

**BOOK YH**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 08 DECEMBER 2013 to SATURDAY 17 MAY 2014**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section YH11**

**DONCASTER TO WHITEHALL JN**

## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4R04</b>	<b>6M06</b>	<b>6R22</b>	<b>4E70</b>	<b>6M12</b>	<b>6E23</b>	<b>3Q95</b>	<b>6N03</b>	<b>4E76</b>	<b>6H09</b>	<b>4E84</b>	<b>3Q19</b>	<b>4E84</b>	<b>6R24</b>	<b>0D67</b>	<b>4D79</b>
Orig. Dep. Time			23.05	23.22	21.45	16.40	23.31	22.35	23.03	22.50	19.01	22.54	23.14	23.10	23.05	23.38	01.40	23.59
Orig. Loc. Name			Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Immingham Import Term Fhh	Soton W Docks Berth 109	Tinsley S.S.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Doncaster L.I.P.	Lindsey Oil Refinery	Southampton M.C.T.	Humber International Term	Ratcliffe Heavy Haul	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ratcliffe Heavy Haul	Immingham Import Term Fhh	Sudforth Lane (Flhh)	Cottam Power Station (Fhh)
Dest. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Tunstead Sdgs	Drax Aes (Flhh)	Wakefield Europort	Seaforth C.T. Mdhc (Ews)	Dewsbury Blue Circle	Doncaster L.I.P.	Jarrow Shell	Leeds F.L.T.	Drax Power Station	Hunslet Yard (Flhh)	Neville Hill T&R.S.M.D	Hunslet Yard (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Sig L929
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H60S30</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>		<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	00/13	00/24½	...	00/48	...	...	01/24	...	01/52
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	00/19	00/32	...	00/57	...	...	01/33	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>00@OP22</b>	00/34	...	00/59	...	...	01/35	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	<-----	00/07	00/03½	00/17	...	...	00/52	...	01/12	01/18	01/30	...	...	
Moorthorpe	mgn	11	...	...	...	...	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	<b>00RM28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	00/01	00/08	00/12	00/20	<b>00.43</b>	00/45	00/53	01/04½	01/14	01/19½	01/32	01/40½	...	
South Kirkby Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	<b>00*52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>00.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	dep	17	...	...	00/11	00/17½	00/22	00/30	...	01/07	01/03	01/14½	01/23	01/31½	01/40	01/50½	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	00/13	00/14	00/20½	00/25	00/33	...	01/10½	01/06	01/17½	01/26	...	01/43	01/53½	02/03	
Crofton West Jn	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	02/35	
	dep	21	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	<b>00*RR18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02*39</b>	
Calder Bridge Jn	dep	23	<b>00.08</b>	00/16	<b>01.11</b>	00/23½	00/28	00/36	...	01/13½	01/10	01/20½	01/29	...	01/45½	01/56½	02/05	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.47</b>	
	mgn	25	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
	dep	26	...	00/18	...	...	<b>00Cc32</b>	00/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>UGL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	mgn	28	...	<b>[3](1½)</b>	...	...	<b>[3](1)</b>	<b>[3](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	00/26½	...	...	...	01/16½	01/12½	01/23½	01/31	...	01/48	01/59½	02/07	
Turners Lane Jn.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/40	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02OP01½</b>	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02@02</b>	...	...	...	...	
Wakefield Westgate	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/40	...	...	...	...	
<b>Whitehall Jn</b>	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02OP01½</b>	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02@02</b>	...	...	...	...	

@ 3Q95: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Adwick Jn  
 @ 3Q19: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Whitehall Jn

## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6H40</b>	<b>6V40</b>	<b>4R08</b>	<b>3Q29</b>	<b>0D53</b>	<b>4S34</b>	<b>6D25</b>	<b>4S34</b>	<b>4S34</b>	<b>4R33</b>	<b>6H22</b>	<b>0D18</b>	<b>6E91</b>	<b>6M33</b>	<b>6E91</b>	<b>0D18</b>
Orig. Dep. Time			00.17	01.20	02.12	19.14	02.29	02.28	15.00	02.26	02.26	02.21	01.10	03.13	02.14	01.31	02.14	03.20
Orig. Loc. Name			Immingham Pad 1	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Sudforth Lane Up Rs (Flhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster L.I.P.	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Maltby Colliery	Eggborough P.S. (Flhh)	Eggborough P.S. (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Immingham Hargreaves C.T.	Sudforth Lane (Flhh)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Immingham Storage W Tml	Hope (Earles Sidings) Fhh	Sudforth Lane (Flhh)
Dest. Loc. Name			Drax Power Station	Cardiff Tidal T.C.	Immingham Import Term Fhh	Doncaster L.I.P.	Wakefield Europort	Hunterston High Level Fhh	Penyfordd Cement Sdgs	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Immingham Rec Line 7(Flhh)	Sudforth Lane Down (Ews)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Dewsbury Blue Circle	Stalybridge Atochem Sdg.	Dewsbury Blue Circle	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>UTU-R</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S16</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60HTR70</b>	<b>60HTR100</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>UTU-R</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MO From 30/12/2013 Until 03/02/2014</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	dep	4	01/59	02/18	...	...	...	02/34	...	02/45½	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	dep	5	02/08	02/25	...	...	...	...	...	...	...	...	03/00	...	...	03/09	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/07	...	...	03/16	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	8	02*k17	02/27	...	...	02/39	...	02/50½	...	...	...	03/09	...	...	03/18	...	...
Adwick Jn	dep	9	...	...	...	...	02/40	...	02/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/18	...	...	03/24	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/24
South Kirkby Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/24
	dep	14	02/26½	02/33	...	...	02/44	...	02/56½	...	...	...	03/14½	...	03/21	03/26	03/27½	...
	mgn	15	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	<1>	...	...
Hemsworth Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*24	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.40	...	...	...
Hare Park Junction	dep	18	02/36½	02/41	...	<-----	02/49	...	03/04½	...	...	...	03/28½	...	03/49	03/34	03/39½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	dep	20	02/39½	...	02/43	02/49	02/52	02/53½	03/07½	03/14	03/14	03/13	03/31½	03/38	03/52	03/37	03/42½	03/43
	mgn	21	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	(1)	...	[1]
Oakenshaw Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	23	...	...	02RR47	...	...	...	...	...	...	03*RR17	...	...	...	...	...	...
	dep	24	02/42½	...	03.07	02/52	02/54	02/56½	03/10½	03/17	03/17	03.37	03/34½	03/40	03/56	03/41	03/46½	03/46
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	(3)	...	...	(1)	(1)	...	...	(2)	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	dep	27	...	...	...	02OPc57	...	...	03Cc14½	...	...	...	...	...	03/57	03Cc45	03/47½	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	[3](1)	[3]	...
Turners Lane Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	03*21	03*21	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	02/45½	...	...	...	02/59	02/58½	...	03.23	03.23	...	03/37½	03/44	...	...	...	03/48
Wakefield Westgate	dep	32	...	02/45	...	03@OPRMk 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehall Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	03/47	...	03/47	03/47	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q29: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Wakefield Westgate

## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4E66</b>	<b>4E65</b>	<b>4S92</b>	<b>4S65</b>	<b>6E88</b>	<b>4D75</b>	<b>4D75</b>	<b>6Y05</b>	<b>6R02</b>	<b>4S66</b>	<b>6R41</b>	<b>6M33</b>	<b>3Q08</b>	<b>0H20</b>	<b>0H20</b>	<b>6M32</b>
Orig. Dep. Time			16.00	22.52	02.45	02.45	21.37	02.15	02.15	01.48	01.48	03.50	01.48	02.27	23.13	04.12	04.09	02.42
Orig. Loc. Name			Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	Drax Power Station	Drax Power Station	Daw Mill Colliery Fhh	Cottam Power Station (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Milford West Sidings	Immingham Import Term Fhh	Immingham Storage W Tml	Heaton T&R.S.M.D.	Sudforth Lane (Fhh)	Sudforth Lane (Fhh)	Lindsey Oil Refinery
Dest. Loc. Name			Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Greenburn Keir Mining	New Cumnock U.R.S.	Drax Aes (Fihh)	Leeds Sig L929	Leeds Sig L929	Ferrybridge C Pwr Stn Fihh	Drax Aes (Fihh)	Falkland S.S.	Drax Aes (Fihh)	Stalybridge Atochem Sdg.	Neville Hill T&R.S.M.D.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Preston Docks Lanfina
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR100</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60HTR70</b>	<b>UTU-R</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60HTR100</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Q	Q	Q		
Dates Of Operation			MSX	MSX	MSX	MSX	MO From 06/01/2014 Until 10/02/2014	MO	MSX	MO	MO	MO	MO	ThO	TO	MSX	MO	WFO
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	03/23½	03/23½	...	...	...	03/28	03/32	...	...	...	...	...	04RM17 4	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	03/40	03/40	...	03/45	04/01½	04.26	...	...	04/26
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	03/49	03/49	...	03/54	04/08½	...	...	...	04/33
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	03/27½	03/27½	...	...	...	03/31½	03/37	...	...	...	...	04/34	...	...	...	...
	dep	8	03/28½	03/28½	...	...	...	03/32	03/38	03/51	03/51	...	03/56	04/10½	04/36	...	...	04/41
Moorthorpe	mgn	9	...	...	...	...	...	(10)	(6)	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	(2)
	dep	10	...	...	...	...	03/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	mgn	11	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04OP47	...	...	...
Hemsworth Loop	dep	13	03/33	03/33	...	...	03/39	03/46	03/48	03/59	03/59	...	04/05	04/18½	04@47½	...	...	04/52
	mgn	14	(2)	(2)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	arr	15	...	...	...	...	03*43	...	...	...	...	...	04*09	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	04.00	...	...	...	...	...	04.46	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	dep	17	03/43	03/43	...	...	04/09	03/55	03/55	04/09	04/09	...	04/54	04/25½	04/54½	...	...	05/04
	mgn	18	...	...	...	...	(3)	(1)	(2)	(3½)	(3½)	...	<2>	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	19	03/46	03/46	03/55½	03/55½	04/16	03/59	04/00	04/15½	04/15½	04/21½	05/00	04/28½	...	04/41	04/44	05/07
	mgn	20	(3)	(3)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	[1]	...	(1)	(3)	...
Calder Bridge Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	04*RR20	...	...	04*RR19½	04*RR19½	...	05*RR04	...	...	04OP45	...	...
Wakefield Kirkgate	dep	23	03/52	03/52	03/58	03/58	04.55½	04/04	04/03	04.43½	04.55½	04/24	05.40	04/32½	04.43½	05.02	04/49	05/10
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	mgn	25	(1½)	(1½)	(5)	(5)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(3)	(1)	(1)
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04Cc36½	...	...	...	05Cc16
Wakefield Westgate	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]
Whitehall Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	03/56	03/56	04/05	04/05	...	04/06½	04/09	...	...	04/26	...	...	...	05/08	04/52	...
Whitehall Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/59	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	04/25	04/25	...	...	...	...	...	04/52½	...	...	05/11½	...	...	...

@ 3Q08: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at South Kirkby Jn

## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6M13</b>	<b>6R03</b>	<b>6M32</b>	<b>6E28</b>	<b>4E45</b>	<b>6M20</b>	<b>6M20</b>	<b>0D19</b>	<b>4E13</b>	<b>6R31</b>	<b>6M38</b>	<b>4M79</b>	<b>4M79</b>	<b>4E13</b>	<b>4M79</b>	<b>4E48</b>
Orig. Dep. Time			04.27	02.45	03.10	03.19	22.18	04.36	04.31	05.14	03.00	03.21	04.30	05.11	05.11	03.00	05.33	23.20
Orig. Loc. Name			Belmont Down Yard	Humber International Term	Lindsey Oil Refinery	Tunstead Sdgs	Felixstowe South Ews	Drax Power Station	Drax Power Station	Sudforth Lane (Flhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Hope (Earles Sidings) Fnh	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Ratcliffe Heavy Haul	Doncaster Down Decoy Gbrf	Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name			Carlisle N.Y.	Drax Power Station	Preston Docks Lanfina	Hunslet Tilcon	Wakefield Europort	New Biggin British Gypsum	New Biggin British Gypsum	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Drax Aes (Fihh)	Carlisle Brunthill (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Gbrf	Fiddlers Ferry P Stn Gbrf	Hunslet Yard (Flhh)	Fiddlers Ferry P Stn Gbrf	Leeds F.L.T.
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60C60S20</b>	<b>60C60S20</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			D	Y		Y				Q		Q	Y	QY	QY	Y	QY	
Dates Of Operation			TThO	MO	MO Until 17/03/2014	MO	MSX	MO	MSX	TThO	MO	MO	TThO	TO Until 18/03/2014	MO Until 17/03/2014	MSX	MTO From 25/03/2014	MSX
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	04/33½	...	...	...	04/49½	...	...	...	...	...	...	05/19	05/19	...	05/41	...
Applehurst Jn	dep	4	...	04/32	04/44	...	...	...	...	...	...	04/59	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	dep	5	...	04/40	04/51	...	...	...	...	...	...	05/09	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	04/38½	...	...	...	05/05½	...	...	...	...	...	...	05/22½	05/22½	...	05/47½	...
Adwick Jn	dep	8	04/41	04/42	04/54	...	05/06½	...	...	...	...	05/14	...	05/25	05/25	...	05/50	...
	mgn	9	(8)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(2)	(11)	...	(8½)	...
Moorthorpe	dep	10	...	...	...	05/06	...	...	...	05/14	...	05/25	...	...	...	05/45	...	06/18½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
South Kirkby Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	04/53½	04/49½	05/03	05/07	05/11	...	...	05/16	05/20½	05/27	05/31	05/40	05/48	06/02½	06/19½	...
	mgn	14	...	...	...	(9)	...	...	...	...	(1)	(6)	(3)	...	(2)	(2)	(4)	...
Hemsworth Loop	arr	15	...	04*55½	05*06	...	...	...	...	05*22	...	...	05*36	...	...	06*11½	...	
	dep	16	...	05.00½	05.18	...	...	...	...	05.51	...	...	05.43	...	...	06.17	...	
Hare Park Junction	dep	17	04/59½	05/12½	05/32	05/27	05/18	...	...	06/00	05/36½	05/37	05/50	05/49	06/00	06/24	06/28½	
	mgn	18	...	...	(1)	(2)	(1)	...	...	...	(2)	(6)	...	(1)	...	...	(6)	
Crofton West Jn	dep	19	05/02½	05/15½	05/36	05/32	05/22	05/27	05/30	05/40	06/03	05/41½	05/46	05/53	05/53	06/03	06/27	06/37½
	mgn	20	(1½)	...	...	...	...	...	...	[1]	(3)	(1)	...	(1)	...	(1½)	(1)	...
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/55	05/54	...	06/29	...
Calder Bridge Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*RR46½	05*C50	...	...	...	...	...
	dep	23	05/07	05/18½	05/39	05/35	05/25	05/31	05/34	05/43	06/08½	06.40	05.59	05/57	05/57	06/07	06/31	06/40½
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(1½)	...
Wakefield Kirkgate	dep	26	...	...	05Cc44	...	...	...	...	...	...	...	...	06*Ce03½	06*Ce02	...	06*Ck41	...
	dep-line	27	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...
	mgn	28	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	29	...	...	...	05C38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*10	...	...
	dep	30	05/12	05/23½	...	05.40	05/27½	05/34	05/37	05/45	06/10½	...	06/05	...	...	06.14	...	06/43
Wakefield Westgate	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehall Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	06*01	06*01	...	...	...	06*38	...	...	...	...	...
	dep	34	05/37	...	...	...	...	06.08½	06.08½	...	...	...	06.46	...	...	...	...	...

## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>0D21</b>	<b>4D10</b>	<b>4S11</b>	<b>4S11</b>	<b>4R12</b>	<b>4E58</b>	<b>4S11</b>	<b>4R12</b>	<b>0L45</b>	<b>0L45</b>	<b>0D23</b>	<b>4E01</b>	<b>4S41</b>	<b>4S40</b>	<b>4E05</b>	<b>4E08</b>
Orig. Dep. Time			06.07	06.13	06.55	06.59	07.12	01.57	07.15	07.12	07.24	07.24	07.52	02.15	08.57	08.57	02.41	03.49
Orig. Loc. Name			Sudforth Lane (Flhh)	Doncaster Up Decoy	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Felixstowe North F.L.T.	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Doncaster L.I.P.	Doncaster L.I.P.	Sudforth Lane (Flhh)	Southampton M.C.T.	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Felixstowe South Ews	London Gateway Dbschenker Wakefield Europort
Dest. Loc. Name			Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Wakefield Europort	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Immingham Import Term Fhh	Leeds F.L.T.	Killoch Colliery Fhh	Immingham Import Term Fhh	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds F.L.T.	Hunterston High Level Fhh	Chalmerston (Fhh)	Wakefield Europort	Wakefield Europort
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>			<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 07/02/2014, MSX From 11/02/2014 Until 14/03/2014, SX From 18/03/2014</b>	<b>SX From 24/03/2014</b>	<b>SX From 24/03/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07*47½</b>	<b>07*47</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>G1</b>	<b>G1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	06/19	...	...	...	07/28	...	...	<b>07.52</b>	<b>07.52</b>	...	...	...	...	09/10½	09/10½
Applehurst Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	06/24	...	...	...	07/37½	...	...	07/57	07/57	...	...	...	...	09/22½	09/23
Adwick Jn	dep	8	...	06/25	...	...	...	07/38½	...	...	07/58	07/58	...	...	...	...	09/23½	09/24
	mgn	9	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/20½	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*22½	...	...	...	...	...
	dep	13	...	06/30	...	...	...	07/44½	...	...	08/02	08/02	08.25	...	...	...	09/28	09/28½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(6)	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	15	...	06*36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	06.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	dep	17	...	06/54	...	...	...	07/53	...	...	08/13	08/13	...	08/36	...	...	09/37	09/37
	mgn	18	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(½)
Crofton West Jn	dep	19	06/37	06/58	07/20	07/26	07/38½	07/56	08/01	08/01	08/16	08/16	08/35	08/41	09/34	09/34	09/40½	09/40
	mgn	20	[1](6)	...	(6)	...	(½)	(½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	22	...	...	...	...	07RR43	...	...	08RR05	...	...	08*45	...	...	...	...	...
	dep	23	06/46	07/01	07/29	07/29	08.25	07/59½	08/04	08.25	08/18	08/18	08/38	08.56½	09/37	09/37	09/43½	09/43
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	mgn	25	...	...	(15)	(15)	...	...	(4)	...	(1)	...	...	(4)	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/38	09/38	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*21	...	...	...	...	...	...
	dep	30	06/48	07/04	07/46	07/46	...	08/02	08/10	...	08/21	08.33	08/40	09/04	...	...	09/46	09/45½
Wakefield Westgate	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehall Jn</b>	arr	33	...	...	09*09	08*59	...	...	08*59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	09.17½	09.17½	...	...	09.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>4E01</b>	<b>4M52</b>	<b>0D33</b>	<b>4S70</b>	<b>0L05</b>	<b>0L28</b>	<b>4D28</b>	<b>4E28</b>	<b>6M08</b>	<b>6D79</b>	<b>4E15</b>	<b>4S42</b>	<b>0D37</b>	<b>6M05</b>	<b>0L05</b>	<b>3S14</b>
Orig. Dep. Time			03.29	09.09	09.45	09.42	09.42	09.42	08.29	03.33	10.24	08.34	08.31	10.26	11.23	09.30	11.22	11.31
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Drax Aes (Gbrf)	Sudforth Lane (Flhh)	Drax Power Station	Doncaster L.I.P.	Doncaster L.I.P.	Doncaster L.I.P.	Tilbury Container Srvs Ews	Eggborough P.S. (Flhh)	Lindsey Oil Refinery	Ratcliffe Heavy Haul	Drax Aes (Flhh)	Sudforth Lane (Flhh)	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Doncaster L.I.P.	Sheffield
Dest. Loc. Name			Leeds F.L.T.	New Biggin (Gbrf)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Hunterston H.L. Ews	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Guide Bridge Yard (Flhh)	Neville Hill Depot (Ews)	Hunslet Yard (Flhh)	Hunterston High Level Fhh	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Northenden R.T.S. (Flhh)	Wakefield Europort	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60C60S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MO From 10/02/2014 Until 17/03/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 24/03/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>TThO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	10*11½	10*11½	10OP11	10*11½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	<b>G2</b>	<b>G2</b>	<b>G2</b>	<b>G2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	<b>10.16</b>	<b>10.16</b>	<b>10.16½</b>	<b>10.16</b>	...	...	...	...	...	...	11/46	...
Applehurst Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	10/03	...	...	...	...	11/02	...	...
Skellow Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	10/10	...	...	...	...	11/08	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(13)</b>	...	...
Adwick	dep	7	...	...	...	...	10/22½	10/22½	10/23	10/22½	...	...	...	...	...	...	11/51	...
Adwick Jn	dep	8	...	...	...	...	10/23½	10/23½	10/23½	10/23½	...	10*k50	...	...	...	11/22	11/52	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
Moorthorpe	dep	10	09/30	...	...	...	...	...	...	...	...	11/02	...	...	...	...	...	12/00
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*02
	dep	13	09/31	...	...	...	10/27½	10/27½	10/27½	10/28	...	11/01	11/05	...	...	11/28	11/58	12.09
	mgn	14	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
Hemsworth Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*05	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.14	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	dep	17	09/38	...	...	...	10/36	10/36	10/36½	10/36	...	11/22	11/14	...	...	11/36	12/06	12/18
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(10)</b>	...	...	...	<b>(11)</b>	<b>(7)</b>	...
Crofton West Jn	dep	19	09/41	09/58	10/20	10/24	10/39	10/39	10/39½	10/39	11/03	11/35	11/17	11/27	11/46	11/50	12/16	12/21
	mgn	20	...	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>(3½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(3½)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(1)</b>	...
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	11/05	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	11*07	...	11*21	...	...	...	12*20	...
	dep	23	09/44	10/02	10/23	10/27	10/45	10/45	10/45½	10/44	13.11	11/38	11.30	11/33½	11/49	11/53	12.33	12/24
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	<b>(5½)</b>	...	<b>(6)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Wakefield Kirkgate	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	13/14	...	...	11/35	...	<b>12*CK10</b>	...	12/28
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Turners Lane Jn.	arr	29	...	...	10*26	...	10*48	10*48	10OP48½	10*47½	...	11C42	...	...	11OP52	...	...	...
	dep	30	09/46½	10/10	10.31	10/35	11.02	11.02	11.03½	11.03	...	11.44	11/38	...	...	...	12/36	...
Wakefield Westgate	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehall Jn</b>	arr	33	...	10*32½	...	11*05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	10.35	...	11.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>4S72</b>	<b>4S72</b>	<b>6M07</b>	<b>6M07</b>	<b>3S14</b>	<b>0D45</b>	<b>4E22</b>	<b>6D25</b>	<b>6R71</b>	<b>4E68</b>	<b>6M98</b>	<b>0D58</b>	<b>6R34</b>	<b>6R32</b>	<b>4M91</b>	<b>4M91</b>
Orig. Dep. Time			07.15	11.40	11.09	11.09	11.13	13.16	05.41	13.28	11.20	11.49	13.59	14.35	12.34	12.34	12.37	12.37
Orig. Loc. Name			West Burton Power Station	Doncaster Down Decoy	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Grimby Town	Sudforth Lane (Flhh)	Felixstowe North F.L.T.	Milford West Sidings	Immingham Rec Line 7(Flhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Eggborough P.S. (Flhh)	Sudforth Lane (Flhh)	Immingham Pad 1	Humber International Term	West Burton Ps (Gbrf)	Cottam Power Station Gbrf
Dest. Loc. Name			Falkland S.S.	Falkland S.S.	Dean Lane R.T.S. (Flhh)	Brindle Heath R.T.S. Flhh	Malton	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds F.L.T.	Wakefield Europort	Drax Aes (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Guide Bridge Yard (Flhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Milford West Sidings	Milford West Sidings	New Biggin (Gbrf)	New Biggin (Gbrf)
Timing Load			<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	11/46	11/46	...	...	...	...	12/54½	...	...	...	...	...	...	...	14/52	14/52
	dep	4	...	...	12/40	12/40	12/49	...	...	...	13/44	...	...	...	14/33	14/33	...	...
	dep	5	...	...	12/46	12/46	12/57	...	...	...	13/55	...	...	...	14/40	14/40	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	...	...	...	...	13/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/04	15/04
	dep	8	...	...	12*a50	12*a50	12/59	13/05½	...	13/57	...	...	...	14*k55	14*k55	15/05	15/05	
	mgn	9	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/09½	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	13	...	...	12/58	12/58	13/05	13/12	...	14/03	14/12	...	...	15/04½	15/04½	15/12½	15/12½	
	mgn	14	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	13*17	...	...	...	...	...	15*10½	15*10½	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	13.27	...	...	...	...	...	15.26	15.26	...	...	
	dep	17	...	...	13/06	13/06	13/13	...	13/37	...	14/14	14/21	...	15/36	15/36	15/21	15/21	
	mgn	18	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crofton West Jn	dep	19	12/44	12/44	13/09	13/09	13/16	13/40	13/44	13/58	14/17	14/24	14*k43	15/00	15/39	15/39	15/25	15/25
	mgn	20	(3)	(3)	...	...	(1)	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	13*48	...	14RR21	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	12/50	12/50	13/12	13/12	13/20	13/43	14.00	14/01	14.41	14/26½	14/47	15/03	15/42	15/42	15/28	15/28
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	mgn	25	(11)	(11)	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	13/14	13/14	13/22	...	...	...	...	14/49	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	(½)	(½)	(6)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*31	15*31
	dep	30	13/04	13/04	...	...	...	13/45	14/03½	14/04	...	14/33	...	15/05	15/45	15/45	15.38	15.38
Wakefield Westgate	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	14*00	14*00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.14	16.14
	dep	34	14.17½	14.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.17½	16.17½



## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128		
Signal ID			<b>4E86</b>	<b>0O52</b>	<b>6E89</b>	<b>3Q97</b>	<b>4E44</b>	<b>6M02</b>	<b>4E24</b>	<b>6M30</b>	<b>6M30</b>	<b>4S79</b>	<b>0D85</b>	<b>6V87</b>	<b>6V87</b>	<b>6M87</b>	<b>4E27</b>	<b>6G87</b>		
Orig. Dep. Time			11.15	15.44	12.50	10.34	09.32	15.31	10.39	16.45	16.45	16.45	18.42	18.20	18.20	18.20	10.39	17.25		
Orig. Loc. Name			Rugeley B Power Stn (Fhh)	Doncaster L.I.P.	Daw Mill Colliery Fhh	Peterborough L.I.P.	Southampton M.C.T.	Scunthorpe Trent T.C.	Grain Thamesport Ft	Doncaster Europort	Doncaster Europort	Drax Power Station	Sudforth Lane (Fhh)	Attercliffe Sdgs Ews	Attercliffe Sdgs Ews	Attercliffe Sdgs Ews	Grain Thamesport Ft	Lincoln Terrace C.H.S.		
Dest. Loc. Name			Hunslet Yard (Fhh)	Wakefield Europort	Drax Aes (Fhh)	Neville Hill T&R.S.M.D	Leeds F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Leeds F.L.T.	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Hunterston H.L. Ews	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Liverpool Euro Metal(Mdmc)	Leeds F.L.T.	Healey Mills S.S.		
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR100</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60C66S08</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>		
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTThO</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX, not 16/05/2014</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	<b>15OP08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	<b>G2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	15/49	...	<b>15.56</b>	...	...	17/10	17/55	17/55	...	...	...	...	...	18/46	18/57	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	16/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	16/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	15/53	...	16/01	...	...	17/23½	18/00	18/00	...	...	...	...	...	18/50	19/02	...	
	dep	8	...	15/54	...	16/02	...	<b>17*k00</b>	17/24½	18/01	18/01	...	...	...	...	...	18/51	19/03	...	
Adwick Jn	mgn	9	...	<b>(3)</b>	...	<b>(1)</b>	...	<b>(3)</b>	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	<b>(8½)</b>	<b>(2)</b>	...	
	dep	10	15/25	...	16/02	...	16/42	...	...	...	...	...	18/57	18/57	18/57	...	...	...	...	
Moorthorpe	mgn	11	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*01	19*01	19*01	...	...	...	...	
South Kirkby Jn	dep	13	15/27	16/01	16/05	16/09	16/43	17/13	17/29	18/11	18/11	...	...	19*07	19*07	19*07	19/04	19/10	...	
	mgn	14	...	<b>(½)</b>	...	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	...	
Hemsworth Loop	arr	15	<b>15*31</b>	...	...	...	...	...	<b>17*34</b>	...	<b>18*16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	<b>15.59½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.09</b>	...	<b>18.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hare Park Junction	dep	17	16/06½	16/06½	16/15	16/19½	16/51	17/21	18/19	18/23	18/37	...	...	19/22	19/22	19/22	19/13	19/22	...	
	mgn	18	...	...	<b>(8)</b>	...	<b>(8)</b>	...	<b>(5½)</b>	<b>(14)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	<b>(3)</b>	
Crofton West Jn	dep	19	16/09½	<b>16*k16</b>	16/27	16/22½	17/02	17/24	18/27½	18/40	18/40	18/56	19/07	19/28	19/28	19/28	19/16	19/28	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	16/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	<b>16*RR31</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19OP11</b>	...	...	...	<b>19*21</b>	...		
Calder Bridge Jn	dep	23	16/12	16/19	<b>17.04</b>	16/26½	17/05	17/27	18/31½	18/43	18/43	18/59	<b>19.13</b>	19/31	19/31	19/31	<b>20.07</b>	19/31	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	mgn	25	...	...	...	<b>(5)</b>	...	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>(5)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>(½)</b>	<b>[1]</b>		
	dep	26	...	...	...	...	...	17/31	...	<b>18*Ck52</b>	<b>18*Ck52</b>	...	...	19/33	19/33	<b>19Cc36</b>	...	19/33		
Turners Lane Jn.	dep-line	27	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>		
	mgn	28	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...		
Wakefield Westgate	arr	29	...	<b>16*22</b>	...	...	...	...	<b>18*34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	16/14	<b>16.32</b>	...	16/34½	17/07½	...	<b>18.38½</b>	...	...	19/06	19/16	...	...	...	20/11	...		
<b>Whitehall Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*37	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	

## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>0A75</b>	<b>4E99</b>	<b>4E99</b>	<b>4D72</b>	<b>3Q15</b>	<b>1Q02</b>	<b>6M39</b>	<b>0D89</b>	<b>3Q29</b>	<b>3Q99</b>	<b>0D27</b>	<b>6E17</b>	<b>4E50</b>	<b>4E50</b>	<b>3Q95</b>	<b>0D93</b>
Orig. Dep. Time			19.19	11.13	11.13	17.03	18.33	10.38	19.40	20.13	19.14	20.20	21.40	19.52	16.36	16.36	23.03	23.09
Orig. Loc. Name			Sudforth Lane (Fhh)	Mossend Euroterminal	Mossend Euroterminal	Cottam Power Station (Fhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Heaton T&R.S.M.D.	Drax Aes (Flhh)	Sudforth Lane (Fhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster L.I.P.	Peak Forest Cemex Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Doncaster L.I.P.	Sudforth Lane (Fhh)
Dest. Loc. Name			Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Hunslet Yard (Fhh)	Heaton T&R.S.M.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Doncaster L.I.P.	Doncaster L.I.P.	Wakefield Europort	Leeds Stourton Rmc	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Doncaster L.I.P.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>HST7-125</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S26</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>						<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>19*38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22*C47</b>	<b>22*C47</b>	<b>23OP09</b>	...
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>G1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UF</b>	...
	dep	3	...	...	...	<b>18/34½</b>	...	<b>20.07½</b>	...	...	...	...	<b>22/06</b>	...	<b>22.56</b>	<b>22.56</b>	<b>23.10</b>	...
Applehurst Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Skellow Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	...	...	...	...	<b>20/11½</b>	...	...	...	...	<b>22/10</b>	...	<b>23/02½</b>	<b>23/02½</b>	...	...
Adwick Jn	dep	8	...	...	...	...	...	<b>20/12</b>	...	...	...	...	<b>22/11</b>	...	<b>23/03½</b>	<b>23/03½</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	10	...	...	...	...	<b>20/07</b>	...	...	...	<b>20/51</b>	<b>22*k00½</b>	...	<b>22/22</b>	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23*09½</b>	<b>23*09½</b>	...	...
	dep	13	...	...	...	...	<b>20/10</b>	<b>20/15</b>	...	...	<b>20/52</b>	<b>22/04</b>	<b>22/16</b>	<b>22/24</b>	<b>23.12</b>	<b>23.12</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22*30½</b>	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/06</b>	...	<b>22.51</b>	...	...	...	...
Hare Park Junction	dep	17	...	...	...	...	<b>20/16</b>	<b>20/19½</b>	...	...	<b>20/58</b>	<b>22/13</b>	<b>22/24</b>	<b>23/00½</b>	<b>23/24</b>	<b>23/24</b>	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Crofton West Jn	dep	19	<b>19/43</b>	<b>19/49</b>	<b>19/48½</b>	<b>20/02½</b>	...	...	<b>20/20</b>	<b>20/38</b>	----->	<b>22/16</b>	<b>22/27</b>	...	<b>23/27</b>	<b>23/27½</b>	...	<b>23/37</b>
	mgn	20	...	...	<b>(12)</b>	<b>(5½)</b>	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/18</b>	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	<b>20*RR24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	<b>19/45</b>	<b>19/52</b>	<b>20/03½</b>	<b>20/11</b>	...	...	<b>21.17</b>	<b>20/42</b>	...	<b>22/20</b>	<b>22/29</b>	...	<b>23/30</b>	<b>23/30½</b>	...	<b>23/39</b>
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>[1]</b>
Wakefield Kirkgate	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	29	...	<b>19*55</b>	...	...	...	...	...	<b>20*45</b>	...	<b>22*23</b>	<b>22*32</b>	...	...	...	...	...
	dep	30	<b>19/47</b>	<b>20.02</b>	<b>20/07</b>	<b>20/15</b>	...	...	...	<b>20.47</b>	...	<b>22.25</b>	<b>22.44</b>	...	<b>23/33</b>	<b>23/33</b>	...	<b>23/42</b>
Wakefield Westgate	dep	31	...	...	...	...	<b>20Rmk28</b>	<b>20/25½</b>	...	...	...	...	...	<b>23/06</b>	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
<b>Whitehall Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	<b>20/37</b>	...	...	...	...	...	<b>23/31½</b>	...	...	...	...

## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

### Saturdays

14 December to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6M06</b>	<b>4E70</b>	<b>4E76</b>	<b>4E84</b>	<b>0D07</b>	<b>4D79</b>	<b>4M85</b>	<b>6E48</b>	<b>4E66</b>	<b>4E65</b>	<b>6M32</b>	<b>0H20</b>	<b>6M32</b>	<b>0D78</b>	<b>6D78</b>	<b>4E45</b>
Orig. Dep. Time			23.24	16.40	19.01	23.05	00.05	23.52	02.44	02.23	16.00	22.52	02.10	04.08	02.10	03.05	03.12	22.29
Orig. Loc. Name			Drax Aes (Fhh)	Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.	Ratcliffe Heavy Haul	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Cottam Power Station (Fhh)	Drax Power Station	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	Lindsey Oil Refinery	Sudforth Lane (Fhh)	Lindsey Oil Refinery	Immingham T.M.D.	Lindsey Oil Refinery	Felixstowe South Ews
Dest. Loc. Name			Tunstead Sdgs	Wakefield Europort	Leeds F.L.T.	Hunslet Yard (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Sig L929	Carlisle N.Y.	Dewsbury Blue Circle	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Preston Docks Lanfina	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Preston Docks Lanfina	Neville Hill Depot (Ews)	Neville Hill Depot (Ews)	Wakefield Europort
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60HTR100</b>	<b>LD75</b>	<b>60HTR100</b>	<b>LD75</b>	<b>60H60S18</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			Y					Y			Y	Y	Q		Q	Y		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 22/03/2014	SO	SO From 29/03/2014	SO	SO	SO
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	02/00	...	...	...	03/23½	03/23½	...	...	...	...	04/51½
	dep	4	...	...	...	...	01/12	...	...	...	...	03/43	...	03/43	04/43	04/42	...	...
	dep	5	...	...	...	...	01/18	...	...	...	...	03/50	...	03/50	04/49	04/49	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	03/27½	03/27½	...	...	...	...	...	04/58
	dep	8	...	...	...	...	<b>01*k26</b>	...	...	...	03/28½	03/28½	03/53	...	03/53	04/51	04/51½	04/59
Moorthorpe	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	10	...	00/07	00/54½	01/23	...	...	...	03/20	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	dep	13	...	00/08	00/55½	01/25	01/32	...	...	03/23	03/33	03/33	04/02	...	04/02	04/55	04/56	05/04
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	(2)
Hare Park Junction	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04*05</b>	...	<b>04*05</b>	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.20</b>	...	<b>04.33</b>	...	...	...
	dep	17	...	00/17½	01/03½	01/33	01/37	...	...	03/33	03/43	03/43	04/29	...	04/42	05/00	05/05	05/14
	mgn	18	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	(1½)
Crofton West Jn	dep	19	00/13½	00/20½	01/11	01/36	01/40	02/40	03/25	03/36	03/46	03/46	04/32	04/41	04/45	05/08	05/09	05/18½
	mgn	20	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	(3)	(3)	...	(1)	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	dep	23	00/16½	00/23½	01/15	01/39	<b>01*43</b>	<b>02*44</b>	03/28	03/39	03/52	03/52	04/35	04/44	04/48	05/10	05/12	05/21½
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	mgn	25	...	...	(2)	(3)	...	...	(2)	(4)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...
	dep	26	00/18½	...	...	...	...	...	...	03/44	...	...	<b>04Cc40</b>	...	<b>04Cc53</b>	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep-line	27	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	28	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[3](1)</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	...
Wakefield Westgate	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	00/26½	01/19½	01/44	01/59	02/51	03/32	...	03/56	03/56	...	04/46	...	<b>05C13</b>	05/15	05/24
<b>Whitehall Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	03/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

### Saturdays

14 December to 17 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4M96</b>	<b>4E48</b>	<b>6M20</b>	<b>6M38</b>	<b>0D21</b>	<b>4E01</b>	<b>4E58</b>	<b>4E28</b>	<b>4E08</b>	<b>4D67</b>	<b>6A78</b>	<b>4E05</b>	<b>4M52</b>	<b>0D36</b>	<b>4D43</b>	<b>4E15</b>
Orig. Dep. Time			04.45	23.11	04.59	05.22	06.23	02.13	02.02	02.51	03.34	08.48	06.07	02.30	09.30	10.25	09.13	08.24
Orig. Loc. Name			Drax Power Station	Southampton M.C.T.	Drax Power Station	Hope (Earles Sidings) Fhh	Sudforth Lane (Flhh)	Southampton M.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Tilbury Container Srvs Ews	London Gateway	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Pad 1	Felixstowe South Ews	Drax Aes (Gbrf)	Sudforth Lane (Flhh)	Doncaster Ept (Fliners)	Ratcliffe Heavy Haul
Dest. Loc. Name			Carlisle N.Y.	Leeds F.L.T.	New Biggin British Gypsum	Carlisle Brunthill (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wrenthorpe Gbrf	Milford West Sidings	Wakefield Europort	New Biggin (Gbrf)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds F.L.T.	Hunslet Yard (Flhh)
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60C60S20</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>08*C05</b>	<b>08*C05</b>	...	...	...	...	...	<b>10*02</b>	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>G2</b>	<b>G2</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/12</b>	<b>08.31</b>	<b>08.31</b>	<b>08/58</b>	...	...	...	<b>10x03</b>	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/08</b>	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/15</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>08/18½</b>	<b>08/37½</b>	<b>08/38</b>	<b>09/06½</b>	...	<b>09/22½</b>	...	...	<b>10/09½</b>	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>08/19½</b>	<b>08/38½</b>	<b>08/39</b>	<b>09/07</b>	<b>09/17</b>	<b>09/23½</b>	...	...	<b>10/10½</b>	...
Moorthorpe	mgn	9	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(2)</b>	<b>(1½)</b>	<b>[1]</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>05/28</b>	...	<b>06/25</b>	...	<b>07/15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/01</b>
South Kirkby Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11*04</b>
Hemsworth Loop	dep	13	...	<b>05/29</b>	...	<b>06/27</b>	...	<b>07/16</b>	<b>08/25½</b>	<b>08/45</b>	<b>08/45</b>	<b>09/12</b>	<b>09/23</b>	<b>09/28</b>	...	...	<b>10/15</b>	<b>11.09</b>
	mgn	14	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	arr	15	...	...	...	...	...	<b>07*21</b>	...	...	...	...	...	<b>09*33</b>	...	...	<b>10*20</b>	<b>11*15</b>
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>07.31½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.47</b>	...	...	<b>10.47</b>	<b>11.28</b>
Crofton West Jn	dep	17	...	<b>05/37</b>	...	<b>06/36</b>	...	<b>07/43</b>	<b>08/35</b>	<b>08/55</b>	<b>08/55</b>	<b>09/18</b>	<b>09/35</b>	<b>09/55½</b>	...	...	<b>10/58½</b>	<b>11/35</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(3½)</b>	<b>(9)</b>	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>
Oakenshaw Jn	dep	19	<b>05/30</b>	<b>05/40</b>	<b>05/49</b>	<b>06/39</b>	<b>06/46</b>	<b>07/46</b>	<b>08/38</b>	<b>09/01½</b>	<b>09/01½</b>	...	<b>09*k46</b>	<b>09/58½</b>	<b>10/25</b>	<b>10/54</b>	<b>11/01½</b>	<b>11/44</b>
	mgn	20	...	...	...	...	<b>[1](7)</b>	<b>(5)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>(4)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>(4)</b>	<b>(1)</b>
Calder Bridge Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	<b>05*34</b>	...	...	<b>06*C43</b>	...	<b>07*55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11*49½</b>
Wakefield Kirkgate	dep	23	<b>06.01</b>	<b>05/43</b>	<b>05/52</b>	<b>06.48</b>	<b>06/56</b>	<b>08.08</b>	<b>08/41</b>	<b>09/06½</b>	<b>09/06½</b>	...	<b>09/52</b>	<b>10/05½</b>	<b>10/28</b>	<b>10/57</b>	<b>11/08½</b>	<b>11.49½</b>
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(5½)</b>	<b>(4)</b>	<b>(3½)</b>	<b>(14)</b>
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*09½</b>	<b>09*09½</b>	...	<b>09*55</b>	...	...	...	...	...
	dep	30	<b>06/06</b>	<b>05/45½</b>	<b>05/55</b>	<b>06/54</b>	<b>06/58</b>	<b>08/12</b>	<b>08/43½</b>	<b>09.32</b>	<b>09.32</b>	...	<b>10.01</b>	<b>10/09</b>	<b>10/36</b>	<b>11/03</b>	<b>11/14½</b>	<b>12/08½</b>
<b>Whitehall Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/31</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>06*28</b>	...	<b>06*18</b>	<b>07*18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11*02½</b>	...	...	...
	dep	34	<b>06.31½</b>	...	<b>06.22½</b>	<b>07.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.15½</b>	...	...	...

## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

### Saturdays

14 December to 17 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>6R08</b>	<b>0D37</b>	<b>6Y14</b>	<b>6M07</b>	<b>0D40</b>	<b>4E69</b>	<b>4E22</b>	<b>4M56</b>	<b>4W93</b>	<b>0D58</b>	<b>0D52</b>	<b>4E68</b>	<b>6M87</b>	<b>4E86</b>	<b>4M03</b>	<b>0D84</b>	
Orig. Dep. Time			08.12	11.15	08.29	10.56	12.36	05.05	06.14	07.15	14.05	14.32	15.15	12.05	14.58	11.15	16.46	17.48	
Orig. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh Drax Aes (Fhh)	Sudforth Lane (Fhh) Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Immingham Rec Line 7(Fhh) Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Scunthorpe Roxby Gullet Fh Brindle Heath R.T.S. Fhh	Sudforth Lane (Fhh) Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Soton W Docks Berth 109 Wakefield Europort	Felixstowe North F.L.T. Leeds F.L.T.	West Burton Power Station Carlisle N.Y.	Drax Aes (Gbrf) Wrenthorpe Grbf	Sudforth Lane (Fhh) Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Sudforth Lane (Fhh) Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Ratcliffe Heavy Haul Hunslet Yard (Fhh)	Attercliffe Sdgs Ews Arpley Sidings (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh) Hunslet Yard (Fhh)	Scunthorpe B.S.C. (Fh) Crewe Bas Hall S.S.M.	Sudforth Lane (Fhh) Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S04</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>12*57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	<b>G1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>13.00</b>	<b>13/02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	<b>10/13</b>	...	<b>11/06</b>	<b>12/18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>10/22</b>	...	<b>11/15</b>	<b>12/24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/31</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/37</b>	...
Adwick Adwick Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>13/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	<b>11*k06</b>	...	<b>11*k38</b>	<b>12*k39</b>	...	...	<b>13/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/39</b>	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	
	dep	10	...	...	...	...	...	<b>13/00½</b>	...	...	...	<b>15/22</b>	<b>15/44</b>	<b>16/20</b>	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Kirkby Jn	dep	13	<b>11/16</b>	...	<b>11/47½</b>	<b>12/47</b>	...	<b>13/05½</b>	<b>13/12</b>	...	...	...	<b>15/24</b>	<b>15/47</b>	<b>16/22</b>	<b>17/46</b>	...	...	
	mgn	14	<b>(4)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	<b>13*17</b>	...	...	...	...	<b>15*28</b>	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>13.24½</b>	...	...	...	...	<b>15.46</b>	...	...	...	...	
	dep	17	<b>11/31</b>	...	<b>11/59½</b>	<b>12/54</b>	...	<b>13/16½</b>	<b>13/32½</b>	...	...	...	...	<b>15/53</b>	<b>15/57</b>	<b>16/32</b>	<b>17/54</b>	...	
	mgn	18	...	...	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	
Crofton West Jn	dep	19	<b>11/34</b>	<b>11/40</b>	<b>12/03½</b>	<b>12/59</b>	<b>13/03</b>	<b>13/19½</b>	<b>13/36½</b>	<b>13/50</b>	<b>14/45½</b>	<b>15/04</b>	<b>15/39</b>	<b>15/56</b>	<b>16/00</b>	<b>16/35</b>	<b>18/00</b>	<b>18/13</b>	
	mgn	20	...	<b>[1](1)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>(2)</b>	<b>[2](½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	<b>11RR38</b>	...	<b>12*RR07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	<b>12.02</b>	<b>11/44</b>	<b>12.46½</b>	<b>13/02</b>	<b>13/06</b>	<b>13/22½</b>	<b>13/39½</b>	<b>13/53</b>	<b>14/48</b>	<b>15/07</b>	<b>15/43</b>	<b>16/01</b>	<b>16/03</b>	<b>16/38</b>	<b>18/03</b>	<b>18/16</b>	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	
	dep	26	...	...	...	...	<b>13*Cg14</b>	...	...	...	<b>14/51</b>	...	...	...	<b>16*c10</b>	...	<b>18Ck14</b>	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Turners Lane Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	<b>13*25½</b>	...	<b>13*C56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	<b>11/46</b>	...	...	<b>13/08</b>	<b>13.32</b>	<b>13/41½</b>	<b>14.02</b>	...	<b>15/09</b>	<b>15/45</b>	<b>16/03</b>	...	<b>16/40</b>	...	<b>18/18</b>	
Wakefield Westgate	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/59</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Whitehall Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>14*35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	

## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

### Saturdays

14 December to 17 May

			49	50	51	52	53										
Signal ID			<b>6R16</b>	<b>4E99</b>	<b>0D86</b>	<b>0D89</b>	<b>4E45</b>										
Orig. Dep. Time			15.44	10.52	19.38	19.52	14.25										
Orig. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Mossend Euroterminal	Sudforth Lane (Fhh)	Sudforth Lane (Fhh)	Felixstowe South Ews										
Dest. Loc. Name			Hunslet Yard (Fhh)	Wakefield Europort	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Wakefield Europort										
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>										
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>										
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>										
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	21/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	dep	4	17/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	dep	5	17/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	...	...	...	21/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	8	18/00½	...	...	...	21/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	(1)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	18/07½	...	...	...	21/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	15	18*13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	18.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	dep	17	18/30½	...	...	...	21/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	dep	19	18/33½	19/51	20/02	20/24	22/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	(2)	...	...	[1](1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	22	...	...	20OP05	20*29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	18/38½	19/54	20.06	20.39	22/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	29	...	19*57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	18/41½	20.02	20/09	20/42	22/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehall Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

### Sundays

8 December to 11 May

			1	2	3	4											
Signal ID			<b>4R31</b>	<b>6C57</b>	<b>6R22</b>	<b>4R04</b>											
Orig. Dep. Time			21.25	21.16	21.45	23.05											
Orig. Loc. Name			Sudforth Lane Up Rs (Fhh)	Immingham Hargreaves C.T.	Immingham Import Term Fhh	Drax Aes (Fhh)											
Dest. Loc. Name			Immingham Dock C.T. (Fhh)	Sudforth Lane Down (Ews)	Drax Aes (Fhh)	Immingham Import Term Fhh											
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>											
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>											
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>											
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	dep	4	...	22/50	23/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	dep	5	...	22/57	23/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	8	...	22/59	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	10	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	23/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	dep	17	...	23/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	dep	19	21/50½	23/17½	...	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	22	21RR54½	...	...	23*RR47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	22.25	23/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	dep	26	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	23/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehall Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			6E99	6E99	6E99	4R04	4O82	3Q28	6R22	0H21	3Q95	6E41	6E51	3Q29	6E92	6E98	6E51	4R27
Orig. Dep. Time			09.56	09.56	11.23	23.05	23.49	22.06	21.45	23.58	23.03	16.56	14.11	19.14	14.58	14.58	14.11	00.29
Orig. Loc. Name			Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	New Cumnock U.R.S.	Drax Aes (Flhh)	Leeds F.L.T.	Neville Hill T&R.S.M.D	Immingham Import Term Fhh	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Doncaster L.I.P.	Penyfordd Cement Sdgs	Hunterston High Level Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Hunterston High Level Fhh	Milford West Sidings
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Immingham Import Term Fhh	Grain Thamesport Flt	Derby R.T.C.(Network Rail)	Drax Aes (Flhh)	Sudforth Lane (Flhh)	Doncaster L.I.P.	Doncaster Down Decoy	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Doncaster L.I.P.	Drax Power Station	West Burton Power Station	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Immingham Loading Line 7
Timing Load			45-60S16	45-60S16	45-60S16	75-TR40	75C66S12	UTU-R	60H66S22	LD75	UTU-R	60-TR40	60H66S18	UTU-R	60H66S22	60H66S22	60H66S18	75-TR40
Operating Characteristics			QY	QY	QY	Y		Q	Y	Q	Q	QY	Y	Q		QY	Y	Y
Dates Of Operation			MO	TWThO	FSX	Sun	MSX	ThO	MO	MSX	TO	MSX	MWThO	TO	MSX	MSX	TO	MO
Whitehall Jn	arr	1	...	...	...	...	...	00*26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	00.26½	...	...	...	...	...	...	00/13	00/13	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	00/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*C36	...	...
	dep	7	...	...	...	...	00/08½	...	...	00/19	...	...	00/30	...	00/36	00.42	00/47	00/51
	mgn	8	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	(3)	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00C24	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.26½	...	00/32	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	00*RR18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	00.08	00/12	...	01.11	00/21	...	00/29½	00/34	00/35	00/42	00/50	00/50	00/52
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/31½	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	00/14	00/16	...	01/16	00/23	...	00/33½	00/37	00/38	00/45	00/53	00/53	00/56
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/45	00/53	00/53	00/56
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(1)
Hare Park Junction	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	00/17	00/19	00/56½	...	...	...	...	...	03/17½	...	00/57	...	01/00
	mgn	22	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	00/25½	00/28	01/06½	...	...	...	...	...	03/23	...	01/06	...	01/09
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	<-----	<-----	<-----	...	...	01OP08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	01.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	00/06	00/06	00/06	00/29½	00/32½	...	...	...	...	...	...	03/28	...	01/11	...	01/13
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(4)	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	00/07	00/07	00/07	...	00/33	...	...	...	...	...	...	03/29	...	01/16	...	...
Skellow Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	00/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/14
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	00/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/20
Doncaster	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	00OP57	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	G2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	00/15	00/15	00/15	...	00/38½	...	...	...	01.22	01/44	...	03/35	...	01/26	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			6E71	6E71	4R05	4E47	4R32	4R05	6E06	6E06	6E90	4L83	0H23	6M83	0H23	4R08	6E97	4R07
Orig. Dep. Time			14.11	16.55	00.40	21.50	00.54	01.08	13.40	13.40	18.08	01.42	01.55	21.58	01.55	02.12	16.08	02.38
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Ravenstruther Cm Fhh	Milford West Sidings	New Biggin (Gbrf)	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Falkland S.S.	Leeds F.L.T.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Carlisle N.Y.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Sudforth Lane Up Rs (Fhh)	Killoch Colliery Fhh	Milford West Sidings
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Humber International Term	Doncaster Royal Mail Term	Immingham Pad 1	Humber International Term	Drax Aes (Flhh)	Cottam Power Station (Fhh)	West Burton Power Station	Felixstowe North F.L.T.	Sudforth Lane (Flhh)	Ketton Ward Sdg.	Sudforth Lane (Flhh)	Immingham Import Term Fhh	Drax Aes (Flhh)	Humber International Term
Timing Load			60H66S18	60H66S18	60-66S06	60-TR40	60-66S06	75-TR40	60H66S18	60H66S18	60H66S22	75C66S12	LD75	60-66S18	LD75	75-TR40	60H66S20	60-66S06
Operating Characteristics			Y	Y	Y	QY	Q	QY	Y	Y	QY	Q	QY	Q	QY	Q	Y	Y
Dates Of Operation			FSX	FSX	MO	MSX	MO	FO	FSX	FSX	MSX	MSX	MO	TThFO	MSX	MO	WO	MO
Whitehall Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*36	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	00/37	...	...	...	...	01/28	...	...	01.43	...	...	01/44	...
	arr	3	<-----	<-----	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02C11	...	...	...	...
	dep	7	00/53	00/53	01/04	01/12	01/21	01/37	01/44	01/44	01/50	02/02	02/14	02.13	02/24	...	02/54	03/01
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	00/56	00/56	01/06	01/14	01/23	01/38	01/47	01/47	01/53	02/04½	02/16	02/20	02/26	02RR47 03.07	02/57	03/03
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	(1)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	00/59	00/59	01/10	01/20	01/26	01/41	01/50	01/50	01/56	02/07½	02/18	02/24	02/28	03/12	03/00	03/06
	mgn	19	(1)	(2)	...	(1)	(1)	...	(½)	(1)	(8)	...	(5)	...	...	...	...	(2)
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*12½	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	dep	21	...	...	01/13	01/24	01/30	01/44	...	...	...	02.21	...	02/27½	...	03/16	...	03/11
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[5]	...	...	...	...
	arr	23	...	...	01*19½	...	01*36½	...	...	...	...	...	...	...	...	03*20	...	...
	dep	24	...	...	01.30½	...	01.51	...	...	...	...	...	...	...	...	03.36	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	26	...	...	01/34	01/33	01/54½	01/51	...	...	...	02/31½	...	02/41½	...	03/42	...	03/17½
	mgn	27	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/43	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	31	...	...	01/39½	01/38	01/59	01/55	...	...	...	02/36	...	...	...	03/46	...	03/22
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	01/39	...	...	...	...	...	02/36½	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	36	...	...	01/40½	...	02/00	01/56	...	...	...	...	...	...	...	03/47	...	03/23
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	01/46½	...	02/06	02/02	...	...	...	...	...	...	...	03/53	...	03/29½
	mgn	40	...	...	...	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Adwick	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	02*38	...	02OP46	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	UF	...	3A	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	01/47	...	...	...	02.51½	03/03½	02.48	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>0H19</b>	<b>0H19</b>	<b>6V40</b>	<b>4R33</b>	<b>3S11</b>	<b>4M17</b>	<b>4R90</b>	<b>6E72</b>	<b>6R24</b>	<b>0S12</b>	<b>4O53</b>	<b>6J86</b>	<b>0S12</b>	<b>6Y05</b>	<b>6R02</b>	<b>6E88</b>
Orig. Dep. Time			02.50	02.46	01.20	02.21	02.14	03.15	03.28	20.23	23.38	03.46	03.58	04.00	03.51	01.48	01.48	21.37
Orig. Loc. Name			Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) Cardiff Tidal T.C.	Drax Aes (Flhh)	York Thrall Europa Sheffield	Leeds Stourton Rmc	Hunslet Yard (Flhh)	New Cumnock Up Law Mining	Immingham Import Term Fhh	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Wakefield Europort	Healey Mills S.S.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Daw Mill Colliery Fhh
Dest. Loc. Name			Sudforth Lane (Flhh)	Sudforth Lane (Flhh)	Immingham Rec Line 7(Flhh)	Immingham Rec Line 7(Flhh)	Sheffield	Peak Forest Cemex Sdgs	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Sudforth Lane (Flhh)	Eastleigh East Yard	Attercliffe Sdgs Ews	Sudforth Lane (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR100</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO From 30/12/2013 Until 03/02/2014</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO From 06/01/2014 Until 10/02/2014</b>
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>02*56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	<b>03OP38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>03/19</b>	...	<b>03.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>03/10</b>	<b>03/09</b>	...	...	...	<b>03/40</b>	<b>03/50</b>	<b>03/49</b>	<b>03/54</b>	<b>04/06</b>	<b>04/06½</b>	...	<b>04/12</b>	...	...	...
Wakefield Kirkgate	mgn	8	<b>(1)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	<b>03RM43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	dep	10	...	...	...	...	<b>03.53</b>	...	...	...	...	...	<b>04/11</b>	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	<b>03*RR17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04*RR19½</b>	<b>04*RR19½</b>	<b>04*RR20</b>
	dep	12	<b>03/13</b>	<b>03/14</b>	...	...	<b>03.37</b>	<b>03/42</b>	<b>03/51</b>	<b>03/52</b>	<b>03/57</b>	<b>04/08</b>	<b>04/09</b>	<b>04/12</b>	<b>04/14</b>	<b>04.43½</b>	<b>04.55½</b>	<b>04.55½</b>
Oakenshaw Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>03/15</b>	<b>03/16</b>	...	...	<b>03/43</b>	<b>03/45</b>	<b>03/55</b>	<b>03/55</b>	<b>04/00</b>	<b>04/10</b>	<b>04/13</b>	<b>04/15</b>	<b>04/16</b>	<b>04/48½</b>	<b>05/00½</b>	<b>05/00½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	20	...	...	...	...	...	<b>04*00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	<b>03/25</b>	<b>03/46</b>	...	<b>03/51</b>	<b>04.09</b>	...	...	...	<b>04/19</b>	<b>04/18</b>	...	...	...	...
South Kirkby Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[20](2)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	26	...	...	<b>03/33</b>	<b>03/53</b>	...	<b>03/57½</b>	<b>04/17</b>	...	...	<b>04/48</b>	<b>04/26</b>	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	<b>03/36</b>	...	...	<b>03/59</b>	...	...	...	<b>04/49</b>	<b>04/27</b>	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	<b>03/59</b>	...	<b>04/22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	36	...	...	...	...	<b>04/00</b>	...	<b>04/23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	<b>04/06½</b>	...	<b>04/29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>04/43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>6D48</b>	<b>6E86</b>	<b>6E83</b>	<b>6E83</b>	<b>6E86</b>	<b>6J86</b>	<b>4O53</b>	<b>6E74</b>	<b>6E74</b>	<b>6E74</b>	<b>6E74</b>	<b>6R41</b>	<b>6D97</b>	<b>4D61</b>	<b>6M14</b>	<b>6M14</b>	
Orig. Dep. Time			23.08	00.50	00.50	23.35	23.35	04.25	04.33	19.11	19.11	18.57	18.57	01.48	01.17	04.58	22.46	17.39	
Orig. Loc. Name			Redcar B.S.C. Ore T.	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Healey Mills S.S.	Wakefield Europort	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Immingham Import Term Fhh	Lackenby B.S.C.	Milford West Sidings	New Cumnock U.R.S.	Greenburn Keir Mining	
Dest. Loc. Name			Scunthorpe B.S.C.(C.H.P)	Lincoln Terrace C.H.S.	Attercliffe Sdgs Ews	Attercliffe Sdgs Ews	Lincoln Terrace C.H.S.	Attercliffe Sdgs Ews	Soton W Docks Berth 109	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Immingham B.S.C.(Ent.C.)	Immingham Hargreaves C.T	Cottam Power Station	Ratcliffe P.S.	
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	03/48	03/48	03/49	03/49	...	...	...	04/41	04/41	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Turners Lane Jn.</b>	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	04/18	...	...	...	...	...	04/41½	04/47	04/47	04/47	04/47	...	05/13	05/24½	05C21	05C21	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05@23	05@23	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	9	...	<b>04C27</b>	<b>04C28</b>	<b>04C32</b>	<b>04C32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>04.29</b>	<b>04.30</b>	<b>04.34</b>	<b>04.34</b>	04/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calder Bridge Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	04/21	04/32	04/33	04/37	04/37	04/37	04/44	04/50	04/50	04/50	04/50	<b>05*RR04</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.40</b>	05/15	05/25½	05/28	05/28	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oakenshaw Jn</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crofton West Jn</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	04/25	04/35	04/36	04/40	04/40	04/40	04/48	04/53	04/53	04/53	04/53	05/45	05/17	05/29½	05/31	05/31	
	mgn	19	...	<b>(4)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	<b>(3)</b>	...	...	
<b>Hare Park Junction</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	04/28½	04/42	04/42	04/43	04/43	04/43	04/53	...	...	...	...	...	05/26	05/35½	...	...	
	mgn	22	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hemsworth Loop</b>	arr	23	<b>04*37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05*31</b>	...	...	...	
	dep	24	<b>04.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.51</b>	...	...	...	
<b>South Kirkby Jn</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	04/58	04/50	04/48½	04/51	04/51	04/51	05/00	...	...	...	...	...	05/55	05/41½	...	...	
	mgn	27	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Moorthorpe</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	04/49½	04/52	...	04/52	05/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Adwick Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	05/03	04/56	...	...	04/57	...	...	...	...	...	...	...	06/00	05/45½	...	...	
	mgn	32	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(9)</b>	<b>(5)</b>	...	...	
<b>Adwick</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Skellow Jn</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	05/07	04/57	...	...	04/58	...	...	...	...	...	...	...	06/10	05/51½	...	...	
	mgn	37	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Applehurst Jn</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	05/13	05/06	...	...	05/04	...	...	...	...	...	...	...	06/16	05/57½	...	...	
	mgn	40	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](6)</b>	<b>(½)</b>	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/14	06/16	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

@ 6M14: Timing Load Change from 60H66S22 to 45-60S16 at Turners Lane Jn.

@ 6M14: Operating Characteristics Change from Y to QY at Turners Lane Jn.

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6M14</b>	<b>6M14</b>	<b>6M24</b>	<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>6R31</b>	<b>0H25</b>	<b>6E80</b>	<b>6E84</b>	<b>4O54</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>
Orig. Dep. Time			22.46	22.46	05.05	20.20	20.23	03.21	05.24	18.31	19.24	06.13	20.48	20.48	20.48	21.24	21.24	20.48
Orig. Loc. Name			New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Dewsbury Blue Circle	Ravenstruther Cn Fhh	New Cumnock Up Law Mining Drax Aes (Flhh)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Leeds F.L.T.	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station	Ratcliffe P.S.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Sudforth Lane (Flhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Southampton M.C.T.	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>TThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>02*57½</b>	...	...	<b>04*24</b>	<b>04*24</b>	...	<b>05*34</b>	<b>05*34</b>	<b>05*34</b>	<b>05*34</b>	<b>05*34</b>	<b>05*35</b>
	dep	2	04/41	04/41	...	02/55	<b>03.18</b>	...	...	<b>04.32</b>	<b>04.32</b>	...	<b>05.42</b>	<b>05.42</b>	<b>05.42</b>	<b>05.42</b>	<b>05.42</b>	<b>05.43</b>
Wakefield Westgate	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	<b>05C21</b>	<b>05C21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>05@23</b>	<b>05@23</b>	...	05/41	05/41	...	05/45	05/46	06/00½	06/31½	06/45	06/45	06/45	06/45	06/45	06/45
Wakefield Kirkgate	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	05/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	11	...	...	...	...	...	<b>05*RR46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	05/28	05/28	05/37	05/44	05/44	<b>06.40</b>	05/47	05/49	06/03½	06/34	06/48	06/48	06/48	06/48	06/48	06/48
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	(1)	...	...	...	(3)	(2)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	05/31	05/31	05/40	05/47	05/47	06/45	05/52	05/55	06/09½	06/41	06/51	06/51	06/51	06/51	06/51	06/51
	mgn	19	...	...	(8)	...	...	...	...	(10)	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	05/51	...	...	...	...	06/08½	...	06/44½	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	05/57½	...	...	...	...	06/17	...	06/51½	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	05/58½	...	...	...	...	...	...	06/52½	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	06/22	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	06/23	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>G1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	06/16	06/16	...	...	...	...	...	<b>06.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6M14: Timing Load Change from 60H66S22 to 45-60S16 at Turners Lane Jn.

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>3Q99</b>	<b>0H26</b>	<b>0M05</b>	<b>0H26</b>	<b>6E33</b>	<b>6E33</b>	<b>6M21</b>	<b>6M21</b>	<b>6E96</b>	<b>4R12</b>	<b>6E44</b>	<b>6E44</b>	<b>4R12</b>	<b>0S41</b>	<b>3S12</b>	<b>6F70</b>
Orig. Dep. Time			20.20	06.23	06.27	06.33	03.57	03.57	06.45	06.55	22.10	07.12	07.21	07.23	07.12	07.42	06.58	05.26
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Hunslet Yard (Fhh)	Hunslet Yard (Fhh)	Hunterston H.L. Ews	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Hunslet Yard (Fhh)	Leeds Sig L928	Drax Aes (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Sheffield	Clitheroe Castle Cement
Dest. Loc. Name			Doncaster L.I.P.	Sudforth Lane (Fhh)	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Sudforth Lane (Fhh)	Doncaster Europort	Doncaster Europort	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Drax Power Station	Immingham Import Term Fhh	Scunthorpe Coal Plant Fhh	Scunthorpe Coal Plant Fhh	Immingham Import Term Fhh	Sudforth Lane (Fhh)	Sheffield	Leicester Power Box
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>45-60S16</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S14</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX From 25/03/2014</b>
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*11</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<b>06/46</b>	<b>06/52</b>	<b>06/54</b>	...	...	<b>07/14</b>	<b>07/17</b>	<b>07/18</b>	...	<b>07/44½</b>	<b>07/44½</b>	...	<b>08/08</b>	...	...
Wakefield Kirkgate	mgn	8	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(2)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	<b>06C55</b>	<b>06C55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08*C35</b>
Calder Bridge Jn	dep	10	...	...	...	...	<b>06.57</b>	<b>06.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/07</b>	<b>08.39</b>
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07RR43</b>	...	...	<b>08RR05</b>	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	12	...	<b>06/48</b>	<b>06/54</b>	<b>06/56</b>	<b>07/00</b>	<b>07/00</b>	<b>07/18</b>	<b>07/20</b>	<b>07/23</b>	<b>08.25</b>	<b>07/49½</b>	<b>07/49½</b>	<b>08.25</b>	<b>08/10</b>	<b>08/13</b>	<b>08/42</b>
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	<b>(4)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	dep	18	...	<b>06/54</b>	<b>06/58</b>	<b>06/58</b>	<b>07/03</b>	<b>07/03</b>	<b>07/21</b>	<b>07/23</b>	<b>07/26</b>	<b>08/31</b>	<b>07/52½</b>	<b>07/52½</b>	<b>08/31</b>	<b>08/12</b>	<b>08/15</b>	<b>08/46</b>
	mgn	19	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	20	...	...	<b>07*01½</b>	...	...	...	<b>07*27</b>	<b>07*27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	<b>07.01½</b>	...	<b>07/10</b>	<b>07/10</b>	<b>07.43</b>	<b>07.42½</b>	...	<b>08/35½</b>	<b>08/01½</b>	<b>08/01½</b>	<b>08/35½</b>	...	<b>08/18</b>	<b>08/50½</b>
South Kirkby Jn	mgn	22	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	<b>07*17</b>	<b>07*17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	24	...	...	...	...	<b>07.37</b>	<b>07.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	26	...	...	<b>07/09</b>	...	<b>07/41½</b>	<b>07/41½</b>	<b>07/56</b>	<b>07/56</b>	...	<b>08/42½</b>	<b>08/11½</b>	<b>08/11½</b>	<b>08/42½</b>	...	<b>08/26</b>	<b>08/56½</b>
	mgn	27	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(4½)</b>
Adwick	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>07/58</b>	<b>07/58</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08/27</b>	<b>09/02</b>
Skellow Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	<b>07/17</b>	...	<b>07/46</b>	<b>07/46</b>	...	...	...	<b>08/48½</b>	<b>08/16½</b>	<b>08/16½</b>	<b>08/48½</b>	...	...	...
Applehurst Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	34	...	...	...	...	<b>07/47</b>	<b>07/47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	36	...	...	<b>07/19</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08/49½</b>	<b>08/17½</b>	<b>08/17½</b>	<b>08/49½</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Doncaster	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>06/37½</b>	...	<b>07/27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08/56</b>	<b>08/23½</b>	<b>08/23½</b>	<b>08/56</b>	...	...	...
Doncaster	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	<b>08OP04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	plt	42	<b>UF</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>08.04½</b>	...	...	...	<b>07/52</b>	<b>07/52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep-line	44	...	...	...	...	<b>ESL</b>	<b>ESL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>0H27</b>	<b>3S13</b>	<b>4L87</b>	<b>6M59</b>	<b>6M56</b>	<b>4L45</b>	<b>4L45</b>	<b>6M89</b>	<b>0D11</b>	<b>6E52</b>	<b>6E82</b>	<b>0H31</b>	<b>0D11</b>	<b>4E02</b>	<b>6E63</b>	<b>0D83</b>
Orig. Dep. Time			08.23	08.50	08.47	01.15	22.46	09.36	09.36	09.50	09.57	03.09	03.09	10.20	10.39	08.36	01.41	11.12
Orig. Loc. Name			Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Wrenthorpe Recp.	Leeds F.L.T.	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Dewsbury Blue Circle	Wakefield Europort	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Wakefield Europort	Arpley Sidings	Hunterston High Level Fhh	Leeds F.L.T.
Dest. Loc. Name			Sudforth Lane (Fhh)	Grimsby Town	Felixstowe North F.L.T.	Ratcliffe P.S.	Ratcliffe P.S.	Felixstowe South Ews	Felixstowe South Ews	Hope (Earles Sidings) Fhh	Doncaster L.I.P.	Cottam Power Station	Drax Power Station	Sudforth Lane (Fhh)	Doncaster L.I.P.	Milford West Sidings	Drax Aes (Fhh)	Doncaster Ept (Fliners)
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-60S16</b>	<b>45-60S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>45-60S16</b>	<b>45-60S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>45-60S16</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>					<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	...	...	...	<b>08*12</b>	<b>08*12</b>	...	...	...	...	<b>09*42</b>	<b>09*42</b>	...	...	...	<b>10*15½</b>	...
	dep	2	...	...	...	<b>08.17½</b>	<b>08.17½</b>	...	...	...	...	<b>09.50½</b>	<b>09.50½</b>	...	...	...	<b>10.17½</b>	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	3	...	<b>08OP52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>08.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Turners Lane Jn.</b>	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10C29½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>08/42</b>	...	<b>09/06½</b>	<b>09/38</b>	<b>09/38</b>	<b>09/44½</b>	<b>09/44½</b>	...	<b>10/06</b>	<b>10.31½</b>	<b>10/28½</b>	<b>10/40</b>	<b>10/48</b>	...	<b>11/08</b>	<b>11/31</b>
	mgn	8	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	<b>(7½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>08/59</b>	...	...	...	...	...	<b>10/08</b>	...	...	...	...	<b>11/07</b>	...	...	...
<b>Calder Bridge Jn</b>	arr	11	<b>08*45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>08.52</b>	<b>09/01</b>	<b>09/10½</b>	<b>09/41</b>	<b>09/41</b>	<b>09/47</b>	<b>09/47</b>	<b>10/09</b>	<b>10/14</b>	<b>10/36½</b>	<b>10/39</b>	<b>10/42</b>	<b>10/52</b>	<b>11/08½</b>	<b>11/11</b>	<b>11/36</b>
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(12)</b>	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
<b>Oakenshaw Jn</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crofton West Jn</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>08/54</b>	<b>09/03</b>	<b>09/15½</b>	<b>09/45</b>	<b>09/45</b>	<b>09/51</b>	<b>09/51</b>	<b>10/12</b>	<b>10/28</b>	<b>10/39½</b>	<b>10/42</b>	<b>10/47</b>	<b>10/54</b>	<b>11/11½</b>	<b>11/14</b>	<b>11/39</b>
	mgn	19	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	...	<b>(5)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...
<b>Hare Park Junction</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*57½</b>	...	...	...
	dep	21	...	<b>09/06</b>	<b>09/19</b>	<b>09/49</b>	<b>09/49</b>	<b>09/59</b>	<b>09/59</b>	<b>10/15</b>	<b>10/36½</b>	<b>10/43½</b>	...	...	<b>11.14</b>	...	...	<b>11/44</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hemsworth Loop</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*20</b>	...	...	...	...	<b>11*21</b>	...	...	<b>11*50</b>
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.54½</b>	...	...	...	...	<b>11.40</b>	...	...	<b>12.05</b>
<b>South Kirkby Jn</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<b>09/14</b>	<b>09/26</b>	<b>09/59</b>	<b>09/59</b>	<b>10/10</b>	<b>10/10</b>	<b>10/58½</b>	<b>10/42½</b>	<b>10/53½</b>	...	...	<b>11/43</b>	...	...	<b>12/08</b>
	mgn	27	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>
<b>Moorthorpe</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	<b>10/00</b>	<b>10/00</b>	...	...	<b>11/00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Adwick Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	<b>09/19</b>	<b>09/31</b>	...	...	<b>10/16</b>	<b>10/17½</b>	...	<b>10/47½</b>	<b>11/00½</b>	...	...	<b>11/48</b>	...	...	<b>12/18</b>
	mgn	32	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Adwick</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	<b>09/32</b>	...	...	<b>10/19</b>	<b>10/19</b>	...	<b>10/48½</b>	<b>11/01½</b>	...	...	<b>11/49</b>	...	...	<b>12/19</b>
<b>Skellow Jn</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	<b>09/20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Applehurst Jn</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	<b>09/26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	41	...	...	...	...	...	<b>10*28</b>	<b>10*28</b>	...	...	...	...	...	<b>12*00½</b>	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	...	...	...	...	<b>UF</b>	...	...	...
	dep	43	...	...	<b>09/41</b>	...	...	<b>10.28½</b>	<b>10.28½</b>	...	<b>11/00</b>	<b>11/10</b>	...	...	<b>12.12</b>	...	...	<b>12/28½</b>
	dep-line	44	...	...	<b>ESL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ESL</b>

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>6E76</b>	<b>6E77</b>	<b>6E77</b>	<b>6E06</b>	<b>4O55</b>	<b>0H32</b>	<b>6E32</b>	<b>6E32</b>	<b>4D11</b>	<b>4L28</b>	<b>0D28</b>	<b>6E64</b>	<b>6E64</b>	<b>6E91</b>	<b>6E02</b>	<b>0H33</b>
Orig. Dep. Time			01.41	00.40	06.26	09.32	12.12	12.20	08.55	08.55	12.35	12.35	12.35	06.40	03.41	03.55	10.22	13.13
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Hunterston H.L. Ews	Carlisle N.Y.	Bredbury R.T.S. (Fhh)	Leeds F.L.T.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Preston Docks Lanfina	Preston Docks Lindsey Oil Refinery	Wakefield Europort	Wakefield Europort Tilbury Container Srvs Ews	Wakefield Europort Doncaster L.I.P.	Carlisle N.Y.	Falkland S.S.	Hunterston H.L. Ews	Crewe Bas Hall S.S.M.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Fhh)	Drax Power Station	Drax Power Station	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Southampton M.C.T.	Sudforth Lane (Fhh)	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Doncaster L.I.P.	Drax Power Station	Drax Power Station	Drax Power Station	Scunthorpe Trent T.C.	Sudforth Lane (Fhh)
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>45-60S16</b>	<b>45-60S16</b>	<b>45-60S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	<b>10*15½</b>	<b>11*13</b>	<b>11*13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*12</b>	<b>12*12</b>	<b>12*12</b>	...	...
Wakefield Westgate	dep	2	<b>10.17½</b>	<b>11.17½</b>	<b>11.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.16</b>	<b>12.17½</b>	<b>12.17½</b>	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>11/41</b>	<b>12/06½</b>	<b>12/06½</b>	...	<b>12/31½</b>	<b>12/39</b>	...	...	<b>12/44</b>	<b>12/43½</b>	<b>12/44</b>	<b>13/08</b>	<b>13/08</b>	<b>13/08</b>	...	<b>13/33</b>
Wakefield Kirkgate	mgn	8	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>
	arr	9	...	...	...	<b>12C10½</b>	...	...	<b>12C35</b>	<b>12C35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	<b>12.12½</b>	...	...	<b>12.37</b>	<b>12.37</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/13</b>	...
Calder Bridge Jn	arr	11	<b>11*46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>12.00</b>	<b>12/09½</b>	<b>12/09½</b>	<b>12/15½</b>	<b>12/36</b>	<b>12/42</b>	<b>12/45</b>	<b>12/45</b>	<b>12/49</b>	<b>12/49</b>	<b>12/49</b>	<b>13/11</b>	<b>13/11</b>	<b>13/11</b>	<b>13/18</b>	<b>13/38</b>
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>12/05</b>	<b>12/12½</b>	<b>12/12½</b>	<b>12/18½</b>	<b>12/40</b>	<b>12/44</b>	<b>12/48</b>	<b>12/48</b>	<b>12/54</b>	<b>12/54</b>	<b>12/54</b>	<b>13/17</b>	<b>13/17</b>	<b>13/17</b>	<b>13/21</b>	<b>13/40</b>
	mgn	19	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(7)</b>	<b>(7)</b>	<b>(7)</b>	<b>(10)</b>	...
Hare Park Junction	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	<b>12/21½</b>	<b>12/46</b>	...	<b>12/52</b>	<b>12/52</b>	<b>12/57</b>	<b>12/57</b>	<b>12/57</b>	...	...	...	<b>13/34</b>	...
Hemsworth Loop	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	<b>12*26½</b>	...	...	<b>12*57</b>	<b>12*57</b>	<b>13*04</b>	<b>13.04</b>	<b>13*04</b>	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	<b>12.36</b>	...	...	<b>13.07</b>	<b>13.07</b>	<b>13.19½</b>	<b>13.20½</b>	<b>13.19</b>	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	<b>12/40</b>	<b>12/54</b>	...	<b>13/11</b>	<b>13/11</b>	<b>13/23½</b>	<b>13/24½</b>	<b>13/24</b>	...	...	...	<b>13/42</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	<b>12/56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	<b>12/46</b>	...	...	<b>13/16</b>	<b>13/16</b>	<b>13/28</b>	<b>13/29</b>	<b>13/29</b>	...	...	...	<b>13/47</b>	...
	mgn	32	...	...	...	<b>(9)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...
Adwick	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/30</b>	<b>13/30</b>	<b>13/30</b>	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	<b>12/57</b>	...	...	<b>13/17</b>	<b>13/17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/53</b>	...
	mgn	37	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	<b>13/06</b>	...	...	<b>13/23</b>	<b>13/23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/59</b>	...
	mgn	40	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
<b>Doncaster</b>	arr	41	<b>13*04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	<b>UF</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>13.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/39½</b>	<b>13/40</b>	<b>13/40</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ESL</b>	<b>ESL</b>	...	...	...	...	...	...

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			4L08	4L28	4L28	4L05	6E85	6R71	6E93	6D80	6E73	6E73	6E73	6E73	6E73	4L08	0H35	4B13
Orig. Dep. Time			13.36	13.36	13.36	13.58	05.23	11.20	05.23	14.20	04.38	04.38	04.45	04.37	05.14	15.28	15.24	15.41
Orig. Loc. Name			Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Hunterston H.L. Ews	Immingham Rec Line 7(Flh)	Hunterston H.L. Ews	Neville Hill Depot (Ews)	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Chalmerston (Fhh)	Killoch Colliery Fhh	Wakefield Europort	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Wrenthorpe Gbrf
Dest. Loc. Name			London Gateway Dbschenker	Tilbury Container Srvs Ews	Tilbury Container Srvs Ews	Felixstowe South Ews	Drax Power Station	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge Power Station	Lindsey Oil Refinery	Drax Aes (Flhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	London Gateway Dbschenker	Sudforth Lane (Flhh)	West Burton Ps (Gbrf)
Timing Load			75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	45-60S16	60H66S22	45-60S16	60-TR40	60H66S20	60H66S20	60-60S18	60H66S20	60H66S20	75C66S12	LD75	75-66S04
Operating Characteristics			QYZ	QZ	QZ	QZ	QY	QY	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Y	QYZ	Q	Y
Dates Of Operation			FO	FO	FO	SX	MSX	SX	MSX	WO	MSX	MSX	MSX	MSX	MO	FSX	SX	SX
Whitehall Jn	arr	1	...	...	...	...	13*43	...	13.43	...	14*13	14*13	14*13	14*13	14*13	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	13.51	...	13.51	...	14.17½	14.17½	14.17½	14.17½	14.17½	...	...	...
Wakefield Westgate	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/44
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	14C16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	13/44½	13/44½	13/44½	14/06½	14/15	...	14.18	15/06	15/13	15/13	15/13	15/13	15/13	15/36½	15/43	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	(3)	(4)	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	11	...	...	...	...	...	14RRR21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	13/47	13/47	13/47	14/09	14/18	14.41	14/23	15/08	15/19	15/19	15/19	15/19	15/20	15/39	15/45	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	(3)	(3)	...	...	(3½)	(2)	(1)	(2)	(3)	(1)	...	(2)	...
Oakenshaw Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	13/51	13/51	13/51	14/16	14/24	14/46	14/26	15/14½	15/24	15/24	15/24	15/25	15/24	15/43	15/49	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(2)	(2)	(2)	(6½)	...	...
Hare Park Junction	arr	20	13*55	13*55	13*55	...	...	...	...	...	...	15*28½	...	...	...	...	...	...
	dep	21	14.05	14.05	14.05	14/19	...	...	...	15/17½	...	15.44	...	...	...	15/52½	...	15/48½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	15*22½	...	...	...	...	...	...	...	15*54
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	15.38	...	...	...	...	...	...	...	16.23
South Kirkby Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	14/14½	14/14½	14/14½	14/26	...	...	...	15/42	...	15/55½	...	...	...	15/59½	...	16/28
	mgn	27	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/57½	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	14/20	14/20	14/20	14/30½	...	...	...	15/47	...	...	...	...	...	16/04	...	16/32½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	14/20½	14/20½	14/20½	14/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/04½	...	16/33
Skellow Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	15/53	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	16/00	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*C11	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G2	...	...
	dep	43	14/30	14/30	14/30	14/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.22	...	16/38
	dep-line	44	ESL	ESL	ESL	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>6E89</b>	<b>0H36</b>	<b>0M02</b>	<b>0H37</b>	<b>0H37</b>	<b>4031</b>	<b>6M31</b>	<b>6D26</b>	<b>0H38</b>	<b>0H39</b>	<b>6E14</b>	<b>4L64</b>	<b>4L63</b>	<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>6M39</b>
Orig. Dep. Time			12.50	16.24	16.55	17.12	17.22	17.47	09.17	18.27	18.17	19.28	16.10	19.56	19.56	18.22	18.22	19.40
Orig. Loc. Name			Daw Mill Colliery Fhh	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds F.L.T.	Ravenstruther Cn Fhh	Wakefield Europort	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Seaforth C.T. Mdhc (Ews)	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Stalybridge Atochem Sdg.	Stalybridge Atochem Sdg.	Drax Aes (Fhh)
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Fhh)	Sudforth Lane (Fhh)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Sudforth Lane (Fhh)	Sudforth Lane (Fhh)	Southampton M.C.T.	Ratcliffe Heavy Haul	Milford West Sidings	Sudforth Lane (Fhh)	Sudforth Lane (Fhh)	Tinsley S.S.	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	Immingham Sorting Sidings	Immingham Sorting Sidings	Hope (Earles Sidings) Fhh
Timing Load			<b>60-TR100</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-66S04</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>TThO</b>
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>16*33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	<b>16.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	16/43	17/14	17/31	17/41	18/05½	18/15	18/36	18/43	19/47	...	20/14½	20/14½	...	...	...
Wakefield Kirkgate	mgn	8	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.43</b>	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.45</b>	...	...	20/19	20/19	...
	arr	11	<b>16*RR31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20C23</b>	<b>20C23</b>	<b>20*RR24</b>
	dep	12	<b>17.04</b>	16/45	17/16	17/37	17/45	18/08	18/18	18/38	18/48	19/49	19/55	20/17	20/17	<b>20.25</b>	<b>20.25</b>	<b>21.17</b>
Oakenshaw Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(4)</b>
Crofton West Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	17/09	16/49	17/21	17/39	17/47	18/12	18/22	18/43	18/50	19/51	19/58	20/24	20/24	20/29	20/29	21/24
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(4½)</b>	<b>(4½)</b>	<b>(4½)</b>	<b>(5½)</b>	<b>(5½)</b>	<b>(4)</b>
Hemsworth Loop	arr	20	...	...	<b>17*24</b>	...	...	...	<b>18*27½</b>	...	...	...	...	...	<b>20*38½</b>	<b>20*38½</b>	...	
	dep	21	...	...	<b>17.46</b>	...	...	18/15½	<b>18.44</b>	...	...	...	20/05½	20/31½	20/31½	<b>20.44</b>	<b>20.44</b>	21/31
South Kirkby Jn	mgn	22	...	...	<b>(3)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	<b>18*23½</b>	...	...	...	...	<b>20*10½</b>	...	...	...	...	
Moorthorpe	dep	24	...	...	...	...	...	<b>18.38</b>	...	...	...	...	<b>20.24</b>	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	26	...	...	17/56	...	...	18/44	18/55	...	...	...	20/28	20/40½	20/40½	20/54	20/54	21/39
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	
Adwick	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	17/58	...	...	18/45	18/57	...	...	...	...	...	...	...	...	
Skellow Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/33½	20/45	20/45	21/00	21/00	...
Applehurst Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/34½	20/45½	20/45½	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/02	21/02	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...
Doncaster	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/09	21/09	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...
Doncaster	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20*43</b>	...	...	...	...	
Doncaster	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>G1</b>	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.50</b>	20/51	20/51	...	...	
Doncaster	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ESL</b>	<b>ESL</b>	...	...	

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>0H40</b>	<b>4O07</b>	<b>3Q15</b>	<b>6E21</b>	<b>3Q29</b>	<b>3Q93</b>	<b>6E07</b>	<b>6E07</b>	<b>1Q02</b>	<b>0H41</b>	<b>3Q99</b>	<b>4E16</b>	<b>6M68</b>	<b>6M21</b>	<b>6M26</b>	<b>6V00</b>
Orig. Dep. Time			20.10	20.18	18.33	10.03	19.14	20.34	19.30	19.58	10.38	21.19	20.20	18.29	07.22	10.03	21.52	19.30
Orig. Loc. Name			Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Killoch Colliery Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Neville Hill T&R.S.M.D	Brindle Heath R.T.S. Fhh	Dean Lane R.T.S. (Fhh)	Heaton T&R.S.M.D.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	New Biggin (Gbrf)	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunslet Yard (Fhh)	Port Clarence Petroplus
Dest. Loc. Name			Sudforth Lane (Fhh)	Southampton M.C.T.	Heaton T&R.S.M.D.	Drax Aes (Fhh)	Doncaster L.I.P.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Sudforth Lane (Fhh)	Doncaster L.I.P.	DoncasterRoyal Mail Terml	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Cardiff Docks Greenery Gb
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75C47S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S20</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>HST7-125</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-66S20</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWO</b>
Whitehall Jn	arr	1	...	...	...	<b>20*23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20*23</b>	<b>20*23</b>	...	...
	dep	2	...	...	...	<b>20.42½</b>	...	21/07	...	...	21/32½	...	21/31	<b>20.42</b>	<b>20.42</b>	...	...	...
	arr	3	...	...	<b>20RM21</b>	...	...	<b>21OP17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>20.28</b>	...	21/04½	<b>21@18</b>	...	...	21/46½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	---	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	20/30	20/38	...	21/22	...	...	...	...	21/38½	...	21/50	22/16	22/16	22/16	22/16	22/24
Wakefield Kirkgate	mgn	8	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	<b>21C26</b>	<b>21C26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	dep	10	...	...	...	...	...	<b>21.28</b>	<b>21.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	12	20/34	20/41	...	21/25	...	21/31	21/31	...	21/40½	...	21/53	22/19	22/19	22/19	22/19	22/27½
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	20/36	20/45	...	21/28	...	21/36	21/36	...	21/44½	...	21/56	22/22	22/22	22/22	22/22	22/30½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...
Hemsworth Loop	arr	20	...	...	...	...	...	<b>21*40</b>	<b>21*40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	20/48½	20/36	...	...	21.44½	21.44½	21/50½	...	...	22/00	22/28½	22/28½	22/28½	22/28½	22/34
South Kirkby Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	<b>20*42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22*42½</b>
Moorthorpe	dep	24	...	...	<b>21@06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.49½</b>
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	20/57½	21/13½	...	...	21/53½	21/53½	21/57½	...	22/04	22/05	22/37½	22/37½	22/37½	22/37½	22/54
Adwick Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	dep	29	...	20/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/39½	22/39½	22/39½	22/39½	22/55
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	31	...	...	21/24½	...	...	21/58½	21/58½	22/02½	...	...	22/09½	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	21/25	...	...	...	...	22/03	...	...	22/10	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	22/00½	22/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	39	...	...	...	...	...	22/06½	22/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	41	...	...	<b>21RM30</b>	...	...	...	...	...	<b>22*08½</b>	...	...	<b>22*15½</b>	...	...	...	...
	plt	42	...	...	<b>G1</b>	...	...	...	...	...	<b>G1</b>	...	...	<b>G1</b>	...	...	...	...
	dep	43	...	...	<b>21.37</b>	...	...	...	...	...	<b>22.10½</b>	...	...	<b>22.30½</b>	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q15: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Hemsworth Loop  
 @ 3Q93: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Wakefield Westgate

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
Signal ID			<b>6E68</b>	<b>0R04</b>	<b>3Q95</b>	<b>4E75</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6E71</b>	<b>6E71</b>	<b>6E51</b>	<b>6E71</b>	<b>4S99</b>	
Orig. Dep. Time			15.02	22.46	23.03	20.44	12.03	09.56	09.56	11.23	11.23	09.56	11.23	14.11	13.40	14.11	16.55	23.43	
Orig. Loc. Name			New Cumnock U.R.S.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Doncaster L.I.P.	Crewe Bas Hall S.S.N.	New Cumnock U.R.S.	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Greenburn Keir Mining	New Cumnock U.R.S.	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Ravenstruther Cn Fhh	Wakefield Europort	
Dest. Loc. Name			Drax Power Station	Sudforth Lane (Fhh)	Doncaster L.I.P.	Doncaster Ept (Fliners)	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Drax Aes (Flhh)	Mossend Euroterminal	
Timing Load			<b>45-60S16</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C47S11</b>	<b>45-60S16</b>	<b>45-60S16</b>	<b>45-60S16</b>	<b>45-60S16</b>	<b>45-60S16</b>	<b>45-60S16</b>	<b>45-60S16</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S14</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>TO</b>	<b>WThO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	
Whitehall Jn	arr	1	22*15	...	...	...	22*54	22*54	22*54	22*54	22*54	22*54	22*54	22*54	22*54	22*54	22*54	22*54	22*54
	dep	2	22.22½	...	...	...	22.57	22.57	22.57	22.57	22.57	22.57	22.57	22.57	22.57	22.57	22.57	22.57	22.57
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	23C31	23C31	23C31	23C31	23C31	23C31	23C31	...	...	...	...	...	...
	dep	7	22/47	23/11	...	...	23.33	23.33	23.33	23.33	23.33	23.33	23.33	...	...	...	...	...	23/51½
	mgn	8	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	23C15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	23.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	22/50	23/13	...	23/19	23/38	23/40	23/40	23/40	23/40	23/40	23/42	23/42	...	...	...	...	23/54
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	22/53	23/15	...	23/23	23/41	23/43	23/43	23/43	23/43	23/45	23/45	23/45	...	...	...	...	23/58
	dep	19	...	...	...	...	(4)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	23/26	23/49	23/49	23/49	23/49	23/49	23/49	23/49	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	25	...	...	23.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	23.29	23/35½	23/59	23/59	23/59	23/59	23/59	23/59	23/59	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	arr	30	...	...	23OP35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	23@35½	23/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	23/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	23/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	23/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	23/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q95: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Adwick Jn

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**9 December to 16 May**

			193	194	195	196											
Signal ID			<b>4S99</b>	<b>6E06</b>	<b>4O82</b>	<b>6E06</b>											
Orig. Dep. Time			23.44	13.40	23.38	13.40											
Orig. Loc. Name			Wakefield Europort	Hunterston High Level Fhh	Leeds F.L.T.	Killoch Colliery Fhh											
Dest. Loc. Name			Mossend Euroterminal	Cottam Power Station (Fhh)	Grain Thamesport Flt	Drax Aes (Fhh)											
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>											
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>											
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>											
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	23/55½	...	23/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	----->	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	23/52½	...	23/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	mgn	8	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	23/55	...	23/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	mgn	19	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

### Saturdays

14 December to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			6E99	6E99	4O82	6E51	6E92	6E98	6E71	6E71	6E71	4E47	6E06	6E06	6E90	4L83	3Q93	4L45
Orig. Dep. Time			09.56	11.23	23.38	14.11	14.58	14.58	16.55	13.40	14.11	21.50	13.40	13.40	18.08	01.46	20.34	02.21
Orig. Loc. Name			Greenburn Keir Mining Cottam Power Station	New Cumnock U.R.S. Cottam Power Station	Leeds F.L.T. Grain Thamesport Pit	Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Fihh	Greenburn Keir Mining Drax Power Station	Greenburn Keir Mining West Burton Power Station	Ravenstruther Ctn Fhh Drax Aes (Fihh)	Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Fihh)	Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Fihh)	New Biggin (Gbrf) Doncaster Royal Mail Termi	Hunterston High Level Fhh Cottam Power Station (Fhh)	Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Fihh)	Falkland S.S. West Burton Power Station	Leeds F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Neville Hill T&R.S.M.D Derby R.T.C.(Network Rail)	Wakefield Europort Felixstowe South Ews
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			45-60S16	45-60S16	75C66S12	60H66S18	60H66S22	60H66S22	60H66S18	60H66S18	60H66S18	60-TR40	60H66S18	60H66S18	60H66S22	75C47S12	UTU-T	75C66S12
Operating Characteristics			QY	QY		Y		QY	Y	Y	Y	QY	Y	Y	QY		Q	
Dates Of Operation			FO	FO	FO	FO	SO	SO	FO	FO	FO	SO	SO	FO	SO	SO	FO	SO
Whitehall Jn	arr	1	...	...	...	...	00*09	00*08	...	...	...	00*19	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	dep	2	...	...	...	...	00.14	00.15	...	...	...	00.32	00/31	...	01/32	...	...	...
	arr	3	...	...	...	<-----	...	...	<-----	<-----	<-----	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	00C42	...	...	...	...	...	...	01C58	...	<-----	...
Wakefield Kirkgate	dep	7	...	...	...	00/29	00/45	00.46	00/53	00/53	00/53	01/10	01/41	01/44	02.00	02/09	...	02/29½
	mgn	8	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02OP04½	...
Calder Bridge Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.18½	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	12	...	...	...	00/32	00/50	00/53	00/56	00/57	00/57	01/12	01/44	01/47	02/07	02/12	02/19½	02/32
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	(5)	(3)	(1½)	...
	arr	15	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	00/04	00/36	00/53	00/57	00/59	01/00	01/00	01/17½	01/47	01/50	02/15	02/19	02/23	02/36
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(3½)	...	(½)	...	...	(1)	...
Hare Park Junction	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	00/07	...	...	01/01	...	...	...	01/24	...	...	02/18½	02/22½	02/27	02/39
Hemsworth Loop	mgn	22	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02OP33½	...
South Kirkby Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.35½	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	00/16	...	...	01/13	...	...	...	01/33	...	...	02/27½	02/31½	02/42½	02/47½
Moorthorpe	mgn	27	...	...	(1)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	28	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/43½	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	31	00/06	00/06	00/21½	...	...	01/21	...	...	...	01/38	...	...	02/32	02/36½	...	02/53
	mgn	32	...	...	(2)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	00/07	00/07	00/24	...	...	01/24	...	...	...	01/39	...	...	02/33	02/37	...	02/53½
Applehurst Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02OP44	...	...
	dep	43	00/15	00/15	00/32	...	...	01/34	...	...	...	01/46	02/52	...	02/40	02@46	...	03/00
dep-line	44	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	ESL	

@ 4L83: Timing Load Change from 75C47S12 to 75C66S12 at Doncaster

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

### Saturdays

14 December to 17 May

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID		<b>6E97</b>	<b>0H19</b>	<b>4M17</b>	<b>6E72</b>	<b>6E86</b>	<b>4O53</b>	<b>6E86</b>	<b>6E74</b>	<b>6E74</b>	<b>6E74</b>	<b>6E74</b>	<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>0D01</b>	<b>6E84</b>	<b>4O54</b>
Orig. Dep. Time		16.08	02.45	03.15	20.23	01.19	04.33	01.19	18.57	18.57	19.11	19.11	20.20	20.23	03.10	19.24	05.27
Orig. Loc. Name		Killoch Colliery Fhh	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Stourton Rmc	New Cumnock Up Law Mining Cottam Power Station (Fhh)	Liverpool Euro Metal(Mdnc) Attercliffe Sdgs Ews	Wakefield Europort Eastleigh East Yard	Liverpool Euro Metal(Mdnc) Attercliffe Sdgs Ews	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Ravenstruther Cm Fhh	New Cumnock Up Law Mining Drax Aes (Flhh)	Rylstone Tilcon Doncaster L.I.P.	Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Flhh)	Leeds F.L.T.
Dest. Loc. Name		Drax Aes (Flhh)	Sudforth Lane (Flhh)	Peak Forest Cemex Sdgs					Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)				Southampton M.C.T.
Timing Load		<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>45-60S16</b>	<b>45-60S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C47S12</b>
Operating Characteristics		<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Whitehall Jn	arr	1	...	...	...	03*12½	...	...	...	...	...	...	03*12½	03*12½	...	...	...
	dep	2	01/55½	...	...	03.21	...	...	03/36½	03/36½	03/36½	03/36½	03.21	03.21	05/07	04/25	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05C31	...	...
	dep	7	02/50	03/05½	03/38	03/45	...	04/41½	...	04/55	04/55	04/55	04/55	05/22	05/22	05.33	05/47
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	04C22	...	04C45	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	04.24	...	04.47	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	02/53	03/07½	03/40	03/48	04/27	04/44	04/50	04/58	04/58	04/58	04/58	05/25	05/25	05/35	05/50
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	02/56	03/09½	03/43	03/51	04/31	04/48	04/54	05/01	05/01	05/01	05/01	05/28	05/28	05/39	05/53
	mgn	19	...	...	...	...	...	(4)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	dep	21	...	...	03/46	...	04/34	04/55	04/59	...	...	...	...	...	05/42	...	06/01½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	26	...	...	03/52½	...	04/42	05/02	05/07	...	...	...	...	...	05/48	...	06/10½
	mgn	27	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	03/53½	...	04/44	05/03	05/09	...	...	...	...	...	...	...	06/11½
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/53	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/56	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	04/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	06/04	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Skellow Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line		44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

### Saturdays

14 December to 17 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6E80</b>	<b>6M21</b>	<b>6E84</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6E96</b>	<b>0H42</b>	<b>3S12</b>	<b>6R75</b>	<b>6D80</b>	<b>6F70</b>	<b>0H27</b>	<b>4O56</b>	<b>0D53</b>
Orig. Dep. Time			18.31	05.57	19.24	20.48	20.48	21.24	21.24	22.10	07.19	06.57	07.22	07.30	05.36	08.24	08.55	09.24
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Hunslet Yard (Flhh)	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston H.L. Ews	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Sheffield	Leeds Sig L928	Neville Hill Depot (Ews)	Clitheroe Castle Cement	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds F.L.T.	Wakefield Europort
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station (Fhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Drax Power Station	Sudforth Lane (Flhh)	Sheffield	Scunthorpe Coal Plant Fhh	Lindsey Oil Refinery	Leicester Power Box	Sudforth Lane (Flhh)	Southampton M.C.T.	Doncaster L.I.P.
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-60S18</b>	<b>45-60S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-60S04</b>	<b>60H66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 29/03/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	...	...	...	<b>05*37</b>	<b>05*37</b>	<b>05*37</b>	<b>05*37</b>	<b>06*18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	dep	2	04/25	...	04/25	<b>05.39½</b>	<b>05.39½</b>	<b>05.39½</b>	<b>05.39½</b>	<b>06.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	06/06	06/19	06/32	06/42	06/42	06/42	06/42	07/12	07/39	...	07/44	08/05	...	08/43	09/15	09/33
Wakefield Kirkgate	mgn	8	<b>(3)</b>	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	<b>(9½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08*C20</b>	...	...	...	
Calder Bridge Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/44	...	<b>08.22</b>	...	...	...	
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.08</b>	...	...	...	
Oakenshaw Jn	dep	12	06/12	06/24	06/36	06/45	06/45	06/45	06/45	07/15	07/44	07/48	07/56½	<b>08.19</b>	08/25	08/45	09/18	09/36
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hare Park Junction	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	06/15	06/27	06/39	06/48	06/48	06/48	06/48	07/18	07/48	07/52	08/00½	08/22	08/28	08/47	09/21	09/39
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Hemsworth Loop	arr	20	...	<b>06*31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08*27</b>	<b>08.33½</b>	...	<b>09*25</b>	<b>09*45</b>	
	dep	21	...	<b>06.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	07/57	08/04½	<b>08.31</b>	<b>08.43</b>	...	<b>09.30</b>	<b>09.51</b>
South Kirkby Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*38½</b>	...
Moorthorpe	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.47½</b>	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	26	...	06/53	...	...	...	...	...	...	...	08/05	08/13	08/41	08/51½	...	09/51½	10/00½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...
Adwick	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	06/55	...	...	...	...	...	...	...	08/06	...	...	08/52½	...	09/52½	...
Skellow Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/21	08/47	...	...	...	10/05½
Applehurst Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/06½
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/22	08/52	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(8½)</b>	<b>(9)</b>	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/36½	09/07	...	...	...	...
Doncaster	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	<b>07*09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	<b>UF</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>07.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/14
Doncaster	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

### Saturdays

14 December to 17 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6M59</b>	<b>6M59</b>	<b>6M56</b>	<b>6M68</b>	<b>6E82</b>	<b>0D67</b>	<b>6E52</b>	<b>6R08</b>	<b>4L85</b>	<b>6Y14</b>	<b>0D05</b>	<b>6E32</b>	<b>6E63</b>	<b>4D69</b>	<b>6E85</b>	<b>6E85</b>
Orig. Dep. Time			01.15	17.39	22.46	09.55	03.41	10.39	03.41	08.12	11.24	08.29	12.07	08.55	02.05	14.00	03.55	03.55
Orig. Loc. Name			New Cumnock U.R.S. Ratcliffe P.S.	Greenburn Keir Mining Ratcliffe P.S.	New Cumnock U.R.S. Ratcliffe P.S.	Dewsbury Blue Circle Hope (Earles Sidings) Fhh	New Cumnock U.R.S. Drax Power Station	Wrenthorpe Gbrf Doncaster Royal Mail Terml	New Cumnock U.R.S. Cottam Power Station	Immingham Import Term Fhh Drax Aes (Flhh)	Leeds F.L.T. Ipswich S.S.	Immingham Rec Line 7(Flhh) Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Wakefield Europort Doncaster L.I.P.	Preston Docks Lanfina Lindsey Oil Refinery	Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Flhh)	Wakefield Europort Doncaster L.I.P.	Hunterston H.L. Ews Ferrybridge Power Station	Hunterston H.L. Ews Drax Power Station
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-60S16</b>	<b>LD75</b>	<b>45-60S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45-60S16</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Whitehall Jn	arr	1	...	...	...	...	10*15	...	10*03	...	...	...	...	12*11½	...	13*14	13*14	
	dep	2	09/15½	09/15½	09/15½	...	10.15½	...	10.16	...	...	...	...	12.16½	...	13.17	13.17	
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	10/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	11C14	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	09/48	09/48	09/48	...	10/39½	...	11.16	...	11/44	...	12/16	...	13/13	14/08	14/15	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(½)	...	(5)	...	...	...	(4)	
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12C35	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	10/12	...	...	...	...	...	...	12.37	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	11RR38	...	12*RR07½	...	...	...	...	...	
	dep	12	09/51	09/51	09/51	10/15½	10/42½	...	11/23	12.02	11/47	12.46½	12/23	12/40	13/16	14/11	14/22	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(2)	...	(2)	(1½)	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Calder Bridge Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	09/54	09/54	09/54	10/18½	10/45½	...	11/30	12/07	11/51	12/51½	12/28	12/42	13/21	14/15½	14/25	
	mgn	19	<½>	<½>	(½)	...	(5)	...	(5)	...	...	(2)	(5)	...	...	(12)	...	
	arr	20	...	...	...	10*22½	...	...	11*40	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hare Park Junction	dep	21	09/58	09/58	09/58	10.43½	...	10/48	11.45	...	11/54	...	12/36	12/46	...	14/32	...	
	mgn	22	(2)	(2)	(2)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*51	...	...	...	
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.07	...	...	...	
South Kirkby Jn	dep	26	10/09	10/09	10/09	10/51½	...	10/55	11/54	...	12/01	...	12/42	13/11	...	14/37½	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	10/10	10/10	10/10	10/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moorthorpe	dep	31	...	...	...	...	...	11/00	12/01	...	12/06	...	12/47	13/16	...	14/42	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(4½)	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	11/01	12/02	...	12/07	...	12/48	...	...	14/47	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/17	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/23	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	41	...	...	...	...	...	11*07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	...	...	UF	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	11.15	12/08	...	12/15	...	12/56	...	...	15/00½	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	



## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

### Saturdays

14 December to 17 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76				
Signal ID			<b>4O31</b>	<b>6E73</b>	<b>6E73</b>	<b>6E73</b>	<b>6E73</b>	<b>0D93</b>	<b>6E73</b>	<b>6E73</b>	<b>6E31</b>	<b>6M39</b>	<b>4E16</b>	<b>0D31</b>				
Orig. Dep. Time			14.27	05.11	05.11	05.19	05.49	15.40	05.11	07.35	07.35	15.00	18.05	23.10				
Orig. Loc. Name			Leeds F.L.T.	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Chalmerston (Fhh)	Hunterston High Level Fhh	Wrenthorpe Gbrf	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Carlisle Brunhill (Fhh)	New Biggin (Gbrf)	Wakefield Europort				
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Doncaster Royal Mail Termi	Cottam Power Station (Fhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Doncaster Royal Mail Termi	Doncaster L.I.P.				
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S04</b>	<b>LD75</b>				
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>				
Whitehall Jn	arr	1	...	13*43	13*43	13*43	13*43	...	13*43	16*42	16*42	19*42	20*33½	...	...	...	...	
	dep	2	...	13.45½	13.45½	13.45½	13.45½	...	13.45½	16.45½	16.45½	19.42	20.57	...	...	...	...	
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	15/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	14/47	15/09	15/09	15/09	15/09	...	16/16	18/10	18/10	20/10	21/21	23/19	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	mgn	8	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Calder Bridge Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	18*15	18*15	20*C13	...	...	...	...	...	
	dep	12	14/50	15/12	15/12	15/12	15/12	...	16/19	18@17	18.25	20.17	21/24	23/21	...	...	...	
Oakenshaw Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(4)	...	...	...	...	
Crofton West Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hare Park Junction	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	14/54	15/15	15/15	15/15	15/15	...	16/23	18/22	18/30	20/21	21/31	23/24	...	...	...	
	mgn	19	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	arr	20	...	...	...	...	...	...	16*28	...	...	20*25	...	...	...	...	...	
	dep	21	15/01	...	...	...	...	15/49	16.44	...	...	20.28	21/34	23/28	...	...	...	
South Kirkby Jn	mgn	22	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moorthorpe	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	26	15/12	...	...	...	...	15/55	16/55	...	...	20/38	21/40	23/34	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	15/13	...	...	...	...	...	16/57	...	...	20/39	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Skellow Jn	arr	31	...	...	...	...	...	16/01	...	...	...	...	21/44½	23/39	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Applehurst Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	16/05	...	...	...	...	21/45	23/40	...	...	...	
Doncaster	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	16*13	...	...	...	...	21*51	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	...	...	3B	...	...	...	...	G1	...	...	...	...	
Doncaster	dep	43	...	...	...	...	...	16.18	...	...	...	...	21.57	23/45	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

@ 6E73: Timing Load Change from 60H66S20 to 60-60S18 at Calder Bridge Jn

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

### Sundays

8 December to 11 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9						
Signal ID			<b>0H45</b>	<b>0H60</b>	<b>0H61</b>	<b>6M31</b>	<b>0M02</b>	<b>4R31</b>	<b>0H62</b>	<b>6M26</b>	<b>4R04</b>						
Orig. Dep. Time			09.13	13.51	17.55	18.11	19.55	21.25	21.49	22.12	23.05						
Orig. Loc. Name			Leeds Balm Road F.D.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Hunslet Yard (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Sudforth Lane Up Rs (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Hunslet Yard (Fhh)	Drax Aes (Fhh)						
Dest. Loc. Name			Sudforth Lane Up Rs (Fhh)	Sudforth Lane Up Rs (Fhh)	Sudforth Lane Up Rs (Fhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Hope (Earlies Sidings) Fhh	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Sudforth Lane Up Rs (Fhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Immingham Import Term Fhh						
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S18</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S18</b>	<b>75-TR40</b>						
Operating Characteristics								<b>Q</b>			<b>Y</b>						
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>						
Whitehall Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	09/32	14/13	18/14	18/36	20/15	...	22/08	22/34	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	11	...	...	...	...	...	21RR54½	...	...	23*RR47	...	...	...	...	...	...
	dep	12	09/44	14/15	18/16	18/39	20/17	22.25	22/10	22/37	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	09/46	14/17	18/18	18/42	20/20	22/31	22/12	22/40	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	arr	20	...	...	...	...	20*23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	18/46½	20.32	22/34	...	22/44	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	18/55½	20/39	22/41	...	22/57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	18/58	20/49	...	...	22/59	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	22/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	22/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	22/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...