

BOOK YH

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 08 DECEMBER 2013 to SATURDAY 17 MAY 2014

FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES

Section YH18

**BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD
WEST JN. TO WERRINGTON JN**

YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

Mondays to Fridays
9 December to 16 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|-----|----|---------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|---------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6E68 | 4R03 | 6E11 | 6E11 | 6E11 | 6E94 | 4E84 | 4R27 | 4E20 | 4R05 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.41 | 23.34 | 17.12 | 17.12 | 16.50 | 15.59 | 23.11 | 00.10 | 20.00 | 22.27 |
| Orig. Loc. Name | | | Kingsbury Oil Sdgs | Workshop Down Reception | Cardiff Docks Hcb Energy | Cardiff Docks Hcb Energy | Cardiff Docks Hcb Energy | Aberthaw Power Station Ews Lindsey Oil Refinery | Ratcliffe Heavy Haul | Workshop Down Reception | Mountfield Sidings (Gbrf) | Cottam Power Station |
| Dest. Loc. Name | | | Humber Oil Refinery | Humber International Term | Immingham Texaco | Immingham Texaco | Immingham Texaco | Immingham Refinery | Immingham Import Term Fhh | Immingham Loading Line 7 | West Burton Ps (Gbrf) | Humber International Term |
| Timing Load | | | 60-60S08 | 75-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75-66S06 | 75-TR40 | 75-66S06 | 75-TR40 |
| Operating Characteristics | | | Y | Q | Q | Y | Q | Y | QY | Q | Q | QY |
| Dates Of Operation | | | FSX | MSX | TThO | MWO | Sun Until 29/12/2013 | TWThO | FSX | MSX | MSX | MSX |
| Bessacarr Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gainsborough Trent Jns | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 00/03 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/42 | ... | 01/57 |
| Brigg | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 00/37 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/27 | ... | 02/26 |
| Newark Castle | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark F.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ←----- | ←----- | ←----- | ... | ←----- | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/42 | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... |
| Boultham Jn | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | 00/04 | 00/04 | 00/06½ | ... | 00/15½ | ... | 02/04½ | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Pyewipe Jn | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/06½ | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | 00/05 | 00/05 | 00/07½ | ... | 00/17½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | 00/07 | 00/07 | 00/12½ | 00.19 | 00/19½ | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | arr | 27 | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | 00/08 | 00/08 | 00/13½ | 00/21 | 00/23 | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 00/08 | ... | 00/17 | 00/17 | 00/22½ | 00/30 | 00/33½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | (1) | (1) | (2) | (2) | (2½) | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 00/14 | ... | 00/24 | 00/24 | 00/30½ | 00/38 | 00/42 | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (8½) | ... | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 00/25 | ... | 00/35 | 00/35 | 00/41½ | 00/49 | 01/02 | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | (1) | (1) | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 39 | ... | 00*43 | ... | ... | ... | ... | ... | 01*33 | ... | ... |
| | dep | 40 | 00/36 | 00.56 | 00/47 | 00/47 | 00/52½ | 01/02 | 01/13 | 01.50 | ... | 02/44 |
| Bottesford West Jn | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston Docks | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Werrington Jn | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--------------------------------|-----|----|---------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 4R05 | 4R32 | 6E09 | 6E09 | 6E12 | 3Q18 | 4E07 | 4R66 | 4R90 | 4R29 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.15 | 01.33 | 18.17 | 13.54 | 17.58 | 18.54 | 01.55 | 02.36 | 03.38 | 04.34 |
| Orig. Loc. Name | | | West Burton Power Station | Workshop Down Reception | Swansea Burrows S.S. | Onilwyn Washery | Cardiff Docks Greenergy Gb | Derby R.T.C.(Network Rail) | Ratcliffe P.S. | Doncaster Down Decoy Gbrf | Eggborough P.S. (Fhh) | Workshop Down Reception |
| Dest. Loc. Name | | | Humber International Term | Immingham Pad 1 | Immingham S.S. (West Recp) | Immingham S.S. (West Recp) | Lindsey Oil Refinery Gbrf | Derby R.T.C.(Network Rail) | Humber International Term | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham Dock C.T. (Fhh) | Immingham Hargreaves C.T. |
| Timing Load | | | 75-TR40 | 75-TR40 | 60-TR115 | 60H66S22 | 60-66S04 | UTU-R | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-TR40 | 75-TR40 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | Q | WFO | WFO | WO | Y | QY | MSX | QY |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | TThO | WFO | WFO | WO | SX | MSX | MSX | MSX |
| Bessacarr Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/42 | 04/31 | ... |
| Gainsborough Trent Jns | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 01/57 | 02/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | 03/01 | 04/50 | 05/03 |
| Brigg | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 02/26 | 02/46 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/47 | 05/19 | 05/32 |
| Newark Castle | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 01/47 | 01/47 | 01/54½ | 02/03 | 02/36½ | ... | ... | ... |
| Newark F.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | 01/49 | 01/48½ | 01/56 | 02/06 | 02/38 | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | mgn | 11 | ... | ... | ... | (1) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | 01/50 | 01/50 | 01/58½ | 02/08 | 02/38½ | ... | ... | ... |
| Boultham Jn | mgn | 14 | ... | ... | [1](1½) | [1](1½) | (2½) | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | 02/12½ | 02/12½ | 02/20½ | 02/35½ | 02/59 | ... | ... | ... |
| Pyewipe Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | 02/13½ | 02/13½ | 02/21½ | 02/37½ | 03/00 | ... | ... | ... |
| Lincoln | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | 02*24½ | 02RM43½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 25 | ... | ... | ... | ... | UM | UM | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | 02/16 | 02/16 | 02.30 | 02.50½ | 03/02 | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | 02/16½ | 02/16½ | 02/32½ | ... | 03/02½ | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | 02/27½ | 02/30 | 02/41 | ... | 03/13 | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | (6½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | 02/33½ | 02/36 | 02/53 | ... | 03/19 | ... | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | 02/45½ | 02/51 | 03/04½ | ... | 03/30½ | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | mgn | 38 | ... | ... | (3½) | ... | (7) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05*43 |
| | dep | 40 | 02/44 | 02/55 | 03/00 | 03/02 | 03/22½ | ... | 03/43½ | 03/56 | 05/27 | 05.56 |
| Bottesford West Jn | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston Docks | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Werrington Jn | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

Mondays to Fridays
9 December to 16 May

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---------------------------|-----|----|---|------------------------|------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6E29 | 6E29 | 1Q65 | 4E83 | 4O21 | 4O20 | 4E12 | 6L32 | 4O20 | 4R11 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.16 | 23.30 | 04.44 | 00.27 | 03.04 | 05.20 | 04.42 | 05.26 | 05.50 | 07.12 |
| Orig. Loc. Name | | | Cardiff Tidal T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Doncaster L.I.P. | Felixstowe North F.L.T. | Drax Aes (Gbrf) | West Burton Ps (Gbrf) | Ratcliffe Heavy Haul | Doncaster Up Decoy | West Burton Ps (Gbrf) | West Burton Power Station |
| Dest. Loc. Name | | | Lincoln Terrace C.H.S. | Lincoln Terrace C.H.S. | Peterborough | Doncaster Ept (Fliners) | Mountfield Sidings (Gbrf) | Mountfield Sidings (Gbrf) | Immingham Import Term Fhh | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Mountfield Sidings (Gbrf) | Humber International Term |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-TR40 | PLPR-47 | 75C66S14 | 75-66S16 | 75-66S16 | 75-TR40 | 60-66S20 | 75-66S16 | 60-66S08 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Q | | QY | | Y | | | Y |
| Dates Of Operation | | | MO Until 30/12/2013, MO From 31/03/2014 | MSX | WO | MSX | MSX | MSX | SX | WFO | MO | SX |
| Bessacarr Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gainsborough Trent Jns | dep | 2 | ... | ... | 04/51 | ... | 05/08 | ... | ... | 05/31 | ... | ... |
| | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 05/10 | ... | 05/30 | 05/30 | ... | 05/52 | 06/08 | 07/22 |
| Brigg | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 04/02 | 04/37 | ... | ... | ... | ... | 05/27 | ... | ... | ... |
| Newark F.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 04/03 | 04/38 | ... | ... | ... | ... | 05/28½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 04/04 | 04/39 | ... | 05/03 | ... | ... | 05/29½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | [1] | [1](2) | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boultham Jn | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 04/25 | 05/02 | ... | 05/24 | ... | ... | 05/45½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Pyewipe Jn | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | 05/26 | 05/56 | 05/56 | ... | 06/14½ | 06/28 | 07/41 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | (1½) | [1] | ... |
| West Holmes Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05*49½ | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | 04/26 | 05/03 | 05/39½ | ... | ... | ... | 05.59 | ... | ... | 07/42 |
| | mgn | 23 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 24 | 04*29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 25 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 05.09 | 05/05 | 05/42½ | ... | ... | ... | 06/03 | ... | ... | 07/44 |
| Pelham Street Jn. | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | 05/11 | 05/06 | 05/43½ | ... | ... | ... | 06/07 | ... | ... | 07/45 |
| | mgn | 29 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 05/20 | 05/15 | ... | ... | ... | ... | 06/15½ | ... | ... | 07/54 |
| | mgn | 32 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 05/28 | 05/21 | ... | ... | ... | ... | 06/22 | ... | ... | 08/00 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Holton-le-Moor S.B. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 05/39 | 05/32 | ... | ... | ... | ... | 06/33½ | ... | ... | 08/14 |
| | mgn | 38 | ... | (7) | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | (3) |
| Wrawby Jn | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*48 | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 05/50 | 05/50 | ... | ... | ... | ... | 07.09 | ... | ... | 08/28 |
| Bottesford West Jn | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 06/53 | 06/53 | ... | 07/37 | 07/36 | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | 06/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston Docks | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | 06/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | 06/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Werrington Jn | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | 06/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

Mondays to Fridays
9 December to 16 May

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|---------------------------|-----|----|----------------------------|----------------------------|----------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6E86 | 6E86 | 6E46 | 4E62 | 3J41 | 6E87 | 4M82 | 3Q25 | 4R15 | 4R28 |
| Orig. Dep. Time | | | 00.50 | 23.35 | 04.37 | 04.41 | 07.58 | 03.58 | 10.14 | 08.43 | 11.15 | 11.15 |
| Orig. Loc. Name | | | Liverpool Euro Metal(Mdhc) | Liverpool Euro Metal(Mdhc) | Kingsbury Oil Sdgs | Felixstowe North F.L.T. | Peterborough L.I.P. | Cardiff Docks Greenergy Gb | West Burton Ps (Gbrf) | Derby R.T.C.(Network Rail) | West Burton Power Station | West Burton Power Station |
| Dest. Loc. Name | | | Lincoln Terrace C.H.S. | Lincoln Terrace C.H.S. | Lindsey Oil Refinery | Doncaster Ept (Fliners) | Barnetby | Lindsey Oil Refinery Gbrf | Hotchley Hill (East Leake) | Immingham T.M.D. | Humber International Term | Immingham Loading Line 7 |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-60S08 | 75C66S12 | 60-TR40 | 60-66S08 | 60C60S20 | UTU-R | 60-66S08 | 75-TR40 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | | Q | | D | | Q | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | MSX | MO | MSX | MSX | TThO | SX | SX | MO | SX | SX |
| Bessacarr Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gainsborough Trent Jns | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brigg | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/24 | 10/59½ | 11/25 | 11/25 |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 7 | ... | ... | 07*44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 07.52 | ... | ... | 10/02½ | ... | ... | ... | ... |
| Newark F.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | 07/55½ | ... | ... | 10/04 | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | 07/56½ | 09/29 | ... | 10/06½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | [1](2½) | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boultham Jn | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | 08/20 | 09/50½ | ... | 10/26½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... |
| Pyewipe Jn | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | 09/52½ | ... | ... | 10/48 | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | 08/21 | ... | ... | 10/31 | ... | 11/31½ | 11/45 | 11/45 |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Lincoln | arr | 24 | 07PRRM46 | 08PRRM21 | ... | ... | 09*v36 | ... | ... | 11*OP38 | ... | ... |
| | plt | 25 | DM | DM | ... | ... | 4B | ... | ... | 3 | ... | ... |
| | dep | 26 | 08.05 | 08.27 | 08/23 | ... | 09.47 | 10/33 | ... | 11.50 | 11/47 | 11/47 |
| Pelham Street Jn. | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | 08/07 | 08/29 | 08/24 | ... | 09/49 | 10/36½ | ... | 11/51 | 11/47½ | 11/48 |
| | mgn | 29 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | 08/34 | ... | 09/58 | 10/45½ | ... | 12/03 | 11/57 | 11/57 |
| | mgn | 32 | ... | ... | (1) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | 08/41 | ... | 10/04 | 10/52 | ... | 12/13 | 12/03 | 12/03 |
| | mgn | 35 | ... | ... | [2](1) | ... | (7) | (2) | ... | ... | ... | (½) |
| Holton-le-Moor S.B. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | 08/56 | ... | 10/22 | 11/05½ | ... | 12/32 | 12/15 | 12/15 |
| | mgn | 38 | ... | ... | (19) | ... | ... | (3) | ... | [2] | [2] | [2] |
| Wrawby Jn | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | 09/26½ | ... | 10/33 | 11/19½ | ... | 12/51 | 12/28 | 12/28 |
| Bottesford West Jn | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston Docks | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Werrington Jn | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON

JN

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| Signal ID | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
|---------------------------|-----|----|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------|
| | | | 4R17 | 6R45 | 6E89 | 6E89 | 3Q98 | 3Q98 | 4L78 | 4R17 | 6E54 | 4D24 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.15 | 10.13 | 10.05 | 10.02 | 11.47 | 11.47 | 12.00 | 10.04 | 10.40 | 13.38 |
| Orig. Loc. Name | | | West Burton Power Station | Malby Colliery (Gbrf) | Peterborough Virtual Gbrf | Peterborough Virtual Gbrf | Doncaster West Yard | Doncaster West Yard | Seiby (Gb Railfreight) | Cottam Power Station | Kingsbury Oil Sdgs | West Burton Power Station |
| Dest. Loc. Name | | | Humber International Term | Immingham Recep Sdgs Gbrf | Lindsey Oil Refinery Gbrf | Lindsey Oil Refinery Gbrf | Peterborough West Yard | Peterborough West Yard | Felixstowe North Gbrf | Humber International Term | Humber Oil Refinery | Immingham Hargreaves C.T. |
| Timing Load | | | 75-TR40 | 60-66S24 | 60-66S08 | 60-66S08 | UTU-R | UTU-R | 75C66S14 | 75-TR40 | 60-60S08 | 75-TR40 |
| Operating Characteristics | | | Y | | | | Q | Q | | QY | | QY |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | FO | MO | WO From 01/01/2014 | 11/12/2013, 18/12/2013, 25/12/2013 | SX | SX | SX | SX |
| Bessacarr Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 12/25 | 12/25 | 12/38 | ... | ... | ... |
| Gainsborough Trent Jns | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | 12.55 | 12.55 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 11/25 | 11/50 | ... | ... | 12@55½ | 12@55½ | 13/03½ | 13/16 | ... | 13/48 |
| Brigg | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 12/21 | 12/30½ | ... | ... | ... | ... | 13/28½ | ... |
| Newark F.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | 12/22½ | 12/32 | ... | ... | ... | ... | 13/33½ | ... |
| Newark Crossing East Jn | mgn | 11 | ... | ... | [1] | [1](2) | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | 12/24 | 12/35½ | ... | ... | ... | ... | 13/35½ | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | (9) | ... | ... | ... | ... | [1](12) | ... |
| Boultham Jn | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | 13.27 | 13RM27 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | 12/44 | 13/04½ | 13.34 | 13.34 | ... | ... | 14/09 | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pyewipe Jn | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/31½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | 11/45 | 12/13 | 12/45 | 13/08½ | 13/36 | 13/36 | ... | 13/41 | 14/10 | 14/15 |
| | mgn | 23 | ... | ... | (13)<½> | ... | (1) | (1) | ... | (3) | ... | ... |
| Lincoln | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | 13OP40 | 13OP40 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 25 | ... | ... | ... | ... | UM | UM | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 13/46 | 12/15½ | 13/00½ | 13/10½ | 13.40 | 13.40 | ... | 13/46 | 14/12 | 14/55 |
| Pelham Street Jn. | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | 13.43 | 13.43 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | 13/47 | 12/16 | 13/03 | 13/16 | 13@43½ | 13@43½ | ... | 13/47 | 14/13 | 14/56 |
| | mgn | 29 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... |
| Langworth S.B. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 13/58½ | 12/28½ | 13/12 | 13/25 | ... | ... | ... | 13/58½ | 14/22 | 15/05 |
| | mgn | 32 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... |
| Wickenby S.B. | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 14/07 | 12/34½ | 13/18 | 13/31 | ... | ... | ... | 14/07 | 14/28 | 15/11 |
| | mgn | 35 | [2](4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](4) | ... | (2) |
| Holton-le-Moor S.B. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 14/25 | 12/47 | 13/29½ | 13/44½ | ... | ... | ... | 14/25 | 14/39 | 15/26 |
| | mgn | 38 | [2] | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | [2] | ... | [2] |
| Wrawby Jn | arr | 39 | ... | ... | 13*42½ | 13*57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 14/37 | 12/59 | 13.55½ | 14.42½ | ... | ... | ... | 14/37 | 14/50 | 15/40 |
| Bottesford West Jn | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/27 | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 14/04½ | 14/04½ | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | 14/27½ | 14/27½ | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston Docks | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | 14/30½ | 14/30½ | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | 15/06½ | 15/06½ | ... | ... | ... | ... |
| Werrington Jn | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | 15.33½ | 15.33½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | 15@34 | 15@34 | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q98: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Gainsborough Trent Jns
 @ 3Q98: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Pelham Street Jn.
 @ 3Q98: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Werrington Jn

YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Signal ID | | | 4R18 | 6E82 | 4R19 | 6A60 | 4E04 | 4E33 | 3Q44 | 6D34 | 4E80 | 4E80 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.05 | 12.16 | 15.13 | 12.50 | 14.17 | 11.20 | 11.23 | 16.00 | 13.15 | 13.15 |
| Orig. Loc. Name | | | DoncasterDown Decoy Gbrf | Rectory Total Sdg | West Burton Power Station | Hatfield Main Colliery Fnh | Ratcliffe P.S. | Felixstowe South Gbrf | Derby R.T.C.(Network Rail) | West Burton Power Station | Hotchley Hill (East Leake) | Hotchley Hill (East Leake) |
| Dest. Loc. Name | | | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Lindsey Oil Refinery | Humber International Term | Ratcliffe Heavy Haul | Humber International Term | Doncaster Railport (Gbrf) | Doncaster West Yard | Lindsey Oil Refinery | DoncasterDown Decoy Gbrf | West Burton Ps (Gbrf) |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 60-60S08 | 75-TR40 | 60H66S22 | 75-66S06 | 75C66S14 | UTU-R | 60-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 |
| Operating Characteristics | | | Q | | Y | Q | SX | SX | | | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | TO | ThFO | FSX | SX |
| Bessacarr Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 14/11½ | ... | ... | 15/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gainsborough Trent Jns | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16OP08 | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 14/30½ | ... | 15/23 | 15/26 | ... | ... | 16.08½ | 16/10 | ... | ... |
| Brigg | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 15/20½ | ... | 15/54 | ... | ... | ... | 16/49½ | 16/42 | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | 15*01½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | 15.17 | ... | ... | ... | 16/28½ | 16/28½ |
| Newark F.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 15/20 | ... | ... | ... | 16/33 | 16/37 |
| Newark Crossing East Jn | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | 14/29 | ... | ... | 15/20½ | 16/03½ | ... | ... | 16/34 | 16/38 |
| | mgn | 14 | ... | [1] | ... | ... | [1] | (2) | ... | ... | [1](9) | [1](5) |
| Boultham Jn | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | 14/50 | ... | ... | 15/41 | 16/25½ | ... | ... | 17/00 | 17/00 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | [1](8½) | ... | ... | (9) | (9) |
| Pyewipe Jn | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | 15/52 | ... | 16/37 | ... | ... | 17/11 | 17/11 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | (1) |
| West Holmes Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | 14/51 | ... | ... | 15/42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | 15/11 | ... | ... | 15/44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | 15/12 | ... | ... | 15/44½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | 15/21 | ... | ... | 15/53½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 15/27 | ... | ... | 16/00 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 15/40 | ... | ... | 16/12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 39 | ... | ... | 16*00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 15/26 | 15/51 | 16.20 | ... | 16/25 | ... | 16/55½ | 16/49 | ... | ... |
| Bottesford West Jn | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston Docks | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Werrington Jn | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

Mondays to Fridays
9 December to 16 May

| | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
|---------------------------|-----|----|----------------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|--|--|--|--|---|--|
| Signal ID | | | 4E80 | 4E80 | 4L55 | 4R60 | 4R72 | 6E41 | 6E41 | 4R71 | 4R73 | 4R21 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.15 | 13.15 | 16.20 | 16.35 | 16.35 | 11.41 | 11.41 | 16.42 | 16.42 | 14.35 |
| Orig. Loc. Name | | | Hotchley Hill (East Leake) | Hotchley Hill (East Leake) | Doncaster Ept (Fliners) | DoncasterDown Immingham Ncb 1 (Gbrf) | DoncasterDown Decoy Gbrf Immingham H.I.T. (Gbrf) | Westerleigh Murco Lindsey Oil Refinery | Westerleigh Murco Lindsey Oil Refinery | DoncasterDown Decoy Gbrf Immingham H.I.T. (Gbrf) | DoncasterDown Decoy Gbrf Immingham Ncb 1 (Gbrf) | Eggborough P.S. (Gbrf) Immingham H.I.T. (Gbrf) |
| Dest. Loc. Name | | | DoncasterDown Decoy Gbrf | Doncaster Works Wagn Shops | Felixstowe North F.L.T. | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75-TR40 | 75-TR40 | 75C66S12 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-60S08 | 60-60S08 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | Q | Y | QY | | Y | QY | QY | Q |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | SX | SX | SX | WSX | WO | SX | SX | SX |
| Bessacarr Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 16/26 | 16/48 | 16/48 | ... | ... | 16/48 | 16/48 | 16/50 |
| Gainsborough Trent Jns | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 16/45½ | 17/07 | 17/07 | ... | ... | 17/07 | 17/07 | 17/11 |
| Brigg | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | 17/38 | 17/38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 16/28½ | 16/28½ | ... | ... | ... | 17/01 | 17/01 | ... | ... | ... |
| Newark F.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 16/37 | 16/37 | ... | ... | ... | 17/02 | 17/02 | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 16/38 | 16/38 | ... | ... | ... | 17/03½ | 17/03½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | [1](5) | [1](5) | ... | ... | ... | [3](1½) | [3](1½) | ... | ... | ... |
| Boultham Jn | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 17/00 | 17/00 | ... | ... | ... | 17/28 | 17/28 | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | (9) | (9) | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... |
| Pyewipe Jn | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 17/11 | 17/11 | 17/18 | ... | ... | ... | ... | 17/31 | 17/31 | 17/31 |
| | mgn | 20 | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (8) | (8) | (8) |
| West Holmes Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/31 | 17/31 | 17/40 | 17/40 | 17/40 |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] |
| Lincoln | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/33 | 17/33 | 17/44 | 17/44 | 17/44 |
| Pelham Street Jn. | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/34 | 17/34 | 17/45 | 17/45 | 17/45 |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/43 | 17/43 | 17/53½ | 17/53½ | 17/53½ |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | (2½) |
| Wickenby S.B. | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/49 | 17/49 | 18/02 | 18/02 | 18/02 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | (4½) | (4½) |
| Holton-le-Moor S.B. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/00 | 18/00 | 18/18 | 18/18 | 18/18 |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] |
| Wrawby Jn | arr | 39 | ... | ... | ... | 17*44 | 17*44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | 18.03 | 18.03 | 18/13 | 18/13 | 18/31 | 18/31 | 18/31 |
| Bottesford West Jn | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | 18/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston Docks | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Werrington Jn | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

Mondays to Fridays
9 December to 16 May

| | | | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|-----|----|------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 4R94 | 4R94 | 4E19 | 4E19 | 4E19 | 6D13 | 6D13 | 4E23 | 6R61 | 4R61 |
| Orig. Dep. Time | | | 16.00 | 16.00 | 11.30 | 11.30 | 11.30 | 17.39 | 17.39 | 17.52 | 18.27 | 18.46 |
| Orig. Loc. Name | | | Eggborough P.S. (Flnh) | Eggborough P.S. (Flnh) | Mountfield Sidings (Gbrf) | Mountfield Sidings (Gbrf) | Mountfield Sidings (Gbrf) | Drax Power Station | Drax Power Station | Ratcliffe Heavy Haul | Doncaster Robert Rds Shed | DoncasterDown Decoy Gbrf |
| Dest. Loc. Name | | | Immingham Est (Flnh) | Immingham Est (Flnh) | West Burton Ps (Gbrf) | DoncasterDown Decoy Gbrf | DoncasterDown Decoy Gbrf | Lindsey Oil Refinery | Lindsey Oil Refinery | Immingham Import Term Fhh | Immingham L17 Gbrf | Immingham L17 Gbrf |
| Timing Load | | | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-66S08 | 75-66S08 | 75-66S08 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75-TR40 | 60-66S06 | 75-TR40 |
| Operating Characteristics | | | | | QY | Y | QY | Q | QY | Y | Y | |
| Dates Of Operation | | | MO | MSX | SX | FSX | FO | ThSX | ThO | TThFO | SX | SX |
| Bessacarr Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 17/08 | 17/08 | ... | ... | ... | 18/42 | 18/42 | ... | 18/52 | 18/52 |
| Gainsborough Trent Jns | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 17/27 | 17/27 | ... | ... | ... | 19/02 | 19/02 | ... | 19/11½ | 19/11 |
| Brigg | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 19/00 | 19/03 | ... | ... | ... | 19/37 | 19/37 | ... | 19/58½ | 19/58 |
| Newark Castle | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/32 | ... | ... |
| Newark F.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/33½ | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | 17/37 | 17/37 | 17/37 | ... | ... | 18/34½ | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | [1](1½) | [1](1½) | [1](1½) | ... | ... | (6½) | ... | ... |
| Boultham Jn | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | 17/59½ | 17/59½ | 17/59½ | ... | ... | 18/57 | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Pyewipe Jn | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | 18/01½ | 18/01½ | 18/01½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/59 | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/01 | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/02½ | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/11 | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... |
| Wickenby S.B. | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/19 | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/35½ | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 39 | 19*06 | 19*09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20*04½ | 20*04 |
| | dep | 40 | 19.31 | 19.19 | ... | ... | ... | 19/43 | 19/43 | 19/49½ | 20.12½ | 20.12 |
| Bottesford West Jn | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston Docks | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Werrington Jn | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

Mondays to Fridays
9 December to 16 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
|---------------------------|-----|----|-------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 4E70 | 6E59 | 4R23 | 6E55 | 4E55 | 4E55 | 6E38 | 6E38 | 6E38 | 4R26 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.32 | 15.41 | 16.17 | 13.00 | 13.38 | 15.20 | 13.54 | 13.54 | 13.54 | 20.32 |
| Orig. Loc. Name | | | Tilbury R.C.T. | Kingsbury Oil Sdgs | Cottam Power Station | Theale Murco | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe South F.L.T. | Colnbrook Elf Oil Siding | Colnbrook Elf Oil Siding | Colnbrook Elf Oil Siding | Workshop Down Reception |
| Dest. Loc. Name | | | Doncaster Ept (Fliners) | Lindsey Oil Refinery | Humber International Term | Lindsey Oil Refinery | Doncaster Ept (Fliners) | Doncaster Ept (Fliners) | Lindsey Oil Refinery | Lindsey Oil Refinery | Lindsey Oil Refinery | Immingham Hargreaves C.T. |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 60-60S08 | 75-TR40 | 60-60S08 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-60S08 | 60-60S08 | 60-60S08 | 75-TR40 |
| Operating Characteristics | | | QZ | Y | QY | Y | Q | Q | Q | Q | Q | QY |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | MWFO | MO | MSX | ThO | MO | TWFO | SX |
| Bessacarr Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gainsborough Trent Jns | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 19/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/03 |
| Brigg | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 20/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/23 |
| Newark Castle | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 20*04 | 20*04 | 20*04 | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 19/11 | ... | 19/29 | ... | 20.09 | 20.09 | 20.17½ | ... | ... |
| Newark F.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | 19/12 | ... | 19/30 | ... | 20/12 | 20/12 | 20/20½ | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 19/06 | 19/13 | ... | 19/32 | 19/43½ | 19/44½ | 20/13 | 20/13 | 20/21½ | ... |
| | mgn | 14 | [1] | [1](½) | ... | [1] | [1] | [1] | 1 | 1 | [1] | ... |
| Boultham Jn | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 19/27 | 19/34½ | ... | 19/53 | 20/04½ | 20/05½ | 20/35 | 20/35 | 20/42½ | ... |
| | mgn | 17 | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pyewipe Jn | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 19/29 | ... | ... | ... | 20/06½ | 20/07½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | 19/39 | ... | 19/54 | ... | ... | 20/36 | 20/36 | 20/43½ | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | 19/41 | ... | 20/13 | ... | ... | 20/57 | 20/57 | 20/57 | ... |
| Pelham Street Jn. | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | 19/42 | ... | 20/14 | ... | ... | 20/58 | 20/58 | 20/58 | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | 19/51 | ... | 20/23 | ... | ... | 21/07 | 21/07 | 21/07 | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 19/57 | ... | 20/29 | ... | ... | 21/13 | 21/13 | 21/13 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 20/08 | ... | 20/40 | ... | ... | 21/24 | 21/24 | 21/24 | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 20/19 | 20/37 | 20/51 | ... | ... | 21/35 | 21/35 | 21/35 | 22/29½ |
| Bottesford West Jn | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston Docks | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Werrington Jn | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

Mondays to Fridays
9 December to 16 May

| | | | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---------------------------|-----|----|----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 4M80 | 6E83 | 4R77 | 4O19 | 4O19 | 4R77 | 1Q62 | 4E77 | 4E81 | 4E81 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.02 | 18.21 | 21.23 | 21.48 | 21.48 | 21.54 | 16.30 | 18.23 | 19.54 | 19.54 |
| Orig. Loc. Name | | | West Burton Ps (Gbrf) | Ketton Ward Sdg. | West Burton Ps (Gbrf) | West Burton Ps (Gbrf) | West Burton Ps (Gbrf) | DoncasterDown Decoy Gbrf | Doncaster | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Hotchley Hill (East Leake) | Hotchley Hill (East Leake) |
| Dest. Loc. Name | | | Hotchley Hill (East Leake) | Immingham S.S. (West Recp) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Mountfield Sidings (Gbrf) | Mountfield Sidings (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Doncaster L.I.P. | Immingham Import Term Fhh | West Burton Ps (Gbrf) | West Burton Ps (Gbrf) |
| Timing Load | | | 75C66S16 | 60-TR40 | 75-66S06 | 75-66S16 | 75-66S16 | 75-66S06 | PLPR-47 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 |
| Operating Characteristics | | | Q | QY | Y | Y | FO | Y | Q | Y | QY | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | FSX | FO | SX | MO | SX | FO | FSX |
| Bessacarr Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/57 | ... | ... | ... | ... |
| Gainsborough Trent Jns | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 21/14 | ... | 21/39 | 21/58 | 21/58 | 22/16 | 22/26½ | ... | ... | ... |
| Brigg | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 22/50 | ... | ... | 22/50 | 22/59 | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/08 | 22/16 | 22/16 |
| Newark F.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/09½ | 22/17½ | 22/17½ |
| Newark Crossing East Jn | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | 21/33 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/10½ | 22/18½ | 22/18½ |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | [1] | [1] |
| Boultham Jn | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | 21/53 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/27½ | 22/38½ | 22/38½ |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2) | ... | ... |
| Pyewipe Jn | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 21/35 | ... | ... | 22/21 | 22/21 | ... | ... | ... | 22/40½ | 22/40½ |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) |
| West Holmes Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | 21/54 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/32½ | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | 21/56 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/34½ | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | 21/57 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/35½ | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | 22/07 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/44 | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 22/13 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/49½ | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 22/24 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/01 | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 22/37 | 22/57 | ... | ... | 22/57 | 23/04 | 23/11 | ... | ... |
| Bottesford West Jn | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | 22/35½ | ... | ... | 23/09 | 23/09 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston Docks | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Werrington Jn | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

Mondays to Fridays
9 December to 16 May

| | | | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | |
|---------------------------|-----|----|----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|-----|
| Signal ID | | | 4E81 | 6E81 | 6E81 | 6E94 | 6E68 | 6E11 | 6E11 | 6E11 | 4E84 | |
| Orig. Dep. Time | | | 19.54 | 20.44 | 20.44 | 15.59 | 20.41 | 17.12 | 17.12 | 17.12 | 23.11 | |
| Orig. Loc. Name | | | Hotchley Hill (East Leake) | Rectory Total Sdg | Rectory Total Sdg | Aberthaw Power Station Ews | Kingsbury Oil Sdgs | Cardiff Docks Hcb Energy | Cardiff Docks Hcb Energy | Cardiff Docks Hcb Energy | Ratcliffe Heavy Haul | |
| Dest. Loc. Name | | | Doncaster Down Decoy Gbrf | Lindsey Oil Refinery | Lindsey Oil Refinery | Lindsey Oil Refinery | Humber Oil Refinery | Immingham Texaco | Immingham Texaco | Immingham Texaco | Immingham | |
| Timing Load | | | 75-TR40 | 60-60S08 | 60-60S08 | 60-TR40 | 60-60S08 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75-66S06 | |
| Operating Characteristics | | | Y | | Q | | | Y | Q | Y | Y | |
| Dates Of Operation | | | MO | ThO | TO | MSX | SX | FO | TThO | MWO | SX | |
| Bessacarr Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gainsborough Trent Jns | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brigg | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 22/16 | ... | ... | 23/17 | 23/29½ | 23/39 | 23/39 | 23/39 | 23/53 | ... |
| Newark F.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 22/17½ | ... | ... | 23/18 | 23/31 | 23/42 | 23/42 | 23/42 | 23/54½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 22/18½ | 22/41 | 22/41 | 23/19 | 23/32 | 23/43 | 23/43 | 23/43 | 23/55 | ... |
| | mgn | 14 | [1] | [1](3) | [1](3) | [1](9) | [1](2) | [1] | [1] | [1] | [1] | ... |
| Boultham Jn | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | -----> | -----> | ... |
| | dep | 16 | 22/38½ | 23/05 | 23/05 | 23/49 | 23/55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pyewipe Jn | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 22/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | 23/09 | 23/09 | 23/50 | 23/56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 24 | ... | ... | ... | 23*53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 25 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | 23/11 | 23/11 | ... | 23/58 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | arr | 27 | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | 23/12 | 23/12 | ... | 23/59 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | 23/21 | 23/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 23/27 | 23/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 23/38 | 23/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 23/49 | 23/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston Docks | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Werrington Jn | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|-----|----|---------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6E68 | 4R03 | 6E11 | 6E94 | 4E84 | 4R27 | 4R32 | 4R05 | 4R05 | 4E20 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.41 | 23.34 | 17.12 | 15.59 | 23.11 | 00.10 | 00.28 | 22.27 | 23.15 | 20.00 |
| Orig. Loc. Name | | | Kingsbury Oil Sdgs | Workshop Down Reception | Cardiff Docks Hcb Energy | Aberthaw Power Station Ews | Ratcliffe Heavy Haul | Workshop Down Reception | Workshop Down Reception | Cottam Power Station | West Burton Power Station | Mountfield Sidings (Gbrf) |
| Dest. Loc. Name | | | Humber Oil Refinery | Humber International Term | Immingham Texaco | Lindsey Oil Refinery | Immingham Import Term Fhh | Immingham Loading Line 7 | Immingham Pad 1 | Humber International Term | Humber International Term | West Burton Ps (Gbrf) |
| Timing Load | | | 60-60S08 | 75-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75-66S06 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | | Y | Y | | Y | QY | QY | QY | QY | Q |
| Dates Of Operation | | | FO | SO | FO | FO | FO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Bessacarr Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gainsborough Trent Jns | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 00/03 | ... | ... | ... | 00/42 | 01/06½ | 01/37 | 01/37 | ... |
| Brigg | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 00/37 | ... | ... | ... | 01/22 | 01/43 | 02/12 | 02/12 | ... |
| Newark Castle | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark F.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 12 | ... | ... | <----- | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/42 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] |
| Boultham Jn | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | 00/04 | ... | 00/15½ | ... | ... | ... | ... | 02/04½ |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pyewipe Jn | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/06½ |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | 00/05 | ... | 00/17½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 25 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | 00/07 | 00.19 | 00/19½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | arr | 27 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | 00/08 | 00/21 | 00/23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 00/08 | ... | 00/17 | 00/30 | 00/33½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | (1) | (2) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 00/14 | ... | 00/24 | 00/38 | 00/42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | (8½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 00/25 | ... | 00/35 | 00/49 | 01/02 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | (1) | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 39 | ... | 00*43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 00/36 | 00.56 | 00/47 | 01/02 | 01/13 | 01/28 | 01/48 | 02/25 | 02/25 | ... |
| Bottesford West Jn | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston Docks | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Werrington Jn | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------------------------|-----|----|----------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6E09 | 4E07 | 4R91 | 4E83 | 4R11 | 4R11 | 6E46 | 4E62 | 0X14 | 6D69 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.17 | 02.00 | 03.38 | 00.27 | 06.15 | 07.46 | 04.25 | 04.45 | 06.48 | 07.50 |
| Orig. Loc. Name | | | Swansea Burrows S.S. | Ratcliffe P.S. | Eggborough P.S. (Flhh) | Felixstowe North F.L.T. | Cottam Power Station | West Burton Power Station | Kingsbury Oil Sdgs | Felixstowe North F.L.T. | Immingham T.M.D. | Drax Aes (Flhh) |
| Dest. Loc. Name | | | Immingham S.S. (West Recp) | Humber International Term | Immingham Dock C.T. (Fhh) | Doncaster Ept (Fliners) | Humber International Term | Humber International Term | Lindsey Oil Refinery | Doncaster Ept (Fliners) | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Immingham Dock C.T. (Fhh) |
| Timing Load | | | 60-TR115 | 75-66S06 | 75-TR40 | 75C66S14 | 75-TR40 | 75-TR40 | 60-60S08 | 75C66S12 | 60-66S12 | 60-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Q | Y | | | QY | QY | | Y | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Bessacarr Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 04/37 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/04 | 10/19 |
| Gainsborough Trent Jns | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 04/56 | ... | 07/56 | 07/56 | ... | ... | 10/23½ | 10/40 |
| Brigg | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 05/25 | ... | 08/25 | 08/25 | ... | ... | ... | 11/24 |
| Newark Castle | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 01/47 | 02/43½ | ... | ... | ... | ... | 07/48 | ... | ... | ... |
| Newark F.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 01/49 | 02/45 | ... | ... | ... | ... | 07/52 | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 01/50 | 02/45½ | ... | 04/48½ | ... | ... | 07/53½ | 09/09 | ... | ... |
| | mgn | 14 | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... |
| Boultham Jn | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 02/11 | 03/06 | ... | 05/09½ | ... | ... | 08/14½ | 09/30 | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pyewipe Jn | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09*32½ | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | 05/11½ | ... | ... | ... | 09.43½ | 10/43 | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... |
| West Holmes Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | 02/12 | 03/07 | ... | ... | ... | ... | 08/15½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 02/14½ | 03/09 | ... | ... | ... | ... | 08/28½ | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | 02/15 | 03/09½ | ... | ... | ... | ... | 08/29½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 02/26 | 03/18 | ... | ... | ... | ... | 08/38½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 02/32 | 03/24 | ... | ... | ... | ... | 08/47 | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 02/44 | 03/41½ | ... | ... | ... | ... | 08/58 | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | (8) | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*32 |
| | dep | 40 | 03/03 | 04/00½ | 05/32 | ... | 08/35 | 08/35 | 09/09 | ... | ... | 12.00 |
| Bottesford West Jn | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/25 | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Metheringham | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston Docks | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Werrington Jn | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---------------------------|-----|----|---------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 4R15 | 4D99 | 3J42 | 4R17 | 6E54 | 6R60 | 6A60 | 6E82 | 6D03 | 4R19 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.35 | 11.35 | 11.31 | 10.25 | 10.40 | 11.57 | 12.58 | 12.16 | 13.45 | 15.10 |
| Orig. Loc. Name | | | West Burton Power Station | West Burton Power Station | Doncaster L.I.P. | Cottam Power Station | Kingsbury Oil Sdgs | Eggborough P.S. (Gbrf) | Hatfield Main Colliery Fhh | Rectory Total Sdg | Tinsley S.S. | West Burton Power Station |
| Dest. Loc. Name | | | Humber International Term | Humber International Term | Peterborough L.I.P. | Humber International Term | Humber Oil Refinery | Immingham Mineral Quay Gbr | Ratcliffe Heavy Haul | Lindsey Oil Refinery | Immingham Dock Nordic | Humber International Term |
| Timing Load | | | 75-TR40 | 75-TR40 | 60-TR40 | 75-TR40 | 60-60S08 | 60-66S06 | 60H66S22 | 60-60S08 | 60-TR145 | 75-TR40 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | QY | QY | QY | QY | Q | QY | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Bessacarr Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 11/44 | ... | ... | 13/44 | 14/05 | ... | 14/39 | ... |
| Gainsborough Trent Jns | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 11/45 | 11/45 | 12/05 | 13/59 | ... | 14/03½ | 14/28 | ... | 15/00 | 15/20 |
| Brigg | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 12/25 | ... | ... | 14/28 | ... | 14/51 | ... | ... | 15/33 | 15/59 |
| Newark Castle | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | 13*32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | 13.39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark F.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 13/42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 13/43 | ... | ... | 14/08 | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | [2](3) | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Boultham Jn | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 14/08 | ... | ... | 14/29 | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pyewipe Jn | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/49 | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (11) | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | 12/12 | 12/27 | ... | 14/09 | ... | ... | 14/30 | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | 13/48 | 12/29 | ... | 14/13 | ... | ... | 14/32 | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | 13/49 | 12/30 | ... | 14/14 | ... | ... | 14/33 | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | 13/58 | ... | ... | 14/23 | ... | ... | 14/42 | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 14/03½ | ... | ... | 14/29 | ... | ... | 14/48 | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 14/15 | ... | ... | 14/40 | ... | ... | 14/59 | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | (10) | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 39 | 12*36 | ... | ... | ... | ... | 14*57 | ... | ... | ... | 16*10 |
| | dep | 40 | 12.50 | 14/35 | ... | 14/48½ | 14/57 | 15.01 | ... | 15/10 | 15/41 | 16.29 |
| Bottesford West Jn | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | 12/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 56 | ... | ... | 13*00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | 13.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | 13/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | 13/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 64 | ... | ... | 13*RM44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | 14.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston Docks | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | 15/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | 15/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Werrington Jn | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | 15/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | | | |
|---------------------------|-----|----|--|--|---|---|--|---|---|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 6E41 | 4E80 | 4R21 | 4E19 | 4R23 | 6E38 | 6E59 | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 10.13 | 13.57 | 14.18 | 11.30 | 16.19 | 13.10 | 15.41 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Westerleigh Murco Lindsey Oil Refinery | Hotchley Hill (East Leake) West Burton Ps (Gbrf) | Eggborough P.S. (Gbrf) Immingham Mineral Quay Gbr | Mountfield Sidings (Gbrf) West Burton Ps (Gbrf) | Cottam Power Station Humber International Term | Colnbrook Elf Oil Siding Lindsey Oil Refinery | Kingsbury Oil Sdgs Lindsey Oil Refinery | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-60S08 | 75-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-TR40 | 60-60S08 | 60-60S08 | | | |
| Operating Characteristics | | | | Q | Q | | QY | Y | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | | |
| Bessacarr Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 16/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gainsborough Trent Jns | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 17/07½ | ... | 17/46 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brigg | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 17/53 | ... | 18/22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 15/37 | 16/22 | ... | ... | ... | 18/39 | 19/02½ | ... | ... | ... |
| Newark F.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 15/41½ | 16/23½ | ... | ... | ... | 18/41½ | 19/04½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 15/43 | 16/25 | ... | 17/37 | ... | 18/42½ | 19/05½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | [1](3) | [1] | ... | [1] | ... | [1](5) | 1 | ... | ... | ... |
| Boultham Jn | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 16/07 | 16/42½ | ... | 17/57½ | ... | 19/08½ | 19/27½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pyewipe Jn | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | 16/44½ | ... | 17/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | 16/09 | ... | ... | ... | ... | 19/09½ | 19/28½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 16/11 | ... | ... | ... | ... | 19/11½ | 19/30½ | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | 16/12 | ... | ... | ... | ... | 19/12½ | 19/31½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 16/21 | ... | ... | ... | ... | 19/21½ | 19/40½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 16/30 | ... | ... | ... | ... | 19/27½ | 19/46½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 16/44 | ... | ... | ... | ... | 19/38½ | 19/57½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | [2](3) | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | 18*33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 17/01 | ... | 17/58½ | ... | 18.39 | 19/51 | 20/13½ | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston Docks | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Werrington Jn | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | |
|---------------------------|-----|----|---------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 0M80 | 4R30 | 4O19 | 4M80 | 6E11 | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 15.37 | 19.27 | 21.02 | 21.02 | 16.50 | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Peterboro Maint Shed Gbrf | Workshop Down Reception | West Burton Ps (Gbrf) | West Burton Ps (Gbrf) | Cardiff Docks Hcb Energy | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | West Burton Ps (Gbrf) | Immingham Pad 1 | Mountfield Sidings (Gbrf) | Hotchley Hill (East Leake) | Immingham Texaco | | | | | |
| Timing Load | | | LD75 | 75-TR40 | 75-66S16 | 75C66S16 | 60-TR40 | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | Q | | Y | Q | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun Until 29/12/2013 | | | | | |
| Bessacarr Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gainsborough Trent Jns | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 20/08 | 21/12 | 21/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brigg | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | 23/40½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark F.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 23/43½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 16/44½ | ... | ... | ... | 23/44½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | [1] | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boultham Jn | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | --- | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 17/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pyewipe Jn | arr | 18 | 17*OP04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 17.47 | ... | 21/35 | 21/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | (11) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | 20/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | 20/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | 20/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | 20/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 20/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 20/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | [1](4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 21/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | 22/16½ | 22/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston Docks | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Werrington Jn | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

Mondays to Fridays
9 December to 16 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|-----|----|--------------------------|---------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6V11 | 6F23 | 6R64 | 6V70 | 6V98 | 6V98 | 6V94 | 6M27 | 6M62 | 6D28 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.53 | 22.45 | 22.30 | 22.26 | 22.32 | 22.32 | 23.01 | 23.23 | 23.23 | 23.31 |
| Orig. Loc. Name | | | Immingham Texaco | Humber International Term | Immingham Est (Flhh) | Lindsey Oil Refinery | Lindsey Oil Refinery | Lindsey Oil Refinery | Lindsey Oil Refinery | Immingham Import Term Fhh | Immingham Import Term Fhh | Immingham L17 Gbrf |
| Dest. Loc. Name | | | Cardiff Docks Hcb Energy | Cottam Power Station | Eggborough P.S. (Flhh) | Colnbrook Elf Oil Siding | Westerleigh Murco | Westerleigh Murco | Aberthaw Power Station Ews | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Doncaster Robert Rds Shed |
| Timing Load | | | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S22 | 60H60S24 | 60H60S28 | 60H60S28 | 60H66S12 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 |
| Operating Characteristics | | | Q | QY | | Q | | Y | Q | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | FSX | FSX | FSX | FSX | MWThO | TO | FSX | TThFO | TThFO | MSX |
| Werrington Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston Docks | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/01 | 00/01 | 00/05 |
| Holton-le-Moor S.B. | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/16 | 00/16 | ... |
| Wickenby S.B. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/10 | 00/34½ | 00/34½ | ... |
| Langworth S.B. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/20 | 00/41 | 00/41 |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 00/06 | 00/06 | 00/36 | 00/54½ | 00/54½ | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... |
| Lincoln | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | 00/07 | 00/07 | 00/37 | 00/57 | 00/57 | ... |
| West Holmes Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01*01 | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | 00/09 | 00/09 | 00/39 | 00/59 | 01.48 | ... |
| Pyewipe Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boultham Jn | arr | 48 | <----- | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 00/10 | 00/10 | 00/40 | 01/00½ | 01/51 | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | 00/02½ | ... | ... | 00/19 | 00/35 | 00/35 | 01/00 | 01/22½ | 02/13 | ... |
| Newark F.C. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | 00/03 | ... | ... | 00/20 | 00/36 | 00/36 | 01/00½ | 01/23 | 02/13½ | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 00/04½ | ... | ... | 00/22 | 00/38 | 00/38 | 01/02 | 01/24½ | 02/15 | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Brigg | arr | 59 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00*11 |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.17 |
| Gainsborough Trent Jns | arr | 61 | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | 00/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/57 |
| Bessacarr Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | 00/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/21½ |

YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

Mondays to Fridays
9 December to 16 May

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------------------------|-----|----|---------------------------|--|------------------|---------------------------|--|---------------------------|----------------------|---------------------------|--|---------------------------|
| Signal ID | | | 6D23 | 6V98 | 1Q62 | 6M62 | 6J62 | 6M25 | 6F24 | 4E20 | 6M62 | 6D51 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.36 | 23.36 | 16.30 | 23.38 | 23.42 | 00.24 | 00.35 | 20.00 | 00.51 | 01.02 |
| Orig. Loc. Name | | | Immingham Loading Line 7 | Lindsey Oil Refinery | Doncaster | Immingham Import Term Fhh | Immingham Barrow Hill Up Sdg No 1 | Immingham Dock C.T. (Fhh) | Immingham Pad 1 | Mountfield Sidings (Gbrf) | Immingham Dock C.T. (Fhh) | Immingham Est Gbrf |
| Dest. Loc. Name | | | Doncaster Down Decoy Gbrf | Westerleigh Murco | Doncaster L.I.P. | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Barrow Hill Up Sdg No 1 | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Cottam Power Station | West Burton Ps (Gbrf) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Doncaster Down Decoy Gbrf |
| Timing Load | | | 60H66S22 | 60H60S28 | PLPR-47 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S24 | 75-66S06 | 60H66S22 | 60H66S20 |
| Operating Characteristics | | | | | Q | | QY | Y | QY | Q | Q | |
| Dates Of Operation | | | MSX | MO Until 10/02/2014, MO From 31/03/2014 | TO | MO | MO From 06/01/2014 Until 10/02/2014 | WO | MSX | MSX | MO From 30/12/2013 Until 03/02/2014 | MSX |
| Werrington Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston Docks | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/14 | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 00/05 | 00/07 | 00/16 | 00/25 | 00/28 | 00/53 | 01/03½ | ... | 01/20 | 01/36 |
| Holton-le-Moor S.B. | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | 00/23 | ... | 00/45 | ... | 01/06½ | ... | ... | 01/33½ | ... |
| Wickenby S.B. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | 00/43 | ... | 01/04 | ... | 01/25 | ... | ... | 01/52 | ... |
| Langworth S.B. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 00/50 | ... | 01/11 | ... | 01/31½ | ... | ... | 01/58½ | ... |
| | mgn | 38 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 01/03 | ... | 01/25 | ... | 01/45 | ... | ... | 02/12 | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Lincoln | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | 01/04 | ... | 01/27½ | ... | 01/45½ | ... | ... | 02/14½ | ... |
| West Holmes Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | 01*31 | ... | ... | ... | ... | 02*18 | ... |
| | dep | 46 | ... | 01/06 | ... | 02.21 | ... | 01/49½ | ... | ... | 02.21 | ... |
| Pyewipe Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/06½ | ... | ... |
| Boultham Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | 01/07 | ... | 02/24 | ... | 01/51 | ... | ... | 02/24 | ... |
| | mgn | 50 | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | 01/32 | ... | 02/46 | ... | 02/13 | ... | ... | 02/46 | ... |
| Newark F.C. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | 01/33 | ... | 02/46½ | ... | 02/13½ | ... | ... | 02/46½ | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | 01/35 | ... | 02/48 | ... | 02/15 | ... | ... | 02/48 | ... |
| | mgn | 58 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brigg | arr | 59 | 00*11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | 00.17 | ... | 00/25 | ... | 00/33 | ... | 01/08½ | ... | ... | 01/41 |
| Gainsborough Trent Jns | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 00/57 | ... | 01/08 | ... | 01/09½ | ... | 01/45½ | 02/23 | ... | 02/50 |
| Bessacarr Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | 01/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/15 |

YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

Mondays to Fridays
9 December to 16 May

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---------------------------|-----|----|----------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 3Q18 | 6M11 | 6F01 | 6M48 | 6M48 | 6M34 | 6M34 | 6M35 | 6M35 | 6B23 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.54 | 01.24 | 01.30 | 01.45 | 01.45 | 01.45 | 01.48 | 02.02 | 02.03 | 02.45 |
| Orig. Loc. Name | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Lindsey Oil Refinery | Immingham Hargreaves C.T. | Immingham Import Term Fhh | Immingham Import Term Fhh | Immingham Import Term Fhh | Immingham Import Term Fhh | Humber Oil Refinery | Humber Oil Refinery | Humber International Term |
| Dest. Loc. Name | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Rectory Total Sdg | Cottam Power Station | Ratcliffe Heavy Haul | Ratcliffe Heavy Haul | Chaddesden Sdgs | Chaddesden Sdgs | Kingsbury Oil Sdgs | Kingsbury Oil Sdgs | West Burton Power Station |
| Timing Load | | | UTU-R | 60H60S26 | 60H66S24 | 60H66S16 | 60H66S16 | 60H66S16 | 60H66S16 | 60H60S30 | 60H60S30 | 60H66S22 |
| Operating Characteristics | | | | | QY | Y | Y | Y | Y | | | Y |
| Dates Of Operation | | | TO | SX | MSX | MO | MSX | MSX | MO | MSX | MO | MSX |
| Werrington Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston Docks | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | 02/01 | 02/11 | 02/19 | 02/19 | 02/19 | 02/19 | 02/33½ | 02/34 | 03/27 |
| Holton-le-Moor S.B. | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | 02/16 | ... | 02/32 | 02/32½ | 02/32½ | 02/32 | 02/52½ | 02/52 | ... |
| Wickenby S.B. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | 02/36 | ... | 02/50 | 02/50 | 02/50 | 02/50 | 03/10½ | 03/12 | ... |
| Langworth S.B. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 02/43 | ... | 02/56½ | 02/56½ | 02/56½ | 02/56½ | 03/17½ | 03/19 | ... |
| | mgn | 38 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... |
| Pelham Street Jn. | arr | 39 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 02/56 | ... | 03/09½ | 03/09½ | 03/09½ | 03/09½ | 03/30½ | 03/32 | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 42 | 02RM43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 43 | UM | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | 02.50½ | 02/57 | ... | 03/12 | 03/12 | 03/12 | 03/12 | 03/31½ | 03/33 | ... |
| West Holmes Jn | arr | 45 | ... | 03*00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 02/56½ | 03.22 | ... | 03/14 | 03/14 | 03/14 | 03/14 | 03/33½ | 03/35 | ... |
| Pyewipe Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boultham Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 02/58½ | 03/24 | ... | 03/15 | 03/15 | 03/15 | 03/15 | 03/34½ | 03/36 | ... |
| | mgn | 50 | ... | [1] | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | 03/24½ | 03/49 | ... | 03/35½ | 03/35½ | 03/35½ | 03/35½ | 03/59½ | 04/01 | ... |
| Newark F.C. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | 03/27½ | 03/51 | ... | 03/36 | 03/36 | 03/36 | 03/36 | 04/00½ | 04/02 | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 03/29½ | 03/53 | ... | 03/37½ | 03/37½ | 03/37½ | 03/37½ | 04/04 | 04/04 | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brigg | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | 02/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/32 |
| Gainsborough Trent Jns | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | 03/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/07 |
| Bessacarr Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|---------------------------|-----|----|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6F03 | 6D02 | 6M78 | 6M78 | 4E83 | 4O21 | 4O20 | 6J03 | 6F04 | 6B05 |
| Orig. Dep. Time | | | 02.45 | 02.01 | 03.45 | 03.45 | 00.27 | 03.04 | 05.20 | 04.27 | 04.29 | 04.29 |
| Orig. Loc. Name | | | Humber International Term | Immingham L17 Gbrf | Immingham Import Term Fhh | Immingham Import Term Fhh | Felixstowe North F.L.T. | Drax Aes (Gbrf) | West Burton Ps (Gbrf) | Immingham Dock Nordic | Humber International Term | Humber International Term |
| Dest. Loc. Name | | | Cottam Power Station | Doncaster Down Decoy Gbrf | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Doncaster Ept (Fliners) | Mountfield Sidings (Gbrf) | Mountfield Sidings (Gbrf) | Tinsley S.S. | Cottam Power Station | West Burton Power Station |
| Timing Load | | | 60H66S24 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 75C66S14 | 75-66S16 | 75-66S16 | 60-TR145 | 60H66S24 | 60H66S24 |
| Operating Characteristics | | | QY | Y | Y | Y | QY | QY | QY | QY | Y | QY |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | MO | WFO | MSX | MSX | MSX | TWThO | MO | MO |
| Werrington Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston Docks | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 04/25½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | dep | 31 | 03/27 | 03/58 | 04/18 | 04/21 | ... | ... | ... | 05/00 | 05/05½ | 05/05½ |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | 04/31½ | 04/34½ | ... | ... | ... | ... | 05/19½ | 05/19½ |
| Wickenby S.B. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | 04/50 | 04/53 | ... | ... | ... | ... | 05/38 | 05/38 |
| Langworth S.B. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | 04/56½ | 04/59½ | ... | ... | ... | ... | 05/44½ | 05/44½ |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | (5) | (5) |
| Pelham Street Jn. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | 05/10 | 05/15 | ... | ... | ... | ... | 06/03 | 06/03 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] |
| Lincoln | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | 05/10½ | 05/15½ | ... | ... | ... | ... | 06/05½ | 06/05½ |
| West Holmes Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*09 |
| | dep | 46 | ... | ... | 05/14½ | 05/17½ | ... | ... | ... | ... | 06/09 | 08.40½ |
| Pyewipe Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | 05/26 | 05/56 | 05/56 | ... | ... | ... |
| Boultham Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | 05/16 | 05/19 | ... | 05/58 | 05/58 | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | [1] | [1](2½) | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | 05/38 | 05/43½ | ... | 06/19 | 06/19 | ... | ... | ... |
| Newark F.C. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | 05/38½ | 05/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | 05/45½ | 05/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brigg | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | 03/32 | 04/03 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/05 | ... | ... |
| Gainsborough Trent Jns | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 04/07 | 04/39 | ... | ... | 05/45 | ... | ... | 05/57 | 06/31½ | 09/10 |
| Bessacarr Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | 05/03½ | ... | ... | 06/14 | ... | ... | 06/43 | ... | ... |

YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

Mondays to Fridays
9 December to 16 May

| | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
|---------------------------|-----|----|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|----------------------------|------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------|
| Signal ID | | | 6F04 | 6B05 | 6L32 | 4O20 | 6E29 | 6E86 | 6E29 | 6E86 | 6B06 | 6M57 |
| Orig. Dep. Time | | | 04.38 | 04.38 | 05.26 | 05.50 | 23.16 | 00.50 | 23.30 | 23.35 | 06.32 | 07.15 |
| Orig. Loc. Name | | | Humber International Term | Humber International Term | Doncaster Up Decoy | West Burton Ps (Gbrf) | Cardiff Tidal T.C. | Liverpool Euro Metal(Mdhc) | Cardiff Tidal T.C. | Liverpool Euro Metal(Mdhc) | Immingham Pad 1 | Lindsey Oil Refinery |
| Dest. Loc. Name | | | Cottam Power Station | West Burton Power Station | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Mountfield Sidings (Gbrf) | Lincoln Terrace C.H.S. | Lincoln Terrace C.H.S. | Lincoln Terrace C.H.S. | Lincoln Terrace C.H.S. | West Burton Power Station | Kingsbury Oil Sdgs |
| Timing Load | | | 60H66S24 | 60H66S24 | 60-66S20 | 75-66S16 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60H66S24 | 60H60S30 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | | | Y | QY | Y | QY | QY | |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | WFO | MO | MO Until 30/12/2013, MO From 31/03/2014 | MSX | MSX | MO | SX | SX |
| Werrington Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston Docks | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 05/10 | 05/26 | ... | ... | 06/28 | 07/03 | 07/03 | 07/36 | 07/36 | 07/54 |
| Holton-le-Moor S.B. | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | 05/42 | ... | ... | 06/39 | 07/14 | 07/14 | 07/49 | 07/50 | 08/09 |
| Wickenby S.B. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | 06/00½ | ... | ... | 06/53 | 07/28 | 07/28 | 08/03 | 08/08½ | 08/29 |
| Langworth S.B. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 06/07 | ... | ... | 06/59 | 07/34 | 07/34 | 08/09 | 08/15 | 08/37 |
| | mgn | 38 | ... | (5) | ... | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | [2](6¼) | [2] |
| Pelham Street Jn. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 06/25½ | ... | ... | 07/10 | 07/45 | 07/45 | 08/20 | 08/37 | 08/49 |
| | mgn | 41 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Lincoln | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | 07PRRM11 | 07PRRM46 | 07PRRM46 | 08PRRM21 | ... | ... |
| | plt | 43 | ... | ... | ... | ... | DM | DM | DM | DM | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | 06/28 | ... | ... | 07.23 | 08.05 | 08.05 | 08.27 | 08/37½ | 08/52 |
| West Holmes Jn | arr | 45 | ... | 06*31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | 08.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/40½ | 08/54 |
| Pyewipe Jn | dep | 47 | ... | ... | 06/14½ | 06/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boultham Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | 06/18 | 06/31 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/55 |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Newark Crossing East Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | 06/38 | 06/51 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/20 |
| Newark F.C. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/22 |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/24 |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brigg | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | 05/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gainsborough Trent Jns | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 05/53 | 09/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/10 | ... |
| Bessacarr Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

Mondays to Fridays
9 December to 16 May

| | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---------------------------|-----|----|------------------------------|------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Signal ID | | | 6M49 | 3J41 | 4E62 | 4M82 | 3J41 | 3Q24 | 6D31 | 6R60 | 6D31 | 6R60 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.38 | 07.58 | 04.41 | 10.14 | 07.58 | 08.07 | 09.27 | 09.30 | 09.40 | 09.30 |
| Orig. Loc. Name | | | Immingham Import Term Fhh | Peterborough L.I.P. | Felixstowe North F.L.T. | West Burton Ps (Gbrf) | Peterborough L.I.P. | Immingham T.M.D. | Lindsey Oil Refinery | Immingham Dock C.T. (Fhh) | Lindsey Oil Refinery | Immingham Dock C.T. (Fhh) |
| Dest. Loc. Name | | | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Barnetby | Doncaster Ept (Fliners) | Hotchley Hill (East Leake) | Doncaster L.I.P. | Derby R.T.C.(Network Rail) | West Burton Power Station | Eggborough P.S. (Flhh) | West Burton Power Station | Eggborough P.S. (Flhh) |
| Timing Load | | | 60H66S16 | 60-TR40 | 75C66S12 | 60C60S20 | 60-TR40 | UTU-R | 60H66S12 | 60H66S22 | 60H66S12 | 60H66S22 |
| Operating Characteristics | | | Y | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | TThO | MSX | SX | MWFO | TO | FO | MWO | ThO | FO |
| Werrington Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 08/11 | ... | ... | 08/11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 08/32 | ... | ... | 08/32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 08/57 | ... | ... | 08/57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston Docks | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | 09/01 | ... | ... | 09/01 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 18 | ... | 09/05 | ... | ... | 09/05 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | dep | 21 | ... | ... | 09/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | 09*OP25½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 08/12 | ... | ... | ... | 09.43½ | 10/01 | 10/04 | 10/06 | 10/11 | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | 08/31 | ... | ... | ... | 10/02½ | 10/12½ | 10/18 | 10/17½ | 10/30½ | ... |
| Wickenby S.B. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | 08/51 | ... | ... | ... | 10/20½ | 10/29 | 10/37 | 10/34 | 10/49 | ... |
| Langworth S.B. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 08/57½ | ... | ... | ... | 10/31½ | 10/35 | 10/44 | 10/40 | 10/55½ | ... |
| | mgn | 38 | [2](7) | ... | ... | ... | [2] | [2] | (3) | [2](9) | (2) | ... |
| Pelham Street Jn. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 09/19½ | 09/34 | ... | ... | 09/34 | 10/45½ | 10/50 | 11/01 | 11/04½ | 11/11 |
| | mgn | 41 | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [2](3) | ... | [2] |
| Lincoln | arr | 42 | ... | 09*v36 | ... | ... | 09*v36 | 10*46½ | ... | 11*07 | ... | 11*14 |
| | plt | 43 | ... | 4B | ... | ... | 4B | DM | ... | DM | ... | DM |
| | dep | 44 | 09/20 | 09.47 | ... | ... | 09.47 | 10.46½ | 10/50½ | 11.30 | 11/05 | 11.30 |
| West Holmes Jn | arr | 45 | 09*23½ | ... | ... | ... | ... | 10*51½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 09.57½ | ... | ... | ... | 09/50 | 11.37½ | 10/52½ | 11/33 | 11/07 | 11/36 |
| Pyewipe Jn | dep | 47 | ... | ... | 09/52½ | 10/48 | ... | ... | ... | 11/41½ | ... | 11/41½ |
| Boultham Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 09/59½ | ... | ... | 10/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | [1] | ... | ... | [1](5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | 10/20 | ... | ... | 11/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark F.C. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | 10/20½ | ... | ... | 11/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 10/22 | ... | ... | 11/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brigg | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gainsborough Trent Jns | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | 10/10 | ... | 10/18 | 12/10 | 11/13 | 12/04½ | 11/27½ | 12/02½ |
| Bessacarr Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | 10/38½ | ... | 10/38 | ... | ... | 12/29 | ... | 12/27 |

YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

Mondays to Fridays
9 December to 16 May

| | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
|---------------------------|-----|----|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------|---|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6R60 | 6R60 | 6B11 | 6M00 | 3Q98 | 3Q98 | 4L78 | 6M51 | 3Q97 | 6E30 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.35 | 09.30 | 10.47 | 11.40 | 11.47 | 11.47 | 12.00 | 11.45 | 10.34 | 11.32 |
| Orig. Loc. Name | | | Immingham Dock C.T. (Fhh) | Immingham Dock C.T. (Fhh) | Humber International Term | Humber Oil Refinery | Doncaster West Yard | Doncaster West Yard | Selby (Gb Railfreight) | Immingham Import Term Fhh | Peterborough L.I.P. | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf |
| Dest. Loc. Name | | | Eggborough P.S. (Flhh) | Eggborough P.S. (Flhh) | West Burton Power Station | Kingsbury Oil Sdgs | Peterborough West Yard | Peterborough West Yard | Felixstowe North Gbrf | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Neville Hill T&R.S.M.D | Doncaster Up Decoy |
| Timing Load | | | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S24 | 60H60S30 | UTU-R | UTU-R | 75C66S14 | 60H66S16 | UTU-R | 60-66S20 |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Y | | Q | Q | | Y | Q | |
| Dates Of Operation | | | ThO | TO | SX | SX | WO From 01/01/2014 | 11/12/2013, 18/12/2013, 25/12/2013 | SX | MTThO | ThO | WFO |
| Werrington Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11OP08½ | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.09 | 12/08 |
| Spalding | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/37 | 12/32 |
| Sleaford South Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/13 | 13/06 |
| Boston Docks | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12OP16½ | ... |
| | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.01½ | 13/09 |
| Sleaford North Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/09 | 13/13 |
| Metheringham | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/30 | ... |
| Grantham | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 10/26 | 10/26 | 11/16½ | 12/02 | ... | ... | ... | 12/19 | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | 10/39½ | 10/43 | 11/32 | 12/17 | ... | ... | ... | 12/35 | ... | ... |
| Wickenby S.B. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | 10/58 | 11/01½ | 11/50½ | 12/33 | ... | ... | ... | 12/52½ | ... | ... |
| Langworth S.B. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 11/04½ | 11/15 | 11/57 | 12/40 | ... | ... | ... | 12/59 | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | [2](1½) | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*15 | ... | ... |
| | dep | 40 | 11/18 | 11/28½ | 12/14 | 12/52 | ... | ... | ... | 13.42 | 13/51 | 13/48 |
| | mgn | 41 | [2] | [2] | (4½) | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... |
| Lincoln | arr | 42 | 11*21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13OP55 | ... |
| | plt | 43 | DM | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DM | ... |
| | dep | 44 | 11.32 | 11/31½ | 12/14½ | 12/57½ | ... | ... | ... | 13/44 | 14@02 | 13/48½ |
| West Holmes Jn | arr | 45 | ... | ... | 12*18½ | ... | ... | ... | ... | 13*50½ | ... | ... |
| | dep | 46 | 11/38 | 11/33½ | 12.42 | 12/59½ | ... | ... | ... | 13@57 | 14/05 | 13/50½ |
| Pyewipe Jn | dep | 47 | 11/43½ | 11/36½ | ... | ... | 13.23 | 13.23 | 13/31½ | ... | ... | ... |
| Boultham Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | 13.27 | 13RM27 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | 13/00½ | 13@34 | 13@34 | 13/35½ | 14/00 | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | 1 | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | 13/25½ | ... | ... | 13/55 | 14/23½ | ... | ... |
| Newark F.C. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | 13/26½ | ... | ... | ... | 14/24½ | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | 13/28½ | ... | ... | ... | 14/26 | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brigg | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gainsborough Trent Jns | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14OP23 | ... |
| | dep | 62 | 12/04½ | 11/58 | 13/09 | ... | ... | ... | ... | ... | 14@23½ | 14/13½ |
| Bessacarr Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | 12/29 | 12/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/52 | 14/35½ |

@ 3Q98: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Boultham Jn
 @ 6M51: Timing Load Change from 60H66S16 to 60H66S22 at West Holmes Jn
 @ 3Q97: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Lincoln
 @ 3Q97: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Gainsborough Trent Jns

YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

Mondays to Fridays
9 December to 16 May

| | | | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|-----|----|-------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6D25 | 6E82 | 6R62 | 6B28 | 6R62 | 6B28 | 6M73 | 6F59 | 6D14 | 6B22 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.34 | 12.16 | 13.19 | 13.19 | 13.19 | 13.19 | 13.38 | 12.45 | 14.30 | 14.54 |
| Orig. Loc. Name | | | Immingham Pad 1 | Rectory Total Sdg | Immingham Hargreaves C.T. | Immingham Hargreaves C.T. | Immingham Hargreaves C.T. | Immingham Hargreaves C.T. | Peterborough Virtual Gbrf | Humber International Term | Immingham L17 Gbrf | Humber International Term |
| Dest. Loc. Name | | | Workshop Down Reception | Lindsey Oil Refinery | Drax Power Station | Workshop Down Reception | Drax Power Station | Workshop Down Reception | Wellingborough Up To Gbrf | Workshop Down Reception | Doncaster Down Decoy Gbrf | Workshop Down Reception |
| Timing Load | | | 60H66S22 | 60-60S08 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60-66S04 | 60H66S24 | 60H66S22 | 60H66S24 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | QY | QY | QY | Q | QY | QY | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | MSX | MSX | MO | MO | SX | SX | SX | SX |
| Werrington Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston Docks | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | dep | 21 | ... | 13*RRk42 | ... | ... | ... | ... | 14/16 | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | 13/44 | ... | ... | ... | ... | 14/18 | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/23 | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/29 | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*23 |
| | dep | 31 | 13/02½ | ... | 13/59½ | 14/00 | 14/01 | 14/01 | ... | 14/41 | 15/01 | 15.29 |
| Holton-le-Moor S.B. | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | 13/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | 13/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 13/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 13/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | 13/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 14/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pyewipe Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boultham Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | 14/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark F.C. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brigg | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | 14/08 | 14/05 | 14/06 | 14/06 | ... | 14/46 | 15/06 | 15/37 |
| Gainsborough Trent Jns | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 14/27 | ... | 14/56 | 14/40 | 14/46½ | 14/54½ | ... | 15/28 | 16/01½ | 16/18 |
| Bessacarr Jn | arr | 63 | ... | ... | 15/19 | ... | 15/12 | ... | ... | ... | 16/26 | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

Mondays to Fridays
9 December to 16 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
|---------------------------|-----|----|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------|
| Signal ID | | | 6H15 | 6A60 | 4E33 | 0E89 | 4E80 | 4E80 | 4E80 | 4E80 | 4L55 | 6G87 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.54 | 12.50 | 11.20 | 15.11 | 13.15 | 13.15 | 13.15 | 13.15 | 16.20 | 17.25 |
| Orig. Loc. Name | | | Humber International Term | Hatfield Main Colliery Fhh | Felixstowe South Gbrf | Lindsey Oil Refinery Gbrf | Hotchley Hill (East Leake) | Hotchley Hill (East Leake) | Hotchley Hill (East Leake) | Hotchley Hill (East Leake) | Doncaster Ept (Fliners) | Lincoln Terrace C.H.S. |
| Dest. Loc. Name | | | Drax Power Station | Ratcliffe Heavy Haul | Doncaster Railport (Gbrf) | Peterboro Maint Shed Gbrf | DoncasterDown Decoy Gbrf | West Burton Ps (Gbrf) | DoncasterDown Decoy Gbrf | Doncaster Works Wagn Shops | Felixstowe North F.L.T. | Healey Mills S.S. |
| Timing Load | | | 60H66S22 | 60H66S22 | 75C66S14 | LD75 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75C66S12 | 60H66S18 |
| Operating Characteristics | | | Y | Q | | | QY | QY | QY | QY | Q | QY |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | FO | FSX | SX | FO | FO | SX | SX |
| Werrington Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston Docks | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | dep | 21 | ... | ... | 15/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 15/29 | ... | ... | 15/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | 15/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | 16/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | 16/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | 16/17 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/31 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | 16/18 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/33 |
| West Holmes Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | 16*OP22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | 17.05 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/35 |
| Pyewipe Jn | dep | 47 | ... | 15/52 | 16/37 | ... | 17/11 | 17/11 | 17/11 | 17/11 | 17/18 | ... |
| Boultham Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | 15/54 | ... | 17/07 | ... | ... | ... | ... | 17/20 | ... |
| | mgn | 50 | ... | [1](2½) | ... | (8½) | ... | ... | ... | ... | [1](2½) | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | 16/18½ | ... | 17/31½ | ... | ... | ... | ... | 17/42½ | ... |
| Newark F.C. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | 16/19 | ... | 17/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | 16/20½ | ... | 17/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | (1½) | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brigg | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | 15/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gainsborough Trent Jns | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 16/17 | ... | 17/01 | ... | 17/29 | 17/30 | 17/30 | 17/30 | ... | 17/56½ |
| Bessacarr Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | 16/42½ | ... | 17/27 | ... | 17/50 | ... | 17/49 | 17/49 | ... | 18/21 |

YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---------------------------|-----|----|------------------------|------------------|------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 6V29 | 6E88 | 6E88 | 6F17 | 4E19 | 4E19 | 4E19 | 6M24 | 6H17 | 6B26 |
| Orig. Dep. Time | | | 17.32 | 12.39 | 12.39 | 16.46 | 11.30 | 11.30 | 11.30 | 17.13 | 17.34 | 17.32 |
| Orig. Loc. Name | | | Lincoln Terrace C.H.S. | Middleton Towers | Middleton Towers | Humber International Term | Mountfield Sidings (Gbrf) | Mountfield Sidings (Gbrf) | Mountfield Sidings (Gbrf) | Lindsey Oil Refinery | Immingham Loading Line 7 | Immingham Loading Line 7 |
| Dest. Loc. Name | | | Cardiff Tidal T.C. | Goole Glassworks | Goole Glassworks | Cottam Power Station | West Burton Ps (Gbrf) | Doncaster Down Decoy Gbrf | Doncaster Down Decoy Gbrf | Kingsbury Oil Sdgs | Drax Power Station | Worksop Down Reception |
| Timing Load | | | 60H66S16 | 60HTR70 | 60HTR70 | 60H66S24 | 75-66S08 | 75-66S08 | 75-66S08 | 60H60S30 | 60H66S22 | 60H66S24 |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Q | Y | QY | Y | QY | 60H60S30 | Q | QY |
| Dates Of Operation | | | SX | TThO | MWFO | SX | SX | FSX | FO | SX | SX | SX |
| Werrington Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 15/42 | 15/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 16/09½ | 16/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 16/48 | 16/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston Docks | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 15 | ... | 16*52½ | 16*52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 16 | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | 16.56½ | 16.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 18 | ... | 17/02½ | 17/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 17/17 | 17/17 | 17/17 | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | 17/15 | ... | ... | ... | 17/44 | 18/03 | 18/03 |
| Holton-le-Moor S.B. | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/59 | ... | ... |
| Wickenby S.B. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/19 | ... | ... |
| Langworth S.B. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/26 | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 17/37½ | 17/43 | 17/43 | ... | ... | ... | ... | 18/41 | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | 17/38½ | 17/44 | 17/44 | ... | ... | ... | ... | 18/42 | ... | ... |
| West Holmes Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 17/40½ | 17/46 | 17/46 | ... | ... | ... | ... | 18/44 | ... | ... |
| Pyewipe Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | 18/01½ | 18/01½ | 18/01½ | ... | ... | ... |
| Boultham Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 17/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/45 | ... | ... |
| | mgn | 50 | [1](5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | 18/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/11 | ... | ... |
| Newark F.C. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | 18/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/12 | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 18/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/14 | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brigg | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | 17/34 | ... | ... | ... | ... | 18/10 | 18/10 |
| Gainsborough Trent Jns | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*47 | ... |
| | dep | 62 | ... | 18/10 | 18/10 | 18/18 | 18/21½ | 18/27½ | 18/27½ | ... | 19.05 | 18/53 |
| Bessacarr Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | 18/35 | 18/35 | ... | ... | 18/51 | 18/51 | ... | 19/32 | ... |

YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
|---------------------------|-----|----|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6R46 | 6R46 | 6R46 | 4E70 | 6B19 | 6R36 | 4E55 | 4E55 | 6H04 | 6M03 |
| Orig. Dep. Time | | | 17.53 | 17.53 | 17.53 | 14.32 | 18.45 | 18.45 | 13.38 | 15.20 | 18.38 | 18.45 |
| Orig. Loc. Name | | | Immingham Loading Line 7 | Immingham Hargreaves Gbr | Immingham Ncb 1 (Gbrf) | Tilbury R.C.T. | Humber International Term | Humber International Term | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe South F.L.T. | Immingham Pad 1 | Humber International Term |
| Dest. Loc. Name | | | Doncaster Robert Rds Shed | Doncaster Robert Rds Shed | Doncaster Robert Rds Shed | Doncaster Ept (Fliners) | West Burton Power Station | Drax Power Station | Doncaster Ept (Fliners) | Doncaster Ept (Fliners) | Drax Power Station | Ratcliffe P.S. |
| Timing Load | | | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 75C66S12 | 60H66S24 | 60H66S22 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60H66S22 | 60H66S24 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | QZ | Y | QY | | | QY | Y |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | MO | MSX | SX | SX |
| Werrington Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston Docks | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | dep | 21 | ... | ... | ... | 18/51 | ... | ... | 19/19½ | 19/19½ | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 18/22 | 18/22 | 18/22 | ... | 19/20 | 19/21½ | ... | ... | 19/28 | 19/54 |
| Holton-le-Moor S.B. | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/08 |
| Wickenby S.B. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/26½ |
| Langworth S.B. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/33½ |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](2¼) |
| Pelham Street Jn. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/52 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/53 |
| West Holmes Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/55 |
| Pyewipe Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | 19/29 | ... | ... | 20/06½ | 20/07½ | ... | ... |
| Boultham Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/56½ |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](6) |
| Newark Crossing East Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/25 |
| Newark F.C. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/25½ |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/27 |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brigg | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19*34 | ... |
| | dep | 60 | 18/27 | 18/27 | 18/27 | ... | 19/25 | 19/26½ | ... | ... | 19.40½ | ... |
| Gainsborough Trent Jns | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 19/10 | 19/10 | 19/10 | 19/47½ | 20/02 | 20/02 | 20/25 | 20/26 | 20/47 | ... |
| Bessacarr Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | 19/37 | 19/37 | 19/37 | 20/13 | ... | 20/25 | 20/53½ | 20/54½ | 21/10 | ... |

YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

Mondays to Fridays

9 December to 16 May

| | | | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 |
|---------------------------|-----|----|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6B27 | 6H23 | 3Q44 | 3Q18 | 4M80 | 6E83 | 6V01 | 6V01 | 6R73 | 6R73 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.30 | 19.30 | 11.23 | 18.54 | 21.02 | 18.21 | 19.57 | 20.35 | 20.59 | 20.59 |
| Orig. Loc. Name | | | Immingham Hargreaves C.T. | Immingham Hargreaves C.T. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | West Burton Ps (Grbf) | Ketton Ward Sdg. | Lindsey Oil Refinery Grbf | Lindsey Oil Refinery Grbf | Immingham Rec Line 7(Flh) | Immingham Rec Line 7(Flh) |
| Dest. Loc. Name | | | West Burton Power Station | Sudforth Lane Down (Ews) | Doncaster West Yard | Derby R.T.C.(Network Rail) | Hotchley Hill (East Leake) | Immingham S.S. (West Recp) | Cardiff Docks Greenergy Gb | Cardiff Docks Greenergy Gb | Drax Aes (Flhh) | Eggborough P.S. (Flhh) |
| Timing Load | | | 60H66S24 | 60H66S22 | UTU-R | UTU-R | 75C66S16 | 60-TR40 | 60-66S20 | 60-66S20 | 60H66S22 | 60H66S22 |
| Operating Characteristics | | | QY | Q | | | Q | QY | | | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | TO | TO | SX | SX | MO | MSX | SX | SX |
| Werrington Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston Docks | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | dep | 21 | ... | ... | ... | 21*RMk08½ | ... | 21*k10 | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | 21/12½ | ... | 21/12 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | 21/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | 21/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 20/06 | 20/06 | 20/55½ | ... | ... | ... | 21/06 | 21/07 | 21/29½ | 21/29½ |
| Holton-le-Moor S.B. | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/19 | 21/20 | ... | ... |
| Wickenby S.B. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/34 | 21/35 | ... | ... |
| Langworth S.B. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/40½ | 21/41½ | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/49 | 21/50 | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [1] | ... | ... |
| Lincoln | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/51½ | 21/51½ | ... | ... |
| West Holmes Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/54 | 21/54 | ... | ... |
| Pyewipe Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | 21/35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boultham Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 21/37 | 21/53 | 21/55 | 21/55 | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 21/58 | ... | 22/15 | 22/15 | ... | ... |
| Newark F.C. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/16½ | 22/16½ | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/18 | 22/18 | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brigg | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | 20/11 | 20/11 | 21/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21/34½ | 21/34½ |
| Gainsborough Trent Jns | arr | 61 | ... | ... | 21OP40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 21/10 | 21/10 | 21@40½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/13 | 22/13 |
| Bessacarr Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | 21/33 | 22/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/38 | 22/38 |

@ 3Q44: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Gainsborough Trent Jns

YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

Mondays to Fridays
9 December to 16 May

| | | | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 |
|---------------------------|-----|----|-------------------------|---------------------------|---------------------------|--|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------|
| Signal ID | | | 6C21 | 4O19 | 4O19 | 6E81 | 6E81 | 4E81 | 4E81 | 4E81 | 6D21 | 6C47 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.44 | 21.48 | 21.48 | 20.44 | 20.44 | 19.54 | 19.54 | 19.54 | 21.19 | 21.19 |
| Orig. Loc. Name | | | Immingham H.I.T. (Gbrf) | West Burton Ps (Gbrf) | West Burton Ps (Gbrf) | Rectory Total Sdg Lindsey Oil Refinery | Rectory Total Sdg Lindsey Oil Refinery | Hotchley Hill (East Leake) | Hotchley Hill (East Leake) | Hotchley Hill (East Leake) | Immingham Ncb 1 (Gbrf) | Immingham Ncb 1 (Gbrf) |
| Dest. Loc. Name | | | Eggborough P.S. (Gbrf) | Mountfield Sidings (Gbrf) | Mountfield Sidings (Gbrf) | | | West Burton Ps (Gbrf) | West Burton Ps (Gbrf) | Doncaster Down Decoy Gbrf | Doncaster Down Decoy Gbrf | Eggborough P.S. (Gbrf) |
| Timing Load | | | 60H66S22 | 75-66S16 | 75-66S16 | 60-60S08 | 60-60S08 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 60H66S22 | 60H66S22 |
| Operating Characteristics | | | | Y | | Q | | QY | Q | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | SX | FSX | FO | TO | ThO | FO | FSX | MO | SX | FSX |
| Werrington Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston Docks | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | dep | 21 | ... | ... | ... | 21*RRk54 | 21*RRk54 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | 21/56 | 21/56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*01 | 22*01 |
| | dep | 31 | 21/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.32 | 22.32 |
| Holton-le-Moor S.B. | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pyewipe Jn | dep | 47 | ... | 22/21 | 22/21 | ... | ... | 22/40½ | 22/40½ | 22/40½ | ... | ... |
| Boultham Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | 22/23 | 22/23 | 23/05 | 23/05 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | [1](2) | [1](2) | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | 22/46 | 22/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark F.C. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brigg | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | 21/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/40 | 22/40 |
| Gainsborough Trent Jns | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 22/22½ | ... | ... | ... | ... | 22/58½ | 23/03 | 23/03 | 23/32½ | 23/32½ |
| Bessacarr Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | 22/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/22 | 23/58½ | 23/58½ |

YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

Mondays to Fridays
9 December to 16 May

| | | | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 |
|---------------------------|-----|----|---------------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6C47 | 6C47 | 6V84 | 6V11 | 6V11 | 6D21 | 6C47 | 6V70 | 1Q70 | 6R64 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.19 | 21.19 | 21.36 | 21.56 | 21.53 | 22.10 | 22.10 | 22.26 | 17.28 | 22.30 |
| Orig. Loc. Name | | | Immingham Ncb 1 (Gbrf) | Immingham Ncb 1 (Gbrf) | Lindsey Oil Refinery | Immingham Texaco | Immingham Texaco | Immingham Ncb 1 (Gbrf) | Immingham Ncb 1 (Gbrf) | Lindsey Oil Refinery | Cambridge | Immingham Est (Flhh) |
| Dest. Loc. Name | | | Eggborough P.S. (Gbrf) | Eggborough P.S. (Gbrf) | Theale Murco | Cardiff Docks Hcb Energy | Cardiff Docks Hcb Energy | Doncaster Down Decoy Gbrf | Eggborough P.S. (Gbrf) | Colnbrook Elf Oil Siding | Derby R.T.C.(Network Rail) | Eggborough P.S. (Flhh) |
| Timing Load | | | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H60S26 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H60S24 | PLPR-47 | 60H66S22 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Q | Q | Q | Y | Y | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | FSX | FO | TThO | TThO | MWFO | SX | SX | SX | FO | SX |
| Werrington Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/58 | ... |
| Spalding | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/14 | ... |
| Sleaford South Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/34 | ... |
| Boston Docks | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/42 | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/46½ | ... |
| Metheringham | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/57 | ... |
| Grantham | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 30 | 22*01 | 22*01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 22.32 | 22.32 | 22/08 | 22/36½ | 22/36½ | 22/44 | 22/44 | 22/53 | ... | 23/07 |
| Holton-le-Moor S.B. | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | 22/23 | 22/50½ | 22/50½ | ... | ... | 23/11 | ... | ... |
| Wickenby S.B. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | 22/42½ | 23/09 | 23/09 | ... | ... | 23/26 | ... | ... |
| Langworth S.B. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | 22/49½ | 23/19½ | 23/19½ | ... | ... | 23/37 | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | 23/02½ | 23/34 | 23/34 | ... | ... | 23/48 | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Lincoln | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | 23/03½ | 23/34½ | 23/34½ | ... | ... | 23/51 | ... | ... |
| West Holmes Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | 23/05½ | 23/36½ | 23/38½ | ... | ... | 23/53 | ... | ... |
| Pyewipe Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boultham Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | 23/06½ | 23/38 | 23/40 | ... | ... | 23/54 | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | [1](5) | [1](2) | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | -----> | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | 23/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark F.C. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | 23/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | 23/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brigg | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | 22/40 | 22/40 | ... | ... | ... | 22/49 | 22/49 | ... | ... | 23/12 |
| Gainsborough Trent Jns | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 23/32½ | 23/32½ | ... | ... | ... | 23/32½ | 23/32½ | ... | ... | 23/48½ |
| Bessacarr Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> |
| | dep | 64 | 23/58½ | 23/59½ | ... | ... | ... | 23/58½ | 23/58½ | ... | ... | ... |

YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

Mondays to Fridays
9 December to 16 May

| | | | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | | | | | |
|---------------------------|-----|----|----------------------|----------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 6V98 | 6V98 | 6F23 | 6V94 | 6M29 | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 22.32 | 22.32 | 22.45 | 23.01 | 23.23 | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Lindsey Oil Refinery | Lindsey Oil Refinery | Humber International Term | Lindsey Oil Refinery | Immingham Import Term Fhh | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Westerleigh Murco | Westerleigh Murco | Cottam Power Station | Aberthaw Power Station Ews | Rugeley B Power Stn (Fhh) | | | | | |
| Timing Load | | | 60H60S28 | 60H60S28 | 60H66S24 | 60H66S12 | 60H66S22 | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | QY | Q | Y | | | | | |
| Dates Of Operation | | | TSX | TO | SX | FSX | FO | | | | | |
| Werrington Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston Docks | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | dep | 31 | 23/13 | 23/13 | 23/16½ | 23/41 | 23/58½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | 23/28 | 23/28 | ... | 23/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | arr | 34 | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | 23/44 | 23/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 23/54 | 23/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | arr | 39 | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pyewipe Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boultham Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark F.C. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brigg | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | 23/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gainsborough Trent Jns | arr | 61 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bessacarr Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|-----|----|---------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6F23 | 6V11 | 6R64 | 6V70 | 6V98 | 1Q70 | 6D28 | 6D23 | 6M29 | 4E20 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.45 | 21.53 | 22.30 | 22.26 | 22.32 | 17.28 | 23.31 | 23.36 | 23.23 | 20.00 |
| Orig. Loc. Name | | | Humber International Term | Immingham Texaco | Immingham Est (Flhh) | Lindsey Oil Refinery | Lindsey Oil Refinery | Cambridge | Immingham L17 Gbrf | Immingham Loading Line 7 | Immingham Import Term Fht | Mountfield Sidings (Gbrf) |
| Dest. Loc. Name | | | Cottam Power Station | Cardiff Docks Hcb Energy | Eggborough P.S. (Flhh) | Colnbrook Elf Oil Siding | Westerleigh Murco | Derby R.T.C.(Network Rail) | Doncaster Robert Rds Shed | Doncaster Down Decoy Gbrf | Rugeley B Power Stn (Fhh) | West Burton Ps (Gbrf) |
| Timing Load | | | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S22 | 60H60S24 | 60H60S28 | PLPR-47 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | QY | Q | FO | Q | FO | Q | Y | SO | Y | Q |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | FO | FO | FO | FO | SO | SO | FO | SO |
| Werrington Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston Docks | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/14 |
| Nottingham Branch Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/05 | 00/05 | ←----- |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/12 | ... |
| Wickenby S.B. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/30½ | ... |
| Langworth S.B. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/37 | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 00/06 | 00/11½ | ... | ... | 00/50½ | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | 00/07 | 00/13½ | ... | ... | 00/51 | ... |
| West Holmes Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | 00/09 | 00/15½ | ... | ... | 00/55 | ... |
| Pyewipe Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/06½ |
| Boultham Jn | arr | 48 | ... | ←----- | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 00/10 | ... | ... | ... | 00/56½ | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | 00/02½ | ... | 00/19 | 00/35 | ... | ... | ... | 01/18½ | ... |
| Newark F.C. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | 00/03 | ... | 00/20 | 00/36 | ... | ... | ... | 01/19 | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | 00/04½ | ... | 00/22 | 00/38 | ... | ... | ... | 01/20½ | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Brigg | arr | 59 | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | 00*11 | 00*11 | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.17 | 00.17 | ... | ... |
| Gainsborough Trent Jns | arr | 61 | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 00/01½ | ... | ... | ... | ... | 00/33½ | 00/57 | 00/57 | ... | 02/23 |
| Bessacarr Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | 00/13 | ... | ... | 00/52½ | 01/21½ | 01/21½ | ... | ... |

YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------------------------|-----|----|----------------------|----------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 6M11 | 6F24 | 6D51 | 6M35 | 6M48 | 6F01 | 6D02 | 6F03 | 6B23 | 4E83 |
| Orig. Dep. Time | | | 00.58 | 00.40 | 01.10 | 01.34 | 01.45 | 01.57 | 02.18 | 02.45 | 02.45 | 00.27 |
| Orig. Loc. Name | | | Lindsey Oil Refinery | Immingham Pad 1 | Immingham Recep Sdgs Gbrf | Humber Oil Refinery | Immingham Import Term Fhh | Immingham Hargreaves C.T. | Immingham LI7 Gbrf | Humber International Term | Humber International Term | Felixstowe North F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Rectory Total Sdg | Cottam Power Station | Doncaster Down Decoy Gbrf | Kingsbury Oil Sdgs | Ratcliffe Heavy Haul | Cottam Power Station | Doncaster Down Decoy Gbrf | Cottam Power Station | West Burton Power Station | Doncaster Ept (F'liners) |
| Timing Load | | | 60H60S26 | 60H66S24 | 60H66S20 | 60H60S30 | 60H66S16 | 60H66S24 | 60H66S22 | 60H66S24 | 60H66S22 | 75C66S14 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | QY | QY | Y | QY | QY | QY | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Werrington Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston Docks | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/16½ |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | dep | 31 | 01/29 | 01/51 | 02/05 | 02/09 | 02/26 | 02/30 | 02/58 | 03/29 | 03/29 | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | 01/44 | ... | ... | 02/24 | 02/46 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | 02/04 | ... | ... | 02/44 | 03/03½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 02/11 | ... | ... | 02/51 | 03/10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 02/24 | ... | ... | 03/04 | 03/23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | 02/25 | ... | ... | 03/05 | 03/25½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 02/27 | ... | ... | 03/07 | 03/27½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pyewipe Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/11½ |
| Boultham Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 02/28 | ... | ... | 03/08 | 03/28½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | [1] | ... | ... | 1 | [1](16) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | 02/53 | ... | ... | 03/34 | 04/05 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark F.C. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | 02/54 | ... | ... | 03/35 | 04/05½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 02/57 | ... | ... | 03/37½ | 04/07 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brigg | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | 01/56 | 02/10 | ... | ... | 02/35 | 03/03 | 03/34 | 03/34 | ... |
| Gainsborough Trent Jns | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | 02/40 | 02/54½ | ... | ... | 03/22 | 03/39 | 04/10 | 05/05 | 05/30½ |
| Bessacarr Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | 03/25 | ... | ... | ... | 04/03½ | ... | ... | 05/59½ |

YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---------------------------|-----|----|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 6F04 | 6D04 | 6B05 | 6B25 | 6D09 | 6M57 | 0X14 | 6M04 | 6B06 | 4E62 |
| Orig. Dep. Time | | | 04.20 | 04.37 | 04.32 | 05.25 | 05.45 | 07.17 | 06.48 | 06.49 | 06.27 | 04.45 |
| Orig. Loc. Name | | | Humber International Term | Immingham Hargreaves Gbrf | Humber International Term | Immingham Loading Line 7 | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Lindsey Oil Refinery | Immingham T.M.D. | Humber International Term | Immingham Pad 1 | Felixstowe North F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Cottam Power Station | Doncaster Down Decoy Gbrf | West Burton Power Station | Worksop Down Reception | Doncaster Down Decoy Gbrf | Kingsbury Oil Sdgs | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Ratcliffe P.S. | West Burton Power Station | Doncaster Ept (F'liners) |
| Timing Load | | | 60H66S24 | 60H66S22 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S22 | 60H60S30 | 60-66S12 | 60H66S24 | 60H66S24 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | QY | QY | Y | Y | Y | Y | QY | Y |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Werrington Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston Docks | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/52½ |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | dep | 31 | 04/51½ | 05/12 | 05/31 | 05/54 | 06/18½ | 07/49 | 08/16 | 08/27½ | 08/38 | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | 05/45 | ... | ... | 08/04 | ... | 08/41½ | ... | ... |
| Wickenby S.B. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | 06/03½ | ... | ... | 08/19 | ... | 09/00 | ... | ... |
| Langworth S.B. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | 06/10 | ... | ... | 08/26 | ... | 09/12½ | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | (4) | ... | ... | 2 | ... | [2](8) | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | 06/27½ | ... | ... | 08/40 | ... | 09/36 | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | [2](3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | 06/33 | ... | ... | 08/41 | ... | 09/36½ | ... | ... |
| West Holmes Jn | arr | 45 | ... | ... | 06*36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | 08.40½ | ... | ... | 08/44 | ... | 09/38½ | ... | ... |
| Pyewipe Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/43 | ... | ... | 09*43½ |
| Boultham Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/45 | 10/48½ | 09/40 | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2) | [1] | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/12 | 11/07½ | 10/01½ | ... | ... |
| Newark F.C. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/13 | ... | 10/02 | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/15 | ... | 10/04½ | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brigg | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | 04/56½ | 05/17 | ... | 05/59 | 06/23½ | ... | ... | ... | 08/43 | ... |
| Gainsborough Trent Jns | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 05/38 | 06/01½ | 09/10 | 06/35 | 07/00 | ... | ... | ... | 09/29 | 10/02½ |
| Bessacarr Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | 06/26 | ... | ... | 07/24½ | ... | ... | ... | ... | 10/35 |

YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|---------------------------|-----|----|-------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 4M64 | 6C09 | 6R61 | 6B11 | 6F11 | 6R72 | 6F59 | 6E82 | 6B28 | 6R63 |
| Orig. Dep. Time | | | 04.20 | 08.48 | 09.30 | 10.45 | 10.45 | 11.28 | 12.45 | 12.16 | 13.20 | 13.20 |
| Orig. Loc. Name | | | Felixstowe North F.L.T. | Immingham H.I.T. (Gbrf) | Immingham Dock C.T. (Fhh) | Humber International Term | Humber International Term | Immingham Rec Line 7(Fihh) | Humber International Term | Rectory Total Sdg | Immingham Hargreaves C.T. | Immingham Hargreaves C.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Lawley Street F.L.T. | Eggborough P.S. (Gbrf) | Eggborough P.S. (Fihh) | West Burton Power Station | Cottam Power Station | Drax Aes (Fihh) | Workshop Down Reception | Lindsey Oil Refinery | Workshop Down Reception | Milford West Sidings |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S22 | 60H66S24 | 60-60S08 | 60H66S22 | 60H66S22 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | Q | QY | QY | QY | QY | SO | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Werrington Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston Docks | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | dep | 21 | 09/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13 ³ RRK42 | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | 09/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/44 | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 09/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | 09/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | dep | 31 | ... | 09/46 | 10/09 | 11/59 | 11/59 | 12/39 | 13/13½ | ... | 13/51½ | 13/51½ |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pyewipe Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boultham Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/29 | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark F.C. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brigg | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | 09/51 | 10/14 | 12/04 | 12/04 | 12/44 | 13/22½ | ... | 13/57½ | 13/58 |
| Gainsborough Trent Jns | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | 10/28 | 10/56½ | 12/53 | 12/56½ | 13/54 | 14/13 | ... | 14/54½ | 14/54 |
| Bessacarr Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | 10/52½ | 11/21 | ... | ... | 14/19 | ... | ... | ... | 15/19 |

YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

Saturdays

14 December to 17 May

| | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | |
|---------------------------|-----|----|---------------------|----------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----|
| Signal ID | | | 3J42 | 6A60 | 6V70 | 6B15 | 6M18 | 4E80 | 6F95 | 4E19 | 6D17 | |
| Orig. Dep. Time | | | 11.31 | 12.58 | 14.11 | 14.52 | 15.44 | 13.57 | 16.40 | 11.30 | 17.41 | |
| Orig. Loc. Name | | | Doncaster L.I.P. | Hatfield Main Colliery Fhh | Lindsey Oil Refinery | Humber International Term | Immingham Import Term Fhh | Hotchley Hill (East Leake) | Humber International Term | Mountfield Sidings (Gbrf) | Immingham H.I.T. (Gbrf) | |
| Dest. Loc. Name | | | Peterborough L.I.P. | Ratcliffe Heavy Haul | Didcot T.C. | Workshop Down Reception | Ratcliffe Heavy Haul | West Burton Ps (Gbrf) | Workshop Down Reception | West Burton Ps (Gbrf) | Doncaster Down Decoy Gbrf | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60H66S22 | 60H60S24 | 60H66S24 | 60H66S22 | 75-TR40 | 60H66S22 | 75-66S06 | 60H66S22 | |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Q | QY | Y | Q | Q | Q | Q | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Werrington Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston Docks | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 8 | 13*RM44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | 14.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 14/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 14/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 15 | 14RM47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 16 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | 14.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/04½ | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | dep | 31 | ... | ... | 14/42 | 15/18 | 16/30 | ... | 17/10 | ... | 18/14 | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | 14/57 | ... | 16/43½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | 15/12 | ... | 17/02 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | 15/19 | ... | 17/08½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | [2](4) | ... | [2](7) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | 15/35 | ... | 17/31 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | 15/36 | ... | 17/32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | 15/38 | ... | 17/35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pyewipe Jn | dep | 47 | ... | 14/49 | ... | ... | ... | 16/44½ | ... | 17/59½ | ... | ... |
| Boultham Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | 15/02½ | 15/39 | ... | 17/36½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | [1] | (2) | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | 15/24½ | 16/05 | ... | 17/58½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark F.C. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | 15/27½ | 16/06 | ... | 18/02 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | 15/29 | 16/08 | ... | 18/03½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brigg | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | 15/23 | ... | ... | 17/15 | ... | 18/19 | ... |
| Gainsborough Trent Jns | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | 16/03 | ... | 17/02½ | 17/54 | 18/16 | 18/55 | ... |
| Bessacarr Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/19½ | ... |

YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

Sundays

8 December to 11 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
|---------------------------|-----|----|---------------------------|---|---------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|--|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 0M80 | 6V84 | 6B20 | 4M80 | 4O19 | 6V70 | 6V11 | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 15.37 | 19.05 | 19.30 | 21.02 | 21.02 | 21.09 | 21.19 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Peterboro Maint Shed Gbrf | Lindsey Oil Refinery | Immingham Hargreaves C.T. | West Burton Ps (Gbrf) | West Burton Ps (Gbrf) | Lindsey Oil Refinery | Immingham Texaco | | | |
| Dest. Loc. Name | | | West Burton Ps (Gbrf) | Theale Murco | West Burton Power Station | Hotchley Hill (East Leake) | Mountfield Sidings (Gbrf) | Colnbrook Elf Oil Siding | Cardiff Docks Hcb Energy | | | |
| Timing Load | | | LD75 | 60H60S26 | 60H66S24 | 75C66S16 | 75-66S16 | 60H60S26 | 60H66S24 | | | |
| Operating Characteristics | | | | | Q | Y | | Q | Q | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun From 05/01/2014 Until 09/02/2014 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun Until 29/12/2013, Sun From 30/03/2014 | | | |
| Werrington Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spalding | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford South Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston Docks | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hubberts Bridge | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heckington | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleaford North Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Metheringham | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grantham | dep | 21 | 16/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nottingham Branch Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington Jn | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bottesford West Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | 19/34 | 19/59 | ... | ... | 21/37 | 21/59 | ... | ... | ... |
| Holton-le-Moor S.B. | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | 19/49 | 20/13 | ... | ... | 21/52 | 22/13 | ... | ... | ... |
| Wickenby S.B. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | 20/05 | 20/34 | ... | ... | 22/11 | 22/31½ | ... | ... | ... |
| Langworth S.B. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 20/12 | 20/43 | ... | ... | 22/18 | 22/38 | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | [2](3½) | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... |
| Pelham Street Jn. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 20/22 | 21/03 | ... | ... | 22/31 | 22/54½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lincoln | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | 20/23 | 21/04 | ... | ... | 22/32 | 22/55 | ... | ... | ... |
| West Holmes Jn | arr | 45 | ... | ... | 21*08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | 20/25½ | 21.22 | ... | ... | 22/35 | 22/57 | ... | ... | ... |
| Pyewipe Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | 21/35 | 21/35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boultham Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | 20/26½ | ... | 21/37 | 21/38 | 22/36 | 22/58½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| Newark Crossing East Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | 16/44½ | 20/50½ | ... | 21/58 | 21/58 | 23/01 | 23/21 | ... | ... | ... |
| Newark F.C. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | 20/51½ | ... | ... | ... | 23/06 | 23/21½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newark Castle | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | 20/53½ | ... | ... | ... | 23/09 | 23/23 | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| Brigg | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gainsborough Trent Jns | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 18/18½ | ... | 21/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bessacarr Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |