

**BOOK CB**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 14 DECEMBER 2014 to SATURDAY 16 MAY 2015**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CB04**

**DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN**

## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		<b>5K76</b>	<b>1H14</b>	<b>5V33</b>	<b>2H13</b>	<b>1H09</b>	<b>1H13</b>	<b>2H17</b>	<b>2U19</b>	<b>1K01</b>	<b>1H06</b>	<b>2H11</b>	<b>2U21</b>	<b>1H17</b>	<b>1H17</b>	<b>1H08</b>	<b>1K03</b>	
Orig. Dep. Time		23.51	23.00	04.50		05.57	06.22		05.45		06.16		06.35	07.31	07.31	06.55		
Orig. Loc. Name		Manchester Piccadilly	London Euston	Crewe		Birmingham New Street	Birmingham New Street		Northampton		London Euston		Northampton	Birmingham New Street	Birmingham New Street	London Euston		
Dest. Loc. Name		Crewe C.S.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	
Timing Load		<b>158</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.40</b>	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stenson Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/46½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07/49</b>
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/47½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07/49½</b>
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.54½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.56½</b>
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.19½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.21½</b>
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Caverswall Longton	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08/23½</b>
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.27</b>
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
<b>Stone</b>	dep	16	...	<b>01/13</b>	...	...	<b>06/42½</b>	<b>07/05½</b>	...	<b>07a10</b>	...	<b>07/39½</b>	...	<b>08.05</b>	<b>08/11½</b>	<b>08/12½</b>	<b>08/19</b>	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn	dep	18	...	<b>01/17</b>	...	...	<b>06/48½</b>	<b>07/11½</b>	...	<b>07/16</b>	<b>07/30</b>	<b>07/43½</b>	...	<b>08/11</b>	<b>08/17½</b>	<b>08/18½</b>	<b>08/23</b>	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	<b>00RM28½</b>	<b>01D18</b>	<b>05RM06</b>	...	<b>06.49½</b>	<b>07.12½</b>	...	<b>07.20</b>	<b>07.31</b>	<b>07.44½</b>	...	<b>08.12</b>	<b>08.18½</b>	<b>08.19½</b>	<b>08.24</b>	
	plt	21	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
	dep	22	<b>00.32½</b>	<b>01.20</b>	<b>05.10</b>	<b>06.30</b>	<b>06.51</b>	<b>07.14</b>	<b>07.17</b>	<b>07.21</b>	<b>07.33</b>	<b>07p46½</b>	<b>07.59</b>	<b>08.13</b>	<b>08.20</b>	<b>08.21</b>	<b>08.25½</b>	<b>08.34</b>
Longport	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	<b>06.34</b>	...	...	<b>07.21</b>	...	<b>07.38</b>	...	...	...	...	...	<b>08.39</b>	
Kidsgrove	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	<b>00/39½</b>	<b>01/25½</b>	<b>05/17</b>	<b>06.38½</b>	<b>06/57</b>	<b>07/20</b>	<b>07.25½</b>	<b>07.29</b>	<b>07a44½</b>	<b>07/52</b>	<b>08.06½</b>	<b>08a21½</b>	<b>08/26</b>	<b>08/27</b>	<b>08/31</b>	<b>08a45½</b>
	mgn	27	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	
<b>Congleton</b>	dep	28	...	<b>01/29½</b>	<b>05/21</b>	<b>06a45½</b>	<b>07b03</b>	<b>07/24½</b>	<b>07a32½</b>	...	<b>07/56</b>	<b>08a13½</b>	...	<b>08/30½</b>	<b>08/31½</b>	<b>08/35</b>	...	
Alsager	dep	29	<b>00/42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07a33½</b>	<b>07.48½</b>	...	...	<b>08.25½</b>	...	...	<b>08.49½</b>	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
<b>Barthomley Jn</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	<b>00/44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07/37</b>	<b>07/52½</b>	...	...	<b>08/29</b>	...	...	<b>08/52½</b>	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**  
15 December to 15 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1H09	1M18	2H13	2U23	1M21	1H11	1K05	1H12	1M22	2H15	1U25	1M25	1H14	1K07	1H15	1M26
Signal ID			07.20	05.15		06.24	07.00	08.00		08.20	06.15		07.46	07.00	09.00		09.20	06.30
Orig. Dep. Time			London Euston	Southampton Central		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston		London Euston	Southampton Central		London Euston	Cardiff Central	London Euston		London Euston	Bournemouth
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			390-125	221	323	350	221	390-125	153	390-125	221	323	350-110	221	390-125	153	390-125	221
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	08.42	...	...	...	...	...	...	09.42	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	08/49	...	...	...	...	...	...	09/48½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	08/49½	...	...	...	...	...	...	09/49½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	...	...	...	08.56½	...	...	...	...	...	...	09.56½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	...	...	...	09.21½	...	...	...	...	...	...	10.21½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	...	...	...	...	...	...	09/23½	...	...	...	...	...	...	10/23½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	09.27	...	...	...	...	...	...	10.27	...	...
Longton	dep	15	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	mgn	16	08/42½	08/45½	...	09a05½	09/11½	09/19	...	09/42½	09/45½	...	09.50½	10/11½	10/19	...	10/42½	10/45½
<b>Stone</b>	dep	17	...	(1)	...	<2>	...	...	...	...	(1)	...	<2½>	...	...	...	...	(1)
	mgn	18	08/46½	08/52½	...	09/13½	09/17½	09/23	09/32	09/46½	09/52½	...	09/59	10/17½	10/23	10/32	10/46½	10/52½
Stoke Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	mgn	20	08.47½	08.53½	...	09.14½	09.18½	09.24	09.33	09.47½	09.53½	...	10.01	10.18½	10.24	10.33	10.47½	10.53½
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	21	2	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2
	plt	22	08p49½	08.55	08.59	09.15½	09.20	09p26	09.34	09p49½	09.55	09.59	10.02	10.20	10p26	10.34	10p49½	10.55
Longport	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	09.39	...	...	...	...	...	...	10.39	...	...
Kidsgrove	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	08/55	09/01	09.06½	09a24	09/26	09/31½	09a45½	09/55	10/01	10.06½	10a10½	10/26	10/31½	10a45½	10/55	11/01
<b>Congleton</b>	dep	27	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...
	mgn	28	08/59	09/04½	09a13½	...	09/30½	09/35½	...	09/59	10/04½	10a13½	...	10/30½	10/35½	...	10/59	11/04½
Alsager	dep	29	...	...	...	09a28½	...	...	09.49½	...	...	...	10.14½	...	...	10.49½	...	...
	mgn	30	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Barthomley Jn</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	09/32	...	...	09/52½	...	...	...	10/18	...	...	10/52½	...	...

## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2H17</b>	<b>1U27</b>	<b>1M29</b>	<b>1H17</b>	<b>1K99</b>	<b>1H18</b>	<b>1M30</b>	<b>2H19</b>	<b>1U29</b>	<b>1M33</b>	<b>1H20</b>	<b>1K11</b>	<b>1H21</b>	<b>1M34</b>	<b>2H11</b>	<b>1U31</b>
Orig. Dep. Time				08.46	07.02	10.00		10.20	07.30		09.46	10.00	11.00		11.20	08.45		10.46
Orig. Loc. Name				London Euston	Paignton	London Euston		London Euston	Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston		London Euston	Bournemouth		London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe
Timing Load			<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>10.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.42</b>	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	...	...	...	...	<b>10/48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11/49</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	...	<b>10/49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11/49½</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	...	<b>10.56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.56½</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	...	<b>11.21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.21½</b>	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	...	...	...	...	<b>11/23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/23½</b>	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	<b>11.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.27</b>	...	...	...	...
Longton	dep	15	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	16	...	<b>10a50½</b>	<b>11/11½</b>	<b>11/19</b>	...	<b>11/42½</b>	<b>11/45½</b>	...	<b>11.50½</b>	<b>12/11½</b>	<b>12/19</b>	...	<b>12/42½</b>	<b>12/45½</b>	...	<b>12.50½</b>
	mgn	17	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>&lt;2½&gt;</b>
Stoke Jn	dep	18	...	<b>10/59</b>	<b>11/17½</b>	<b>11/23</b>	<b>11/32</b>	<b>11/46½</b>	<b>11/52½</b>	...	<b>11/59</b>	<b>12/17½</b>	<b>12/23</b>	<b>12/32</b>	<b>12/46½</b>	<b>12/52½</b>	...	<b>12/59</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	...	<b>11.00</b>	<b>11.18½</b>	<b>11.24</b>	<b>11.33</b>	<b>11.47½</b>	<b>11.53½</b>	...	<b>12.00</b>	<b>12.18½</b>	<b>12.24</b>	<b>12.33</b>	<b>12.47½</b>	<b>12.53½</b>	...	<b>13.00</b>
	plt	21	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Longport	dep	22	<b>10.59</b>	<b>11.02</b>	<b>11.20</b>	<b>11p26</b>	<b>11.34</b>	<b>11p49½</b>	<b>11.55</b>	<b>11.59</b>	<b>12.02</b>	<b>12.20</b>	<b>12p26</b>	<b>12.34</b>	<b>12p49½</b>	<b>12.55</b>	<b>12.59</b>	<b>13.02</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	24	...	...	...	...	<b>11.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.39</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	26	<b>11.06½</b>	<b>11a10½</b>	<b>11/26</b>	<b>11/31½</b>	<b>11a45½</b>	<b>11/55</b>	<b>12/01</b>	<b>12.06½</b>	<b>12a10½</b>	<b>12/26</b>	<b>12/31½</b>	<b>12a45½</b>	<b>12/55</b>	<b>13/01</b>	<b>13.06½</b>	<b>13a10½</b>
	mgn	27	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Alsager	dep	28	<b>11a13½</b>	...	<b>11/30½</b>	<b>11/35½</b>	...	<b>11/59</b>	<b>12/04½</b>	<b>12a13½</b>	...	<b>12/30½</b>	<b>12/35½</b>	...	<b>12/59</b>	<b>13/04½</b>	<b>13a13½</b>	...
	mgn	29	...	<b>11.14½</b>	...	...	<b>11.49½</b>	...	...	...	<b>12.14½</b>	...	...	<b>12.49½</b>	...	...	...	<b>13.14½</b>
<b>Barthomley Jn</b>	arr	30	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		32	...	<b>11/18</b>	...	...	<b>11/52½</b>	...	...	...	<b>12/18</b>	...	...	<b>12/52½</b>	...	...	...	<b>13/18</b>

## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1M37</b>	<b>1H23</b>	<b>1K13</b>	<b>1H24</b>	<b>1M38</b>	<b>2H13</b>	<b>1U33</b>	<b>1M41</b>	<b>1H26</b>	<b>1K15</b>	<b>1H27</b>	<b>1M42</b>	<b>2H15</b>	<b>1U35</b>	<b>1M45</b>	<b>1H29</b>
Orig. Dep. Time			11.00	12.00		12.20	09.45		11.46	10.07	13.00		13.20	10.45		12.46	13.00	14.00
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	London Euston		London Euston	Bournemouth		London Euston	Paignton	London Euston		London Euston	Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	<b>12.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.42</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	...	...	<b>12/48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/48½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	...	...	<b>12/49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/49½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	<b>12.56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.56½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	...	...	<b>13.21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.21½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	...	...	<b>13/23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/23½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	<b>13.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.27</b>	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	15	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	16	<b>13/11½</b>	<b>13/19</b>	...	<b>13/42½</b>	<b>13/45½</b>	...	<b>13.50½</b>	<b>14/11½</b>	<b>14/19</b>	...	<b>14/42½</b>	<b>14/46½</b>	...	<b>14.50½</b>	<b>15/11½</b>	<b>15/19</b>
	mgn	17	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...
Stoke Jn	dep	18	<b>13/17½</b>	<b>13/23</b>	<b>13/32</b>	<b>13/46½</b>	<b>13/52½</b>	...	<b>13/59</b>	<b>14/17½</b>	<b>14/23</b>	<b>14/32</b>	<b>14/46½</b>	<b>14/52½</b>	...	<b>14/59</b>	<b>15/17½</b>	<b>15/23</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	<b>13.18½</b>	<b>13.24</b>	<b>13.33</b>	<b>13.47½</b>	<b>13.53½</b>	...	<b>14.00</b>	<b>14.18½</b>	<b>14.24</b>	<b>14.33</b>	<b>14.47½</b>	<b>14.53½</b>	...	<b>15.00</b>	<b>15.18½</b>	<b>15.24</b>
	plt	21	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	22	<b>13.20</b>	<b>13p26</b>	<b>13.34</b>	<b>13p49½</b>	<b>13.55</b>	<b>13.59</b>	<b>14.02</b>	<b>14.20</b>	<b>14p26</b>	<b>14.34</b>	<b>14p49½</b>	<b>14.55</b>	<b>14.59</b>	<b>15.02</b>	<b>15.20</b>	<b>15p26</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport	dep	24	...	...	<b>13.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.39</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	26	<b>13/26</b>	<b>13/31½</b>	<b>13a45½</b>	<b>13/55</b>	<b>14/01</b>	<b>14.06½</b>	<b>14a10½</b>	<b>14/26</b>	<b>14/31½</b>	<b>14a45½</b>	<b>14/55</b>	<b>15/01</b>	<b>15.06½</b>	<b>15a10½</b>	<b>15/26</b>	<b>15/31½</b>
	mgn	27	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
<b>Congleton</b>	dep	28	<b>13/30½</b>	<b>13/35½</b>	...	<b>13/59</b>	<b>14/04½</b>	<b>14a13½</b>	...	<b>14/30½</b>	<b>14/35½</b>	...	<b>14/59</b>	<b>15/04½</b>	<b>15a13½</b>	...	<b>15/30½</b>	<b>15/35½</b>
	mgn	29	...	...	<b>13.49½</b>	...	...	...	...	<b>14.14½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.14½</b>	...	...
Alsager	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barthomley Jn</b>	arr	32	...	...	<b>13/52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>14/18</b>	...	...	...	<b>14/52½</b>	...	...	<b>15/18</b>	...	...

## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>1K17</b>	<b>1H30</b>	<b>1M46</b>	<b>2H17</b>	<b>1U37</b>	<b>1M49</b>	<b>1H32</b>	<b>1K19</b>	<b>1H33</b>	<b>1M50</b>	<b>2H19</b>	<b>1U39</b>	<b>1M53</b>	<b>1H35</b>	<b>1K21</b>	<b>1H36</b>	
Orig. Dep. Time				14.20	11.45		13.46	09.40	15.00		15.20	12.45		14.46	15.00	16.00		16.20	
Orig. Loc. Name				London Euston	Bournemouth		London Euston	Penzance	London Euston		London Euston	Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston		London Euston	
Dest. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Derby</b>	dep	1	<b>14.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.42</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	<b>14/48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/49½</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	<b>14/49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/50½</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	<b>14.56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16q57½</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	<b>15.21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17p22</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	<b>15/23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/24</b>	...
	mgn	14	<b>15.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.27½</b>	...
Longton	dep	15	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	16	...	<b>15/42½</b>	<b>15/45½</b>	...	<b>15.50½</b>	<b>16/12½</b>	<b>16/19</b>	...	<b>16/42½</b>	<b>16/45½</b>	...	<b>16.50½</b>	<b>17/11</b>	<b>17/19</b>	...	<b>17/42½</b>	
	mgn	17	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	...	
Stoke Jn	dep	18	<b>15/32</b>	<b>15/46½</b>	<b>15/52½</b>	...	<b>15/59</b>	<b>16/18½</b>	<b>16/23</b>	<b>16/32</b>	<b>16/46½</b>	<b>16/52½</b>	...	<b>16/59</b>	<b>17/17</b>	<b>17/23</b>	<b>17/32½</b>	<b>17/46½</b>	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	<b>15.33</b>	<b>15.47½</b>	<b>15.53½</b>	...	<b>16.00</b>	<b>16.19½</b>	<b>16.24</b>	<b>16.33</b>	<b>16.47½</b>	<b>16.53½</b>	...	<b>17.00</b>	<b>17.18</b>	<b>17.24</b>	<b>17#33½</b>	<b>17.47½</b>	
	plt	21	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
Longport	dep	22	<b>15.34</b>	<b>15p49½</b>	<b>15.55</b>	<b>15.59</b>	<b>16.02</b>	<b>16.21</b>	<b>16p26</b>	<b>16.34</b>	<b>16p49½</b>	<b>16.55</b>	<b>16.59</b>	<b>17.02</b>	<b>17.19½</b>	<b>17p26</b>	<b>17.34½</b>	<b>17p49½</b>	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kidsgrove	dep	24	<b>15.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.39½</b>	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Congleton	dep	26	<b>15a45½</b>	<b>15/55</b>	<b>16/01</b>	<b>16.06½</b>	<b>16a10½</b>	<b>16/27</b>	<b>16/31½</b>	<b>16a45½</b>	<b>16/55</b>	<b>17/01</b>	<b>17.06½</b>	<b>17a10½</b>	<b>17/25½</b>	<b>17/31½</b>	<b>17a46</b>	<b>17/55</b>	
	mgn	27	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	
<b>Barthomley Jn</b>	dep	28	...	<b>15/59</b>	<b>16/04½</b>	<b>16a13½</b>	...	<b>16/31½</b>	<b>16/35½</b>	...	<b>16/59</b>	<b>17/04½</b>	<b>17a13½</b>	...	<b>17/30</b>	<b>17/35½</b>	...	<b>17/59</b>	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alsager	dep	29	<b>15.49½</b>	...	...	...	<b>16.14½</b>	...	...	<b>16.49½</b>	...	...	...	<b>17.14½</b>	...	...	...	<b>17.50</b>	
	mgn	30	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
<b>Barthomley Jn</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	<b>15/52½</b>	...	...	...	<b>16/18</b>	...	...	<b>16/52½</b>	...	...	...	<b>17/18</b>	...	...	...	<b>17/53</b>	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**  
15 December to 15 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1M54</b>	<b>2H11</b>	<b>1U41</b>	<b>5H14</b>	<b>1M93</b>	<b>1H38</b>	<b>1K23</b>	<b>1H39</b>	<b>1M58</b>	<b>2H13</b>	<b>1U43</b>	<b>1M61</b>	<b>1H01</b>	<b>1K25</b>	<b>1H02</b>	<b>1M62</b>
Orig. Dep. Time			13.45		15.46		14.04	17.00		17.20	14.45		16.46	17.00	18.00		18.20	15.45
Orig. Loc. Name			Bournemouth		London Euston		Paignton	London Euston		London Euston	Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston		London Euston	Bournemouth
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	<b>17.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.42</b>	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>17/49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/48½</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>17/50</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/49½</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>17p57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.56½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>18.21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.21½</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	...	...	...	...	...	...	<b>18/23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/23½</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	<b>18.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.27</b>	...	...
Longton	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	16	<b>17/45½</b>	...	<b>17.50½</b>	...	<b>18/13</b>	<b>18/19</b>	...	<b>18/43½</b>	<b>18/46½</b>	...	<b>18/55</b>	<b>19/11½</b>	<b>19/19</b>	...	<b>19/42½</b>	<b>19/45½</b>
	mgn	17	<b>(1)</b>	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Stoke Jn	dep	18	<b>17/52½</b>	...	<b>17/59</b>	...	<b>18/19</b>	<b>18/23</b>	<b>18/32</b>	<b>18/47½</b>	<b>18/52½</b>	...	<b>19/01</b>	<b>19/17½</b>	<b>19/23</b>	<b>19/32</b>	<b>19/46½</b>	<b>19/52½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	<b>17.53½</b>	...	<b>18.00</b>	...	<b>18.20</b>	<b>18#24½</b>	<b>18#33</b>	<b>18#48½</b>	<b>18.53½</b>	...	<b>19.02</b>	<b>19.18½</b>	<b>19.24</b>	<b>19.33</b>	<b>19.47½</b>	<b>19.53½</b>
	plt	21	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	22	<b>17.55</b>	<b>17.59</b>	<b>18.02</b>	<b>18.13</b>	<b>18.21½</b>	<b>18p26½</b>	<b>18.34</b>	<b>18q50½</b>	<b>18.55</b>	<b>18.59</b>	<b>19.04</b>	<b>19.20</b>	<b>19p26</b>	<b>19.34</b>	<b>19p49½</b>	<b>19.55</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...
Longport	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>18.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.39</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	26	<b>18/01</b>	<b>18.06½</b>	<b>18a10½</b>	<b>18/20½</b>	<b>18/27½</b>	<b>18/32</b>	<b>18a45½</b>	<b>18/56</b>	<b>19/01</b>	<b>19.06½</b>	<b>19/13½</b>	<b>19/26</b>	<b>19/31½</b>	<b>19a45½</b>	<b>19/55</b>	<b>20/01</b>
	mgn	27	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Congleton</b>	dep	28	<b>18/04½</b>	<b>18a13½</b>	...	...	<b>18/32</b>	<b>18/36</b>	...	<b>18/59</b>	<b>19/04½</b>	<b>19a13½</b>	...	<b>19/30½</b>	<b>19/35½</b>	...	<b>19/59</b>	<b>20/04½</b>
	mgn	29	...	...	<b>18.14½</b>	<b>18/23</b>	...	...	<b>18.49½</b>	...	...	...	<b>19/16½</b>	...	...	<b>19.49½</b>	...	...
<b>Barthomley Jn</b>	arr	30	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	<b>18/18</b>	<b>18/25</b>	...	...	<b>18/53</b>	...	...	...	<b>19/19½</b>	...	...	<b>19/52½</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
			<b>2H15</b>	<b>1U45</b>	<b>1K56</b>	<b>1M65</b>	<b>1H04</b>	<b>1K27</b>	<b>1H05</b>	<b>1M66</b>	<b>2H17</b>	<b>1U47</b>	<b>1M69</b>	<b>1H07</b>	<b>1K29</b>	<b>1M70</b>	<b>2H19</b>	<b>1H10</b>	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				17.46	19.01	16.54	19.00		19.20	16.45		18.49	19.00	20.00		17.45		21.00	
Orig. Loc. Name				London Euston	Birmingham New Street	Exeter St Davids	London Euston		London Euston	Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston		Bournemouth		London Euston	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	...	...	<b>19.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.40</b>	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stenson Jn	dep	3	...	...	...	...	...	<b>19/49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/46½</b>	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	...	...	<b>19/50</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/47½</b>	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	...	...	<b>19p57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20d56½</b>	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	...	...	<b>20.21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.21½</b>	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Caverswall	dep	13	...	...	...	...	...	<b>20/23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/23½</b>	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	<b>20.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.27</b>	...	...	...
	Longton	dep	15	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
mgn		16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stone</b>	dep	17	...	<b>19/50</b>	<b>19a56½</b>	<b>20/11½</b>	<b>20/20½</b>	...	<b>20/42½</b>	<b>20/45½</b>	...	<b>21.04½</b>	<b>21/10½</b>	<b>21/18</b>	...	<b>21/45½</b>	...	<b>22/22½</b>	
	mgn	18	...	<b>(4)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	
Stoke Jn	dep	19	...	<b>20/00</b>	<b>20/04</b>	<b>20/17½</b>	<b>20/24½</b>	<b>20/32</b>	<b>20/46½</b>	<b>20/52½</b>	...	<b>21/10½</b>	<b>21/16½</b>	<b>21/22</b>	<b>21/32</b>	<b>21/52½</b>	...	<b>22/26½</b>	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	21	...	<b>20.01</b>	<b>20.05</b>	<b>20.18½</b>	<b>20#25½</b>	<b>20.33</b>	<b>20.47½</b>	<b>20.53½</b>	...	<b>21.11½</b>	<b>21.17½</b>	<b>21v23</b>	<b>21.33</b>	<b>21.53½</b>	...	<b>22.27½</b>	
	plt	22	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	
Longport	dep	23	<b>19.59</b>	<b>20.02</b>	<b>20.07</b>	<b>20.20</b>	<b>20q27½</b>	<b>20.34</b>	<b>20p49½</b>	<b>20.55</b>	<b>20.58</b>	<b>21.12½</b>	<b>21.19</b>	<b>21.25</b>	<b>21.34</b>	<b>21.55</b>	<b>22.18</b>	<b>22p29½</b>	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kidsgrove	dep	25	...	...	...	...	...	<b>20.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.39</b>	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Congleton	dep	27	<b>20.06½</b>	<b>20/09½</b>	<b>20a15½</b>	<b>20/26</b>	<b>20/33</b>	<b>20a45½</b>	<b>20/55</b>	<b>21/01</b>	<b>21.05½</b>	<b>21a21</b>	<b>21/25</b>	<b>21/30½</b>	<b>21a45½</b>	<b>22/01</b>	<b>22.25½</b>	<b>22/35</b>	
	mgn	28	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	
Alsager	dep	29	<b>20a13½</b>	...	...	<b>20/30½</b>	<b>20/37</b>	...	<b>20/59</b>	<b>21/04½</b>	<b>21a12½</b>	...	<b>21/29½</b>	<b>21/34½</b>	...	<b>22/04½</b>	<b>22a32½</b>	<b>22/39</b>	
	mgn	30	...	<b>20/12½</b>	<b>20a20</b>	...	...	<b>20.49½</b>	...	...	...	<b>21a25½</b>	...	...	<b>21.49½</b>	...	...	...	
<b>Barthomley Jn</b>	arr	31	...	<b>[1](3)</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	(½)	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	<b>20/18½</b>	<b>20/24½</b>	...	...	<b>20/53</b>	...	...	...	<b>21/29</b>	...	...	<b>21/52½</b>	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 2 minutes earlier



## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			113	114	115	116	117	118									
Signal ID			<b>5H14</b>	<b>1M74</b>	<b>1M74</b>	<b>1H13</b>	<b>1H99</b>	<b>1H99</b>									
Orig. Dep. Time				18.45	18.45	21.40	22.30	22.30									
Orig. Loc. Name				Bournemouth	Bournemouth	London Euston	Birmingham New Street	Birmingham New Street									
Dest. Loc. Name			Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly									
Timing Load			<b>323</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>									
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX Until 13/02/2015, SX From 23/03/2015</b>	<b>SX From 16/02/2015 Until 20/03/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 13/02/2015, SX From 23/03/2015</b>	<b>SX From 16/02/2015 Until 20/03/2015</b>									
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	16	...	22/47	22/48½	23/06	23/14	23/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	18	...	22/53	22/54½	23/10	23/20	23/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	...	<b>22.54</b>	<b>22.55½</b>	<b>23.11</b>	<b>23#21</b>	<b>23#29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>22.45</b>	<b>22.56½</b>	<b>22.57½</b>	<b>23p13</b>	<b>23q22½</b>	<b>23p31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	26	22/51½	23/02½	23/03½	23/18½	23/29½	23/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	28	22/56	23/06	23/07	23/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	29	...	...	...	...	23/32	23/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barthomley Jn</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	23/35	23/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

### Saturdays

20 December to 16 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			1H14	1H09	2H15	2U19	1H13	1K01	2H11	2U21	1H17	1H08	1K03	1H09	1M18	2H13	2U23	1M21	
Orig. Dep. Time			23.00	05.57		05.42	06.31			06.38	07.31	06.55		07.20	05.09		06.24	07.00	
Orig. Loc. Name			London Euston	Birmingham New Street		Northampton	Birmingham New Street			Northampton	Birmingham New Street	London Euston		London Euston	Southampton Central		London Euston	Bristol Temple Meads	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	
Timing Load			390-125	221	323	350	221	153	323	350	221	390-125	153	390-125	221	323	350	221	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Derby	dep	1	...	...	...	...	...	06q42	...	...	...	...	07q42	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stenson Jn	dep	3	...	...	...	...	...	06/48½	...	...	...	...	07/49½	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	...	...	06/49½	...	...	...	...	07/50½	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	...	...	06.56½	...	...	...	...	07q57½	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	...	...	07.21½	...	...	...	...	08p22½	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Caverswall	dep	13	...	...	...	...	...	07/23½	...	...	...	...	08/24½	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	07.28½	...	...	...	...	08p28	...	...	...	...	...
	Longton	dep	15	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
mgn		15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stone	dep	16	01/09	06/42½	...	07a05	07/11	...	...	08a06½	08/11½	08/19	...	08/42½	08/46½	...	09a06½	09/11½	
	mgn	17	...	...	...	<2>	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	...	
Stoke Jn	dep	18	01/13	06/48½	...	07/13	07/17	07/32½	...	08/13½	08/17½	08/23	08/32	08/46½	08/52½	...	09/13½	09/17½	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke-on-Trent	arr	20	01D14	06.49½	...	07.14	07.18	07.33½	...	08.14½	08.18½	08.24	08#33	08.47½	08.53½	...	09.14½	09.18½	
	plt	21	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2	3	3	2	2	
	dep	22	01.16	06.51	06.57	07.15	07.19½	07.34½	07.59	08.15½	08.20	08p26	08.34	08p49½	08.55	08.59	09.15½	09.20	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longport	dep	24	...	...	...	...	...	07.39½	...	...	...	...	08.39	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kidsgrove	dep	26	01/21½	06/57	07.04½	07a23½	07/25½	07ap46	08.06½	08.23½	08/26	08/31½	08a45½	08/55	09/01	09.06½	09.23½	09/26	
	mgn	27	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	
Congleton	dep	28	01/25½	07b03	07a11½	...	07/30	...	08a13½	...	08/30½	08/35½	...	08/59	09/04½	09a13½	...	09/30½	
Alsager	dep	29	...	...	...	07a28	...	07p50	...	08a28	...	...	08.49½	...	...	...	09a28	...	
	mgn	30	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Barthomley Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	07/31½	...	07/53	...	08/31½	...	...	08/52½	...	...	...	09/31½	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Saturdays**

**20 December to 16 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1H11	1K05	1H12	1M22	2H15	1U25	1M25	1H14	1K07	1H15	2H17	1U27	1M29	1H17	1K99	
Signal ID			08.00		08.20	06.15		07.46	07.00	09.00		09.20	06.37		08.46	07.02	10.00	
Orig. Dep. Time			London Euston		London Euston	Southampton Central		London Euston	Cardiff Central	London Euston		London Euston	Bournemouth		London Euston	Paignton	London Euston	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe
Timing Load			390-125	153	390-125	221	323	350-110	221	390-125	153	390-125	221	323	350-110	221	390-125	153
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Derby</b>	dep	1	...	08.42	...	...	...	...	...	...	09.42	...	...	...	...	...	...	10.42
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	...	08/48½	...	...	...	...	...	...	09/48½	...	...	...	...	...	...	10/48½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	...	08/49½	...	...	...	...	...	...	09/49½	...	...	...	...	...	...	10/49½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	...	08.56½	...	...	...	...	...	...	09.56½	...	...	...	...	...	...	10.56½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	...	09.21½	...	...	...	...	...	...	10.21½	...	...	...	...	...	...	11.21½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	...	09/23½	...	...	...	...	...	...	10/23½	...	...	...	...	...	...	11/23½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	14	...	09.27	...	...	...	...	...	...	10.27	...	...	...	...	...	...	11.27
	mgn	15	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Stone</b>	dep	16	09/19	...	09/42½	09/46½	...	09.50½	10/11½	10/19	...	10/42½	10/46½	...	10.50½	11/11½	11/19	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	<2½>	...	...	...	...	...	...	<2½>	...	...	...
Stoke Jn	dep	18	09/23	09/32	09/46½	09/52½	...	09/59	10/17½	10/23	10/32	10/46½	10/52½	...	10/59	11/17½	11/23	11/32
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	09.24	09.33	09.47½	09.53½	...	10.00	10.18½	10.24	10.33	10.47½	10.53½	...	11.00	11.18½	11.24	11.33
	plt	21	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2
	dep	22	09p26	09.34	09p49½	09.55	09.59	10.02	10.20	10p26	10.34	10p49½	10.55	10.59	11.02	11.20	11p26	11.34
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport	dep	24	...	09.39	...	...	...	...	...	...	10.39	...	...	...	...	...	...	11.39
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	26	09/31½	09a45½	09/55	10/01	10.06½	10a10½	10/26	10/31½	10a45½	10/55	11/01	11.06½	11a10½	11/26	11/31½	11a45½
	mgn	27	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...
<b>Congleton</b>	dep	28	09/35½	...	09/59	10/04½	10a13½	...	10/30½	10/35½	...	10/59	11/04½	11a13½	...	11/30½	11/35½	...
	mgn	29	...	09.49½	...	...	...	10.14½	...	...	10.49½	...	...	...	11.14½	...	...	11.49½
Alsager	dep	30	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barthomley Jn</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	09/52½	...	...	...	10/18	...	...	10/52½	...	...	...	11/18	...	...	11/52½

## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

### Saturdays

20 December to 16 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			1H18	1M30	2H19	1U29	1M33	1H20	1K11	1H21	1M34	2H11	1U31	1M37	1H23	1K13	1H24	1M38	
Orig. Dep. Time			10.20	07.45		09.46	10.00	11.00		11.20	08.45		10.46	11.00	12.00		12.20	09.45	
Orig. Loc. Name			London Euston	Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston		London Euston	Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston		London Euston	Bournemouth	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			390-125	221	323	350-110	221	390-125	153	390-125	221	323	350-110	221	390-125	153	390-125	221	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Derby	dep	1	...	...	...	...	...	...	11.42	...	...	...	...	...	...	...	12.42	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stenson Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	11/48½	...	...	...	...	...	...	...	12/48½	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	11/49½	...	...	...	...	...	...	...	12/49½	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	...	...	...	11.56½	...	...	...	...	...	...	...	12.56½	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	...	...	...	12.21½	...	...	...	...	...	...	...	13.21½	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Caverswall Longton	dep	13	...	...	...	...	...	...	12/23½	...	...	...	...	...	...	...	13/23½	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	12.27	...	...	...	...	...	...	...	13.27	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Stone	dep	16	11/42½	11/46½	...	11.50½	12/11½	12/19	...	12/42½	12/46½	...	12.50½	13/11	13/19	...	13/42½	13/46½	
	mgn	17	...	...	...	<2½>	...	...	...	...	...	...	<2½>	...	...	...	...	...	
Stoke Jn	dep	18	11/46½	11/52½	...	11/59	12/17½	12/23	12/32	12/46½	12/52½	...	12/59	13/17	13/23	13/32	13/46½	13/52½	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke-on-Trent	arr	20	11.47½	11.53½	...	12.00	12.18½	12.24	12.33	12.47½	12.53½	...	13.00	13.18	13.24	13.33	13.47½	13.53½	
	plt	21	2	2	3	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	
	dep	22	11p49½	11.55	11.59	12.02	12.20	12p26	12.34	12p49½	12.55	12.59	13.02	13.20	13p26	13.34	13p49½	13.55	
Longport	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	12.39	...	...	...	...	...	...	...	13.39	...	
Kidsgrove	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	11/55	12/01	12.06½	12a10½	12/26	12/31½	12a45½	12/55	13/01	13.06½	13a10½	13/26	13/32½	13a45½	13/55	14/01	
	mgn	27	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	
Congleton	dep	28	11/59	12/04½	12a13½	...	12/30½	12/35½	...	12/59	13/04½	13a13½	...	13/30½	13/35½	...	13/59	14/04½	
Alsager	dep	29	...	...	...	12.14½	...	...	12.49½	...	...	...	13.14½	...	...	13.49½	...	...	
	mgn	30	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
Barthomley Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	12/18	...	...	12/52½	...	...	...	13/18	...	...	13/52½	...	...	

## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Saturdays**

20 December to 16 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>2H13</b>	<b>1U33</b>	<b>1M41</b>	<b>1H26</b>	<b>1K15</b>	<b>1H27</b>	<b>1M42</b>	<b>2H15</b>	<b>1U35</b>	<b>1M45</b>	<b>1H29</b>	<b>1K17</b>	<b>1H30</b>	<b>1M46</b>	<b>2H17</b>	<b>1U37</b>
Orig. Dep. Time			11.46	10.06	13.00	13.20	10.45	12.46	13.00	14.00	12.46	13.00	14.00	14.20	11.45	13.46		
Orig. Loc. Name			London Euston	Paignton	London Euston	London Euston	Bournemouth	London Euston	Bournemouth	London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	London Euston	Bournemouth	London Euston	Bournemouth	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe
Timing Load			<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>13.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.42</b>	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	...	...	...	...	<b>13/48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/48½</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	...	<b>13/49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/49½</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	...	<b>13.56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.56½</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	...	<b>14.21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.21½</b>	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	...	...	...	...	<b>14/23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/23½</b>	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	<b>14.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.27</b>	...	...	...	...
Longton	dep	15	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	16	...	<b>13.50½</b>	<b>14/11½</b>	<b>14/19</b>	...	<b>14/42½</b>	<b>14/46½</b>	...	<b>14.50½</b>	<b>15/11½</b>	<b>15/19</b>	...	<b>15/43</b>	<b>15/46½</b>	...	<b>15.51½</b>
	mgn	17	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	18	...	<b>13/59</b>	<b>14/17½</b>	<b>14/23</b>	<b>14/32</b>	<b>14/46½</b>	<b>14/52½</b>	...	<b>14/59</b>	<b>15/17½</b>	<b>15/23</b>	<b>15/32</b>	<b>15/47</b>	<b>15/52½</b>	...	<b>16/00</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	...	<b>14.00</b>	<b>14.18½</b>	<b>14.24</b>	<b>14.33</b>	<b>14.47½</b>	<b>14.53½</b>	...	<b>15.00</b>	<b>15.18½</b>	<b>15.24</b>	<b>15.33</b>	<b>15.48</b>	<b>15.53½</b>	...	<b>16.01</b>
	plt	21	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
	dep	22	<b>13.59</b>	<b>14.02</b>	<b>14.20</b>	<b>14p26</b>	<b>14.34</b>	<b>14p49½</b>	<b>14.55</b>	<b>14.59</b>	<b>15.02</b>	<b>15.20</b>	<b>15p26</b>	<b>15.34</b>	<b>15q50</b>	<b>15.55</b>	<b>15.59</b>	<b>16.03</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport	dep	24	...	...	...	...	<b>14.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.39</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	26	<b>14.06½</b>	<b>14a10½</b>	<b>14/26</b>	<b>14/31½</b>	<b>14a45½</b>	<b>14/55</b>	<b>15/01</b>	<b>15.06½</b>	<b>15a10½</b>	<b>15/26</b>	<b>15/31½</b>	<b>15a45½</b>	<b>15/55½</b>	<b>16/01</b>	<b>16.06½</b>	<b>16a11½</b>
	mgn	27	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	28	<b>14a13½</b>	...	<b>14/30½</b>	<b>14/35½</b>	...	<b>14/59</b>	<b>15/04½</b>	<b>15a13½</b>	...	<b>15/30½</b>	<b>15/35½</b>	...	<b>15/59½</b>	<b>16/04½</b>	<b>16a13½</b>	...
	mgn	29	...	<b>14.14½</b>	...	...	<b>14.49½</b>	...	...	...	<b>15.14½</b>	...	...	<b>15.49½</b>	...	...	...	<b>16.15½</b>
Alsager	dep	30	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barthomley Jn</b>	dep	32	...	<b>14/18</b>	...	...	<b>14/52½</b>	...	...	...	<b>15/18</b>	...	...	<b>15/52½</b>	...	...	...	<b>16/19</b>

## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

### Saturdays

20 December to 16 May

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID		<b>1M49</b>	<b>1H32</b>	<b>1K19</b>	<b>1H33</b>	<b>1M50</b>	<b>2H19</b>	<b>1U39</b>	<b>1M53</b>	<b>1H35</b>	<b>1K21</b>	<b>1H36</b>	<b>1M54</b>	<b>2H11</b>	<b>1U41</b>	<b>1M93</b>	<b>1H38</b>
Orig. Dep. Time		09.43	15.00		15.20	12.45		14.46	15.00	16.00		16.20	13.45		15.46	13.55	17.00
Orig. Loc. Name		Penzance	London Euston		London Euston	Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston		London Euston	Bournemouth		London Euston	Paignton	London Euston
Dest. Loc. Name		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load		<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	<b>15.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	...	...	<b>15/48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/48½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	...	...	<b>15/49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/49½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	<b>15.56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16p56½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	...	...	<b>16.21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.21½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	...	...	<b>16/23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/23½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	<b>16.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.27</b>	...	...	...	...	...
Longton	dep	15	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	16	<b>16/11½</b>	<b>16/19</b>	...	<b>16/42½</b>	...	<b>16.50½</b>	<b>17/11½</b>	<b>17/19</b>	...	<b>17/42½</b>	<b>17/46½</b>	...	<b>17.50½</b>	<b>18/12½</b>	<b>18/19</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...
Stoke Jn	dep	18	<b>16/17½</b>	<b>16/23</b>	<b>16/32</b>	<b>16/46½</b>	...	<b>16/59</b>	<b>17/17½</b>	<b>17/23</b>	<b>17/32</b>	<b>17/46½</b>	<b>17/52½</b>	...	<b>17/59</b>	<b>18/18½</b>	<b>18/23</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	<b>16.18½</b>	<b>16.24</b>	<b>16.33</b>	<b>16.47½</b>	<b>16.53½</b>	...	<b>17.00</b>	<b>17.18½</b>	<b>17.24</b>	<b>17.47½</b>	<b>17.53½</b>	...	<b>18.00</b>	<b>18.19½</b>	<b>18.24</b>
	plt	21	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Longport	dep	22	<b>16.20</b>	<b>16p26</b>	<b>16.34</b>	<b>16p49½</b>	<b>16.55</b>	<b>16.59</b>	<b>17.02</b>	<b>17.20</b>	<b>17p26</b>	<b>17.34</b>	<b>17p49½</b>	<b>17.55</b>	<b>17.59</b>	<b>18.02</b>	<b>18.21</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	26	<b>16/26</b>	<b>16/31½</b>	<b>16a45½</b>	<b>16/55</b>	<b>17/01</b>	<b>17.06½</b>	<b>17a10½</b>	<b>17/26</b>	<b>17/31½</b>	<b>17a45½</b>	<b>17/55</b>	<b>18/01</b>	<b>18.06½</b>	<b>18a10½</b>	<b>18/27</b>
	mgn	27	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
<b>Congleton</b>	dep	28	<b>16/30½</b>	<b>16/35½</b>	...	<b>16/59</b>	<b>17/04½</b>	<b>17a13½</b>	...	<b>17/30½</b>	<b>17/35½</b>	...	<b>17/59</b>	<b>18/04½</b>	<b>18a13½</b>	...	<b>18/31½</b>
Alsager	dep	29	...	...	<b>16.49½</b>	...	...	...	<b>17.14½</b>	...	...	<b>17.49½</b>	...	...	...	<b>18.14½</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Barthomley Jn</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	<b>16/52½</b>	...	...	...	<b>17/18</b>	...	...	<b>17/52½</b>	...	...	<b>18/18</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Saturdays**

**20 December to 16 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1K23</b>	<b>1H39</b>	<b>1M58</b>	<b>2H13</b>	<b>1U43</b>	<b>1M61</b>	<b>1H01</b>	<b>1K25</b>	<b>1H02</b>	<b>1M62</b>	<b>2H15</b>	<b>1U45</b>	<b>1M65</b>	<b>1H04</b>	<b>1K27</b>	<b>1H05</b>
Orig. Dep. Time			17.20	17.20	14.45		16.46	17.00	18.00		18.20	15.45		17.46	16.53	19.00		19.20
Orig. Loc. Name				London Euston	Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston		London Euston	Bournemouth		London Euston	Exeter St Davids	London Euston		London Euston
Dest. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Derby</b>	dep	1	<b>17.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.42</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	<b>17/49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/48½</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	<b>17/50½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/49½</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	<b>17.57½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.56½</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	<b>18p22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.21½</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	<b>18/24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/23½</b>	...
	mgn	14	<b>18.27½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.27</b>	...
Longton	dep	15	<b>[1½]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	16	...	<b>18/42½</b>	<b>18/46½</b>	...	<b>18.50½</b>	<b>19/11½</b>	<b>19/19</b>	...	<b>19/42½</b>	<b>19/46½</b>	...	<b>19.50½</b>	<b>20/11½</b>	<b>20/19</b>	...	<b>20/42½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	18	<b>18/32</b>	<b>18/46½</b>	<b>18/52½</b>	...	<b>18/59</b>	<b>19/17½</b>	<b>19/23</b>	<b>19/32</b>	<b>19/46½</b>	<b>19/52½</b>	...	<b>19/59</b>	<b>20/17½</b>	<b>20/23</b>	<b>20/32</b>	<b>20/46½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	<b>18#33</b>	<b>18.47½</b>	<b>18.53½</b>	...	<b>19.00</b>	<b>19.18½</b>	<b>19.24</b>	<b>19.33</b>	<b>19.47½</b>	<b>19.53½</b>	...	<b>20.00</b>	<b>20.18½</b>	<b>20.24</b>	<b>20.33</b>	<b>20.47½</b>
	plt	21	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	22	<b>18.34</b>	<b>18p49½</b>	<b>18.55</b>	<b>18.59</b>	<b>19.02</b>	<b>19.20</b>	<b>19p26</b>	<b>19.34</b>	<b>19p49½</b>	<b>19.55</b>	<b>19.59</b>	<b>20.02</b>	<b>20.20</b>	<b>20p26</b>	<b>20.34</b>	<b>20p49½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport	dep	24	<b>18.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.39</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	26	<b>18a45½</b>	<b>18/55</b>	<b>19/01</b>	<b>19.06½</b>	<b>19a10½</b>	<b>19/26</b>	<b>19/31½</b>	<b>19a45½</b>	<b>19/55</b>	<b>20/01</b>	<b>20.06½</b>	<b>20a10½</b>	<b>20/26</b>	<b>20/31½</b>	<b>20a45½</b>	<b>20/55</b>
	mgn	27	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
<b>Congleton</b>	dep	28	...	<b>18/59</b>	<b>19/04½</b>	<b>19a13½</b>	...	<b>19/30½</b>	<b>19/35½</b>	...	<b>19/59</b>	<b>20/04½</b>	<b>20a13½</b>	...	<b>20/30½</b>	<b>20/35½</b>	...	<b>20/59</b>
	mgn	29	<b>18.49½</b>	...	...	...	<b>19.14½</b>	...	...	<b>19.49½</b>	...	...	...	<b>20.14½</b>	...	...	<b>20.49½</b>	...
<b>Barthomley Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	<b>18/52½</b>	...	...	...	...	<b>19/18</b>	...	...	<b>19/52½</b>	...	...	...	<b>20/18</b>	...	...	<b>20/52½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

### Saturdays

20 December to 16 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108			
Signal ID			<b>1M66</b>	<b>2H17</b>	<b>1U47</b>	<b>1M69</b>	<b>1K59</b>	<b>1K29</b>	<b>1M70</b>	<b>1H07</b>	<b>2H19</b>	<b>5H14</b>	<b>1M74</b>	<b>1H99</b>			
Orig. Dep. Time			16.45		18.46	19.00	20.36		17.45	20.20			18.45	22.31			
Orig. Loc. Name			Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street		Bournemouth	London Euston			Bournemouth	Birmingham New Street			
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly			
Timing Load			<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>221</b>			
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>			
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	...	...	<b>20.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	...	...	...	...	...	<b>20/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	...	...	<b>20/49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	...	...	<b>20.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	...	...	<b>21.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	...	...	...	...	...	<b>21/23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	<b>21.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	15	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	16	<b>20/46½</b>	...	<b>20/51½</b>	<b>21/12½</b>	<b>21.21</b>	...	<b>21/44½</b>	<b>21/59½</b>	...	...	<b>22/42½</b>	<b>23/12</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	18	<b>20/52½</b>	...	<b>20/57½</b>	<b>21/18½</b>	<b>21/27</b>	<b>21/32</b>	<b>21/50½</b>	<b>22/03½</b>	...	...	<b>22/48½</b>	<b>23/18</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	<b>20.53½</b>	...	<b>20.58½</b>	<b>21.19½</b>	<b>21.28</b>	<b>21.33</b>	<b>21.51½</b>	<b>22.04½</b>	...	...	<b>22.49½</b>	<b>23.19½</b>	...	...	...
	plt	21	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...
Longport	dep	22	<b>20.55</b>	<b>20.59</b>	<b>21.02</b>	<b>21.21½</b>	<b>21.29</b>	<b>21.34</b>	<b>21.53½</b>	<b>22p06½</b>	<b>22.18</b>	<b>22.45</b>	<b>22.51</b>	<b>23.21</b>	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	24	...	...	...	...	...	<b>21.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	26	<b>21/01</b>	<b>21.06½</b>	<b>21/09½</b>	<b>21/27½</b>	<b>21e39½</b>	<b>21a45½</b>	<b>21/59½</b>	<b>22/12</b>	<b>22.25½</b>	<b>22/51½</b>	<b>22/57</b>	<b>23/28</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	28	<b>21/04½</b>	<b>21a13½</b>	...	<b>21/32</b>	...	...	<b>22/04</b>	<b>22/16</b>	<b>22a32½</b>	<b>22/56</b>	<b>23/00½</b>	<b>23/31½</b>	...	...	...
	mgn	29	...	...	<b>21/12½</b>	...	<b>21.43½</b>	<b>21.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barthomley Jn</b>	arr	30	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		32	...	...	<b>21/15½</b>	...	<b>21/47</b>	<b>21/52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

### Sundays

14 December to 10 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>1H01</b>	<b>2H07</b>	<b>1H26</b>	<b>1U27</b>	<b>1H03</b>	<b>1M30</b>	<b>1H05</b>	<b>1U29</b>	<b>1M34</b>	<b>1H07</b>	<b>1U31</b>	<b>2H09</b>	<b>1H08</b>	<b>1M38</b>	<b>1H41</b>	<b>1H10</b>	
Orig. Dep. Time			08.20		10.01	09.40	09.20	09.11	10.20	09.54	09.15	11.20	10.24		12.17	09.40	13.31	12.57	
Orig. Loc. Name			London Euston		Birmingham New Street	Northampton	London Euston	Reading	London Euston	London Euston	Southampton Central	London Euston	London Euston		London Euston	Bournemouth	Birmingham New Street	London Euston	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stenson Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Caverswall	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Longton	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stone</b>	dep	16	10/13½	...	10/43½	11.09½	11/15	11/44	12/18½	12.31½	12/44½	13/04	13p10½	...	13/44½	13/47½	14/12	14/20	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(½)	
Stoke Jn	dep	18	10/18	...	10/49½	11/15½	11/19	11/50	12/22½	12/37½	12/50½	13/08	13/16½	...	13/48½	13/54½	14/18	14/24½	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	10.19	...	10.50½	11.16½	11.20	11.51	12.23½	12.38½	12.51½	13.09	13.17½	...	13.49½	13.55½	14.19	14#25½	
	plt	21	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	
	dep	22	10.21	10.24	10.52	11.17½	11.22	11.52½	12.25½	12.40	12.53½	13.11½	13.20	13.25	13p51½	13.57½	14.21	14p27½	
	mgn	23	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longport	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kidsgrove	dep	26	10/27	10.31½	10/58	11.25½	11/28	11/58½	12/31	12.48	12/59½	13/17	13.28	13.32½	13/57	14/03½	14/27	14/33	
	mgn	27	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	
<b>Congleton</b>	dep	28	10/31	10a38½	11/01½	...	11/32	12/02	12/35	...	13/03	13/21	...	13a39½	14/01	14/07	14/30½	14/37	
Alsager	dep	29	...	...	...	11a30	...	...	...	12a52½	...	...	13.32	...	...	...	...	...	
<b>Barthomley Jn</b>	mgn	30	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	11/33½	...	...	...	12/56	...	...	13/34½	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

### Sundays

14 December to 10 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1U33	1H11	1M42	1M45	1H13	1K01	1U35	1H14	1M46	2H11	1M49	1H17	1K03	1U37	1H18	1M50
			11.24	13.17	10.40	10.50	13.57		12.50	14.17	11.40		12.00	14.57		13.50	15.17	12.40
			London Euston	London Euston	Bournemouth	Paignton	London Euston		London Euston	London Euston	Bournemouth		Plymouth	London Euston		London Euston	London Euston	Bournemouth
			Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			350	390-125	221	221	390-125	153	350	390-125	221	323	221	390-125	153	350	390-125	221
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Derby	dep	1	...	...	...	...	...	14.38	...	...	...	...	...	15.38	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	14/44½	...	...	...	...	...	15/44½	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	14/45½	...	...	...	...	...	15/45½	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	14.52½	...	...	...	...	...	15.52½	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	15.17½	...	...	...	...	...	16.17½	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	15/19½	...	...	...	...	...	16/19½	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	15.23	...	...	...	...	...	16.23	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	
Stone	dep	16	14.29½	14/44½	14/48½	15/12	15/20	...	15.30½	15/44½	15/48½	...	16/12	16/19	...	16.30½	16/44½	16/48½
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	18	14/35½	14/48½	14/54½	15/18	15/24	15/28	15/36½	15/48½	15/54½	...	16/18	16/23	16/28	16/36½	16/48½	16/54½
mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	20	14.36½	14.49½	14.55½	15.19	15.25	15p30½	15.38½	15.49½	15.55½	...	16.19	16v24	16.30½	16.37½	16.49½	16.55½
plt	21	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2
dep	22	14.37½	14p51½	14.57½	15.21	15p27	15p31½	15.41	15p51½	15.57½	16.01	16.21	16.26	16.31½	16.41	16p51½	16.57½	
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longport	dep	24	...	...	...	...	...	15p36½	...	...	...	...	...	16.36½	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kidsgrove	dep	26	14.45½	14/57	15/03½	15/27	15/32½	15ap43	15.49	15/57	16/03½	16.08½	16/27	16/31½	16a43	16.49	16/57	17/03½
mgn	27	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1](1)	...	...	[1]	...	
Congleton	dep	28	...	15/01	15/07	15/30½	15/36½	...	...	16/01	16/07	16a15½	16/30½	16/36½	...	...	17/01	17/07
Alsager	dep	29	14a50	...	...	...	...	15p47	15a53½	...	...	...	...	16.47	16a53½	...	...	
mgn	30	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Barthomley Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	32	14/53½	...	...	...	...	...	15/50	15/57	...	...	...	...	16/50	16/57	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

### Sundays

14 December to 10 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>1M53</b>	<b>1H20</b>	<b>1K05</b>	<b>1U39</b>	<b>1H21</b>	<b>1M54</b>	<b>1M93</b>	<b>1H23</b>	<b>1K07</b>	<b>1U41</b>	<b>1H24</b>	<b>1M58</b>	<b>1M61</b>	<b>1H26</b>	<b>1K09</b>	<b>1U43</b>	
Orig. Dep. Time			12.52	15.57		14.50	16.17	13.40	16.00	16.57		15.50	17.17	14.40	12.30	17.57		16.50	
Orig. Loc. Name			Plymouth	London Euston		London Euston	London Euston	Bournemouth	Bristol Temple Meads	London Euston		London Euston	London Euston	Bournemouth	Penzance	London Euston		London Euston	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	<b>16.38</b>	...	...	...	...	...	<b>17.42</b>	...	...	...	...	...	<b>18.42</b>	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stenson Jn	dep	3	...	...	<b>16/44½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/48½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/48½</b>	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	North Stafford Jn	dep	5	...	...	<b>16/45½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/49½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/49½</b>	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	<b>16.52½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.56½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.56½</b>	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blythe Bridge	dep	11	...	...	<b>17.17½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.21</b>	...	...	...	...	...	<b>19p21½</b>	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Caverswall	dep	13	...	...	<b>17/19½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/23</b>	...	...	...	...	...	<b>19/23½</b>	...
		mgn	14	...	...	<b>17.23</b>	...	...	...	...	...	<b>18a27</b>	...	...	...	...	...	<b>19.27</b>	...
	Longton	dep	15	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
mgn		15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stone</b>	dep	16	<b>17/12</b>	<b>17/20</b>	...	<b>17.30½</b>	<b>17/44½</b>	<b>17/48½</b>	<b>18/12</b>	<b>18/20</b>	...	<b>18.30½</b>	<b>18/44½</b>	<b>18/50½</b>	<b>19/12</b>	<b>19/20</b>	...	<b>19.30½</b>	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn	dep	18	<b>17/18</b>	<b>17/24</b>	<b>17/28</b>	<b>17/36½</b>	<b>17/48½</b>	<b>17/54½</b>	<b>18/18</b>	<b>18/24</b>	<b>18/32</b>	<b>18/36½</b>	<b>18/48½</b>	<b>18/56½</b>	<b>19/18</b>	<b>19/24</b>	<b>19/32</b>	<b>19/36½</b>	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	<b>17.19</b>	<b>17.25</b>	<b>17#30½</b>	<b>17.37½</b>	<b>17.49½</b>	<b>17.55½</b>	<b>18.19</b>	<b>18.25</b>	<b>18.34</b>	<b>18.39</b>	<b>18.49½</b>	<b>18#57½</b>	<b>19.19</b>	<b>19.25</b>	<b>19#34½</b>	<b>19.39½</b>	
	plt	21	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
	dep	22	<b>17.21</b>	<b>17p27</b>	<b>17p31½</b>	<b>17.41</b>	<b>17p51½</b>	<b>17.57½</b>	<b>18.21</b>	<b>18p27</b>	<b>18.35</b>	<b>18.45</b>	<b>18p51½</b>	<b>18q59½</b>	<b>19.21</b>	<b>19p27</b>	<b>19p35½</b>	<b>19.45</b>	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longport	dep	24	...	...	<b>17p36½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.40</b>	...	...	...	...	...	<b>19p40½</b>	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kidsgrove	dep	26	<b>17/27</b>	<b>17/32½</b>	<b>17ap43</b>	<b>17.49</b>	<b>17/57</b>	<b>18/03½</b>	<b>18/27</b>	<b>18/32½</b>	<b>18a46½</b>	<b>18.53</b>	<b>18/57</b>	<b>19/05½</b>	<b>19/27</b>	<b>19/33½</b>	<b>19ap47</b>	<b>19.53</b>	
	mgn	27	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	
<b>Congleton</b>	dep	28	<b>17/30½</b>	<b>17/36½</b>	...	...	<b>18/01</b>	<b>18/07</b>	<b>18/30½</b>	<b>18/36½</b>	...	...	<b>19/01</b>	<b>19/09</b>	<b>19/30½</b>	<b>19/36½</b>	...	...	
	mgn	29	...	...	<b>17p47</b>	<b>17a53½</b>	...	...	...	...	<b>18.50½</b>	<b>18a57½</b>	...	...	...	...	<b>19p51</b>	<b>19a57½</b>	
Alsager	dep	30	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Barthomley Jn</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	<b>17/50</b>	<b>17/57</b>	...	...	...	...	<b>18/53½</b>	<b>19/01</b>	...	...	...	...	<b>19/54</b>	<b>20/01</b>	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

### Sundays

14 December to 10 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			1H27	1M62	2H13	1M65	1H29	1K11	1U45	1H30	1M66	1M69	1H32	1K13	1U47	1H33	1M70	2H15
Orig. Dep. Time			18.17	15.40		18.00	18.57		17.50	19.17	16.40	19.00	19.57		18.50	20.15	17.40	
Orig. Loc. Name			London Euston	Bournemouth		Bristol Temple Meads	London Euston		London Euston	London Euston	Bournemouth	Bristol Temple Meads	London Euston		London Euston	London Euston	Bournemouth	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			390-125	221	323	221	390-125	153	350	390-125	221	221	390-125	153	350	390-125	221	323
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Derby	dep	1	...	...	...	...	...	19.41	...	...	...	...	...	20.40	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	...	...	...	...	...	19/47½	...	...	...	...	...	20/46½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	...	...	19/48½	...	...	...	...	...	20/47½	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	...	...	19.55½	...	...	...	...	...	20.54½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	...	...	20.20½	...	...	...	...	...	21.19½	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	...	...	...	...	...	20/22½	...	...	...	...	...	21/21½	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	20.26	...	...	...	...	...	21.25	...	...	...	...
Longton	dep	15	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	17	19/44½	19/48½	...	20/11½	20/20	...	20.30½	20/44½	20/49½	21/13	21/20	...	21.30½	21/44½	21/48½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	19	19/48½	19/54½	...	20/17½	20/24	20/31	20/36½	20/48½	20/55½	21/19	21/24	21/30	21/36½	21/48½	21/54½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	20	19.49½	19.55½	...	20#18½	20.25	20.33½	20.38½	20.49½	20#56½	21.20	21.25	21.32½	21.37½	21.49½	21.55½	...
	plt	21	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Longport	dep	22	19p51½	19.57½	20.01	20p20½	20p27	20.34½	20.45	20p51½	20p58½	21.22	21p27	21.33½	21.45	21p51½	21.57½	22.39
	mgn	23	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Kidsgrove	dep	24	...	...	...	...	...	20.39½	...	...	...	...	...	21.38½	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	26	19/57	20/03½	20.08½	20/26½	20/33½	20a46	20.53	20/57	21/04½	21/28	21/33½	21.44½	21.53	21/58	22/03½	22.46½
	mgn	27	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	28	20/01	20/07	20a15½	20/30	20/36½	...	...	21/01	21/08	21/31½	21/36½	...	...	22/01	22/07	22a53½
	mgn	29	...	...	...	...	...	20.50	20a57½	...	...	...	...	21a49	21a57½	...	...	...
Barthomley Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		32	...	...	...	...	...	20/53	21/01	...	...	...	...	21/52	22/01	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## CB04 - DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Sundays**  
14 December to 10 May

			65	66	67												
Signal ID			<b>1U49</b>	<b>1M74</b>	<b>1H35</b>												
Orig. Dep. Time			19.50	18.40	21.25												
Orig. Loc. Name			London Euston	Bournemouth	London Euston												
Dest. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly												
Timing Load			<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>												
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>												
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	16	<b>22.36½</b>	<b>22/48</b>	<b>23/22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	18	<b>22/42½</b>	<b>22/54</b>	<b>23/27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	<b>22.43½</b>	<b>22.55</b>	<b>23.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>22.45</b>	<b>22.57</b>	<b>23p30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	26	<b>22.53</b>	<b>23/03</b>	<b>23/35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	28	...	<b>23/06½</b>	<b>23/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	29	<b>22a57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barthomley Jn</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>23/01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5K76</b>	<b>5V33</b>	<b>1U00</b>	<b>1O04</b>	<b>2K10</b>	<b>1K00</b>	<b>5K17</b>	<b>1R10</b>	<b>2G69</b>	<b>1R23</b>	<b>1R15</b>	<b>1U20</b>	<b>1K02</b>	<b>2K12</b>	<b>1R18</b>	<b>1V45</b>
Orig. Dep. Time			23.51	04.50	05.18	05.11	06.03	06.07	05.25	06.10	06.35	06.27	06.35	06.52	06.58	06.32	07.00	07.07
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Crewe C.S.	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly Bournemouth	Macclesfield	Crewe	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Macclesfield	Crewe	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly London Euston	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation			<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	04/55½	05/23½	05/53	...	06/12½	06/21½	...	06/40½	...	...	06/57½	07/04	...	...	...
	mgn	2	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	04/57½	05/26½	05/55	...	06.16	06/23½	...	06a44	...	...	06/59½	07q09½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	[1]	...	...	(2)	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	00/17½	...	...	...	06.10	...	...	06/37½	...	06/54	07/02	...	...	07.15	07/24	07/32½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Kidsgrove	dep	7	00/22½	05/00	05/29	05/58½	06.16	06a21½	06/28	06/40½	06.48	06/58	07/05	07/08	07ar15	07/20	07/27	07/37
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	<1>	[1]	(1)	...	...	[1]	...
Longport	dep	9	...	...	...	...	...	06.27½	...	...	...	...	...	...	07q20	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	00RM28½	05RM06	...	06#06½	06w24	06#32	06.36	06#46½	06.55½	07.04	07.11	07.16	07#24½	07w28	...	07.43
	plt	12	3	3	...	1	3	1	3	1	1	1	1	1	1	3	...	1
	dep	13	00.32½	05.10	05/35	06p08½	...	06.33	...	06.48½	06.56½	07.06	07p13	07.19	07p25½	...	07/32½	07.44½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	...	...	05/36	06/09½	...	06/35	...	06/49½	06/57½	07/07	07/14	07/20	07/27	...	07/33½	07/45½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	...	...	05/42½	06/15½	...	...	...	06/54	07.04½	07/12½	07/18½	07/26½	...	...	07/38	07/51½
Longton	dep	18	...	...	...	...	...	06a40	...	...	...	...	...	...	07p31½	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	...	...	...	...	...	06/44	...	...	...	...	...	...	07/35½	...	...	...
Blythe Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	06.46	...	...	...	...	...	...	07p37½	...	...	...
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	...	...	...	07.07½	...	...	...	...	...	...	07p59	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
North Stafford Jn	dep	25	...	...	...	...	...	07/15	...	...	...	...	...	...	08/06½	...	...	...
Stenson Jn	dep	26	...	...	...	...	...	07/16	...	...	...	...	...	...	08/07½	...	...	...
Derby	arr	27	...	...	...	...	...	07w23	...	...	...	...	...	...	08w14	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

**Mondays to Fridays**  
15 December to 15 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>1R22</b>	<b>1O08</b>	<b>1R25</b>	<b>1U22</b>	<b>1K04</b>	<b>2K14</b>	<b>1V47</b>	<b>1A12</b>	<b>1O10</b>	<b>1A14</b>	<b>1U24</b>	<b>1K06</b>	<b>2K16</b>	<b>1V49</b>	<b>1A17</b>	<b>1O12</b>
Signal ID			07.15	07.27	07.35	07.55	08.07	07.46	08.07	08.15	08.27	08.35	09.02	09.07	08.47	09.07	09.15	09.27
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Paignton	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth
Dest. Loc. Name			<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>
Timing Load			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	...	08/02	08/12½	...	...	...	...	...	09/07½	09/12½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	...	...	<b>08.05</b>	<b>08.16</b>	...	...	...	...	...	<b>09a11</b>	<b>09.16</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	07/39	07/55	08/02½	...	...	<b>08a23</b>	08/32½	08/39	08/55	09/02	...	...	<b>09ap24</b>	09/32½	09/39½	09/55
	mgn	6	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Kidsgrove	dep	7	07/42	07/59½	08/05½	<b>08a09½</b>	<b>08a21½</b>	<b>08.29</b>	08/37	08/42	08/59½	09/05	<b>09a15½</b>	<b>09a21½</b>	<b>09.30</b>	09/37	09/42½	09/59½
	mgn	8	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Longport	dep	9	...	...	...	...	<b>08.27½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.27½</b>	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>07.48</b>	<b>08.05½</b>	<b>08#11½</b>	<b>08.17</b>	<b>08#32</b>	<b>08w37</b>	<b>08.43</b>	<b>08.48</b>	<b>09.05½</b>	<b>09.11</b>	<b>09.23</b>	<b>09#32</b>	<b>09v38</b>	<b>09.43</b>	<b>09.48½</b>	<b>10.05½</b>
	plt	12	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	13	<b>07.50</b>	<b>08.07½</b>	<b>08p13½</b>	<b>08.18</b>	<b>08.33</b>	...	<b>08.44½</b>	<b>08.50</b>	<b>09.07½</b>	<b>09p13</b>	<b>09.28</b>	<b>09.33</b>	...	<b>09.44½</b>	<b>09.50½</b>	<b>10.07½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	07/51	08/08½	08/14½	08/19	08/35	...	08/45½	08/51	09/08½	09/14	09/29	09/35	...	09/45½	09/51½	10/08½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	07/55½	08/14½	08/19	<b>08a26½</b>	...	...	08/51½	08/55½	09/14½	09/18½	<b>09a36½</b>	...	...	09/51½	09/56	10/14½
Longton	dep	18	...	...	...	...	<b>08.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.39½</b>	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	...	...	...	...	08/43½	...	...	...	...	...	...	09/43½	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	21	...	...	...	...	<b>08.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.45½</b>	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	...	...	<b>09.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.07</b>	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	25	...	...	...	...	09/14½	...	...	...	...	...	...	10/14½	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	26	...	...	...	...	09/15½	...	...	...	...	...	...	10/15½	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	27	...	...	...	...	<b>09.26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.26</b>	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
		1A19	1U26	1K08	2K18	1V51	1A22	1A76	1O14	1A24	1U28	1K10	2K10	1V53	1A27	1O16	1A29	
		09.35	10.02	10.07	09.46	10.07	10.15	09.52	10.27	10.35	11.02	11.07	10.46	11.07	11.15	11.27	11.35	
		Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Preston London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	
		390-125	350-110	153	323	221	390-125	221T	221	390-125	350-110	153	323	221	390-125	221	390-125	
		SX	SX	SX	SX	SX	FO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX		
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	10/07½	10/12½	...	...	...	10/44½	...	...	11/07½	11/12½	...	...	...		
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Alsager</b>	dep	3	...	10a11	10.16	...	...	...	10/46½	...	...	11a11	11.16	...	...	...		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Congleton</b>	dep	5	10/01½	...	...	10a23	10/32½	10/39	...	10/55	11/01½	...	...	11a23	11/32½	11/39	11/55	12/01½
	mgn	6	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...
<b>Kidsgrove</b>	dep	7	10/04½	10a15½	10a21½	10.29	10/37	10/42	10/49	10/59½	11/04½	11a15½	11a21½	11.29	11/37	11/42	11/59½	12/04½
	mgn	8	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]
<b>Longport</b>	dep	9	...	...	10.27½	...	...	...	...	...	...	11.27½	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	10.10½	10.23	10#32	10w37	10.43	10.48	...	11.05½	11.10½	11.23	11#32	11w37	11.43	11.48	12.05½	12.10½
	plt	12	1	1	1	3	1	1	...	1	1	1	1	3	1	1	1	1
	dep	13	10.12½	10.28	10.33	...	10.44½	10.50	10/55½	11.07½	11.12½	11.28	11.33	...	11.44½	11.50	12.07½	12.12½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke Jn</b>	dep	15	10/13½	10/29	10/35	...	10/45½	10/51	10/56½	11/09	11/13½	11/29	11/35	...	11/45½	11/51	12/08½	12/13½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	10/18	10a36½	...	...	10/51½	10/55½	11/01½	11/15	11/18	11a36½	...	...	11/51½	11/55½	12/14½	12/18
<b>Longton</b>	dep	18	...	...	10.39½	...	...	...	...	...	...	11.39½	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Caverswall</b>	dep	20	...	...	10/43½	...	...	...	...	...	...	11/43½	...	...	...	...	...	...
<b>Blythe Bridge</b>	dep	21	...	...	10.45½	...	...	...	...	...	...	11.45½	...	...	...	...	...	...
<b>Uttoxeter</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tutbury &amp; Hatton</b>	dep	23	...	...	11.07	...	...	...	...	...	...	12.07	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>North Stafford Jn</b>	dep	25	...	...	11/14½	...	...	...	...	...	...	12/14½	...	...	...	...	...	...
<b>Stenson Jn</b>	dep	26	...	...	11/15½	...	...	...	...	...	...	12/15½	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	27	...	...	11.26	...	...	...	...	...	...	12.26	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

**Mondays to Fridays**  
15 December to 15 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1U30</b>	<b>1K12</b>	<b>2K12</b>	<b>1V55</b>	<b>1A32</b>	<b>1O18</b>	<b>1A34</b>	<b>1U32</b>	<b>1K14</b>	<b>2K14</b>	<b>1V57</b>	<b>1A37</b>	<b>1O20</b>	<b>1A39</b>	<b>1U34</b>	<b>1K16</b>
Orig. Dep. Time			12.02	12.07	11.46	12.07	12.15	12.27	12.35	13.02	13.07	12.46	13.07	13.15	13.27	13.35	14.02	14.07
Orig. Loc. Name			Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe
Dest. Loc. Name			London Euston			Exeter St Davids	London Euston	Bournemouth	London Euston	London Euston			Bristol Temple Meads	London Euston	Bournemouth	London Euston	London Euston	
Timing Load			<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	12/07½	12/12½	...	...	...	...	...	13/07½	13/12½	...	...	...	...	...	14/07½	14/12½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	<b>12a11</b>	<b>12.16</b>	...	...	...	...	...	<b>13a11</b>	<b>13.16</b>	...	...	...	...	...	<b>14a11</b>	<b>14.16</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	...	...	<b>12a23</b>	12/32½	12/39	12/55	13/01½	...	...	<b>13a23</b>	13/32½	13/39	13/55	14/01½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Kidsgrove	dep	7	<b>12a15½</b>	<b>12a21½</b>	<b>12.29</b>	12/36	12/42	12/59½	13/04½	<b>13a15½</b>	<b>13a21½</b>	<b>13.29</b>	13/36	13/42	13/59½	14/04½	<b>14a15½</b>	<b>14a21½</b>
	mgn	8	(1)	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...
Longport	dep	9	...	12.27½	...	...	...	...	...	...	13.27½	...	...	...	...	...	...	14.27½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>12.24</b>	<b>12#32</b>	<b>12w37</b>	<b>12.43</b>	<b>12.48</b>	<b>13.05½</b>	<b>13.10½</b>	<b>13.23</b>	<b>13#32</b>	<b>13w37</b>	<b>13.43</b>	<b>13.48</b>	<b>14.05½</b>	<b>14.10½</b>	<b>14.23</b>	<b>14#32</b>
	plt	12	1	1	3	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1
	dep	13	<b>12.28</b>	<b>12.33</b>	...	12.44½	<b>12.50</b>	<b>13.07½</b>	<b>13.12½</b>	<b>13.28</b>	<b>13.33</b>	...	13.44½	<b>13.50</b>	<b>14.07½</b>	<b>14.12½</b>	<b>14.28</b>	<b>14.33</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	12/29	12/35	...	12/45½	12/51	13/08½	13/13½	13/29	13/35	...	13/45½	13/51	14/08½	14/13½	14/29	14/35
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	<b>12a36½</b>	...	...	12/51½	12/55½	13/14½	13/18	<b>13a36½</b>	...	...	13/51½	13/55½	14/14½	14/18	<b>14a36½</b>	...
Longton	dep	18	...	<b>12.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.39½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	...	12/43½	...	...	...	...	...	...	13/43½	...	...	...	...	...	...	14/43½
Blythe Bridge	dep	21	...	<b>12.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.45½</b>
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	...	<b>13.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.07</b>
	mgn	24	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](½)
North Stafford Jn	dep	25	...	13/15½	...	...	...	...	...	...	14/14½	...	...	...	...	...	...	15/15
Stenson Jn	dep	26	...	13/16½	...	...	...	...	...	...	14/15½	...	...	...	...	...	...	15/16
<b>Derby</b>	arr	27	...	<b>13.26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.26</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

### Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>2K16</b>	<b>1V59</b>	<b>1A42</b>	<b>1O22</b>	<b>1A44</b>	<b>1U36</b>	<b>1K18</b>	<b>2K18</b>	<b>1V61</b>	<b>1A47</b>	<b>1O24</b>	<b>1A49</b>	<b>1U38</b>	<b>1K20</b>	<b>2K10</b>	<b>1V63</b>	
Orig. Dep. Time			13.46	14.07	14.15	14.27	14.35	15.02	15.07	14.46	15.07	15.15	15.27	15.35	16.02	16.07	15.46	16.07	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Paington	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 03/04/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	15/07½	15/12½	...	...	...	...	...	16/07½	16/12½	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	...	...	...	...	15a11	15.16	...	...	...	...	...	16a11	16.16	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	<b>14a23</b>	14/32½	14/40	14/55	15/01½	...	...	<b>15a23</b>	15/32½	15/39	15/55	16/01½	...	...	<b>16a23</b>	16/32½	
	mgn	6	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	7	<b>14.29</b>	14/36	14/43	15/00	15/04½	<b>15a15½</b>	<b>15a21½</b>	<b>15.29</b>	15/36	15/42	15/59½	16/04½	<b>16a15½</b>	<b>16a21½</b>	<b>16.29</b>	16/36	
	mgn	8	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1](½)	...	[1]	...	...	...	[1]	
Longport	dep	9	...	...	...	...	...	...	15.27½	...	...	...	...	...	...	16.27½	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>14w37</b>	<b>14.43</b>	<b>14.48</b>	<b>15.06</b>	<b>15.10½</b>	<b>15.23</b>	<b>15#32</b>	<b>15w37</b>	<b>15.43</b>	<b>15#48½</b>	<b>16.05½</b>	<b>16.10½</b>	<b>16.23</b>	<b>16#32</b>	<b>16w37</b>	<b>16.43</b>	
	plt	12	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	
	dep	13	...	14.44½	14.50	15.08	15.12½	15.28	15.33	...	15.44½	15.50½	16.07½	16.12½	16.28	16.33	...	16.44½	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn	dep	15	...	14/45½	14/51	15/09	15/13½	15/29	15/35	...	15/45½	15/51½	16/08½	16/13½	16/29	16/35	...	16/45½	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stone</b>	dep	17	...	14/51½	14/55½	15/15	15/18	<b>15a36½</b>	...	...	15/51½	15/56	16/14½	16/18	<b>16a36½</b>	...	...	16/51½	
Longton	dep	18	...	...	...	...	...	...	15.39½	...	...	...	...	...	...	16.39½	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Caverswall	dep	20	...	...	...	...	...	...	15/43½	...	...	...	...	...	...	16/43½	...	...	
Blythe Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	15.45½	...	...	...	...	...	...	16.45½	...	...	
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	...	...	...	...	16.07	...	...	...	...	...	...	17.07	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
North Stafford Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	16/14½	...	...	...	...	...	...	17/14½	...	...	
Stenson Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	16/15½	...	...	...	...	...	...	17/15½	...	...	
<b>Derby</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	<b>16.26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.26</b>	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

**Mondays to Fridays**  
**15 December to 15 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			1A52	1O26	1A54	1U40	1K22	2K12	1V65	1A57	2K14	1A59	1U42	1K24	2K16	1V67	1A62	1O30
			16.15	16.27	16.35	17.02	17.07	16.46	17.05	17.15	17.10	17.35	18.02	18.07	17.46	18.05	18.15	18.27
			Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Deansgate	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Plymouth	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth
			390-125	221	390-125	350-110	153	323	221	390-125	323	390-125	350-110	153	323	221	390-125	221
SX			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX		
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	...	17/07½	17/12½	...	...	...	...	18/07½	18/12½	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	17a11	17.16	...	...	...	...	18a11	18.16	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Congleton</b>	dep	5	16/39½	16/55	17/02½	...	...	17a23	17/33½	17/39½	17a56	18/02	...	...	18a23	18/32½	18/39	18b54
	mgn	6	...	[1](½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kidsgrove	dep	7	16/42½	17/00	17/05½	17a15½	17a21½	17.29	17/38	17/42½	18/01	18/05	18a15½	18a21½	18.29	18/36	18/42	18/59
	mgn	8	[1]	...	[1]	...	...	(2)	...	[1]	...	[1]	(2)	...	...	[1]	[1]	[1]
Longport	dep	9	...	...	...	...	...	17.27½	...	...	...	...	...	18.27½	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	16#48½	17.06	17#11½	17.23	17#32	17y38	17#44	17#48½	18w08	18.11	18.25	18#32	18w37	18.43	18.48	19.06
	plt	12	1	1	1	1	1	3	1	1	3	1	1	1	3	1	1	1
	dep	13	16.50½	17p08	17p13½	17.28	17.33	...	17p45½	17.50½	...	18p13	18.28	18.33	...	18.44½	18.50	19p08
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	16/51½	17/09	17/14½	17/29	17/35	...	17/46½	17/51½	...	18/14	18/29	18/35	...	18/45½	18/51	19/09
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	16/56	17/15	17/19	17a36½	...	...	17/52½	17/56	...	18/18½	18a36½	...	...	18/51½	18/55½	19/15
Longton	dep	18	...	...	...	...	17.39½	...	...	...	...	...	18.39½	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	...	...	...	...	17/43½	...	...	...	...	...	18/43½	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	21	...	...	...	...	17.45½	...	...	...	...	...	18.45½	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	...	...	18.07	...	...	...	...	...	...	19.07	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	25	...	...	...	...	18/13½	...	...	...	...	...	19/14½	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	26	...	...	...	...	18/14½	...	...	...	...	...	19/15½	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	27	...	...	...	...	18.26	...	...	...	...	...	19.26	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1A64</b>	<b>2N44</b>	<b>1K26</b>	<b>2K18</b>	<b>1V69</b>	<b>1A67</b>	<b>1O34</b>	<b>2N46</b>	<b>2K10</b>	<b>1G70</b>	<b>1A72</b>	<b>1G71</b>	<b>1K28</b>	<b>2K12</b>	<b>1A75</b>	<b>1G91</b>
Orig. Dep. Time			18.35	19.02	19.07	18.46	19.07	19.15	19.27	20.10	19.46	20.07	20.15	20.27	20.45	20.46	21.15	21.27
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Southampton Central	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Northampton		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Southampton Central	Northampton	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Birmingham New Street
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	19/07½	19/12½	...	...	...	...	20/15½	...	...	...	...	20/50½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
Alsager	dep	3	...	<b>19a11</b>	<b>19.16</b>	...	...	...	...	<b>20a19</b>	...	...	...	...	<b>20.58</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	19/02	...	...	<b>19a23</b>	19/32½	19/41½	19/55	...	<b>20a23</b>	20/33½	20/42	20/55	...	<b>21a23</b>	21/43	21/56
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Kidsgrove	dep	7	19/05	<b>19a15½</b>	<b>19a21½</b>	<b>19.29</b>	19/36	19/44½	19/58½	<b>20.23</b>	<b>20.29</b>	20/37	20/45	20/59½	<b>21.07½</b>	<b>21.29</b>	21/46	22/01
	mgn	8	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...
Longport	dep	9	...	...	19.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.12½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>19.11</b>	<b>19.23</b>	<b>19#32</b>	<b>19w37</b>	<b>19.43</b>	<b>19.50½</b>	<b>20.05½</b>	<b>20.30½</b>	<b>20w37</b>	<b>20.44</b>	<b>20.51</b>	<b>21.05½</b>	<b>21#17</b>	<b>21w37</b>	<b>21#52</b>	<b>22.07</b>
	plt	12	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	13	<b>19p13</b>	<b>19.28</b>	<b>19.33</b>	...	<b>19.44½</b>	<b>19.52½</b>	<b>20.07½</b>	<b>20.38</b>	...	<b>20.45½</b>	<b>20.53</b>	<b>21.07</b>	<b>21.18</b>	...	<b>21p54</b>	<b>22.09</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	19/14	19/29	19/35	...	19/45½	19/53½	20/08½	20/39	...	20/46½	20/54	21/08	21/19½	...	21/55	22/10
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	19/18½	<b>19a36½</b>	...	...	19/51½	19/58	20/14½	<b>20.46</b>	...	20/52½	20/58½	21/14	...	...	21/59½	22/16
Longton	dep	18	...	...	<b>19.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.24</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	...	...	19/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/28	...	...	...
Blythe Bridge	dep	21	...	...	<b>19.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.30</b>	...	...	...
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	<b>20.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.51½</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	25	...	...	20/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/58	...	...	...
Stenson Jn	dep	26	...	...	20/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/59	...	...	...
Derby	arr	27	...	...	<b>20y22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22v06</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			113	114	115	116											
Signal ID			<b>5G73</b>	<b>2K14</b>	<b>1G92</b>	<b>5G04</b>											
Orig. Dep. Time			21.07	21.46	22.07	21.52											
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Oxley Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Oxley Car. M.D.											
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>											
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>											
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	21/49	...	...	22/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	21/51	...	...	22/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	[1](12)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	...	<b>22a24</b>	22/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	7	22/06½	<b>22.30</b>	22/39	22/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	...	<b>22w38</b>	<b>22.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	12	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	22/13	...	<b>22.47½</b>	23/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	22/14	...	22/48½	23/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	22/19	...	22/54½	23/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

### Saturdays

20 December to 16 May

Signal ID		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Orig. Dep. Time		05.11	06.01	06.03	06.07	06.00	06.10	06.35	07.00	07.07	07.18	06.46	07.07	07.15	07.27	07.35	08.02	
Orig. Loc. Name		Manchester Piccadilly Bournemouth	Crewe	Macclesfield	Crewe	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	
Dest. Loc. Name			London Euston						London Euston		London Euston						London Euston	
Timing Load		221	350-110	323	153	221	390-125	390-125	350-110	153	350-110	323	221	390-125	221	390-125	350-110	
Operating Characteristics		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Barthomley Jn	dep	1	05/53	06/06½	...	06/12½	...	...	07/05½	07/12½	07/23½	...	...	...	...	...	08/07½	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	05/55	06/08½	...	06.16	...	...	07.08½	07.16	07/25½	...	...	...	...	...	08.10½	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Congleton	dep	5	...	...	06.10	...	06/27½	06/37	07/02	...	...	07.27	07/32½	07/39	07/55	08/02½	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	
Kidsgrove	dep	7	05/57½	06/11	06.16	06a21½	06/31	06/40	07/05	07a14	07a21½	07/28	07/32	07/37	07/42	07/59½	08/05½	08a15
	mgn	8	[1]	(5)	(2)	...	[1]	[1]	[1]	...	...	(2)	...	...	[1]	...	[1]	(½)
Longport	dep	9	...	...	...	06.27½	...	...	...	...	07.27½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke-on-Trent	arr	11	06.06½	06.23	06.26	06#32	06.38	06.46	07.11	07.21½	07#32	07.37	07w40	07.43	07.48	08.05½	08#11½	08.23
	plt	12	1	1	3	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1
	dep	13	06.08½	06.24	...	06.33	06.39½	06.48	07p13	07.22½	07.33	07.38	...	07.44½	07.50	08.07½	08p13½	08.28
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	06/09½	06/25	...	06/35	06/40½	06/49	07/14	07/23½	07/35	07/39	...	07/45½	07/51	08/08½	08/14½	08/29
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	17	06/15½	06/31½	...	...	06/46½	06/53½	07/18½	07a31	...	07/45½	...	07/51½	07/55½	08/14½	08/19	08a36½
Longton	dep	18	...	...	...	06.39½	...	...	...	...	07.39½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Caverswall	dep	20	...	...	...	06/43½	...	...	...	...	07/43½	...	...	...	...	...	...	
Blythe Bridge	dep	21	...	...	...	06.45½	...	...	...	...	07.45½	...	...	...	...	...	...	
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	...	07.07	...	...	...	...	08.07	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
North Stafford Jn	dep	25	...	...	...	07/14½	...	...	...	...	08/14½	...	...	...	...	...	...	
Stenson Jn	dep	26	...	...	...	07/15½	...	...	...	...	08/15½	...	...	...	...	...	...	
Derby	arr	27	...	...	...	07.24	...	...	...	...	08.26	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

### Saturdays

20 December to 16 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>1K04</b>	<b>2K14</b>	<b>1V47</b>	<b>1A14</b>	<b>1O10</b>	<b>1A16</b>	<b>1U24</b>	<b>1K06</b>	<b>2K16</b>	<b>1V49</b>	<b>1A19</b>	<b>1O12</b>	<b>1A21</b>	<b>1U26</b>	<b>1K08</b>	<b>2K18</b>	
Orig. Dep. Time			08.07	07.46	08.07	08.15	08.27	08.35	09.02	09.07	08.47	09.07	09.15	09.27	09.35	10.02	10.07	09.46	
Orig. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Paignton	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	08/12½	...	...	...	...	...	09/07½	09/12½	...	...	...	...	...	10/07½	10/12½	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	<b>08.16</b>	...	...	...	...	...	<b>09.10½</b>	<b>09.16</b>	...	...	...	...	...	<b>10.10½</b>	<b>10.16</b>	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	...	<b>08a23</b>	08/32½	08/39	08/55	09/02	...	...	<b>09ap24</b>	09/32½	09/39½	09/55	10/01½	...	...	<b>10a23</b>	
	mgn	6	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Kidsgrove	dep	7	<b>08a21½</b>	<b>08.29</b>	08/36	08/42	08/59½	09/05	<b>09a15½</b>	<b>09a21½</b>	<b>09.30</b>	09/36	09/42½	09/59½	10/04½	<b>10a15½</b>	<b>10a21½</b>	<b>10.29</b>	
	mgn	8	...	...	[1]	[1]	...	[2]	...	...	...	[1]	[1]	...	[2]	...	...	...	
Longport	dep	9	<b>08.27½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.27½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.27½</b>	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>08#32</b>	<b>08w37</b>	<b>08.43</b>	<b>08.48</b>	<b>09.05½</b>	<b>09#12</b>	<b>09.23</b>	<b>09#32</b>	<b>09v38</b>	<b>09.43</b>	<b>09.48½</b>	<b>10.05½</b>	<b>10#11½</b>	<b>10.23</b>	<b>10#32</b>	<b>10w37</b>	
	plt	12	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	
	dep	13	<b>08.33</b>	...	<b>08.44½</b>	<b>08.50</b>	<b>09.07½</b>	<b>09q14</b>	<b>09.28</b>	<b>09.33</b>	...	<b>09.44½</b>	<b>09.50½</b>	<b>10.07</b>	<b>10p13½</b>	<b>10.28</b>	<b>10.33</b>	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn	dep	15	08/35	...	08/45½	08/51	09/08½	09/15	09/29	09/35	...	09/45½	09/51½	10/08	10/14½	10/29	10/35	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stone</b>	dep	17	...	...	08/51½	08/55½	09/14½	09/19½	<b>09a36½</b>	...	...	09/51½	09/56	10/14	10/19	<b>10a36½</b>	...	...	
Longton	dep	18	<b>08.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.39½</b>	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Caverswall	dep	20	08/43½	...	...	...	...	...	...	09/43½	...	...	...	...	...	...	10/43½	...	
Blythe Bridge	dep	21	<b>08.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.45½</b>	...	
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tutbury & Hatton	dep	23	<b>09.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.07</b>	...	
	mgn	24	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
North Stafford Jn	dep	25	09/14½	...	...	...	...	...	...	10/14½	...	...	...	...	...	...	11/14½	...	
Stenson Jn	dep	26	09/15½	...	...	...	...	...	...	10/15½	...	...	...	...	...	...	11/15½	...	
<b>Derby</b>	arr	27	<b>09.26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.26</b>	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

### Saturdays

20 December to 16 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			1V51	1A24	1O14	1A26	1U28	1K10	2K10	1V53	1A29	1O16	1A31	1U30	1K12	2K12	1V55	1A34
			10.07	10.15	10.27	10.35	11.02	11.07	10.46	11.07	11.15	11.27	11.35	12.02	12.07	11.46	12.07	12.15
			Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Exeter St Davids	Manchester Piccadilly London Euston
			221	390-125	221	390-125	350-110	153	323	221	390-125	221	390-125	350-110	153	323	221	390-125
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 10/01/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	11/07½	11/12½	...	...	...	...	...	12/07½	12/12½	...	...	...
Alsager	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	11a11	11.16	...	...	...	...	...	12a11	12.16	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	10/32½	10/39	10/55	11/01½	...	...	11a23	11/32½	11/39	11/55	12/01½	...	...	12a23	12/32½	12/39
	mgn	6	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	7	10/36	10/42	10/59½	11/04½	11a15½	11a21½	11.29	11/36	11/42	11/59½	12/04½	12a15½	12a21½	12.29	12/36	12/42
Longport	mgn	8	[1]	[1]	...	[2]	...	...	...	[1]	[1]	...	[2]	...	...	...	[1]	[1]
	dep	9	...	...	...	...	...	11.27½	...	...	...	...	...	...	12.27½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	10.43	10.48	11.05½	11#11½	11.23	11#32	11w37	11.43	11.48	12.05½	12#11½	12.23	12#32	12w37	12.43	12.48
	plt	12	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1
	dep	13	10.44½	10.50	11.07½	11p13½	11.28	11.33	...	11.44½	11.50	12.07½	12p13½	12.28	12.33	...	12.44½	12.50
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	10/45½	10/51	11/08½	11/14½	11/29	11/35	...	11/45½	11/51	12/08½	12/14½	12/29	12/35	...	12/45½	12/51
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	10/51½	10/55½	11/14½	11/19	11a36½	...	...	11/51½	11/55½	12/14½	12/19	12a36½	...	...	12/51½	12/55½
Longton	dep	18	...	...	...	...	...	11.39½	...	...	...	...	...	...	12.39½	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	...	...	...	...	...	11/43½	...	...	...	...	...	...	12/43½	...	...	...
Blythe Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	11.45½	...	...	...	...	...	...	12.45½	...	...	...
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	...	...	...	12.07	...	...	...	...	...	...	13.07	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
North Stafford Jn	dep	25	...	...	...	...	...	12/14½	...	...	...	...	...	...	13/14½	...	...	...
Stenson Jn	dep	26	...	...	...	...	...	12/15½	...	...	...	...	...	...	13/15½	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	27	...	...	...	...	...	12.26	...	...	...	...	...	...	13.26	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

**Saturdays**

**20 December to 16 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>1O18</b>	<b>1A36</b>	<b>1U32</b>	<b>1K14</b>	<b>2K14</b>	<b>1V57</b>	<b>1A39</b>	<b>1O20</b>	<b>1A41</b>	<b>1U34</b>	<b>1K16</b>	<b>2K16</b>	<b>1V59</b>	<b>1A44</b>	<b>1O22</b>	<b>1A46</b>	
Orig. Dep. Time			12.27	12.35	13.02	13.07	12.46	13.07	13.15	13.27	13.35	14.02	14.07	13.46	14.07	14.15	14.27	14.35	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Paignton	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	13/07½	13/12½	...	...	...	...	...	14/07½	14/12½	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	<b>13a11</b>	<b>13.16</b>	...	...	...	...	...	<b>14a11</b>	<b>14.16</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Congleton</b>	dep	5	12/55	13/01½	...	...	<b>13a23</b>	13/32½	13/39	13/55	14/01½	...	...	<b>14a23</b>	14/32½	14/39½	14/55	15/01½	
	mgn	6	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Kidsgrove	dep	7	12/59½	13/04½	<b>13a15½</b>	<b>13a21½</b>	<b>13.29</b>	13/36	13/42	13/59½	14/04½	<b>14a15½</b>	<b>14a21½</b>	<b>14.29</b>	14/36	14/42½	14/59½	15/04½	
	mgn	8	...	[2]	...	...	...	[1]	[1]	...	[2]	...	...	...	[1]	[1]	...	[2]	
Longport	dep	9	...	...	...	<b>13.27½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.27½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>13.05½</b>	<b>13#11½</b>	<b>13.23</b>	<b>13#32</b>	<b>13w37</b>	<b>13.43</b>	<b>13.48</b>	<b>14.05½</b>	<b>14#11½</b>	<b>14.23</b>	<b>14#32</b>	<b>14w37</b>	<b>14.43</b>	<b>14#48½</b>	<b>15.05½</b>	<b>15#11½</b>	
	plt	12	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
	dep	13	<b>13.07½</b>	<b>13p13½</b>	<b>13.28</b>	<b>13.33</b>	...	<b>13.44½</b>	<b>13.50</b>	<b>14.07½</b>	<b>14p13½</b>	<b>14.28</b>	<b>14.33</b>	...	<b>14.44½</b>	<b>14.50½</b>	<b>15.07½</b>	<b>15p13½</b>	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn	dep	15	13/08½	13/14½	13/29	13/35	...	13/45½	13/51	14/08½	14/14½	14/29	14/35	...	14/45½	14/51½	15/08½	15/14½	
	mgn	16	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stone</b>	dep	17	13/14½	13/19	<b>13a39½</b>	...	...	13/51½	13/55½	14/14½	14/19	<b>14a36½</b>	...	...	14/51½	14/56	15/14½	15/19	
Longton	dep	18	...	...	...	<b>13.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.39½</b>	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Caverswall	dep	20	...	...	...	13/43½	...	...	...	...	...	...	...	14/43½	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	<b>13.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.45½</b>	...	...	...	...	
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	<b>14.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.07</b>	...	...	...	...	
Tutbury & Hatton	dep	24	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Stafford Jn	dep	25	...	...	...	14/14½	...	...	...	...	...	...	...	15/14½	...	...	...	...	
Stenson Jn	dep	26	...	...	...	14/15½	...	...	...	...	...	...	...	15/15½	...	...	...	...	
<b>Derby</b>	arr	27	...	...	...	<b>14.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.26</b>	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

### Saturdays

20 December to 16 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1U36</b>	<b>1K18</b>	<b>2K18</b>	<b>1V61</b>	<b>1A49</b>	<b>1O24</b>	<b>1A51</b>	<b>1U38</b>	<b>1K20</b>	<b>2K10</b>	<b>1V63</b>	<b>1A54</b>	<b>1O26</b>	<b>1A56</b>	<b>1U40</b>	<b>1K22</b>
Orig. Dep. Time			15.02	15.07	14.46	15.07	15.15	15.27	15.35	16.02	16.07	15.46	16.07	16.15	16.27	16.35	17.02	17.07
Orig. Loc. Name			Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe
Dest. Loc. Name			London Euston			Bristol Temple Meads	London Euston	Bournemouth	London Euston	London Euston			Bristol Temple Meads	London Euston	Bournemouth	London Euston	London Euston	
Timing Load			<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	15/07½	15/12½	...	...	...	...	...	16/07½	16/12½	...	...	...	...	...	17/07½	17/12½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	<b>15a11</b>	<b>15.16</b>	...	...	...	...	...	<b>16a11</b>	<b>16.16</b>	...	...	...	...	...	<b>17a11</b>	<b>17.16</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	...	...	<b>15a23</b>	15/32½	15/39	15/55	16/01½	...	...	<b>16a23</b>	16/32½	16/39	16/55	17/02½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Kidsgrove	dep	7	<b>15a15½</b>	<b>15a21½</b>	<b>15.29</b>	15/36	15/42	15/59½	16/04½	<b>16a15½</b>	<b>16a21½</b>	<b>16.29</b>	16/36	16/42	16/59½	17/05½	<b>17a15½</b>	<b>17a21½</b>
	mgn	8	...	...	...	[1]	[1]	...	[2]	...	...	...	[1]	[1]	...	[2]	...	...
Longport	dep	9	...	15.27½	...	...	...	...	...	...	16.27½	...	...	...	...	...	...	17.27½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>15.23</b>	<b>15#32</b>	<b>15w37</b>	<b>15.43</b>	<b>15.48</b>	<b>16.05½</b>	<b>16#11½</b>	<b>16.23</b>	<b>16#32</b>	<b>16w37</b>	<b>16.43</b>	<b>16.48</b>	<b>17.05½</b>	<b>17#12½</b>	<b>17.23</b>	<b>17#32</b>
	plt	12	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	13	<b>15.28</b>	<b>15.33</b>	...	15.44½	15.50	16.07½	16p13½	16.28	16.33	...	16.44½	16.50	17.07½	17q14½	17.28	17.33
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	15/29	15/35	...	15/45½	15/51	16/08½	16/14½	16/29	16/35	...	16/45½	16/51	17/08½	17/15½	17/29	17/35
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	<b>15a36½</b>	...	...	15/51½	15/55½	16/14½	16/19	<b>16a36½</b>	...	...	16/51½	16/55½	17/14½	17/20	<b>17a36½</b>	...
Longton	dep	18	...	<b>15.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.39½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	...	15/43½	...	...	...	...	...	...	16/43½	...	...	...	...	...	...	17/43½
Blythe Bridge	dep	21	...	<b>15.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.45½</b>
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	...	<b>16.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.07</b>
	mgn	24	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
North Stafford Jn	dep	25	...	16/14½	...	...	...	...	...	...	17/14½	...	...	...	...	...	...	18/14½
Stenson Jn	dep	26	...	16/15½	...	...	...	...	...	...	17/15½	...	...	...	...	...	...	18/15½
<b>Derby</b>	arr	27	...	<b>16.26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.26</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

### Saturdays

20 December to 16 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>2K12</b>	<b>1V65</b>	<b>1A59</b>	<b>1O28</b>	<b>1A61</b>	<b>2N42</b>	<b>1K24</b>	<b>2K16</b>	<b>1V67</b>	<b>1A64</b>	<b>1O30</b>	<b>1A65</b>	<b>2N44</b>	<b>1K26</b>	<b>2K18</b>	<b>1V69</b>
Orig. Dep. Time			16.46	17.06	17.15	17.27	17.35	18.02	18.07	17.46	18.05	18.15	18.27	18.35	19.02	19.07	18.46	19.07
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Plymouth	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name								Northampton							Northampton			
Timing Load			<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	18/07½	18/12½	...	...	...	...	...	19/07½	19/12½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	...	...	...	...	<b>18a11</b>	<b>18.16</b>	...	...	...	...	...	<b>19a11</b>	<b>19.16</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	<b>17a23</b>	17/33½	17/39½	<b>17b54½</b>	18/02	...	...	<b>18a23</b>	18/32½	18/39	<b>18b54</b>	19/01½	...	...	<b>19a23</b>	19/32½
	mgn	6	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	7	<b>17.29</b>	17/38	17/42½	17/59½	18/05	<b>18a15½</b>	<b>18a21½</b>	<b>18.29</b>	18/36	18/42	19/00	19/04½	<b>19a15½</b>	<b>19a21½</b>	<b>19.29</b>	19/36
	mgn	8	(1)	...	[1]	[1]	[2]	(2)	...	...	[1]	[1]	...	[2]	(2)	...	...	[1]
Longport	dep	9	...	...	...	...	...	...	18.27½	...	...	...	...	...	...	19.27½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>17y37</b>	<b>17.44</b>	<b>17#48½</b>	<b>18#06½</b>	<b>18#12</b>	<b>18.25</b>	<b>18#32</b>	<b>18w37</b>	<b>18.43</b>	<b>18.48</b>	<b>19.06</b>	<b>19#11½</b>	<b>19.25</b>	<b>19#32</b>	<b>19w37</b>	<b>19.43</b>
	plt	12	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
	dep	13	...	17.45½	17.50½	18p08½	18q14	18.28	18.33	...	18.44½	18.49½	19p08	19p13½	19.28	19.33	...	19.44½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	...	17/46½	17/51½	18/09½	18/15	18/29	18/35	...	18/45½	18/50½	19/09	19/14½	19/29	19/35	...	19/45½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	...	17/52½	17/56	18/15½	18/19½	<b>18a36½</b>	...	...	18/51½	18/55	19/15	19/19	<b>19a36½</b>	...	...	19/51½
Longton	dep	18	...	...	...	...	...	...	18.39½	...	...	...	...	...	...	19.39½	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	...	...	...	...	...	...	18/43½	...	...	...	...	...	...	19/43½	...	...
Blythe Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	18.45½	...	...	...	...	...	...	19.45½	...	...
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	...	...	...	...	19.07	...	...	...	...	...	...	20.07	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
North Stafford Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	19/14½	...	...	...	...	...	...	20/14½	...	...
Stenson Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	19/15½	...	...	...	...	...	...	20/15½	...	...
<b>Derby</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	<b>19.26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.26</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

### Saturdays

20 December to 16 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107				
Signal ID			<b>1O34</b>	<b>1A68</b>	<b>2K10</b>	<b>1G70</b>	<b>1G81</b>	<b>1A71</b>	<b>1K28</b>	<b>2K12</b>	<b>1G88</b>	<b>1G91</b>	<b>2K14</b>				
Orig. Dep. Time			19.27	19.35	19.46	20.07	20.27	20.35	20.45	20.46	21.07	21.27	21.46				
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly				
Dest. Loc. Name			Southampton Central	London Euston		Birmingham New Street	Birmingham New Street	London Euston			Birmingham New Street	Birmingham New Street					
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>323</b>				
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>				
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	20/50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>20.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	19/55	20/01½	<b>20a23</b>	20/32½	20/55	21/02	...	<b>21a23</b>	21/31	21/55	<b>22a23</b>	...	...	...	...
	mgn	6	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	7	19/59½	20/04½	<b>20.29</b>	20/36	20/59½	21/05	<b>21k08</b>	<b>21.29</b>	21/37	21/59½	<b>22.29</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport	dep	9	...	...	...	...	...	...	<b>21.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>20.05½</b>	<b>20#11½</b>	<b>20w37</b>	<b>20.43</b>	<b>21.05½</b>	<b>21.11</b>	<b>21#18½</b>	<b>21w37</b>	<b>21#43</b>	<b>22.05½</b>	<b>22w37</b>	...	...	...	...
	plt	12	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	13	<b>20.07½</b>	<b>20p13½</b>	...	<b>20.44½</b>	<b>21.07½</b>	<b>21p13</b>	<b>21.19½</b>	...	<b>21p45</b>	<b>22.07½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	20/08½	20/14½	...	20/45½	21/08½	21/14	21/21	...	21/46	22/08½	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	20/14½	20/19	...	20/51½	21/14½	21/18½	...	...	21/52	22/15½	...	...	...	...	...
Longton	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>21.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	...	...	...	...	...	...	21/29½	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	<b>21.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>21.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	22/00½	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	22/01½	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby	arr	27	...	...	...	...	...	...	<b>22w08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

### Sundays

14 December to 10 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1A03</b>	<b>2K06</b>	<b>1U26</b>	<b>1A07</b>	<b>1O12</b>	<b>1U28</b>	<b>1O14</b>	<b>1O14</b>	<b>1A12</b>	<b>1A12</b>	<b>1A17</b>	<b>1U30</b>	<b>1O16</b>	<b>1A20</b>	<b>2K08</b>	<b>1A25</b>
Orig. Dep. Time			08.20	08.51	09.33	09.20	09.27	10.37	10.27	10.27	10.36	10.36	11.15	11.37	11.27	11.36	11.41	12.15
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Crewe London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Crewe London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Crewe London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Crewe London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 22/03/2015</b>	<b>Sun From 29/03/2015</b>	<b>Sun From 29/03/2015</b>	<b>Sun Until 22/03/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	09/38½	...	...	10/42½	...	...	...	...	...	11/42½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	...	09.41½	...	...	10a46	...	...	...	...	...	11a46	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	08/48½	09p29½	...	09/47	09/55½	...	10/55½	10/56½	11/03½	11/03	11/41	...	11/56	12/03½	12p20	12/41
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	7	08/51½	09p35½	09a46	09/50	09/59	10a50½	10/59	11/00	11/06½	11/06	11/44	11a50½	11/59½	12/06½	12p26	12/44
	mgn	8	[2]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[2]	[2]	[2]	[1]	[1]	[2]	(1½)	[2]
Longport	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	08.58½	09w43	09.54½	09.57	10.05	10.58	11.06	11#07	11#13½	11.13	11.51	11.58	12#06½	12.13½	12w35	12#51
	plt	12	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1
	dep	13	09p00½	...	09.55½	09q59	10.07	10.59	11.07½	11p08½	11p15½	11p15	11p53	11.59	12p08	12p15½	...	12q53
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	09/01½	...	09/56½	10/00	10/08	11/00	11/08½	11/09½	11/16½	11/16	11/54	12/00	12/09	12/16½	...	12/54
	mgn	16	...	...	...	(½)	(1½)	...	(2½)	(1½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	09/06	...	10a04	10/05	10/15½	11.07	11/17	11/17	11/21	11/21	11/58½	12.07	12/15	12/21	...	12/58½
Longton	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

### Sundays

14 December to 10 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1U32</b>	<b>1O18</b>	<b>1A28</b>	<b>1V57</b>	<b>1A33</b>	<b>1U34</b>	<b>1O20</b>	<b>1A36</b>	<b>1K00</b>	<b>1V59</b>	<b>1A41</b>	<b>1U36</b>	<b>1O22</b>	<b>1A44</b>	<b>1K02</b>	<b>2K10</b>
Orig. Dep. Time			12.37	12.26	12.36	13.07	13.15	13.37	13.27	13.35	14.04	14.07	14.15	14.33	14.27	14.35	15.05	14.41
Orig. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			London Euston	Bournemouth	London Euston	Paignton	London Euston	London Euston	Bournemouth	London Euston		Bristol Temple Meads	London Euston	London Euston	Bournemouth	London Euston		
Timing Load			<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>323</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	12/42½	...	...	...	...	13/42½	...	...	14/10	...	...	14/38½	...	...	15/11	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	<b>12a46</b>	...	...	...	...	<b>13a46</b>	...	...	<b>14.13½</b>	...	...	<b>14a42</b>	...	...	<b>15.14½</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
<b>Congleton</b>	dep	5	...	12/55	13/03½	13/32	13/40	...	13/55	14/01½	...	14/31	14/39	...	14/55	15/01½	...	15.19½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	7	<b>12a50½</b>	12/58½	13/06½	13/35½	13/43	<b>13a50½</b>	13/58½	14/04½	<b>14.18½</b>	14/34½	14/42	<b>14a46½</b>	14/58½	15/04½	<b>15.21½</b>	<b>15.25½</b>
	mgn	8	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>(2)</b>
Longport	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.24</b>	...	...	...	...	...	<b>15.26½</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>12.58</b>	<b>13.05½</b>	<b>13.13½</b>	<b>13#42½</b>	<b>13.50</b>	<b>13.58</b>	<b>14.05½</b>	<b>14#11½</b>	<b>14.28½</b>	<b>14.41½</b>	<b>14#49</b>	<b>14.54</b>	<b>15.05½</b>	<b>15.11½</b>	<b>15#31</b>	<b>15w35</b>
	plt	12	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
	dep	13	<b>12.59</b>	<b>13.07½</b>	<b>13p15½</b>	<b>13p44</b>	<b>13p52</b>	<b>13.59</b>	<b>14.07½</b>	<b>14.13½</b>	<b>14.29½</b>	<b>14.43</b>	<b>14.51</b>	<b>14.55</b>	<b>15.07½</b>	<b>15.13½</b>	<b>15.32</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	13/00	13/08½	13/16½	13/45	13/53	14/00	14/08½	14/14½	14/31	14/44	14/52	14/56	15/08½	15/14½	15/33½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	<b>13.07</b>	13/14½	13/21	13/51	13/57½	<b>14.07</b>	14/14½	14/19	...	14/50	14/56½	<b>15.03</b>	15/14½	15/19	...	...
Longton	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.35½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.38</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	14/39½	...	...	...	...	...	15/42	...
Blythe Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.41½</b>	...	...	...	...	...	<b>15a44½</b>	...
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.03</b>	...	...	...	...	...	<b>16a06</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	15/09½	...	...	...	...	...	16/12½	...
Stenson Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	15/10½	...	...	...	...	...	16/13½	...
Derby	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15v18</b>	...	...	...	...	...	<b>16y21</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

### Sundays

14 December to 10 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>1V61</b>	<b>1A49</b>	<b>1U38</b>	<b>1O24</b>	<b>1A52</b>	<b>1K04</b>	<b>1V63</b>	<b>1A57</b>	<b>1U40</b>	<b>1O26</b>	<b>1A60</b>	<b>1K06</b>	<b>1V65</b>	<b>1A65</b>	<b>1U42</b>	<b>1O28</b>	
Orig. Dep. Time			15.07	15.15	15.37	15.27	15.35	16.09	16.07	16.15	16.33	16.27	16.35	17.08	17.07	17.15	17.37	17.27	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	London Euston	London Euston	Bournemouth	London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	London Euston	London Euston	Bournemouth	London Euston	Plymouth	London Euston	London Euston	London Euston	Bournemouth	
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	15/42½	...	...	16/14½	...	...	16/38½	...	...	17/13½	...	...	17/42½	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Alsager	dep	3	...	...	<b>15a46</b>	...	...	<b>16p18</b>	...	...	<b>16a42</b>	...	...	<b>17.17</b>	...	...	<b>17a46</b>	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	15/31	15/39	...	15/55	16/01½	...	16/31	16/39	...	16/55½	17/01½	...	17/31	17/39	...	17/55½	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kidsgrove	dep	7	15/34½	15/42	<b>15a50½</b>	15/58½	16/04½	<b>16p23</b>	16/35	16/42	<b>16a46½</b>	16/59	17/04½	<b>17a22½</b>	17/34½	17/42	<b>17a50½</b>	17/59	
	mgn	8	[1]	[2]	[1]	[1]	[2]	(½)	[1]	[1]	[1]	[1]	[2]	(½)	[1]	[2]	[1]	[1]	
Longport	dep	9	...	...	...	...	...	16.29½	...	...	...	...	...	17.29	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>15.41½</b>	<b>15.49</b>	<b>15.58</b>	<b>16.05½</b>	<b>16#11½</b>	<b>16.34½</b>	<b>16.42</b>	<b>16.48</b>	<b>16.54</b>	<b>17.06</b>	<b>17#11½</b>	<b>17#34</b>	<b>17.41½</b>	<b>17.49</b>	<b>17.58</b>	<b>18.06</b>	
	plt	12	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
Stoke Jn	dep	13	<b>15.43</b>	<b>15p51</b>	<b>15.59</b>	<b>16.07½</b>	<b>16p13½</b>	<b>16.35½</b>	<b>16.43½</b>	<b>16.50</b>	<b>16.55</b>	<b>17.08</b>	<b>17p13½</b>	<b>17.35</b>	<b>17.43</b>	<b>17p51</b>	<b>17.59</b>	<b>18.08</b>	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stone</b>	dep	15	15/44	15/52	16/00	16/08½	16/14½	16/37	16/44½	16/51	16/56	17/09	17/14½	17/36½	17/44	17/52	18/00	18/09	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longton	dep	17	15/50	15/56½	<b>16.07</b>	16/14½	16/19	...	16/50½	16/55½	<b>17.03</b>	17/15	17/19	...	17/50	17/56½	<b>18.07</b>	18/15	
	mgn	18	...	...	...	...	...	16.41½	...	...	...	...	...	17.41	...	...	...	...	
Caverswall	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	16/45½	...	...	...	...	...	17/45	...	...	...	...	
Blythe Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	16.47½	...	...	...	...	...	17.47	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uttoxeter	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	17p09	...	...	...	...	...	18.08½	...	...	...	...	
North Stafford Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	17/15½	...	...	...	...	...	18/15	...	...	...	...	
Stenson Jn	dep	27	...	...	...	...	...	17/16½	...	...	...	...	...	18/16	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	17y24	...	...	...	...	...	18#23	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 5 minutes later

## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

### Sundays

14 December to 10 May

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID		<b>1A68</b>	<b>1K08</b>	<b>1V67</b>	<b>1A73</b>	<b>1U44</b>	<b>1O30</b>	<b>1A76</b>	<b>1K10</b>	<b>2K12</b>	<b>1V69</b>	<b>1A80</b>	<b>2A87</b>	<b>1V89</b>	<b>1A82</b>	<b>1K12</b>	<b>1V71</b>
Orig. Dep. Time		17.35	18.09	18.07	18.15	18.37	18.27	18.35	19.08	18.41	19.07	19.15	19.37	19.27	19.35	20.15	20.07
Orig. Loc. Name		Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name		London Euston		Bristol Temple Meads	London Euston	London Euston	Southampton Central	London Euston			Bristol Temple Meads	London Euston	London Euston	Reading	London Euston		Bristol Temple Meads
Timing Load		<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	18/15	...	...	18/42½	...	...	19/14½	...	...	19/42½	...	...	20/20½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	18p18½	...	...	18a46	...	...	19a46	...	...	19a46	...	...	20a24½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	18/01½	...	18/31	18/39½	...	18/55	19/01½	...	19a21 (1)	19/31	19/39	...	19/55	20/01½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/35
Kidsgrove	dep	7	18/04½	18p23½	18/34½	18/42½	18a50½	18/58½	19/04½	19aq24½	19.28	19/34½	19/42	19a50½	19/58½	20/04½	20a30
	mgn	8	[2]	...	[1]	[2]	[1]	[1]	[2]	(2)	[1]	[2]	[1]	[1]	[1]	[2]	...
Longport	dep	9	...	18.29½	...	...	...	...	19.29½	...	...	...	...	...	...	20.35	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	18#11½	18.34	18.41½	18#49½	18.58	19.05½	19#11½	19#34	19w38	19.41½	19.49	19.58	20.05½	20#11½	20.39½
	plt	12	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1
	dep	13	18p13½	18p36	18.43	18p51½	18.59	19.07½	19p13½	19.35	...	19.43	19p51	19.59	20.07½	20p13½	20.40½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	18/14½	18/37½	18/44	18/52½	19/00	19/08½	19/14½	19/36½	...	19/44	19/52	20/00	20/08½	20/14½	20/42
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/48 (½)
<b>Stone</b>	dep	17	18/19	...	18/50	18/57	19.07	19/14½	19/19	...	...	19/50	19/56½	20.07	20/14½	20/19	20/54½
Longton	dep	18	...	18p42	...	...	...	...	19.41	...	...	...	...	...	...	20.46½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	...	18/46	...	...	...	...	19/45	...	...	...	...	...	...	20/50½	...
Blythe Bridge	dep	21	...	18p48	...	...	...	...	19.47	...	...	...	...	...	...	20.52½	...
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	...	19p09½	...	...	...	...	20.08½	...	...	...	...	...	...	21.14	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	25	...	19/16	...	...	...	...	20/15	...	...	...	...	...	...	21/20½	...
Stenson Jn	dep	26	...	19/17	...	...	...	...	20/16	...	...	...	...	...	...	21/21½	...
Derby	arr	27	...	19z24	...	...	...	...	20#23	...	...	...	...	...	...	21#29	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 5 minutes later



## CB04 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

### Sundays

14 December to 10 May

			65	66	67	68	69	70	71								
Signal ID			<b>1A85</b>	<b>2N48</b>	<b>1A88</b>	<b>1K14</b>	<b>1G91</b>	<b>2K14</b>	<b>1G92</b>								
Orig. Dep. Time			20.21	20.45	20.55	21.16	21.07	21.41	22.07								
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Birmingham New Street								
Dest. Loc. Name				Northampton													
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>221</b>								
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>								
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	20/50½	...	21/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	<b>20a54</b>	...	<b>21.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	20/47½	...	21/22	...	21/35	<b>22a21</b>	22/35	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	7	20/50½	<b>20b59</b>	21/25	<b>21a31</b>	21/38½	<b>22.27</b>	22/38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	[2]	...	[2]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport	dep	9	...	...	...	<b>21.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>20#57½</b>	<b>21.05½</b>	<b>21.32</b>	<b>21#40½</b>	<b>21.45½</b>	<b>22w35</b>	<b>22.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	12	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	<b>20q59½</b>	<b>21.06½</b>	<b>21p34</b>	<b>21.42</b>	<b>21.47</b>	...	<b>22.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	21/00½	21/07½	21/35	21/43½	21/48	...	22/48	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	21/05	<b>21.14½</b>	21/39½	...	21/54	...	22/54	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	18	...	...	...	<b>21.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	...	...	...	21/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	21	...	...	...	<b>21.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	...	<b>22.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	25	...	...	...	22/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	26	...	...	...	22/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	27	...	...	...	<b>22y33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

This page intentionally left blank