

BOOK CE

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 14 DECEMBER 2014 to SATURDAY 16 MAY 2015**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CE06**

**SKIPTON TO CARNFORTH AND CARLISLE**

# CE06 - SKIPTON TO CARNFORTH AND CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2H02</b>	<b>1S50</b>	<b>2H12</b>	<b>2H08</b>	<b>2N09</b>	<b>2N13</b>	<b>0C99</b>	<b>2H10</b>	<b>2N17</b>	<b>1M53</b>
Orig. Dep. Time				06.46	05.29	08.17	08.24	09.24	08.10	08.49	10.22	09.47
Orig. Loc. Name				Newcastle	Leeds	Leeds	Newcastle	Newcastle	Preston	Leeds	Newcastle	Leeds
Dest. Loc. Name			Lancaster	Glasgow Central		Morecambe						
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>LD75</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics									<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Skipton</b>	arr	1	...	...	<b>06.11½</b>	<b>08v53½</b>	...	...	...	<b>09.24</b>	...	<b>10.24</b>
	plt	2	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>
	dep	3	<b>05.41</b>	...	<b>06.15</b>	<b>08.55½</b>	...	...	...	<b>09.26</b>	...	<b>10.26</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	5	<b>05.47½</b>	...	...	<b>09.01</b>	...	...	...	<b>09a32</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	7	<b>05a56½</b>	...	<b>06a26½</b>	<b>09a10</b>	...	...	<i>09/22½</i>	<b>09a40½</b>	...	<i>10/37</i>
Long Preston	dep	8	<b>05.59½</b>	...	...	<b>09.13</b>	...	...	...	<b>09.43</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	dep	10	<i>06/02½</i>	...	<i>06/32½</i>	<i>09/16</i>	...	...	<i>09/27</i>	<i>09/45½</i>	...	<i>10/40</i>
Giggleswick	dep	11	<b>06a07</b>	...	...	<b>09.20</b>	...	...	...	...	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	12	<b>06a15½</b>	...	...	<b>09a28½</b>	...	...	...	...	...	...
Bentham	dep	13	<b>06.21½</b>	...	...	<b>09.34½</b>	...	...	...	...	...	...
Wennington	dep	14	<b>06.26½</b>	...	...	<b>09a40</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	16	<b>06.42</b>	...	...	<b>09.55½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>06.43</b>	...	...	<b>09.56</b>	...	...	...	...	...	...
Settle	dep	18	...	...	<b>06a36</b>	...	...	...	...	<b>09c50</b>	...	<b>10c44½</b>
Horton-in-Ribblesdale	dep	19	...	...	<i>06/44</i>	...	...	...	<i>09/35</i>	<b>09.58½</b>	...	<i>10/52½</i>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	dep	21	...	...	<b>06a51</b>	...	...	...	<i>09/40</i>	<b>10a06½</b>	...	<i>10/58</i>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	<i>06/54</i>	...	...	...	<i>09/43</i>	<i>10/09½</i>	...	<i>11/01</i>
Dent	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.16</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	27	...	...	<b>07a06</b>	...	...	...	<i>09/52</i>	<b>10a21½</b>	...	<i>11/11</i>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	29	...	...	<b>07.18½</b>	...	...	...	<i>10/02</i>	<b>10.34</b>	...	<b>11a22½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	31	...	...	<b>07.30</b>	...	...	...	...	<b>10.45½</b>	...	<b>11.34</b>
	dep	32	...	...	<b>07.32</b>	...	...	...	<i>10/13</i>	<b>10.47½</b>	...	<b>11.36</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	34	...	...	<i>07/38½</i>	...	...	...	<i>10/19</i>	<i>10/54</i>	...	<i>11/42½</i>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	36	...	...	<i>07/41</i>	...	...	...	<i>10/22</i>	<i>10/56½</i>	...	<i>11/45</i>
Langwathby	dep	37	...	...	<b>07a46</b>	...	...	...	...	<b>11a01½</b>	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	38	...	...	<b>07.51½</b>	...	...	...	<i>10/30</i>	<b>11.07</b>	...	<i>11/53</i>
Armathwaite	dep	39	...	...	<b>07a59½</b>	...	...	...	...	<b>11a15</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	41	...	...	<i>08/01½</i>	...	...	...	<i>10/37</i>	<i>11/17</i>	...	<i>12/00</i>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>
Howe & Co Sdgs	dep	43	...	...	<i>08/05</i>	...	...	...	<i>10/40½</i>	<i>11/22½</i>	...	<i>12/04½</i>
	mgn	44	...	...	<b>[2](½)&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>[2](2)</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>
Petteril Bridge Jn	dep	45	...	<i>08/10½</i>	<i>08/14</i>	...	<i>09/52½</i>	<i>10/41½</i>	<i>10/49</i>	<i>11/29</i>	<i>11/49</i>	<i>12/11</i>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	47	...	<i>08/11½</i>	<i>08/15½</i>	...	<i>09/53½</i>	<i>10/42½</i>	<i>10/50</i>	<i>11/30</i>	<i>11/50</i>	<i>12/12</i>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
<b>Carlisle</b>	arr	49	...	<b>08.13</b>	<b>08.17</b>	...	<b>09v56</b>	<b>10w44</b>	<b>10.53</b>	<b>11w32</b>	<b>11#52</b>	<b>12y14</b>
	plt	50	...	<b>4</b>	<b>6</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>HS</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>6</b>

# Public arrival 5 minutes later

# CE06 - SKIPTON TO CARNFORTH AND CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			<b>2H84</b>	<b>2N21</b>	<b>2H86</b>	<b>2N29</b>	<b>1S74</b>	<b>2H88</b>	<b>5M50</b>	<b>2H07</b>	<b>5M51</b>	<b>2N33</b>
Signal ID			10.19	11.22	10.49	12.22	13.23	12.49	10.00	13.14	10.00	14.24
Orig. Dep. Time			Leeds	Newcastle	Leeds	Newcastle	Newcastle	Leeds	Carnforth Steamtown	Leeds	Carnforth Steamtown	Newcastle
Orig. Loc. Name									Carnforth Steamtown		Carnforth Steamtown	
Dest. Loc. Name			Heysham Harbour				Glasgow Central		Carnforth Steamtown	Morecambe	Carnforth Steamtown	
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>60-ST420</b>	<b>142</b>	<b>60-ST420</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics									<b>Q</b>		<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Skipton</b>	arr	1	10.54½	...	11.24	...	...	13.24	...	13.55	...	...
	plt	2	3	...	3	...	...	3	...	3	...	...
	dep	3	11.00	...	11.26	...	...	13.26	...	14.01	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	5	11.05½	...	...	...	...	13.31½	...	14.06½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellfield	dep	7	11a14½	...	11a37½	...	...	13a40	14/00	14a15½	...	...
Long Preston	dep	8	11.17½	...	...	...	...	13.42½	...	14.18½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	dep	10	11/20½	...	11/41½	...	...	13/45	...	14/21½	15/04	...
Giggleswick	dep	11	11.24½	...	...	...	...	...	...	14.25½	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	12	11a33	...	...	...	...	...	...	14a34	...	...
Bentham	dep	13	11.39	...	...	...	...	...	...	14.40	...	...
Wennington	dep	14	11a44½	...	...	...	...	...	...	14a45½	...	...
	mgn	15	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	16	12.00	...	...	...	...	...	19OP50	15.01	...	...
	dep	17	12.02½	...	...	...	...	...	20.00	15.02	16/04	...
Settle	dep	18	...	...	11c46	...	...	13a48½	...	...	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	19	...	...	11.54½	...	...	13.57	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	dep	21	...	...	12a02½	...	...	14a05	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	12/05½	...	...	14/08	...	...	...	...
Dent	dep	25	...	...	12.12	...	...	14.14½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	27	...	...	12a17½	...	...	14a20	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	29	...	...	12.30	...	...	14.32½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	31	...	...	12.41½	...	...	14.44	...	...	...	...
	dep	32	...	...	12.43½	...	...	14.45	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	34	...	...	12/50	...	...	14/51½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	36	...	...	12/52½	...	...	14/54	...	...	...	...
Langwathby	dep	37	...	...	12a57½	...	...	14a59	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	38	...	...	13.03	...	...	15.04½	...	...	...	...
Armathwaite	dep	39	...	...	13a11	...	...	15a12½	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	41	...	...	13/13	...	...	15/14½	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	43	...	...	13/16½	...	...	15/18	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	45	...	12/42	13/23	13/49	14/43	15/24½	...	...	...	15/49
	mgn	46	...	...	(½)	...	...	(6)	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	47	...	12/43	13/24½	13/50	14/44	15/31½	...	...	...	15/50
	mgn	48	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	49	...	12w45	13y26	13w52	14z46	15.33	...	...	...	15#52
	plt	50	...	5	6	5	3	6	...	...	...	5

# Public arrival 5 minutes later

# CE06 - SKIPTON TO CARNFORTH AND CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>2N37</b>	<b>2H92</b>	<b>2H05</b>	<b>2M34</b>	<b>1S73</b>	<b>2N45</b>	<b>2N47</b>	<b>2H96</b>	<b>2H98</b>	<b>5H09</b>
Signal ID			15.24	14.49	16.39	16.22	17.16	16.16	18.24	18.06	19.19	
Orig. Dep. Time			Newcastle	Leeds	Leeds	Newcastle	Newcastle	Nunthorpe	Newcastle	Leeds	Leeds	Ribblehead
Orig. Loc. Name					Morecambe	Whitehaven	Glasgow Centra					
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Skipton</b>	arr	1	...	<b>15.24</b>	<b>17.19½</b>	...	...	...	...	<b>18v43½</b>	<b>19.57</b>	...
	plt	2	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...
	dep	3	...	<b>15.26</b>	<b>17.25</b>	...	...	...	...	<b>18.46</b>	<b>20.00</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	5	...	...	<b>17.30½</b>	...	...	...	...	<b>18.51½</b>	<b>20a06</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	7	...	<b>15a37½</b>	<b>17a39½</b>	...	...	...	...	<b>19a00</b>	<b>20c15½</b>	...
Long Preston	dep	8	...	...	<b>17.42½</b>	...	...	...	...	<b>19.02½</b>	<b>20.18</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	dep	10	...	<b>15/41½</b>	<b>17/45½</b>	...	...	...	...	<b>19/05</b>	<b>20/20½</b>	...
Giggleswick	dep	11	...	...	<b>17a50</b>	...	...	...	...	...	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	12	...	...	<b>17.58</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bentham	dep	13	...	...	<b>18a04½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wennington	dep	14	...	...	<b>18.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	16	...	...	<b>18.25</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	<b>18.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Settle	dep	18	...	<b>15a45</b>	...	...	...	...	...	<b>19a08½</b>	<b>20a24</b>	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	19	...	<b>15.53½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.17</b>	<b>20.32½</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Ribblehead	dep	21	...	<b>16a01½</b>	...	...	...	...	...	<b>19a25</b>	<b>20.42</b>	<b>20.46</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20RM49</b>
	dep	24	...	<b>16/04½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/28</b>	...	<b>20.53</b>
Dent	dep	25	...	<b>16.11</b>	...	...	...	...	...	<b>19.34½</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	27	...	<b>16a16½</b>	...	...	...	...	...	<b>19a40</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	29	...	<b>16.29</b>	...	...	...	...	...	<b>19.52½</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	31	...	<b>16.40½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.04</b>	...	...
	dep	32	...	<b>16.41½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.05</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	34	...	<b>16/48</b>	...	...	...	...	...	<b>20/11½</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	36	...	<b>16/50½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/14</b>	...	...
Langwathby	dep	37	...	<b>16a55½</b>	...	...	...	...	...	<b>20a19</b>	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	38	...	<b>17.01</b>	...	...	...	...	...	<b>20.24½</b>	...	...
Armathwaite	dep	39	...	<b>17a09</b>	...	...	...	...	...	<b>20a32½</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	41	...	<b>17/11</b>	...	...	...	...	...	<b>20/34½</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	43	...	<b>17/14½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/39</b>	...	...
	mgn	44	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	45	<b>16/45½</b>	<b>17/21</b>	...	<b>17/56½</b>	<b>18/44</b>	<b>19/26½</b>	<b>19/52½</b>	<b>20/45½</b>	...	...
	mgn	46	...	<b>(½)&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	47	<b>16/46½</b>	<b>17/24½</b>	...	<b>17/57½</b>	<b>18/48</b>	<b>19/27½</b>	<b>19/53½</b>	<b>20/46½</b>	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	49	<b>16w48</b>	<b>17w26</b>	...	<b>17v59</b>	<b>18y50</b>	<b>19w30</b>	<b>19w55</b>	<b>20z48</b>	...	...
	plt	50	<b>5</b>	<b>6</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	...	...

# CE06 - SKIPTON TO CARNFORTH AND CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			31	32										
			<b>2N51</b>	<b>2N55</b>										
			19.25	21.18										
			Newcastle	Newcastle										
			142	150										
SX	SX													
<b>Skipton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gargrave	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hellifield	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Long Preston	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Settle Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Giggleswick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bentham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wennington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Carnforth</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Settle	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Horton-in-Ribblesdale	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ribblehead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Blea Moor	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dent	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Garsdale	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kirkby Stephen	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Appleby</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kirkby Thore Signal Box	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Culgaith Signal Box LC	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Langwathby	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lazonby & Kirkoswald	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Armathwaite	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Low House Crossing S.B.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Howe & Co Sdgs	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Petteril Bridge Jn	dep	45	20/59	22/50½	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
London Rd. Jn.	dep	47	21/00	22/51½	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Carlisle</b>	arr	49	21v02	22y53	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	50	5	5	...	...	...	...	...	...	...	...		

# CE06 - SKIPTON TO CARNFORTH AND CARLISLE

## Saturdays

20 December to 16 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Signal ID			<b>5H81</b>	<b>2H02</b>	<b>1S50</b>	<b>2H04</b>	<b>2H08</b>	<b>2N09</b>	<b>2N13</b>	<b>2H10</b>	<b>2N17</b>	<b>1M53</b>	
Orig. Dep. Time			06.06	05.54	06.30	06.19	08.19	08.24	09.24	08.49	10.22	09.47	
Orig. Loc. Name			Skipton Broughton Rd C.S.	Leeds	Newcastle	Leeds	Leeds	Newcastle	Newcastle	Leeds	Newcastle	Leeds	
Dest. Loc. Name			Ribblehead	Lancaster	Glasgow Central		Morecambe						
Timing Load			<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Skipton	arr	1	<b>06RM11</b>	<b>06v35½</b>	...	<b>06.54½</b>	<b>08v55</b>	...	...	<b>09.24</b>	...	<b>10.24</b>	
	plt	2	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	
	dep	3	<b>06.21</b>	<b>06.38</b>	...	<b>06.56½</b>	<b>09.00</b>	...	...	<b>09.26</b>	...	<b>10.26</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Gargrave	dep	5	...	<b>06.43½</b>	...	...	<b>09.05½</b>	...	...	<b>09a32</b>	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hellfield	dep	7	<i>06/32</i>	<b>06a52½</b>	...	<b>07a08</b>	<b>09a14½</b>	...	...	<b>09a40½</b>	...	<i>10/37</i>
		dep	8	...	<b>06.55½</b>	...	...	<b>09.17½</b>	...	...	<b>09.43</b>	...	...
	Long Preston	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	<i>06/39</i>	<i>06/58½</i>	...	<i>07/12</i>	<i>09/20½</i>	...	...	<i>09/45½</i>	...	<i>10/40</i>
Giggleswick	dep	11	...	<b>07a03</b>	...	...	<b>09a25</b>	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	<b>07a11½</b>	...	...	<b>09a33½</b>	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	<b>07.17½</b>	...	...	<b>09.39½</b>	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	<b>07.22½</b>	...	...	<b>09.44½</b>	...	...	...	...	...	
Wennington	mgn	15	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	<b>07.38</b>	...	...	<b>10.00</b>	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	<b>07.39</b>	...	...	<b>10p02</b>	...	...	...	...	...	
Settle	dep	18	...	...	...	<b>07a15½</b>	...	...	...	<b>09c50</b>	...	<b>10c44½</b>	
	dep	19	<i>06/49½</i>	...	...	<b>07.24</b>	...	...	...	<b>09.58½</b>	...	<i>10/52½</i>	
Horton-in-Ribblesdale	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	<i>06/55</i>	...	...	<b>07a32</b>	...	...	...	<b>10a06½</b>	...	<i>10/58</i>	
Ribblehead	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	<b>06RM58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blea Moor	dep	24	<b>07.02</b>	...	...	<i>07/35</i>	...	...	...	<i>10/09½</i>	...	<i>11/01</i>	
	dep	25	...	...	...	<b>07.41½</b>	...	...	...	<b>10.16</b>	...	...	
Dent	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	<b>07a47</b>	...	...	...	<b>10a21½</b>	...	<i>11/11</i>	
Garsdale	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	<b>07.59½</b>	...	...	...	<b>10.34</b>	...	<b>11a22½</b>	
Kirkby Stephen	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	<b>08.11</b>	...	...	...	<b>10.45½</b>	...	<b>11.34</b>	
Appleby	dep	32	...	...	...	<b>08.12</b>	...	...	...	<b>10.47½</b>	...	<b>11.36</b>	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby Thore Signal Box	dep	34	...	...	...	<i>08/18½</i>	...	...	...	<i>10/54</i>	...	<i>11/42½</i>	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Culgaith Signal Box LC	dep	36	...	...	...	<i>08/21</i>	...	...	...	<i>10/56½</i>	...	<i>11/45</i>	
	dep	37	...	...	...	<b>08a26</b>	...	...	...	<b>11a01½</b>	...	...	
Lazonby & Kirkoswald	dep	38	...	...	...	<b>08.31½</b>	...	...	...	<b>11.07</b>	...	<i>11/53</i>	
	dep	39	...	...	...	<b>08a39½</b>	...	...	...	<b>11a15</b>	...	...	
Armathwaite	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	<i>08/41½</i>	...	...	...	<i>11/17</i>	...	<i>12/00</i>	
Low House Crossing S.B.	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	
	dep	43	...	...	...	<i>08/45</i>	...	...	...	<i>11/22½</i>	...	<i>12/04½</i>	
Howe & Co Sdgs	mgn	44	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	
	dep	45	...	...	...	<i>08/02½</i>	<i>08/51½</i>	...	<i>09/52½</i>	<i>10/41½</i>	<i>11/29</i>	<i>11/49½</i>	
Petteril Bridge Jn	mgn	46	...	...	...	(4)	...	...	...	(½)	(5)	(½)	
	dep	47	...	...	...	<i>08/03½</i>	<i>08/56½</i>	...	<i>09/53½</i>	<i>10/42½</i>	<i>11/30½</i>	<i>11/55½</i>	
London Rd. Jn.	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	<b>08w05</b>	<b>08.58</b>	...	<b>09v56</b>	<b>10w44</b>	<b>11w32</b>	<b>11.57</b>	<b>12y14</b>	
Carlisle	plt	50	...	...	<b>1</b>	<b>6</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	

# CE06 - SKIPTON TO CARNFORTH AND CARLISLE

## Saturdays

20 December to 16 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>2H84</b>	<b>2N21</b>	<b>2H86</b>	<b>2N29</b>	<b>1S74</b>	<b>2H88</b>	<b>2H90</b>	<b>2N33</b>	<b>2N37</b>	<b>2H92</b>
Orig. Dep. Time			10.19	11.22	10.49	12.23	13.23	12.49	13.53	14.24	15.24	14.49
Orig. Loc. Name			Leeds	Newcastle	Leeds	Newcastle	Newcastle	Leeds	Leeds	Newcastle	Newcastle	Leeds
Dest. Loc. Name			Heysham Harbour				Glasgow Central		Morecambe			
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Skipton</b>	arr	1	<b>10.55</b>	...	<b>11.24</b>	...	...	<b>13.24</b>	<b>14.28½</b>	...	...	<b>15.24</b>
	plt	2	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>
	dep	3	<b>11.00</b>	...	<b>11.26</b>	...	...	<b>13.26</b>	<b>14.34</b>	...	...	<b>15.26</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	5	<b>11.05½</b>	...	...	...	...	<b>13.31½</b>	<b>14.39½</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellfield	dep	7	<b>11a14½</b>	...	<b>11a37½</b>	...	...	<b>13a40</b>	<b>14a48½</b>	...	...	<b>15a37½</b>
Long Preston	dep	8	<b>11.17½</b>	...	...	...	...	<b>13.42½</b>	<b>14.51½</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	dep	10	<b>11/20½</b>	...	<b>11/41½</b>	...	...	<b>13/45</b>	<b>14/54½</b>	...	...	<b>15/41½</b>
Giggleswick	dep	11	<b>11a25</b>	...	...	...	...	...	<b>14a59</b>	...	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	12	<b>11a33½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.07</b>	...	...	...
Bentham	dep	13	<b>11.39½</b>	...	...	...	...	...	<b>15a13½</b>	...	...	...
Wennington	dep	14	<b>11.44½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.18½</b>	...	...	...
	mgn	15	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	16	<b>12.00</b>	...	...	...	...	...	<b>15.34</b>	...	...	...
	dep	17	<b>12.02½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.36</b>	...	...	...
Settle	dep	18	...	...	<b>11c46</b>	...	...	<b>13a48½</b>	...	...	...	<b>15a45</b>
Horton-in-Ribblesdale	dep	19	...	...	<b>11.54½</b>	...	...	<b>13.57</b>	...	...	...	<b>15.53½</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	dep	21	...	...	<b>12a02½</b>	...	...	<b>14a05</b>	...	...	...	<b>16a01½</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	<b>12/05½</b>	...	...	<b>14/08</b>	...	...	...	<b>16/04½</b>
Dent	dep	25	...	...	<b>12.12</b>	...	...	<b>14.14½</b>	...	...	...	<b>16.11</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	27	...	...	<b>12a17½</b>	...	...	<b>14a20</b>	...	...	...	<b>16a16½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	29	...	...	<b>12.30</b>	...	...	<b>14.32½</b>	...	...	...	<b>16.29</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	31	...	...	<b>12.41½</b>	...	...	<b>14.44</b>	...	...	...	<b>16.40½</b>
	dep	32	...	...	<b>12.43½</b>	...	...	<b>14.45</b>	...	...	...	<b>16.41½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	34	...	...	<b>12/50</b>	...	...	<b>14/51½</b>	...	...	...	<b>16/48</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	36	...	...	<b>12/52½</b>	...	...	<b>14/54</b>	...	...	...	<b>16/50½</b>
Langwathby	dep	37	...	...	<b>12a57½</b>	...	...	<b>14a59</b>	...	...	...	<b>16a55½</b>
Lazonby & Kirkoswald	dep	38	...	...	<b>13.03</b>	...	...	<b>15.04½</b>	...	...	...	<b>17.01</b>
Armathwaite	dep	39	...	...	<b>13a11</b>	...	...	<b>15a12½</b>	...	...	...	<b>17a09</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	41	...	...	<b>13/13</b>	...	...	<b>15/14½</b>	...	...	...	<b>17/11</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	43	...	...	<b>13/16½</b>	...	...	<b>15/18</b>	...	...	...	<b>17/14½</b>
	mgn	44	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>
Petteril Bridge Jn	dep	45	...	<b>12/42</b>	<b>13/23</b>	<b>13/48½</b>	<b>14/43½</b>	<b>15/24½</b>	...	<b>15/48½</b>	<b>16/48½</b>	<b>17/21</b>
	mgn	46	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	<b>(2½)</b>
London Rd. Jn.	dep	47	...	<b>12/43</b>	<b>13/24½</b>	<b>13/49½</b>	<b>14/44½</b>	<b>15/25½</b>	...	<b>15/52½</b>	<b>16/49½</b>	<b>17/24½</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	49	...	<b>12w45</b>	<b>13y26</b>	<b>13#51</b>	<b>14z46</b>	<b>15.27</b>	...	<b>15v54</b>	<b>16.51</b>	<b>17w26</b>
	plt	50	...	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>

# Public arrival 5 minutes later

# CE06 - SKIPTON TO CARNFORTH AND CARLISLE

## Saturdays

20 December to 16 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
			2H94	2M34	1S73	2N45	2N47	2H96	2H98	5H09	2N51	2N55	
			16.39	16.22	17.16	16.16	18.24	17.50	19.19		19.25	21.18	
			Leeds Morecambe	Newcastle Whitehaven	Newcastle Glasgow Central	Nunthorpe	Newcastle	Leeds	Leeds	Ribblehead	Newcastle	Newcastle	
			142	150	150	142	150	150	150	150	142	150	
SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO			
<b>Skipton</b>	arr	1	17.23½	...	...	...	...	18v28	19y54	...	...	...	
	plt	2	3	...	...	...	...	3	3	...	...	...	
	dep	3	17p25½	...	...	...	...	18.35	20.00	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Gargrave	dep	5	17p31	...	...	...	...	18.40½	20a06	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hellifield	dep	7	17ap40	...	...	...	18a49	20c15½	...	...	...	
	Long Preston	dep	8	17p43	...	...	...	...	18.51½	20.18	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Settle Jn	dep	10	17/46	...	...	...	18/54	20/20½	...	...	...	
Giggleswick	dep	11	17ap50½	...	...	...	...	...	...	...	...		
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	12	17p58½	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bentham	dep	13	18ap05	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wennington	dep	14	18p10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carnforth</b>	arr	16	18.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	18.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Settle	dep	18	...	...	...	...	18a57½	20a24	...	...	...		
Horton-in-Ribblesdale	dep	19	...	...	...	...	19.06	20.32½	...	...	...		
	mgn	20	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...		
Ribblehead	dep	21	...	...	...	...	19a14	20.42	20.46	...	...		
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Blea Moor	arr	23	...	...	...	...	...	...	20RM49	...	...		
	dep	24	...	...	...	...	19/17	...	20.53	...	...		
Dent	dep	25	...	...	...	...	19.23½	...	...	...	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Garsdale	dep	27	...	...	...	...	19a29	...	...	...	...		
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kirkby Stephen	dep	29	...	...	...	...	19.41½	...	...	...	...		
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Appleby</b>	arr	31	...	...	...	...	19.53	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	19.54	...	...	...	...		
Kirkby Thore Signal Box	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	...	...	20/00½	...	...	...	...		
Culgaith Signal Box LC	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	20/03	...	...	...	...		
Langwathby	dep	37	...	...	...	...	20a08	...	...	...			
Lazonby & Kirkoswald	dep	38	...	...	...	...	20.13½	...	...	...	...		
	dep	39	...	...	...	...	20a21½	...	...	...	...		
Armathwaite	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	41	...	...	...	...	20/23½	...	...	...	...		
Low House Crossing S.B.	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	20/27	...	...	...	...		
Howe & Co Sdgs	mgn	44	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...		
	dep	45	...	17/56½	18/44	19/26½	19/52½	20/34½	...	20/59	22/50½		
Petteril Bridge Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	17/57½	18/45	19/27½	19/53½	20/35½	...	21/00	22/51½		
London Rd. Jn.	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	49	...	17v59	18y46½	19y29	19w55	20z37	...	21v02	22y53		
<b>Carlisle</b>	plt	50	...	2	3	5	1	6	...	5	5		

# CE06 - SKIPTON TO CARNFORTH AND CARLISLE

## Sundays

14 December to 10 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2H52</b>	<b>5M48</b>	<b>2N01</b>	<b>2N03</b>	<b>2H62</b>	<b>2H54</b>	<b>2N05</b>	<b>1M98</b>	<b>2N07</b>	<b>5M51</b>
Orig. Dep. Time			08.40		09.10	10.10	09.01	10.57	11.10	10.17	12.10	
Orig. Loc. Name			Leeds		Newcastle	Newcastle	Leeds	Leeds	Newcastle	Sheffield	Newcastle	Hellifield
Dest. Loc. Name			Morecambe	Hellifield				Morecambe				
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Skipton</b>	arr	1	<b>09.23</b>	...	...	...	<b>09.46</b>	<b>11.33</b>	...	<b>11.53</b>	...	...
	plt	2	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...
	dep	3	<b>09.26</b>	...	...	...	<b>09.48</b>	<b>11.35</b>	...	<b>11.55</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	5	<b>09.31½</b>	...	...	...	<b>09.53½</b>	<b>11.40½</b>	...	...	...	...
	mgn	6	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	7	<b>09a40½</b>	<b>09.52</b>	...	...	<b>10a02</b>	<b>11a49</b>	...	<b>12/06</b>	...	<b>14.27</b>
Long Preston	dep	8	<b>09.43</b>	...	...	...	...	<b>11.51½</b>	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	dep	10	<b>09OPa47</b>	<b>10RMk17</b>	...	...	<b>10/06</b>	<b>11/54½</b>	...	<b>12/09½</b>	...	<b>14RMk48</b>
Giggleswick	dep	11	<b>09a52</b>	...	...	...	...	<b>11a59</b>	...	...	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	12	<b>10.00</b>	...	...	...	...	<b>12.07</b>	...	...	...	...
Bentham	dep	13	<b>10a06½</b>	...	...	...	...	<b>12a13½</b>	...	...	...	...
Wennington	dep	14	<b>10.11½</b>	...	...	...	...	<b>12.18½</b>	...	...	...	...
	mgn	15	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	16	<b>10v27</b>	...	...	...	...	<b>12.34</b>	...	...	...	...
	dep	17	<b>10.29</b>	...	...	...	...	<b>12.40½</b>	...	...	...	...
Settle	dep	18	...	...	...	...	<b>10c10½</b>	...	...	<b>12c14</b>	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	19	...	...	...	...	<b>10a19½</b>	...	...	<b>12/21</b>	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	dep	21	...	...	...	...	<b>10a27½</b>	...	...	<b>12/26</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	<b>10/30½</b>	...	...	<b>12/29</b>	...	...
Dent	dep	25	...	...	...	...	<b>10a37½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	27	...	...	...	...	<b>10a43</b>	...	...	<b>12/40</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	29	...	...	...	...	<b>10a56</b>	...	...	<b>12a51½</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	31	...	...	...	...	<b>11.07½</b>	...	...	<b>13.03</b>	...	...
	dep	32	...	...	...	...	<b>11.09½</b>	...	...	<b>13.05</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	34	...	...	...	...	<b>11/16</b>	...	...	<b>13/11½</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	36	...	...	...	...	<b>11/18½</b>	...	...	<b>13/14</b>	...	...
Langwathby	dep	37	...	...	...	...	<b>11a23½</b>	...	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	38	...	...	...	...	<b>11a29½</b>	...	...	<b>13/22</b>	...	...
Armathwaite	dep	39	...	...	...	...	<b>11a37½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	41	...	...	...	...	<b>11/39½</b>	...	...	<b>13/29</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	43	...	...	...	...	<b>11/43</b>	...	...	<b>13/32½</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	45	...	...	<b>10/42</b>	<b>11/44½</b>	<b>11/49½</b>	...	<b>12/35</b>	<b>13/39</b>	<b>13/44½</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	47	...	...	<b>10/43</b>	<b>11/45½</b>	<b>11/52½</b>	...	<b>12/36</b>	<b>13/40</b>	<b>13/45½</b>	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	49	...	...	<b>10w45</b>	<b>11w47</b>	<b>11v54</b>	...	<b>12w38</b>	<b>13#42</b>	<b>13w47</b>	...
	plt	50	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	...	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	...

# Public arrival 5 minutes later

# CE06 - SKIPTON TO CARNFORTH AND CARLISLE

## Sundays

14 December to 10 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			2N09	2N11	2H64	2H56	2N13	2N15	2H58	2N17	2N19	2H66
			13.10	14.10	13.55	14.57	15.10	16.10	17.25	17.10	18.10	17.49
			Newcastle	Newcastle	Leeds	Leeds Morecambe	Newcastle	Newcastle	Leeds Morecambe	Newcastle	Newcastle	Leeds
			150	150	150	142	150	150	142	150	150	150
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Skipton</b>	arr	1	...	...	14.30	15.32½	...	...	18.00½	...	...	18w24
	plt	2	...	...	3	3	...	...	3	...	...	3
	dep	3	...	...	14.33	15.36	...	...	18.02½	...	...	18.26
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	5	...	...	14.38½	15.41½	...	...	18.08	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	7	...	...	14a47	15a50½	...	...	18a17	...	...	18a37½
Long Preston	dep	8	...	...	14a50	15.53½	...	...	18.20	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	dep	10	...	...	14/52½	15/56	...	...	18/22½	...	...	18/41½
Giggleswick	dep	11	...	...	...	16a00½	...	...	18a27	...	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	12	...	...	...	16.08½	...	...	18.35	...	...	...
Bentham	dep	13	...	...	...	16a15	...	...	18a41½	...	...	...
Wennington	dep	14	...	...	...	16.20	...	...	18.46½	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	16	...	...	...	16.35½	...	...	19.02	...	...	...
	dep	17	...	...	...	16.37½	...	...	19.04	...	...	...
Settle	dep	18	...	...	14a56	...	...	...	...	...	...	18a45
Horton-in-Ribblesdale	dep	19	...	...	15a05	...	...	...	...	...	...	18a54
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	dep	21	...	...	15a13	...	...	...	...	...	...	19a02
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	15/16	...	...	...	...	...	...	19/05
Dent	dep	25	...	...	15a23	...	...	...	...	...	...	19a12
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	27	...	...	15a28½	...	...	...	...	...	...	19a17½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	29	...	...	15a41½	...	...	...	...	...	...	19a30½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	31	...	...	15.53	...	...	...	...	...	...	19.42
	dep	32	...	...	15.54	...	...	...	...	...	...	19.43
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	34	...	...	16/00½	...	...	...	...	...	...	19/49½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	36	...	...	16/03	...	...	...	...	...	...	19/52
Langwathby	dep	37	...	...	16a08	...	...	...	...	...	...	19a57
Lazonby & Kirkoswald	dep	38	...	...	16a14	...	...	...	...	...	...	20a03
Armathwaite	dep	39	...	...	16a22	...	...	...	...	...	...	20a11
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	41	...	...	16/24	...	...	...	...	...	...	20/13
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	43	...	...	16/27½	...	...	...	...	...	...	20/16½
	mgn	44	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]
Petteril Bridge Jn	dep	45	14/35	15/37½	16/34	...	16/42	17/37½	...	18/35	19/44½	20/23
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>
London Rd. Jn.	dep	47	14/36	15/38½	16/35	...	16/43	17/38½	...	18/36	19/45½	20/26
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	49	14w38	15w40	16w37	...	16w45	17w40	...	18w38	19w47	20.28
	plt	50	5	5	6	...	5	5	...	5	5	6

# CE06 - SKIPTON TO CARNFORTH AND CARLISLE

## Sundays

14 December to 10 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			21											
			2N21											
			20.15 Newcastle											
			150											
			Sun											
<b>Skipton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gargrave	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hellifield	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Long Preston	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Settle Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Giggleswick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bentham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wennington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Carnforth</b>	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Settle	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Horton-in-Ribblesdale	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ribblehead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Blea Moor	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dent	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Garsdale	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kirkby Stephen	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Appleby</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kirkby Thore Signal Box	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Culgaith Signal Box LC	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Langwathby	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lazonby & Kirkoswald	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Armathwaite	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Low House Crossing S.B.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Howe & Co Sdgs	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Petteril Bridge Jn	dep	45	21/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
London Rd. Jn.	dep	47	21/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Carlisle</b>	arr	49	21w53	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	50	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

# CE06 - CARLISLE AND CARNFORTH TO SKIPTON

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			2H81	2N04	2N08	2Y51	2N12	2H85	1E95	2N20	2Y55	2N24
					06.17	07.07	07.45		07.08		10.34	
			Leeds	Newcastle	Dumfries Newcastle	Lancaster Leeds	Dumfries Newcastle	Leeds	Glasgow Central Newcastle	Newcastle	Morecambe Leeds	Newcastle
			150	150	150	150	150	150	150	150	142	150
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	6	5	4	...	4	6	4	5	...	5
	dep	2	05.50	06.28	07k18	...	08g28	08.53	09c39	10.29	...	11.35
London Rd. Jn.	dep	3	05/51½	06/30	07/19½	...	08/29½	08/54½	09/40½	10/30½	...	11/36½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	5	05/52½	06/31	07/20½	...	08/30½	08/55½	09/41½	10/31½	...	11/37½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	7	05/58	...	...	...	...	09/01	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	9	06/01	...	...	...	...	09/04	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Armthwaite	dep	11	06a04	...	...	...	...	09a07	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	12	06a11½	...	...	...	...	09a14½	...	...	...	...
Langwathby	dep	13	06a18	...	...	...	...	09.20½	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	15	06/22½	...	...	...	...	09/25	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	17	06/25	...	...	...	...	09/27½	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	19	06.31½	...	...	...	...	09.34	...	...	...	...
	dep	20	06.32½	...	...	...	...	09.35½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	dep	22	06/40½	...	...	...	...	09/43½	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormside	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	26	06a46	...	...	...	...	09.48½	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	dep	28	06/51	...	...	...	...	09/53½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	dep	30	06/55	...	...	...	...	09/57½	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	32	06a59½	...	...	...	...	10a02	...	...	...	...
Dent	dep	33	...	...	...	...	...	10.07	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Blea Moor	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	07/09	...	...	...	...	10/13½	...	...	...	...
Ribblehead	dep	37	07a16	...	...	...	...	10a17½	...	...	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	38	07.22½	...	...	...	...	10.24	...	...	...	...
Helwith Bridge	dep	39	07/24½	...	...	...	...	10/26	...	...	...	...
Settle	dep	40	07a30½	...	...	...	...	10a32	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	42	...	...	...	07.16	...	...	...	...	10.58	...
	dep	43	...	...	...	07.18	...	...	...	...	11.07	...
Wennington	dep	44	...	...	...	07.31½	...	...	...	...	11.20½	...
Bentham	dep	45	...	...	...	07a37½	...	...	...	...	11a26½	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	46	...	...	...	07.43½	...	...	...	...	11.33	...
Giggleswick	dep	47	...	...	...	07a52½	...	...	...	...	11a42	...
	mgn	48	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Settle Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	07/33	...	...	07/56½	...	10/34½	...	...	11/46	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Preston	dep	52	07.36	...	...	08.00½	...	...	...	...	11.50	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellfield Goods Loops	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellfield	dep	56	07a39	...	...	08a03½	...	10a39½	...	...	11a53½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	58	07.47	...	...	08.11½	...	10/46½	...	...	12.01½	...
	mgn	59	[2]<1>	...	...	[2]<2>	...	[2]<1>	...	...	[2]<1½>	...
<b>Skipton</b>	arr	60	07.55	...	...	08.20½	...	10.54	...	...	12.10	...
	plt	61	2	...	...	2	...	2	...	...	2	...
	dep	62	07.57	...	...	08.26	...	10.58	...	...	12.12	...

# CE06 - CARLISLE AND CARNFORTH TO SKIPTON

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>5M50</b>	<b>5M51</b>	<b>2H89</b>	<b>2N28</b>	<b>2N36</b>	<b>2Y57</b>	<b>2H93</b>	<b>0P99</b>	<b>1E76</b>	<b>1E23</b>
Orig. Dep. Time			10.00	10.00				13.17			12.12	
Orig. Loc. Name			Carnforth Steamtown	Carnforth Steamtown				Heysham Harbour Leeds			Glasgow Central	
Dest. Loc. Name			Carnforth Steamtown	Carnforth Steamtown	Leeds	Newcastle	Newcastle		Leeds	Preston	Newcastle	Leeds
Timing Load			<b>60-ST420</b>	<b>60-ST420</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>LD75</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>						<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>6</b>	<b>HS</b>	<b>4</b>	<b>6</b>
	dep	2	...	...	<b>11.55</b>	<b>12.29</b>	<b>13.32</b>	...	<b>14.04</b>	<b>14.33</b>	<b>14c36½</b>	<b>15.05</b>
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	<b>11/56½</b>	<b>12/30½</b>	<b>13/33½</b>	...	<b>14/05½</b>	<b>14/35</b>	<b>14/38</b>	<b>15/06½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	5	...	...	<b>11/57½</b>	<b>12/31½</b>	<b>13/34½</b>	...	<b>14/06½</b>	<b>14/36</b>	<b>14/39</b>	<b>15/07½</b>
	mgn	6	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	7	...	...	<b>12/03</b>	...	...	...	<b>14/12</b>	<b>14/42</b>	...	<b>15/13</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	9	...	...	<b>12/06</b>	...	...	...	<b>14/15</b>	<b>14/46</b>	...	<b>15/16</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Armathwaite	dep	11	...	...	<b>12a09</b>	...	...	...	<b>14a18</b>	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	12	...	...	<b>12.16</b>	...	...	...	<b>14.25</b>	<b>14/53</b>	...	<b>15/23</b>
Langwathby	dep	13	...	...	<b>12a22½</b>	...	...	...	<b>14a31½</b>	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	15	...	...	<b>12/27</b>	...	...	...	<b>14/36</b>	<b>15/01</b>	...	<b>15/31</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	17	...	...	<b>12/29½</b>	...	...	...	<b>14/38½</b>	<b>15/04</b>	...	<b>15/33½</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	19	...	...	<b>12.36</b>	...	...	...	<b>14.45</b>	...	...	<b>15.40</b>
	dep	20	...	...	<b>12.37</b>	...	...	...	<b>14.47</b>	<b>15/10</b>	...	<b>15.42</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	dep	22	...	...	<b>12/45</b>	...	...	...	<b>14/55</b>	<b>15/17½</b>	...	<b>15/50</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormside	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	26	...	...	<b>12.50</b>	...	...	...	<b>15.00</b>	<b>15/21</b>	...	<b>15a55½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	dep	28	...	...	<b>12/55</b>	...	...	...	<b>15/05</b>	<b>15/24½</b>	...	<b>16/00½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	dep	30	...	...	<b>12/59</b>	...	...	...	<b>15/09</b>	<b>15/28</b>	...	<b>16/04½</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...
Garsdale	dep	32	...	...	<b>13a03½</b>	...	...	...	<b>15a13½</b>	<b>15/34</b>	...	<b>16/07½</b>
Dent	dep	33	...	...	<b>13.08½</b>	...	...	...	<b>15.18½</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	<b>13/14</b>	...	...	...	<b>15/26</b>	<b>15/46</b>	...	<b>16/19</b>
Ribblehead	dep	37	...	...	<b>13a18</b>	...	...	...	<b>15.29½</b>	<b>15/48½</b>	...	<b>16/21½</b>
Horton-in-Ribblesdale	dep	38	...	...	<b>13.24½</b>	...	...	...	<b>15.36</b>	...	...	...
Helwith Bridge	dep	39	...	...	<b>13/26½</b>	...	...	...	<b>15/38</b>	<b>15/55</b>	...	<b>16/28</b>
Settle	dep	40	...	...	<b>13a32½</b>	...	...	...	<b>15c45</b>	...	...	<b>16c35</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	42	...	...	...	...	...	<b>13.58</b>	...	...	...	...
	dep	43	<b>11/52</b>	<b>11/52</b>	...	...	...	<b>13.59</b>	...	...	...	...
Wennington	dep	44	...	...	...	...	...	<b>14.12½</b>	...	...	...	...
Bentham	dep	45	...	...	...	...	...	<b>14a18½</b>	...	...	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	46	...	...	...	...	...	<b>14.25</b>	...	...	...	...
Giggleswick	dep	47	...	...	...	...	...	<b>14a34</b>	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	<b>13/03</b>	<b>13/03</b>	<b>13/35</b>	...	...	<b>14/37</b>	<b>15/47½</b>	<b>16/01½</b>	...	<b>16/37½</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Preston	dep	52	...	...	<b>13.38</b>	...	...	<b>14.41</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellfield Goods Loops	arr	54	<b>13OPRM12</b>	<b>13OPRM12</b>	...	...	...	...	...	<b>16*OP07</b>	...	...
	dep	55	<b>13.58</b>	<b>14.53</b>	...	...	...	...	...	<b>16.23</b>	...	...
Hellfield	dep	56	<b>14/00</b>	...	<b>13a41</b>	...	...	<b>14a44½</b>	<b>15a52½</b>	<b>16/24</b>	...	<b>16/41½</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[2]</b>
Gargrave	dep	58	...	...	<b>13.49</b>	...	...	<b>14a53</b>	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[2](2)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
<b>Skipton</b>	arr	60	...	...	<b>13.57</b>	...	...	<b>15.03</b>	<b>16.07</b>	...	...	<b>16v54</b>
	plt	61	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	62	...	...	<b>13p59</b>	...	...	<b>15.10</b>	<b>16.13</b>	...	...	<b>16.57</b>

# CE06 - CARLISLE AND CARNFORTH TO SKIPTON

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			2N40	2Y61	2H95	2N44	2N48	2H97	1E97	2Y65	2N56	5H09
				16.05					16.12	19.08		20.46
			Middlesbrough	Lancaster Leeds	Leeds	Newcastle	Newcastle	Leeds	Glasgow Centra Newcastle	Morecambe Leeds	Middlesbrough	Ribblehead
			150	142	150	150	142	150	150	142	142	150
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	5	...	6	5	5	6	4	...	5	...
	dep	2	15.28	...	16.18	16.28	17.28	18.14	18c37	...	19.41	...
London Rd. Jn.	dep	3	15/29½	...	16/19½	16/30	17/29½	18/15½	18/38½	...	19/42½	...
	mgn	4	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	5	15/30½	...	16/20½	16/31	17/31	18/16½	18/39½	...	19/43½	...
	mgn	6	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	7	...	...	16/26	...	...	18/22	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	9	...	...	16/29	...	...	18/25	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Armthwaite	dep	11	...	...	16a32	...	...	18a28	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	12	...	...	16.39	...	...	18.35	...	...	...	...
Langwathby	dep	13	...	...	16a45½	...	...	18a41½	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	15	...	...	16/50	...	...	18/46	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	17	...	...	16/52½	...	...	18/48½	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	19	...	...	16.59	...	...	18.55	...	...	...	...
	dep	20	...	...	17.01	...	...	18.56	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	dep	22	...	...	17/09	...	...	19/04	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormside	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	26	...	...	17.14	...	...	19.09	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	dep	28	...	...	17/19	...	...	19/14	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	dep	30	...	...	17/23	...	...	19/18	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	32	...	...	17a27½	...	...	19a22½	...	...	...	...
Dent	dep	33	...	...	17.32½	...	...	19.27½	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20RM49
	dep	36	...	...	17/38	...	...	19/33	...	...	...	20.53
Ribblehead	dep	37	...	...	17a42	...	...	19a37	...	...	...	20.56
Horton-in-Ribblesdale	dep	38	...	...	17.48½	...	...	19.43½	...	...	...	...
Helwith Bridge	dep	39	...	...	17/50½	...	...	19/45½	...	...	...	...
Settle	dep	40	...	...	17c57½	...	...	19a51½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	42	...	...	16.31½	...	...	...	...	19.33	...	...
	dep	43	...	...	16.32½	...	...	...	...	19.34	...	...
Wennington	dep	44	...	...	16a46½	...	...	...	...	19.47½	...	...
Bentham	dep	45	...	...	16a52½	...	...	...	...	19a53½	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	46	...	...	16a59½	...	...	...	...	20.00	...	...
Giggleswick	dep	47	...	...	17a08½	...	...	...	...	20a09	...	...
	mgn	48	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Settle Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	17/12½	18/00	...	19/54	...	20/13	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Preston	dep	52	...	...	17.16½	18.03	...	...	...	20.17	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	56	...	...	17a20	18a06	...	19a59	...	20a20½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	58	...	...	17a28½	18a14½	...	20/06	...	20.28½	...	...
	mgn	59	...	...	[2]<1>	[2]	...	[2]	...	[3](2)<1>	...	...
<b>Skipton</b>	arr	60	...	...	17.38½	18v21½	...	20v12½	...	20.39½	...	...
	plt	61	...	...	3	2	...	2	...	2	...	...
	dep	62	...	...	17.40½	18.27	...	20.15½	...	20.42	...	...

# CE06 - CARLISLE AND CARNFORTH TO SKIPTON

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			31	32								
Signal ID			2H09	2N62								
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			Leeds	Newcastle								
Operating Characteristics			150	142								
Dates Of Operation			SX	SX								
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	21.28	...	...	...	...	...	...	...	...
	London Rd. Jn.	dep	3	...	21/29½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Petteril Bridge Jn	dep	5	...	21/30½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Howe & Co Sdgs	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Low House Crossing S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Armthwaite	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Lazonby & Kirkoswald	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langwathby	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culgaith Signal Box LC	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kirkby Thore Signal Box	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Appleby</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Crosby Garrett	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ormside	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kirkby Stephen	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mallerstang	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ais Gill	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Garsdale	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dent	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blea Moor	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ribblehead	dep	37	21.00	...	...	...	...	...	...	...	...
	Horton-in-Ribblesdale	dep	38	21.06½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helwith Bridge	dep	39	21/08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Settle	dep	40	21a14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Wennington	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bentham	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Clapham (Nth Yorkshire)	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Giggleswick	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Settle Jn	dep	50	21/17	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Long Preston	dep	52	21.20	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Hellifield Goods Loops	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Hellifield	dep	56	21a23	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Gargrave	dep	58	21.31	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	59	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Skipton</b>	arr	60	21.38	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	61	2	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	21.48	...	...	...	...	...	...	...	...	

# CE06 - CARLISLE AND CARNFORTH TO SKIPTON

## Saturdays

20 December to 16 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			2N04	5H81	2H81	2N08	2Y53	2H03	2N12	2H85	1E95	2N20
Signal ID				06.06		06.17	08.23				07.08	
Orig. Dep. Time				Skipton		Dumfries	Lancaster				Glasgow Centra	
Orig. Loc. Name				Broughton Rd C.S.								
Dest. Loc. Name			Newcastle		Leeds	Newcastle	Leeds	Leeds	Newcastle	Leeds	Newcastle	Newcastle
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	5	...	...	3	...	6	5	6	3	5
	dep	2	06.25	...	...	07k18	...	07.52	08.28	09.26	09d39	10.28
London Rd. Jn.	dep	3	06/26½	...	...	07/19½	...	07/53½	08/29½	09/27½	09/40½	10/29½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	5	06/28	...	...	07/20½	...	07/54½	08/30½	09/28½	09/41½	10/30½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	7	...	...	...	...	...	08/00	...	09/34	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	08/03	...	09/37	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Armathwaite	dep	11	...	...	...	...	...	08a06	...	09a40	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	12	...	...	...	...	...	08.13	...	09a47½	...	...
Langwathby	dep	13	...	...	...	...	...	08a19½	...	09.53½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	15	...	...	...	...	...	08/24	...	09/58	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	17	...	...	...	...	...	08/26½	...	10/00½	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	19	...	...	...	...	...	08.33	...	10.07	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	08.34	...	10.08½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	dep	22	...	...	...	...	...	08/42	...	10/16½	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormside	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	26	...	...	...	...	...	08.47	...	10.21½	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	dep	28	...	...	...	...	...	08/52	...	10/26½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	dep	30	...	...	...	...	...	08/56	...	10/30½	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	32	...	...	...	...	...	09a00½	...	10a35	...	...
Dent	dep	33	...	...	...	...	...	09.05½	...	10.40	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	35	...	06RM58	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	07.02	...	...	...	09/11	...	10/45½	...	...
Ribblehead	dep	37	...	07.05	07.16	...	...	09a15	...	10a49½	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	38	...	...	07.22½	...	...	09.21½	...	10.56	...	...
Helwith Bridge	dep	39	...	...	07/24½	...	...	09/23½	...	10/58	...	...
Settle	dep	40	...	...	07a30½	...	...	09a29½	...	11a04	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	42	...	...	...	...	08.32	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	08.33	...	...	...	...	...
Wennington	dep	44	...	...	...	...	08a47	...	...	...	...	...
Bentham	dep	45	...	...	...	...	08.52½	...	...	...	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	46	...	...	...	...	08a59	...	...	...	...	...
Giggleswick	dep	47	...	...	...	...	09.07½	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Settle Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	07/33	...	09/11½	09/32	...	11/06½	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Preston	dep	52	...	...	07.36	...	09.15½	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	56	...	...	07a39	...	09a19	09a37	...	11a11½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	[2](½)<1>	...	...	...	...
Gargrave	dep	58	...	...	07.47	...	09.27	...	...	11/18½	...	...
	mgn	59	...	...	[2]<1>	...	[2]<1>	...	...	[2]<1>	...	...
<b>Skipton</b>	arr	60	...	...	07.55	...	09v35	09v52	...	11.26	...	...
	plt	61	...	...	2	...	2	2	...	2	...	...
	dep	62	...	...	07.57	...	09.42	09.56	...	11.28	...	...

# CE06 - CARLISLE AND CARNFORTH TO SKIPTON

## Saturdays

20 December to 16 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			2Y55	2N24	2H89	2N28	2N36	2Y57	2H93	1E76	2N40	1E23
			10.34 Morecambe					13.15 Heysham Harbour		12.12 Glasgow Central		
			Leeds	Newcastle	Leeds	Newcastle	Newcastle	Leeds	Leeds	Newcastle	Middlesbrough	Leeds
			142	150	150	150	150	142	150	150	150	150
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
	dep	2	...	<b>11.35</b>	<b>11.51</b>	<b>12.28</b>	<b>13.32</b>	...	<b>14.26</b>	<b>14c36½</b>	<b>15.28</b>	<b>15.49</b>
London Rd. Jn.	dep	3	...	11/36½	11/52½	12/29½	13/33½	...	14/27½	14/38	15/29½	15/50½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	5	...	11/37½	11/53½	12/30½	13/34½	...	14/28½	14/39	15/30½	15/51½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	7	...	...	11/59	...	...	...	14/34	...	...	15/57
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	9	...	...	12/02	...	...	...	14/37	...	...	16/00
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Armthwaite	dep	11	...	...	<b>12a05</b>	...	...	...	<b>14a40</b>	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	12	...	...	<b>12.12</b>	...	...	...	<b>14.47</b>	...	...	16/07
Langwathby	dep	13	...	...	<b>12a18½</b>	...	...	...	<b>14a53½</b>	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	15	...	...	12/23	...	...	...	14/58	...	...	16/15
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	17	...	...	12/25½	...	...	...	15/00½	...	...	16/17½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	19	...	...	<b>12.32</b>	...	...	...	<b>15.07</b>	...	...	<b>16.24</b>
	dep	20	...	...	<b>12.33</b>	...	...	...	<b>15.09</b>	...	...	<b>16.26</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	dep	22	...	...	12/41	...	...	...	15/17	...	...	16/34
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormside	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	26	...	...	<b>12.46</b>	...	...	...	<b>15.22</b>	...	...	<b>16a39½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	dep	28	...	...	12/51	...	...	...	15/27	...	...	16/44½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	dep	30	...	...	12/55	...	...	...	15/31	...	...	16/48½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	32	...	...	<b>12a59½</b>	...	...	...	<b>15a35½</b>	...	...	16/51½
Dent	dep	33	...	...	<b>13.04½</b>	...	...	...	<b>15.40½</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	13/10	...	...	...	15/46	...	...	17/01½
Ribblehead	dep	37	...	...	<b>13a14</b>	...	...	...	<b>15.49½</b>	...	...	17/04
Horton-in-Ribblesdale	dep	38	...	...	<b>13.20½</b>	...	...	...	<b>15.56</b>	...	...	...
Helwith Bridge	dep	39	...	...	13/22½	...	...	...	15/58	...	...	17/10½
Settle	dep	40	...	...	<b>13a28½</b>	...	...	...	<b>16a04</b>	...	...	<b>17cp17½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	42	<b>10.58</b>	...	...	...	...	...	<b>13.57½</b>	...	...	...
	dep	43	<b>11.07</b>	...	...	...	...	...	<b>13.58½</b>	...	...	...
Wennington	dep	44	<b>11.20½</b>	...	...	...	...	...	<b>14a12½</b>	...	...	...
Bentham	dep	45	<b>11a26½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.18</b>	...	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	46	<b>11.33</b>	...	...	...	...	...	<b>14a25</b>	...	...	...
Giggleswick	dep	47	<b>11a42</b>	...	...	...	...	...	<b>14.33½</b>	...	...	...
	mgn	48	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...
Settle Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	11/46	...	13/31	...	...	...	14/39	16/06½	...	17/20
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Preston	dep	52	<b>11.50</b>	...	<b>13.34</b>	...	...	...	<b>14r43</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	56	<b>11a53½</b>	...	<b>13a37</b>	...	...	...	<b>14aq46½</b>	<b>16a11½</b>	...	17/24
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[2]</b>
Gargrave	dep	58	<b>12.01½</b>	...	<b>13.45</b>	...	...	...	<b>14ar55</b>	...	...	...
	mgn	59	<b>[2]&lt;2&gt;</b>	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...
<b>Skipton</b>	arr	60	<b>12.10½</b>	...	<b>13w53</b>	...	...	...	<b>15.03</b>	<b>16.26</b>	...	<b>17v38½</b>
	plt	61	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>
	dep	62	<b>12.13</b>	...	<b>13.56</b>	...	...	...	<b>15.10</b>	<b>16.28</b>	...	<b>17.41</b>

# CE06 - CARLISLE AND CARNFORTH TO SKIPTON

## Saturdays

20 December to 16 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			2Y61	2H95	2N44	2N48	2H97	1E97	2Y65	2N56	5H09	2H09
			16.16 Morecambe Leeds	Leeds	Newcastle	Newcastle	Leeds	Glasgow Central Newcastle	16.12 Morecambe Leeds	Newcastle	Ribblehead	
			142	150	150	142	150	150	142	142	150	150
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Timing Load	Operating Characteristics	Dates Of Operation						
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	6	5	5	6	4	...	5	...	...
	dep	2	...	16.18	16.28	17.28	18.07	18Dg40	...	19.41	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	16/19½	16/29½	17/29½	18/08½	18/41½	...	19/42½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	5	...	16/20½	16/30½	17/30½	18/09½	18/42½	...	19/44	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	7	...	16/26	...	...	18/15	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	9	...	16/29	...	...	18/18	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Armthwaite	dep	11	...	16a32	...	...	18a21	...	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	12	...	16.39	...	...	18.28	...	...	...	...	...
Langwathby	dep	13	...	16a45½	...	...	18a34½	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	15	...	16/50	...	...	18/39	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	17	...	16/52½	...	...	18/41½	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	19	...	16.59	...	...	18.48	...	...	...	...	...
	dep	20	...	17.01	...	...	18.49	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	dep	22	...	17/09	...	...	18/57	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormside	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	26	...	17.14	...	...	19.02	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	dep	28	...	17/19	...	...	19/07	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	dep	30	...	17/23	...	...	19/11	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	32	...	17a27½	...	...	19a15½	...	...	...	...	...
Dent	dep	33	...	17.32½	...	...	19.20½	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	20RM49	...	...
	dep	36	...	17/38	...	...	19/26	...	...	20.53	...	...
Ribblehead	dep	37	...	17a42	...	...	19a30	...	...	20.56	21.00	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	38	...	17.48½	...	...	19.36½	...	...	...	21.06½	...
Helwith Bridge	dep	39	...	17/50½	...	...	19/38½	...	...	...	21/08½	...
Settle	dep	40	...	17c57½	...	...	19a44½	...	...	...	21a14½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	42	...	16.49	...	...	...	...	19.34	...	...	...
	dep	43	...	16.50	...	...	...	...	19.35	...	...	...
Wennington	dep	44	...	17a04	...	...	...	...	19.48½	...	...	...
Bentham	dep	45	...	17.09½	...	...	...	...	19a54½	...	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	46	...	17a16½	...	...	...	...	20.01	...	...	...
Giggleswick	dep	47	...	17.25	...	...	...	...	20a10	...	...	...
	mgn	48	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Settle Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	17/29	18/00	...	19/47	...	20/14	...	...	21/17
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Preston	dep	52	...	17.33	18.03	...	...	...	20.17	...	...	21a20
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	56	...	17a36½	18a06	...	19a52	...	20a20½	...	...	21a23
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	58	...	17.44½	18a14½	...	19/59	...	20.28½	...	...	21.31
	mgn	59	...	[2]	[2](½)	...	[2]	...	[2]<1>	...	...	...
<b>Skipton</b>	arr	60	...	17v52½	18v22	...	20v05½	...	20.36½	...	...	21w38
	plt	61	...	2	2	...	2	...	2	...	...	3
	dep	62	...	17.56	18.27	...	20.07½	...	20.38½	...	...	...

# CE06 - CARLISLE AND CARNFORTH TO SKIPTON

## Saturdays

20 December to 16 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			31											
			2N62											
			Newcastle											
			142											
			SO											
<b>Carlisle</b>	plt	1	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	21.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	3	21/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Petteril Bridge Jn	dep	5	21/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Howe & Co Sdgs	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Low House Crossing S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Armathwaite	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lazonby & Kirkoswald	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Culgaith Signal Box LC	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kirkby Thore Signal Box	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Appleby</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Crosby Garrett	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ormside	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kirkby Stephen	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Mallerstang	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ais Gill	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Garsdale	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dent	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Blea Moor	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ribblehead	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Horton-in-Ribblesdale	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Settle	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn		42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Carnforth</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Giggleswick	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Settle Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Long Preston	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hellifield Goods Loops	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hellifield	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gargrave	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Skipton</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

# CE06 - CARLISLE AND CARNFORTH TO SKIPTON

## Sundays

14 December to 10 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			2N00	5M48	2H63	2N02	2N04	2N06	2Y57	5M51	2H65	2N08
				09.52 Hellifield					12.22 Morecambe Leeds	14.27 Hellifield		
			Newcastle		Leeds	Newcastle	Newcastle	Newcastle			Leeds	Newcastle
			142	150	150	150	150	150	150	150	150	150
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Carlisle</b>	plt	1	6	...	6	5	5	5	...	...	6	5
	dep	2	09.01	...	09.25	10.04	11.08	12.04	...	...	12.59	13.08
London Rd. Jn.	dep	3	09/02½	...	09/26½	10/05½	11/09½	12/05½	...	...	13/00½	13/09½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	5	09/03½	...	09/27½	10/06½	11/10½	12/06½	...	...	13/01½	13/10½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	7	...	...	09/33	...	...	...	...	...	13/07	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	9	...	...	09/36	...	...	...	...	...	13/10	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Armthwaite	dep	11	...	...	09a39	...	...	...	...	...	13a13	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	12	...	...	09a46½	...	...	...	...	...	13a20½	...
Langwathby	dep	13	...	...	09a53	...	...	...	...	...	13a27	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	15	...	...	09/57½	...	...	...	...	...	13/31½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	17	...	...	10/00	...	...	...	...	...	13/34	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	19	...	...	10.06½	...	...	...	...	...	13.40½	...
	dep	20	...	...	10.07½	...	...	...	...	...	13.41½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	dep	22	...	...	10/15½	...	...	...	...	...	13/49½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormside	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	26	...	...	10a21	...	...	...	...	...	13a55	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	dep	28	...	...	10/26	...	...	...	...	...	14/00	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	dep	30	...	...	10/30	...	...	...	...	...	14/04	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	32	...	...	10a34½	...	...	...	...	...	14a08½	...
Dent	dep	33	...	...	10a40	...	...	...	...	...	14a14	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	10/45½	...	...	...	...	...	14/19½	...
Ribblehead	dep	37	...	...	10a49½	...	...	...	...	...	14a23½	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	38	...	...	10a56½	...	...	...	...	...	14a30½	...
Helwith Bridge	dep	39	...	...	10/58½	...	...	...	...	...	14/32½	...
Settle	dep	40	...	...	11a04½	...	...	...	...	...	14a38½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	12.57	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	12.58	...	...	...
Wennington	dep	44	...	...	...	...	...	...	13a12	...	...	...
Bentham	dep	45	...	...	...	...	...	...	13.17½	...	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	46	...	...	...	...	...	...	13a24	...	...	...
Giggleswick	dep	47	...	...	...	...	...	...	13.32½	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Settle Jn	arr	49	...	09RM57	...	...	...	...	...	14RM32	...	...
	dep	50	...	10.17	11/07	...	...	...	13/36½	14.48	14/41	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Preston	dep	52	...	...	11a10½	...	...	...	13.40½	...	14.44	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	56	...	10.22	11a13½	...	...	...	13a44	14.53	14a47	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	58	...	...	11.21½	...	...	...	13.52	...	14.55	...
	mgn	59	...	...	[2]	...	...	...	[2]<1>	...	[2]	...
<b>Skipton</b>	arr	60	...	...	11v28½	...	...	...	14v00	...	15w02	...
	plt	61	...	...	2	...	...	...	2	...	2	...
	dep	62	...	...	11.30	...	...	...	14.03	...	15.06	...

# CE06 - CARLISLE AND CARNFORTH TO SKIPTON

## Sundays

14 December to 10 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			2N10	2Y99	2N12	1M01	2N14	2H67	2N16	2N18	2Y63	2Y67
				14.32							17.41	19.46
			Newcastle	Lancaster Leeds	Newcastle	Nottingham	Newcastle	Leeds	Newcastle	Newcastle	Morecambe Leeds	Morecambe Leeds
			150	150	150	158	150	150	150	150	142	142
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Carlisle</b>	plt	1	5	...	5	6	5	6	5	5	...	...
	dep	2	14.10	...	15.08	15.20	16.04	17.00	17.08	18.04	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	14/11½	...	15/09½	15/21½	16/05½	17/01½	17/09½	18/05½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	5	14/12½	...	15/10½	15/22½	16/06½	17/02½	17/10½	18/06½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	7	...	...	...	15/28	...	17/08	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	9	...	...	...	15/31	...	17/11	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Armthwaite	dep	11	...	...	...	...	...	17a14	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	12	...	...	...	15/38	...	17a21½	...	...	...	...
Langwathby	dep	13	...	...	...	...	...	17a28	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	15	...	...	...	15/46	...	17/32½	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	17	...	...	...	15/48½	...	17/35	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	19	...	...	...	15.55	...	17.41½	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	15.57	...	17.43½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	dep	22	...	...	...	16/05	...	17/51½	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormside	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	26	...	...	...	16a10½	...	17a57	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	dep	28	...	...	...	16/15	...	18/02	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	dep	30	...	...	...	16/19	...	18/06	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	32	...	...	...	16/21½	...	18a10½	...	...	...	...
Dent	dep	33	...	...	...	...	...	18a16	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	16/30½	...	18/21½	...	...	...	...
Ribblehead	dep	37	...	...	...	16/33	...	18a25½	...	...	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	38	...	...	...	...	...	18a32½	...	...	...	...
Helwith Bridge	dep	39	...	...	...	16/39½	...	18/34½	...	...	...	...
Settle	dep	40	...	...	...	16c46½	...	18c41½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	42	...	14.58½	...	...	...	...	...	...	18.11	20.10
	dep	43	...	15.00½	...	...	...	...	...	...	18.12	20.11
Wennington	dep	44	...	15a14½	...	...	...	...	...	...	18a26	20a25
Bentham	dep	45	...	15.20	...	...	...	...	...	...	18.31½	20.30½
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	46	...	15a26½	...	...	...	...	...	...	18a38½	20a37½
Giggleswick	dep	47	...	15.35	...	...	...	...	...	...	18.47	20.46
	mgn	48	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Settle Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	15/41	...	16/49	...	18/44	...	...	18/51	20/50
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Preston	dep	52	...	15a45½	...	...	...	...	...	...	18.55	20.53
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Hellifield Goods Loops	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	56	...	15b49	...	16/53	...	18a49	...	...	18a58½	20a58½
	mgn	57	...	(½)	...	[2]<1>	...	[2]<1>	...	...	...	...
Gargrave	dep	58	...	15.57½	...	...	...	...	...	...	19a07	21.06½
	mgn	59	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	[2]<1>	[2]<1>
<b>Skipton</b>	arr	60	...	16.05½	...	17.07	...	19.03½	...	...	19.15	21.14½
	plt	61	...	2	...	2	...	2	...	...	2	2
	dep	62	...	16.08	...	17.09	...	19.05½	...	...	19.18	21.16½

# CE06 - CARLISLE AND CARNFORTH TO SKIPTON

## Sundays

14 December to 10 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			21											
			2N20											
			Newcastle											
			150											
			Sun											
<b>Carlisle</b>	plt	1	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	20.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	3	20/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Petteril Bridge Jn	dep	5	20/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Howe & Co Sdgs	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Low House Crossing S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Armathwaite	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lazonby & Kirkoswald	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Culgaith Signal Box LC	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kirkby Thore Signal Box	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Appleby</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Crosby Garrett	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ormside	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kirkby Stephen	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Mallerstang	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ais Gill	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Garsdale	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dent	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Blea Moor	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ribblehead	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Horton-in-Ribblesdale	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Settle	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn		42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Carnforth</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Settle Jn	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Long Preston	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hellifield Goods Loops	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hellifield	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gargrave	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Skipton</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		