

BOOK CL

Private and not for publication

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 14 DECEMBER 2014 to SATURDAY 16 MAY 2015

PASSENGER TRAIN SERVICES

Section CL06

PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---------------------------|----------|----|-----------------|--|--|--|-----------------|--|--------|-----------|------|-----------|-----------------|------------------------|--------|-----------------|-----------------|------------------------|-----|
| Signal ID | | | 2N12 | 2N14 | 2N14 | 5N50 | 1B07 | 5J51 | 5J52 | 2N50 | 5J54 | 2N18 | 2N51 | 5J56 | 2F00 | 1B09 | 2N10 | 2N53 | |
| Orig. Dep. Time | | | 04.52 | | | 04.54 | 05.11 | 05.09 | | | | 05.19 | 05.55 | | | 06.11 | 06.19 | 07.00 | |
| Orig. Loc. Name | | | Blackpool North | | | Blackpool North Car. M.D. | Blackpool North | Blackpool North Car. M.D. | | Clitheroe | | Clitheroe | Blackpool South | Manchester Victoria | | Blackpool North | Blackpool South | Manchester Victoria | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | York | | | | | | | Clitheroe | | York | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 142 | 150 | 150 | 150 | 158 | 142 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX Until 20/02/2015, MSX From 24/02/2015 Until 20/03/2015, SX From 24/03/2015 | MO From 23/02/2015 Until 23/03/2015 | SX Until 20/02/2015, MSX From 24/02/2015 Until 20/03/2015, SX From 24/03/2015 | SX | SX Until 20/02/2015, MSX From 24/02/2015 Until 20/03/2015, SX From 24/03/2015 | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Preston | plt | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 3C | 2 | 2 | ... | |
| | dep | 2 | 04.40 | 05c18 | 05.18 | 05COPj32 | 05d37½ | 05Cj47 | ... | ... | ... | 06g00 | ... | ... | 06.25 | 06e37½ | 07c00½ | ... | |
| | dep-line | 3 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 8 | 04/42½ | 05/21 | 05/21 | 05/35 | 05/40 | 05/50 | ... | ... | ... | 06/02½ | ... | ... | 06/27½ | 06/40 | 07/03 | ... | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Croston | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.37 | ... | ... | ... | |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a42½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.47½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06v54 | ... | ... | ... | |
| Ormskirk | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a06 | ... | ... | ... | ... | 07.06 | ... | |
| Farington Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lostock Hall Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | 04/45 | 05/23½ | 05/23½ | 05/37½ | 05/42½ | 05/53 | ... | ... | ... | 06/07 | ... | ... | ... | 06/42½ | 07/07 | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a09½ | ... | ... | ... | ... | 07a09½ | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06R17 | ... | ... | ... | ... | 07R17 | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a20½ | ... | ... | ... | ... | 07a20½ | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.23 | ... | ... | ... | ... | 07.23 | ... | |
| Bolton | plt | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a12 | ... | ... | ... | ... | ... | 07a17 | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.17 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.22 | |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.24½ | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.20 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.27½ | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.31 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.38½ | |
| Blackburn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06x36 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.39½ | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 36 | 04.56 | 05.34½ | 05.34½ | 05.49 | 05.54 | 06.04 | ... | ... | ... | 06.26 | 06.43 | ... | ... | 06v53 | 07.26 | 07.46½ | |
| | plt | 37 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | ... | 1 | 2 | ... | ... | 2 | 2 | 1 | |
| Daisyfield Jn. | dep | 38 | 04.57 | 05.35½ | 05.35½ | ... | 05.55 | ... | 06.07 | 06.20 | ... | 06.27 | 06.44½ | ... | ... | 06.55 | 07.30 | 07.47½ | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | 04/58½ | 05/37 | 05/37 | ... | 05/56½ | ... | 06/08½ | 06/21½ | ... | 06/28½ | 06/46 | ... | ... | 06/56½ | 07/31½ | 07/49 | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a26½ | ... | ... | 06a51 | ... | ... | ... | ... | 07a54 | |
| Langho | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/15½ | ... | 06a31½ | ... | ... | 06.55½ | ... | ... | ... | ... | 07.58½ | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a36 | ... | ... | 07a00 | ... | ... | ... | ... | 08a03 | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Clitheroe | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06v44 | ... | ... | 07v08 | ... | ... | ... | ... | 08v11 | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--------------------------------|-----|----|--------|--------|--------|-----|--------|-----|-----------|-----|--------|---------|-----|--------|-----|--------|---------|-----|
| Horrocksford Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/25½ | ... | 06.50 | ... | ... | 07.11 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06OPRM26½ | ... | 06RM52 | ... | ... | 07RM13 | ... | ... | ... | ... |
| Hellfield | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.31 | ... | 07.00 | ... | ... | 07.23 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 05.40½ | 05.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.32 | ... | ... | ... | ... | 07.35 | ... |
| | dep | 54 | ... | 05.43½ | 05.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.35 | ... | ... | ... | ... | 07.38 | ... |
| Accrington | dep | 55 | 05.04½ | 05.46½ | 05.46½ | ... | 06a03 | ... | ... | ... | ... | 06a38½ | ... | ... | ... | 07a03 | 07a41½ | ... |
| | mgn | 56 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | ... | 05.51 | 05.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.43 | ... | ... | ... | ... | 07.46 | ... |
| Hapton | dep | 58 | ... | 05R54 | 05R54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06R46 | ... | ... | ... | ... | 07R49 | ... |
| Rose Grove | dep | 59 | ... | 05.57 | 05.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a49½ | ... | ... | ... | ... | 07.52 | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | 05/12 | 05/58½ | 05/58½ | ... | 06/09½ | ... | ... | ... | ... | 06/51 | ... | ... | ... | 07/09½ | 07/53½ | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | 06a12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a12 | ... | ... |
| Burnley Barracks | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.52½ | ... | ... | ... | ... | 07R55 | ... |
| Burnley Central | dep | 65 | 05.15 | 06.01½ | 06.01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a55½ | ... | ... | ... | ... | 07a58 | ... |
| | mgn | 66 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | ... | 06.06 | 06.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.00 | ... | ... | ... | ... | 08.02½ | ... |
| Nelson | dep | 68 | ... | 06.09 | 06.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a03½ | ... | ... | ... | ... | 08.05½ | ... |
| | mgn | 69 | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | 05OP23 | 06OP12 | 06OP12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07OP06½ | ... | ... | ... | ... | 08OP08½ | ... |
| | dep | 71 | 05.23 | 06.12 | 06.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.06½ | ... | ... | ... | ... | 08.08½ | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | 05w26 | 06y15 | 06y15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07v10 | ... | ... | ... | ... | 08.12 | ... |

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|------------------------------------|----------|-----|-----------|--------|-----------------|---------------------|-----------------|----------|--------|-----------|-----------------|--------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------|-----------------|-----------------|
| | | | 5J50 | 2F02 | 1B11 | 2N54 | 2N12 | 0C99 | 2N55 | 5J54 | 1B13 | 2F04 | 2N56 | 2N14 | 2N57 | 5J56 | 1B15 | 2N16 |
| | | | | | 07.11 | 07.26 | 07.19 | | 06.53 | | 08.11 | | 08.29 | 08.20 | 09.03 | | 09.11 | 09.20 |
| Orig. Loc. Name | | | | | Blackpool North | Manchester Victoria | Blackpool South | | Buxton | | Blackpool North | | Manchester Victoria | Blackpool South | Manchester Victoria | | Blackpool North | Blackpool South |
| Dest. Loc. Name | | | Clitheroe | | York | | | Carlisle | | Clitheroe | York | | | | | Clitheroe | York | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 158 | 150 | 142 | LD75 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 142 | 150 | 150 | 158 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | Q | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | TWThO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Preston | plt | 1 | ... | 3C | 2 | ... | 2 | RES | ... | ... | 2 | 3C | ... | 2 | ... | ... | 2 | 2 |
| | dep | 2 | ... | 07.33 | 07e37½ | ... | 08c00½ | 08.10 | ... | ... | 08f38 | 08.43 | ... | 09c00½ | ... | ... | 09e37½ | 10c00½ |
| | dep-line | 3 | ... | FL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL | FL | ... | SL | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | 07/34½ | ... | ... | ... | 08/12 | ... | ... | ... | 08/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 07/36½ | 07/40 | ... | 08/03 | 08/14 | ... | ... | 08/40½ | 08/46½ | ... | 09/03 | ... | ... | 09/40 | 10/03 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Croston Rufford Burscough Junction | dep | 10 | ... | 07.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | 07a51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 07.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | 08w03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09v13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 16 | ... | ... | ... | 08.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.06 | ... | ... | ... | ... | 10.06 |
| Farington Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | arr | 19 | ... | ... | 07/42½ | ... | 08/07 | 08/17 | ... | ... | 08/43 | ... | 09/07 | ... | ... | ... | 09/43½ | 10/07 |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 08/07 | (4) | ... | ... | (½) | ... | ... | 09a09½ | ... | ... | ... | 10a09½ |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09R17 | ... | ... | ... | 10R17 |
| Bamber Bridge | dep | 22 | ... | ... | ... | 08a09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a20½ | ... | ... | ... | ... | 10a20½ |
| Pleasington | dep | 23 | ... | ... | ... | 08R17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.23 | ... | ... | ... | ... | 10.23 |
| Cherry Tree | dep | 24 | ... | ... | ... | 08a20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 25 | ... | ... | ... | 08.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Bolton | plt | 27 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | 07a47 | ... | ... | 08a21½ | ... | ... | ... | 08a49 | ... | 09a21½ | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 07a52½ | ... | ... | 08p26½ | ... | ... | ... | 08a54½ | ... | 09.26½ | ... | ... | ... |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | 07.55 | ... | ... | 08#29 | ... | ... | ... | 08.57 | ... | 09.29 | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | 07.57 | ... | ... | 08p29½ | ... | ... | ... | 08.59 | ... | 09.29½ | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | 08R03½ | ... | ... | 08.36 | ... | ... | ... | ... | ... | 09R36 | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | 08.09½ | ... | ... | 08.43 | ... | ... | ... | 09.10 | ... | 09.42 | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 08x15½ | ... | ... | 08.43½ | ... | ... | ... | 09x16 | ... | 09x42½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackburn | arr | 36 | ... | ... | 07v53 | 08v23 | 08.26½ | ... | 08.50½ | ... | 08v54 | ... | 09.23 | 09.27 | 09.50 | ... | 09v54 | 10.26 |
| | plt | 37 | ... | ... | 2 | 3 | 2 | ... | 2 | ... | 1 | ... | 3 | 2 | 2 | ... | 1 | 2 |
| | dep | 38 | ... | ... | 07.55 | ... | 08.27½ | 08/31 | 08.51½ | ... | 08.55 | ... | ... | 09.28 | 09.51 | ... | 09.55 | 10.27 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | 07/56½ | ... | 08/29 | 08/32 | 08/53 | ... | 08/56½ | ... | ... | 09/29½ | 09/52½ | ... | 09/56½ | 10/28½ |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09a57½ | ... | ... | ... | |
| Langho | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 08/41 | 09a02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10a02½ | ... | ... | ... | |
| Whalley | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 09a07 | ... | ... | ... | ... | ... | 10a07 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | |
| Clitheroe | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 09v15 | ... | ... | ... | ... | ... | 10v15 | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | 08.15 | ... | ... | ... | ... | 08/52½ | ... | 09.17 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.21 | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Horrocksford Jn | arr | 48 | 08RM17 | ... | ... | ... | ... | ... | 09RM19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10RM23 | ... | |
| | dep | 49 | 08.21 | ... | ... | ... | ... | 08/53½ | ... | 09.34 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.34 | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hellifield | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--------------------------------|-----|----|-----|-----|--------|-----|---------|--------|-----|-----|--------|-----|-----|---------|-----|-----|--------|---------|
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 08.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.33 | ... | ... | ... | 10.32 |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 08.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.36 | ... | ... | ... | 10.35 |
| Accrington | dep | 55 | ... | ... | 08a03 | ... | 08.38½ | ... | ... | ... | 09a03 | ... | ... | 09a39½ | ... | ... | 10a03 | 10a38½ |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 08.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.44 | ... | ... | ... | 10.43 |
| Hapton | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 08R46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09R47 | ... | ... | ... | 10R46 |
| Rose Grove | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 08a49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a50½ | ... | ... | ... | 10a49½ |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | ... | ... | 08/09½ | ... | 08/51 | ... | ... | ... | 09/09½ | ... | ... | 09/52 | ... | ... | 10/09½ | 10/51 |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | ... | ... | 08a12 | ... | ... | ... | ... | ... | 09a12 | ... | ... | ... | ... | ... | 10a12 | ... |
| Burnley Barracks | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | 08R52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09R53½ | ... | ... | ... | 10R52½ |
| Burnley Central | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | 08a55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a56½ | ... | ... | ... | 10a55½ |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | 09.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.01 | ... | ... | ... | 11.00 |
| Nelson | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | 09a03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a04½ | ... | ... | ... | 11a03½ |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | 09OP06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10OP07½ | ... | ... | ... | 11OP06½ |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | 09.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.07½ | ... | ... | ... | 11.06½ |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | 09v10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10v11 | ... | ... | ... | 11v10 |

Public arrival 1 minutes earlier

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--|-----------------|---------------------------|--------|------------------------|-----------|-----------------|-----------------|---------|------------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------------------|-----------|--------|-----------------|-----------------|------------------------|
| | | | 2F06 | 2N58 | 5J58 | 1B17 | 2N18 | 2F08 | 2N59 | 5J50 | 1B19 | 2N10 | 2N51 | 5J52 | 2F00 | 1B21 | 2N12 | 2N52 |
| | | | | Manchester Victoria | | Blackpool North | Blackpool South | | Manchester Victoria | | Blackpool North | Blackpool South | Manchester Victoria | | | Blackpool North | Blackpool South | Manchester Victoria |
| | | | | | Clitheroe | York | | | | Clitheroe | York | | | Clitheroe | | York | | |
| | | | 150 | 150 | 150 | 158 | 142 | 150 | 150 | 150 | 158 | 142 | 150 | 150 | 150 | 158 | 142 | 150 |
| | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Signal ID | Orig. Dep. Time | Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | Timing Load | Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Preston | plt | 1 | 1 | ... | ... | 2 | 2 | 2 | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | 3C | 2 | 2 | ... |
| | dep | 2 | 10.08 | ... | ... | 10e37½ | 11c00½ | 11.15 | ... | ... | 11e37½ | 12c00½ | ... | ... | 12.35 | 12g38½ | 13c00½ | ... |
| | dep-line | 3 | SL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | FL | SL | SL | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/36½ | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 10/10½ | ... | ... | 10/40 | 11/03 | 11/18½ | ... | ... | 11/40 | 12/03 | ... | ... | 12/38 | 12/41 | 13/03 | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston Rufford Burscough Junction | dep | 10 | 10.20 | ... | ... | ... | ... | 11p28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.48 | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 10a25½ | ... | ... | ... | ... | 11ap33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a53½ | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 10.30½ | ... | ... | ... | ... | 11p38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.58½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | 10w37 | ... | ... | ... | ... | 11.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13w05 | ... | ... | ... |
| dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lostock Hall | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 11p06 | ... | ... | ... | ... | 12.06 | ... | ... | ... | ... | 13.06 | ... |
| Farington Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn Bamber Bridge Pleasington Cherry Tree Mill Hill (Lancashire) | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | 10/42½ | 11/07 | ... | ... | ... | 11/42½ | 12/07 | ... | ... | ... | 12/43½ | 13/07 | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | 11ap09½ | ... | ... | ... | ... | 12a09½ | ... | ... | ... | ... | 13a09½ | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 11Rp17 | ... | ... | ... | ... | 12R17 | ... | ... | ... | ... | 13R17 | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 11p20 | ... | ... | ... | ... | 12a20½ | ... | ... | ... | ... | 13a20½ | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 11a23 | ... | ... | ... | ... | 12.23 | ... | ... | ... | ... | 13.23 | ... |
| mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bolton | plt | 27 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 28 | ... | 10a21½ | ... | ... | ... | ... | 11a21½ | ... | ... | ... | 12a21½ | ... | ... | ... | ... | 13a21½ |
| | dep | 29 | ... | 10.26½ | ... | ... | ... | ... | 11.26½ | ... | ... | ... | 12.26½ | ... | ... | ... | ... | 13.26½ |
| | arr | 30 | ... | 10.29 | ... | ... | ... | ... | 11.29 | ... | ... | ... | 12.29 | ... | ... | ... | ... | 13.29 |
| | dep | 31 | ... | 10.29½ | ... | ... | ... | ... | 11.29½ | ... | ... | ... | 12.29½ | ... | ... | ... | ... | 13.29½ |
| | dep | 32 | ... | 10R36 | ... | ... | ... | ... | 11R36 | ... | ... | ... | 12R36 | ... | ... | ... | ... | 13R36 |
| | arr | 33 | ... | 10.42 | ... | ... | ... | ... | 11.42 | ... | ... | ... | 12.42 | ... | ... | ... | ... | 13.42 |
| dep | 34 | ... | 10.42½ | ... | ... | ... | ... | 11.42½ | ... | ... | ... | 12.42½ | ... | ... | ... | ... | 13.42½ | |
| mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Blackburn | arr | 36 | ... | 10.50 | ... | 10v54 | 11.26 | ... | 11.50 | ... | 11v54 | 12.26 | 12.50 | ... | ... | 12v54 | 13.26 | 13.50 |
| | plt | 37 | ... | 2 | ... | 1 | 2 | ... | 2 | ... | 1 | 2 | 2 | ... | ... | 1 | 2 | 2 |
| | dep | 38 | ... | 10.51 | ... | 10.55 | 11.27 | ... | 11.51 | ... | 11.55 | 12.27 | 12.51 | ... | ... | 12.55 | 13.27 | 13.51 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | dep | 40 | ... | 10/52½ | ... | 10/56½ | 11/28½ | ... | 11/52½ | ... | 11/56½ | 12/28½ | 12/52½ | ... | ... | 12/56½ | 13/28½ | 13/52½ |
| Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley | dep | 41 | ... | 10a57½ | ... | ... | ... | ... | 11a57½ | ... | ... | ... | 12a57½ | ... | ... | ... | ... | 13a57½ |
| | dep | 42 | ... | 11a02½ | ... | ... | ... | ... | 12a02½ | ... | ... | ... | 13a02½ | ... | ... | ... | ... | 14a02½ |
| | dep | 43 | ... | 11a07 | ... | ... | ... | ... | 12a07 | ... | ... | ... | 13a07 | ... | ... | ... | ... | 14a07 |
| | mgn | 44 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Clitheroe | arr | 45 | ... | 11v15 | ... | ... | ... | ... | 12v15 | ... | ... | ... | 13v15 | ... | ... | ... | ... | 14v15 |
| | dep | 46 | ... | ... | 11.17 | ... | ... | ... | ... | 12.17 | ... | ... | ... | 13.17 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 48 | ... | ... | 11RM19 | ... | ... | ... | ... | 12RM19 | ... | ... | ... | 13RM19 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | 11.34 | ... | ... | ... | ... | 12.38 | ... | ... | ... | 13.34 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--------------------------------|-----|----|-----|-----|-----|---------------|----------------|-----|-----|-----|---------------|----------------|-----|-----|-----|---------------|----------------|-----|
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 11.32 | ... | ... | ... | ... | 12.32 | ... | ... | ... | ... | 13.32 | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 11.35 | ... | ... | ... | ... | 12.35 | ... | ... | ... | ... | 13.35 | ... |
| Accrington | dep | 55 | ... | ... | ... | 11a03 | 11a38½ | ... | ... | ... | 12a03 | 12a38½ | ... | ... | ... | 13a03 | 13a38½ | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 11.43 | ... | ... | ... | ... | 12.43 | ... | ... | ... | ... | 13.43 | ... |
| Hapton | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 11R46 | ... | ... | ... | ... | 12R46 | ... | ... | ... | ... | 13R46 | ... |
| Rose Grove | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 11a49½ | ... | ... | ... | ... | 12a49½ | ... | ... | ... | ... | 13a49½ | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | <i>11/09½</i> | <i>11/51</i> | ... | ... | ... | <i>12/09½</i> | <i>12/51</i> | ... | ... | ... | <i>13/09½</i> | <i>13/51</i> | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | ... | ... | ... | 11a12 | ... | ... | ... | ... | 12a12 | ... | ... | ... | ... | 13a12 | ... | ... |
| Burnley Barracks | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | 11R52½ | ... | ... | ... | ... | 12R52½ | ... | ... | ... | ... | 13R52½ | ... |
| Burnley Central | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | 11a55½ | ... | ... | ... | ... | 12a55½ | ... | ... | ... | ... | 13a55½ | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | 12.00 | ... | ... | ... | ... | 13.00 | ... | ... | ... | ... | 14.00 | ... |
| Nelson | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | 12a03½ | ... | ... | ... | ... | 13a03½ | ... | ... | ... | ... | 14a03½ | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | 12OP06½ | ... | ... | ... | ... | 13OP06½ | ... | ... | ... | ... | 14OP06½ | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | 12.06½ | ... | ... | ... | ... | 13.06½ | ... | ... | ... | ... | 14.06½ | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | 12v10 | ... | ... | ... | ... | 13v10 | ... | ... | ... | ... | 14v10 | ... |

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|----------|-----|-----------|-----------------|-----------------|--------|---------------------|-----------|-----------------|-----------------|--------|---------------------|--------|-----------------|-----------------|--------|-----------------|---------------------|
| | | | 5J54 | 1B23 | 2N14 | 2F02 | 2N53 | 5J56 | 1B25 | 2N16 | 2F04 | 2N54 | 5J58 | 1B27 | 2N18 | 2F06 | 1B29 | 2N55 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 13.11 | 13.20 | | | 14.03 | | 14.11 | 14.20 | | 15.03 | | 15.11 | 15.20 | | 16.11 | 16.03 |
| Orig. Loc. Name | | | | Blackpool North | Blackpool South | | Manchester Victoria | | Blackpool North | Blackpool South | | Manchester Victoria | | Blackpool North | Blackpool South | | Blackpool North | Manchester Victoria |
| Dest. Loc. Name | | | Clitheroe | York | | | | Clitheroe | York | | | Manchester Victoria | | Clitheroe | York | | York | Manchester Victoria |
| Timing Load | | | 150 | 158 | 142 | 150 | 150 | 150 | 158 | 142 | 150 | 150 | 150 | 158 | 142 | 150 | 158 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Preston | plt | 1 | ... | 2 | 2 | 3C | ... | ... | 2 | 2 | 2 | ... | ... | 2 | 2 | 3C | 2 | ... |
| | dep | 2 | ... | 13e37½ | 14c00½ | 14.04 | ... | ... | 14e37½ | 15c00½ | 15.16 | ... | ... | 15e37½ | 16c00½ | 16.35 | 16g38½ | ... |
| | dep-line | 3 | ... | SL | SL | FL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | FL | SL | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | 14/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/36½ | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 13/40 | 14/03 | 14/07½ | ... | ... | 14/40 | 15/03 | 15/18½ | ... | ... | 15/40 | 16/03 | 16/38 | 16/41 | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 10 | ... | ... | ... | 14.17 | ... | ... | ... | ... | 15.28 | ... | ... | ... | ... | 16.48 | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | 14a22½ | ... | ... | ... | ... | 15a33½ | ... | ... | ... | ... | 16a53½ | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | 14.27½ | ... | ... | ... | ... | 15.38½ | ... | ... | ... | ... | 16.58½ | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | 14w34 | ... | ... | ... | ... | 15.45 | ... | ... | ... | ... | 17w05 | ... | ... |
| dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lostock Hall | dep | 16 | ... | ... | 14.06 | ... | ... | ... | 15.06 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.06 | ... | ... | |
| Farington Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lostock Hall Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | 13/42½ | 14/07 | ... | ... | 14/42½ | 15/07 | ... | ... | ... | 15/42½ | 16/07 | ... | 16/43½ | ... | |
| | mgn | 21 | ... | (1) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | 14a09½ | ... | ... | ... | 15a09½ | ... | ... | ... | ... | 16a09½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | 14R17 | ... | ... | ... | 15R17 | ... | ... | ... | ... | 16R17 | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | 14a20½ | ... | ... | ... | 15a20½ | ... | ... | ... | ... | 16a20½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | 14.23 | ... | ... | ... | 15.23 | ... | ... | ... | ... | 16.23 | ... | ... | ... | |
| dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bolton | plt | 27 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | 14a21½ | ... | ... | ... | ... | 15a21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16c23 |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 14.26½ | ... | ... | ... | ... | 15.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.28 |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | 14.29 | ... | ... | ... | ... | 15.29 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.30½ |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | 14.29½ | ... | ... | ... | ... | 15.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.31½ |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 14R36 | ... | ... | ... | ... | 15R36 | ... | ... | ... | ... | ... | 16R38 |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | 14.42 | ... | ... | ... | ... | 15.42 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.44 |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 14.42½ | ... | ... | ... | ... | 15.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.49 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Blackburn | arr | 36 | ... | 13v54 | 14.26 | ... | 14.50 | ... | 14v54 | 15.26 | ... | 15.50 | ... | 15v54 | 16.26 | ... | 16v54 | 16.57½ |
| | plt | 37 | ... | 1 | 2 | ... | 2 | ... | 1 | 2 | ... | 2 | ... | 1 | 2 | ... | 1 | 2 |
| | dep | 38 | ... | 13.55 | 14.27 | ... | 14.51 | ... | 14.55 | 15.27 | ... | 15.51 | ... | 15.55 | 16.27 | ... | 16.55 | 16.59 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 13/56½ | 14/28½ | ... | 14/52½ | ... | 14/56½ | 15/28½ | ... | 15/52½ | ... | 15/56½ | 16/28½ | ... | 16/56½ | 17/00½ |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 14a57½ | ... | ... | ... | ... | 15a57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17a05½ |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 15a02½ | ... | ... | ... | ... | 16a02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17a10½ |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 15a07 | ... | ... | ... | ... | 16a07 | ... | ... | ... | ... | ... | 17a15 |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | 15v15 | ... | ... | ... | ... | 16v15 | ... | ... | ... | ... | ... | 17v23 |
| Clitheroe | dep | 46 | 14.17 | ... | ... | ... | ... | 15.17 | ... | ... | ... | ... | 16.17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | 14RM19 | ... | ... | ... | ... | 15RM19 | ... | ... | ... | ... | 16RM19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 14.27 | ... | ... | ... | ... | 15.23 | ... | ... | ... | ... | 16.26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--------------------------------|-----|----|-----|---------------|----------------|-----|-----|-----|--------------|----------------|--------------|-----|-----|--------------|----------------|--------------|--------------|---------------|
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 53 | ... | ... | 14.32 | ... | ... | ... | ... | 15.32 | ... | ... | ... | ... | 16.32 | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | ... | ... | 14.35 | ... | ... | ... | ... | 15.35 | ... | ... | ... | ... | 16.35 | ... | ... | ... |
| Accrington | dep | 55 | ... | 14a03 | 14a38½ | ... | ... | ... | 15a03 | 15a38½ | ... | ... | ... | 16a03 | 16a38½ | ... | 17a03 | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | ... | ... | 14.43 | ... | ... | ... | ... | 15.43 | ... | ... | ... | ... | 16.43 | ... | ... | ... |
| Hapton | dep | 58 | ... | ... | 14R46 | ... | ... | ... | ... | 15R46 | ... | ... | ... | ... | 16R46 | ... | ... | ... |
| Rose Grove | dep | 59 | ... | ... | 14a49½ | ... | ... | ... | ... | 15a49½ | ... | ... | ... | ... | 16a49½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | ... | 14/09½ | 14/51 | ... | ... | ... | ... | 15/09½ | 15/51 | ... | ... | ... | 16/09½ | 16/51 | ... | 17/09½ |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | ... | 14a12 | ... | ... | ... | ... | 15a12 | ... | ... | ... | ... | 16a12 | ... | ... | 17a12 | ... |
| Burnley Barracks | dep | 64 | ... | ... | 14R52½ | ... | ... | ... | ... | 15R52½ | ... | ... | ... | ... | 16R52½ | ... | ... | ... |
| Burnley Central | dep | 65 | ... | ... | 14a55½ | ... | ... | ... | ... | 15a55½ | ... | ... | ... | ... | 16a55½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | ... | ... | 15.00 | ... | ... | ... | ... | 16.00 | ... | ... | ... | ... | 17.00 | ... | ... | ... |
| Nelson | dep | 68 | ... | ... | 15a03½ | ... | ... | ... | ... | 16a03½ | ... | ... | ... | ... | 17a03½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | ... | ... | 15OP06½ | ... | ... | ... | ... | 16OP06½ | ... | ... | ... | ... | 17OP06½ | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | 15.06½ | ... | ... | ... | ... | 16.06½ | ... | ... | ... | ... | 17.06½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | ... | ... | 15v10 | ... | ... | ... | ... | 16v10 | ... | ... | ... | ... | 17v10 | ... | ... | ... |

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|-----------------------------------|----------|----|-----------|-----------|-----------|-----------------|-----------------|---------------------|-----------|--------|--------------|-----------------|---------------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|--------|
| | | | 5J62 | 2N57 | 5J52 | 2N10 | 1B31 | 2N58 | 5J54 | 2F08 | 2N60 | 2N12 | 2N59 | 5J58 | 1B33 | 2N50 | 2N14 | 2F09 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 15.56 | | | 16.20 | 16.56 | 17.03 | | | 16.48 | 17.20 | 18.03 | | 18.11 | 17.56 | 18.20 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Todmorden | | Blackpool South | Blackpool North | Manchester Victoria | | | Huddersfield | Blackpool South | Manchester Victoria | | Blackpool North | Todmorden | Blackpool South | |
| Dest. Loc. Name | | | Clitheroe | | Clitheroe | | York | | Clitheroe | | | | | Clitheroe | Leeds | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 142 | 158 | 150 | 150 | 150 | 142 | 142 | 150 | 150 | 158 | 150 | 142 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Preston | plt | 1 | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | 1 |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 17c00½ | 17k25 | ... | ... | 17.45 | ... | 18c00½ | ... | ... | 18e37½ | ... | 19c00½ | 19.04 |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | SL | ... | SL | SL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 17/03 | 17/27½ | ... | ... | 17/48½ | ... | 18/03 | ... | ... | 18/40 | ... | 19/03 | 19/07½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.17 |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a22½ |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.27½ |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19v34 |
| Ormskirk | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lostock Hall | dep | 16 | ... | ... | ... | 17.06 | 17a31 | ... | ... | ... | ... | 18.06 | ... | ... | ... | ... | 19.06 | |
| Farington Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lostock Hall Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | 17/07 | 17/32 | ... | ... | ... | ... | 18/07 | ... | ... | 18/42½ | ... | 19/07 | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | 17a09½ | 17a34½ | ... | ... | ... | ... | 18a09½ | ... | ... | ... | ... | 19a09½ | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | 17R17 | 17Ra42 | ... | ... | ... | ... | 18R17 | ... | ... | ... | ... | 19R17 | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 17a20½ | 17a45½ | ... | ... | ... | ... | 18a20½ | ... | ... | ... | ... | 19a20½ | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | 17.23 | 17a48½ | ... | ... | ... | ... | 18.23 | ... | ... | ... | ... | 19.23 | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (1) | |
| Bolton | plt | 27 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | |
| | dep | 28 | ... | 16a54½ | ... | ... | ... | 17a21½ | ... | ... | 17b55 | ... | 18a23 | ... | ... | 18a53 | ... | |
| | dep | 29 | ... | 16.59½ | ... | ... | ... | 17.26½ | ... | ... | 18.00 | ... | 18.28 | ... | ... | 18b59 | ... | |
| | arr | 30 | ... | 17.02 | ... | ... | ... | 17.29 | ... | ... | 18.02½ | ... | 18.30½ | ... | ... | 19.01½ | ... | |
| | dep | 31 | ... | 17.02½ | ... | ... | ... | 17.31½ | ... | ... | 18.03½ | ... | 18.31 | ... | ... | 19.02½ | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 17R38 | ... | ... | ... | ... | 18R37½ | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 33 | ... | 17.13½ | ... | ... | ... | 17.44 | ... | ... | 18.16 | ... | 18.43½ | ... | ... | 19.15½ | ... | |
| | dep | 34 | ... | 17x16½ | ... | ... | ... | 17x47 | ... | ... | 18.16½ | ... | 18x44 | ... | ... | 19x16 | ... | |
| Blackburn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Daisyfield Jn. | arr | 36 | ... | 17.23½ | ... | 17.27½ | 17v51 | 17.54 | ... | ... | 18v24 | 18.28 | 18.51½ | ... | 18.55½ | 19.23 | 19.27 | |
| | plt | 37 | ... | 2 | ... | 1 | 2 | 1 | ... | ... | 3 | 1 | 2 | ... | 1 | 3 | 2 | |
| | dep | 38 | ... | 17.24½ | ... | 17.29 | 17.53 | 17.57 | ... | ... | ... | 18.29 | 18.52½ | ... | 18.56½ | ... | 19.28 | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 40 | ... | 17/26 | ... | 17/30½ | 17/54½ | 17/58½ | ... | ... | ... | 18/30½ | 18/54 | ... | 18/58 | ... | 19/29½ | |
| | dep | 41 | ... | 17a31 | ... | ... | ... | 18a03½ | ... | ... | ... | ... | 18a59 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | 17.35½ | ... | ... | ... | 18a08½ | ... | ... | ... | ... | 19.03½ | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | 17a40 | ... | ... | ... | 18a13 | ... | ... | ... | ... | 19a08 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | 17v48 | ... | ... | ... | 18v21 | ... | ... | ... | ... | 19v16 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | 17.25 | ... | 17.50 | ... | ... | ... | 18.22 | ... | ... | ... | ... | 19.17 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Horrocksford Jn | arr | 48 | 17RM27 | ... | 17OPRM52 | ... | ... | ... | 18RM24 | ... | ... | ... | ... | 19RM19 | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | 17.30 | ... | 17.59 | ... | ... | ... | 18.31 | ... | ... | ... | ... | 19.34 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hellifield | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--------------------------------|-----|----|-----|-----|-----|---------|--------|-----|-----|-----|-----|---------|-----|-----|--------|-----|---------|-----|
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 53 | ... | ... | ... | 17.34 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.34 | ... | ... | ... | ... | 19.33 | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | ... | ... | ... | 17.37 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.37 | ... | ... | ... | ... | 19.36 | ... |
| Accrington | dep | 55 | ... | ... | ... | 17a40½ | 18a01 | ... | ... | ... | ... | 18a40½ | ... | ... | 19a04½ | ... | 19a39½ | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | ... | ... | ... | 17.45 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.45 | ... | ... | ... | ... | 19.44 | ... |
| Hapton | dep | 58 | ... | ... | ... | 17R48 | ... | ... | ... | ... | ... | 18R48 | ... | ... | ... | ... | 19R47 | ... |
| Rose Grove | dep | 59 | ... | ... | ... | 17a51½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18a51½ | ... | ... | ... | ... | 19a50½ | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | 17/53 | 18/07½ | ... | ... | ... | ... | 18/53 | ... | ... | 19/11 | ... | 19/52 | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | 18e12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a13½ | ... | ... | ... |
| Burnley Barracks | dep | 64 | ... | ... | ... | 17R54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18R54½ | ... | ... | ... | ... | 19R53½ | ... |
| Burnley Central | dep | 65 | ... | ... | ... | 17a57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18a57½ | ... | ... | ... | ... | 19a56½ | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | ... | ... | ... | 18.02 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.02 | ... | ... | ... | ... | 20.01 | ... |
| Nelson | dep | 68 | ... | ... | ... | 18a05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19a05½ | ... | ... | ... | ... | 20a04½ | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | ... | ... | ... | 18OP08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19OP08½ | ... | ... | ... | ... | 20OP07½ | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | 18.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.08½ | ... | ... | ... | ... | 20.07½ | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | ... | ... | ... | 18v12 | ... | ... | ... | ... | ... | 19v12 | ... | ... | ... | ... | 20v11 | ... |

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|----------|----|---------------------|-----------|-----------------|-----------------|--------|---------------------|-----------|-----------------|---------------------|--------|---------------------|--------|---------------------|-----------|-----------------|---------------------|
| | | | 2N51 | 5J50 | 1B35 | 2N16 | 2F00 | 2N52 | 5J52 | 1B37 | 2N53 | 5J54 | 2N10 | 2F02 | 2N54 | 5N56 | 2N12 | 2N55 |
| Signal ID | | | 19.03 | | 19.12 | 19.20 | | 20.03 | | 20.31 | 21.03 | | 21.10 | | 22.03 | | 22.02 | 23.04 |
| Orig. Dep. Time | | | Manchester Victoria | | Blackpool North | Blackpool South | | Manchester Victoria | | Blackpool North | Manchester Victoria | | St Annes-on-the-Sea | | Manchester Victoria | | Blackpool South | Manchester Victoria |
| Orig. Loc. Name | | | | Clitheroe | York | | | | Clitheroe | York | | | Clitheroe | | | Clitheroe | | |
| Dest. Loc. Name | | | 150 | 150 | 158 | 142 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 142 | 150 | 150 | 150 | 142 | 150 |
| Timing Load | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FO |
| Preston | plt | 1 | ... | ... | 2 | 2 | 3C | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | 3C | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 19c37½ | 20c00½ | 20p16 | ... | ... | 20c56½ | ... | ... | 21c45½ | 22.05 | ... | ... | 22c41 | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | FL | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/06½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 19/40 | 20/03 | 20/18½ | ... | ... | 20/59 | ... | ... | ... | 21/48 | 22/08½ | ... | ... | 22/43½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 20.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.18 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 20a33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a23½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 20.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.28½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | 20.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22v35 | ... | ... | ... | ... |
| Rufford | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | 20.06 | ... | ... | ... | 21a02½ | ... | ... | 21.51 | ... | ... | ... | 22.46½ | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burscough Junction | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | arr | 20 | ... | ... | 19/42½ | 20/07 | ... | ... | ... | 21/03½ | ... | ... | 21/52 | ... | ... | ... | 22/47½ | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | 20a09½ | ... | ... | ... | 21a06 | ... | ... | 21a54½ | ... | ... | ... | 22.49½ | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | 20R17 | ... | ... | ... | 21Ra13½ | ... | ... | 22R02 | ... | ... | ... | 22R57 | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 20a20½ | ... | ... | ... | 21a17 | ... | ... | 22.05 | ... | ... | ... | 23.00 | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | 20.23 | ... | ... | ... | 21a20 | ... | ... | 22.07½ | ... | ... | ... | 23.02½ | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton | plt | 27 | 3 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 28 | 19a21½ | ... | ... | ... | 20a21½ | ... | ... | 21a21½ | ... | ... | 22a21½ | ... | ... | ... | 23b21½ | ... |
| | dep | 29 | 19.26½ | ... | ... | ... | 20.26½ | ... | ... | 21.26½ | ... | ... | 22.26½ | ... | ... | ... | 23.26½ | ... |
| | arr | 30 | 19.29 | ... | ... | ... | 20.29 | ... | ... | 21.29 | ... | ... | 22.29 | ... | ... | ... | 23.29 | ... |
| | dep | 31 | 19.29½ | ... | ... | ... | 20.29½ | ... | ... | 21.29½ | ... | ... | 22.29½ | ... | ... | ... | 23.29½ | ... |
| | dep | 32 | 19R36 | ... | ... | ... | 20R36 | ... | ... | 21R36 | ... | ... | 22R36 | ... | ... | ... | 23R36 | ... |
| | arr | 33 | 19.43 | ... | ... | ... | 20.42 | ... | ... | 21.42 | ... | ... | 22.42 | ... | ... | ... | 23.42 | ... |
| | dep | 34 | 19x43½ | ... | ... | ... | 20.42½ | ... | ... | 21.42½ | ... | ... | 22x42½ | ... | ... | ... | 23.42½ | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackburn | arr | 36 | 19.51 | ... | 19.54 | 20.26 | ... | 20.50 | ... | 21.23 | 21.50 | ... | 22.10½ | ... | 22.50 | ... | 23.05 | 23v50 |
| | plt | 37 | 2 | ... | 1 | 2 | ... | 1 | ... | 2 | 2 | ... | 1 | ... | 2 | ... | 2 | 3 |
| | dep | 38 | 19.52 | ... | 19.55 | 20.27 | ... | 20.51 | ... | 21.24 | 21.51 | ... | 22.11½ | ... | 22.51 | ... | 23.07½ | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 19/53½ | ... | 19/56½ | 20/28½ | ... | 20/52½ | ... | 21/25½ | 21/52½ | ... | 22/13 | ... | 22/52½ | ... | 23/09 | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 41 | 19a58½ | ... | ... | ... | ... | 20a57½ | ... | ... | 21a57½ | ... | ... | ... | 22.57 | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 20a03½ | ... | ... | ... | ... | 21a02½ | ... | ... | 22a02½ | ... | ... | ... | 23.01½ | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 20a08 | ... | ... | ... | ... | 21a07 | ... | ... | 22a07 | ... | ... | ... | 23.05½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 45 | 20v16 | ... | ... | ... | ... | 21v15 | ... | ... | 22v15 | ... | ... | 23w14 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | 20.17 | ... | ... | ... | ... | 21.17 | ... | ... | 22.17 | ... | ... | 23.15 | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 48 | ... | 20RM19 | ... | ... | ... | ... | 21RM19 | ... | ... | 22RM19 | ... | ... | 23RM17 | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | 20.34 | ... | ... | ... | ... | 21.34 | ... | ... | 22.34 | ... | ... | 23.21 | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|--------------------------------|-----|----|-----|-----|---------------|----------------|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 53 | ... | ... | ... | 20.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.16½ | ... | ... | ... | 23.12½ | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | ... | ... | ... | 20.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.19½ | ... | ... | ... | 23.15½ | ... |
| Accrington | dep | 55 | ... | ... | 20a03 | 20a38½ | ... | ... | ... | 21a32 | ... | ... | 22a23 | ... | ... | ... | 23.18½ | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | ... | ... | ... | 20.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.27½ | ... | ... | ... | 23.23 | ... |
| Hapton | dep | 58 | ... | ... | ... | 20R46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22R30½ | ... | ... | ... | 23R26 | ... |
| Rose Grove | dep | 59 | ... | ... | ... | 20a49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a34 | ... | ... | ... | 23.29 | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | ... | ... | 20/09½ | 20/51 | ... | ... | ... | 21/38½ | ... | ... | 22/35½ | ... | ... | ... | 23/30½ | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | ... | ... | 20a12 | ... | ... | ... | ... | 21a41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Barracks | dep | 64 | ... | ... | ... | 20R52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22R37 | ... | ... | ... | 23R32 | ... |
| Burnley Central | dep | 65 | ... | ... | ... | 20a55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a40 | ... | ... | ... | 23.34½ | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | ... | ... | ... | 21.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.44½ | ... | ... | ... | 23.39 | ... |
| Nelson | dep | 68 | ... | ... | ... | 21a03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a48 | ... | ... | ... | 23.42 | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | ... | ... | ... | 21OP06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22OP51 | ... | ... | ... | 23OP45 | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | 21.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.51 | ... | ... | ... | 23.45 | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | ... | ... | ... | 21v10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22v54 | ... | ... | ... | 23#48 | ... |

Public arrival 5 minutes later

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Saturdays

20 December to 16 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---------------------------|----------|-----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|--------|-----------|-----------------|---------------------|-----------|--------|-----------------|-----------------|---------------------|-----------|-------|-----------------|-------|
| | | | 2N12 | 2N14 | 1B07 | 5N50 | 2N50 | 5J54 | 2N18 | 2N51 | 5J56 | 2F00 | 1B09 | 2N10 | 2N53 | 5J50 | 2F02 | 1B11 | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 04.52 | 05.11 | 05.05 | | | 05.19 | 05.55 | | | | 06.11 | 06.19 | 07.00 | | | 07.11 | |
| Orig. Loc. Name | | | Blackpool North | Blackpool North | Blackpool North | Car. M.D. | | Clitheroe | Blackpool South | Manchester Victoria | | | Blackpool North | Blackpool South | Manchester Victoria | | | Blackpool North | |
| Dest. Loc. Name | | | | York | | | | | | | Clitheroe | | York | | | Clitheroe | | York | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 158 | 150 | 150 | 150 | 142 | 150 | 150 | 150 | 158 | 142 | 150 | 150 | 150 | 158 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Preston | plt | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 3C | 2 | 2 | ... | ... | 3C | 2 | |
| | dep | 2 | 04.40 | 05c18 | 05d37½ | 05°OPk47 | ... | ... | 06c00½ | ... | ... | 06.25 | 06e37½ | 07c00½ | ... | ... | 07.33 | 07e37½ | |
| | dep-line | 3 | SL | SL | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | FL | SL | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/34½ | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 8 | 04/42½ | 05/21 | 05/40 | 05/50 | ... | ... | 06/03 | ... | ... | ... | 06/27½ | 06/40 | 07/03 | ... | ... | 07/36½ | 07/40 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Croston | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.37 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.46 | |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a42½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07a51½ | |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.56½ | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06v54 | ... | ... | ... | ... | ... | 08w03 | |
| dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Lostock Hall | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.06 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.06 | ... | ... | ... | | |
| Farington Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Lostock Hall Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 20 | 04/45 | 05/23½ | 05/42½ | 05/52½ | ... | ... | 06/07 | ... | ... | ... | 06/42½ | 07/07 | ... | ... | ... | 07/42½ | |
| | mgn | 21 | ... | ... | (1½) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a09½ | ... | ... | ... | ... | 07a09½ | ... | ... | ... | | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06R17 | ... | ... | ... | ... | 07R17 | ... | ... | ... | | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a20½ | ... | ... | ... | ... | 07a20½ | ... | ... | ... | | |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.23 | ... | ... | ... | ... | 07.23 | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bolton | plt | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a12 | ... | ... | ... | ... | ... | 07a17 | ... | ... | | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.17 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.22 | ... | ... | | |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.24½ | ... | ... | | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.20 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.27½ | ... | ... | | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.31 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.38½ | ... | ... | | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06x36 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.39½ | ... | ... | | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Blackburn | arr | 36 | 04.56 | 05.34½ | 05.54 | 06.06 | ... | ... | 06.26 | 06.43 | ... | ... | 06v53 | 07.26 | 07.46½ | ... | ... | 07v53 | |
| | plt | 37 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | 1 | 2 | ... | ... | 2 | 2 | 2 | ... | ... | 2 | |
| | dep | 38 | 04.57 | 05.35½ | 05.55 | ... | 06.20 | ... | 06.27 | 06.44½ | ... | ... | 06.55 | 07.30 | 07.47½ | ... | ... | 07.55 | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 40 | 04/58½ | 05/37 | 05/56½ | ... | 06/21½ | ... | 06/28½ | 06/46 | ... | ... | 06/56½ | 07/31½ | 07/49 | ... | ... | 07/56½ | |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a26½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07a54 | ... | ... | | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 06a31½ | ... | 06.55½ | ... | ... | ... | ... | 07.58½ | ... | ... | | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 06a36 | ... | 07a00 | ... | ... | ... | ... | 08a03 | ... | ... | | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | | |
| Clitheroe | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 06v44 | ... | 07v08 | ... | ... | ... | ... | 08v11 | ... | ... | | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.50 | ... | ... | 07.11 | ... | ... | ... | 08.15 | ... | ... | | |
| Horrocksford Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 06RM52 | ... | ... | 07RM13 | ... | ... | ... | 08RM17 | ... | ... | | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.00 | ... | ... | 07.23 | ... | ... | ... | 08.21 | ... | ... | | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hellifield | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--------------------------------|-----|----|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|---------------|----------------|-----|-----|-----|---------------|
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 53 | ... | 05.40½ | ... | ... | ... | ... | 06.32 | ... | ... | ... | ... | 07.35 | ... | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | ... | 05.43½ | ... | ... | ... | ... | 06.35 | ... | ... | ... | ... | 07.38 | ... | ... | ... | ... |
| Accrington | dep | 55 | 05.04½ | 05.46½ | 06a03 | ... | ... | ... | 06a38½ | ... | ... | ... | 07a03 | 07a41½ | ... | ... | ... | 08a03 |
| | mgn | 56 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | ... | 05.51 | ... | ... | ... | ... | 06.43 | ... | ... | ... | ... | 07.46 | ... | ... | ... | ... |
| Hapton | dep | 58 | ... | 05R54 | ... | ... | ... | ... | 06R46 | ... | ... | ... | ... | 07R49 | ... | ... | ... | ... |
| Rose Grove | dep | 59 | ... | 05.57 | ... | ... | ... | ... | 06a49½ | ... | ... | ... | ... | 07.52 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | <i>05/12</i> | <i>05/58½</i> | <i>06/09½</i> | ... | ... | ... | <i>06/51</i> | ... | ... | ... | <i>07/09½</i> | <i>07/53½</i> | ... | ... | ... | <i>08/09½</i> |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | ... | ... | 06a12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a12 | ... | ... | ... | ... | 08a12 |
| Burnley Barracks | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06R52½ | ... | ... | ... | ... | 07R55 | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Central | dep | 65 | 05.15 | 06.01½ | ... | ... | ... | ... | 06a55½ | ... | ... | ... | ... | 07a58 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | ... | 06.06 | ... | ... | ... | ... | 07.00 | ... | ... | ... | ... | 08.02½ | ... | ... | ... | ... |
| Nelson | dep | 68 | ... | 06.09 | ... | ... | ... | ... | 07a03½ | ... | ... | ... | ... | 08.05½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | 05OP23 | 06OP12 | ... | ... | ... | ... | 07OP06½ | ... | ... | ... | ... | 08OP08½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 05.23 | 06.12 | ... | ... | ... | ... | 07.06½ | ... | ... | ... | ... | 08.08½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | 05w26 | 06y15 | ... | ... | ... | ... | 07v10 | ... | ... | ... | ... | 08.12 | ... | ... | ... | ... |

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Saturdays

20 December to 16 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|--------|---------------------|-----------------|-------------|-----------|-----------------|--------|---------------------|---|-------------------------------------|---------------------|-----------|-----------------|---------------------|-----------------|--------|---------------------|
| Signal ID | | | 2N54 | 2N12 | 2N55 | 5J54 | 1B13 | 2F04 | 2N56 | 2N14 | 2N14 | 2N57 | 5J56 | 1B15 | 2N52 | 2N16 | 2F06 | 2N58 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.26 | 07.19 | 07.28 | | 08.11 | | 08.29 | 08.20 | 08.20 | 09.03 | | 09.11 | 09.29 | 09.20 | | 10.03 |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Victoria | Blackpool South | Hazel Grove | | Blackpool North | | Manchester Victoria | Blackpool South | Blackpool South | Manchester Victoria | | Blackpool North | Manchester Victoria | Blackpool South | | Manchester Victoria |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Clitheroe | York | | | | | | Clitheroe | York | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 142 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 142 | 142 | 150 | 150 | 158 | 150 | 142 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO Until 14/02/2015, SO From 28/03/2015 | SO From 21/02/2015 Until 21/03/2015 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Preston | plt | 1 | ... | 2 | ... | ... | 2 | 3C | ... | 2 | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | 1 | ... |
| | dep | 2 | ... | 08c00½ | ... | ... | 08e37½ | 08.43 | ... | 09c00½ | 09b01 | ... | ... | 09e37½ | ... | 10c00½ | 10.08 | ... |
| | dep-line | 3 | ... | SL | ... | ... | SL | FL | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 08/03 | ... | ... | 08/40 | 08/46½ | ... | 09/03 | 09/03 | ... | ... | 09/40 | ... | 10/03 | 10/10½ | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.20 | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 09a01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a25½ | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.30½ | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 09v13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10w37 | ... |
| dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lostock Hall | dep | 16 | ... | 08.06 | ... | ... | ... | ... | 09.06 | 09.06 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.06 | ... | |
| Farington Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | 08/07 | ... | ... | 08/42½ | ... | ... | 09/07 | 09/07 | ... | ... | 09/42½ | ... | 10/07 | ... | |
| Bamber Bridge | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | 08a09½ | ... | ... | ... | ... | 09a09½ | 09a09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10a09½ | ... | |
| | dep | 23 | ... | 08R17 | ... | ... | ... | ... | 09R17 | 09R17 | ... | ... | ... | ... | ... | 10R17 | ... | |
| | dep | 24 | ... | 08a20½ | ... | ... | ... | ... | 09a20½ | 09a20½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10a20½ | ... | |
| | dep | 25 | ... | 08.23 | ... | ... | ... | ... | 09.23 | 09.23 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.23 | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bolton | plt | 27 | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 |
| | dep | 28 | 07a47 | ... | 08a21½ | ... | ... | ... | 08a49 | ... | ... | 09a21½ | ... | ... | 09a49½ | ... | ... | 10a21½ |
| | dep | 29 | 07a52½ | ... | 08p26½ | ... | ... | ... | 08a54½ | ... | ... | 09.26½ | ... | ... | 09a55 | ... | ... | 10.26½ |
| | arr | 30 | 07.55 | ... | 08#29 | ... | ... | ... | 08.57 | ... | ... | 09.29 | ... | ... | 09.57½ | ... | ... | 10.29 |
| | dep | 31 | 07.57 | ... | 08p29½ | ... | ... | ... | 08.59 | ... | ... | 09.29½ | ... | ... | 09.59½ | ... | ... | 10.29½ |
| | dep | 32 | 08R03½ | ... | 08R36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09R36 | ... | ... | 10R06 | ... | ... | 10R36 |
| | arr | 33 | 08.09½ | ... | 08.43 | ... | ... | ... | 09.10 | ... | ... | 09.42 | ... | ... | 10.12 | ... | ... | 10.42 |
| dep | 34 | 08x15½ | ... | 08.43½ | ... | ... | ... | 09x16 | ... | ... | 09x42½ | ... | ... | 10x16 | ... | ... | 10.42½ | |
| mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Blackburn | arr | 36 | 08v23 | 08.26½ | 08.50½ | ... | 08v54 | ... | 09.23 | 09.27 | 09.27 | 09.50 | ... | 09v53 | 10v23 | 10.26 | ... | 10.50 |
| | plt | 37 | 3 | 2 | 2 | ... | 1 | ... | 3 | 2 | 2 | ... | ... | 1 | 3 | 2 | ... | 2 |
| | dep | 38 | ... | 08.27½ | 08.51½ | ... | 08.55 | ... | ... | 09.28 | 09.28 | 09.51 | ... | 09.55 | ... | 10.27 | ... | 10.51 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | dep | 40 | ... | 08/29 | 08/53 | ... | 08/56½ | ... | ... | 09/29½ | 09/29½ | 09/52½ | ... | 09/56½ | ... | 10/28½ | ... | 10/52½ |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 41 | ... | ... | 08.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09a57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a57½ |
| | dep | 42 | ... | ... | 09a02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10a02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a02½ |
| | dep | 43 | ... | ... | 09a07 | ... | ... | ... | ... | ... | 10a07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a07 |
| Whalley | mgn | 44 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| | arr | 45 | ... | ... | 09v15 | ... | ... | ... | ... | ... | 10v15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11v15 |
| Clitheroe | dep | 46 | ... | ... | ... | 09.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | 09RM19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10RM19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | 09.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.34 | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--------------------------------|-----|----|-----|----------------|-----|-----|---------------|-----|-----|----------------|----------------|-----|-----|---------------|-----|----------------|-----|-----|
| Hellfield | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 53 | ... | 08.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.33 | 09.33 | ... | ... | ... | ... | 10.32 | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | ... | 08.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.36 | 09.36 | ... | ... | ... | ... | 10.35 | ... | ... |
| Accrington | dep | 55 | ... | 08.38½ | ... | ... | 09a03 | ... | ... | 09a39½ | 09a39½ | ... | ... | 10a03 | ... | 10a38½ | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | ... | 08.43 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.44 | 09.44 | ... | ... | ... | ... | 10.43 | ... | ... |
| Hapton | dep | 58 | ... | 08R46 | ... | ... | ... | ... | ... | 09R47 | 09R47 | ... | ... | ... | ... | 10R46 | ... | ... |
| Rose Grove | dep | 59 | ... | 08a49½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09a50½ | 09a50½ | ... | ... | ... | ... | 10a49½ | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | <i>08/51</i> | ... | ... | <i>09/09½</i> | ... | ... | <i>09/52</i> | <i>09/52</i> | ... | ... | <i>10/09½</i> | ... | <i>10/51</i> | ... | ... |
| Gannow Jn | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | 09a12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a12 | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Barracks | dep | 64 | ... | 08R52½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09R53½ | 09R53½ | ... | ... | ... | ... | 10R52½ | ... | ... |
| Burnley Central | dep | 65 | ... | 08a55½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09a56½ | 09a56½ | ... | ... | ... | ... | 10a55½ | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | ... | 09.00 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.01 | 10.01 | ... | ... | ... | ... | 11.00 | ... | ... |
| Nelson | dep | 68 | ... | 09a03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10a04½ | 10a04½ | ... | ... | ... | ... | 11a03½ | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | ... | 09OP06½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10OP07½ | 10OP07½ | ... | ... | ... | ... | 11OP06½ | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | 09.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.07½ | 10.07½ | ... | ... | ... | ... | 11.06½ | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | ... | 09v10 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.11 | 10.11 | ... | ... | ... | ... | 11.10 | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Saturdays

20 December to 16 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|----|-----------|--------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------|--------|-----------------|---------------------|---------------------|-----------|-----------------|---------------------|---------------------|-----------|--------|
| | | | 5J58 | 1B17 | 2N53 | 2N18 | 2F08 | 2N59 | 5J50 | 1B19 | 2N10 | 2N51 | 5J52 | 2F00 | 1B21 | 2N12 | 2N52 | 5J54 |
| | | | 10.11 | 10.29 | 10.20 | 11.03 | 11.11 | 11.20 | 12.03 | Blackpool North | Blackpool South | Manchester Victoria | Clitheroe | Blackpool North | Blackpool South | Manchester Victoria | Clitheroe | |
| | | | Clitheroe | York | Manchester Victoria | Blackpool South | Manchester Victoria | Clitheroe | York | Blackpool South | Manchester Victoria | Clitheroe | York | Blackpool South | Manchester Victoria | Clitheroe | | |
| Dest. Loc. Name | | | Clitheroe | York | Manchester Victoria | Blackpool South | Manchester Victoria | Clitheroe | York | Blackpool South | Manchester Victoria | Clitheroe | York | Blackpool South | Manchester Victoria | Clitheroe | | |
| Timing Load | | | 150 | 158 | 150 | 142 | 150 | 150 | 150 | 158 | 142 | 150 | 150 | 150 | 158 | 142 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Preston | plt | 1 | ... | 2 | ... | 2 | 2 | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | 3C | 2 | 2 | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 10e37½ | ... | 11c00½ | 11.15 | ... | ... | 11e37½ | 12c00½ | ... | ... | 12.35 | 12g38½ | 13c00½ | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | FL | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/36½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 10/40 | ... | 11/03 | 11/17½ | ... | ... | 11/40 | 12/03 | ... | ... | 12/38 | 12/41 | 13/03 | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 11.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.48 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 11a32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a53½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 11.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.58½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | 11v44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13w05 | ... | ... | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | 11.06 | ... | ... | ... | ... | 12.06 | ... | ... | ... | ... | 13.06 | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | arr | 20 | ... | 10/42½ | ... | 11/07 | ... | ... | ... | 11/42½ | 12/07 | ... | ... | ... | 12/43½ | 13/07 | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | 11a09½ | ... | ... | ... | ... | 12a09½ | ... | ... | ... | ... | 13a09½ | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 11R17 | ... | ... | ... | ... | 12R17 | ... | ... | ... | ... | 13R17 | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | 11a20½ | ... | ... | ... | ... | 12a20½ | ... | ... | ... | ... | 13a20½ | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | 11.23 | ... | ... | ... | ... | 12.23 | ... | ... | ... | ... | 13.23 | ... | ... |
| Bolton | plt | 27 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | 10a49½ | ... | ... | 11a21½ | ... | ... | 12a21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13a21½ | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | 10a55 | ... | ... | 11.26½ | ... | ... | 12.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.26½ | ... |
| | arr | 30 | ... | ... | 10.57½ | ... | ... | 11.29 | ... | ... | 12.29 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.29 | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | 10.59½ | ... | ... | 11.29½ | ... | ... | 12.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.29½ | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | 11R06 | ... | ... | 11R36 | ... | ... | 12R36 | ... | ... | ... | ... | ... | 13R36 | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | 11.12 | ... | ... | 11.42 | ... | ... | 12.42 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.42 | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | 11x16 | ... | ... | 11.42½ | ... | ... | 12.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.42½ | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackburn | arr | 36 | ... | 10v53 | 11v23 | 11.26 | ... | 11.50 | ... | 11v53 | 12.26 | 12.50 | ... | ... | 12v54 | 13.26 | 13.50 | ... |
| | plt | 37 | ... | 1 | 3 | 2 | ... | 2 | ... | 1 | 2 | 2 | ... | ... | 1 | 2 | 2 | ... |
| | dep | 38 | ... | 10.55 | ... | 11.27 | ... | 11.51 | ... | 11.55 | 12.27 | 12.51 | ... | ... | 12.55 | 13.27 | 13.51 | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 10/56½ | ... | 11/28½ | ... | 11/52½ | ... | 11/56½ | 12/28½ | 12/52½ | ... | ... | 12/56½ | 13/28½ | 13/52½ | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 11a57½ | ... | ... | ... | 12a57½ | ... | ... | ... | ... | 13a57½ | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 12a02½ | ... | ... | ... | 13a02½ | ... | ... | ... | ... | 14a02½ | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 12a07 | ... | ... | ... | 13a07 | ... | ... | ... | ... | 14a07 | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 12v15 | ... | ... | ... | 13v15 | ... | ... | ... | ... | 14v15 | ... |
| Clitheroe | dep | 46 | 11.17 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.17 | ... | ... | ... | 13.17 | ... | ... | ... | ... | 14.17 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | 11RM19 | ... | ... | ... | ... | ... | 12RM19 | ... | ... | ... | 13RM19 | ... | ... | ... | ... | 14RM19 |
| | dep | 49 | 11.34 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.34 | ... | ... | ... | 13.34 | ... | ... | ... | ... | 14.27 |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--------------------------------|-----|----|-----|---------------|-----|----------------|-----|-----|-----|---------------|----------------|-----|-----|-----|---------------|----------------|-----|-----|
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 53 | ... | ... | ... | 11.32 | ... | ... | ... | ... | 12.32 | ... | ... | ... | ... | 13.32 | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | ... | ... | ... | 11.35 | ... | ... | ... | ... | 12.35 | ... | ... | ... | ... | 13.35 | ... | ... |
| Accrington | dep | 55 | ... | 11a03 | ... | 11a38½ | ... | ... | ... | 12a03 | 12a38½ | ... | ... | ... | 13a03 | 13a38½ | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | ... | ... | ... | 11.43 | ... | ... | ... | ... | 12.43 | ... | ... | ... | ... | 13.43 | ... | ... |
| Hapton | dep | 58 | ... | ... | ... | 11R46 | ... | ... | ... | ... | 12R46 | ... | ... | ... | ... | 13R46 | ... | ... |
| Rose Grove | dep | 59 | ... | ... | ... | 11a49½ | ... | ... | ... | ... | 12a49½ | ... | ... | ... | ... | 13a49½ | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | ... | 11/09½ | ... | 11/51 | ... | ... | ... | 12/09½ | 12/51 | ... | ... | ... | 13/09½ | 13/51 | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | ... | 11a12 | ... | ... | ... | ... | ... | 12a12 | ... | ... | ... | ... | 13a12 | ... | ... | ... |
| Burnley Barracks | dep | 64 | ... | ... | ... | 11R52½ | ... | ... | ... | ... | 12R52½ | ... | ... | ... | ... | 13R52½ | ... | ... |
| Burnley Central | dep | 65 | ... | ... | ... | 11a55½ | ... | ... | ... | ... | 12a55½ | ... | ... | ... | ... | 13a55½ | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | ... | ... | ... | 12.00 | ... | ... | ... | ... | 13.00 | ... | ... | ... | ... | 14.00 | ... | ... |
| Nelson | dep | 68 | ... | ... | ... | 12a03½ | ... | ... | ... | ... | 13a03½ | ... | ... | ... | ... | 14a03½ | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | ... | ... | ... | 12OP06½ | ... | ... | ... | ... | 13OP06½ | ... | ... | ... | ... | 14OP06½ | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | 12.06½ | ... | ... | ... | ... | 13.06½ | ... | ... | ... | ... | 14.06½ | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | ... | ... | ... | 12.10 | ... | ... | ... | ... | 13v10 | ... | ... | ... | ... | 14v10 | ... | ... |

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Saturdays

20 December to 16 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|----------|-----|-----------------|-----------------|-------------------------------------|---|---------------------|--------|-----------------|-----------------|--------|---------------------|--------|-----------------|-----------------|--------|-----------------|---------------------|
| | | | 1B23 | 2N14 | 2F02 | 2F02 | 2N53 | 5J56 | 1B25 | 2N16 | 2F04 | 2N54 | 5J58 | 1B27 | 2N18 | 2F06 | 1B29 | 2N55 |
| Signal ID | | | 13.11 | 13.20 | | | 14.03 | | 14.11 | 14.20 | | 15.03 | | 15.11 | 15.20 | | 16.11 | 16.03 |
| Orig. Dep. Time | | | Blackpool North | Blackpool South | | | Manchester Victoria | | Blackpool North | Blackpool South | | Manchester Victoria | | Blackpool North | Blackpool South | | Blackpool North | Manchester Victoria |
| Orig. Loc. Name | | | York | | | | Clitheroe | | York | | | Clitheroe | | York | | | York | Victoria |
| Dest. Loc. Name | | | 158 | 142 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 142 | 150 | 150 | 150 | 158 | 142 | 150 | 158 | 150 |
| Timing Load | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO From 21/02/2015 Until 21/03/2015 | SO Until 14/02/2015, SO From 28/03/2015 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Preston | plt | 1 | 2 | 2 | 1 | 3C | ... | ... | 2 | 2 | 2 | ... | ... | 2 | 2 | 3C | 2 | ... |
| | dep | 2 | 13e37½ | 14c00½ | 14.04 | 14.04 | ... | ... | 14e37½ | 15c00½ | 15.16 | ... | ... | 15e37½ | 16c00½ | 16.35 | 16g38½ | ... |
| | dep-line | 3 | SL | SL | SL | FL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | FL | SL | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | 14/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/36½ | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 13/40 | 14/03 | 14/07½ | 14/07½ | ... | ... | 14/40 | 15/03 | 15/18½ | ... | ... | 15/40 | 16/03 | 16/38 | 16/41 | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 10 | ... | ... | 14.17 | 14.17 | ... | ... | ... | ... | 15.28 | ... | ... | ... | ... | 16.48 | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | 14a22½ | 14a22½ | ... | ... | ... | ... | 15a33½ | ... | ... | ... | ... | 16a53½ | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 14.27½ | 14.27½ | ... | ... | ... | ... | 15.38½ | ... | ... | ... | ... | 16.58½ | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | 14w34 | 14w34 | ... | ... | ... | ... | 15.45 | ... | ... | ... | ... | 17w05 | ... | ... |
| dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lostock Hall | dep | 16 | ... | 14.06 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.06 | ... | ... | ... | ... | 16.06 | ... | ... | |
| Farington Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lostock Hall Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | 13/42½ | 14/07 | ... | ... | ... | ... | 14/42½ | 15/07 | ... | ... | ... | 15/42½ | 16/07 | ... | 16/43½ | |
| Bamber Bridge | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | 14a09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15a09½ | ... | ... | ... | ... | 16a09½ | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | 14R17 | ... | ... | ... | ... | ... | 15R17 | ... | ... | ... | ... | 16R17 | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | 14a20½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15a20½ | ... | ... | ... | ... | 16a20½ | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | 14.23 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.23 | ... | ... | ... | ... | 16.23 | ... | ... | |
| mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bolton | plt | 27 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | 14a21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15a21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16c23 |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 14.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.28 |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | 14.29 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.29 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.30½ |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | 14.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.31½ |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | 14R36 | ... | ... | ... | ... | ... | 15R36 | ... | ... | ... | ... | ... | 16R38 |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | 14.42 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.42 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.44 |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 14.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.49 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| Blackburn | arr | 36 | 13v53 | 14.26 | ... | ... | 14.50 | ... | 14v53 | 15.26 | ... | 15.50 | ... | 15v53 | 16.26 | ... | 16v54 | 16.57½ |
| | plt | 37 | 1 | 2 | ... | ... | 2 | ... | 1 | 2 | ... | 2 | ... | 1 | 2 | ... | 1 | 2 |
| | dep | 38 | 13.55 | 14.27 | ... | ... | 14.51 | ... | 14.55 | 15.27 | ... | 15.51 | ... | 15.55 | 16.27 | ... | 16.55 | 16.59 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 13/56½ | 14/28½ | ... | ... | 14/52½ | ... | 14/56½ | 15/28½ | ... | 15/52½ | ... | 15/56½ | 16/28½ | ... | 16/56½ | 17/00½ |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 14a57½ | ... | ... | ... | ... | 15a57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17a05½ |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 15a02½ | ... | ... | ... | ... | 16a02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17a10½ |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 15a07 | ... | ... | ... | ... | 16a07 | ... | ... | ... | ... | ... | 17a15 |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Clitheroe | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | 15v15 | ... | ... | ... | ... | 16v15 | ... | ... | ... | ... | ... | 17v23 |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.17 | ... | ... | ... | ... | 16.17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 15RM19 | ... | ... | ... | ... | 16RM19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.23 | ... | ... | ... | ... | 16.26 | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--------------------------------|-----|----|---------------|----------------|-----|-----|-----|-----|---------------|----------------|-----|-----|-----|---------------|----------------|-----|---------------|-----|
| Hellfield | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 53 | ... | 14.32 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.32 | ... | ... | ... | ... | 16.32 | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | ... | 14.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.35 | ... | ... | ... | ... | 16.35 | ... | ... | ... |
| Accrington | dep | 55 | 14a03 | 14a38½ | ... | ... | ... | ... | 15a03 | 15a38½ | ... | ... | ... | 16a03 | 16a38½ | ... | 17a03 | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | ... | 14.43 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.43 | ... | ... | ... | ... | 16.43 | ... | ... | ... |
| Hapton | dep | 58 | ... | 14R46 | ... | ... | ... | ... | ... | 15R46 | ... | ... | ... | ... | 16R46 | ... | ... | ... |
| Rose Grove | dep | 59 | ... | 14a49½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15a49½ | ... | ... | ... | ... | 16a49½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | <i>14/09½</i> | <i>14/51</i> | ... | ... | ... | ... | <i>15/09½</i> | <i>15/51</i> | ... | ... | ... | <i>16/09½</i> | <i>16/51</i> | ... | <i>17/09½</i> | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | 14a12 | ... | ... | ... | ... | ... | 15a12 | ... | ... | ... | ... | 16a12 | ... | ... | 17a12 | ... |
| Burnley Barracks | dep | 64 | ... | 14R52½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15R52½ | ... | ... | ... | ... | 16R52½ | ... | ... | ... |
| Burnley Central | dep | 65 | ... | 14a55½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15a55½ | ... | ... | ... | ... | 16a55½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | ... | 15.00 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.00 | ... | ... | ... | ... | 17.00 | ... | ... | ... |
| Nelson | dep | 68 | ... | 15a03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16a03½ | ... | ... | ... | ... | 17a03½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | ... | 15OP06½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16OP06½ | ... | ... | ... | ... | 17OP06½ | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | 15.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.06½ | ... | ... | ... | ... | 17.06½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | ... | 15v10 | ... | ... | ... | ... | ... | 16v10 | ... | ... | ... | ... | 17v10 | ... | ... | ... |

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Saturdays

20 December to 16 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------------|-----------------|---------------------|-----------|--|--|-------------|-----------------|---------------------|-----------|-----------------|--------------|--|
| Signal ID | | | 5J52 | 2N57 | 5J52 | 2N10 | 1B31 | 2N58 | 5J54 | 2F08 | 2F08 | 2N60 | 2N12 | 2N59 | 5J58 | 1B33 | 2N50 | 2N14 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.56 | | | 16.20 | 16.56 | 17.03 | | | | 17.12 | 17.20 | 18.03 | | 18.11 | 17.45 | 18.20 |
| Orig. Loc. Name | | | | Todmorden | | Blackpool South | Blackpool North | Manchester Victoria | | | | Stalybridge | Blackpool South | Manchester Victoria | | Blackpool North | Huddersfield | Blackpool South |
| Dest. Loc. Name | | | Clitheroe | | Clitheroe | | York | | Clitheroe | | | | | | Clitheroe | Leeds | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 142 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 142 | 150 | 150 | 158 | 150 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO From 21/02/2015 Until 21/03/2015 | SO Until 14/02/2015, SO From 28/03/2015 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO From 21/02/2015 Until 21/03/2015 |
| Preston | plt | 1 | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | 2 | 4C | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 1 |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 17c00½ | 17k25 | ... | ... | 17.45 | 17.45 | ... | 18c00½ | ... | ... | 18e37½ | ... | 19c00½ |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | FL | ... | SL | ... | ... | SL | ... | SL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 17/03 | 17/27½ | ... | ... | ... | 17/48½ | 17/48½ | ... | 18/03 | ... | 18/40 | ... | 19/03 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.58 | 17.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a03½ | 18a03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.08½ | 18.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.15 | 18.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | 17.06 | 17a31 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.06 | ... | ... | ... | ... | 19.06 |
| Farington Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | 17/07 | 17/32 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/07 | ... | ... | 18/42½ | ... | 19/07 |
| Bamber Bridge | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | 17a09½ | 17a34½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18a09½ | ... | ... | ... | ... | 19a09½ |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | 17R17 | 17Ra42 | ... | ... | ... | ... | ... | 18R17 | ... | ... | ... | ... | 19R17 |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 17a20½ | 17a45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.20 | ... | ... | ... | ... | 19a20½ |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | 17.23 | 17a48½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18a23 | ... | ... | ... | ... | 19.23 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Bolton | plt | 27 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 28 | ... | 16a54½ | ... | ... | ... | 17a21½ | ... | ... | ... | 17b55 | ... | 18a23 | ... | ... | ... | 18a53 |
| | dep | 29 | ... | 16.59½ | ... | ... | ... | 17.26½ | ... | ... | ... | 18.00 | ... | 18.28 | ... | ... | ... | 18b59 |
| | arr | 30 | ... | 17.02 | ... | ... | ... | 17.31 | ... | ... | ... | 18.02½ | ... | 18.30½ | ... | ... | ... | 19.01½ |
| | dep | 31 | ... | 17.02½ | ... | ... | ... | 17.31½ | ... | ... | ... | 18.03½ | ... | 18.31 | ... | ... | ... | 19.02½ |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 17R38 | ... | ... | ... | ... | ... | 18R37½ | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | 17.13½ | ... | ... | ... | 17.44 | ... | ... | ... | 18.16 | ... | 18.43½ | ... | ... | ... | 19.15½ |
| | dep | 34 | ... | 17x16½ | ... | ... | ... | 17x47 | ... | ... | ... | 18.16½ | ... | 18x44 | ... | ... | ... | 19x16 |
| mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Blackburn | arr | 36 | ... | 17.23½ | ... | 17.28 | 17v51 | 17.54 | ... | ... | ... | 18v24 | 18.27 | 18.51½ | ... | 18v55 | 19.23 | 19.27 |
| | plt | 37 | ... | 2 | ... | 2 | 2 | 1 | ... | ... | ... | 3 | 1 | 2 | ... | 1 | 3 | 2 |
| | dep | 38 | ... | 17.24½ | ... | 17.29 | 17.53 | 17.57 | ... | ... | ... | ... | 18.29 | 18.52½ | ... | 18.57 | ... | 19.28 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 17/26 | ... | 17/30½ | 17/54½ | 17/58½ | ... | ... | ... | ... | 18/30½ | 18/54 | ... | 18/58½ | ... | 19/29½ |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 41 | ... | 17a31 | ... | ... | ... | 18a03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18a59 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | 17.35½ | ... | ... | ... | 18a08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.03½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | 17a40 | ... | ... | ... | 18a13 | ... | ... | ... | ... | ... | 19a08 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 45 | ... | 17v48 | ... | ... | ... | 18v21 | ... | ... | ... | ... | 19v16 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 17.25 | ... | 17.54 | ... | ... | ... | 18.22 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.17 | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 48 | 17RM27 | ... | 17RM56 | ... | ... | ... | 18RM24 | ... | ... | ... | ... | 19RM19 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 17.30 | ... | 18.00 | ... | ... | ... | 18.31 | ... | ... | ... | ... | 19.37 | ... | ... | ... | ... |

| | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--------------------------------|-----|----|-----|-----|-----|---------|--------|-----|-----|-----|-----|---------|-----|-----|--------|-----|---------|
| Hellfield | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 53 | ... | ... | ... | 17.34 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.34 | ... | ... | ... | ... | 19.33 |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | ... | ... | ... | 17.37 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.37 | ... | ... | ... | ... | 19.36 |
| Accrington | dep | 55 | ... | ... | ... | 17a40½ | 18a01 | ... | ... | ... | ... | 18a40½ | ... | ... | 19a05 | ... | 19a39½ |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | ... | ... | ... | 17.45 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.45 | ... | ... | ... | ... | 19.44 |
| Hapton | dep | 58 | ... | ... | ... | 17R48 | ... | ... | ... | ... | ... | 18R48 | ... | ... | ... | ... | 19R47 |
| Rose Grove | dep | 59 | ... | ... | ... | 17a51½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18a51½ | ... | ... | ... | ... | 19a50½ |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | 17/53 | 18/07½ | ... | ... | ... | ... | 18/53 | ... | ... | 19/11½ | ... | 19/52 |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | 18e12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a14 | ... | ... |
| Burnley Barracks | dep | 64 | ... | ... | ... | 17R54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18R54½ | ... | ... | ... | ... | 19R53½ |
| Burnley Central | dep | 65 | ... | ... | ... | 17a57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18a57½ | ... | ... | ... | ... | 19a56½ |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | ... | ... | ... | 18.02 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.02 | ... | ... | ... | ... | 20.01 |
| Nelson | dep | 68 | ... | ... | ... | 18a05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19a05½ | ... | ... | ... | ... | 20a04½ |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | ... | ... | ... | 18OP08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19OP08½ | ... | ... | ... | ... | 20OP07½ |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | 18.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.08½ | ... | ... | ... | ... | 20.07½ |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | ... | ... | ... | 18v12 | ... | ... | ... | ... | ... | 19v12 | ... | ... | ... | ... | 20v11 |

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Saturdays

20 December to 16 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | | |
|--|----------|-----|--|--------|---------------------|-----------|-----------------|-----------------|--------|---------------------|--------|-----------------|---------------------|--------|-----------|---------------------|----------|---------------------|-----------|--|
| | | | 2N14 | 2F09 | 2N51 | 5J50 | 1B35 | 2N16 | 2F00 | 2N52 | 5J52 | 1B37 | 2N53 | 5J54 | 2N10 | 2F02 | 2N54 | 5M53 | | |
| | | | 18.20 | | 19.03 | | 19.11 | 19.20 | | 20.03 | | 20.31 | 21.03 | | 21.10 | | 22.03 | | | |
| | | | Blackpool South | | Manchester Victoria | | Blackpool North | Blackpool South | | Manchester Victoria | | Blackpool North | Manchester Victoria | | Clitheroe | St Annes-on-the-Sea | | Manchester Victoria | | |
| | | | | | | Clitheroe | York | | | Clitheroe | | York | Clitheroe | | Clitheroe | | | | Clitheroe | |
| | | | 142 | 150 | 150 | 150 | 158 | 142 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 142 | 150 | 150 | 150 | | |
| | | | SO Until 14/02/2015, SO From 28/03/2015 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | |
| Preston Ribble Jn Farington Curve Jn | plt | 1 | 2 | 3C | ... | ... | 2 | 2 | 3C | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | 3C | ... | ... | | |
| | dep | 2 | 19c00½ | 19.04 | ... | ... | 19e37½ | 20c00½ | 20.15 | ... | ... | 20c56½ | ... | ... | 21d48 | 22.05 | ... | ... | | |
| | dep-line | 3 | SL | FL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | FL | ... | ... | | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 5 | ... | 19/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/06½ | ... | ... | | |
| | dep-line | 6 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 8 | 19/03 | 19/07½ | ... | ... | 19/40 | 20/03 | 20/17½ | ... | ... | 20/59 | ... | ... | 21/50½ | 22/08½ | ... | ... | | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Croston Rufford Burscough Junction | dep | 10 | ... | 19.17 | ... | ... | ... | 20.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.18 | ... | ... | ... | | |
| | dep | 11 | ... | 19a22½ | ... | ... | ... | 20a33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a23½ | ... | ... | ... | | |
| | dep | 12 | ... | 19.27½ | ... | ... | ... | 20.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.28½ | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 13 | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | | |
| | arr | 14 | ... | 19v34 | ... | ... | ... | 20.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22v35 | ... | ... | ... | | |
| dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Lostock Hall | dep | 16 | 19.06 | ... | ... | ... | 20.06 | ... | ... | ... | 21a02½ | ... | ... | 21.53½ | ... | ... | ... | | | |
| Farington Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Lostock Hall Jn Bamber Bridge Pleasington Cherry Tree Mill Hill (Lancashire) | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 20 | 19/07 | ... | ... | ... | 19/42½ | 20/07 | ... | ... | ... | 21/03½ | ... | ... | 21/54½ | ... | ... | | | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 22 | 19a09½ | ... | ... | ... | ... | 20a09½ | ... | ... | ... | 21a06 | ... | ... | 21a57 | ... | ... | | | |
| | dep | 23 | 19R17 | ... | ... | ... | ... | 20R17 | ... | ... | ... | 21Ra13½ | ... | ... | 22R04½ | ... | ... | | | |
| | dep | 24 | 19a20½ | ... | ... | ... | ... | 20a20½ | ... | ... | ... | 21a17 | ... | ... | 22.07½ | ... | ... | | | |
| | dep | 25 | 19.23 | ... | ... | ... | ... | 20.23 | ... | ... | ... | 21a20 | ... | ... | 22.10 | ... | ... | | | |
| mgn | 26 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | |
| Bolton Hall I' Th' Wood Bromley Cross Entwistle Darwen | plt | 27 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | | | |
| | dep | 28 | ... | ... | 19a21½ | ... | ... | ... | 20a21½ | ... | ... | 21a21½ | ... | ... | ... | 22a21½ | ... | | | |
| | dep | 29 | ... | ... | 19.26½ | ... | ... | ... | 20.26½ | ... | ... | 21.26½ | ... | ... | ... | 22.26½ | ... | | | |
| | arr | 30 | ... | ... | 19.29 | ... | ... | ... | 20.29 | ... | ... | 21.29 | ... | ... | ... | 22.29 | ... | | | |
| | dep | 31 | ... | ... | 19.29½ | ... | ... | ... | 20.29½ | ... | ... | 21.29½ | ... | ... | ... | 22.29½ | ... | | | |
| | dep | 32 | ... | ... | 19R36 | ... | ... | ... | 20R36 | ... | ... | 21R36 | ... | ... | ... | 22R36 | ... | | | |
| | arr | 33 | ... | ... | 19.43 | ... | ... | ... | 20.42 | ... | ... | 21.42 | ... | ... | ... | 22.42 | ... | | | |
| dep | 34 | ... | ... | 19x43½ | ... | ... | ... | 20.42½ | ... | ... | 21.42½ | ... | ... | ... | 22x42½ | ... | | | | |
| mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | |
| Blackburn Daisyfield Jn. | arr | 36 | 19.27 | ... | 19.51 | ... | 19.54 | 20.26 | ... | 20.50 | ... | 21.23 | 21.50 | ... | 22.13 | ... | 22.50 | | | |
| | plt | 37 | 2 | ... | 2 | ... | 1 | 2 | ... | 2 | ... | 2 | 2 | ... | 1 | ... | 2 | | | |
| | dep | 38 | 19.28 | ... | 19.52 | ... | 19.55 | 20.27 | ... | 20.51 | ... | 21.24 | 21.51 | ... | 22.14 | ... | 22.51 | | | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 40 | 19/29½ | ... | 19/53½ | ... | 19/56½ | 20/28½ | ... | 20/52½ | ... | 21/25½ | 21/52½ | ... | 22/15½ | ... | 22/52½ | | | |
| Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley Clitheroe | dep | 41 | ... | ... | 19a58½ | ... | ... | ... | 20a57½ | ... | ... | 21a57½ | ... | ... | ... | 22.57 | ... | | | |
| | dep | 42 | ... | ... | 20a03½ | ... | ... | ... | 21a02½ | ... | ... | 22a02½ | ... | ... | ... | 23.01½ | ... | | | |
| | dep | 43 | ... | ... | 20a08 | ... | ... | ... | 21a07 | ... | ... | 22a07 | ... | ... | ... | 23.05½ | ... | | | |
| | mgn | 44 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | | | |
| | arr | 45 | ... | ... | 20v16 | ... | ... | ... | 21v15 | ... | ... | 22v15 | ... | ... | ... | 23w14 | ... | | | |
| dep | 46 | ... | ... | ... | 20.17 | ... | ... | ... | ... | 21.17 | ... | ... | 22.17 | ... | ... | ... | 23.16 | | | |
| mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Horrocksford Jn | arr | 48 | ... | ... | 20RM19 | ... | ... | ... | ... | 21RM19 | ... | ... | 22RM19 | ... | ... | ... | 23OPRM18 | | | |
| | dep | 49 | ... | ... | 20.34 | ... | ... | ... | ... | 21.34 | ... | ... | 22.34 | ... | ... | ... | 23.21 | | | |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|--------------------------------|-----|----|----------------|-----|-----|-----|--------------|----------------|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|
| Hellfield | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 53 | 19.33 | ... | ... | ... | ... | 20.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.19 | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | 19.36 | ... | ... | ... | ... | 20.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.22 | ... | ... | ... |
| Accrington | dep | 55 | 19a39½ | ... | ... | ... | 20a03 | 20a38½ | ... | ... | ... | 21a32 | ... | ... | 22a25½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | 19.44 | ... | ... | ... | ... | 20.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.30 | ... | ... | ... |
| Hapton | dep | 58 | 19R47 | ... | ... | ... | ... | 20R46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22R33 | ... | ... | ... |
| Rose Grove | dep | 59 | 19a50½ | ... | ... | ... | ... | 20a49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a36½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | 19/52 | ... | ... | ... | 20/09½ | 20/51 | ... | ... | ... | 21/38½ | ... | ... | 22/38 | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | 20a12 | ... | ... | ... | ... | 21a41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Barracks | dep | 64 | 19R53½ | ... | ... | ... | ... | 20R52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22R39½ | ... | ... | ... |
| Burnley Central | dep | 65 | 19a56½ | ... | ... | ... | ... | 20a55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a42½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | 20.01 | ... | ... | ... | ... | 21.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.47 | ... | ... | ... |
| Nelson | dep | 68 | 20a04½ | ... | ... | ... | ... | 21a03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a50½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | 20OP07½ | ... | ... | ... | ... | 21OP06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22OP53½ | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 20.07½ | ... | ... | ... | ... | 21.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.53½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | 20v11 | ... | ... | ... | ... | 21v10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22v57 | ... | ... | ... |

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Saturdays

20 December to 16 May

| | | | 97 | 98 | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|----------|----|-----------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 2N12 | 2N55 | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 22.02 | 23.04 | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Blackpool South | Manchester Victoria | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 150 | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | | | | | | | | | | | | | |
| Preston | plt | 1 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 22c41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 22/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ribble Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 22.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rufford | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 22/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burscough Junction | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | 22.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 23 | 22R57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 23.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 25 | 23.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Jn | arr | 27 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | 23b21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | dep | 29 | ... | 23.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | 23.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bamber Bridge | dep | 31 | ... | 23.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | 23R36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pleasington | arr | 33 | ... | 23.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 23.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cherry Tree | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 23w05 | 23v50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mill Hill (Lancashire) | mgn | 37 | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bromley Cross | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Entwistle | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darwen | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackburn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 97 | 98 | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Accrington | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hapton | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rose Grove | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Barracks | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Central | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nelson | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Sundays

14 December to 10 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|----------|----|--------|---------------------|-----------|---|--------------------------------------|---------------------|--------|---|--------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|----------------------|---------------------|--------|---|--------------------------------------|
| Signal ID | | | 2N12 | 2N55 | 5J54 | 1M47 | 1M47 | 2N57 | 5J56 | 1B15 | 1B15 | 2N16 | 2N16 | 2N16 | 2N58 | 5J58 | 1B17 | 1B17 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.10 | 08.03 | | | | 09.03 | | 09.11 | | 09.28 | | | 10.03 | | 10.11 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Manchester Victoria | | Blackpool North | | Manchester Victoria | | Blackpool North | | Blackpool South | | | Manchester Victoria | | Blackpool North | |
| Dest. Loc. Name | | | | | Clitheroe | | | Clitheroe | | York | York | | | | Clitheroe | | York | York |
| Timing Load | | | 142 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 158 | 142 | 142 | 142 | 150 | 150 | 158 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | Sun | Sun | Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | Sun From 29/03/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | Sun Until 15/02/2015 | Sun | Sun | Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 |
| Preston | plt | 1 | 1 | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | ... | ... | 2 | 4 |
| | dep | 2 | 08.20 | ... | ... | 08d38½ | 08.38 | ... | ... | 09e37½ | 09.37 | 10e07 | 10.07 | 10.07 | ... | ... | 10e37½ | 10.37 |
| | dep-line | 3 | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 08/22½ | ... | ... | 08/41 | 08/41 | ... | ... | 09/40 | 09/40 | 10/09½ | 10/09½ | 10/09½ | ... | ... | 10/40 | 10/40 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | 08.44 | 08.44 | ... | ... | ... | ... | 10.12½ | 10.12½ | 10.12½ | ... | ... | ... | ... |
| Farington Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 08/25 | ... | ... | 08/45 | 08/45 | ... | ... | 09/42½ | 09/42½ | 10/13½ | 10/13½ | 10/13½ | ... | ... | 10/42½ | 10/42½ |
| Bamber Bridge | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | 08.47 | 08.47 | ... | ... | ... | ... | 10.15½ | 10.15½ | 10.15½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10R23 | 10R23 | 10R23 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.26 | 10.26 | 10.26 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.28½ | 10.28½ | 10.28½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton | plt | 27 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | 08a21 | ... | ... | ... | 09a21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a21½ | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 08.26 | ... | ... | ... | 09.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.26½ | ... | ... | ... |
| | arr | 30 | ... | 08.28½ | ... | ... | ... | 09.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.29 | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | 08.29 | ... | ... | ... | 09.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.29½ | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | 08R35½ | ... | ... | ... | 09R36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10R36 | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | 08.41½ | ... | ... | ... | 09.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.42 | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 08.42 | ... | ... | ... | 09x42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.42½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackburn | arr | 36 | 08.36 | 08D49 | ... | 08.58½ | 08.58½ | 09.50 | ... | 09v53 | 09v53 | 10.31½ | 10.31½ | 10.31½ | 10.50 | ... | 10v53 | 10v53 |
| | plt | 37 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | 1 | ... | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | 1 | 1 |
| | dep | 38 | 08.37 | 08.54 | ... | 09.04½ | 09.04½ | 09.51 | ... | 09.55 | 09.55 | 10.33½ | 10.33½ | 10.33½ | 10.51 | ... | 10.55 | 10.55 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 08/38½ | 08/55½ | ... | 09/06 | 09/06 | 09/52½ | ... | 09/56½ | 09/56½ | 10/35 | 10/35 | 10/35 | 10/52½ | ... | 10/56½ | 10/56½ |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 41 | ... | ... | ... | 09a11 | 09a11 | 09a57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a57½ | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | 09a16 | 09a16 | 10a02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a02½ | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | 09a20½ | 09a20½ | 10a07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a07 | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | 09w13 | ... | 09.26½ | 09.26½ | 10v15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11v15 | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | 09.16 | 09.27½ | 09.27½ | ... | 10.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.17 | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | 09RM18 | ... | ... | ... | 10RM23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11RM19 | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | 09.22 | 09/29 | 09/29 | ... | 10.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.34 | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--------------------------------|-----|----|---------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|
| Hellfield | mgn | 50 | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | 09w50 | 09w50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.38½ | 10.38½ | 10.38½ | ... | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.41½ | 10.41½ | 10.41½ | ... | ... | ... | ... |
| Accrington | dep | 55 | 08.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a03 | 10a03 | 10.44½ | 10.44½ | 10.44½ | ... | ... | 11a03 | 11a03 |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.49 | 10.49 | 10.49 | ... | ... | ... | ... |
| Hapton | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10R52 | 10R52 | 10R52 | ... | ... | ... | ... |
| Rose Grove | dep | 59 | 08.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.55 | 10.55 | 10.55 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | 08/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/09½ | 10/09½ | 10/56½ | 10/56½ | 10/56½ | ... | ... | 11/09½ | 11/09½ |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a12 | 10a12 | ... | ... | ... | ... | ... | 11a12 | 11a12 |
| Burnley Barracks | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10R58 | 10R58 | 10R58 | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Central | dep | 65 | 08.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.00½ | 11.00½ | 11.00½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | 09.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.05 | 11.05 | 11.05 | ... | ... | ... | ... |
| Nelson | dep | 68 | 09.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.08 | 11.08 | 11.08 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | 09OP06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11OP11 | 11OP11 | 11OP11 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 09.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.11 | 11.11 | 11.11 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | 09w10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11y14 | 11y14 | 11y14 | ... | ... | ... | ... |

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Sundays

14 December to 10 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|---|----------|----|---------------------------------|-----------|--|---|--------------------------|---|-------------------------|---------------------------------|-----------|--|---|--------|---------------------------------|-----------|--|---|-----|
| | | | 2N59 | 5J50 | 1B19 | 1B19 | 2N10 | 2N10 | 2N10 | 2N51 | 5J52 | 1B21 | 1B21 | 1M50 | 2N52 | 5J54 | 1B23 | 1B23 | |
| | | | 11.03 Manchester Victoria | | 11.11 Blackpool North | | 11.21 Blackpool South | | | 12.03 Manchester Victoria | | 12.11 Blackpool North | | | 13.03 Manchester Victoria | | 13.11 Blackpool North | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Clitheroe | York | York | | | | Clitheroe | Clitheroe | York | York | | Clitheroe | Clitheroe | York | York | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 158 | 158 | 142 | 142 | 142 | 150 | 150 | 158 | 158 | 150 | 150 | 150 | 158 | 158 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | Sun From 29/03/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | Sun Until 15/02/2015 | Sun | Sun | Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | Sun | Sun | Sun | Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | |
| Preston | plt | 1 | ... | ... | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | ... | ... | 3 | 2 | 3C | ... | ... | 2 | 1 | |
| | dep | 2 | ... | ... | 11e37½ | 11.37 | 12c01½ | 12.01 | 12.01 | ... | ... | 12e37½ | 12.37 | 13.19 | ... | ... | 13e37½ | 13.37 | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 8 | ... | ... | 11/40 | 11/40 | 12/04 | 12/04 | 12/04 | ... | ... | 12/40 | 12/40 | 13/21½ | ... | ... | 13/40 | 13/40 | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Croston Rufford Burscough Junction | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ormskirk | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 12.07 | 12.07 | 12.07 | ... | ... | ... | ... | 13.24½ | ... | ... | ... | ... | |
| Lostock Hall | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Farington Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lostock Hall Jn | arr | 21 | ... | ... | 11/42½ | 11/42½ | 12/08 | 12/08 | 12/08 | ... | ... | 12/42½ | 12/42½ | 13/25½ | ... | ... | 13/42½ | 13/42½ | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 12.10 | 12.10 | 12.10 | ... | ... | ... | ... | 13.27½ | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 12R17½ | 12R17½ | 12R17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | 12.20½ | 12.20½ | 12.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bamber Bridge Pleasington Cherry Tree Mill Hill (Lancashire) | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | 11a21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a21½ | ... | ... | ... | ... | 13a21½ | ... | ... | ... | |
| | arr | 31 | 11.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.26½ | ... | ... | ... | ... | 13.26½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | 11.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.29 | ... | ... | ... | ... | 13.29 | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | 11.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.29½ | ... | ... | ... | ... | 13.29½ | ... | ... | ... | |
| | arr | 34 | 11R36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12R36 | ... | ... | ... | ... | 13R36 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | 11.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.42 | ... | ... | ... | ... | 13.42 | ... | ... | ... | |
| Bolton | dep | 36 | 11.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.42½ | ... | ... | ... | ... | 13.42½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Blackburn | arr | 41 | 11.50 | ... | 11v53 | 11v53 | 12.26 | 12.26 | 12.26 | 12.50 | ... | 12v53 | 12v53 | 13.38 | 13.50 | ... | 13v53 | 13v53 | |
| | plt | 42 | 2 | ... | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | 1 | 1 | 2 | 2 | ... | 1 | 1 | |
| | dep | 43 | 11.51 | ... | 11.55 | 11.55 | 12.28 | 12.28 | 12.28 | 12.51 | ... | 12.55 | 12.55 | 13.39½ | 13.51 | ... | 13.55 | 13.55 | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Daisyfield Jn. | dep | 45 | 11/52½ | ... | 11/56½ | 11/56½ | 12/29½ | 12/29½ | 12/29½ | 12/52½ | ... | 12/56½ | 12/56½ | 13/41 | 13/52½ | ... | 13/56½ | 13/56½ | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley | dep | 47 | 11a57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a57½ | ... | ... | ... | 13a46 | 13a57½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | 12a02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a02½ | ... | ... | ... | 13a51 | 14a02½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | 12a07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a07 | ... | ... | ... | 13a55½ | 14a07 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | |
| Clitheroe | arr | 51 | 12v15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13v15 | ... | ... | ... | 14.01½ | 14v15 | ... | ... | ... | |
| | dep | 52 | ... | 12.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.17 | ... | ... | 14.02½ | ... | 14.17 | ... | ... | |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Horrocksford Jn | arr | 54 | ... | 12RM19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13RM19 | ... | ... | ... | ... | 14RM19 | ... | ... | |
| | dep | 55 | ... | 12.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.34 | ... | ... | ... | ... | 14.27 | ... | ... | |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/04 | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--------------------------------|-----|----|-----|-----|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|-----|-----|---------------|---------------|--------------|-----|-----|---------------|---------------|
| Hellfield | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14w25 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 12.33 | 12.33 | 12.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 12.36 | 12.36 | 12.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Accrington | dep | 55 | ... | ... | 12a03 | 12a03 | 12.39 | 12.39 | 12.39 | ... | ... | 13a03 | 13a03 | ... | ... | ... | 14a03 | 14a03 |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 12.43½ | 12.43½ | 12.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hapton | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 12R46½ | 12R46½ | 12R46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rose Grove | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 12.49½ | 12.49½ | 12.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | ... | ... | 12/09½ | 12/09½ | 12/51 | 12/51 | 12/51 | ... | ... | 13/09½ | 13/09½ | ... | ... | ... | 14/09½ | 14/09½ |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | ... | ... | 12a12 | 12a12 | ... | ... | ... | ... | ... | 13a12 | 13a12 | ... | ... | ... | 14a12 | 14a12 |
| Burnley Barracks | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | 12R52½ | 12R52½ | 12R52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Central | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | 12.55 | 12.55 | 12.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | 12.59½ | 12.59½ | 12.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nelson | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | 13.02½ | 13.02½ | 13.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | 13OP05½ | 13OP05½ | 13OP05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | 13.05½ | 13.05½ | 13.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | 13y09 | 13y09 | 13y09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Sundays

14 December to 10 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | |
|--|----------|----|---------------------|----------------------|---------------------|-----------|---|--------------------------------------|---------------------|-----------|---|--------------------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-----------|---|--------------------------------------|-----|
| Signal ID | | | 2N14 | 2N14 | 2N53 | 5J56 | 1B25 | 1B25 | 2N54 | 5J58 | 1B27 | 1B27 | 2N18 | 2N18 | 2N56 | 5J50 | 1B29 | 1B29 | |
| Orig. Dep. Time | | | 13.25 | | 14.03 | | 14.11 | | 15.03 | | 15.11 | | 15.24 | | 16.03 | | 16.11 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Blackpool South | | Manchester Victoria | | Blackpool North | | Manchester Victoria | | Blackpool North | | Blackpool South | | Manchester Victoria | | Blackpool North | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Clitheroe | York | York | | Clitheroe | York | York | | | | Clitheroe | York | York | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 150 | 150 | 158 | 158 | 150 | 150 | 158 | 158 | 142 | 142 | 150 | 150 | 158 | 158 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 29/03/2015 | Sun Until 15/02/2015 | Sun | Sun | Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | Sun | Sun | Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | Sun From 29/03/2015 | Sun Until 22/03/2015 | Sun | Sun | Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | |
| Preston | plt | 1 | 2 | 2 | ... | ... | 2 | 1 | ... | ... | 2 | 1 | 2 | 2 | ... | ... | 2 | 1 | |
| | dep | 2 | 14c04½ | 14.04 | ... | ... | 14e37½ | 14.37 | ... | ... | 15e37½ | 15.37 | 16c03½ | 16.03 | ... | ... | 16e37½ | 16.37 | |
| | dep-line | 3 | SL | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | |
| | mgn | 4 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 14/07 | 14/07 | ... | ... | 14/40 | 14/40 | ... | ... | 15/40 | 15/40 | 16/05½ | 16/05½ | ... | ... | 16/40 | 16/40 | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston Rufford Burscough Junction | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ormskirk | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | 14.10 | 14.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.08½ | 16.08½ | ... | ... | ... | ... | |
| Lostock Hall | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Farington Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lostock Hall Jn | arr | 21 | 14/11 | 14/11 | ... | ... | 14/42½ | 14/42½ | ... | ... | 15/42½ | 15/42½ | 16/09½ | 16/09½ | ... | ... | 16/42½ | 16/42½ | |
| | dep | 22 | 14.13 | 14.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.11½ | 16.11½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | 14R20½ | 14R20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16R19 | 16R19 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | 14.23½ | 14.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.22 | 16.22 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | 14.26 | 14.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.24½ | 16.24½ | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | |
| Bolton | plt | 28 | ... | ... | 14a21½ | ... | ... | ... | 15a21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16a21½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | 14.26½ | ... | ... | ... | 15.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.26½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | 14.29 | ... | ... | ... | 14.29 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.29 | ... | ... | ... | |
| | arr | 31 | ... | ... | 14.29½ | ... | ... | ... | 15.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.29½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | 14R36 | ... | ... | ... | 15R36 | ... | ... | ... | ... | ... | 16R36 | ... | ... | ... | |
| Entwistle Darwen | arr | 33 | ... | ... | 14.42 | ... | ... | ... | 15.42 | ... | ... | ... | ... | 16.42 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | 14.42½ | ... | ... | ... | 15.42½ | ... | ... | ... | ... | 16.42½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Blackburn | arr | 36 | 14.29 | 14.29 | 14.50 | ... | 14v53 | 14v53 | 15.50 | ... | 15v53 | 15v53 | 16.27½ | 16.27½ | 16.50 | ... | 16v53 | 16v53 | |
| | plt | 37 | 2 | 2 | 2 | ... | 1 | 1 | 2 | ... | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | ... | 2 | 2 | |
| | dep | 38 | 14.31 | 14.31 | 14.51 | ... | 14.55 | 14.55 | 15.51 | ... | 15.55 | 15.55 | 16.29½ | 16.29½ | 16.51 | ... | 16.55 | 16.55 | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | 14/32½ | 14/32½ | 14/52½ | ... | 14/56½ | 14/56½ | 15/52½ | ... | 15/56½ | 15/56½ | 16/31 | 16/31 | 16/52½ | ... | 16/56½ | 16/56½ | |
| Daisyfield Jn. | dep | 41 | ... | ... | 14a57½ | ... | ... | ... | 15a57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16a57½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | 15a02½ | ... | ... | ... | 16a02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17a02½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | 15a07 | ... | ... | ... | 16a07 | ... | ... | ... | ... | ... | 17a07 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | 15v15 | ... | ... | ... | 16v15 | ... | ... | ... | ... | ... | 17v15 | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | 15.17 | ... | ... | ... | 16.17 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.22 | ... | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | 15RM19 | ... | ... | ... | 16RM19 | ... | ... | ... | ... | ... | 17RM24 | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | 15.23 | ... | ... | ... | 16.26 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.27 | ... | ... | |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | |
|--------------------------------|-----|----|----------------|----------------|-----|-----|---------------|---------------|-----|-----|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|--------------|---------------|---------------|
| Hellfield | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rishton | dep | 53 | 14.36 | 14.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.34½ | 16.34½ | ... | ... | ... | ... | |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | 14.39 | 14.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.37½ | 16.37½ | ... | ... | ... | ... | |
| Accrington | dep | 55 | 14.42 | 14.42 | ... | ... | 15a03 | 15a03 | ... | ... | 16a03 | 16a03 | 16.40½ | 16.40½ | ... | ... | 17a03 | 17a03 | |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Huncoat | dep | 57 | 14.46½ | 14.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.45 | 16.45 | ... | ... | ... | ... | |
| Hapton | dep | 58 | 14R49½ | 14R49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16R48 | 16R48 | ... | ... | ... | ... | |
| Rose Grove | dep | 59 | 14.52½ | 14.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.51 | 16.51 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gannow Jn | dep | 61 | 14/54 | 14/54 | ... | ... | 15/09½ | 15/09½ | ... | ... | ... | 16/09½ | 16/09½ | 16/52½ | 16/52½ | ... | ... | 17/09½ | 17/09½ |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | 15a12 | 15a12 | ... | ... | ... | 16a12 | 16a12 | ... | ... | ... | 17a12 | 17a12 | |
| Burnley Barracks | dep | 64 | 14R55½ | 14R55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16R54 | 16R54 | ... | ... | ... | ... | |
| Burnley Central | dep | 65 | 14.58 | 14.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.56½ | 16.56½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Brierfield | dep | 67 | 15.02½ | 15.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.01 | 17.01 | ... | ... | ... | ... | |
| Nelson | dep | 68 | 15.05½ | 15.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.04 | 17.04 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 69 | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | 15OP08½ | 15OP08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17OP07 | 17OP07 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 71 | 15.08½ | 15.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.07 | 17.07 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colne | arr | 73 | 15y12 | 15y12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17y10 | 17y10 | ... | ... | ... | ... | |

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Sundays

14 December to 10 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|----------|----|---------------------|-----------|---|--------------------------------------|---------------------|----------------------|--------------------------------------|---------------------|-----------|---|--------------------------------------|---------------------|-----------|---|--------------------------------------|---------------------|
| | | | 2N58 | 5J54 | 1B31 | 1B31 | 2N12 | 2N12 | 2N12 | 2N59 | 5J58 | 1B33 | 1B33 | 2N51 | 5J50 | 1B35 | 1B35 | 2N16 |
| | | | 17.03 | | 17.11 | | 17.24 | | | 18.03 | | 18.11 | | 19.03 | | 19.11 | | 19.24 |
| Signal ID | | | Manchester Victoria | | Blackpool North | | Blackpool South | | | Manchester Victoria | | Blackpool North | | Manchester Victoria | | Blackpool North | | Blackpool South |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Clitheroe | York | York | | | | | Clitheroe | Leeds | Leeds | | Clitheroe | York | York | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 158 | 158 | 142 | 142 | 142 | 150 | 150 | 158 | 158 | 150 | 150 | 158 | 158 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | Sun From 29/03/2015 | Sun Until 15/02/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | Sun | Sun | Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | Sun | Sun | Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | Sun From 29/03/2015 |
| Preston | plt | 1 | ... | ... | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | ... | ... | 2 | 1 | ... | ... | 2 | 1 | 2 |
| | dep | 2 | ... | ... | 17e37½ | 17.37 | 18c03½ | 18.03 | 18.03 | ... | ... | 18e37½ | 18.37 | ... | ... | 19e37½ | 19.37 | 20c03½ |
| | dep-line | 3 | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 17/40 | 17/40 | 18/06 | 18/06 | 18/06 | ... | ... | 18/40 | 18/40 | ... | ... | 19/40 | 19/40 | 20/06 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 18.09 | 18.09 | 18.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.09 |
| Farington Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | 17/42½ | 17/42½ | 18/10 | 18/10 | 18/10 | ... | ... | 18/42½ | 18/42½ | ... | ... | 19/42½ | 19/42½ | 20/10 |
| Bamber Bridge | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | 18.12 | 18.12 | 18.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.12 |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 18R19½ | 18R19½ | 18R19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20R19½ |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 18.22½ | 18.22½ | 18.22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.22½ |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 18.25 | 18.25 | 18.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.25 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton | plt | 27 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | 17a21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a21½ | ... | ... | ... | 19c21½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 17.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.26½ | ... | ... | ... | 19.26½ | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 30 | 17.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.29 | ... | ... | ... | 19.29 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 17.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.29½ | ... | ... | ... | 19.29½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 17R36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18R36 | ... | ... | ... | 19R36 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | 17.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.42 | ... | ... | ... | 19.42 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 17x42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18x42½ | ... | ... | ... | 19x42½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackburn | arr | 36 | 17.50 | ... | 17v53 | 17v53 | 18.28 | 18.28 | 18.28 | 18.50 | ... | 18v53 | 18v53 | 19.50 | ... | 19v53 | 19v53 | 20.28½ |
| | plt | 37 | 2 | ... | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | 1 | 1 | 2 | ... | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 38 | 17.51 | ... | 17.55 | 17.55 | 18.30 | 18.30 | 18.30 | 18.51 | ... | 18.55 | 18.55 | 19.51 | ... | 19.55 | 19.55 | 20.30 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 17/52½ | ... | 17/56½ | 17/56½ | 18/31½ | 18/31½ | 18/31½ | 18/52½ | ... | 18/56½ | 18/56½ | 19/52½ | ... | 19/56½ | 19/56½ | 20/31½ |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 41 | 17a57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a57½ | ... | ... | ... | 19a57½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 18a02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a02½ | ... | ... | ... | 20a02½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 18a07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a07 | ... | ... | ... | 20a07 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 45 | 18v15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19v15 | ... | ... | ... | 20v15 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | 18.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.17 | ... | ... | ... | 20.17 | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 48 | ... | 18RM24 | ... | ... | ... | ... | ... | 19RM19 | ... | ... | ... | 20RM19 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | 18.31 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.34 | ... | ... | ... | 20.34 | ... | ... | ... | ... |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--------------------------------|-----|----|-----|-----|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|-----|-----|---------------|---------------|-----|-----|---------------|---------------|----------------|
| Hellfield | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 18.35 | 18.35 | 18.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.35 |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 18.38 | 18.38 | 18.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.38 |
| Accrington | dep | 55 | ... | ... | 18a03 | 18a03 | 18.41 | 18.41 | 18.41 | ... | ... | 19a03 | 19a03 | ... | ... | 20a03 | 20a03 | 20.41 |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 18.45½ | 18.45½ | 18.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.45½ |
| Hapton | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 18R48½ | 18R48½ | 18R48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20R48½ |
| Rose Grove | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 18.51½ | 18.51½ | 18.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.51½ |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | ... | ... | <i>18/09½</i> | <i>18/09½</i> | <i>18/53</i> | <i>18/53</i> | <i>18/53</i> | ... | ... | <i>19/09½</i> | <i>19/09½</i> | ... | ... | <i>20/09½</i> | <i>20/09½</i> | <i>20/53</i> |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | ... | ... | 18a12 | 18a12 | ... | ... | ... | ... | ... | 19a12 | 19a12 | ... | ... | 20a12 | 20a12 | ... |
| Burnley Barracks | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | 18R54½ | 18R54½ | 18R54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20R54½ |
| Burnley Central | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | 18.57 | 18.57 | 18.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.57 |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | 19.01½ | 19.01½ | 19.01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.01½ |
| Nelson | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | 19.04½ | 19.04½ | 19.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.04½ |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | 19OP07½ | 19OP07½ | 19OP07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21OP07½ |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | 19.07½ | 19.07½ | 19.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.07½ |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | 19y11 | 19y11 | 19y11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21y11 |

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Sundays

14 December to 10 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | |
|---------------------------|----------|----|----------------------|---------------------|-----------|---|--------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|---------------------|-----------|---|--------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|----------------------|---------------------|-----|
| | | | 2N16 | 2N52 | 5J52 | 1B37 | 1B37 | 2N18 | 2N18 | 2N53 | 5J54 | 1B39 | 1B39 | 2N10 | 2N10 | 2N10 | 2N54 | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 20.03 | 20.03 | | 20.11 | | 20.21 | | 21.03 | | 21.11 | | 21.21 | | | 22.03 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Manchester Victoria | | Blackpool North | | Blackpool South | | Manchester Victoria | | Blackpool North | | Blackpool South | | | Manchester Victoria | |
| Dest. Loc. Name | | | | | Clitheroe | Leeds | Leeds | | | | Clitheroe | Leeds | Leeds | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 150 | 150 | 158 | 158 | 142 | 142 | 150 | 150 | 158 | 158 | 142 | 142 | 142 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun Until 22/03/2015 | Sun | Sun | Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | Sun From 29/03/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | Sun | Sun | Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | Sun From 29/03/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | Sun Until 15/02/2015 | Sun | |
| Preston | plt | 1 | 2 | ... | ... | 2 | 1 | 2 | 2 | ... | ... | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | ... | ... |
| | dep | 2 | 20.03 | ... | ... | 20e37½ | 20.37 | 21c00½ | 21.00 | ... | ... | 21e37½ | 21.37 | 22c00½ | 22.00 | 22.00 | ... | ... |
| | dep-line | 3 | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 4 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 20/06 | ... | ... | 20/40 | 20/40 | 21/03 | 21/03 | ... | ... | 21/40 | 21/40 | 22/03 | 22/03 | 22/03 | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 20.09 | ... | ... | ... | ... | 21.06 | 21.06 | ... | ... | ... | ... | 22.06 | 22.06 | 22.06 | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | 20/10 | ... | ... | 20/42½ | 20/42½ | 21/07 | 21/07 | ... | ... | 21/42½ | 21/42½ | 22/07 | 22/07 | 22/07 | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | 20.12 | ... | ... | ... | ... | 21.09 | 21.09 | ... | ... | ... | ... | 22.09 | 22.09 | 22.09 | ... | ... |
| Bamber Bridge | dep | 23 | 20R19½ | ... | ... | ... | ... | 21R16½ | 21R16½ | ... | ... | ... | ... | 22R16½ | 22R16½ | 22R16½ | ... | ... |
| | dep | 24 | 20.22½ | ... | ... | ... | ... | 21.19½ | 21.19½ | ... | ... | ... | ... | 22.19½ | 22.19½ | 22.19½ | ... | ... |
| Cherry Tree | dep | 25 | 20.25 | ... | ... | ... | ... | 21.22 | 21.22 | ... | ... | ... | ... | 22.22 | 22.22 | 22.22 | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton | plt | 29 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 30 | ... | 20a21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21a21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a21½ | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 31 | ... | 20.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.26½ | ... |
| | arr | 32 | ... | 20.29 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.29 | ... |
| Bromley Cross | dep | 33 | ... | 20.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.29½ | ... |
| | dep | 34 | ... | 20R36 | ... | ... | ... | ... | ... | 21R36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22R36 | ... |
| Entwistle | arr | 35 | ... | 20.42 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.42 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.42 | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | 20.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22.42½ | ... | ... |
| Darwen | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackburn | arr | 39 | 20.28½ | 20.50 | ... | 20v53 | 20v53 | 21.25 | 21.25 | 21.50 | ... | 21v53 | 21v53 | 22.25½ | 22.25½ | 22.25½ | 22v50 | ... |
| | plt | 40 | 1 | 2 | ... | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | ... | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... |
| Daisyfield Jn. | dep | 41 | 20.30 | 20.51 | ... | 20.55 | 20.55 | 21.27 | 21.27 | 21.51 | ... | 21.55 | 21.55 | 22.27 | 22.27 | 22.27 | ... | ... |
| | mgn | 42 | 20/31½ | 20/52½ | ... | 20/56½ | 20/56½ | 21/28½ | 21/28½ | 21/52½ | ... | 21/56½ | 21/56½ | 22/28½ | 22/28½ | 22/28½ | ... | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 43 | ... | 20a57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21a57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | 21a02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22a02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langho | dep | 45 | ... | 21a07 | ... | ... | ... | ... | ... | 22a07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whalley | arr | 47 | ... | 21v15 | ... | ... | ... | ... | ... | 22v15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | 21.17 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clitheroe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 51 | ... | ... | 21RM19 | ... | ... | ... | ... | ... | 22RM19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | 21.34 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | |
|--------------------------------|-----|----|----------------|-----|-----|--------------|--------------|---------------|---------------|-----|-----|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|-----|-----|
| Hellfield | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 53 | 20.35 | ... | ... | ... | ... | 21.32 | 21.32 | ... | ... | ... | ... | 22.32 | 22.32 | 22.32 | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | 20.38 | ... | ... | ... | ... | 21.35 | 21.35 | ... | ... | ... | ... | 22.35 | 22.35 | 22.35 | ... | ... |
| Accrington | dep | 55 | 20.41 | ... | ... | 21a03 | 21a03 | 21.38 | 21.38 | ... | ... | 22a03 | 22a03 | 22.38 | 22.38 | 22.38 | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | 20.45½ | ... | ... | ... | ... | 21.42½ | 21.42½ | ... | ... | ... | ... | 22.42½ | 22.42½ | 22.42½ | ... | ... |
| Hapton | dep | 58 | 20R48½ | ... | ... | ... | ... | 21R45½ | 21R45½ | ... | ... | ... | ... | 22R45½ | 22R45½ | 22R45½ | ... | ... |
| Rose Grove | dep | 59 | 20.51½ | ... | ... | ... | ... | 21.48½ | 21.48½ | ... | ... | ... | ... | 22.48½ | 22.48½ | 22.48½ | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | 20/53 | ... | ... | 21/09½ | 21/09½ | 21/50 | 21/50 | ... | ... | 22/09½ | 22/09½ | 22/50 | 22/50 | 22/50 | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | ... | ... | ... | 21a12 | 21a12 | ... | ... | ... | ... | 22a12 | 22a12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Barracks | dep | 64 | 20R54½ | ... | ... | ... | ... | 21R51½ | 21R51½ | ... | ... | ... | ... | 22R51½ | 22R51½ | 22R51½ | ... | ... |
| Burnley Central | dep | 65 | 20.57 | ... | ... | ... | ... | 21.56 | 21.56 | ... | ... | ... | ... | 22.54 | 22.54 | 22.54 | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | 21.01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.58½ | 22.58½ | 22.58½ | ... | ... |
| Nelson | dep | 68 | 21.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.01½ | 23.01½ | 23.01½ | ... | ... |
| | mgn | 69 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | ... | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | 21OP07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23OP04½ | 23OP04½ | 23OP04½ | ... | ... |
| | dep | 71 | 21.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.04½ | 23.04½ | 23.04½ | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | 21y11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23y08 | 23y08 | 23y08 | ... | ... |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------------|----------|----|------------------------|-------------------------|--------------|-------|------------------------------|-----------------|------------------------|-----------|--------|-----------------|------------------------|-----------------|------------------------|-----------------|--------|-----------|
| Signal ID | | | 5N10 | 5N10 | 5N56 | 5N55 | 5N12 | 2S11 | 2J51 | 5J52 | 2N01 | 2S13 | 2J52 | 5J54 | 1B08 | 2J54 | 2S15 | 5J56 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.12 | 23.12 | 23.47 | | 23.52 | | | 06.07 | | | | 06.50 | 05.57 | | | 07.11 |
| Orig. Loc. Name | | | Colne | Colne | Blackburn | | Colne | | | Blackburn | | | | Clitheroe | Leeds | | | Clitheroe |
| Dest. Loc. Name | | | Preston C.S. | Preston C.S. | Preston C.S. | | Blackpool North Car. M.D. | Blackpool South | Manchester Victoria | | | Blackpool South | Manchester Victoria | Blackpool North | Manchester Victoria | Blackpool South | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 158 | 142 | 142 | 150 | 150 | 150 | 142 | 150 | 150 | 158 | 150 | 142 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 22/02/2015 | Sun Until 15/02/2015 | FSX | MSX | FSX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Colne Chaffers LC (TMO) | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.31 | ... | ... | ... | 06.21 | ... | ... | ... | ... | 07.22 | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 05OP34 | ... | ... | ... | 06*24 | ... | ... | ... | ... | 07OP25 | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.34 | ... | ... | ... | 06.24 | ... | ... | ... | ... | 07.25 | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.35½ | ... | ... | ... | 06a26 | ... | ... | ... | ... | 07a27 | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.38½ | ... | ... | ... | 06.29 | ... | ... | ... | ... | 07.30 | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.43 | ... | ... | ... | 06a34 | ... | ... | ... | ... | 07a35 | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 05R45 | ... | ... | ... | 06R36 | ... | ... | ... | ... | 07R37 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a05½ | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | 00/03 | 05/46½ | ... | ... | ... | 06/37½ | ... | ... | 07/07 | ... | ... | 07/38½ | ... |
| Rose Grove | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 05.48½ | ... | ... | ... | 06.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.40½ | ... |
| Hapton | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 05R51½ | ... | ... | ... | 06R42½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07R43½ | ... |
| Huncoat | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 05.54½ | ... | ... | ... | 06.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.46½ | ... |
| Accrington | dep | 14 | ... | ... | ... | 00/10 | 05a59½ | ... | ... | ... | 06a50½ | ... | ... | 07a14½ | ... | ... | 07a51½ | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 06.02 | ... | ... | ... | 06.53 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.54 | ... |
| Rishton | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 06a05½ | ... | ... | ... | 06.56 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.57 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellfield | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06OPRM26½ | ... | ... | ... | 06RM52 | ... | ... | ... | ... | 07RM13 |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.31 | ... | ... | ... | 07.00 | ... | ... | ... | ... | 07.23 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.33 | ... | ... | ... | 07.02 | ... | ... | ... | ... | 07.25 |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.43 | ... | ... | ... | 07.05 | ... | ... |
| Whalley | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.49 | ... | ... | ... | 07.11 | ... | ... |
| Langho | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a54 | ... | ... | ... | 07a16 | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.58½ | ... | ... | ... | 07.20½ | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 00/16 | 06/08½ | ... | ... | ... | 06/59 | 07/03 | ... | 07/20½ | 07/25 | 08/00 | ... |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | UEL | UEL | ... | ... | ... | UEL | UEL | ... | UEL | DEL | UEL | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Blackburn | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.10 | ... | ... | ... | 07.01 | 07.05 | ... | 07.22½ | 07.27½ | 08.02 | ... |
| | plt | 36 | ... | ... | ... | ... | 3 | 4 | 2 | ... | ... | 2 | 4 | ... | 4 | 4 | 2 | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | 00.05 | 00/18 | 06.11 | 06.27 | ... | ... | 07.03 | 07.06 | ... | 07.23½ | 07.29 | 08.03½ | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darwen | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.34 | ... | ... | ... | ... | 07.13 | ... | ... | 07.36 | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 06x34½ | ... | ... | ... | ... | 07.13½ | ... | ... | 07x39½ | ... | ... |
| Entwistle | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 06R41½ | ... | ... | ... | ... | 07R20½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bromley Cross | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.47 | ... | ... | ... | ... | 07b27 | ... | ... | 07.50½ | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.49½ | ... | ... | ... | ... | 07b30½ | ... | ... | 07a53½ | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.54 | ... | ... | ... | ... | 07.37 | ... | ... | 07.58 | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.55 | ... | ... | ... | ... | 07.38 | ... | ... | 07.59 | ... | ... |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.14 | ... | ... | ... | 07.06 | ... | ... | 07a27 | ... | 08.06½ | ... |
| Cherry Tree | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 06a16½ | ... | ... | ... | 07a08½ | ... | ... | ... | ... | 08a09 | ... |
| Pleasington | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 06R19 | ... | ... | ... | 07R11 | ... | ... | ... | ... | 08R11½ | ... |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--------------------|----------|----|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|
| Bamber Bridge | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 06a26½ | ... | ... | ... | 07a18½ | ... | ... | 07a35½ | ... | 08a19 | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | 00/14 | 00/26½ | 06/28 | ... | ... | 07/20 | ... | ... | 07/37 | ... | 08/20½ | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 06.29 | ... | ... | ... | 07a21½ | ... | ... | 07a38½ | ... | 08a22 | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | [2]<½> | ... | ... | ... | [2]<1> | ... | ... | [2] | ... | [2]<½> | ... |
| Ormskirk | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burscough Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rufford | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 64 | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | 07.12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | ... | ... | 00/02½ | 00/19 | 00/31½ | 06/34½ | ... | ... | 07/24 | 07/27½ | ... | ... | 07/43½ | ... | 08/27½ |
| | dep-line | 67 | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | SL |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Ribble Jn | dep | 69 | ←----- | ←----- | 00/04 | ... | ... | ... | ... | 07/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Preston | arr | 72 | ... | ... | 00C06 | 00C22 | 00U34 | 06.38 | ... | ... | 07w27 | 07.31 | ... | ... | 07.46 | ... | 08.31 |
| | plt | 73 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | ... | ... | 3C | 1 | ... | ... | 1 | ... | 1 |
| | dep | 74 | 00.03 | 00.03 | 00.08 | ... | 00.42 | 06.40 | ... | ... | 07.33 | ... | ... | 07.48 | ... | 08.39 | ... |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--|----------|----|---------------------|------|-----------------|---------------------|-----------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------|--------|-----------------|---------------------|-----------------|-----------------|
| | | | 2J56 | 2N03 | 1B10 | 2J58 | 5J50 | 2J50 | 2S17 | 2J50 | 1B12 | 2J52 | 5J54 | 2N05 | 2S19 | 2J54 | 1B14 | 5J56 |
| Signal ID | | | | | 06.20 | | 08.15 | | | 08.25 | 07.19 | | 09.17 | | | | 08.27 | 10.21 |
| Orig. Dep. Time | | | | | York | | Clitheroe | | | Clitheroe | York | | Clitheroe | | | | York | Clitheroe |
| Orig. Loc. Name | | | | | Blackpool North | | | | | Manchester | Blackpool North | | | | | Blackpool South | Manchester | Blackpool North |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Victoria | | | Manchester Victoria | | Manchester Victoria | Blackpool South | Manchester Victoria | Blackpool North | Manchester Victoria | | | Blackpool South | Manchester Victoria | Blackpool North | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 158 | 153 | 150 | 150 | 142 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 142 | 150 | 158 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Colne Chaffers LC (TMO) Nelson Brierfield Burnley Central Burnley Barracks | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.23 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.23 | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08OP26 | ... | ... | ... | ... | ... | 09OP26 | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.26 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.26 | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a28 | ... | ... | ... | ... | ... | 09a28 | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.31 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.31 | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a36 | ... | ... | ... | ... | ... | 09a36 | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08R38 | ... | ... | ... | ... | ... | 09R38 | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 9 | ... | ... | 08a12 | ... | ... | ... | ... | 09a12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a12 | ... |
| Gannow Jn | dep | 10 | ... | ... | 08/13½ | ... | ... | 08/39½ | ... | 09/13½ | ... | ... | ... | 09/39½ | ... | ... | 10/13½ | ... |
| Rose Grove | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.41½ | ... | ... | ... | ... |
| Hapton | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 08R44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09R44½ | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.47½ | ... | ... | ... | ... |
| Accrington | dep | 14 | ... | ... | 08a21 | ... | ... | 08a52½ | ... | 09a21 | ... | ... | ... | 09a52½ | ... | ... | 10a21 | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.55 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.55 | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.58 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.58 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellfield | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | 08RM17 | ... | ... | ... | ... | ... | 09RM19 | ... | ... | ... | ... | 10RM23 |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 08.21 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.34 | ... | ... | ... | ... | 10.34 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | 08.23 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.36 | ... | ... | ... | ... | 10.36 |
| | dep | 26 | 07.44 | ... | ... | ... | ... | 08.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.44 | ... | ... |
| Whalley | dep | 27 | 07.50 | ... | ... | ... | ... | 08a31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.50 | ... | ... |
| Langho | dep | 28 | 07a55 | ... | ... | ... | ... | 08.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a55 | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | 07.59½ | ... | ... | ... | ... | 08a41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.59½ | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | 08/04 | ... | 08/27 | ... | ... | 08/45½ | 09/01 | <----- | 09/27 | ... | ... | ... | 10/01 | 10/05 | 10/27 | ... |
| | dep-line | 33 | UEL | ... | UEL | ... | ... | UEL | UEL | ... | UEL | ... | ... | ... | UEL | UEL | UEL | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackburn | arr | 35 | 08.06 | ... | 08.28½ | ... | ... | 08.47 | 09.03 | 08.47 | 09.28½ | ... | ... | 10.03 | 10.07 | 10.28½ | ... | |
| | plt | 36 | 4 | ... | 4 | 3 | ... | 4 | 2 | 4 | 3 | ... | ... | 4 | 4 | 4 | ... | |
| | dep | 37 | 08.07 | ... | 08.29½ | 08.34 | ... | 09.08 | 09.04½ | 09.08 | 09.30 | 09.33 | ... | 10.04½ | 10.08 | 10.30 | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Darwen | arr | 39 | 08.14 | ... | ... | 08.41 | ... | -----> | ... | 09.15 | 09.40 | ... | ... | ... | 10.15 | ... | ... | |
| | dep | 40 | 08.14½ | ... | ... | 08.44 | ... | ... | ... | 09.15½ | 09.43 | ... | ... | ... | 10.15½ | ... | ... | |
| Entwistle | dep | 41 | 08R21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09R22½ | ... | ... | ... | ... | 10R22½ | ... | ... | |
| Bromley Cross | dep | 42 | 08a27½ | ... | ... | 08.55 | ... | ... | ... | 09a28½ | 09.54 | ... | ... | ... | 10a28½ | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | 08a30½ | ... | ... | 08a58 | ... | ... | ... | 09a31½ | 09.56½ | ... | ... | ... | 10a31½ | ... | ... | |
| | mgn | 45 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | |
| Bolton | arr | 46 | 08.36 | ... | ... | 09.02½ | ... | ... | ... | 09.37 | 10.01 | ... | ... | ... | 10.37 | ... | ... | |
| | plt | 47 | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | |
| | dep | 48 | 08.38 | ... | ... | 09.06 | ... | ... | ... | 09.38 | 10.06½ | ... | ... | ... | 10.38 | ... | ... | |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | ... | ... | 08a33 | ... | ... | ... | 09.07½ | ... | ... | ... | ... | 10.07½ | ... | ... | ... | |
| Cherry Tree | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a10 | ... | ... | ... | ... | 10a10 | ... | ... | ... | |
| Pleasington | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09R12½ | ... | ... | ... | ... | 10R12½ | ... | ... | ... | |

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--------------------|----------|----|-----|---------------|---------------|-----|-----|-----|---------------|------------|---------------|-----|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| Bamber Bridge | dep | 52 | ... | ... | 08a41½ | ... | ... | ... | 09a20 | ... | ... | ... | ... | 10a20 | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | dep | 54 | ... | ... | <i>08/43</i> | ... | ... | ... | <i>09/21½</i> | ... | <i>09/39</i> | ... | ... | <i>10/21½</i> | ... | <i>10/39</i> | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Farington Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | ... | ... | 08a44½ | ... | ... | ... | 09.22½ | ... | ... | ... | ... | 10.22½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 60 | ... | 08.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.34 | ... | ... | ... | ... |
| Burscough Junction | dep | 61 | ... | 08.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.38½ | ... | ... | ... | ... |
| Rufford | dep | 62 | ... | 08.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.43½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 64 | ... | 08.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.48½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | ... | <i>08/33</i> | <i>08/49½</i> | ... | ... | ... | <i>09/27½</i> | ... | <i>09/44</i> | ... | <i>10/00</i> | <i>10/27½</i> | ... | <i>10/44</i> | ... |
| | dep-line | 67 | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | SL | SL | ... | SL | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Ribble Jn | dep | 69 | ... | <i>08/34½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Preston | arr | 72 | ... | 08w36 | 08.52 | ... | ... | ... | 09.31 | ... | 09.46½ | ... | ... | 10w03 | 10.31 | ... | 10.46½ |
| | plt | 73 | ... | 3C | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | 08.54 | ... | ... | ... | 09.33 | ... | 09.48½ | ... | ... | 10.33 | ... | 10.48½ | ... |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|-----------------------------------|----------|----|------|-----------------|---------------------|-----------------|-----------|------|-----------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------|---------------------|-----------------|------|-----------------|-----------|
| | | | 2N07 | 2S11 | 2J56 | 1B16 | 5J58 | 2N09 | 2S13 | 2J58 | 1B18 | 2S15 | 5J50 | 2J50 | 1B20 | 2N01 | 2S17 | 5J52 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | 09.18 | 11.17 | | | | | 12.17 | | | 11.18 | | | 13.17 |
| Orig. Loc. Name | | | | | | York | Clitheroe | | | | York | | Clitheroe | | York | | | Clitheroe |
| Dest. Loc. Name | | | | Blackpool South | Manchester Victoria | Blackpool North | | | Blackpool South | Manchester Victoria | Blackpool North | Blackpool South | | Manchester Victoria | Blackpool North | | Blackpool South | |
| Timing Load | | | 150 | 142 | 150 | 158 | 150 | 150 | 142 | 150 | 158 | 142 | 150 | 150 | 158 | 150 | 142 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Colne Chaffers LC (TMO) | dep | 1 | ... | 10.23 | ... | ... | ... | ... | 11.23 | ... | ... | 12.23 | ... | ... | ... | ... | 13.23 | ... |
| | arr | 2 | ... | 10OP26 | ... | ... | ... | ... | 11OP26 | ... | ... | 12OP26 | ... | ... | ... | ... | 13OP26 | ... |
| | dep | 3 | ... | 10.26 | ... | ... | ... | ... | 11.26 | ... | ... | 12.26 | ... | ... | ... | ... | 13.26 | ... |
| | dep | 4 | ... | 10a28 | ... | ... | ... | ... | 11a28 | ... | ... | 12.27½ | ... | ... | ... | ... | 13a28 | ... |
| | dep | 5 | ... | 10.31 | ... | ... | ... | ... | 11.31 | ... | ... | 12.30½ | ... | ... | ... | ... | 13.31 | ... |
| | dep | 6 | ... | 10a36 | ... | ... | ... | ... | 11a36 | ... | ... | 12.35 | ... | ... | ... | ... | 13a36 | ... |
| | dep | 7 | ... | 10R38 | ... | ... | ... | ... | 11R38 | ... | ... | 12R37 | ... | ... | ... | ... | 13R38 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 9 | ... | ... | ... | 11a13 | ... | ... | ... | ... | 12a12 | ... | ... | ... | 13a12 | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 10 | ... | 10/39½ | ... | 11/14½ | ... | ... | 11/39½ | ... | 12/13½ | 12/39 | ... | ... | 13/13½ | ... | 13/39½ | ... |
| Rose Grove | dep | 11 | ... | 10.41½ | ... | ... | ... | ... | 11.41½ | ... | ... | 12.40½ | ... | ... | ... | ... | 13.41½ | ... |
| Hapton | dep | 12 | ... | 10R44½ | ... | ... | ... | ... | 11R44½ | ... | ... | 12R43½ | ... | ... | ... | ... | 13R44½ | ... |
| Huncoat | dep | 13 | ... | 10.47½ | ... | ... | ... | ... | 11.47½ | ... | ... | 12.46½ | ... | ... | ... | ... | 13.47½ | ... |
| Accrington | dep | 14 | ... | 10a52½ | ... | 11a22 | ... | ... | 11a52½ | ... | 12a21 | 12.51 | ... | ... | 13a21 | ... | 13a52½ | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | ... | 10.55 | ... | ... | ... | ... | 11.55 | ... | ... | 12.53½ | ... | ... | ... | ... | 13.55 | ... |
| Rishton | dep | 17 | ... | 10.58 | ... | ... | ... | ... | 11.58 | ... | ... | 12.56½ | ... | ... | ... | ... | 13.58 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellfield | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | 11RM19 | ... | ... | ... | ... | ... | 12RM19 | ... | ... | ... | ... | 13RM19 |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 11.34 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.38 | ... | ... | ... | ... | 13.34 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | 11.36 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.40 | ... | ... | ... | ... | 13.36 |
| | dep | 26 | ... | ... | 10.44 | ... | ... | ... | 11.44 | ... | ... | ... | 12.44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whalley | dep | 27 | ... | 10.50 | ... | ... | ... | ... | 11.50 | ... | ... | ... | 12.50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langho | dep | 28 | ... | 10.54½ | ... | ... | ... | ... | 11a55 | ... | ... | ... | 12a55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | ... | 10.59 | ... | ... | ... | ... | 11.59½ | ... | ... | ... | 12.59½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | ... | 11/01 | 11/05 | 11/28 | ... | ... | 12/01 | 12/05 | 12/27 | 12/59½ | ... | 13/04 | 13/27 | ... | 14/01 | ... |
| | dep-line | 33 | ... | UEL | UEL | UEL | ... | ... | UEL | UEL | UEL | UEL | ... | UEL | UEL | ... | UEL | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackburn | arr | 35 | ... | 11.03 | 11.07 | 11.29½ | ... | ... | 12.03 | 12.07 | 12.28½ | 13.01½ | ... | 13.06 | 13.28½ | ... | 14.03 | ... |
| | plt | 36 | ... | 2 | 4 | ... | ... | ... | 2 | 4 | ... | 2 | ... | 4 | 4 | ... | 2 | ... |
| | dep | 37 | ... | 11.04½ | 11.08 | 11.31 | ... | ... | 12.04½ | 12.08 | 12.30 | 13.03½ | ... | 13.08 | 13.30 | ... | 14.04½ | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darwen | arr | 39 | ... | ... | 11.15 | ... | ... | ... | 12.15 | ... | ... | ... | 13.15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | 11.15½ | ... | ... | ... | 12.15½ | ... | ... | ... | 13.15½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Entwistle | dep | 41 | ... | ... | 11R22½ | ... | ... | ... | 12R22½ | ... | ... | ... | 13R22½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bromley Cross | dep | 42 | ... | ... | 11.28 | ... | ... | ... | 12a28½ | ... | ... | ... | 13a28½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | ... | ... | 11.30½ | ... | ... | ... | 12a31½ | ... | ... | ... | 13a31½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton | arr | 46 | ... | ... | 11#37½ | ... | ... | ... | 12.37 | ... | ... | ... | 13.37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | 11.38½ | ... | ... | ... | 12.38 | ... | ... | ... | 13.38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | ... | 11.07½ | ... | ... | ... | ... | 12.07½ | ... | ... | 13.06½ | ... | ... | ... | ... | 14.07½ | ... |
| Cherry Tree | dep | 50 | ... | 11a10 | ... | ... | ... | ... | 12a10 | ... | ... | 13.08½ | ... | ... | ... | ... | 14a10 | ... |
| Pleasington | dep | 51 | ... | 11R12½ | ... | ... | ... | ... | 12R12½ | ... | ... | 13R11 | ... | ... | ... | ... | 14R12½ | ... |

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--------------------|----------|----|---------------|--------------|-----|---------------|-----|---------------|--------------|-------|---------------|--------------|-----|---------------|--------------|---------------|-----|
| Bamber Bridge | dep | 52 | ... | 11a20 | ... | ... | ... | 12a20 | ... | ... | 13.18 | ... | ... | ... | ... | 14a20 | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | dep | 54 | ... | 11/21½ | ... | 11/42 | ... | 12/21½ | ... | 12/39 | 13/19½ | ... | ... | 13/39 | ... | 14/21½ | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Farington Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | ... | 11.22½ | ... | ... | ... | 12.22½ | ... | ... | 13.20½ | ... | ... | ... | ... | 14.22½ | ... |
| | mgn | 59 | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2]<2> | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Ormskirk | dep | 60 | 10.41 | ... | ... | ... | ... | 11.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.24 | ... |
| Burscough Junction | dep | 61 | 10.45½ | ... | ... | ... | ... | 11.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.28½ | ... |
| Rufford | dep | 62 | 10.50½ | ... | ... | ... | ... | 12.01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.33½ | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 64 | 10.55½ | ... | ... | ... | ... | 12.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.38½ | ... |
| | mgn | 65 | [2] | ... | ... | ... | ... | [2](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | 11/07 | 11/27½ | ... | 11/45 | ... | 12/19 | 12/27½ | ... | 12/44 | 13/27½ | ... | 13/44 | 13/50 | 14/27½ | ... |
| | dep-line | 67 | SL | SL | ... | SL | ... | SL | SL | ... | SL | SL | ... | SL | SL | SL | ... |
| | mgn | 68 | ... | (1) | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | (1) | (1) | ... | (1) | (1) | (1) | ... |
| Ribble Jn | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/52½ | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Preston | arr | 72 | 11v10 | 11.31 | ... | 11.47½ | ... | 12.23 | 12.31 | ... | 12.46½ | 13.31 | ... | 13.46½ | 13v54 | 14.31 | ... |
| | plt | 73 | 2 | 1 | ... | 1 | ... | 3C | 1 | ... | 1 | 1 | ... | 1 | 3C | 1 | ... |
| | dep | 74 | ... | 11.33 | ... | 11.49½ | ... | ... | 12.33 | ... | 12.48½ | 13.33 | ... | 13.48½ | ... | 14.40½ | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|-----------------------------------|----------|----|---------------------|-----------------|-----------|--------|-----------------|---------------------|--|-----------------|-----------|---------------------|-------|-----------------|--|-----------------|-----------------|-----------|
| | | | 2J52 | 1B22 | 5J54 | 2N03 | 2S19 | 2J54 | 5M50 | 1B24 | 5J56 | 2J56 | 2N05 | 2S11 | 5M50 | 1B26 | 2S13 | 5J58 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 12.27 | 14.17 | | | | 10.00 | 13.18 | 15.17 | | | | 10.00 | 14.27 | | 16.17 |
| Orig. Loc. Name | | | | York | Clitheroe | | | | Carnforth Steamtown Carnforth Steamtown | York | Clitheroe | | | | Carnforth Steamtown Carnforth Steamtown | York | | Clitheroe |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Victoria | Blackpool North | | | Blackpool South | Manchester Victoria | | Blackpool North | | Manchester Victoria | | Blackpool South | | Blackpool North | Blackpool South | |
| Timing Load | | | 150 | 158 | 150 | 150 | 142 | 150 | 60-ST420 | 158 | 150 | 150 | 150 | 142 | 60-ST420 | 158 | 142 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | Q | | | | | | Q | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | MSX | SX | SX | SX | SX | SX | MSX | SX | SX | SX |
| Colne Chaffers LC (TMO) | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.23 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.23 | ... | ... | 16.23 | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 14OP26 | ... | ... | ... | ... | ... | 15OP26 | ... | ... | 16OP26 | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.26 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.26 | ... | ... | 16.26 | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 14a28 | ... | ... | ... | ... | ... | 15a28 | ... | ... | 16a28 | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.31 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.31 | ... | ... | 16.31 | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 14a36 | ... | ... | ... | ... | ... | 15a36 | ... | ... | 16a36 | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 14R38 | ... | ... | ... | ... | ... | 15R38 | ... | ... | 16R38 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | | | dep | 9 | ... | 14a12 | ... | ... | ... | 15a12 | ... | ... | ... | ... | ... | 16a12 | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 10 | ... | 14/13½ | ... | ... | 14/39½ | ... | ... | 15/13½ | ... | ... | ... | 15/39½ | ... | 16/13½ | 16/39½ | ... |
| Rose Grove | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 14.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.41½ | ... | ... | 16.41½ | ... |
| Hapton | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 14R44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15R44½ | ... | ... | 16R44½ | ... |
| Huncoat | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 14.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.47½ | ... | ... | 16.47½ | ... |
| Accrington | dep | 14 | ... | 14a21 | ... | ... | 14a52½ | ... | ... | 15a21 | ... | ... | ... | 15a52½ | ... | 16a21 | 16a52½ | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 14.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.55 | ... | ... | 16.55 | ... |
| Rishton | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 14.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a58½ | ... | ... | 16a58½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield | | | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 22 | ... | ... | 14RM19 | ... | ... | ... | 14*30 | ... | 15RM19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16RM19 |
| | dep | 23 | ... | ... | 14.27 | ... | ... | ... | 14.53 | ... | 15.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.26 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.28 |
| Clitheroe | | | arr | 25 | ... | 14.29 | ... | ... | ... | ... | 15.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.28 |
| | dep | 26 | 13.44 | ... | ... | ... | ... | 14.44 | 14/55 | ... | ... | ... | ... | 15.28 | ... | ... | ... | ... |
| Whalley | dep | 27 | 13.50 | ... | ... | ... | ... | 14.50 | ... | ... | ... | ... | ... | 15a34½ | ... | ... | ... | ... |
| Langho | dep | 28 | 13a55 | ... | ... | ... | ... | 14a55 | 15/08 | ... | ... | ... | ... | 15.39 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | 13.59½ | ... | ... | ... | ... | 14.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15a44 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | 14/05 | 14/27 | ... | ... | 15/01 | 15/05 | 15/17 | 15/27 | ... | 15/48 | 15/05 | 16/01½ | <----- | 16/27 | 17/01½ | ... |
| | dep-line | 33 | UEL | UEL | ... | ... | UEL | UEL | DEL | UEL | ... | UEL | ... | UEL | ... | UEL | UEL | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackburn | | | arr | 35 | 14.07 | 14.28½ | ... | 15.03 | 15.07 | 15OP21 | 15.28½ | ... | 15.50 | 16.03 | 15OP21 | 16.28½ | 17.03 | ... |
| | plt | 36 | 4 | 4 | ... | ... | 2 | 4 | UDG | 4 | ... | 4 | ... | 4 | UDG | 4 | 4 | ... |
| | dep | 37 | 14.08 | 14.30 | ... | ... | 15.04½ | 15.08 | 16.15 | 15.30 | ... | 15.51 | ... | 16.04½ | 16.15 | 16.30 | 17.04 | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darwen | arr | 39 | 14.15 | ... | ... | ... | ... | 15.15 | -----> | ... | ... | ... | ... | 15.58 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 14.15½ | ... | ... | ... | ... | 15.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.58½ | ... | ... | ... | ... |
| Entwistle | dep | 41 | 14R22½ | ... | ... | ... | ... | 15R22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bromley Cross | dep | 42 | 14a28½ | ... | ... | ... | ... | 15a28½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.09½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | 14a31½ | ... | ... | ... | ... | 15a31½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.12 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton | | | arr | 46 | 14.37 | ... | ... | 15.37 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.16½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 14.38 | ... | ... | ... | ... | 15.38 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.17½ | ... | ... | ... | ... |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 15.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.07½ | ... | ... | 17.07 | ... |
| Cherry Tree | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 15a10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a10 | ... | ... | 17a09½ | ... |
| Pleasington | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 15R12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16R12½ | ... | ... | 17R12 | ... |

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--------------------|----------|----|-----|--------|--------|--------------|--------|-----|--------|-----|-----|--------|--------------|--------|--------|---------------|-----|
| Bamber Bridge | dep | 52 | ... | ... | ... | 15a20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a20 | ... | ... | 17a19½ | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | dep | 54 | ... | 14/39 | ... | 15/21½ | ... | ... | 15/39 | ... | ... | ... | 16/21½ | 16/31½ | 16/39 | 17/21½ | ... |
| | mgn | 55 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Farington Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | ... | ... | ... | 15.22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.22½ | ... | ... | 17.22½ | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... |
| Ormskirk | dep | 60 | ... | ... | 14.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.51 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burscough Junction | dep | 61 | ... | ... | 14.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.55½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rufford | dep | 62 | ... | ... | 14.48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.00½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 64 | ... | ... | 14.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.05½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | ... | 14/44 | ... | 15/05 | 15/27½ | ... | 15/44 | ... | ... | 16/17½ | 16/27½ | 16/38 | 16/44 | 17/27½ | ... |
| | dep-line | 67 | ... | SL | ... | SL | SL | ... | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | (1) | ... |
| Ribble Jn | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/19½ | ... | 16/40 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | GL | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Preston | arr | 72 | ... | 14.46½ | ... | 15y08 | 15.31 | ... | 15.46½ | ... | ... | 16w21 | 16.31 | 16OP43 | 16.46½ | 17.31 | ... |
| | plt | 73 | ... | 1 | ... | 2 | 1 | ... | 1 | ... | ... | 3C | 1 | DGL | 1 | 1 | ... |
| | dep | 74 | ... | 14.48½ | ... | ... | 15.33 | ... | 15.48½ | ... | ... | ... | 16.41 | 18.11 | 16.48½ | 17.39 | ... |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|-----------------------------------|------------------|-----|---------------------|----------|-------|-----------------|-----------------|-----------|---------------------|-----------|---------------------|-----------------|---------------------|------|-----------|-----------------|-----------------|---------------------|
| | | | 2J58 | 0P99 | 2N07 | 1B28 | 2S15 | 5J62 | 2J62 | 5J52 | 2J52 | 1B30 | 2J52 | 2N09 | 5J54 | 2N69 | 2S17 | 2J54 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 14.33 | | | 15.18 | | 17.25 | | 17.50 | | 16.27 | 18.03 | | 18.22 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Carlisle | | York | | Clitheroe | | Clitheroe | | York | Clitheroe | | Clitheroe | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Victoria | | | Blackpool North | Blackpool South | | Manchester Victoria | | Manchester Victoria | Blackpool North | Manchester Victoria | | | Blackpool North | Blackpool South | Manchester Victoria |
| Timing Load | | | 150 | LD75 | 150 | 158 | 142 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 142 | 142 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | Q | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | TWThO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Colne Chaffers LC (TMO) | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 17.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.23 | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | 17OP26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18OP26 | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 17.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.26 | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 17a28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a28 | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 17.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.31 | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 17a36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a36 | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 17R38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18R38 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | | | dep | 9 | ... | ... | 17a12 | ... | ... | ... | ... | 18a12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | 17/13½ | 17/39½ | ... | ... | ... | ... | 18/13½ | ... | ... | ... | ... | 18/39½ | ... |
| Rose Grove | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 17.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.41½ | ... |
| Hapton | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 17R44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18R44½ | ... |
| Huncoat | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 17.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.47½ | ... |
| Accrington | dep | 14 | ... | ... | ... | 17a21 | 17a52½ | ... | ... | ... | ... | 18a21 | ... | ... | ... | ... | 18a52½ | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 17.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.55 | ... |
| Rishton | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 17.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.58 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellfield | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | 16/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Horrocksford Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | 17RM27 | ... | 17OPRM52 | ... | ... | ... | ... | 18RM24 | ... | ... | ... |
| | | dep | 23 | ... | 16/51 | ... | ... | 17.30 | ... | 17.59 | ... | ... | ... | ... | 18.31 | ... | ... | ... |
| | | mgn | 24 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Clitheroe | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | 17.32 | ... | 18.01 | ... | ... | ... | ... | 18.33 | ... | ... | ... |
| | | dep | 26 | 16.44 | 16/54 | ... | ... | ... | 17.44 | ... | 18.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.44 |
| Whalley | dep | 27 | 16.50 | ... | ... | ... | ... | 17.50 | ... | 18a09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.50 | |
| Langho | dep | 28 | 16a55 | 17/06 | ... | ... | ... | 17a55 | ... | 18.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a55 | |
| | mgn | 29 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | 16.59½ | ... | ... | ... | ... | 17.59½ | ... | 18a19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.59½ | |
| | mgn | 31 | (1½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | 17/05½ | 17/16 | ... | 17/27 | 18/01 | ... | 18/04 | ... | 18/23 | 18/27 | <----- | ... | ... | ... | 19/01 | 19/04 |
| | dep-line | 33 | UEL | UEL | ... | UEL | UEL | ... | UEL | ... | UEL | UEL | ... | ... | ... | ... | UEL | UEL |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackburn | arr | 35 | 17.07 | 17*OP18 | ... | 17.28½ | 18.03 | ... | 18.06 | ... | 18.25 | 18.29 | 18.25 | ... | ... | ... | 19.03 | 19.06 |
| | plt | 36 | 2 | ... | ... | 4 | 2 | ... | 4 | ... | 2 | 4 | 2 | ... | ... | 3 | 2 | 4 |
| | dep | 37 | 17.08½ | 17.20 | ... | 17.30 | 18.04 | ... | 18.07 | ... | 18.34½ | 18.30 | 18.34½ | ... | ... | 18.47 | 19.04 | 19.07 |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darwen | arr | 39 | 17.15½ | ... | ... | ... | ... | 18.14 | ... | -----> | ... | 18.41½ | ... | ... | ... | ... | 19.14 | |
| | dep | 40 | 17.16 | ... | ... | ... | ... | 18.17 | ... | ... | ... | 18.44½ | ... | ... | ... | ... | 19.16½ | |
| Entwistle | dep | 41 | 17R23 | ... | ... | ... | ... | 18R24 | ... | ... | ... | 18R51½ | ... | ... | ... | ... | 19R23½ | |
| Bromley Cross | dep | 42 | 17a29 | ... | ... | ... | ... | 18.29½ | ... | ... | ... | 18a57½ | ... | ... | ... | ... | 19b30 | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | 17a32 | ... | ... | ... | ... | 18.32 | ... | ... | ... | 19a00½ | ... | ... | ... | ... | 19a33 | |
| | mgn | 45 | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bolton | arr | 46 | 17.37 | ... | ... | ... | ... | 18.36½ | ... | ... | ... | 19.05 | ... | ... | ... | ... | 19.37½ | |
| | plt | 47 | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | |
| | dep | 48 | 17.38 | ... | ... | ... | ... | 18.38 | ... | ... | ... | 19.06 | ... | ... | ... | ... | 19.38½ | |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 18.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.07 | |
| Cherry Tree | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 18a09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a09½ | |
| Pleasington | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 18R12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19R12 | |

| | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--------------------|----------|----|-----|-------|---------|---------------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|--------|-----|--------|---------------|-----|
| Bamber Bridge | dep | 52 | ... | ... | ... | 18a19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a19½ | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | 17/31 | ... | 17/39 | 18/21 | ... | ... | ... | 18/39 | ... | ... | ... | 18/56 | 19/21 | ... |
| Lostock Hall Jn | mgn | 55 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | 2 | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | 18.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a22½ | ... |
| Lostock Hall | mgn | 59 | ... | ... | ... | [2](3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | 17.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.27 | ... | ... | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 61 | ... | ... | 17.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.31½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | 17.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.36½ | ... | ... | ... | ... |
| Burscough Junction | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | 17.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.41½ | ... | ... | ... | ... |
| Rufford | mgn | 65 | ... | ... | [2](3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](½) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | 17/34 | 17/38½ | 17/44 | 18/30½ | ... | ... | ... | 18/44 | ... | 18/53½ | ... | 19/03 | 19/27½ | ... |
| Croston | dep-line | 67 | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | SL | SL | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (1) | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ribble Jn | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 72 | ... | 17.39 | 17.41 | 17.46½ | 18.35 | ... | ... | ... | 18.46½ | ... | 18w56 | ... | 19.08 | 19.31 | ... |
| Preston | plt | 73 | ... | DGL | 2 | 1 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | 1 | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | 17.48½ | 18p37 | ... | ... | ... | 18.49 | ... | ... | ... | 19.12 | 19.33 | ... |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---|----------|----|-----------------|---------------------|-----------|------|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------|---------------------|------|-----------------|-----------|---------------------|-----------------|-----------------|
| Signal ID | | | 1B32 | 2J56 | 5J58 | 2N00 | 2S19 | 2J58 | 1B34 | 2S11 | 5J50 | 2J50 | 2N01 | 1B36 | 5J52 | 2J52 | 2S13 | 1B38 |
| Orig. Dep. Time | | | 17.18 | | 19.17 | | | | 18.27 | | 20.17 | | | 19.18 | 21.17 | | | 21.08 |
| Orig. Loc. Name | | | York | | Clitheroe | | | | York | | Clitheroe | | | York | Clitheroe | | | Leeds |
| Dest. Loc. Name | | | Blackpool North | Manchester Victoria | | | St Annes-on-the-Sea | Manchester Victoria | Blackpool North | Blackpool South | | Manchester Victoria | | Blackpool North | | Manchester Victoria | Blackpool South | Blackpool North |
| Timing Load | | | 158 | 150 | 150 | 150 | 142 | 150 | 158 | 142 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 142 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FO | SX | SX |
| Colne Chaffers LC (TMO) Nelson Brierfield Burnley Central Burnley Barracks | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 19.23 | ... | ... | 20.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.31 | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | 19OP26 | ... | ... | 20OP17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21OP34 | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 19.26 | ... | ... | 20.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.34 | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 19a28 | ... | ... | 20a19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a36 | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 19.31 | ... | ... | 20.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.39 | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 19a36 | ... | ... | 20a27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a44 | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 19R38 | ... | ... | 20R29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21R46 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 9 | 19a12 | ... | ... | ... | ... | ... | 20a12 | ... | ... | ... | ... | 21a13 | ... | ... | ... | 22a14 |
| Gannow Jn | dep | 10 | 19/13½ | ... | ... | ... | 19/39½ | ... | 20/13½ | 20/30½ | ... | ... | ... | 21/14½ | ... | ... | 21/47½ | 22/15½ |
| Rose Grove | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 19.41½ | ... | ... | 20.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.49½ | ... |
| Hapton | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 19R44½ | ... | ... | 20R35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21R52½ | ... |
| Huncoat | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 19.47½ | ... | ... | 20.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.55½ | ... |
| Accrington | dep | 14 | 19a21 | ... | ... | ... | 19a52½ | ... | 20a21 | 20a43½ | ... | ... | ... | 21a22 | ... | ... | 22a00½ | 22a23 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 19.55 | ... | ... | 20.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.03 | ... |
| Rishton | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 19.58 | ... | ... | 20a49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a06½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellfield | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 22 | ... | ... | 19RM19 | ... | ... | ... | ... | ... | 20RM19 | ... | ... | 21RM19 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | 19.34 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.34 | ... | ... | 21.34 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 25 | ... | ... | 19.36 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.36 | ... | ... | 21.36 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.44 | ... | ... | ... | 20.44 | ... | ... | 21.44 | ... | ... | ... |
| Whalley | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 19.50 | ... | ... | ... | 20.50 | ... | ... | ... | 21.50 | ... | ... | ... |
| Langho | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | 19a55 | ... | ... | ... | 20a55 | ... | ... | ... | 21a55 | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 19.59½ | ... | ... | ... | 20.59½ | ... | ... | ... | 21.59½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | 19/27 | ... | ... | ... | 20/01 | 20/05 | 20/27 | 20/52½ | ... | 21/04 | ... | 21/28 | ... | 22/04 | 22/09½ | 22/29 |
| | dep-line | 33 | UEL | ... | ... | ... | UEL | UEL | UEL | UEL | ... | UEL | ... | UEL | ... | UEL | UEL | UEL |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackburn | arr | 35 | 19.28½ | ... | ... | ... | 20.03 | 20.07 | 20.28½ | 20.54½ | ... | 21.06 | ... | 21.29½ | ... | 22.06 | 22.11 | 22.30½ |
| | plt | 36 | 4 | 3 | ... | ... | 2 | 4 | 4 | 2 | ... | 4 | ... | 4 | ... | 2 | 4 | 4 |
| | dep | 37 | 19.30 | 19.34 | ... | ... | 20.04½ | 20.08 | 20.30 | 20.55½ | ... | 21.08 | ... | 21.31 | ... | 22.08 | 22.12 | 22.32 |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darwen | arr | 39 | ... | 19.41 | ... | ... | ... | 20.15 | ... | ... | ... | 21.15 | ... | ... | 22.15 | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 19.44 | ... | ... | ... | 20.15½ | ... | ... | ... | 21.15½ | ... | ... | 22.15½ | ... | ... | ... |
| Entwistle | dep | 41 | ... | 19R51 | ... | ... | ... | 20R22½ | ... | ... | ... | 21R22½ | ... | ... | 22R22½ | ... | ... | ... |
| Bromley Cross | dep | 42 | ... | 19.56½ | ... | ... | ... | 20a28½ | ... | ... | ... | 21a28½ | ... | ... | 22a28½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | ... | 19.59 | ... | ... | ... | 20a31½ | ... | ... | ... | 21a31½ | ... | ... | 22a31½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Bolton | arr | 46 | ... | 20.03½ | ... | ... | ... | 20.37 | ... | ... | ... | 21.37 | ... | ... | 22.37 | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 20.04½ | ... | ... | ... | 20.38 | ... | ... | ... | 21.38 | ... | ... | 22.38 | ... | ... | ... |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 20.07½ | ... | ... | 20.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.15 | ... |
| Cherry Tree | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 20a10 | ... | ... | 21a01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a17½ | ... |
| Pleasington | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 20R12½ | ... | ... | 21R03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22R20 | ... |

| | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | |
|--------------------|----------|----|---------------|-----|-----|---------------|--------------|-------|---------------|--------------|-----|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|--------------|--------------|
| Bamber Bridge | dep | 52 | ... | ... | ... | 20a20 | ... | ... | 21a11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a27½ | ... | |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lostock Hall Jn | dep | 54 | 19/39 | ... | ... | 20/21½ | ... | 20/39 | 21/12½ | ... | ... | ... | 21/40 | ... | ... | 22/29 | 22/41 | |
| | mgn | 55 | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2](½) | |
| Farington Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lostock Hall | dep | 58 | ... | ... | ... | 20.22½ | ... | ... | 21.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.30 | ... | |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | |
| Ormskirk | dep | 60 | ... | ... | ... | 19.39 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.56 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Burscough Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | 19.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rufford | dep | 62 | ... | ... | ... | 19.48½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Croston | dep | 64 | ... | ... | ... | 19.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | [2](1) | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | 19/44 | ... | ... | 20/06 | 20/27½ | ... | 20/44 | 21/18½ | ... | ... | 21/22 | 21/45 | ... | ... | 22/35 | 22/46½ |
| | dep-line | 67 | SL | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2) |
| Ribble Jn | dep | 69 | ... | ... | ... | 20/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/24 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Preston | arr | 72 | 19.46½ | ... | ... | 20.09 | 20.31 | ... | 20.46½ | 21.21 | ... | ... | 21v26 | 21.47½ | ... | ... | 22.40 | 22.51 |
| | plt | 73 | 1 | ... | ... | 3C | 1 | ... | 1 | 2 | ... | ... | 3C | 1 | ... | ... | 1 | 1 |
| | dep | 74 | 19.48½ | ... | ... | ... | 20.33 | ... | 20.48½ | 21.23 | ... | ... | 21.49½ | ... | ... | ... | 22.42 | 22.56 |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | | | | | | | |
|---|----------|-----|-----------|------|--------|-----------|--------|--------------|---------|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 5J54 | 2N03 | 2N15 | 5N56 | 2N56 | 5N56 | 2N17 | 5N12 | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 22.17 | | | 23.15 | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Clitheroe | | | Clitheroe | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | Preston C.S. | Preston | Blackpool North Car. M.D. | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 142 | 150 | 150 | 142 | 142 | 142 | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FO | FSX | | | | | | | |
| Colne Chaffers LC (TMO) Nelson Brierfield Burnley Central Burnley Barracks | dep | 1 | ... | ... | 22.59 | ... | ... | ... | 23.52 | 23.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | 23OP02 | ... | ... | ... | 23OP55 | 23OP55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 23.02 | ... | ... | ... | 23.55 | 23.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 23.03½ | ... | ... | ... | 23.56½ | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | 23.06½ | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 23.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | 23R13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | | | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn Rose Grove Hapton Huncoat Accrington Church & Oswaldtwistle Rishton | dep | 10 | ... | ... | 23/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | 23.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | 23.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hellfield Horrocksford Jn Clitheroe Whalley Langho Ramsgreave & Wilpshire | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | 22RM19 | ... | ... | 23RM17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | 22.34 | ... | ... | 23.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | 22.36 | ... | ... | 23.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 23.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 23.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | 23.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 23.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Daisyfield Jn. Blackburn | dep | 32 | ... | ... | 23/29½ | ... | 23/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 33 | ... | ... | UEL | ... | UEL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | 23.31 | ... | 23v45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 36 | ... | ... | 4 | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | 23.32 | ... | ... | 23.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Darwen Entwistle Bromley Cross Hall I' Th' Wood Bolton | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mill Hill (Lancashire) Cherry Tree Pleasington | dep | 49 | ... | ... | 23.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | | | | | | | | |
|--------------------|----------|----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Bamber Bridge | dep | 52 | ... | 23.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | dep | 54 | ... | 23/44½ | ... | ... | 23/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | [2](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | ... | 23.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 60 | ... | 22.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burscough Junction | dep | 61 | ... | 22.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rufford | dep | 62 | ... | 23.01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 64 | ... | 23.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | [2](5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | ... | 23/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ribble Jn | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Preston | arr | 72 | ... | 23v26 | ... | ... | 23y53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 73 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Saturdays

20 December to 16 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--------------------------------|----------|----|--------------|-------|--------|-----------------|---------------------|------|-----------------|-----------|-----------------|---------------------|-----------------|-----------|---------------------|------|-----------------|---------------------|
| | | | 5N56 | 5N55 | 2N17 | 2S11 | 2J51 | 2N01 | 2S13 | 5J54 | 1B08 | 2J54 | 2S15 | 5J56 | 2J56 | 2N03 | 1B10 | 2J58 |
| Signal ID | | | 23.47 | | 23.52 | | | | | 06.50 | 05.57 | | | 07.11 | | | 06.23 | |
| Orig. Dep. Time | | | Blackburn | | Colne | | | | | Clitheroe | Leeds | | | Clitheroe | | | York | |
| Orig. Loc. Name | | | Preston C.S. | | | Blackpool South | Manchester Victoria | | Blackpool South | | Blackpool North | Manchester Victoria | Blackpool South | | Manchester Victoria | | Blackpool North | Manchester Victoria |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 158 | 142 | 142 | 150 | 150 | 142 | 150 | 158 | 150 | 142 | 150 | 150 | 150 | 158 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FO | SO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Colne Chaffers LC (TMO) | dep | 1 | ... | ... | ... | 05.31 | ... | ... | 06.21 | ... | ... | ... | 07.22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | 05OP34 | ... | ... | 06*24 | ... | ... | ... | 07OP25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 05.34 | ... | ... | 06.24 | ... | ... | ... | 07.25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | 05.35½ | ... | ... | 06a26 | ... | ... | ... | 07a27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ←----- | 05.38½ | ... | ... | 06.29 | ... | ... | ... | 07.30 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 00.02½ | 05.43 | ... | ... | 06a34 | ... | ... | ... | 07a35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | 05R45 | ... | ... | 06R36 | ... | ... | ... | 07R37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a12 | ... |
| Gannow Jn | dep | 10 | ... | ... | 00/05 | 05/46½ | ... | ... | 06/37½ | ... | 07/07½ | ... | 07/38½ | ... | ... | ... | 08/13½ | ... |
| Rose Grove | dep | 11 | ... | ... | ... | 05.48½ | ... | ... | 06.39½ | ... | ... | ... | 07.40½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hapton | dep | 12 | ... | ... | ... | 05R51½ | ... | ... | 06R42½ | ... | ... | ... | 07R43½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 13 | ... | ... | ... | 05.54½ | ... | ... | 06.45½ | ... | ... | ... | 07.46½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Accrington | dep | 14 | ... | ... | 00.12 | 05a59½ | ... | ... | 06a50½ | ... | 07a15 | ... | 07a51½ | ... | ... | ... | 08a21 | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | ... | ... | ... | 06.02 | ... | ... | 06.53 | ... | ... | ... | 07.54 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 17 | ... | ... | ... | 06a05½ | ... | ... | 06.56 | ... | ... | ... | 07.57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellfield | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06RM52 | ... | ... | ... | 07RM13 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.00 | ... | ... | ... | 07.23 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.02 | ... | ... | ... | 07.25 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.05 | ... | ... | 07.44 | ... | ... | ... |
| Whalley | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.11 | ... | ... | 07.50 | ... | ... | ... |
| Langho | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a16 | ... | ... | 07a55 | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.20½ | ... | ... | 07.59½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | ... | ... | 00/18 | 06/08½ | ... | ... | 06/59 | ... | 07/21 | 07/25 | 08/00 | ... | 08/04 | ... | 08/27 | ... |
| | dep-line | 33 | ... | ... | UEL | UEL | ... | ... | UEL | ... | UEL | UEL | UEL | ... | UEL | ... | UEL | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackburn | arr | 35 | ... | ... | 00.19½ | 06.10 | ... | ... | 07.01 | ... | 07.22½ | 07.27½ | 08.02 | ... | 08.06 | ... | 08.28½ | ... |
| | plt | 36 | ... | ... | 4 | 4 | 2 | ... | 4 | ... | 4 | 4 | 4 | ... | 4 | ... | 4 | 3 |
| | dep | 37 | ... | 00.05 | 00.20½ | 06.11 | 06.27 | ... | 07.03 | ... | 07.23½ | 07.29 | 08.03 | ... | 08.07 | ... | 08.29½ | 08.34 |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darwen | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | 06.34 | ... | ... | ... | ... | 07.36 | ... | ... | 08.14 | ... | ... | 08.41 |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 06x34½ | ... | ... | ... | ... | 07x39 | ... | ... | 08.14½ | ... | ... | 08.44 |
| Entwistle | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 06R41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08R21½ | ... | ... | ... |
| Bromley Cross | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 06.47 | ... | ... | ... | ... | 07.50 | ... | ... | 08a27½ | ... | ... | 08.55 |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hall 'I' Th' Wood | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | 06.49½ | ... | ... | ... | ... | 07a53 | ... | ... | 08a30½ | ... | ... | 08a58 |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Bolton | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | 06.54 | ... | ... | ... | ... | 07.57½ | ... | ... | 08.36 | ... | ... | 09.02½ |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 06.55 | ... | ... | ... | ... | 07.59 | ... | ... | 08.38 | ... | ... | 09.03½ |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | ... | ... | ... | 06.14 | ... | ... | 07.06 | ... | 07a27 | ... | 08.06 | ... | ... | ... | 08a33 | ... |
| Cherry Tree | dep | 50 | ... | ... | ... | 06a16½ | ... | ... | 07a08½ | ... | ... | ... | 08a08½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pleasington | dep | 51 | ... | ... | ... | 06R19 | ... | ... | 07R11 | ... | ... | ... | 08R11 | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--------------------|----------|----|--------|-------|--------|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|
| Bamber Bridge | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | dep | 54 | ... | 00/14 | 00/29½ | ... | 06/28 | ... | ... | 07/20 | ... | 07/37 | ... | 08/20 | ... | ... | 08/43 |
| | mgn | 55 | ... | [2] | [2]<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 06.29 | ... | ... | 07a21½ | ... | 07a38½ | ... | 08b22 | ... | ... | 08a44½ |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | [2](1)<½> | ... | ... | [2]<2> | ... | [2] | ... | [2]<½> | ... | ... | [2] |
| Ormskirk | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | 06.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.07 | ... |
| Burscough Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | 07.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.11½ | ... |
| Rufford | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 07.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.16½ | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | 07.12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.21½ | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | 00/02½ | 00/19 | 00/36½ | 06/35½ | ... | 07/24 | 07/28½ | ... | 07/43½ | ... | 08/27½ | ... | 08/33 | 08/49½ | ... |
| | dep-line | 67 | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... | SL | ... | SL | ... | SL | SL | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Ribble Jn | dep | 69 | 00/04 | ... | ... | ... | ... | 07/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/36½ | ... |
| | dep-line | 70 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Preston | arr | 72 | 00C06 | 00C22 | 00.39 | 06.38 | ... | 07w27 | 07.31 | ... | 07.46 | ... | 08.31 | ... | 08.38 | 08.52 | ... |
| | plt | 73 | 4 | 2 | 1 | 1 | ... | 3C | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | 3C | 1 | ... |
| | dep | 74 | 00.08 | ... | ... | 06.40 | ... | ... | 07.33 | ... | 07.48 | ... | 08.39 | ... | ... | 08.54 | ... |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Saturdays

20 December to 16 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|-----------------------------------|----------|----|-----------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------|------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------|------|-----------------|---------------------|
| Signal ID | | | 5J50 | 2J50 | 2S17 | 2J50 | 1B12 | 2J52 | 5J54 | 2N05 | 2S19 | 2J54 | 1B14 | 2J55 | 5J56 | 2N07 | 2S11 | 2J56 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.15 | | | 08.25 | 07.19 | | 09.17 | | | | 08.18 | | 10.17 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Clitheroe | | | Clitheroe | York | | Clitheroe | | | | York | | Clitheroe | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Manchester Victoria | Blackpool South | Manchester Victoria | Blackpool North | Manchester Victoria | | | Blackpool South | Manchester Victoria | Blackpool North | Manchester Victoria | | | Blackpool South | Manchester Victoria |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 142 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 142 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 142 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Colne Chaffers LC (TMO) | dep | 1 | ... | ... | 08.23 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.23 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.23 | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | 08OP26 | ... | ... | ... | ... | ... | 09OP26 | ... | ... | ... | ... | ... | 10OP26 | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 08.26 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.26 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.26 | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 08a28 | ... | ... | ... | ... | ... | 09a28 | ... | ... | ... | ... | ... | 10a28 | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | 08.31 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.31 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.31 | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 08a36 | ... | ... | ... | ... | ... | 09a36 | ... | ... | ... | ... | ... | 10a36 | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | 08R38 | ... | ... | ... | ... | ... | 09R38 | ... | ... | ... | ... | ... | 10R38 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | 09a12 | ... | ... | ... | ... | 10a12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 10 | ... | ... | 08/39½ | ... | 09/13½ | ... | ... | ... | 09/39½ | ... | 10/13½ | ... | ... | ... | 10/39½ | ... |
| Rose Grove | dep | 11 | ... | ... | 08.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.41½ | ... |
| Hapton | dep | 12 | ... | ... | 08R44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09R44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10R44½ | ... |
| Huncoat | dep | 13 | ... | ... | 08.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.47½ | ... |
| Accrington | dep | 14 | ... | ... | 08a52½ | ... | 09a21 | ... | ... | ... | 09a52½ | ... | 10a21 | ... | ... | ... | 10a52½ | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | ... | ... | 08.55 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.55 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.55 | ... |
| Rishton | dep | 17 | ... | ... | 08.58 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.58 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.58 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 22 | 08RM17 | ... | ... | ... | ... | ... | 09RM19 | ... | ... | ... | ... | ... | 10RM19 | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | 08.21 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.34 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.34 | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 25 | 08.23 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.36 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.36 | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | 08.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.44 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.44 | ... |
| Whalley | dep | 27 | ... | 08a31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.50 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.50 | ... |
| Langho | dep | 28 | ... | 08.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a55 | ... | ... | ... | ... | ... | 10a55 | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | ... | 08a41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.59½ | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | ... | 08/45½ | 09/01 | <---- | 09/27 | ... | ... | ... | 10/01 | 10/04 | 10/27 | ... | ... | ... | 11/01 | 11/04 |
| | dep-line | 33 | ... | UEL | UEL | ... | UEL | ... | ... | ... | UEL | UEL | UEL | ... | ... | ... | UEL | UEL |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackburn | arr | 35 | ... | 08.47 | 09.03 | 08.47 | 09.28½ | ... | ... | ... | 10.03 | 10.06 | 10.28½ | ... | ... | ... | 11.03 | 11.06 |
| | plt | 36 | ... | 4 | 2 | 4 | 4 | 3 | ... | ... | 2 | 4 | 4 | 3 | 2 | 2 | 4 | 4 |
| | dep | 37 | ... | 09.08 | 09.04 | 09.08 | 09.30 | 09.33 | ... | ... | 10.04 | 10.08 | 10.30 | 10.33 | ... | ... | 11.04 | 11.08 |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darwen | arr | 39 | ... | ----> | ... | 09.15 | ... | 09.40 | ... | ... | ... | 10.15 | ... | 10.40 | ... | ... | ... | 11.15 |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | 09.15½ | ... | 09.43 | ... | ... | ... | 10.15½ | ... | 10.44 | ... | ... | ... | 11.15½ |
| Entwistle | dep | 41 | ... | ... | ... | 09R22½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10R22½ | ... | 10R51 | ... | ... | ... | 11R22½ |
| Bromley Cross | dep | 42 | ... | ... | ... | 09a28½ | ... | 09.54 | ... | ... | ... | 10a28½ | ... | 10.56½ | ... | ... | ... | 11a28½ |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | ... | ... | ... | 09a31½ | ... | 09.56½ | ... | ... | ... | 10a31½ | ... | 10.59 | ... | ... | ... | 11a31½ |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Bolton | arr | 46 | ... | ... | ... | 09.37 | ... | 10.01 | ... | ... | ... | 10.37 | ... | 11.03½ | ... | ... | ... | 11.37 |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | 09.38 | ... | 10.06½ | ... | ... | ... | 10.38 | ... | 11.04½ | ... | ... | ... | 11.38 |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | ... | ... | 09.07 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.07 |
| Cherry Tree | dep | 50 | ... | ... | 09a09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10a09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a09½ |
| Pleasington | dep | 51 | ... | ... | 09R12 | ... | ... | ... | ... | ... | 10R12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11R12 |

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--------------------|----------|----|-----|-----|---------------|------------|---------------|-----|---------------|---------------|-----|---------------|-----|-----|---------------|---------------|-----|
| Bamber Bridge | dep | 52 | ... | ... | 09a19½ | ... | ... | ... | ... | 10a19½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11a19½ | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | dep | 54 | ... | ... | <i>09/21</i> | ... | <i>09/39</i> | ... | ... | <i>10/21</i> | ... | <i>10/39</i> | ... | ... | ... | <i>11/21</i> | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | ... | ... | 09a22½ | ... | ... | ... | ... | 10a22½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11a22½ | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Ormskirk | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.34 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.41 | ... | ... |
| Burscough Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.45½ | ... | ... |
| Rufford | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.50½ | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.48½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.55½ | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | ... | ... | <i>09/27½</i> | ... | <i>09/44</i> | ... | <i>10/00</i> | <i>10/27½</i> | ... | <i>10/44</i> | ... | ... | <i>11/07</i> | <i>11/27½</i> | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | SL | ... | SL | ... | SL | SL | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Ribble Jn | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Preston | arr | 72 | ... | ... | 09.31 | ... | 09.46½ | ... | 10w03 | 10.31 | ... | 10.46½ | ... | ... | 11v10 | 11.31 | ... |
| | plt | 73 | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | 1 | ... | 1 | ... | ... | 2 | 1 | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | 09.39½ | ... | 09.48½ | ... | ... | 10.40½ | ... | 10.48½ | ... | ... | ... | 11.40½ | ... |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Saturdays

20 December to 16 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--|----------|-----|-----------------|---------------------|---------------|--------------|--|--|---------------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------------|-----------------|--|--|-----------------|---------------|
| Signal ID | | | 1B16 | 2J57 | 5J58 | 2N09 | 2S13 | 2S13 | 2J58 | 1B18 | 2S15 | 5J50 | 2J50 | 1B20 | 2N01 | 2N01 | 2S17 | 5J52 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.18 | | 11.17 | | | | | 10.27 | | 12.17 | | 11.18 | | | | 13.17 |
| Orig. Loc. Name | | | York | | Clitheroe | | | | | York | | Clitheroe | | York | | | | Clitheroe |
| Dest. Loc. Name | | | Blackpool North | Manchester Victoria | | | Blackpool South | Blackpool South | Manchester Victoria | Blackpool North | Blackpool South | | Manchester Victoria | Blackpool North | | | Blackpool South | |
| Timing Load | | | 158 | 150 | 150 | 150 | 142 | 142 | 150 | 158 | 142 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 142 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO From 21/02/2015 Until 21/03/2015 | SO Until 14/02/2015, SO From 28/03/2015 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO From 21/02/2015 Until 21/03/2015 | SO Until 14/02/2015, SO From 28/03/2015 | SO | SO |
| Colne Chaffers LC (TMO) | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 11.23 | 11.23 | ... | ... | 12.23 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.23 | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | 11OP26 | 11OP26 | ... | ... | 12OP26 | ... | ... | ... | ... | ... | 13OP26 | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 11.26 | 11.26 | ... | ... | 12.26 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.26 | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 11a28 | 11a28 | ... | ... | 12a28 | ... | ... | ... | ... | ... | 13a28 | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 11.31 | 11.31 | ... | ... | 12.31 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.31 | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 11a36 | 11a36 | ... | ... | 12a36 | ... | ... | ... | ... | ... | 13a36 | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 11R38 | 11R38 | ... | ... | 12R38 | ... | ... | ... | ... | ... | 13R38 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | | | dep | 9 | 11ap13 | ... | ... | ... | ... | 12a12 | ... | ... | ... | 13a12 | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn Rose Grove Hapton Huncoat Accrington | dep | 10 | <i>11/14½</i> | ... | ... | ... | <i>11/39½</i> | <i>11/39½</i> | ... | <i>12/13½</i> | <i>12/39½</i> | ... | ... | <i>13/13½</i> | ... | ... | <i>13/39½</i> | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 11.41½ | 11.41½ | ... | ... | 12.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.41½ | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 11R44½ | 11R44½ | ... | ... | 12R44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13R44½ | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 11.47½ | 11.47½ | ... | ... | 12.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.47½ | ... |
| | dep | 14 | 11ap22 | ... | ... | ... | 11a52½ | 11a52½ | ... | 12a21 | 12a52½ | ... | ... | 13a21 | ... | ... | 13a52½ | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 11.55 | 11.55 | ... | ... | 12.55 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.55 | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 11.58 | 11.58 | ... | ... | 12.58 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.58 | ... |
| mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hellifield | | | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | 11RM19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12RM19 | ... | ... | ... | ... | ... | 13RM19 |
| | dep | 23 | ... | ... | 11.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.34 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.34 |
| Clitheroe | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | 11.36 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.36 |
| Whalley Langho | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.44 | ... | ... | ... | 12.44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.50 | ... | ... | ... | 12.50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a55 | ... | ... | ... | 12a55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.59½ | ... | ... | ... | 12.59½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daisyfield Jn. Blackburn | dep | 32 | <i>11/28</i> | ... | ... | ... | <i>12/01</i> | <i>12/01</i> | <i>12/04</i> | <i>12/27</i> | <i>13/01</i> | ... | <i>13/04</i> | <i>13/27</i> | ... | ... | <i>14/01</i> | ... |
| | dep-line | 33 | UEL | ... | ... | ... | UEL | UEL | UEL | UEL | UEL | ... | UEL | UEL | ... | ... | UEL | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 35 | 11.29½ | ... | ... | ... | 12.03 | 12.03 | 12.06 | 12.28½ | 13.03 | ... | 13.06 | 13.28½ | ... | ... | 14.03 | ... |
| | plt | 36 | 4 | 3 | ... | ... | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | ... | 4 | 4 | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 37 | 11.30½ | 11.33 | ... | ... | 12.04 | 12.04 | 12.08 | 12.30 | 13.04 | ... | 13.08 | 13.30 | ... | ... | 14.04 | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | 11.40 | ... | ... | ... | ... | 12.15 | ... | ... | ... | ... | 13.15 | ... | ... | ... | ... |
| Entwistle Bromley Cross | dep | 40 | ... | 11.44 | ... | ... | ... | 12.15½ | ... | ... | ... | ... | 13.15½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | 11R51 | ... | ... | ... | 12R22½ | ... | ... | ... | ... | 13R22½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 42 | ... | 11.56½ | ... | ... | ... | 12a28½ | ... | ... | ... | ... | 13a28½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton | dep | 44 | ... | 11.59 | ... | ... | ... | 12a31½ | ... | ... | ... | ... | 13a31½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | ... | 12.03½ | ... | ... | ... | 12.37 | ... | ... | ... | ... | 13.37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 48 | ... | 12.04½ | ... | ... | ... | 12.38 | ... | ... | ... | ... | 13.38 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | ... | ... | ... | 12.07 | 12.07 | ... | ... | 13.07 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.07 | ... | |

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--------------------|----------|----|--------|-----|-----|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-----|-------|--------|--------|--------|--------|
| Cherry Tree | dep | 50 | ... | ... | ... | 12a09½ | 12a09½ | ... | ... | 13a09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14a09½ | ... |
| Pleasington | dep | 51 | ... | ... | ... | 12R12 | 12R12 | ... | ... | 13R12 | ... | ... | ... | ... | ... | 14R12 | ... |
| Bamber Bridge | dep | 52 | ... | ... | ... | 12a19½ | 12a19½ | ... | ... | 13a19½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14a19½ | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | dep | 54 | 11/39½ | ... | ... | 12/21 | 12/21 | ... | 12/39 | 13/21 | ... | ... | 13/39 | ... | ... | 14/21 | ... |
| | mgn | 55 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Farington Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | ... | ... | ... | 12a22½ | 12a22½ | ... | ... | 13a22½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14a22½ | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Ormskirk | dep | 60 | ... | ... | ... | 11.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.24 | 13.24 | ... | ... |
| Burscough Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | 11.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.28½ | 13.28½ | ... | ... |
| Rufford | dep | 62 | ... | ... | ... | 12.01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.33½ | 13.33½ | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 64 | ... | ... | ... | 12.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.38½ | 13.38½ | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | 11/44½ | ... | ... | 12/18 | 12/27½ | 12/27½ | ... | 12/44 | 13/27½ | ... | ... | 13/44 | 13/50 | 13/50 | 14/27½ |
| | dep-line | 67 | SL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | (2) | (2) | (1) |
| Ribble Jn | dep | 69 | ... | ... | ... | 12/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/53½ | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Preston | arr | 72 | 11.47 | ... | ... | 12w21 | 12.31 | 12.31 | ... | 12.46½ | 13.31 | ... | ... | 13.46½ | 13.55 | 13.55 | 14.31 |
| | plt | 73 | 1 | ... | ... | 3C | 1 | 1 | ... | 1 | 1 | ... | ... | 1 | 1 | 3C | 1 |
| | dep | 74 | 11p49 | ... | ... | ... | 12.39 | 12p40½ | ... | 12.48½ | 13.39½ | ... | ... | 13.48½ | ... | ... | 14.34 |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Saturdays

20 December to 16 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | |
|--------------------------------|----------|----|---------------------|-----------------|-----------|-------|-----------------|---------------------|-----------------|-----------|---------------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|---------------------|--------|-------------------------------------|
| | | | 2J52 | 1B22 | 5J54 | 2N03 | 2S19 | 2J54 | 1B24 | 5J56 | 2J56 | 2N05 | 2S11 | 1B26 | 2S13 | 5J58 | 2J58 | 2N07 | |
| | | | | 12.27 | 14.17 | | | | 13.18 | 15.17 | | | | 14.27 | | 16.17 | | | |
| | | | Manchester Victoria | Blackpool North | Clitheroe | | Blackpool South | Manchester Victoria | Blackpool North | Clitheroe | Manchester Victoria | | Blackpool South | Blackpool North | Blackpool South | Clitheroe | Manchester Victoria | | |
| | | | 150 | 158 | 150 | 150 | 142 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 142 | 158 | 142 | 150 | 150 | 150 | |
| | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO From 21/02/2015 Until 21/03/2015 |
| Colne Chaffers LC (TMO) | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 14.23 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.23 | ... | 16.23 | ... | ... | ... | |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | 14OP26 | ... | ... | ... | ... | ... | 15OP26 | ... | 16OP26 | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 14.26 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.26 | ... | 16.26 | ... | ... | ... | |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 14a28 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.27½ | ... | 16.27½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 14.31 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.30½ | ... | 16.30½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 14a36 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.35 | ... | 16a35½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 14R38 | ... | ... | ... | ... | ... | 15R37 | ... | 16R37½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Burnley Manchester Road | | | dep | 9 | ... | 14a12 | ... | ... | 15a12 | ... | ... | ... | ... | 16ap13 | ... | ... | ... | ... | |
| Gannow Jn | dep | 10 | ... | 14/13½ | ... | ... | 14/39½ | ... | 15/13½ | ... | ... | ... | 15/38½ | 16/14½ | 16/39 | ... | ... | ... | |
| Rose Grove | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 14.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.40½ | ... | 16.41 | ... | ... | ... | |
| Hapton | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 14R44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15R43½ | ... | 16R44 | ... | ... | ... | |
| Huncoat | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 14.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.46½ | ... | 16.47 | ... | ... | ... | |
| Accrington | dep | 14 | ... | 14a21 | ... | ... | 14a52½ | ... | 15a21 | ... | ... | ... | 15.51 | 16ap22 | 16a52 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 14.55 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.53½ | ... | 16.54½ | ... | ... | ... | |
| Rishton | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 14.58 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.56½ | ... | 16.57½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hellifield | | | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Horrocksford Jn | arr | 22 | ... | ... | 14RM19 | ... | ... | ... | 15RM19 | ... | ... | ... | ... | ... | 16RM19 | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | 14.27 | ... | ... | ... | 15.23 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.26 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Clitheroe | | | arr | 25 | ... | 14.29 | ... | ... | 15.25 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.28 | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | 13.44 | ... | ... | ... | ... | 14.44 | ... | 15.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.44 | |
| Whalley | dep | 27 | 13.50 | ... | ... | ... | ... | 14.50 | ... | 15a34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.50 | |
| Langho | dep | 28 | 13a55 | ... | ... | ... | ... | 14a55 | ... | 15.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a55 | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | 13.59½ | ... | ... | ... | ... | 14.59½ | ... | 15a44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.59½ | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | 14/04 | 14/27 | ... | ... | 15/01 | 15/04 | 15/27 | ... | 15/48 | ... | 15/59½ | 16/28 | 17/00½ | ... | ... | 17/05½ | |
| | dep-line | 33 | UEL | UEL | ... | ... | UEL | UEL | UEL | ... | UEL | ... | UEL | UEL | UEL | ... | ... | UEL | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Blackburn | arr | 35 | 14.06 | 14.28½ | ... | ... | 15.03 | 15.06 | 15.28½ | ... | 15.50 | ... | 16.01 | 16.29½ | 17.02 | ... | ... | 17.07 | |
| | plt | 36 | 4 | 4 | ... | ... | 2 | 4 | 4 | ... | 4 | ... | 4 | 4 | 4 | ... | ... | 4 | |
| | dep | 37 | 14.08 | 14.30 | ... | ... | 15.04 | 15.08 | 15.30 | ... | 15.51 | ... | 16.03½ | 16.30½ | 17.03 | ... | ... | 17.08 | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Darwen | arr | 39 | 14.15 | ... | ... | ... | ... | 15.15 | ... | ... | 15.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.15 | |
| | dep | 40 | 14.15½ | ... | ... | ... | ... | 15.15½ | ... | ... | 15.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.16 | |
| Entwistle | dep | 41 | 14R22½ | ... | ... | ... | ... | 15R22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17R23 | |
| Bromley Cross | dep | 42 | 14a28½ | ... | ... | ... | ... | 15a28½ | ... | ... | 16.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a29 | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | 14a31½ | ... | ... | ... | ... | 15a31½ | ... | ... | 16.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a32 | |
| | mgn | 45 | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | |
| Bolton | arr | 46 | 14.37 | ... | ... | ... | ... | 15.37 | ... | ... | 16.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.37 | |
| | plt | 47 | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | |
| | dep | 48 | 14.38 | ... | ... | ... | ... | 15.38 | ... | ... | 16.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.38 | |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 15.07 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.06½ | ... | 17.06 | ... | ... | ... | |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--------------------|----------|----|-----|--------|-----|--------|--------|-----|--------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|
| Cherry Tree | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 15a09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.08½ | ... | 17a08½ | ... | ... | ... |
| Pleasington | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 15R12 | ... | ... | ... | ... | ... | 16R11 | ... | 17R11 | ... | ... | ... |
| Bamber Bridge | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 15a19½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.18 | ... | 17a18½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | dep | 54 | ... | 14/39 | ... | ... | 15/21 | ... | 15/39 | ... | ... | ... | 16/19½ | 16/39½ | 17/21 | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Farington Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 15a22½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.20½ | ... | 17a22½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2]<2> | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 60 | ... | ... | ... | 14.39 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.51 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.09 |
| Burscough Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | 14.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.13½ |
| Rufford | dep | 62 | ... | ... | ... | 14.48½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.18½ |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 64 | ... | ... | ... | 14.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.23½ |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2](½) | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | ... | 14/44 | ... | 15/05 | 15/27½ | ... | 15/44 | ... | ... | 16/17½ | 16/27½ | 16/44½ | 17/27½ | ... | ... | 17/35 |
| | dep-line | 67 | ... | SL | ... | SL | SL | ... | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | SL |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Ribble Jn | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Preston | arr | 72 | ... | 14.46½ | ... | 15y08 | 15.31 | ... | 15.46½ | ... | ... | 16w21 | 16.31 | 16.47 | 17.31 | ... | ... | 17w39 |
| | plt | 73 | ... | 1 | ... | 2 | 1 | ... | 1 | ... | ... | 3C | 1 | 2 | 1 | ... | ... | 2 |
| | dep | 74 | ... | 14.48½ | ... | ... | 15.33 | ... | 15.48½ | ... | ... | ... | 16.40½ | 16p49 | 17.41 | ... | ... | ... |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Saturdays

20 December to 16 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | | |
|-----------------------------------|------------------------|-----|---|-----------------|-----------------|-----------|---------------------|-----------|---------------------|-----------------|---------------------|-------|-----------------|---|-------------------------------------|---------------------|--------|-----------------|-----|-----|
| | | | 2N07 | 1B28 | 2S15 | 5J52 | 2J50 | 5J52 | 2J52 | 1B30 | 2J52 | 2N09 | 5J54 | 2N69 | 2N69 | 2S17 | 2J54 | 1B32 | | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 15.18 | | 17.25 | | 17.54 | | 16.27 | 18.03 | | 18.22 | | | | | 17.18 | | |
| Orig. Loc. Name | | | | York | | Clitheroe | | Clitheroe | | York | Clitheroe | | Clitheroe | | | | | York | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Blackpool North | Blackpool South | | Manchester Victoria | | Manchester Victoria | Blackpool North | Manchester Victoria | | Blackpool North | Blackpool North | Blackpool South | Manchester Victoria | | Blackpool North | | |
| Timing Load | | | 150 | 158 | 142 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 142 | 142 | 142 | 150 | 158 | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO Until 14/02/2015, SO From 28/03/2015 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO Until 14/02/2015, SO From 28/03/2015 | SO From 21/02/2015 Until 21/03/2015 | SO | SO | SO | | |
| Colne Chaffers LC (TMO) | dep | 1 | ... | ... | 17.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.23 | ... | ... | |
| | arr | 2 | ... | ... | 17OP26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18OP26 | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | 17.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.26 | ... | ... | |
| | Nelson | dep | 4 | ... | ... | 17.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.27½ | ... | ... |
| | | dep | 5 | ... | ... | 17.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.30½ | ... | ... |
| | Brierfield | dep | 6 | ... | ... | 17a35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a35½ | ... | ... | |
| | Burnley Central | dep | 7 | ... | ... | 17R37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18R37½ | ... | ... | |
| | Burnley Barracks | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Burnley Manchester Road | dep | 9 | ... | 17a14 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a14 | | |
| Gannow Jn | dep | 10 | ... | 17/15½ | 17/39 | ... | ... | ... | ... | 18/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/39 | ... | 19/15½ | | |
| Rose Grove | dep | 11 | ... | ... | 17.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.41 | ... | ... | | |
| Hapton | dep | 12 | ... | ... | 17R44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18R44 | ... | ... | | |
| Huncoat | dep | 13 | ... | ... | 17.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.47 | ... | ... | | |
| Accrington | dep | 14 | ... | 17a23 | 17.51½ | ... | ... | ... | ... | 18a23 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.51½ | ... | 19.22½ | | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | ... | ... | 17.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.54 | ... | ... | | |
| Rishton | dep | 17 | ... | ... | 17.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.57 | ... | ... | | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hellifield | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Horrocksford Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | 17RM27 | ... | 17RM56 | ... | ... | ... | ... | 18RM24 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | 17.30 | ... | 18.00 | ... | ... | ... | ... | 18.31 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Clitheroe | arr | 25 | ... | ... | 17.32 | ... | 18.02 | ... | ... | ... | ... | 18.33 | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | 17.44 | ... | 18.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.44 | ... | | |
| Whalley | dep | 27 | ... | ... | ... | 17.50 | ... | 18a09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.50 | ... | | |
| Langho | dep | 28 | ... | ... | ... | 17a55 | ... | 18.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a55 | ... | | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | ... | ... | ... | 17.59½ | ... | 18a19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.59½ | ... | | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | ... | 17/29 | 18/00 | ... | 18/04 | ... | 18/23 | 18/29 | ←----- | ... | ... | ... | ... | 19/00 | 19/04 | 19/28½ | | |
| | dep-line | 33 | ... | UEL | UEL | ... | UEL | ... | UEL | UEL | ... | ... | ... | ... | ... | UEL | UEL | UEL | | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Blackburn | arr | 35 | ... | 17.30½ | 18.02 | ... | 18.06 | ... | 18.25 | 18.30½ | 18.25 | ... | ... | ... | ... | 19.02 | 19.06 | 19.30 | | |
| | plt | 36 | ... | 4 | 2 | ... | 4 | ... | 4 | 2 | 4 | ... | ... | 3 | 3 | 2 | 4 | 4 | | |
| | dep | 37 | ... | 17.31½ | 18.03 | ... | 18.07 | ... | 18.34½ | 18.31½ | 18.34½ | ... | ... | 18.47 | 18.47 | 19.03 | 19.07 | 19.31 | | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | | |
| Darwen | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | 18.14 | ... | -----> | ... | 18.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.14 | ... | | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 18.16½ | ... | ... | ... | 18.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.16½ | ... | | |
| Entwistle | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 18R23½ | ... | ... | ... | 18R51½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19R23½ | ... | | |
| Bromley Cross | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 18.29 | ... | ... | ... | 18a57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19a29½ | ... | | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | 18.31½ | ... | ... | ... | 19a00½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19a32½ | ... | | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bolton | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | 18.36 | ... | ... | ... | 19.05 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.37 | ... | | |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 18.38 | ... | ... | ... | 19.06 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.38½ | ... | | |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | ... | ... | 18.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.06 | ... | ... | | |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|---------------|-----|---------------|-----|---------------|--------------|---------------|-----|---------------|
| Cherry Tree | dep | 50 | ... | ... | 18a08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a08½ | ... | ... |
| Pleasington | dep | 51 | ... | ... | 18R11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19R11 | ... | ... |
| Bamber Bridge | dep | 52 | ... | ... | 18a18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a18½ | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | dep | 54 | ... | <i>17/40½</i> | <i>18/21</i> | ... | ... | ... | ... | <i>18/40½</i> | ... | ... | ... | <i>18/56</i> | <i>18/56</i> | <i>19/21</i> | ... | <i>19/41</i> |
| | mgn | 55 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | [2] |
| Farington Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | ... | ... | 18a22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a22½ | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | [2](3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 60 | 17.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burscough Junction | dep | 61 | 17.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rufford | dep | 62 | 17.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 64 | 17.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | <i>17/35</i> | <i>17/45½</i> | <i>18/30½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>18/45½</i> | ... | <i>18/57</i> | ... | <i>19/01</i> | <i>19/01</i> | <i>19/27½</i> | ... | <i>19/46</i> |
| | dep-line | 67 | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | SL | SL | SL | ... | SL |
| | mgn | 68 | (2½) | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Ribble Jn | dep | 69 | <i>17/39</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>18/58½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Preston | arr | 72 | 17.41 | 17.48 | 18.35 | ... | ... | ... | ... | 18.49 | ... | 19.00 | ... | 19.03½ | 19.04 | 19.30 | ... | 19.48½ |
| | plt | 73 | 4C | 1 | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 3C | ... | 1 | 1 | 1 | ... | 1 |
| | dep | 74 | ... | 17.50 | 18p37 | ... | ... | ... | ... | 18.51 | ... | ... | ... | 19.10 | 19.10 | 19.41 | ... | 19.50½ |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Saturdays

20 December to 16 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|--------------------------------|----------|----|---------------------|-----------|------|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------|---------------------|------|-----------------|-----------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------|
| | | | 2J56 | 5J58 | 2N00 | 2S19 | 2J58 | 1B34 | 2S11 | 5J50 | 2J50 | 2N01 | 1B36 | 5J52 | 2J52 | 2S13 | 1B38 | 5J54 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 19.17 | | | | 18.27 | | 20.17 | | | 19.18 | 21.17 | | | 21.08 | 22.17 |
| Orig. Loc. Name | | | | Clitheroe | | | | York | | Clitheroe | | | York | Clitheroe | | | Leeds | Clitheroe |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Victoria | | | St Annes-on-the-Sea | Manchester Victoria | Blackpool North | Blackpool South | | Manchester Victoria | | Blackpool North | | Manchester Victoria | Blackpool South | Blackpool North | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 142 | 150 | 158 | 142 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 142 | 158 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Colne Chaffers LC (TMO) | dep | 1 | ... | ... | ... | 19.23 | ... | ... | 20.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.31 | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | 19OP26 | ... | ... | 20OP17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21OP34 | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 19.26 | ... | ... | 20.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.34 | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | 19a28 | ... | ... | 20a19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a36 | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | 19.31 | ... | ... | 20.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.39 | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | 19a36 | ... | ... | 20a27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a44 | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | 19R38 | ... | ... | 20R29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21R46 | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 20a12 | ... | ... | ... | ... | 21a12 | ... | ... | ... | 22a14 | ... |
| Gannow Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | 19/39½ | ... | 20/13½ | 20/30½ | ... | ... | ... | 21/13½ | ... | ... | 21/47½ | 22/15½ | ... |
| Rose Grove | dep | 11 | ... | ... | ... | 19.41½ | ... | ... | 20.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.49½ | ... | ... |
| Hapton | dep | 12 | ... | ... | ... | 19R44½ | ... | ... | 20R35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21R52½ | ... | ... |
| Huncoat | dep | 13 | ... | ... | ... | 19.47½ | ... | ... | 20.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.55½ | ... | ... |
| Accrington | dep | 14 | ... | ... | ... | 19a52½ | ... | 20a21 | 20a43½ | ... | ... | ... | 21a21 | ... | ... | 22a00½ | 22a23 | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | ... | ... | ... | 19.55 | ... | ... | 20.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.03 | ... | ... |
| Rishton | dep | 17 | ... | ... | ... | 19.58 | ... | ... | 20a49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a06½ | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellfield | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 22 | ... | 19RM19 | ... | ... | ... | ... | ... | 20RM19 | ... | ... | ... | 21RM19 | ... | ... | ... | 22RM19 |
| | dep | 23 | ... | 19.37 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.34 | ... | ... | ... | 21.34 | ... | ... | ... | 22.34 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 25 | ... | 19.39 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.36 | ... | ... | ... | 21.36 | ... | ... | ... | 22.36 |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 19.44 | ... | ... | ... | 20.44 | ... | ... | ... | 21.44 | ... | ... | ... |
| Whalley | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 19.50 | ... | ... | ... | 20.50 | ... | ... | ... | 21.50 | ... | ... | ... |
| Langho | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | 19a55 | ... | ... | ... | 20a55 | ... | ... | ... | 21a55 | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 19.59½ | ... | ... | ... | 20.59½ | ... | ... | ... | 21.59½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | ... | ... | ... | 20/01 | 20/04 | 20/27 | 20/52½ | ... | 21/04 | ... | 21/27 | ... | 22/04 | 22/09½ | 22/29 | ... |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | UEL | UEL | UEL | UEL | ... | UEL | ... | UEL | ... | UEL | UEL | UEL | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackburn | arr | 35 | ... | ... | ... | 20.03 | 20.06 | 20.28½ | 20.54½ | ... | 21.06 | ... | 21.28½ | ... | 22.06 | 22.11 | 22.30½ | ... |
| | plt | 36 | 3 | ... | ... | 2 | 4 | 4 | 4 | ... | 4 | ... | 4 | ... | 2 | 4 | 4 | ... |
| | dep | 37 | 19.34 | ... | ... | 20.04 | 20.08 | 20.30 | 20.55½ | ... | 21.08 | ... | 21.30 | ... | 22.08 | 22.12 | 22.31½ | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darwen | arr | 39 | 19.41 | ... | ... | ... | 20.15 | ... | ... | ... | 21.15 | ... | ... | ... | 22.15 | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 19.44 | ... | ... | ... | 20.15½ | ... | ... | ... | 21.15½ | ... | ... | ... | 22.15½ | ... | ... | ... |
| Entwistle | dep | 41 | 19R51 | ... | ... | ... | 20R22½ | ... | ... | ... | 21R22½ | ... | ... | ... | 22R22½ | ... | ... | ... |
| Bromley Cross | dep | 42 | 19.56½ | ... | ... | ... | 20a28½ | ... | ... | ... | 21a28½ | ... | ... | ... | 22a28½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | 19.59 | ... | ... | ... | 20a31½ | ... | ... | ... | 21a31½ | ... | ... | ... | 22a31½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Bolton | arr | 46 | 20.03½ | ... | ... | ... | 20.37 | ... | ... | ... | 21.37 | ... | ... | ... | 22.37 | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 20.04½ | ... | ... | ... | 20.38 | ... | ... | ... | 21.38 | ... | ... | ... | 22.38 | ... | ... | ... |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | ... | ... | ... | 20.07 | ... | ... | 20.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.15 | ... | ... |
| Cherry Tree | dep | 50 | ... | ... | ... | 20a09½ | ... | ... | 21a01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a17½ | ... | ... |
| Pleasington | dep | 51 | ... | ... | ... | 20R12 | ... | ... | 21R03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22R20 | ... | ... |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|--------------------|----------|----|-----|-----|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|-----|-----|---------------|---------------|-----|-----|---------------|---------------|-----|
| Bamber Bridge | dep | 52 | ... | ... | ... | 20a19½ | ... | ... | 21a11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a27½ | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | 20/21 | ... | 20/39 | 21/12½ | ... | ... | ... | 21/39 | ... | ... | 22/29 | 22/40½ | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Farington Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | ... | ... | ... | 20a22½ | ... | ... | 21.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.30 | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 60 | ... | ... | 19.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burscough Junction | dep | 61 | ... | ... | 19.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rufford | dep | 62 | ... | ... | 19.48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 64 | ... | ... | 19.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | ... | ... | 20/05 | 20/27½ | ... | 20/44 | 21/18½ | ... | ... | 21/22 | 21/44 | ... | ... | 22/35 | 22/45½ | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | SL | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| Ribble Jn | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Preston | arr | 72 | ... | ... | 20v08 | 20.31 | ... | 20.46½ | 21.21 | ... | ... | 21v26 | 21.46½ | ... | ... | 22.39 | 22.48 | ... |
| | plt | 73 | ... | ... | 1 | 1 | ... | 1 | 1 | ... | ... | 3C | 1 | ... | ... | 1 | 1 | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | 20.39 | ... | 20.48½ | 21.23 | ... | ... | ... | 21.48½ | ... | ... | 22.41 | 22.50 | ... |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Saturdays

20 December to 16 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | | | | | | | |
|--|----------|----|------------------------|------|------------------------------|--------|--------------------|--------|---------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | 2J54 | 2N03 | 5N12 | 2N15 | 5M53 | 2M53 | 5N53 | 5N55 | | | | | | | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | 23.16 Clitheroe | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Victoria | | Blackpool North Car. M.D. | | | | Preston | Preston | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 142 | 150 | 150 | 142 | 142 | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | | | | | | |
| Colne Chaffers LC (TMO) Nelson Brierfield Burnley Central Burnley Barracks | dep | 1 | ... | ... | ... | 22.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | 23OP02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 23.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | 23.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | 23.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | 23.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | 23R13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | 23/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rose Grove | dep | 11 | ... | ... | ... | 23.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hapton | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Accrington | dep | 14 | ... | ... | ... | 23.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellfield | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | 23OPRM18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 23.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | 23.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 22.44 | ... | ... | ... | ... | 23.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whalley | dep | 27 | 22.50 | ... | ... | ... | ... | 23.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langho | dep | 28 | 22a55 | ... | ... | ... | ... | 23.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | 22.59½ | ... | ... | ... | ... | 23.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | 23/04 | ... | ... | 23/29½ | ... | 23/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 33 | UEL | ... | ... | UEL | ... | UEL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackburn | arr | 35 | 23.06 | ... | ... | 23.31 | ... | 23v45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 36 | 4 | ... | 3 | 4 | ... | 4 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 23.08 | ... | 23.13 | 23.32 | ... | 23.47 | ... | 23.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darwen | arr | 39 | 23.15 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 23.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Entwistle | dep | 41 | 23R22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bromley Cross | dep | 42 | 23a28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | 23a31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton | arr | 46 | 23.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 23.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | ... | ... | ... | 23.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cherry Tree | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pleasington | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | | | | | | | | | |
|--------------------|----------|----|-----|--------|--------------|--------|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Bamber Bridge | dep | 52 | ... | ... | 23.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | 23/22 | 23/44½ | ... | ... | 23/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | mgn | 55 | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | 23.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | mgn | 59 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | 22.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 61 | ... | 22.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | 23.01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burscough Junction | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | 23.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rufford | mgn | 65 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | 23/18 | 23/27 | 23/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep-line | 67 | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ribble Jn | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 72 | ... | 23v22 | 23COP29½ | 23y53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Preston | plt | 73 | ... | 1 | 1 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | 23.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Sundays

14 December to 10 May

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|----------|-----------------------|--|--|------------------------|-----------|-------------------------|------------------------|---|------------------------|--|---|-----------|------------------------|--|---|--------|
| Signal ID | | 5N53 | 5N55 | 5N55 | 2J50 | 5J54 | 2S19 | 2S19 | 2S19 | 2J54 | 1B14 | 1B14 | 5J56 | 2J56 | 1B16 | 1B16 | 1M48 |
| Orig. Dep. Time | | 23.47 | 23.57 | 23.57 | | 09.16 | | | | | 08.12 | 08.12 | 10.21 | | 09.05 | 09.05 | |
| Orig. Loc. Name | | Blackburn | Blackburn | Blackburn | | Clitheroe | | | | | York | York | Clitheroe | | York | York | |
| Dest. Loc. Name | | | | Blackpool North Car. M.D. | Manchester Victoria | | | Blackpool South | | Manchester Victoria | Blackpool North | | | Manchester Victoria | Blackpool North | | |
| Timing Load | | 142 | 142 | 142 | 150 | 150 | 142 | 142 | 142 | 150 | 158 | 158 | 150 | 150 | 158 | 158 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SO, not 13/12/2014 | SO From 21/02/2015 Until 21/03/2015 | SO From 20/12/2014 Until 14/02/2015, SO From 28/03/2015 | Sun | Sun | Sun Until 15/02/2015 | Sun From 29/03/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | Sun | Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | Sun | Sun | Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | Sun |
| Colne Chaffers LC (TMO) Nelson Brierfield Burnley Central Burnley Barracks | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 09.23 | 09.23 | 09.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | 09OP26 | 09OP26 | 09OP26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 09.26 | 09.26 | 09.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 09.27½ | 09.27½ | 09.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 09.30½ | 09.30½ | 09.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 09.35 | 09.35 | 09.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 09R37 | 09R37 | 09R37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a01 | 10a01 | ... | ... | 11a03 | 11a03 | ... |
| Gannow Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 09/38½ | 09/38½ | 09/38½ | ... | 10/02½ | 10/02½ | ... | ... | 11/04½ | 11/04½ | ... |
| Rose Grove | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 09.40½ | 09.40½ | 09.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hapton | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 09R43½ | 09R43½ | 09R43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 09.46½ | 09.46½ | 09.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Accrington | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 09.51 | 09.51 | 09.51 | ... | 10a10 | 10a10 | ... | ... | 11a12 | 11a12 | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 09.53½ | 09.53½ | 09.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 09.56½ | 09.56½ | 09.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellfield | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.30 |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | 09RM18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10RM23 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | 09.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.34 | ... | ... | ... | 10/51½ |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 25 | ... | ... | ... | 09.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.36 | ... | ... | ... | 10.53 |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.44 | ... | ... | ... | 10.44 | ... | ... | 10.55 |
| Whalley | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.50 | ... | ... | ... | 10.50 | ... | ... | 11a01½ |
| Langho | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a55 | ... | ... | ... | 10a55 | ... | ... | 11a06½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.59½ | ... | ... | ... | 10.59½ | ... | ... | 11a11½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](3) |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 09/59½ | 09/59½ | 09/59½ | 10/04½ | 10/16 | 10/16 | ... | 11/04 | 11/18 | 11/18 | 11/20½ |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | UEL | UEL | UEL | UEL | UEL | UEL | ... | UEL | UEL | UEL | UEL |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackburn | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | 10.01 | 10.01 | 10.01 | 10.06 | 10.17½ | 10.17½ | ... | 11.06 | 11.19½ | 11.19½ | 11.22½ |
| | plt | 36 | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 4 | ... | 4 | 4 | 4 | 2 |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | 09.08 | 10.03½ | 10.03½ | 10.08 | 10.19 | 10.19 | ... | 11.08 | 11.21 | 11.21 | 11.25 |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darwen | arr | 39 | ... | ... | ... | 09.15 | ... | ... | ... | 10.15 | ... | ... | ... | 11.15 | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | 09.15½ | ... | ... | ... | 10.15½ | ... | ... | ... | 11.15½ | ... | ... | ... |
| Entwistle | dep | 41 | ... | ... | ... | 09R22½ | ... | ... | ... | 11R22½ | ... | ... | ... | 11R22½ | ... | ... | ... |
| Bromley Cross | dep | 42 | ... | ... | ... | 09.28 | ... | ... | ... | 10a28½ | ... | ... | ... | 11a28½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | ... | ... | ... | 09.30½ | ... | ... | ... | 10a31½ | ... | ... | ... | 11a31½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Bolton | arr | 46 | ... | ... | ... | 09.37 | ... | ... | ... | 10.37 | ... | ... | ... | 11.37 | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------------------------|----------|----|--------------|---------------|---------------|--------------|-----|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|-----|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | dep | 48 | ... | ... | ... | 09.38 | ... | ... | ... | ... | 10.38 | ... | ... | ... | 11.38 | ... | ... | ... |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.06½ | 10.06½ | 10.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cherry Tree | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.08½ | 10.08½ | 10.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pleasington | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 10R11 | 10R11 | 10R11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bamber Bridge | dep | 52 | ... | <----- | <----- | ... | ... | 10.18 | 10.18 | 10.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.34½ |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | dep | 54 | ... | 00/06 | 00/06 | ... | ... | 10/19½ | 10/19½ | 10/19½ | ... | 10/28 | 10/28 | ... | ... | 11/30 | 11/30 | 11/36 |
| | mgn | 55 | ... | [2](1) | [2](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](3) | [2](3) | ... | ... | [2](½) | [2](½) | ... |
| Farington Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.20½ | 10.20½ | 10.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.37 |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 |
| Ormskirk | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burscough Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rufford | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 64 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | 00/01½ | 00/12 | 00/12 | ... | ... | 10/25½ | 10/25½ | 10/25½ | ... | 10/36 | 10/36 | ... | ... | 11/35½ | 11/35½ | 11/44 |
| | dep-line | 67 | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL |
| | mgn | 68 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | (1) | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Ribble Jn | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Preston | arr | 72 | 00.04 | 00.15 | 00CU15 | ... | ... | 10w28 | 10w28 | 10w29 | ... | 10.39½ | 10.40 | ... | ... | 11.38 | 11.40 | 11.47 |
| | plt | 73 | 1 | 2 | 2 | ... | ... | 1 | 1 | 1 | ... | 1 | 2 | ... | ... | 1 | 2 | 3C |
| | dep | 74 | ... | ... | 00.47 | ... | ... | ... | 10.30 | ... | ... | 10.43 | ... | ... | ... | 11.40 | ... | ... |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Sundays

14 December to 10 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|-----------------------------------|----------|----|-------------------------|------------------------|--------------------|------------------------|--|---|--------------------|------------------------|--|---|---|-------------------------|------------------------|--------------------|------------------------|--|
| | | | 2S13 | 2S13 | 5J58 | 2J58 | 1B18 | 1B18 | 5J50 | 2J50 | 1B20 | 1B20 | 2S17 | 2S17 | 2S17 | 5J52 | 2J52 | 1B22 |
| | | | | | 11.17 Clitheroe | | 10.15 York | 10.15 York | 12.17 Clitheroe | | 11.18 York | 11.18 York | | | | 13.17 Clitheroe | | 12.27 York |
| | | | | Blackpool South | | Manchester Victoria | Blackpool North | | | Manchester Victoria | Blackpool North | | | | Blackpool South | | Manchester Victoria | Blackpool North |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 150 | 150 | 158 | 158 | 150 | 150 | 158 | 158 | 142 | 142 | 142 | 150 | 150 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun Until 22/03/2015 | Sun From 29/03/2015 | Sun | Sun | Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | Sun | Sun | Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | Sun Until 15/02/2015 | Sun From 29/03/2015 | Sun | Sun | Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015 |
| Colne Chaffers LC (TMO) | dep | 1 | 11.23 | 11.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.22 | 13.23 | 13.23 | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | 11OP26 | 11OP26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13OP25 | 13OP26 | 13OP26 | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 11.26 | 11.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.26 | 13.26 | 13.26 | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 11.27½ | 11.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.27½ | 13.27½ | 13.27½ | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 11.30½ | 11.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.30½ | 13.30½ | 13.30½ | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 11.35 | 11.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.35 | 13.35 | 13.35 | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | 11R37 | 11R37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13R37 | 13R37 | 13R37 | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | 12a01 | 12a01 | ... | ... | 13a12 | 13a12 | ... | ... | ... | ... | ... | 14a12 |
| Gannow Jn | dep | 10 | 11/38½ | 11/38½ | ... | ... | 12/02½ | 12/02½ | ... | ... | 13/13½ | 13/13½ | 13/38½ | 13/38½ | 13/38½ | ... | ... | 14/13½ |
| Rose Grove | dep | 11 | 11.40½ | 11.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.40½ | 13.40½ | 13.40½ | ... | ... | ... |
| Hapton | dep | 12 | 11R43½ | 11R43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13R43½ | 13R43½ | 13R43½ | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 13 | 11.46½ | 11.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.46½ | 13.46½ | 13.46½ | ... | ... | ... |
| Accrington | dep | 14 | 11.51 | 11.51 | ... | ... | 12a10 | 12a10 | ... | ... | 13a21 | 13a21 | 13.51 | 13.51 | 13.51 | ... | ... | 14a21 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | 11.53½ | 11.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.53½ | 13.53½ | 13.53½ | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 17 | 11.56½ | 11.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.56½ | 13.56½ | 13.56½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 22 | ... | ... | 11RM19 | ... | ... | ... | 12RM19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13RM19 | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | 11.34 | ... | ... | ... | 12.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.34 | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 25 | ... | ... | 11.36 | ... | ... | ... | 12.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.36 | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | 11.44 | ... | ... | ... | 12.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.44 | ... |
| Whalley | dep | 27 | ... | ... | ... | 11.50 | ... | ... | ... | 12.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.50 | ... |
| Langho | dep | 28 | ... | ... | ... | 11a55 | ... | ... | ... | 12a55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a55 | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | ... | ... | ... | 11.59½ | ... | ... | ... | 12.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.59½ | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | 11/59½ | 11/59½ | ... | 12/04 | 12/16 | 12/16 | ... | 13/04 | 13/27 | 13/27 | 13/59½ | 13/59½ | 13/59½ | ... | ... | 14/04 |
| | dep-line | 33 | UEL | UEL | ... | UEL | UEL | UEL | ... | UEL | UEL | UEL | UEL | UEL | UEL | ... | ... | UEL |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Blackburn | arr | 35 | 12.01 | 12.01 | ... | 12.06 | 12.17½ | 12.17½ | ... | 13.05½ | 13.28½ | 13.28½ | 14.01½ | 14.01½ | 14.01½ | ... | ... | 14.06 |
| | plt | 36 | 4 | 4 | ... | 2 | 4 | 4 | ... | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | ... | ... | 4 |
| | dep | 37 | 12.03½ | 12.03½ | ... | 12.08 | 12.19 | 12.19 | ... | 13.08 | 13.30 | 13.30 | 14.03½ | 14.03½ | 14.03½ | ... | ... | 14.08 |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.30 |
| Darwen | arr | 39 | ... | ... | ... | 12.15 | ... | ... | ... | 13.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.15 |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | 12.15½ | ... | ... | ... | 13.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.15½ |
| Entwistle | dep | 41 | ... | ... | ... | 12R22½ | ... | ... | ... | 13R22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14R22½ |
| Bromley Cross | dep | 42 | ... | ... | ... | 12a28½ | ... | ... | ... | 13a28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a28½ |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | ... | ... | ... | 12a31½ | ... | ... | ... | 13a31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a31½ |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Bolton | arr | 46 | ... | ... | ... | 12.37 | ... | ... | ... | 13.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.37 |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | 12.38 | ... | ... | ... | 13.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.38 |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | 12.06½ | 12.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.06½ | 14.06½ | 14.06½ | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--------------------|----------|----|--------|--------|-----|-----|--------|-------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|
| Cherry Tree | dep | 50 | 12.08½ | 12.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.08½ | 14.08½ | 14.08½ | ... | ... | ... |
| Pleasington | dep | 51 | 12R11 | 12R11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14R11 | 14R11 | 14R11 | ... | ... | ... |
| Bamber Bridge | dep | 52 | 12.18 | 12.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.18 | 14.18 | 14.18 | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | dep | 54 | 12/19½ | 12/19½ | ... | ... | 12/28 | 12/28 | ... | ... | 13/39 | 13/39 | 14/19½ | 14/19½ | 14/19½ | ... | ... | 14/39 |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Farington Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | 12.20½ | 12.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.20½ | 14.20½ | 14.20½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2]<2> | [2]<2> | [2]<2> | ... | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burscough Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rufford | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | 12/25½ | 12/25½ | ... | ... | 12/33 | 12/33 | ... | ... | 13/44 | 13/44 | 14/27½ | 14/27½ | 14/27½ | ... | ... | 14/44 |
| | dep-line | 67 | SL | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | SL |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | (1) | 1 | ... | (1) | ... | (1) | ... | ... | (1) | ... | ... | (1) |
| Ribble Jn | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Preston | arr | 72 | 12w28 | 12w28 | ... | ... | 12.35½ | 12.37 | ... | ... | 13.47½ | 13.49 | 14.30 | 14.31 | 14.31 | ... | ... | 14.47½ |
| | plt | 73 | 1 | 1 | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | ... | ... | 1 |
| | dep | 74 | ... | 12.30 | ... | ... | 12.40½ | ... | ... | ... | 13.49½ | ... | ... | ... | 14.40½ | ... | ... | 14.49½ |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Sundays

14 December to 10 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--------------------------------|----------|----|--------------------------------------|-----------|---------------------|---|--------------------------------------|---|--------------------------------------|-----------|----------------------|--------------------------------------|---------------------|---------------------|---|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| Signal ID | | | 1B22 | 5J54 | 2J54 | 1B24 | 1B24 | 1M51 | 1M51 | 5J56 | 2S11 | 2S11 | 2S11 | 2J56 | 1B26 | 1B26 | 5J58 | 2J58 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.27 | 14.17 | | 13.18 | 13.18 | | | 15.17 | | | | | 14.27 | 14.27 | 16.17 | |
| Orig. Loc. Name | | | York | Clitheroe | | York | York | | | Clitheroe | | | | | York | York | Clitheroe | |
| Dest. Loc. Name | | | | | Manchester Victoria | Blackpool North | | Blackpool North | | | | | Blackpool South | Manchester Victoria | Blackpool North | | | Manchester Victoria |
| Timing Load | | | 158 | 150 | 150 | 158 | 158 | 150 | 150 | 150 | 142 | 142 | 142 | 150 | 158 | 158 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | Sun | Sun | Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | Sun | Sun Until 15/02/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | Sun From 29/03/2015 | Sun | Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | Sun | Sun |
| Colne Chaffers LC (TMO) | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.23 | 15.23 | 15.23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15OP26 | 15OP26 | 15OP26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.26 | 15.26 | 15.26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.27½ | 15.27½ | 15.27½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.30½ | 15.30½ | 15.30½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.35 | 15.35 | 15.35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15R37 | 15R37 | 15R37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 9 | 14a12 | ... | ... | 15a12 | 15a12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a12 | 16a12 | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 10 | 14/13½ | ... | ... | 15/13½ | 15/13½ | ... | ... | ... | 15/38½ | 15/38½ | 15/38½ | ... | 16/13½ | 16/13½ | ... | ... |
| Rose Grove | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.40½ | 15.40½ | 15.40½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hapton | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15R43½ | 15R43½ | 15R43½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.46½ | 15.46½ | 15.46½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Accrington | dep | 14 | 14a21 | ... | ... | 15a21 | 15a21 | ... | ... | ... | 15.51 | 15.51 | 15.51 | ... | 16a21 | 16a21 | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.53½ | 15.53½ | 15.53½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.56½ | 15.56½ | 15.56½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.55 | 14.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 22 | ... | 14RM19 | ... | ... | ... | ... | ... | 15RM19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16RM19 | ... |
| | dep | 23 | ... | 14.27 | ... | ... | ... | 15/14½ | 15/14½ | 15.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.26 | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 25 | ... | 14.29 | ... | ... | ... | 15.16 | 15.16 | 15.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.28 | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | 14.44 | ... | ... | 15.18 | 15.18 | ... | ... | ... | ... | 15.44 | ... | ... | ... | 16.44 |
| Whalley | dep | 27 | ... | ... | 14.50 | ... | ... | 15a24½ | 15a24½ | ... | ... | ... | ... | 15.50 | ... | ... | ... | 16.50 |
| Langho | dep | 28 | ... | ... | 14a55 | ... | ... | 15a29½ | 15a29½ | ... | ... | ... | ... | 15a55 | ... | ... | ... | 16a55 |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | ... | ... | 14.59½ | ... | ... | 15a34½ | 15a34½ | ... | ... | ... | ... | 15.59½ | ... | ... | ... | 16.59½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | [2](½) | [2](½) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | 14/27 | ... | 15/04 | 15/27 | 15/27 | 15/41 | 15/41 | ... | 15/59½ | 15/59½ | 15/59½ | 16/05 | 16/27 | 16/27 | ... | 17/04 |
| | dep-line | 33 | UEL | ... | UEL | UEL | UEL | UEL | UEL | ... | UEL | UEL | UEL | UEL | UEL | UEL | ... | UEL |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackburn | arr | 35 | 14.28½ | ... | 15.06 | 15.28½ | 15.28½ | 15.43 | 15.43 | ... | 16.01 | 16.01 | 16.01 | 16.07 | 16.28½ | 16.28½ | ... | 17.06 |
| | plt | 36 | 4 | ... | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | ... | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | ... | 4 |
| | dep | 37 | 14.30 | ... | 15.08 | 15.30 | 15.30 | 15.45 | 15.45 | ... | 16.03½ | 16.03½ | 16.03½ | 16.08 | 16.30 | 16.30 | ... | 17.08 |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darwen | arr | 39 | ... | ... | 15.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.15 | ... | ... | ... | 17.15 |
| | dep | 40 | ... | ... | 15.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.15½ | ... | ... | ... | 17.15½ |
| Entwistle | dep | 41 | ... | ... | 15R22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16R22½ | ... | ... | ... | 17R22½ |
| Bromley Cross | dep | 42 | ... | ... | 15a28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a28½ | ... | ... | ... | 17a28½ |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | ... | ... | 15a31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a31½ | ... | ... | ... | 17a31½ |
| | mgn | 45 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> |
| Bolton | arr | 46 | ... | ... | 15.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.37 | ... | ... | ... | 17.37 |
| | plt | 47 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 48 | ... | ... | 15.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.38 | ... | ... | ... | 17.38 |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.06½ | 16.06½ | 16.06½ | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--------------------|----------|----|--------|-----|-----|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| Cherry Tree | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.08½ | 16.08½ | 16.08½ | ... | ... | ... | ... |
| Pleasington | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16R11 | 16R11 | 16R11 | ... | ... | ... | ... |
| Bamber Bridge | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 15.54½ | 15.54½ | ... | 16.18 | 16.18 | 16.18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | dep | 54 | 14/39 | ... | ... | 15/39 | 15/39 | 15/56 | 15/56 | ... | 16/19½ | 16/19½ | 16/19½ | ... | 16/39 | 16/39 | ... |
| | mgn | 55 | [2] | ... | ... | [2](1) | [2](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... |
| Farington Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 15.57 | 15.57 | ... | 16.20½ | 16.20½ | 16.20½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | [2]<2> | [2]<2> | [2]<2> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burscough Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rufford | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | 14/44 | ... | ... | 15/45 | 15/45 | 16/02 | 16/02 | ... | 16/27½ | 16/27½ | 16/27½ | ... | 16/44 | 16/44 | ... |
| | dep-line | 67 | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... |
| | mgn | 68 | 1 | ... | ... | ... | 1) | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | [1](1) | ... |
| Ribble Jn | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Preston | arr | 72 | 14.49 | ... | ... | 15.47½ | 15.50 | 16.04½ | 16.06 | ... | 16.30 | 16.30 | 16.30 | ... | 16.47½ | 16.49 | ... |
| | plt | 73 | 1 | ... | ... | 1 | 1 | 1 | 2 | ... | 1 | 2 | 1 | ... | 1 | 1 | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | 15.49½ | ... | 16.07 | ... | ... | ... | 16.40½ | ... | 16.49½ | ... | ... | ... |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Sundays

14 December to 10 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--------------------------------|----------|----|---|--------------------------------------|-----------|---------------------|--------------------------------------|---------------------|----------------------|---|--------------------------------------|-----------|---------------------|---|--------------------------------------|----------------------|---------------------|--------------------------------------|
| Signal ID | | | 1B28 | 1B28 | 5J50 | 2J50 | 2S15 | 2S15 | 2S15 | 1B30 | 1B30 | 5J54 | 2J54 | 1B32 | 1B32 | 2S19 | 2S19 | 2S19 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.18 | 15.18 | 17.22 | | | | | 16.27 | 16.27 | 18.22 | | 17.18 | 17.18 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | York | York | Clitheroe | | | | | York | York | Clitheroe | | York | York | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Blackpool North | | | Manchester Victoria | | Blackpool South | | Blackpool North | | | Manchester Victoria | Blackpool North | | | Blackpool South | |
| Timing Load | | | 158 | 158 | 150 | 150 | 142 | 142 | 142 | 158 | 158 | 150 | 150 | 158 | 158 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | Sun | Sun | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | Sun From 29/03/2015 | Sun Until 15/02/2015 | Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | Sun | Sun | Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | Sun Until 15/02/2015 | Sun From 29/03/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 |
| Colne Chaffers LC (TMO) | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 17.33 | 17.33 | 17.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.23 | 19.23 | 19.23 |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | 17OP36 | 17OP36 | 17OP36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19OP26 | 19OP26 | 19OP26 |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 17.36 | 17.36 | 17.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.26 | 19.26 | 19.26 |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 17.37½ | 17.37½ | 17.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.27½ | 19.27½ | 19.27½ |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 17.40½ | 17.40½ | 17.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.30½ | 19.30½ | 19.30½ |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 17.45 | 17.45 | 17.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.35 | 19.35 | 19.35 |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 17R47 | 17R47 | 17R47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19R37 | 19R37 | 19R37 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | | | dep | 9 | 17a12 | 17a12 | ... | ... | ... | 18a12 | 18a12 | ... | ... | 19a12 | 19a12 | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 10 | 17/13½ | 17/13½ | ... | ... | 17/48½ | 17/48½ | 17/48½ | 18/13½ | 18/13½ | ... | ... | 19/13½ | 19/13½ | 19/38½ | 19/38½ | 19/38½ |
| Rose Grove | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 17.50½ | 17.50½ | 17.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.40½ | 19.40½ | 19.40½ |
| Hapton | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 17R53½ | 17R53½ | 17R53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19R43½ | 19R43½ | 19R43½ |
| Huncoat | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 17.56½ | 17.56½ | 17.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.46½ | 19.46½ | 19.46½ |
| Accrington | dep | 14 | 17a21 | 17a21 | ... | ... | 18.01 | 18.01 | 18.01 | 18a21 | 18a21 | ... | ... | 19a21 | 19a21 | 19.51 | 19.51 | 19.51 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 18.03½ | 18.03½ | 18.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.53½ | 19.53½ | 19.53½ |
| Rishton | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 18.06½ | 18.06½ | 18.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.56½ | 19.56½ | 19.56½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield | | | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | 17RM24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18RM24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | 17.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clitheroe | | | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | 17.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whalley | dep | 26 | ... | ... | ... | 17.44 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langho | dep | 27 | ... | ... | ... | 17.50 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | 17a55 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | ... | ... | ... | 17.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | 17/27 | 17/27 | ... | 18/04 | 18/09½ | 18/09½ | 18/09½ | 18/27 | 18/27 | ... | 19/04 | 19/27 | 19/27 | 19/59½ | 19/59½ | 19/59½ |
| | dep-line | 33 | UEL | UEL | ... | UEL | UEL | UEL | UEL | UEL | UEL | ... | UEL | UEL | UEL | UEL | UEL | UEL |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackburn | arr | 35 | 17.28½ | 17.28½ | ... | 18.06 | 18.11 | 18.11 | 18.11 | 18.28½ | 18.28½ | ... | 19.06 | 19.28½ | 19.28½ | 20.01½ | 20.01½ | 20.01½ |
| | plt | 36 | 4 | 4 | ... | 4 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | ... | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 |
| | dep | 37 | 17.30 | 17.30 | ... | 18.08 | 18.13½ | 18.13½ | 18.13½ | 18.30 | 18.30 | ... | 19.08 | 19.30 | 19.30 | 20.03½ | 20.03½ | 20.03½ |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darwen | arr | 39 | ... | ... | ... | 18.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | 18.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.15½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Entwistle | dep | 41 | ... | ... | ... | 18R22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19R22½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bromley Cross | dep | 42 | ... | ... | ... | 18a28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a28½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | ... | ... | ... | 18a31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a31½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton | arr | 46 | ... | ... | ... | 18.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | 18.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 18.16½ | 18.16½ | 18.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.06½ | 20.06½ | 20.06½ |

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--------------------|----------|----|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|
| Cherry Tree | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 18.18½ | 18.18½ | 18.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.08½ | 20.08½ | 20.08½ |
| Pleasington | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 18R21 | 18R21 | 18R21 | ... | ... | ... | ... | ... | 20R11 | 20R11 | 20R11 |
| Bamber Bridge | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 18.28 | 18.28 | 18.28 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.18 | 20.18 | 20.18 |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | dep | 54 | 17/39 | 17/39 | ... | ... | 18/29½ | 18/29½ | 18/29½ | 18/39 | 18/39 | ... | ... | 19/39 | 19/39 | 20/19½ | 20/19½ |
| | mgn | 55 | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... |
| Farington Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 18.30½ | 18.30½ | 18.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.20½ | 20.20½ | 20.20½ |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | [2]<2> | [2]<2> | [2]<2> | ... | ... | ... | ... | ... | [2]<2> | [2]<2> | [2]<2> |
| Ormskirk | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burscough Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rufford | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | 17/44 | 17/44 | ... | ... | 18/37½ | 18/37½ | 18/37½ | 18/44 | 18/44 | ... | ... | 19/44 | 19/44 | 20/27½ | 20/27½ |
| | dep-line | 67 | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 68 | (1) | 1 | ... | ... | ... | ... | (1) | (1½) | 1 | ... | ... | (1) | 1 | ... | ... |
| Ribble Jn | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Preston | arr | 72 | 17.47½ | 17.49 | ... | ... | 18.40 | 18.40 | 18.41 | 18.48 | 18.49 | ... | ... | 19.47½ | 19.49 | 20.30 | 20.30 |
| | plt | 73 | 1 | 1 | ... | ... | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | ... | ... | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 74 | 17.49½ | ... | ... | ... | ... | 18.44 | ... | 18.49½ | ... | ... | ... | 19.49½ | ... | ... | 20.40½ |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Sundays

14 December to 10 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--------------------------------|----------|----|-----------|---------------------|---|--------------------------------------|-----------|---------------------|---|--------------------------------------|---------|-----------|--------------|---|--------------------------------------|-----------|--------------------------------------|---|
| Signal ID | | | 5J58 | 2J58 | 1B34 | 1B34 | 5J50 | 2J50 | 1B36 | 1B36 | 2S13 | 5J52 | 5N18 | 1B38 | 1B38 | 5J54 | 5N54 | 5N54 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.17 | | 18.27 | 18.27 | 20.17 | | 19.18 | 19.18 | | 21.17 | | 20.27 | 20.27 | 22.17 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Clitheroe | | York | York | Clitheroe | | York | York | | Clitheroe | | York | York | Clitheroe | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Manchester Victoria | Blackpool North | | | Manchester Victoria | Blackpool North | | | | Preston C.S. | Blackpool North | | | | Blackpool North Car. M.D. |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 158 | 158 | 150 | 150 | 158 | 158 | 142 | 150 | 142 | 158 | 158 | 150 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | Sun | Sun | Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | Sun | Sun | Sun | Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | Sun | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 | Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015 |
| Colne Chaffers LC (TMO) | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.0P34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.43 | 22.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21R45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | | | dep | 9 | ... | 20a12 | 20a12 | ... | 21a12 | 21a12 | ... | ... | ... | 22a12 | 22a12 | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 10 | ... | ... | 20/13½ | 20/13½ | ... | ... | 21/13½ | 21/13½ | 21/46½ | ... | 22/02½ | 22/13½ | 22/13½ | ... | ... | ... |
| Rose Grove | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hapton | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21R51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Accrington | dep | 14 | ... | ... | 20a21 | 20a21 | ... | ... | 21a21 | 21a21 | 21.59 | ... | 22/10 | 22a21 | 22a21 | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield | | | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | 19RM19 | ... | ... | ... | 20RM19 | ... | ... | ... | ... | 21RM19 | ... | ... | ... | 22RM19 | ... | ... |
| | dep | 23 | 19.34 | ... | ... | ... | 20.34 | ... | ... | ... | ... | 21.34 | ... | ... | ... | 22.34 | ... | ... |
| Clitheroe | | | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | 19.36 | ... | ... | ... | 20.36 | ... | ... | ... | 21.36 | ... | ... | ... | 22.36 | ... | ... | |
| Whalley | dep | 26 | ... | 19.44 | ... | ... | ... | 20.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Langho | dep | 27 | ... | 19.50 | ... | ... | ... | 20.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | 19a55 | ... | ... | ... | 20a55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | 19.59½ | ... | ... | ... | 20.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | ... | 20/04 | 20/27 | 20/27 | ... | 21/04 | 21/27 | 21/27 | 22/07½ | ... | 22/17½ | 22/27 | 22/27 | ... | ... | |
| | dep-line | 33 | ... | UEL | UEL | UEL | ... | UEL | UEL | UEL | UEL | ... | UEL | UEL | UEL | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Blackburn | arr | 35 | ... | 20.06 | 20.28½ | 20.28½ | ... | 21.05½ | 21.28½ | 21.28½ | 22.09 | ... | 22U19 | 22.28½ | 22.28½ | ... | ... | |
| | plt | 36 | ... | 4 | 4 | 4 | ... | 4 | 4 | 4 | 4 | ... | 4 | 4 | 4 | ... | 2 | |
| | dep | 37 | ... | 20.08 | 20.30 | 20.30 | ... | 21.08 | 21.30 | 21.30 | 22.11 | ... | 22.25 | 22.30 | 22.30 | ... | 22.55 | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Darwen | arr | 39 | ... | 20.15 | ... | ... | ... | 21.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | 20.15½ | ... | ... | ... | 21.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Entwistle | dep | 41 | ... | 20R22½ | ... | ... | ... | 21R22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bromley Cross | dep | 42 | ... | 20a28½ | ... | ... | ... | 21a28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | ... | 20a31½ | ... | ... | ... | 21a31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 45 | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bolton | arr | 46 | ... | 20.37 | ... | ... | ... | 21.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 47 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | 20.38 | ... | ... | ... | 21.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--------------------|----------|----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|---------|
| Cherry Tree | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pleasington | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22R18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bamber Bridge | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | dep | 54 | ... | ... | 20/39 | 20/39 | ... | ... | 21/39 | 21/39 | 22/27 | ... | 22/34 | 22/39 | 22/39 | ... | 23/04 | 23/04 |
| | mgn | 55 | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | (2) | [2] | [2] | ... | [2] | [2] |
| Farington Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2]<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burscough Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rufford | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | ... | ... | 20/44 | 20/44 | ... | ... | 21/44 | 21/44 | 22/35 | ... | 22/39 | 22/44 | 22/44 | ... | 23/09 | 23/09 |
| | dep-line | 67 | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL |
| | mgn | 68 | ... | ... | (1) | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Ribble Jn | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Preston | arr | 72 | ... | ... | 20.47½ | 20.49 | ... | ... | 21.46½ | 21.49 | 22w38 | ... | 22*44 | 22#47 | 22#48 | ... | 23.12 | 23COP12 |
| | plt | 73 | ... | ... | 1 | 3 | ... | ... | 1 | 1 | 2 | ... | DGL | 2 | 2 | ... | 1 | 1 |
| | dep | 74 | ... | ... | 20.49½ | ... | ... | ... | 21.49½ | ... | ... | ... | 22.47 | 23.06 | ... | ... | ... | 23.14 |

Public arrival 5 minutes later

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Sundays

14 December to 10 May

| | | | 81 | 82 | 83 | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------|-----|--------|-------------------------|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 2J54 | 5N10 | 5N10 | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Preston C.S. | Preston C.S. | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 142 | 142 | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun Until 15/02/2015 | Sun From 22/02/2015 | | | | | | | | | | | | |
| Colne Chaffers LC (TMO) | dep | 1 | ... | 23.12 | 23.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | 23.0P15 | 23.0P15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | 23.16 | 23.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Nelson | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Brierfield | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Burnley Central | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Burnley Barracks | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gannow Jn | dep | 10 | ... | 23/24 | 23/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rose Grove | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hapton | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Huncoat | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Accrington | dep | 14 | ... | 23/31 | 23/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rishton | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hellifield | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Horrocksford Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Clitheroe | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | 22.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Whalley | dep | 27 | 22.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Langho | dep | 28 | 22a55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | 22.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | 23/04 | 23/37 | 23/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 33 | UEL | UEL | UEL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Blackburn | arr | 35 | 23.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 36 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | 23/38 | 23/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Darwen | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Entwistle | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bromley Cross | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bolton | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cherry Tree | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Pleasington | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | 81 | 82 | 83 | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----------|----|-----|----------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Bamber Bridge | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | dep | 54 | ... | 23/46½ | 23/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burscough Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rufford | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | ... | 23/49½ | 23/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ribble Jn | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Preston | arr | 72 | ... | 23COP54½ | 23COP59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 73 | ... | 2 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

This page intentionally left blank