

**BOOK CM**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 14 DECEMBER 2014 to SATURDAY 16 MAY 2015**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CM01**

**KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER  
AIRPORT**

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|  |          |     | 1                     | 2                   | 3                   | 4                                    | 5                     | 6                   | 7                   | 8                     | 9                   | 10                    | 11                               | 12                    | 13                    | 14                    | 15                    | 16                    |
|--|----------|-----|-----------------------|---------------------|---------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|  |          |     | 1H35                  | 5H87                | 5H97                | 1H99                                 | 5H16                  | 5H18                | 5H87                | 1H77                  | 5H99                | 2A89                  | 5K76                             | 5V33                  | 1H14                  | 5V33                  | 5A80                  | 2A80                  |
| Signal ID  |          |     | 21.25                 | 23.40               | 23.24               | 22.30                                | 23.37                 | 23.57               | 23.44               | 21.51                 | 23.23               |                       | 23.51                            |                       | 23.00                 | 04.50                 | 05.14                 |                       |
| Orig. Dep. Time  |          |     | London Euston         | Crewe               | Wilmslow            | Birmingham New Street                | Macclesfield          | Macclesfield        | Crewe               | London Euston         | Preston             |                       | Manchester Piccadilly Crewe C.S. |                       | London Euston         | Crewe                 | Stockport Car. M.D.   |                       |
| Orig. Loc. Name  |          |     |                       |                     |                     |                                      |                       |                     |                     |                       |                     |                       |                                  |                       |                       |                       |                       |                       |
| Dest. Loc. Name  |          |     | Manchester Piccadilly | Longsight Car. M.D. | Stockport Car. M.D. | Manchester Piccadilly                | Manchester Piccadilly | Longsight Car. M.D. | Longsight Car. M.D. | Manchester Piccadilly | Longsight Car. M.D. | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly            | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |
| Timing Load  |          |     | <b>390-125</b>        | <b>390-125</b>      | <b>150</b>          | <b>221</b>                           | <b>323</b>            | <b>323</b>          | <b>390-125</b>      | <b>390-125</b>        | <b>390-125</b>      | <b>323</b>            | <b>158</b>                       | <b>175</b>            | <b>390-125</b>        | <b>158</b>            | <b>323</b>            | <b>323</b>            |
| Operating Characteristics  |          |     |                       |                     |                     |                                      |                       |                     |                     |                       |                     |                       |                                  |                       |                       |                       |                       |                       |
| Dates Of Operation   |          |     | Sun                   | Sun                 | FSX                 | FSX From 16/02/2015 Until 19/03/2015 | FSX                   | FSX                 | FSX                 | MO                    | MO                  | MSX                   | WFO                              | FO                    | MSX                   | TThO                  | SX                    | SX                    |
| Kidsgrove<br>Congleton<br>Macclesfield<br>Prestbury<br>Adlington (Cheshire)<br>Poynton<br>Bramhall             | dep      | 1   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                              | ...                   | 01/25½                | 05/17                 | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 2   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                              | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 3   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                              | ...                   | 01/29½                | 05/21                 | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 4   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | arr      | 5   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                              | ...                   | 01D34½                | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | plt      | 6   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                              | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 7   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                   | 00/11                            | ...                   | 01.36                 | 05/27                 | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 8   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                              | ...                   | [1]                   | [1]                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 9   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 10  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 11  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 12  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 13  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Crewe<br>Crewe Sydney Bridge<br>Sandbach<br>Holmes Chapel<br>Goostrey<br>Chelford<br>Alderley Edge<br>Wilmslow | arr      | 14  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | 00D18½              | 00RM09                | ...                 | 00*52½                | ...                              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | plt      | 15  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | 1                   | 5                     | 1                   | 3                     | ...                              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 16  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | 00.21               | 00.24                 | 00.44               | 01.00½                | 05/11                            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 17  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 18  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | 00/23½              | 00/27                 | 00/46½              | ...                   | 05/13                            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep-line | 19  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | FL                  | FL                    | FL                  | ...                   | FL                               | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 20  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 21  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | 00/26½              | 00/30                 | 00/50               | ...                   | 05/17                            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 22  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 23  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 24  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 25  | ...                   | ...                 | ...                 | ←-----                               | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 26  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| arr  | 27       | ... | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
| dep  | 28       | ... | ...                   | ...                 | 00/04               | ...                                  | ...                   | ...                 | 00/33½              | 00/37                 | 00/59               | 05/26                 | ...                              | ...                   | ...                   | 05RM38                | ...                   |                       |
| mgn  | 29       | ... | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                              | ...                   | ...                   | ...                   | 05.42                 |                       |
| arr  | 30       | ... | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                              | ...                   | ...                   | ...                   | 05.45                 |                       |
| plt  | 31       | ... | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                              | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     |                       |
| dep  | 32       | ... | ...                   | ...                 | 00/04½              | ...                                  | ...                   | ...                 | 00/34½              | 00/38                 | 01/01               | 05/27½                | ...                              | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     |                       |
| mgn  | 33       | ... | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | [1]                 | [1]                   | [1]                 | (10)                  | ...                              | ...                   | ...                   | ...                   | 05.47                 |                       |
| Styal<br>Heald Green South Jn  | dep      | 34  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 35  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 36  | ...                   | ...                 | ...                 | 00/07                                | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                 | 01/05                 | 05/42                            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 05/50½                |
| mgn  | 37       | ... | ...                   | ...                 | ←½>                 | ...                                  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
| Heald Green  | dep      | 38  | ...                   | ...                 | 00/08               | ...                                  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                 | 05/43                 | ...                              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
| Heald Green West Jn<br>Manchester Airport  | dep      | 39  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | 01/06               | ...                   | ...                              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 05/51½                |
|  | mgn      | 40  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | arr      | 41  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                 | 01.08½                | ...                              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 05.54                 |
|  | plt      | 42  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                 | 3A                    | ...                              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 1A                    |
| dep  | 43       | ... | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | 01.12½              | ...                   | ...                              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 06p02                 |
| Handforth  | dep      | 44  | ...                   | ...                 | ←-----              | ...                                  | ←-----                | ←-----              | ←-----              | ...                   | ...                 | ...                   | ...                              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 45  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Cheadle Hulme<br>Adswold Road Jn   | dep      | 46  | ...                   | ←-----              | 00/02               | ...                                  | 00/06                 | 00/07               | 00/12               | 00/38                 | 00/42               | ...                   | ...                              | ...                   | 01/44½                | 05/36½                | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 47  | ...                   | ...                 | ...                 | ...                                  | (1½)                  | ...                 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 48  | ...                   | 00/01               | 00/03               | ...                                  | 00/08                 | 00/08               | 00/13               | 00/38½                | 00/43               | ...                   | ...                              | ...                   | 01/45½                | 05/37½                | ...                   | ...                   |

|                    |          |    | 1            | 2          | 3          | 4   | 5           | 6          | 7          | 8             | 9         | 10  | 11  | 12  | 13            | 14        | 15  | 16  |
|--------------------|----------|----|--------------|------------|------------|-----|-------------|------------|------------|---------------|-----------|-----|-----|-----|---------------|-----------|-----|-----|
|                    | dep-line | 49 | ...          | <b>FL</b>  | <b>SL</b>  | ... | <b>SL</b>   | <b>SL</b>  | <b>SL</b>  | <b>FL</b>     | <b>FL</b> | ... | ... | ... | <b>SL</b>     | <b>FL</b> | ... | ... |
|                    | mgn      | 50 | ...          | ...        | <b>(2)</b> | ... | ...         | <b>(8)</b> | <b>(7)</b> | ...           | ...       | ... | ... | ... | <b>(½)</b>    | ...       | ... | ... |
| <b>Buxton</b>      | dep      | 51 | ...          | ...        | ...        | ... | ...         | ...        | ...        | ...           | ...       | ... | ... | ... | ...           | ...       | ... | ... |
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...          | ...        | ...        | ... | ...         | ...        | ...        | ...           | ...       | ... | ... | ... | ...           | ...       | ... | ... |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...          | ...        | ...        | ... | ...         | ...        | ...        | ...           | ...       | ... | ... | ... | ...           | ...       | ... | ... |
|                    | mgn      | 54 | ...          | ...        | ...        | ... | ...         | ...        | ...        | ...           | ...       | ... | ... | ... | ...           | ...       | ... | ... |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...          | ...        | ...        | ... | ...         | ...        | ...        | ...           | ...       | ... | ... | ... | ...           | ...       | ... | ... |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...          | ...        | ...        | ... | ...         | ...        | ...        | ...           | ...       | ... | ... | ... | ...           | ...       | ... | ... |
|                    | mgn      | 57 | ...          | ...        | ...        | ... | ...         | ...        | ...        | ...           | ...       | ... | ... | ... | ...           | ...       | ... | ... |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...          | ...        | ...        | ... | ...         | ...        | ...        | ...           | ...       | ... | ... | ... | ...           | ...       | ... | ... |
| Disley             | dep      | 59 | ...          | ...        | ...        | ... | ...         | ...        | ...        | ...           | ...       | ... | ... | ... | ...           | ...       | ... | ... |
|                    | mgn      | 60 | ...          | ...        | ...        | ... | ...         | ...        | ...        | ...           | ...       | ... | ... | ... | ...           | ...       | ... | ... |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...          | ...        | ...        | ... | ...         | ...        | ...        | ...           | ...       | ... | ... | ... | ...           | ...       | ... | ... |
|                    | mgn      | 62 | ...          | ...        | ...        | ... | ...         | ...        | ...        | ...           | ...       | ... | ... | ... | ...           | ...       | ... | ... |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ...          | ...        | ...        | ... | ...         | ...        | ...        | ...           | ...       | ... | ... | ... | ...           | ...       | ... | ... |
| <b>Hazel Grove</b> | arr      | 64 | ...          | ...        | ...        | ... | ...         | ...        | ...        | ...           | ...       | ... | ... | ... | ...           | ...       | ... | ... |
|                    | plt      | 65 | ...          | ...        | ...        | ... | ...         | ...        | ...        | ...           | ...       | ... | ... | ... | ...           | ...       | ... | ... |
|                    | dep      | 66 | ...          | ...        | ...        | ... | ...         | ...        | ...        | ...           | ...       | ... | ... | ... | ...           | ...       | ... | ... |
|                    | mgn      | 67 | ...          | ...        | ...        | ... | ...         | ...        | ...        | ...           | ...       | ... | ... | ... | ...           | ...       | ... | ... |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ...          | ...        | ...        | ... | ...         | ...        | ...        | ...           | ...       | ... | ... | ... | ...           | ...       | ... | ... |
| Davenport          | dep      | 69 | ...          | ...        | ...        | ... | ...         | ...        | ...        | ...           | ...       | ... | ... | ... | ...           | ...       | ... | ... |
|                    | mgn      | 70 | ...          | ...        | ...        | ... | ...         | ...        | ...        | ...           | ...       | ... | ... | ... | ...           | ...       | ... | ... |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ←-----       | ...        | ...        | ... | ...         | ...        | ...        | ...           | ...       | ... | ... | ... | ...           | ...       | ... | ... |
|                    | dep      | 72 | ...          | 00/02      | 00/07      | ... | 00/10       | 00/18      | 00/21      | 00/39½        | 00/44     | ... | ... | ... | 01/47         | 05/39     | ... | ... |
|                    | dep-line | 73 | ...          | <b>FL</b>  | <b>SL</b>  | ... | <b>SL</b>   | <b>SL</b>  | <b>SL</b>  | <b>FL</b>     | <b>FL</b> | ... | ... | ... | <b>SL</b>     | <b>SL</b> | ... | ... |
|                    | mgn      | 74 | ...          | <b>(2)</b> | <b>(1)</b> | ... | <b>(1½)</b> | <b>(1)</b> | ...        | ...           | ...       | ... | ... | ... | ...           | ...       | ... | ... |
| Stockport          | arr      | 75 | ...          | ...        | ...        | ... | ...         | ...        | ...        | <b>00D40½</b> | ...       | ... | ... | ... | <b>01D48½</b> | ...       | ... | ... |
|                    | plt      | 76 | <b>3</b>     | ...        | ...        | ... | ...         | ...        | ...        | <b>3</b>      | ...       | ... | ... | ... | <b>4</b>      | ...       | ... | ... |
|                    | dep      | 77 | <b>00.01</b> | 00/05      | 00/09      | ... | 00/12½      | 00/20      | 00/23      | <b>00.42</b>  | 00/45     | ... | ... | ... | <b>01.50</b>  | 05/40     | ... | ... |
|                    | dep-line | 78 | <b>FL</b>    | <b>FL</b>  | <b>SL</b>  | ... | <b>SL</b>   | <b>SL</b>  | <b>SL</b>  | <b>FL</b>     | <b>FL</b> | ... | ... | ... | <b>SL</b>     | <b>SL</b> | ... | ... |

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |                      |          | 17                           | 18                    | 19                    | 20                    | 21     | 22                 | 23                    | 24                    | 25                    | 26                  | 27                    | 28                    | 29                    | 30                    | 31                    | 32                             |     |
|---------------------------|----------------------|----------|------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------|-----|
|                           |                      |          | 1B64                         | 2H21                  | 1H60                  | 2H11                  | 2F13   | 1B63               | 1W05                  | 2H01                  | 2H23                  | 2F04                | 2A81                  | 2H13                  | 1R50                  | 1H09                  | 2H25                  | 1B66                           |     |
| Signal ID                 |                      |          | 05.50                        |                       |                       |                       |        | 05.40              |                       |                       |                       |                     |                       | 06.30                 | 05.21                 | 05.57                 |                       | 06.55                          |     |
| Orig. Dep. Time           |                      |          | Manchester Airport Sheffield |                       |                       |                       |        | Doncaster          |                       |                       |                       |                     |                       | Stoke-on-Trent        | Nottingham            | Birmingham New Street |                       | Manchester Airport Cleethorpes |     |
| Orig. Loc. Name           |                      |          |                              | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Kirkby | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Wigan North Western | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |                                |     |
| Dest. Loc. Name           |                      |          |                              |                       |                       |                       |        |                    |                       |                       |                       |                     |                       |                       |                       |                       |                       |                                |     |
| Timing Load               |                      |          | 170                          | 323                   | 390-125               | 323                   | 150    | 185                | 175                   | 142                   | 323                   | 150                 | 323                   | 323                   | 158                   | 221                   | 323                   | 185                            |     |
| Operating Characteristics |                      |          |                              |                       |                       |                       |        |                    |                       |                       |                       |                     |                       |                       |                       |                       |                       |                                |     |
| Dates Of Operation        |                      |          | SX                           | SX                    | SX                    | SX                    | SX     | SX                 | SX                    | SX                    | SX                    | SX                  | SX                    | SX                    | SX                    | SX                    | SX                    | SX                             |     |
| Kidsgrove                 | dep                  | 1        | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | 06.38½                | ...                   | 06/57                 | ...                   | ...                            |     |
|                           | mgn                  | 2        | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
|                           | Congleton            | dep      | 3                            | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | 06a45½                | ...                   | 07b03                 | ...                            | ... |
|                           |                      | mgn      | 4                            | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                            | ... |
|                           | Macclesfield         | arr      | 5                            | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | 06.52                 | ...                   | 07.11                 | ...                            | ... |
|                           |                      | plt      | 6                            | ...                   | ...                   | ...                   | 3      | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                            | ... |
|                           |                      | dep      | 7                            | ...                   | ...                   | ...                   | 06.22  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | 06.53                 | ...                   | 07.12½                | ...                            | ... |
|                           | Prestbury            | mgn      | 8                            | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                            | ... |
|                           |                      | dep      | 9                            | ...                   | ...                   | ...                   | 06.26½ | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | 06.57                 | ...                   | ...                   | ...                            | ... |
|                           | Adlington (Cheshire) | dep      | 10                           | ...                   | ...                   | ...                   | 06.29½ | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | 07.00                 | ...                   | ...                   | ...                            | ... |
|                           |                      | dep      | 11                           | ...                   | ...                   | ...                   | 06.33  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | 07a04                 | ...                   | ...                   | ...                            | ... |
|                           | Poynton              | dep      | 12                           | ...                   | ...                   | ...                   | 06.35½ | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | 07a07                 | ...                   | ...                   | ...                            | ... |
|                           |                      | mgn      | 13                           | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                            | ... |
| Crewe                     | arr                  | 14       | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
|                           | plt                  | 15       | ...                          | 1                     | 1                     | ...                   | ...    | ...                | 6                     | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | 1                     | ...                            |     |
|                           | dep                  | 16       | ...                          | 05.48                 | 06.11                 | ...                   | ...    | ...                | 06.27                 | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | 06.34                 | ...                   | ...                   | 06.49                 | ...                            |     |
|                           | Crewe Sydney Bridge  | mgn      | 17                           | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ... |
|                           |                      | dep      | 18                           | ...                   | 05/50½                | 06/14½                | ...    | ...                | ...                   | 06/29½                | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | 06/36½                | ...                   | ...                   | 06/51½                         | ... |
|                           | Sandbach             | dep-line | 19                           | ...                   | FL                    | FL                    | ...    | ...                | ...                   | FL                    | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | FL                    | ...                   | ...                   | FL                             | ... |
|                           |                      | mgn      | 20                           | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ... |
|                           | Holmes Chapel        | dep      | 21                           | ...                   | 05a55½                | 06/17½                | ...    | ...                | ...                   | 06/33½                | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | 06.41                 | ...                   | ...                   | 06.56                          | ... |
|                           |                      | mgn      | 22                           | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ... |
|                           | Goostrey             | dep      | 23                           | ...                   | 06.00                 | ...                   | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | 06.45½                | ...                   | ...                   | 07.00½                         | ... |
|                           |                      | dep      | 24                           | ...                   | 06.03                 | ...                   | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 07.03½                         | ... |
|                           | Chelford             | dep      | 25                           | ...                   | 06.07½                | ...                   | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 07.08                          | ... |
|                           |                      | mgn      | 26                           | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ... |
| Alderley Edge             | arr                  | 27       | ...                          | 06#11                 | ...                   | ...                   | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | 06.53½                | ...                   | ...                   | 07.11½                | ...                            |     |
|                           | dep                  | 28       | ...                          | 06p11½                | 06/24½                | ...                   | ...    | ...                | 06/42½                | ...                   | 06.49                 | ...                 | 06.54                 | ...                   | ...                   | ...                   | 07.12½                | ...                            |     |
| Wilmslow                  | mgn                  | 29       | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
|                           | arr                  | 30       | ...                          | 06.14                 | 06.26                 | ...                   | ...    | ...                | 06.44                 | ...                   | 06.51½                | ...                 | 06.56½                | ...                   | ...                   | ...                   | 07.15                 | ...                            |     |
|                           | plt                  | 31       | ...                          | 3                     | 3                     | ...                   | ...    | ...                | 3                     | ...                   | 3                     | ...                 | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | 3                     | ...                            |     |
|                           | dep                  | 32       | ...                          | 06.15                 | 06.27½                | ...                   | ...    | ...                | 06.45                 | ...                   | 06.52                 | ...                 | 06.57                 | ...                   | ...                   | ...                   | 07.16                 | ...                            |     |
|                           | mgn                  | 33       | ...                          | ...                   | [1]<1>                | ...                   | ...    | ...                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
| Styal                     | dep                  | 34       | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
|                           | mgn                  | 35       | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
| Heald Green South Jn      | dep                  | 36       | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | 07/00½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
|                           | mgn                  | 37       | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
| Heald Green               | dep                  | 38       | 05/53                        | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 06/58                          |     |
| Manchester Airport        | dep                  | 39       | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | 07/01½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
|                           | mgn                  | 40       | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
|                           | arr                  | 41       | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | 07.04                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
|                           | plt                  | 42       | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | 2A                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
|                           | dep                  | 43       | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | 07.17                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
| Handforth                 | dep                  | 44       | ...                          | 06.18                 | ...                   | ...                   | ...    | ...                | ...                   | ...                   | 06.55                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 07a19½                | ...                            |     |
|                           | mgn                  | 45       | ...                          | [1]                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                            |     |
| Cheadle Hulme             | dep                  | 46       | ...                          | 06.22½                | 06/33                 | 06a38½                | ...    | ...                | 06/50                 | ...                   | 06.59½                | ...                 | ...                   | 07a11                 | ...                   | 07/20½                | 07a24½                | ...                            |     |
|                           | mgn                  | 47       | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
|                           | dep                  | 48       | ...                          | 06/23½                | 06/33½                | 06/39½                | ...    | ...                | 06/51                 | ...                   | 07/00½                | ...                 | ...                   | 07/12                 | ...                   | 07/21½                | 07/25½                | ...                            |     |
|                           | dep-line             | 49       | ...                          | SL                    | FL                    | SL                    | ...    | ...                | SL                    | ...                   | SL                    | ...                 | ...                   | FL                    | ...                   | FL                    | SL                    | ...                            |     |
|                           | mgn                  | 50       | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | <1>                   | ...                   | ...                            |     |
| Buxton                    | dep                  | 51       | ...                          | ...                   | ...                   | 06.02                 | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 06.23               | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |

|                    |          |    | 17     | 18     | 19     | 20     | 21     | 22     | 23     | 24     | 25     | 26     | 27  | 28     | 29     | 30     | 31     | 32     |
|--------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 06.29  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | ...    | 06.11½ | ...    | ...    | ...    | ...    | 06.34  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | 06.17½ | ...    | ...    | ...    | ...    | 06.40  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...    | ...    | ...    | ...    | 06.20½ | ...    | ...    | ...    | ...    | 06.43  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...    | ...    | ...    | ...    | 06.23½ | ...    | ...    | ...    | ...    | 06.46  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Disley             | dep      | 59 | ...    | ...    | ...    | ...    | 06.27  | ...    | ...    | ...    | ...    | 06.49½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 60 | ...    | ...    | ...    | ...    | [2]    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 06a53½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | [2]    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 06/44½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | 07/14½ | ...    | ...    | ...    |
| Hazel Grove        | arr      | 64 | ...    | ...    | ...    | ...    | 06.34½ | ...    | ...    | ...    | ...    | 06.58½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | plt      | 65 | ...    | ...    | ...    | ...    | 2      | ...    | ...    | 1      | ...    | 2      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 66 | ...    | ...    | ...    | ...    | 06.35½ | 06/45½ | ...    | 06.50  | ...    | 06.59½ | ... | ...    | 07/15½ | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ...    | ...    | ...    | ...    | 06.38  | ...    | ...    | 06.52½ | ...    | 07.02  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Davenport          | dep      | 69 | ...    | ...    | ...    | ...    | 06a40½ | ...    | ...    | 06.54½ | ...    | 07a04½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 72 | 06/23½ | 06/25  | 06/34½ | 06/41  | 06/42½ | 06/50  | 06/52½ | 06/56½ | 07/02  | 07/06½ | ... | 07/13½ | 07/19½ | 07/23½ | 07/27  | 07/29½ |
|                    | dep-line | 73 | ...    | SL     | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | FL     | SL     | FL     | ... | FL     | SL     | FL     | SL     | ...    |
|                    | mgn      | 74 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...    | (1)    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Stockport          | arr      | 75 | ...    | 06.26½ | 06.35½ | 06.42½ | 06.44  | 06v52  | 06v54  | 06.58½ | 07.03½ | 07.09½ | ... | 07.15  | 07.21½ | 07.24½ | 07.28½ | ...    |
|                    | plt      | 76 | ...    | 4      | 3      | 4      | 3      | 3      | 4      | 3      | 4      | 3      | ... | 3      | 4      | 3      | 4      | ...    |
|                    | dep      | 77 | ...    | 06.27½ | 06.37½ | 06.43½ | 06.47  | 06.53½ | 06.55  | 06.59½ | 07.04½ | 07.11½ | ... | 07.16  | 07.22½ | 07.26  | 07.29½ | ...    |
|                    | dep-line | 78 | ...    | SL     | FL     | SL     | SL     | FL     | SL     | FL     | SL     | FL     | ... | FL     | SL     | FL     | SL     | ...    |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|  |          |     | 33                       | 34        | 35                       | 36  | 37                       | 38                    | 39     | 40                       | 41                       | 42                       | 43                       | 44                       | 45                       | 46                       | 47  | 48                       |
|--|----------|-----|--------------------------|-----------|--------------------------|---|--------------------------|-----------------------|--------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------|
|  |          |     | 2H03                     | 2N55      | 2H15                     | 1H13  | 2H27                     | 1B65                  | 2H29   | 1W42                     | 2H05                     | 2H17                     | 2H07                     | 1H06                     | 2A82                     | 2A82                     | 1H14  | 1R52                     |
|  |          |     |                          |           |                          | 06.22<br>Birmingham<br>New Street<br>Manchester<br>Piccadilly |                          | 07.08<br>Sheffield    |        | 04.35<br>Cardiff Central |                          | 07.17<br>Stoke-on-Trent  |                          | 06.16<br>London Euston   |                          |                          | 06.57<br>Birmingham<br>New Street<br>Manchester<br>Piccadilly | 06.39<br>Nottingham      |
| Signal ID  |          |     | Manchester<br>Piccadilly | Clitheroe | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly                                      | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Airport | Bolton | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly                                      | Liverpool Lime<br>Street |
| Orig. Dep. Time  |          |     | 150                      | 150       | 150                      | 221   | 150                      | 170                   | 142    | 175                      | 142                      | 323                      | 150                      | 390-125                  | 323                      | 323                      | 221   | 158                      |
| Orig. Loc. Name  |          |     |                          |           |                          |   |                          |                       |        |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |                          |
| Dest. Loc. Name  |          |     |                          |           |                          |   |                          |                       |        |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |                          |
| Timing Load  |          |     |                          |           |                          |   |                          |                       |        |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |                          |
| Operating Characteristics  |          |     |                          |           |                          |   |                          |                       |        |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |   |                          |
| Dates Of Operation   |          |     | SX                       | SX        | SX                       | SX  | SX                       | SX                    | SX     | SX                       | SX                       | SX                       | SX                       | SX                       | FO                       | FSX                      | SX  | SX                       |
| Kidsgrove<br>Congleton<br>Macclesfield<br>Prestbury<br>Adlington (Cheshire)<br>Poynton<br>Bramhall             | dep      | 1   | ...                      | ...       | ...                      | 07/20   | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                      | 07.25½                   | ...                      | 07/52                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                      |
|  | mgn      | 2   | ...                      | ...       | ...                      | [1]   | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | [1]                      | ...                      | ...                      | ...   | ...                      |
|  | dep      | 3   | ...                      | ...       | ...                      | 07/24½  | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                      | 07a32½                   | ...                      | 07/56                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                      |
|  | mgn      | 4   | ...                      | ...       | ...                      | ...   | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...   | ...                      |
|  | arr      | 5   | ...                      | ...       | ...                      | 07.30   | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                      | 07.39                    | ...                      | 08.01                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                      |
|  | plt      | 6   | ...                      | ...       | 3                        | 1   | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                      | 1                        | ...                      | 1                        | ...                      | ...                      | ...   | ...                      |
|  | dep      | 7   | ...                      | ...       | 07.15                    | 07.31½  | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                      | 07.40                    | ...                      | 08p03                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                      |
|  | mgn      | 8   | ...                      | ...       | ...                      | [1]   | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | [1]<1>                   | ...                      | ...                      | ...   | ...                      |
|  | dep      | 9   | ...                      | ...       | 07a21                    | ...   | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                      | 07a44½                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...   | ...                      |
|  | dep      | 10  | ...                      | ...       | 07ap25                   | ...   | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                      | 07.47½                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...   | ...                      |
|  | dep      | 11  | ...                      | ...       | 07aq29½                  | ...   | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                      | 07a51½                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...   | ...                      |
|  | dep      | 12  | ...                      | ...       | 07aq33                   | ...   | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                      | 07a54½                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...   | ...                      |
|  | mgn      | 13  | ...                      | ...       | ...                      | ...   | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                      | [1](½)                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...   | ...                      |
| Crewe<br>Crewe Sydney Bridge<br>Sandbach<br>Holmes Chapel<br>Goostrey<br>Chelford<br>Alderley Edge<br>Wilmslow | arr      | 14  | ...                      | ...       | ...                      | ...   | ...                      | ...                   | ...    | 07.23½                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | 07.49½  | ...                      |
|  | plt      | 15  | ...                      | ...       | ...                      | ...   | ...                      | ...                   | 1      | 5                        | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | 6   | ...                      |
|  | dep      | 16  | ...                      | ...       | ...                      | ...   | ...                      | ...                   | 07.22  | 07p27                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | 07.52½  | ...                      |
|  | mgn      | 17  | ...                      | ...       | ...                      | ...   | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...   | ...                      |
|  | dep      | 18  | ...                      | ...       | ...                      | ...   | ...                      | ...                   | ...    | 07/24½                   | 07/29                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | 07/55   | ...                      |
|  | dep-line | 19  | ...                      | ...       | ...                      | ...   | ...                      | ...                   | FL     | FL                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | FL  | ...                      |
|  | mgn      | 20  | ...                      | ...       | ...                      | ...   | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...   | ...                      |
|  | dep      | 21  | ...                      | ...       | ...                      | ...   | ...                      | ...                   | 07k35  | 07/33                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | 07/58   | ...                      |
|  | mgn      | 22  | ...                      | ...       | ...                      | ...   | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...   | ...                      |
|  | dep      | 23  | ...                      | ...       | ...                      | ...   | ...                      | ...                   | 07a41½ | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...   | ...                      |
|  | dep      | 24  | ...                      | ...       | ...                      | ...   | ...                      | ...                   | 07a45½ | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...   | ...                      |
|  | dep      | 25  | ...                      | ...       | ...                      | ...   | ...                      | ...                   | 07a51½ | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...   | ...                      |
|  | mgn      | 26  | ...                      | ...       | ...                      | ...   | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...   | ...                      |
| arr  | 27       | ... | ...                      | ...       | ...                      | ...   | ...                      | 07.56                 | ...    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...   |                          |
| dep  | 28       | ... | ...                      | ...       | ...                      | 07.30   | ...                      | 07.56½                | 07/42  | ...                      | ...                      | ...                      | 07.53                    | 07.53                    | 08/05½                   | ...                      | ...   |                          |
| mgn  | 29       | ... | ...                      | ...       | ...                      | ...   | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...   |                          |
| arr  | 30       | ... | ...                      | ...       | ...                      | 07.32½  | ...                      | 07.59                 | 07.43½ | ...                      | ...                      | ...                      | 07.55½                   | 07.55½                   | 08.07½                   | ...                      | ...   |                          |
| plt  | 31       | ... | ...                      | ...       | ...                      | 3   | ...                      | 3                     | 3      | ...                      | ...                      | ...                      | 1                        | 1                        | 3                        | ...                      | ...   |                          |
| dep  | 32       | ... | ...                      | ...       | ...                      | 07.33½  | ...                      | 08.00                 | 07.44½ | ...                      | ...                      | ...                      | 07.56                    | 07.56                    | 08.09                    | ...                      | ...   |                          |
| mgn  | 33       | ... | ...                      | ...       | ...                      | ...   | ...                      | ...                   | [1]    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | [1](½)<1>                | ...   |                          |
| Styal<br>Heald Green South Jn<br>Heald Green   | dep      | 34  | ...                      | ...       | ...                      | ...   | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | 07.59½                   | 07.59½                   | ...                      | ...   | ...                      |
|  | mgn      | 35  | ...                      | ...       | ...                      | ...   | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...   | ...                      |
|  | dep      | 36  | ...                      | ...       | ...                      | ...   | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | 08/00½                   | 08/00½                   | ...                      | ...   | ...                      |
|  | mgn      | 37  | ...                      | ...       | ...                      | ...   | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...   | ...                      |
| Heald Green West Jn<br>Manchester Airport  | dep      | 38  | ...                      | ...       | ...                      | ...   | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...   | ...                      |
|  | dep      | 39  | ...                      | ...       | ...                      | ...   | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | 08/01½                   | 08/01½                   | ...                      | ...   | ...                      |
|  | mgn      | 40  | ...                      | ...       | ...                      | ...   | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...   | ...                      |
|  | arr      | 41  | ...                      | ...       | ...                      | ...   | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | 08.04                    | 08.04                    | ...                      | ...   | ...                      |
|  | plt      | 42  | ...                      | ...       | ...                      | ...   | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | 1B                       | 1A                       | ...                      | ...   | ...                      |
| dep  | 43       | ... | ...                      | ...       | ...                      | ...   | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                      | ...                      | 08.17                    | 08.17                    | ...                      | ...                      | ...   |                          |
| Handforth  | dep      | 44  | ...                      | ...       | ...                      | 07.37   | ...                      | 08.03½                | ...    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...   | ...                      |
|  | mgn      | 45  | ...                      | ...       | ...                      | [1]   | ...                      | [1]                   | ...    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...   | ...                      |
| Cheadle Hulme<br>Adswood Road Jn   | dep      | 46  | ...                      | ...       | 07aq36½                  | 07/39½  | 07a42½                   | ...                   | 08a09  | 07/49½                   | ...                      | 07a59                    | ...                      | 08/12½                   | ...                      | ...                      | 08/16   | ...                      |
|  | mgn      | 47  | ...                      | ...       | ...                      | <½>   | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...   | ...                      |
|  | dep      | 48  | ...                      | ...       | 07/38                    | 07/41   | 07/44                    | ...                   | 08/10½ | 07/50                    | ...                      | 08/00                    | ...                      | 08/13½                   | ...                      | ...                      | 08/17   | ...                      |
|  | dep-line | 49  | ...                      | ...       | FL                       | FL  | SL                       | ...                   | SL     | FL                       | ...                      | SL                       | ...                      | FL                       | ...                      | ...                      | FL  | ...                      |
| mgn  | 50       | ... | ...                      | ...       | <½>                      | ...   | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...   |                          |
| Buxton   | dep      | 51  | ...                      | 06.53     | ...                      | ...   | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                      | ...                      | 07.24                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...   |                          |

|                    |          |    | 33     | 34     | 35     | 36     | 37     | 38     | 39     | 40     | 41     | 42     | 43     | 44     | 45  | 46  | 47  | 48     |
|--------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 07.30  | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...    | 07.02½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 07.35  | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                    | mgn      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...    | 07.08½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 07.41  | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...    | 07.11½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 07.44  | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                    | mgn      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...    | 07a15  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 07.47  | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Disley             | dep      | 59 | ...    | 07a19  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 07a51  | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                    | mgn      | 60 | ...    | [2]    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 07a55  | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                    | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | [2]    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 07/44  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 08/15  |
| Hazel Grove        | arr      | 64 | ...    | 07.26½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 08.00  | ...    | ... | ... | ... | 08.16  |
|                    | plt      | 65 | 1      | 2      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 1      | ...    | 2      | ...    | ... | ... | ... | 2      |
|                    | dep      | 66 | 07.22  | 07.28  | ...    | ...    | ...    | 07/45  | ...    | ...    | 07.50  | ...    | 08.01  | ...    | ... | ... | ... | 08.17  |
|                    | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | 07a25  | 07.30½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 07a53  | ...    | 08a04  | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Davenport          | dep      | 69 | 07a27½ | 07a33  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 07a55½ | ...    | 08a06½ | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                    | mgn      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                    | dep      | 72 | 07/29½ | 07/35  | 07/39½ | 07/42½ | 07/45½ | 07/49½ | 08/12  | 07/51  | 07/58  | 08/01½ | ...    | ...    | ... | ... | ... | 08/18  |
|                    | dep-line | 73 | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | SL     | SL     | FL     | SL     | SL     | SL     | FL     | ... | ... | ... | FL     |
|                    | mgn      | 74 | (½)    | ...    | ...    | (1)    | ...    | <1>    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | (1)    |
| Stockport          | arr      | 75 | 07.31½ | 07.36½ | 07.41  | 07.44½ | 07.47  | 07v52  | 08.13½ | 07.52½ | 07.59½ | 08.03  | 08.10½ | 08.15½ | ... | ... | ... | 08.20  |
|                    | plt      | 76 | 3      | 4      | 3      | 3      | 4      | 4      | 4      | 3      | 4      | 4      | 4      | 3      | ... | ... | ... | 3      |
|                    | dep      | 77 | 07.32½ | 07.37½ | 07.42  | 07.50  | 07.48  | 07.53  | 08.14½ | 07.54½ | 08.00½ | 08.04  | 08.11½ | 08.17  | ... | ... | ... | 08.21½ |
|                    | dep-line | 78 | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | SL     | SL     | FL     | SL     | SL     | SL     | FL     | ... | ... | ... | FL     |

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |                      |          | 49                    | 50                    | 51                 | 52                    | 53                    | 54                    | 55      | 56                    | 57                    | 58                 | 59                    | 60                    | 61                    | 62                    | 63                    | 64                    |        |
|---------------------------|----------------------|----------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------|
|                           |                      |          | 2H19                  | 2H09                  | 1B68               | 2H21                  | 1H61                  | 2H11                  | 2N22    | 1H17                  | 1H17                  | 1B67               | 1H08                  | 1W44                  | 2H23                  | 2H01                  | 2A83                  | 2A83                  |        |
| Signal ID                 |                      |          |                       |                       | 07.53              |                       | 06.36                 | 07.59                 |         | 07.31                 | 07.31                 | 06.20              | 06.55                 | 05.40                 |                       |                       |                       |                       |        |
| Orig. Dep. Time           |                      |          |                       |                       | Manchester Airport |                       | London Euston         | Stoke-on-Trent        |         | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Cleethorpes        | London Euston         | Cardiff Central       |                       |                       |                       |                       |        |
| Orig. Loc. Name           |                      |          |                       |                       | Cleethorpes        |                       |                       |                       |         |                       |                       |                    |                       |                       |                       |                       |                       |                       |        |
| Dest. Loc. Name           |                      |          | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |                    | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Preston | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |        |
| Timing Load               |                      |          | 323                   | 150                   | 185                | 323                   | 390-125               | 323                   | 150     | 221                   | 221                   | 170                | 390-125               | 175                   | 323                   | 150                   | 323                   | 323                   |        |
| Operating Characteristics |                      |          |                       |                       |                    |                       |                       |                       |         |                       |                       |                    |                       |                       |                       |                       |                       |                       |        |
| Dates Of Operation        |                      |          | SX                    | SX                    | SX                 | SX                    | SX                    | SX                    | SX      | FO                    | FSX                   | SX                 | SX                    | SX                    | SX                    | SX                    | FO                    | FSX                   |        |
| Kidsgrove                 | dep                  | 1        | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 08.06½                | ...     | 08/26                 | 08/27                 | ...                | 08/31                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | mgn                  | 2        | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...     | [1]                   | [1]                   | ...                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | Congleton            | dep      | 3                     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 08a13½  | ...                   | 08/30½                | 08/31½             | ...                   | 08/35                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
|                           |                      | mgn      | 4                     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | (½)                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
|                           | Macclesfield         | arr      | 5                     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 08.20   | ...                   | 08.36                 | 08.37              | ...                   | 08.40½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
|                           |                      | plt      | 6                     | 3                     | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 1       | ...                   | 1                     | 1                  | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
|                           |                      | dep      | 7                     | 08.06                 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 08.21   | ...                   | 08.37½                | 08.38½             | ...                   | 08p42                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
|                           | Prestbury            | mgn      | 8                     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | [1]<1>                | [1]<1>             | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
|                           |                      | dep      | 9                     | 08.10½                | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 08.25   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
|                           | Adlington (Cheshire) | dep      | 10                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 08.28   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
|                           |                      | dep      | 11                    | 08a15                 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 08.31½  | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
|                           | Bramhall             | dep      | 12                    | 08.17½                | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 08a34½  | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
|                           |                      | mgn      | 13                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | [1]     | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
| Crewe                     | arr                  | 14       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 08.10                 | 5                     | ...     | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 08.24                 | ...                   | ...                   | 1                     | 1                     |        |
|                           | plt                  | 15       | ...                   | ...                   | ...                | 1                     | 5                     | ...                   | ...     | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 6                     | ...                   | ...                   | 08.31                 | 08.31                 |        |
|                           | dep                  | 16       | ...                   | ...                   | ...                | 07.56                 | 08p12½                | ...                   | ...     | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 08.28                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | Crewe Sydney Bridge  | mgn      | 17                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
|                           |                      | dep      | 18                    | ...                   | ...                | ...                   | 07/58½                | 08/15                 | ...     | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 08/30                 | ...                   | ...                   | ...                   | 08/33½                | 08/33½ |
|                           | Sandbach             | dep-line | 19                    | ...                   | ...                | ...                   | FL                    | FL                    | ...     | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | FL                    | ...                   | ...                   | ...                   | FL                    | FL     |
|                           |                      | mgn      | 20                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
|                           | Holmes Chapel        | dep      | 21                    | ...                   | ...                | ...                   | 08.03                 | 08/18                 | ...     | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 08/34                 | ...                   | ...                   | ...                   | 08.38                 | 08.38  |
|                           |                      | mgn      | 22                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
|                           | Goostrey             | dep      | 23                    | ...                   | ...                | ...                   | 08.07½                | ...                   | ...     | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 08.42½                | 08.42½ |
|                           |                      | dep      | 24                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 08.45½                | 08.45½ |
|                           | Chelford             | dep      | 25                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 08.50                 | 08.50  |
|                           |                      | mgn      | 26                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
| Alderley Edge             | arr                  | 27       | ...                   | ...                   | ...                | 08.15½                | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 08.53½                | 08.53½                |        |
|                           | dep                  | 28       | ...                   | ...                   | ...                | 08.16                 | 08/25                 | ...                   | ...     | ...                   | ...                   | ...                | 08/43                 | 08.49                 | ...                   | ...                   | 08.54                 | 08.54                 |        |
| Wilmslow                  | mgn                  | 29       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | arr                  | 30       | ...                   | ...                   | ...                | 08.18½                | 08.26½                | ...                   | ...     | ...                   | ...                   | ...                | 08.44½                | 08.51½                | ...                   | ...                   | 08.56½                | 08.56½                |        |
|                           | plt                  | 31       | ...                   | ...                   | ...                | 3                     | 3                     | ...                   | ...     | ...                   | ...                   | ...                | 3                     | 3                     | ...                   | ...                   | 1                     | 1                     |        |
|                           | dep                  | 32       | ...                   | ...                   | ...                | 08.19½                | 08p28                 | ...                   | ...     | ...                   | ...                   | ...                | 08.45½                | 08.52                 | ...                   | ...                   | 08.57                 | 08.57                 |        |
|                           | mgn                  | 33       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | [1]<1>                | ...                   | ...     | ...                   | ...                   | ...                | [1](4)<1>             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| Styal                     | dep                  | 34       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | mgn                  | 35       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| Heald Green South Jn      | dep                  | 36       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 09/00½                | 09/00½                |        |
|                           | mgn                  | 37       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| Heald Green               | dep                  | 38       | ...                   | ...                   | 07/56              | ...                   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| Heald Green West Jn       | dep                  | 39       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 09/01½                | 09/01½                |        |
|                           | mgn                  | 40       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| Manchester Airport        | arr                  | 41       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 09.04                 | 09.04                 |        |
|                           | plt                  | 42       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 1B                    | 1A                    |        |
|                           | dep                  | 43       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 09.17                 | 09.17                 |        |
| Handforth                 | dep                  | 44       | ...                   | ...                   | ...                | 08.22½                | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 08.55                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | mgn                  | 45       | ...                   | ...                   | ...                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                   | ...                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| Cheadle Hulme             | dep                  | 46       | 08a20½                | ...                   | ...                | 08.27                 | 08/33½                | 08a38½                | ...     | 08/46½                | 08/47½                | ...                | 08/50½                | 08/55½                | 08.59½                | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | mgn                  | 47       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                   | ...                | <1>                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| Adswold Road Jn           | dep                  | 48       | 08/21½                | ...                   | ...                | 08/28                 | 08/34                 | 08/40                 | ...     | 08/47½                | 08/48½                | ...                | 08/52½                | 08/56                 | 09/00½                | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | dep-line             | 49       | SL                    | ...                   | ...                | SL                    | FL                    | SL                    | ...     | FL                    | FL                    | ...                | FL                    | FL                    | FL                    | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | mgn                  | 50       | (2)                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| Buxton                    | dep                  | 51       | (2)                   | 07.48                 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 08.27                 | ...                   | ...                   |        |



|                    |          |    | 49    | 50     | 51     | 52     | 53     | 54     | 55     | 56     | 57     | 58     | 59     | 60     | 61     | 62     | 63  | 64  |
|--------------------|----------|----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 08.33  | ... | ... |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...   | 07.57½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 08.38  | ... | ... |
|                    | mgn      | 54 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...   | 08.03½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 08.44  | ... | ... |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...   | 08.06½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 08.47  | ... | ... |
|                    | mgn      | 57 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...   | 08a10  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 08a50½ | ... | ... |
| Disley             | dep      | 59 | ...   | 08a14  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 08.54  | ... | ... |
|                    | mgn      | 60 | ...   | [2]    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 08a58  | ... | ... |
|                    | mgn      | 62 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | [2]    | ... | ... |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 08/43½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Hazel Grove        | arr      | 64 | ...   | 08.21½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 09.03  | ... | ... |
|                    | plt      | 65 | ...   | 2      | ...    | ...    | ...    | ...    | 2      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 2      | ... | ... |
|                    | dep      | 66 | ...   | 08.22½ | ...    | ...    | ...    | ...    | 08.36  | ...    | ...    | 08/44½ | ...    | ...    | ...    | 09.04  | ... | ... |
|                    | mgn      | 67 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (1½)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 08.38½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 09.06½ | ... | ... |
| Davenport          | dep      | 69 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 08.40½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 09a09  | ... | ... |
|                    | mgn      | 70 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                    | dep      | 72 | 08/25 | 08/27  | 08/29½ | 08/29½ | 08/35  | 08/41½ | 08/42½ | 08/48½ | 08/49½ | 08/50½ | 08/53½ | 08/57  | 09/02  | 09/11  | ... | ... |
|                    | dep-line | 73 | SL    | FL     | ...    | SL     | FL     | SL     | FL     | FL     | FL     | SL     | FL     | FL     | FL     | SL     | ... | ... |
|                    | mgn      | 74 | (½)   | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Stockport          | arr      | 75 | 08.27 | ...    | ...    | 08.31  | 08#36½ | 08.43  | 08.44  | 08.49½ | 08.50½ | 08.52  | 08.54½ | 08.58½ | 09.03½ | 09#13  | ... | ... |
|                    | plt      | 76 | 4     | ...    | ...    | 4      | 3      | 4      | 3      | 3      | 3      | 4      | 3      | 3      | 3      | 4      | ... | ... |
|                    | dep      | 77 | 08.28 | 08/28  | ...    | 08p32  | 08p38  | 08.44  | 08.47  | 08p51  | 08p52  | 08.53  | 08.56  | 08.59½ | 09.04½ | 09p14  | ... | ... |
|                    | dep-line | 78 | SL    | FL     | ...    | SL     | FL     | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | FL     | FL     | FL     | SL     | ... | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |                      |          | 65                    | 66                    | 67                    | 68                    | 69                    | 70                    | 71                 | 72                    | 73                    | 74     | 75      | 76                    | 77                 | 78                    | 79                    | 80                    |     |
|---------------------------|----------------------|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|--------|---------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----|
|                           |                      |          | 1H09                  | 5J45                  | 5J15                  | 1R58                  | 1M18                  | 2H25                  | 1B70               | 1H62                  | 2H13                  | 5H27   | 2N23    | 1M21                  | 1B69               | 1H11                  | 1W48                  | 2H27                  |     |
|                           |                      |          | 07.20                 | 08.33                 | 08.33                 | 07.47                 | 05.15                 |                       | 08.55              | 07.35                 | 08.59                 |        |         | 07.00                 | 07.26              | 08.00                 | 05.03                 |                       |     |
| Signal ID                 |                      |          | London Euston         | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Nottingham            | Southampton Central   |                       | Manchester Airport | London Euston         | Stoke-on-Trent        |        |         | Bristol Temple Meads  | Cleethorpes        | London Euston         | Carmarthen            |                       |     |
| Orig. Dep. Time           |                      |          |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                    |                       |                       |        |         |                       |                    |                       |                       |                       |     |
| Orig. Loc. Name           |                      |          |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                    |                       |                       |        |         |                       |                    |                       |                       |                       |     |
| Dest. Loc. Name           |                      |          | Manchester Piccadilly |                       | Newton Heath T.M.D.   | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Cleethorpes        | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |        | Preston | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |     |
| Timing Load               |                      |          | 390-125               | 150                   | 150                   | 158                   | 221                   | 323                   | 170                | 390-125               | 323                   | 150    | 150     | 221                   | 185                | 390-125               | 175                   | 150                   |     |
| Operating Characteristics |                      |          |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                    |                       |                       |        |         |                       |                    |                       |                       |                       |     |
| Dates Of Operation        |                      |          | SX                    | FO                    | FSX                   | SX                    | SX                    | SX                    | SX                 | SX                    | SX                    | SX     | SX      | SX                    | SX                 | SX                    | SX                    | SX                    |     |
| Kidsgrove                 | dep                  | 1        | 08/55                 | ...                   | ...                   | ...                   | 09/01                 | ...                   | ...                | ...                   | 09.06½                | ...    | ...     | 09/26                 | ...                | 09/31½                | ...                   | ...                   |     |
|                           | mgn                  | 2        | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...     | ...                   | [1]                | ...                   | ...                   | ...                   |     |
|                           | Congleton            | dep      | 3                     | 08/59                 | ...                   | ...                   | ...                   | 09/04½                | ...                | ...                   | ...                   | 09a13½ | ...     | ...                   | 09/30½             | ...                   | 09/35½                | ...                   | ... |
|                           |                      | mgn      | 4                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ... |
|                           | Macclesfield         | arr      | 5                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 09.11                 | ...                | ...                   | ...                   | 09.20  | ...     | ...                   | ...                | ...                   | 09.40½                | ...                   | ... |
|                           |                      | plt      | 6                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                | ...                   | ...                   | 1      | ...     | ...                   | ...                | ...                   | 1                     | ...                   | ... |
|                           |                      | dep      | 7                     | 09/03½                | ...                   | ...                   | ...                   | 09.12½                | ...                | ...                   | ...                   | 09.21  | ...     | ...                   | 09/35½             | ...                   | 09p42                 | ...                   | ... |
|                           |                      | mgn      | 8                     | [1]<1>                | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...     | ...                   | [1](½)<1>          | ...                   | [1]                   | ...                   | ... |
|                           | Prestbury            | dep      | 9                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 09.25                 | ...    | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |     |
|                           | Adlington (Cheshire) | dep      | 10                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 09.28                 | ...    | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |     |
|                           | Poynton              | dep      | 11                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 09.31½                | ...    | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |     |
|                           | Bramhall             | dep      | 12                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 09.34                 | ...    | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |     |
|                           |                      | mgn      | 13                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | [1]                   | ...    | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |     |
| Crewe                     | arr                  | 14       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | 09.10                 | ...                   | ...    | ...     | ...                   | ...                | ...                   | 09.27                 | ...                   |     |
|                           | plt                  | 15       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                | 5                     | ...                   | 1      | ...     | ...                   | ...                | ...                   | 6                     | ...                   |     |
|                           | Crewe Sydney Bridge  | dep      | 16                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 08.50              | ...                   | 09p12½                | ...    | 09.16   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 09.30                 | ... |
|                           |                      | mgn      | 17                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ... |
|                           | Sandbach             | dep      | 18                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 08/52½             | ...                   | 09/15                 | ...    | 09/18½  | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 09/32                 | ... |
|                           |                      | dep-line | 19                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | FL                 | ...                   | FL                    | ...    | FL      | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | FL                    | ... |
|                           | Holmes Chapel        | mgn      | 20                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |     |
|                           | Goostrey             | dep      | 21                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 08a57½                | ...                | 09/18                 | ...                   | 09/22½ | ...     | ...                   | ...                | ...                   | 09/36                 | ...                   |     |
|                           | Chelford             | mgn      | 22                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |     |
|                           | Alderley Edge        | dep      | 23                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 09.02              | ...                   | ...                   | ...    | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |     |
|                           |                      | dep      | 24                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 09.05              | ...                   | ...                   | ...    | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |     |
|                           | Wilmslow             | dep      | 25                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 09.09½             | ...                   | ...                   | ...    | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |     |
|                           |                      | mgn      | 26                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |     |
| Handforth                 | arr                  | 27       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 09.13                 | ...                | ...                   | ...                   | 09.48  | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |                       |     |
|                           | dep                  | 28       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 09.13½                | ...                | 09/25                 | ...                   | ...    | ...     | ...                   | ...                | 09/45                 | 09p49                 |                       |     |
| Widnes                    | mgn                  | 29       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |                       |     |
|                           | arr                  | 30       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 09.16                 | ...                | 09.26½                | ...                   | ...    | ...     | ...                   | ...                | 09.46½                | 09#51½                |                       |     |
| Buxton                    | plt                  | 31       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 3                     | ...                | 3                     | ...                   | ...    | ...     | ...                   | ...                | 3                     | 3                     |                       |     |
|                           | dep                  | 32       | ...                   | 09/07                 | 09/07                 | ...                   | ...                   | 09.17                 | ...                | 09p28                 | ...                   | ...    | ...     | ...                   | ...                | 09.47½                | 09p52                 |                       |     |
|                           | mgn                  | 33       | ...                   | [1](4)                | [1](4)                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | [1]<1>                | ...                   | ...    | ...     | ...                   | ...                | [1]<1>                | ...                   |                       |     |
| Styal                     | dep                  | 34       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |                       |     |
|                           | mgn                  | 35       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |                       |     |
| Heald Green South Jn      | dep                  | 36       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |                       |     |
|                           | mgn                  | 37       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |                       |     |
| Heald Green               | dep                  | 38       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 08/58                 | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...     | ...                   | ...                | ...                   |                       |                       |     |
| Heald Green West Jn       | dep                  | 39       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |                       |     |
|                           | mgn                  | 40       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |                       |     |
| Manchester Airport        | arr                  | 41       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |                       |     |
|                           | plt                  | 42       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |                       |     |
|                           | dep                  | 43       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |                       |     |
| Handforth                 | dep                  | 44       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 09.20                 | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...     | ...                   | ...                | ...                   | 09p55½                |                       |     |
|                           | mgn                  | 45       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...     | ...                   | ...                | ...                   | [1]                   |                       |     |
| Cheadle Hulme             | dep                  | 46       | 09/12½                | 09/16                 | 09/16                 | ...                   | 09/20½                | 09.24½                | ...                | 09/33½                | 09a38                 | ...    | ...     | 09/45                 | ...                | 09/50½                | 09/53½                | 10p00½                |     |
|                           | mgn                  | 47       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...     | ...                   | ...                | ...                   | (½)                   |                       |     |
| Adwood Road Jn            | dep                  | 48       | 09/13½                | 09/17                 | 09/17                 | ...                   | 09/21½                | 09/25½                | ...                | 09/34                 | 09/39½                | ...    | ...     | 09/46                 | ...                | 09/51½                | 09/54½                | 10/02                 |     |
|                           | dep-line             | 49       | FL                    | FL                    | FL                    | ...                   | FL                    | SL                    | ...                | FL                    | SL                    | ...    | ...     | FL                    | ...                | FL                    | FL                    | SL                    |     |
| Buxton                    | mgn                  | 50       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | (2½)                  | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...     | ...                   | ...                | <½>                   | (½)                   | ...                   |     |
|                           | dep                  | 51       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |     |

|                    |          |    | 65     | 66     | 67     | 68     | 69     | 70     | 71     | 72     | 73     | 74  | 75     | 76     | 77     | 78     | 79     | 80     |
|--------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Disley             | dep      | 59 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 60 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ...    | ...    | ...    | 09/17  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 09/44½ | ...    | ...    | ...    |
| <b>Hazel Grove</b> | arr      | 64 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | plt      | 65 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | 2      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 66 | ...    | ...    | ...    | 09/18  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | 09.36  | ...    | 09/45½ | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | 09.38½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Davenport          | dep      | 69 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | 09.40½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 72 | 09/14½ | 09/18½ | 09/18½ | 09/22  | 09/25  | 09/27  | 09/30½ | 09/35  | 09/41  | ... | 09/42½ | 09/47  | 09/50  | 09/53  | 09/56  | 10/03½ |
|                    | dep-line | 73 | FL     | FL     | FL     | SL     | FL     | SL     | ...    | FL     | SL     | ... | FL     | SL     | FL     | FL     | FL     | SL     |
|                    | mgn      | 74 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | (1)    | (½)    | ...    | ...    | ...    |
| Stockport          | arr      | 75 | 09.15½ | 09.20  | 09C20  | 09.24  | 09.26  | 09.28½ | ...    | 09.36  | 09.42½ | ... | 09.44  | 09.49  | 09.52½ | 09v54  | 09#57½ | 10#05  |
|                    | plt      | 76 | 3      | 3      | 3      | 4      | 3      | 4      | ...    | 3      | 4      | ... | 3      | 3      | 4      | 3      | 3      | 4      |
|                    | dep      | 77 | 09.17  | ...    | 09.22  | 09p25½ | 09.27½ | 09.29½ | ...    | 09.37½ | 09.43½ | ... | 09.46½ | 09.50½ | 09.53½ | 09.55½ | 09p58½ | 10q06  |
|                    | dep-line | 78 | FL     | ...    | FL     | SL     | FL     | SL     | ...    | FL     | FL     | ... | SL     | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|  |          |     | 81                    | 82                    | 83                    | 84                    | 85                    | 86                    | 87                             | 88                    | 89                    | 90      | 91                    | 92                 | 93                    | 94                    | 95                    | 96                    |
|--|----------|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|  |          |     | 2H03                  | 2A84                  | 1H12                  | 1M22                  | 1R62                  | 2H29                  | 1B72                           | 1H63                  | 2H15                  | 2N24    | 1M25                  | 1B71               | 1H14                  | 1W10                  | 2H21                  | 2H05                  |
| Signal ID  |          |     |                       |                       | London Euston         | Southampton Central   | Norwich               |                       | Manchester Airport Cleethorpes | London Euston         | Stoke-on-Trent        |         | Cardiff Central       | Cleethorpes        | London Euston         | Carmarthen            |                       |                       |
| Orig. Dep. Time  |          |     |                       |                       | 08.20                 | 06.15                 | 05.50                 |                       | 09.55                          | 08.40                 | 09.59                 |         | 07.00                 | 08.26              | 09.00                 | 06.15                 |                       |                       |
| Orig. Loc. Name  |          |     |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                                |                       |                       |         |                       |                    |                       |                       |                       |                       |
| Dest. Loc. Name  |          |     | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly |                                | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Preston | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |
| Timing Load  |          |     | 150                   | 323                   | 390-125               | 221                   | 158                   | 323                   | 170                            | 390-125               | 323                   | 150     | 221                   | 185                | 390-125               | 175                   | 323                   | 150                   |
| Operating Characteristics  |          |     |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                                |                       |                       |         |                       |                    |                       |                       |                       |                       |
| Dates Of Operation   |          |     | SX                    | SX                    | SX                    | SX                    | SX                    | SX                    | SX                             | SX                    | SX                    | SX      | SX                    | SX                 | SX                    | SX                    | SX                    | SX                    |
| Kidsgrove<br>Congleton<br>Macclesfield<br>Prestbury<br>Adlington (Cheshire)<br>Poynton<br>Bramhall             | dep      | 1   | ...                   | ...                   | 09/55                 | 10/01                 | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 10.06½                | ...     | 10/26                 | ...                | 10/31½                | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 2   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 3   | ...                   | ...                   | 09/59                 | 10/04½                | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 10a13½                | ...     | 10/30½                | ...                | 10/35½                | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 4   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | arr      | 5   | ...                   | ...                   | ...                   | 10.11                 | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 10.20                 | ...     | ...                   | ...                | 10.40½                | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | plt      | 6   | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 1                     | ...     | ...                   | ...                | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 7   | ...                   | ...                   | 10/03½                | 10.12½                | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 10.21                 | ...     | 10/35½                | ...                | 10p42                 | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 8   | ...                   | ...                   | [1]<1>                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | [1](1½)<1>            | ...                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 9   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 10.25                 | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 10  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 10.28                 | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 11  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 10.31½                | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 12  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 10.34                 | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 13  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | [1]                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Crewe<br>Crewe Sydney Bridge<br>Sandbach<br>Holmes Chapel<br>Goostrey<br>Chelford<br>Alderley Edge<br>Wilmslow | arr      | 14  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | 10.10                 | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | 10.28                 | ...                   | ...                   |
|  | plt      | 15  | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                            | 5                     | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | 6                     | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 16  | ...                   | 09.34                 | ...                   | ...                   | ...                   | 09.50                 | ...                            | 10p12½                | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | 10.30                 | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 17  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 18  | ...                   | 09/36½                | ...                   | ...                   | ...                   | 09/52½                | ...                            | 10/15                 | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | 10/33                 | ...                   | ...                   |
|  | dep-line | 19  | ...                   | FL                    | ...                   | ...                   | ...                   | FL                    | ...                            | FL                    | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | FL                    | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 20  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 21  | ...                   | 09.41                 | ...                   | ...                   | ...                   | 09a57½                | ...                            | 10/18                 | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | 10/37                 | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 22  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 23  | ...                   | 09.45½                | ...                   | ...                   | ...                   | 10.02                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 24  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 10.05                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 25  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 10.09½                | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 26  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| arr  | 27       | ... | 09.53½                | ...                   | ...                   | ...                   | 10.13                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
| dep  | 28       | ... | 09.54                 | ...                   | ...                   | ...                   | 10.13½                | ...                   | 10/25                          | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | 10/46                 | 10.50                 | ...                   |                       |
| mgn  | 29       | ... | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
| arr  | 30       | ... | 09.56½                | ...                   | ...                   | ...                   | 10.16                 | ...                   | 10.26½                         | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | 10.47½                | 10.52½                | ...                   |                       |
| plt  | 31       | ... | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | 3                     | ...                   | 3                              | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | 3                     | 3                     | ...                   |                       |
| dep  | 32       | ... | 09.57                 | ...                   | ...                   | ...                   | 10.17                 | ...                   | 10p28                          | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | 10.48½                | 10.53                 | ...                   |                       |
| mgn  | 33       | ... | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]<1>                         | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | [1]<1>                | ...                   | ...                   |                       |
| Styal<br>Heald Green South Jn  | dep      | 34  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 35  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Heald Green  | dep      | 36  | ...                   | 10/00½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 37  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Heald Green West Jn  | dep      | 38  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 09/58                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
| Manchester Airport   | dep      | 39  | ...                   | 10/01½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 40  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | arr      | 41  | ...                   | 10.04                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | plt      | 42  | ...                   | 1A                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| dep  | 43       | ... | 10.17                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
| Handforth  | dep      | 44  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 10.20                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 10.56                 | ...                   |
|  | mgn      | 45  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   |
| Cheadle Hulme<br>Adswold Road Jn   | dep      | 46  | ...                   | ...                   | 10/12½                | 10/20½                | ...                   | 10.24½                | ...                            | 10/33½                | 10a38                 | ...     | 10/46                 | ...                | 10/50½                | 10/54½                | 11.00½                | ...                   |
|  | mgn      | 47  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 48  | ...                   | ...                   | 10/13½                | 10/21½                | ...                   | 10/25½                | ...                            | 10/34                 | 10/39½                | ...     | 10/47                 | ...                | 10/51½                | 10/55                 | 11/01½                | ...                   |
|  | dep-line | 49  | ...                   | ...                   | FL                    | SL                    | ...                   | SL                    | ...                            | FL                    | SL                    | ...     | FL                    | ...                | FL                    | FL                    | SL                    | ...                   |
| mgn  | 50       | ... | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | <1>                   | (½)                   | ...                   | ...                   |
| Buxton   | dep      | 51  | 09.27                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 10.29                 |

|                    |          |    | 81            | 82  | 83            | 84            | 85            | 86            | 87            | 88            | 89            | 90            | 91            | 92            | 93            | 94            | 95            | 96            |
|--------------------|----------|----|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Dove Holes         | dep      | 52 | <b>09.33</b>  | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>10.35</b>  |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | <b>09.38</b>  | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>10.40</b>  |
|                    | mgn      | 54 | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | <b>09.44</b>  | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>10.46</b>  |
| Furness Vale       | dep      | 56 | <b>09.47</b>  | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>10.49</b>  |
|                    | mgn      | 57 | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | <b>09a50½</b> | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>10.52</b>  |
| Disley             | dep      | 59 | <b>09.54</b>  | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>10.55½</b> |
|                    | mgn      | 60 | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>[1](½)</b> |
| Middlewood         | dep      | 61 | <b>09a58</b>  | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                    | mgn      | 62 | <b>[1](½)</b> | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ...           | ... | ...           | ...           | <b>10/17½</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>10/44½</b> | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Hazel Grove</b> | arr      | 64 | <b>10.02½</b> | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>11.02½</b> |
|                    | plt      | 65 | <b>2</b>      | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>2</b>      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>2</b>      |
|                    | dep      | 66 | <b>10.03½</b> | ... | ...           | ...           | <b>10/18½</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>10.36</b>  | ...           | <b>10/45½</b> | ...           | ...           | ...           | <b>11.03½</b> |
|                    | mgn      | 67 | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>(½)</b>    | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | <b>10.06</b>  | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>10.38½</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>11.06</b>  |
| Davenport          | dep      | 69 | <b>10a08½</b> | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>10.40½</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>11a08½</b> |
|                    | mgn      | 70 | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                    | dep      | 72 | <b>10/10½</b> | ... | <b>10/14½</b> | <b>10/22½</b> | <b>10/22½</b> | <b>10/27</b>  | <b>10/30½</b> | <b>10/35</b>  | <b>10/41</b>  | <b>10/42½</b> | <b>10/48</b>  | <b>10/50½</b> | <b>10/53½</b> | <b>10/56½</b> | <b>11/03</b>  | <b>11/10½</b> |
|                    | dep-line | 73 | <b>SL</b>     | ... | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | ...           | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     |
|                    | mgn      | 74 | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>(½)</b>    | ...           | ...           |
| Stockport          | arr      | 75 | <b>10.12½</b> | ... | <b>10.15½</b> | <b>10.24</b>  | <b>10.24½</b> | <b>10.28½</b> | ...           | <b>10.36</b>  | <b>10.42½</b> | <b>10.44</b>  | <b>10.49</b>  | <b>10.52½</b> | <b>10.54½</b> | <b>10#58½</b> | <b>11.04½</b> | <b>11.12½</b> |
|                    | plt      | 76 | <b>4</b>      | ... | <b>3</b>      | <b>4</b>      | <b>3</b>      | <b>4</b>      | ...           | <b>3</b>      | <b>4</b>      | <b>3</b>      | <b>4</b>      | <b>3</b>      | <b>3</b>      | <b>3</b>      | <b>4</b>      | <b>4</b>      |
|                    | dep      | 77 | <b>10.13½</b> | ... | <b>10.17</b>  | <b>10.25½</b> | <b>10.26</b>  | <b>10.29½</b> | ...           | <b>10.37½</b> | <b>10.43½</b> | <b>10.46½</b> | <b>10.50½</b> | <b>10.53½</b> | <b>10.56</b>  | <b>10p59½</b> | <b>11.05½</b> | <b>11.13½</b> |
|                    | dep-line | 78 | <b>SL</b>     | ... | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | ...           | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |                      |          | 97                    | 98                    | 99                    | 100                   | 101                   | 102                            | 103                   | 104                   | 105     | 106                   | 107                | 108                   | 109                   | 110                   | 111                   | 112                   |        |
|---------------------------|----------------------|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------|
|                           |                      |          | 2A85                  | 1H15                  | 1M26                  | 1R66                  | 2H23                  | 1B74                           | 1H64                  | 2H17                  | 2N25    | 1M29                  | 1B73               | 1H17                  | 1W52                  | 2H25                  | 2H07                  | 2A86                  |        |
|                           |                      |          |                       | 09.20                 | 06.30                 | 06.52                 |                       | 10.55                          | 09.40                 | 10.59                 |         | 07.02                 | 09.26              | 10.00                 | 05.55                 |                       |                       |                       |        |
| Signal ID                 |                      |          |                       | London Euston         | Bournemouth           | Norwich               |                       | Manchester Airport             | London Euston         | Stoke-on-Trent        |         | Paignton              | Cleethorpes        | London Euston         | Milford Haven         |                       |                       |                       |        |
| Orig. Dep. Time           |                      |          |                       |                       |                       |                       |                       |                                |                       |                       |         |                       |                    |                       |                       |                       |                       |                       |        |
| Orig. Loc. Name           |                      |          |                       |                       |                       |                       |                       |                                |                       |                       |         |                       |                    |                       |                       |                       |                       |                       |        |
| Dest. Loc. Name           |                      |          | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Manchester Airport Cleethorpes | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Preston | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |        |
| Timing Load               |                      |          | 323                   | 390-125               | 221                   | 158                   | 323                   | 185                            | 390-125               | 323                   | 150     | 221                   | 185                | 390-125               | 175                   | 323                   | 150                   | 323                   |        |
| Operating Characteristics |                      |          |                       |                       |                       |                       |                       |                                |                       |                       |         |                       |                    |                       |                       |                       |                       |                       |        |
| Dates Of Operation        |                      |          | SX                    | SX                    | SX                    | SX                    | SX                    | SX                             | SX                    | SX                    | SX      | SX                    | SX                 | SX                    | SX                    | SX                    | SX                    | SX                    |        |
| Kidsgrove                 | dep                  | 1        | ...                   | 10/55                 | 11/01                 | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 11.06½                | ...     | 11/26                 | ...                | 11/31½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | mgn                  | 2        | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | [1]                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | Congleton            | dep      | 3                     | ...                   | 10/59                 | 11/04½                | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | 11a13½  | ...                   | 11/30½             | ...                   | 11/35½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
|                           |                      | mgn      | 4                     | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
|                           | Macclesfield         | arr      | 5                     | ...                   | ...                   | 11.11                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | 11.20   | ...                   | ...                | ...                   | 11.40½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
|                           |                      | plt      | 6                     | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | 1       | ...                   | ...                | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
|                           |                      | dep      | 7                     | ...                   | 11/03½                | 11.12½                | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | 11.21   | ...                   | 11/35½             | ...                   | 11p42                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
|                           | Prestbury            | mgn      | 8                     | ...                   | [1]<1>                | [1]                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | [1](1½)<1>         | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
|                           |                      | dep      | 9                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | 11.25   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
|                           | Adlington (Cheshire) | dep      | 10                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | 11.28   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
|                           | Poynton              | dep      | 11                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | 11.31½  | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
|                           | Bramhall             | dep      | 12                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | 11.34   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
|                           |                      | mgn      | 13                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | [1]     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
| Crewe                     | arr                  | 14       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | 11.10                 | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | 11.28                 | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | plt                  | 15       | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                            | 5                     | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | 6                     | ...                   | ...                   | 1                     |        |
|                           | dep                  | 16       | 10.34                 | ...                   | ...                   | ...                   | 10.50                 | ...                            | 11p12½                | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | 11.30                 | ...                   | ...                   | 11.34                 |        |
|                           | Crewe Sydney Bridge  | mgn      | 17                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
|                           |                      | dep      | 18                    | 10/36½                | ...                   | ...                   | ...                   | 10/52½                         | ...                   | 11/15                 | ...     | ...                   | ...                | ...                   | 11/32                 | ...                   | ...                   | ...                   | 11/36½ |
|                           | Sandbach             | dep-line | 19                    | FL                    | ...                   | ...                   | ...                   | FL                             | ...                   | FL                    | ...     | ...                   | ...                | ...                   | FL                    | ...                   | ...                   | ...                   | FL     |
|                           |                      | mgn      | 20                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
|                           | Holmes Chapel        | dep      | 21                    | 10.41                 | ...                   | ...                   | ...                   | 10a57½                         | ...                   | 11/18                 | ...     | ...                   | ...                | ...                   | 11/36                 | ...                   | ...                   | ...                   | 11.41  |
|                           |                      | mgn      | 22                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
|                           | Goostrey             | dep      | 23                    | 10.45½                | ...                   | ...                   | ...                   | 11.02                          | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 11.45½ |
|                           |                      | dep      | 24                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 11.05                          | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
|                           | Chelford             | dep      | 25                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 11.09½                         | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
|                           |                      | mgn      | 26                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
| Alderley Edge             | arr                  | 27       | 10.53½                | ...                   | ...                   | ...                   | 11.13                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 11.53½                |        |
|                           | dep                  | 28       | 10.54                 | ...                   | ...                   | ...                   | 11.13½                | ...                            | 11/25                 | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | 11/45                 | 11.50                 | ...                   | 11.54                 |        |
| Wilmslow                  | mgn                  | 29       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | arr                  | 30       | 10.56½                | ...                   | ...                   | ...                   | 11.16                 | ...                            | 11.26½                | ...                   | ...     | ...                   | ...                | 11.46½                | 11.52½                | ...                   | ...                   | 11.56½                |        |
|                           | plt                  | 31       | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | 3                     | ...                            | 3                     | ...                   | ...     | ...                   | ...                | 3                     | 3                     | ...                   | ...                   | 1                     |        |
|                           | dep                  | 32       | 10.57                 | ...                   | ...                   | ...                   | 11.17                 | ...                            | 11p28                 | ...                   | ...     | ...                   | ...                | 11.47½                | 11.53                 | ...                   | ...                   | 11.57                 |        |
| Styal                     | mgn                  | 33       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | [1]<1>                | ...                   | ...     | ...                   | ...                | [1](1)<1>             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | dep                  | 34       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| Heald Green South Jn      | mgn                  | 35       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | dep                  | 36       | 11/00½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 12/00½                |        |
| Heald Green               | mgn                  | 37       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | dep                  | 38       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 10/58                          | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| Heald Green West Jn       | dep                  | 39       | 11/01½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 12/01½                |        |
|                           | mgn                  | 40       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| Manchester Airport        | arr                  | 41       | 11.04                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 12.04                 |        |
|                           | plt                  | 42       | 2A                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 1A                    |        |
|                           | dep                  | 43       | 11.17                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 12.17                 |        |
| Handforth                 | dep                  | 44       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 11.20                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 11.56                 | ...                   | ...                   |        |
|                           | mgn                  | 45       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   |        |
| Cheadle Hulme             | dep                  | 46       | ...                   | 11/12½                | 11/20½                | ...                   | 11.24½                | ...                            | 11/33½                | 11a38                 | ...     | 11/46                 | ...                | 11/50½                | 11/54½                | 12.00½                | ...                   | ...                   |        |
|                           | mgn                  | 47       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| Adswood Road Jn           | dep                  | 48       | ...                   | 11/13½                | 11/21½                | ...                   | 11/25½                | ...                            | 11/34                 | 11/39½                | ...     | 11/47                 | ...                | 11/51½                | 11/55                 | 12/01½                | ...                   | ...                   |        |
|                           | dep-line             | 49       | ...                   | FL                    | SL                    | ...                   | SL                    | ...                            | FL                    | SL                    | ...     | FL                    | ...                | FL                    | FL                    | SL                    | ...                   | ...                   |        |
|                           | mgn                  | 50       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | <1>                   | (½)                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| Buxton                    | dep                  | 51       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 11.29                 | ...                   |        |

|                    |          |    | 97  | 98     | 99     | 100    | 101    | 102    | 103    | 104    | 105    | 106    | 107    | 108    | 109    | 110    | 111    | 112 |
|--------------------|----------|----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                    | mgn      | 54 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                    | mgn      | 57 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| Disley             | dep      | 59 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                    | mgn      | 60 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| Middlewood         | dep      | 61 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                    | mgn      | 62 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ... | ...    | ...    | 11/17½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 11/44½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| <b>Hazel Grove</b> | arr      | 64 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                    | plt      | 65 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 2      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                    | dep      | 66 | ... | ...    | ...    | 11/18½ | ...    | ...    | ...    | ...    | 11.36  | ...    | 11/45½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                    | mgn      | 67 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 11.38½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| Davenport          | dep      | 69 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 11.40½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                    | mgn      | 70 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                    | dep      | 72 | ... | 11/14½ | 11/22½ | 11/22½ | 11/27  | 11/29½ | 11/35  | 11/41  | 11/42½ | 11/48  | 11/50½ | 11/53½ | 11/56½ | 12/03  | 12/10½ | ... |
|                    | dep-line | 73 | ... | FL     | SL     | FL     | SL     | ...    | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | SL     | ... |
|                    | mgn      | 74 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| Stockport          | arr      | 75 | ... | 11.15½ | 11.24  | 11.24½ | 11.28½ | ...    | 11.36  | 11.42½ | 11.44  | 11.49  | 11.52½ | 11.54½ | 11#58½ | 12#04½ | 12.12½ | ... |
|                    | plt      | 76 | ... | 3      | 4      | 3      | 4      | ...    | 3      | 4      | 3      | 3      | 4      | 3      | 3      | 4      | 4      | ... |
|                    | dep      | 77 | ... | 11.17  | 11.25½ | 11.26  | 11.29½ | ...    | 11.37½ | 11.43½ | 11.46½ | 11.50½ | 11.53½ | 11.56  | 11p59½ | 12p05½ | 12.13½ | ... |
|                    | dep-line | 78 | ... | FL     | SL     | FL     | SL     | ...    | FL     | FL     | SL     | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | SL     | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |          |     | 113                   | 114                   | 115                   | 116                   | 117                            | 118                   | 119                   | 120         | 121                   | 122                | 123                   | 124                   | 125                   | 126                   | 127                   | 128                   |        |
|---------------------------|----------|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------|
| Signal ID                 |          |     | <b>1H18</b>           | <b>1M30</b>           | <b>1R70</b>           | <b>2H27</b>           | <b>1B76</b>                    | <b>1H65</b>           | <b>2H19</b>           | <b>2N26</b> | <b>1M33</b>           | <b>1B75</b>        | <b>1H20</b>           | <b>1W12</b>           | <b>2H29</b>           | <b>2H09</b>           | <b>2A87</b>           | <b>1H21</b>           |        |
| Orig. Dep. Time           |          |     | 10.20                 | 07.30                 | 07.57                 |                       | 11.55                          | 10.40                 | 11.59                 |             | 10.00                 | 10.26              | 11.00                 | 07.07                 |                       |                       |                       | 11.20                 |        |
| Orig. Loc. Name           |          |     | London Euston         | Bournemouth           | Norwich               |                       | Manchester Airport             | London Euston         | Stoke-on-Trent        |             | Bristol Temple Meads  | Cleethorpes        | London Euston         | Milford Haven         |                       |                       |                       | London Euston         |        |
| Dest. Loc. Name           |          |     | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Manchester Airport Cleethorpes | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Preston     | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |        |
| Timing Load               |          |     | <b>390-125</b>        | <b>221</b>            | <b>158</b>            |                       | <b>185</b>                     | <b>390-125</b>        | <b>323</b>            | <b>150</b>  | <b>221</b>            | <b>185</b>         | <b>390-125</b>        | <b>175</b>            | <b>323</b>            | <b>150</b>            | <b>323</b>            | <b>390-125</b>        |        |
| Operating Characteristics |          |     |                       |                       |                       |                       |                                |                       |                       |             |                       |                    |                       |                       |                       |                       |                       |                       |        |
| Dates Of Operation        |          |     | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                      | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>   | <b>SX</b>             | <b>SX</b>          | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             |        |
| Kidsgrove                 | dep      | 1   | 11/55                 | 12/01                 | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 12.06½                | ...         | 12/26                 | ...                | 12/31½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 12/55                 |        |
|                           | mgn      | 2   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | [1]                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   |        |
|                           | dep      | 3   | 11/59                 | 12/04½                | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 12a13½                | ...         | 12/30½                | ...                | 12/35½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 12/59  |
|                           | mgn      | 4   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
|                           | arr      | 5   | ...                   | 12.11                 | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 12.20                 | ...         | ...                   | ...                | 12.40½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
|                           | plt      | 6   | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 1                     | ...         | ...                   | ...                | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
|                           | dep      | 7   | 12/03½                | 12.12½                | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 12.21                 | ...         | 12/35½                | ...                | 12p42                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 13/03½ |
|                           | mgn      | 8   | [1]<1>                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | [1](1½)<1>            | ...                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]<1> |
|                           | dep      | 9   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 12.25                 | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
|                           | dep      | 10  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 12.28                 | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
|                           | dep      | 11  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 12.31½                | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
|                           | dep      | 12  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 12.34                 | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
|                           | mgn      | 13  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | [1]                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
| Crewe                     | arr      | 14  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | 12.10                 | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | 12.28                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | plt      | 15  | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                            | 1                     | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | 6                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | dep      | 16  | ...                   | ...                   | ...                   | 11.50                 | ...                            | 12p12½                | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | 12.30                 | ...                   | ...                   | ...                   | 12.34                 |        |
|                           | mgn      | 17  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | dep      | 18  | ...                   | ...                   | ...                   | 11/52½                | ...                            | 12/15                 | ...                   | ...         | ...                   | ...                | 12/32                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 12/36½                |        |
|                           | dep-line | 19  | ...                   | ...                   | ...                   | FL                    | ...                            | FL                    | ...                   | ...         | ...                   | ...                | FL                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | FL                    |        |
|                           | mgn      | 20  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | dep      | 21  | ...                   | ...                   | ...                   | 11a57½                | ...                            | 12/18                 | ...                   | ...         | ...                   | ...                | 12/36                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 12.41                 |        |
|                           | mgn      | 22  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | dep      | 23  | ...                   | ...                   | ...                   | 12.02                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 12.45½                |        |
|                           | dep      | 24  | ...                   | ...                   | ...                   | 12.05                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | dep      | 25  | ...                   | ...                   | ...                   | 12.09½                | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | mgn      | 26  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| arr                       | 27       | ... | ...                   | ...                   | 12.13                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 12.53½                |                       |        |
| dep                       | 28       | ... | ...                   | ...                   | 12.13½                | ...                   | 12/25                          | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | 12/45              | 12.50                 | ...                   | ...                   | ...                   | 12.54                 |                       |        |
| mgn                       | 29       | ... | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                       |        |
| Wilmslow                  | arr      | 30  | ...                   | ...                   | ...                   | 12.16                 | ...                            | 12#26½                | ...                   | ...         | ...                   | ...                | 12.46½                | 12.52½                | ...                   | ...                   | ...                   | 12.56½                |        |
|                           | plt      | 31  | ...                   | ...                   | ...                   | 3                     | ...                            | 3                     | ...                   | ...         | ...                   | ...                | 3                     | 3                     | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     |        |
|                           | dep      | 32  | ...                   | ...                   | ...                   | 12.17                 | ...                            | 12p28                 | ...                   | ...         | ...                   | ...                | 12.47½                | 12.53                 | ...                   | ...                   | ...                   | 12.57                 |        |
|                           | mgn      | 33  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | [1]<1>                | ...                   | ...         | ...                   | ...                | [1](1)<1>             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| Styal                     | dep      | 34  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | mgn      | 35  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| Heald Green South Jn      | dep      | 36  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 13/00½                |        |
|                           | mgn      | 37  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| Heald Green               | dep      | 38  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 11/58                          | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                       |        |
| Heald Green West Jn       | dep      | 39  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 13/01½                |        |
|                           | mgn      | 40  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | arr      | 41  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 13.04                 |        |
|                           | plt      | 42  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 1A                    |        |
|                           | dep      | 43  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 13.17                 |        |
| Handforth                 | dep      | 44  | ...                   | ...                   | ...                   | 12.20                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | 12.56                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | mgn      | 45  | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| Cheadle Hulme             | dep      | 46  | 12/12½                | 12/20½                | ...                   | 12.24½                | ...                            | 12/33½                | 12a38                 | ...         | 12/46                 | ...                | 12/50½                | 12/54½                | 13.00½                | ...                   | ...                   | 13/12½                |        |
|                           | mgn      | 47  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | dep      | 48  | 12/13½                | 12/21½                | ...                   | 12/25½                | ...                            | 12/34                 | 12/39½                | ...         | 12/47                 | ...                | 12/51½                | 12/55                 | 13/01½                | ...                   | ...                   | 13/13½                |        |
|                           | dep-line | 49  | FL                    | SL                    | ...                   | SL                    | ...                            | FL                    | SL                    | ...         | FL                    | ...                | FL                    | FL                    | SL                    | ...                   | ...                   | FL                    |        |
|                           | mgn      | 50  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | <1>                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| Buxton                    | dep      | 51  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 12.29                 | ...                   | ...                   |        |



|                    |          |    | 113    | 114    | 115   | 116    | 117    | 118    | 119    | 120    | 121    | 122    | 123    | 124    | 125    | 126    | 127 | 128    |
|--------------------|----------|----|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.35  | ... | ...    |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.40  | ... | ...    |
|                    | mgn      | 54 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.46  | ... | ...    |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.49  | ... | ...    |
|                    | mgn      | 57 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.52  | ... | ...    |
| Disley             | dep      | 59 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.55½ | ... | ...    |
|                    | mgn      | 60 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | [1](½) | ... | ...    |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |
|                    | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ...    | ...    | 12/17 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 12/45  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |
| <b>Hazel Grove</b> | arr      | 64 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.02½ | ... | ...    |
|                    | plt      | 65 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 2      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 2      | ... | ...    |
|                    | dep      | 66 | ...    | ...    | 12/18 | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.36  | ...    | 12/46  | ...    | ...    | ...    | 13.03½ | ... | ...    |
|                    | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.38½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.06  | ... | ...    |
| Davenport          | dep      | 69 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.40½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 13a08½ | ... | ...    |
|                    | mgn      | 70 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |
|                    | dep      | 72 | 12/14½ | 12/22½ | 12/22 | 12/27  | 12/29½ | 12/35  | 12/41  | 12/42½ | 12/48  | 12/50½ | 12/53½ | 12/56  | 13/03  | 13/10½ | ... | 13/14½ |
|                    | dep-line | 73 | FL     | SL     | FL    | SL     | ...    | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | SL     | ... | FL     |
|                    | mgn      | 74 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (1)    | ...    | ...    | ... | ...    |
| Stockport          | arr      | 75 | 12.15½ | 12.24  | 12.24 | 12.28½ | ...    | 12.36  | 12.42½ | 12.44  | 12.49  | 12.52½ | 12.54½ | 12#58½ | 13.04½ | 13.12½ | ... | 13.15½ |
|                    | plt      | 76 | 3      | 4      | 3     | 4      | ...    | 3      | 4      | 3      | 3      | 4      | 3      | 3      | 4      | 4      | ... | 3      |
|                    | dep      | 77 | 12.17  | 12.25½ | 12.26 | 12.29½ | ...    | 12.37½ | 12.43½ | 12.46½ | 12.50½ | 12.53½ | 12.56  | 12p59½ | 13.05½ | 13.13½ | ... | 13.17  |
|                    | dep-line | 78 | FL     | SL     | FL    | SL     | ...    | FL     | FL     | SL     | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | SL     | ... | FL     |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |     |    | 129                   | 130                   | 131                   | 132                               | 133                   | 134                   | 135         | 136                   | 137                | 138                   | 139                   | 140                   | 141                   | 142                   | 143                   | 144                   |                |            |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|------------|
| Signal ID                 |     |    | <b>1M34</b>           | <b>1R74</b>           | <b>2H21</b>           | <b>1B78</b>                       | <b>1H66</b>           | <b>2H11</b>           | <b>2N27</b> | <b>1M37</b>           | <b>1B77</b>        | <b>1H23</b>           | <b>1W56</b>           | <b>2H23</b>           | <b>2H01</b>           | <b>2A88</b>           | <b>1H24</b>           | <b>1M38</b>           |                |            |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 08.45                 | 08.57                 |                       | 12.55                             | 11.40                 | 12.59                 |             | 11.00                 | 11.26              | 12.00                 | 07.50                 |                       |                       |                       | 12.20                 | 09.45                 |                |            |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Bournemouth           | Norwich               |                       | Manchester Airport<br>Cleethorpes | London Euston         | Stoke-on-Trent        |             | Bristol Temple Meads  | Cleethorpes        | London Euston         | Fishguard Harbour     |                       |                       |                       | London Euston         | Bournemouth           |                |            |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Manchester Cleethorpes            | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Preston     | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |                |            |
| Timing Load               |     |    | <b>221</b>            | <b>158</b>            | <b>323</b>            | <b>185</b>                        | <b>390-125</b>        | <b>323</b>            | <b>150</b>  | <b>221</b>            | <b>185</b>         | <b>390-125</b>        | <b>175</b>            |                       |                       | <b>323</b>            | <b>150</b>            | <b>323</b>            | <b>390-125</b> | <b>221</b> |
| Operating Characteristics |     |    |                       |                       |                       |                                   |                       |                       |             |                       |                    |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                |            |
| Dates Of Operation        |     |    | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                         | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>   | <b>SX</b>             | <b>SX</b>          | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>      | <b>SX</b>  |
| <b>Kidsgrove</b>          | dep | 1  | 13/01                 | ...                   | ...                   | ...                               | ...                   | 13.06½                | ...         | 13/26                 | ...                | 13/31½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 13/55                 | 14/01                 |                |            |
|                           | mgn | 2  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                               | ...                   | ...                   | ...         | [1]                   | ...                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   |                |            |
| Congleton                 | dep | 3  | 13/04½                | ...                   | ...                   | ...                               | ...                   | 13a13½                | ...         | 13/30½                | ...                | 13/35½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 13/59                 | 14/04½                |                |            |
|                           | mgn | 4  | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                               | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   |                |            |
| <b>Macclesfield</b>       | arr | 5  | 13.11                 | ...                   | ...                   | ...                               | ...                   | 13.20                 | ...         | ...                   | ...                | 13.40½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 14.11                 |                |            |
|                           | plt | 6  | 1                     | ...                   | ...                   | ...                               | ...                   | 1                     | ...         | ...                   | ...                | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     |                |            |
| Prestbury                 | dep | 7  | 13.12½                | ...                   | ...                   | ...                               | ...                   | 13.21                 | ...         | 13/35½                | ...                | 13p42                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 14/03½                | 14.12½                |                |            |
|                           | mgn | 8  | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                               | ...                   | ...                   | ...         | [1](1½)<1>            | ...                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]<1>                | [1]                   |                |            |
| Adlington (Cheshire)      | dep | 9  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                               | ...                   | 13.25                 | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                |            |
| Poynton                   | dep | 10 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                               | ...                   | 13.28                 | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                |            |
| Bramhall                  | dep | 11 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                               | ...                   | 13.31½                | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                |            |
|                           | mgn | 12 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                               | ...                   | 13.34                 | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                |            |
| <b>Crewe</b>              | arr | 13 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                               | ...                   | [1]                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                |            |
|                           | plt | 14 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                               | ...                   | 13.10                 | ...         | ...                   | ...                | ...                   | 13.28                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                |            |
| Crewe Sydney Bridge       | dep | 15 | ...                   | ...                   | 1                     | ...                               | ...                   | 5                     | ...         | ...                   | ...                | ...                   | 6                     | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   |                |            |
|                           | mgn | 16 | ...                   | ...                   | 12.50                 | ...                               | ...                   | 13p12½                | ...         | ...                   | ...                | ...                   | 13.30                 | ...                   | ...                   | ...                   | 13.34                 | ...                   |                |            |
| Sandbach                  | dep | 17 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                               | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                |            |
|                           | mgn | 18 | ...                   | ...                   | 12/52½                | ...                               | ...                   | 13/15                 | ...         | ...                   | ...                | ...                   | 13/32                 | ...                   | ...                   | ...                   | 13/36½                | ...                   |                |            |
| Holmes Chapel             | dep | 19 | ...                   | ...                   | FL                    | ...                               | ...                   | FL                    | ...         | ...                   | ...                | FL                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | FL                    | ...                   |                |            |
|                           | mgn | 20 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                               | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                |            |
| Goostrey                  | dep | 21 | ...                   | ...                   | 12a57½                | ...                               | ...                   | 13/18                 | ...         | ...                   | ...                | 13/36                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 13.41                 | ...                   |                |            |
|                           | mgn | 22 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                               | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                |            |
| Chelford                  | dep | 23 | ...                   | ...                   | 13.02                 | ...                               | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 13.45½                | ...                   |                |            |
|                           | mgn | 24 | ...                   | ...                   | 13.05                 | ...                               | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                |            |
| Alderley Edge             | dep | 25 | ...                   | ...                   | 13.09½                | ...                               | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                |            |
|                           | mgn | 26 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                               | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                |            |
| Wilmslow                  | arr | 27 | ...                   | ...                   | 13.13                 | ...                               | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 13.53½                | ...                   |                |            |
|                           | dep | 28 | ...                   | ...                   | 13.13½                | ...                               | ...                   | 13/25                 | ...         | ...                   | ...                | 13/45                 | 13.50                 | ...                   | ...                   | ...                   | 13.54                 | ...                   |                |            |
| Styal                     | mgn | 29 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                               | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                |            |
|                           | arr | 30 | ...                   | ...                   | 13.16                 | ...                               | ...                   | 13.26½                | ...         | ...                   | ...                | 13.46½                | 13.52½                | ...                   | ...                   | ...                   | 13.56½                | ...                   |                |            |
| Heald Green South Jn      | plt | 31 | ...                   | ...                   | 3                     | ...                               | ...                   | 3                     | ...         | ...                   | ...                | 3                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   |                |            |
|                           | dep | 32 | ...                   | ...                   | 13.17                 | ...                               | ...                   | 13p28                 | ...         | ...                   | ...                | 13.47½                | 13.53                 | ...                   | ...                   | ...                   | 13.57                 | ...                   |                |            |
| Heald Green               | mgn | 33 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                               | ...                   | [1]<1>                | ...         | ...                   | ...                | [1](1)<1>             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                |            |
|                           | dep | 34 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                               | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                |            |
| Heald Green West Jn       | mgn | 35 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                               | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                |            |
|                           | dep | 36 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                               | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 14/00½                | ...                   |                |            |
| Manchester Airport        | mgn | 37 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                               | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                |            |
|                           | dep | 38 | ...                   | ...                   | ...                   | 12/58                             | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                |            |
| Handforth                 | dep | 39 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                               | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 14/01½                | ...                   |                |            |
|                           | mgn | 40 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                               | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                |            |
| Cheadle Hulme             | arr | 41 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                               | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 14.04                 | ...                   |                |            |
|                           | plt | 42 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                               | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 2A                    | ...                   |                |            |
| Adswood Road Jn           | dep | 43 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                               | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 14.17                 | ...                   |                |            |
|                           | mgn | 44 | ...                   | ...                   | 13.20                 | ...                               | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | 13.56                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                |            |
| Buxton                    | dep | 45 | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                               | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                |            |
|                           | mgn | 46 | 13/20½                | ...                   | 13.24½                | ...                               | ...                   | 13/33½                | 13a38       | ...                   | 13/46              | ...                   | 13/50½                | 13/54½                | 14.00½                | ...                   | ...                   | 14/12½                | 14/20½         |            |
| Buxton                    | dep | 47 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                               | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                |            |
|                           | mgn | 48 | 13/21½                | ...                   | 13/25½                | ...                               | ...                   | 13/34                 | 13/39½      | ...                   | 13/47              | ...                   | 13/51½                | 13/55                 | 14/01½                | ...                   | ...                   | 14/13½                | 14/21½         |            |
| Buxton                    | dep | 49 | SL                    | ...                   | SL                    | ...                               | ...                   | FL                    | SL          | ...                   | FL                 | ...                   | FL                    | FL                    | SL                    | ...                   | ...                   | FL                    | SL             |            |
|                           | mgn | 50 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                               | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | <1>                   | (½)                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                |            |
| Buxton                    | dep | 51 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                               | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 13.29                 | ...                   | ...                   | ...                   |                |            |

|                    |          |    | 129    | 130    | 131    | 132    | 133    | 134    | 135    | 136    | 137    | 138    | 139    | 140    | 141    | 142 | 143    | 144    |
|--------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.38½ | ... | ...    | ...    |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.44½ | ... | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.47½ | ... | ...    | ...    |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |
| Disley             | dep      | 59 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.50½ | ... | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 60 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.54  | ... | ...    | ...    |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 13a58  | ... | ...    | ...    |
|                    |          |    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | [1](½) | ... | ...    | ...    |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ...    | 13/17½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 13/45  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |
| Hazel Grove        | arr      | 64 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 14.02½ | ... | ...    | ...    |
|                    | plt      | 65 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 2      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 2      | ... | ...    | ...    |
|                    | dep      | 66 | ...    | 13/18½ | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.36  | ...    | 13/46  | ...    | ...    | ...    | 14.03½ | ... | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.38½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 14.06  | ... | ...    | ...    |
| Davenport          | dep      | 69 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.40½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 14a08½ | ... | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |
|                    | dep      | 72 | 13/22½ | 13/22½ | 13/27  | 13/29½ | 13/35  | 13/41  | 13/42½ | 13/48  | 13/50½ | 13/53½ | 13/56½ | 14/03  | 14/10½ | ... | 14/14½ | 14/22½ |
|                    | dep-line | 73 | SL     | FL     | SL     | ...    | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | SL     | ... | FL     | SL     |
|                    | mgn      | 74 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |
| Stockport          | arr      | 75 | 13.24  | 13.24½ | 13.28½ | ...    | 13.36  | 13.42½ | 13.44  | 13.49  | 13.52½ | 13.54½ | 13#58½ | 14#04½ | 14.12½ | ... | 14.15½ | 14.24  |
|                    | plt      | 76 | 4      | 3      | 4      | ...    | 3      | 4      | 3      | 3      | 4      | 3      | 3      | 4      | 4      | ... | 3      | 4      |
|                    | dep      | 77 | 13.25½ | 13.26  | 13.29½ | ...    | 13.37½ | 13.43½ | 13.46½ | 13.50½ | 13.53½ | 13.56  | 13p59½ | 14p05½ | 14.13½ | ... | 14.17  | 14.25½ |
|                    | dep-line | 78 | SL     | FL     | SL     | ...    | FL     | FL     | SL     | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | SL     | ... | FL     | SL     |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |          |    | 145                   | 146                   | 147                            | 148                   | 149                   | 150         | 151                   | 152                | 153                   | 154                   | 155                   | 156                   | 157                    | 158                   | 159                   | 160                   |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1R78</b>           | <b>2H25</b>           | <b>1B80</b>                    | <b>1H67</b>           | <b>2H13</b>           | <b>2N28</b> | <b>1M41</b>           | <b>1B79</b>        | <b>1H26</b>           | <b>1W14</b>           | <b>2H27</b>           | <b>2H03</b>           | <b>2A89</b>            | <b>1H27</b>           | <b>1M42</b>           | <b>1R82</b>           |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 09.57                 |                       | 13.55                          | 12.40                 | 13.59                 |             | 10.07                 | 12.26              | 13.00                 | 09.10                 |                       |                       |                        | 13.20                 | 10.45                 | 10.57                 |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Norwich               |                       | Manchester Airport Cleethorpes | London Euston         | Stoke-on-Trent        |             | Paignton              | Cleethorpes        | London Euston         | Milford Haven         |                       |                       |                        | London Euston         | Bournemouth           | Norwich               |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Manchester Airport Cleethorpes | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Preston     | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Oxford Road | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street |
| Timing Load               |          |    | <b>158</b>            | <b>323</b>            | <b>185</b>                     | <b>390-125</b>        | <b>323</b>            | <b>150</b>  | <b>221</b>            | <b>170</b>         | <b>390-125</b>        | <b>175</b>            | <b>323</b>            | <b>150</b>            | <b>323</b>             | <b>390-125</b>        | <b>221</b>            | <b>158</b>            |
| Operating Characteristics |          |    |                       |                       |                                |                       |                       |             |                       |                    |                       |                       |                       |                       |                        |                       |                       |                       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                      | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>   | <b>SX</b>             | <b>SX</b>          | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>              | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             |
| <b>Kidsgrove</b>          | dep      | 1  | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 14.06½                | ...         | 14/26                 | ...                | 14/31½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | 14/55                 | 15/01                 | ...                   |
|                           | mgn      | 2  | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | [1]                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | [1]                   | ...                   | ...                   |
| Congleton                 | dep      | 3  | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 14a13½                | ...         | 14/30½                | ...                | 14/35½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | 14/59                 | 15/04½                | ...                   |
|                           | mgn      | 4  | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | (1½)                  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | [1]                   | ...                   |
| <b>Macclesfield</b>       | arr      | 5  | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 14.20                 | ...         | ...                   | ...                | 14.40½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | 15.11                 | ...                   |
|                           | plt      | 6  | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 1                     | ...         | ...                   | ...                | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | 1                     | ...                   |
| Prestbury                 | dep      | 7  | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 14.21                 | ...         | 14/37                 | ...                | 14p42                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | 15/03½                | 15.12½                | ...                   |
|                           | mgn      | 8  | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | [1]<1>                | ...                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | [1]<1>                | [1]                   | ...                   |
| Adlington (Cheshire)      | dep      | 9  | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 14.25                 | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 10 | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 14.28                 | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   |
| Poynton                   | dep      | 11 | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 14.31½                | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 12 | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 14.34                 | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   |
| Bramhall                  | dep      | 13 | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn      | 13 | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | [1]                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   |
| <b>Crewe</b>              | arr      | 14 | ...                   | ...                   | ...                            | 14.10                 | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | 14.28                 | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | plt      | 15 | ...                   | 1                     | ...                            | 5                     | ...                   | ...         | ...                   | ...                | 6                     | ...                   | ...                   | ...                   | 1                      | ...                   | ...                   | ...                   |
| Crewe Sydney Bridge       | dep      | 16 | ...                   | 13.50                 | ...                            | 14p12½                | ...                   | ...         | ...                   | ...                | 14.30                 | ...                   | ...                   | ...                   | 14.34                  | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn      | 17 | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   |
| Sandbach                  | dep      | 18 | ...                   | 13/52½                | ...                            | 14/15                 | ...                   | ...         | ...                   | ...                | 14/32                 | ...                   | ...                   | ...                   | 14/36½                 | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | dep-line | 19 | ...                   | FL                    | ...                            | FL                    | ...                   | ...         | ...                   | ...                | FL                    | ...                   | ...                   | ...                   | FL                     | ...                   | ...                   | ...                   |
| Holmes Chapel             | mgn      | 20 | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 21 | ...                   | 13a57½                | ...                            | 14/18                 | ...                   | ...         | ...                   | ...                | 14/36                 | ...                   | ...                   | ...                   | 14.41                  | ...                   | ...                   | ...                   |
| Goostrey                  | dep      | 22 | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 23 | ...                   | 14.02                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 14.45½                 | ...                   | ...                   | ...                   |
| Chelford                  | dep      | 24 | ...                   | 14.05                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 25 | ...                   | 14.09½                | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   |
| Alderley Edge             | mgn      | 26 | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | arr      | 27 | ...                   | 14.13                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 14.53½                 | ...                   | ...                   | ...                   |
| <b>Wilmslow</b>           | dep      | 28 | ...                   | 14.13½                | ...                            | 14/25                 | ...                   | ...         | ...                   | ...                | 14/45                 | 14.50                 | ...                   | ...                   | 14.54                  | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn      | 29 | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   |
| Styal                     | arr      | 30 | ...                   | 14.16                 | ...                            | 14.26½                | ...                   | ...         | ...                   | ...                | 14.46½                | 14.52½                | ...                   | ...                   | 14.56½                 | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | plt      | 31 | ...                   | 3                     | ...                            | 3                     | ...                   | ...         | ...                   | ...                | 3                     | 3                     | ...                   | ...                   | 1                      | ...                   | ...                   | ...                   |
| Heald Green South Jn      | dep      | 32 | ...                   | 14.17                 | ...                            | 14p28                 | ...                   | ...         | ...                   | ...                | 14.47½                | 14.53                 | ...                   | ...                   | 14.57                  | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn      | 33 | ...                   | ...                   | ...                            | [1]<1>                | ...                   | ...         | ...                   | ...                | [1](1)<1>             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   |
| Heald Green               | dep      | 34 | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn      | 35 | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   |
| Heald Green West Jn       | dep      | 36 | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 15/00½                 | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn      | 37 | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   |
| Manchester Airport        | dep      | 38 | ...                   | ...                   | 13/58                          | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 39 | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 15/01½                 | ...                   | ...                   | ...                   |
| Handforth                 | mgn      | 40 | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | arr      | 41 | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 15.04                  | ...                   | ...                   | ...                   |
| Cheadle Hulme             | plt      | 42 | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 1A                     | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 43 | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 15.17                  | ...                   | ...                   | ...                   |
| Adswood Road Jn           | dep      | 44 | ...                   | 14.20                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | 14.56                 | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn      | 45 | ...                   | [1]                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   |
| Buxton                    | dep      | 46 | ...                   | 14.24½                | ...                            | 14/33½                | 14a38                 | ...         | 14/46                 | ...                | 14/50½                | 14/54½                | 15.00½                | ...                   | ...                    | 15/12½                | 15/20½                | ...                   |
|                           | mgn      | 47 | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   |
| Buxton                    | dep      | 48 | ...                   | 14/25½                | ...                            | 14/34                 | 14/39½                | ...         | 14/47                 | ...                | 14/51½                | 14/55                 | 15/01½                | ...                   | ...                    | 15/13½                | 15/21½                | ...                   |
|                           | dep-line | 49 | ...                   | SL                    | ...                            | FL                    | SL                    | ...         | FL                    | ...                | FL                    | FL                    | SL                    | ...                   | ...                    | FL                    | SL                    | ...                   |
| Buxton                    | mgn      | 50 | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | <1>                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 51 | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 14.29                 | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   |

|                    |          |    | 145    | 146    | 147    | 148    | 149    | 150    | 151    | 152    | 153    | 154    | 155    | 156    | 157 | 158    | 159    | 160    |
|--------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 14.35  | ... | ...    | ...    | ...    |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 14.40  | ... | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 14.46  | ... | ...    | ...    | ...    |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 14.49  | ... | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 14.52  | ... | ...    | ...    | ...    |
| Disley             | dep      | 59 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 14.55½ | ... | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 60 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | [1](½) | ... | ...    | ...    | ...    |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | 14/18  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 14/44½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 15/17½ |
| Hazel Grove        | arr      | 64 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 15.02½ | ... | ...    | ...    | ...    |
|                    | plt      | 65 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 2      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 2      | ... | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 66 | 14/19  | ...    | ...    | ...    | ...    | 14.36  | ...    | 14/45½ | ...    | ...    | ...    | 15.03½ | ... | ...    | ...    | 15/18½ |
|                    | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 14.38½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 15.06  | ... | ...    | ...    | ...    |
| Davenport          | dep      | 69 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 14.40½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 15a08½ | ... | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 72 | 14/23  | 14/27  | 14/29½ | 14/35  | 14/41  | 14/42½ | 14/48  | 14/50½ | 14/53½ | 14/56  | 15/03  | 15/10½ | ... | 15/14½ | 15/22½ | 15/22½ |
|                    | dep-line | 73 | FL     | SL     | ...    | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | SL     | ... | FL     | SL     | FL     |
|                    | mgn      | 74 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (1)    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
| Stockport          | arr      | 75 | 14.25  | 14.28½ | ...    | 14.36  | 14.42½ | 14.44  | 14.49  | 14v52  | 14.54½ | 14#58½ | 15.04½ | 15.12½ | ... | 15.15½ | 15.24  | 15.24½ |
|                    | plt      | 76 | 3      | 4      | ...    | 3      | 4      | 3      | 3      | 4      | 3      | 3      | 4      | 4      | ... | 3      | 4      | 3      |
|                    | dep      | 77 | 14.26½ | 14.29½ | ...    | 14.37½ | 14.43½ | 14.46½ | 14.50½ | 14.53  | 14.56  | 14p59½ | 15.05½ | 15.13½ | ... | 15.17  | 15.25½ | 15.26  |
|                    | dep-line | 78 | FL     | SL     | ...    | FL     | FL     | SL     | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | SL     | ... | FL     | SL     | FL     |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |                      |          | 161                   | 162                    | 163                   | 164                   | 165     | 166                   | 167                | 168                   | 169                   | 170                   | 171               | 172                   | 173                   | 174                   | 175                   | 176                   |     |
|---------------------------|----------------------|----------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|---------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----|
|                           |                      |          | 2H29                  | 1B82                   | 1H68                  | 2H15                  | 2N29    | 1M45                  | 1B81               | 1H29                  | 1W60                  | 2H21                  | 2C33              | 2A80                  | 1H30                  | 1M46                  | 1R86                  | 2H23                  |     |
|                           |                      |          | 14.55                 | 13.40                  | 13.40                 | 14.59                 |         | 13.00                 | 13.26              | 14.00                 | 11.03                 |                       |                   |                       | 14.20                 | 11.45                 | 11.57                 |                       |     |
| Signal ID                 |                      |          |                       | Manchester Airport     | London Euston         | Stoke-on-Trent        |         | Bristol Temple Meads  | Cleethorpes        | London Euston         | Carmarthen            |                       |                   |                       | London Euston         | Bournemouth           | Norwich               |                       |     |
| Orig. Dep. Time           |                      |          |                       | Manchester Airport     | London Euston         | Stoke-on-Trent        |         | Bristol Temple Meads  | Cleethorpes        | London Euston         | Carmarthen            |                       |                   |                       | London Euston         | Bournemouth           | Norwich               |                       |     |
| Orig. Loc. Name           |                      |          |                       | Manchester Airport     | London Euston         | Stoke-on-Trent        |         | Bristol Temple Meads  | Cleethorpes        | London Euston         | Carmarthen            |                       |                   |                       | London Euston         | Bournemouth           | Norwich               |                       |     |
| Dest. Loc. Name           |                      |          | Manchester Piccadilly | Manchester Cleethorpes | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Preston | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Barrow-in-Furness | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly |     |
| Timing Load               |                      |          | 323                   | 185                    | 390-125               | 323                   | 150     | 221                   | 170                | 390-125               | 175                   | 323                   | 150               | 323                   | 390-125               | 221                   | 158                   | 323                   |     |
| Operating Characteristics |                      |          |                       |                        |                       |                       |         |                       |                    |                       |                       |                       |                   |                       |                       |                       |                       |                       |     |
| Dates Of Operation        |                      |          | SX                    | SX                     | SX                    | SX                    | SX      | SX                    | SX                 | SX                    | SX                    | SX                    | SX                | SX                    | SX                    | SX                    | SX                    | SX                    |     |
| Kidsgrove                 | dep                  | 1        | ...                   | ...                    | ...                   | 15.06½                | ...     | 15/26                 | ...                | 15/31½                | ...                   | ...                   | ...               | ...                   | 15/55                 | 16/01                 | ...                   | ...                   |     |
|                           | mgn                  | 2        | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...     | [1]                   | ...                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...               | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   |     |
|                           | Congleton            | dep      | 3                     | ...                    | ...                   | 15a13½                | ...     | 15/30½                | ...                | 15/35½                | ...                   | ...                   | ...               | ...                   | 15/59                 | 16/04½                | ...                   | ...                   |     |
|                           |                      | mgn      | 4                     | ...                    | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...               | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ... |
|                           | Macclesfield         | arr      | 5                     | ...                    | ...                   | 15.20                 | ...     | ...                   | ...                | ...                   | 15.40½                | ...                   | ...               | ...                   | ...                   | ...                   | 16.11                 | ...                   | ... |
|                           |                      | plt      | 6                     | ...                    | ...                   | 1                     | ...     | ...                   | ...                | ...                   | 1                     | ...                   | ...               | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   | ... |
|                           |                      | dep      | 7                     | ...                    | ...                   | 15.21                 | ...     | 15/35½                | ...                | 15p42                 | ...                   | ...                   | ...               | ...                   | 16/03½                | 16.12                 | ...                   | ...                   |     |
|                           |                      | mgn      | 8                     | ...                    | ...                   | ...                   | ...     | [1](1½)<1>            | ...                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...               | ...                   | [1]<1>                | [1](½)                | ...                   | ...                   |     |
|                           |                      | dep      | 9                     | ...                    | ...                   | 15.25                 | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...               | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |     |
|                           | Prestbury            | dep      | 10                    | ...                    | ...                   | 15.28                 | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...               | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                       |     |
|                           | Adlington (Cheshire) | dep      | 11                    | ...                    | ...                   | 15.31½                | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...               | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                       |     |
|                           | Poynton              | dep      | 12                    | ...                    | ...                   | 15.34                 | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...               | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                       |     |
|                           | Bramhall             | dep      | 13                    | ...                    | ...                   | [1]                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...               | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                       |     |
| Crewe                     | arr                  | 14       | ...                   | ...                    | 15.10                 | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | 15.27½                | ...                   | ...               | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                       |     |
|                           | plt                  | 15       | 1                     | ...                    | 5                     | ...                   | ...     | ...                   | ...                | 6                     | ...                   | ...                   | ...               | 1                     | ...                   | ...                   | 1                     |                       |     |
|                           | dep                  | 16       | 14.50                 | ...                    | 15p12½                | ...                   | ...     | ...                   | ...                | 15.30                 | ...                   | ...                   | 15.33             | ...                   | ...                   | ...                   | 15.50                 |                       |     |
|                           | mgn                  | 17       | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...               | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                       |     |
|                           | Crewe Sydney Bridge  | dep      | 18                    | 14/52½                 | ...                   | 15/15                 | ...     | ...                   | ...                | ...                   | 15/32                 | ...                   | ...               | 15/35½                | ...                   | ...                   | ...                   | 15/52½                |     |
|                           |                      | dep-line | 19                    | FL                     | ...                   | FL                    | ...     | ...                   | ...                | ...                   | FL                    | ...                   | ...               | FL                    | ...                   | ...                   | ...                   | FL                    |     |
|                           | mgn                  | 20       | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...               | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                       |     |
|                           | Sandbach             | dep      | 21                    | 14a57½                 | ...                   | 15/18                 | ...     | ...                   | ...                | ...                   | 15/36                 | ...                   | ...               | 15.40                 | ...                   | ...                   | ...                   | 15a57½                |     |
|                           |                      | mgn      | 22                    | ...                    | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...               | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |     |
|                           | Holmes Chapel        | dep      | 23                    | 15.02                  | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 15.44½            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 16.02                 |     |
|                           | Goostrey             | dep      | 24                    | 15.05                  | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...               | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 16.05                 |     |
|                           | Chelford             | dep      | 25                    | 15.09½                 | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...               | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 16.09½                |     |
|                           | Alderley Edge        | mgn      | 26                    | ...                    | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...               | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |     |
| arr                       |                      | 27       | 15.13                 | ...                    | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 15.52½            | ...                   | ...                   | ...                   | 16.13                 |                       |     |
| dep                       |                      | 28       | 15.13½                | ...                    | 15/25                 | ...                   | ...     | ...                   | ...                | 15/45                 | 15.50                 | ...                   | 15.53             | ...                   | ...                   | ...                   | 16.13½                |                       |     |
| Wilmslow                  | mgn                  | 29       | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...               | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                       |     |
|                           | arr                  | 30       | 15.16                 | ...                    | 15.26½                | ...                   | ...     | ...                   | ...                | 15.46½                | 15.52½                | ...                   | 15.55½            | ...                   | ...                   | ...                   | 16.16                 |                       |     |
|                           | plt                  | 31       | 3                     | ...                    | 3                     | ...                   | ...     | ...                   | ...                | 3                     | 3                     | ...                   | 1                 | ...                   | ...                   | ...                   | 3                     |                       |     |
|                           | dep                  | 32       | 15.17                 | ...                    | 15p28                 | ...                   | ...     | ...                   | ...                | 15.47½                | 15.53                 | ...                   | 15.56             | ...                   | ...                   | ...                   | 16.17                 |                       |     |
| mgn                       | 33                   | ...      | ...                   | [1]<1>                 | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | [1](1)<1>          | ...                   | ...                   | ...                   | ...               | ...                   | ...                   | ...                   |                       |                       |     |
| Styal                     | dep                  | 34       | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 15.59½            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                       |     |
|                           | mgn                  | 35       | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...               | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                       |     |
| Heald Green South Jn      | dep                  | 36       | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 16/00½            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                       |     |
|                           | mgn                  | 37       | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...               | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                       |     |
| Heald Green               | dep                  | 38       | ...                   | 14/58                  | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...               | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                       |     |
| Heald Green West Jn       | dep                  | 39       | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 16/01½            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                       |     |
|                           | mgn                  | 40       | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...               | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                       |     |
|                           | arr                  | 41       | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 16.04             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                       |     |
|                           | plt                  | 42       | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 1A                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                       |     |
| Manchester Airport        | dep                  | 43       | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 16.15             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                       |     |
|                           | mgn                  | 44       | 15.20                 | ...                    | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | 15.56                 | ...                   | ...                   | ...               | ...                   | ...                   | ...                   | 16.20                 |                       |     |
| Handforth                 | dep                  | 45       | [1]                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | [1]                | ...                   | ...                   | ...                   | ...               | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   |                       |     |
| Cheadle Hulme             | dep                  | 46       | 15.24½                | ...                    | 15/33½                | 15a38                 | ...     | 15/46                 | ...                | 15/50½                | 15/54½                | 16.00½                | ...               | ...                   | 16/12½                | 16/20½                | ...                   | 16.24½                |     |
|                           | mgn                  | 47       | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...               | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                       |     |
|                           | dep                  | 48       | 15/25½                | ...                    | 15/34                 | 15/39½                | ...     | 15/47                 | ...                | 15/51½                | 15/55                 | 16/01½                | ...               | ...                   | 16/13½                | 16/21½                | ...                   | 16/25½                |     |
|                           | dep-line             | 49       | SL                    | ...                    | FL                    | SL                    | ...     | FL                    | ...                | FL                    | FL                    | SL                    | ...               | ...                   | FL                    | SL                    | ...                   | SL                    |     |
| mgn                       | 50                   | ...      | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | <1>                | (½)                   | ...                   | ...                   | ...               | ...                   | ...                   | ...                   |                       |                       |     |
| Buxton                    | dep                  | 51       | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 15.29                 | ...               | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                       |     |

|                    |          |    | 161    | 162    | 163    | 164    | 165    | 166    | 167    | 168    | 169    | 170    | 171    | 172 | 173    | 174    | 175    | 176    |
|--------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 15.38½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 15.44½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 15.47½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 15.50½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Disley             | dep      | 59 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 15.54  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 60 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 15a58  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | [1](½) | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 15/45  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 16/17½ | ...    |
| <b>Hazel Grove</b> | arr      | 64 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 16.02½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | plt      | 65 | ...    | ...    | ...    | ...    | 2      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 2      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 66 | ...    | ...    | ...    | ...    | 15.36  | ...    | 15/46  | ...    | ...    | ...    | 16.03½ | ... | ...    | ...    | 16/18½ | ...    |
|                    | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ...    | ...    | ...    | ...    | 15.38½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 16.06  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Davenport          | dep      | 69 | ...    | ...    | ...    | ...    | 15.40½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 16a08½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 72 | 15/27  | 15/29½ | 15/35  | 15/41  | 15/42½ | 15/48  | 15/50½ | 15/53½ | 15/56½ | 16/03  | 16/10½ | ... | 16/14½ | 16/22½ | 16/22½ | 16/27  |
|                    | dep-line | 73 | SL     | ...    | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | SL     | ... | FL     | SL     | FL     | SL     |
|                    | mgn      | 74 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Stockport          | arr      | 75 | 15.28½ | ...    | 15.36  | 15.42½ | 15.44  | 15.49  | 15.52  | 15.54½ | 15#58½ | 16#04½ | 16.12½ | ... | 16.15½ | 16.24  | 16.24½ | 16.28½ |
|                    | plt      | 76 | 4      | ...    | 3      | 4      | 3      | 3      | 4      | 3      | 3      | 4      | 4      | ... | 3      | 4      | 3      | 4      |
|                    | dep      | 77 | 15.29½ | ...    | 15.37½ | 15.43½ | 15.46½ | 15.50½ | 15.53  | 15.56  | 15p59½ | 16p05½ | 16.13½ | ... | 16.17  | 16.25½ | 16.26  | 16.29½ |
|                    | dep-line | 78 | SL     | ...    | FL     | FL     | SL     | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | SL     | ... | FL     | SL     | FL     | SL     |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

### Mondays to Fridays

15 December to 15 May

|                           |                 |                           | 177                               | 178                 | 179            | 180        | 181                 | 182                    | 183            | 184           | 185           | 186           | 187           | 188                 | 189           | 190        | 191           | 192                               |
|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------|----------------|------------|---------------------|------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|------------|---------------|-----------------------------------|
|                           |                 |                           | 1B84                              | 1H69                | 2H17           | 2N20       | 1M49                | 1B83                   | 1H32           | 1W16          | 2H25          | 2N99          | 2A81          | 1H33                | 1M50          | 1R90       | 2H27          | 1B86                              |
| Signal ID                 | Orig. Dep. Time | Orig. Loc. Name           | 15.55                             | 14.40               | 15.59          |            | 09.40               | 14.26                  | 15.00          | 11.10         |               |               |               | 15.20               | 12.45         | 12.57      |               | 16.55                             |
| Dest. Loc. Name           |                 |                           | Manchester Airport<br>Cleethorpes | London Euston       | Stoke-on-Trent |            | Penzance            | Cleethorpes            | London Euston  | Milford Haven |               |               |               | London Euston       | Bournemouth   | Norwich    |               | Manchester Airport<br>Cleethorpes |
| Timing Load               |                 |                           | <b>170</b>                        | <b>390-125</b>      | <b>323</b>     | <b>150</b> | <b>221</b>          | <b>185</b>             | <b>390-125</b> | <b>175</b>    |               | <b>150</b>    | <b>323</b>    | <b>390-125</b>      | <b>221</b>    | <b>158</b> | <b>323</b>    | <b>170</b>                        |
| Operating Characteristics |                 |                           |                                   |                     |                |            |                     |                        |                |               |               |               |               |                     |               |            |               |                                   |
| Dates Of Operation        |                 |                           | <b>SX</b>                         | <b>SX</b>           | <b>SX</b>      | <b>SX</b>  | <b>SX</b>           | <b>SX</b>              | <b>SX</b>      | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>           | <b>SX</b>     | <b>SX</b>  | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                         |
| <b>Kidsgrove</b>          | dep             | 1                         | ...                               | ...                 | <b>16.06½</b>  | ...        | <b>16/27</b>        | ...                    | <b>16/31½</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>16/55</b>        | <b>17/01</b>  | ...        | ...           | ...                               |
|                           | mgn             | 2                         | ...                               | ...                 | ...            | ...        | <b>[1]</b>          | ...                    | <b>[1]</b>     | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...        | ...           | ...                               |
|                           | dep             | 3                         | ...                               | ...                 | <b>16a13½</b>  | ...        | <b>16/31½</b>       | ...                    | <b>16/35½</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>16/59</b>        | <b>17/04½</b> | ...        | ...           | ...                               |
|                           | mgn             | 4                         | ...                               | ...                 | ...            | ...        | ...                 | ...                    | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | <b>[1]</b>    | ...        | ...           | ...                               |
|                           | arr             | 5                         | ...                               | ...                 | <b>16.20</b>   | ...        | ...                 | ...                    | <b>16.40½</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | <b>17.11</b>  | ...        | ...           | ...                               |
|                           | plt             | 6                         | ...                               | ...                 | <b>1</b>       | ...        | ...                 | ...                    | <b>1</b>       | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | <b>1</b>      | ...        | ...           | ...                               |
|                           | dep             | 7                         | ...                               | ...                 | <b>16.21</b>   | ...        | <b>16/36½</b>       | ...                    | <b>16p42</b>   | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>17/03½</b>       | <b>17.12½</b> | ...        | ...           | ...                               |
|                           | mgn             | 8                         | ...                               | ...                 | ...            | ...        | <b>[1]&lt;1&gt;</b> | ...                    | <b>[1]</b>     | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>[1]&lt;1&gt;</b> | <b>[1]</b>    | ...        | ...           | ...                               |
|                           | dep             | 9                         | Prestbury                         | ...                 | <b>16.25</b>   | ...        | ...                 | ...                    | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...        | ...           | ...                               |
|                           | dep             | 10                        | Adlington (Cheshire)              | ...                 | <b>16.28</b>   | ...        | ...                 | ...                    | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...        | ...           | ...                               |
|                           | dep             | 11                        | Poynton                           | ...                 | <b>16.31½</b>  | ...        | ...                 | ...                    | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...        | ...           | ...                               |
|                           | dep             | 12                        | Bramhall                          | ...                 | <b>16.34</b>   | ...        | ...                 | ...                    | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...        | ...           | ...                               |
|                           | mgn             | 13                        | ...                               | ...                 | <b>[1]</b>     | ...        | ...                 | ...                    | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...        | ...           | ...                               |
| <b>Crewe</b>              | arr             | 14                        | ...                               | <b>16#10½</b>       | ...            | ...        | ...                 | ...                    | <b>16.28</b>   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...        | ...           | ...                               |
|                           | plt             | 15                        | ...                               | <b>5</b>            | ...            | ...        | ...                 | ...                    | <b>6</b>       | ...           | ...           | ...           | <b>1</b>      | ...                 | ...           | ...        | <b>1</b>      | ...                               |
|                           | dep             | 16                        | ...                               | <b>16q13</b>        | ...            | ...        | ...                 | ...                    | <b>16.30</b>   | ...           | ...           | ...           | <b>16.34</b>  | ...                 | ...           | ...        | <b>16.50</b>  | ...                               |
|                           | mgn             | 17                        | ...                               | ...                 | ...            | ...        | ...                 | ...                    | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...        | ...           | ...                               |
|                           | dep             | 18                        | Crewe Sydney Bridge               | ...                 | <b>16/15½</b>  | ...        | ...                 | ...                    | <b>16/32</b>   | ...           | ...           | ...           | <b>16/36½</b> | ...                 | ...           | ...        | ...           | <b>16/52½</b>                     |
|                           | dep-line        | 19                        | ...                               | ...                 | <b>FL</b>      | ...        | ...                 | ...                    | <b>FL</b>      | ...           | ...           | ...           | <b>FL</b>     | ...                 | ...           | ...        | ...           | <b>FL</b>                         |
|                           | mgn             | 20                        | ...                               | ...                 | ...            | ...        | ...                 | ...                    | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...        | ...           | ...                               |
|                           | dep             | 21                        | Sandbach                          | ...                 | <b>16/18½</b>  | ...        | ...                 | ...                    | <b>16/36</b>   | ...           | ...           | ...           | <b>16.41</b>  | ...                 | ...           | ...        | ...           | <b>16a57½</b>                     |
|                           | mgn             | 22                        | ...                               | ...                 | ...            | ...        | ...                 | ...                    | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...        | ...           | ...                               |
|                           | dep             | 23                        | Holmes Chapel                     | ...                 | ...            | ...        | ...                 | ...                    | ...            | ...           | ...           | ...           | <b>16.45½</b> | ...                 | ...           | ...        | ...           | <b>17.02</b>                      |
|                           | dep             | 24                        | Goostrey                          | ...                 | ...            | ...        | ...                 | ...                    | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...        | ...           | <b>17.05</b>                      |
|                           | dep             | 25                        | Chelford                          | ...                 | ...            | ...        | ...                 | ...                    | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...        | ...           | <b>17.09½</b>                     |
|                           | mgn             | 26                        | ...                               | ...                 | ...            | ...        | ...                 | ...                    | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...        | ...           | ...                               |
| arr                       | 27              | Alderley Edge             | ...                               | ...                 | ...            | ...        | ...                 | ...                    | ...            | ...           | ...           | <b>16.53½</b> | ...           | ...                 | ...           | ...        | <b>17.13</b>  |                                   |
| dep                       | 28              | ...                       | ...                               | <b>16/25½</b>       | ...            | ...        | ...                 | <b>16/45</b>           | <b>16.50</b>   | ...           | ...           | <b>16.54</b>  | ...           | ...                 | ...           | ...        | <b>17.13½</b> |                                   |
| mgn                       | 29              | ...                       | ...                               | ...                 | ...            | ...        | ...                 | ...                    | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...        | ...           |                                   |
| arr                       | 30              | <b>Wilmslow</b>           | ...                               | <b>16.27</b>        | ...            | ...        | ...                 | <b>16.46½</b>          | <b>16.52½</b>  | ...           | ...           | <b>16.56½</b> | ...           | ...                 | ...           | ...        | <b>17.16</b>  |                                   |
| plt                       | 31              | ...                       | ...                               | <b>3</b>            | ...            | ...        | ...                 | <b>3</b>               | <b>3</b>       | ...           | ...           | <b>1</b>      | ...           | ...                 | ...           | ...        | <b>3</b>      |                                   |
| dep                       | 32              | ...                       | ...                               | <b>16p28½</b>       | ...            | ...        | ...                 | <b>16.47½</b>          | <b>16.53</b>   | ...           | ...           | <b>16.57</b>  | ...           | ...                 | ...           | ...        | <b>17.17</b>  |                                   |
| mgn                       | 33              | ...                       | ...                               | <b>[1]&lt;½&gt;</b> | ...            | ...        | ...                 | <b>[1](1)&lt;1&gt;</b> | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...        | ...           |                                   |
| dep                       | 34              | Styal                     | ...                               | ...                 | ...            | ...        | ...                 | ...                    | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...        | ...           | ...                               |
| mgn                       | 35              | ...                       | ...                               | ...                 | ...            | ...        | ...                 | ...                    | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...        | ...           | ...                               |
| dep                       | 36              | Heald Green South Jn      | ...                               | ...                 | ...            | ...        | ...                 | ...                    | ...            | ...           | ...           | ...           | <b>17/00½</b> | ...                 | ...           | ...        | ...           | ...                               |
| mgn                       | 37              | ...                       | ...                               | ...                 | ...            | ...        | ...                 | ...                    | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...        | ...           | ...                               |
| dep                       | 38              | Heald Green               | <b>15/58</b>                      | ...                 | ...            | ...        | ...                 | ...                    | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...        | ...           | <b>16/58</b>                      |
| dep                       | 39              | Heald Green West Jn       | ...                               | ...                 | ...            | ...        | ...                 | ...                    | ...            | ...           | ...           | ...           | <b>17/01½</b> | ...                 | ...           | ...        | ...           | ...                               |
| mgn                       | 40              | ...                       | ...                               | ...                 | ...            | ...        | ...                 | ...                    | ...            | ...           | ...           | ...           | <b>[1](1)</b> | ...                 | ...           | ...        | ...           | ...                               |
| arr                       | 41              | <b>Manchester Airport</b> | ...                               | ...                 | ...            | ...        | ...                 | ...                    | ...            | ...           | ...           | ...           | <b>17v06</b>  | ...                 | ...           | ...        | ...           | ...                               |
| plt                       | 42              | ...                       | ...                               | ...                 | ...            | ...        | ...                 | ...                    | ...            | ...           | ...           | ...           | <b>2A</b>     | ...                 | ...           | ...        | ...           | ...                               |
| dep                       | 43              | ...                       | ...                               | ...                 | ...            | ...        | ...                 | ...                    | ...            | ...           | ...           | ...           | <b>17p18</b>  | ...                 | ...           | ...        | ...           | ...                               |
| dep                       | 44              | Handforth                 | ...                               | ...                 | ...            | ...        | ...                 | ...                    | ...            | <b>16.56</b>  | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...        | ...           | <b>17.20</b>                      |
| mgn                       | 45              | ...                       | ...                               | ...                 | ...            | ...        | ...                 | ...                    | ...            | <b>[1]</b>    | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...        | ...           | <b>[1]</b>                        |
| dep                       | 46              | Cheadle Hulme             | ...                               | <b>16/33½</b>       | <b>16a38</b>   | ...        | <b>16/45½</b>       | ...                    | <b>16/50½</b>  | <b>16/54½</b> | <b>17.00½</b> | ...           | ...           | <b>17/12½</b>       | <b>17/20½</b> | ...        | <b>17.24½</b> | ...                               |
| mgn                       | 47              | ...                       | ...                               | ...                 | ...            | ...        | ...                 | ...                    | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...        | ...           | ...                               |
| dep                       | 48              | Adswold Road Jn           | ...                               | <b>16/34</b>        | <b>16/39½</b>  | ...        | <b>16/46½</b>       | ...                    | <b>16/51½</b>  | <b>16/55</b>  | <b>17/01½</b> | ...           | ...           | <b>17/13½</b>       | <b>17/21½</b> | ...        | <b>17/25½</b> | ...                               |
| dep-line                  | 49              | ...                       | ...                               | <b>FL</b>           | <b>SL</b>      | ...        | <b>FL</b>           | ...                    | <b>FL</b>      | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | ...           | ...           | <b>FL</b>           | <b>SL</b>     | ...        | <b>SL</b>     | ...                               |
| mgn                       | 50              | ...                       | ...                               | ...                 | ...            | ...        | ...                 | <b>&lt;1&gt;</b>       | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...        | ...           | ...                               |
| dep                       | 51              | <b>Buxton</b>             | ...                               | ...                 | ...            | ...        | ...                 | ...                    | ...            | ...           | ...           | <b>16.29</b>  | ...           | ...                 | ...           | ...        | ...           | ...                               |



|                    |          |    | 177    | 178    | 179    | 180    | 181    | 182    | 183    | 184    | 185    | 186    | 187 | 188    | 189    | 190    | 191    | 192    |
|--------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 16.35  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 16.40  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 16.46  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 16.49  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 16.52  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Disley             | dep      | 59 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 16.55½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 60 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | [1](½) | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 16/44½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 17/17½ | ...    | ...    |
| Hazel Grove        | arr      | 64 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 17.02½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | plt      | 65 | ...    | ...    | ...    | 2      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 2      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 66 | ...    | ...    | ...    | 16.36  | ...    | 16/45½ | ...    | ...    | ...    | 17.03½ | ... | ...    | ...    | 17/18½ | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | (½)    | ...    | ...    |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ...    | ...    | ...    | 16.38½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 17.06  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Davenport          | dep      | 69 | ...    | ...    | ...    | 16.40½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 17a08½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 72 | 16/30½ | 16/35  | 16/41  | 16/42½ | 16/47½ | 16/50  | 16/53½ | 16/56  | 17/03  | 17/10½ | ... | 17/14½ | 17/22½ | 17/23  | 17/27  | 17/30½ |
|                    | dep-line | 73 | ...    | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | SL     | ... | FL     | SL     | FL     | SL     | ...    |
|                    | mgn      | 74 | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...    | ...    | (1)    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Stockport          | arr      | 75 | ...    | 16.36  | 16.42½ | 16.44  | 16.49  | 16v52  | 16.54½ | 16.58½ | 17.04½ | 17.12½ | ... | 17.15½ | 17.24  | 17.25  | 17.28½ | ...    |
|                    | plt      | 76 | ...    | 3      | 4      | 3      | 3      | 4      | 3      | 3      | 4      | 4      | ... | 3      | 4      | 3      | 4      | ...    |
|                    | dep      | 77 | ...    | 16.37½ | 16.43½ | 16.46½ | 16.50½ | 16.53  | 16.56  | 17p00  | 17.06½ | 17.13½ | ... | 17.17  | 17.25½ | 17.26  | 17.29½ | ...    |
|                    | dep-line | 78 | ...    | FL     | FL     | SL     | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | SL     | ... | FL     | SL     | FL     | SL     | ...    |

# Public arrival 1 minutes earlier

**CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT**

**Mondays to Fridays**  
**15 December to 15 May**

|                           |                      |          | 193   | 194                   | 195                   | 196     | 197                   | 198                | 199                   | 200                   | 201                   | 202                   | 203                   | 204                   | 205                   | 206                   | 207                   | 208                            |     |
|---------------------------|----------------------|----------|-------|-----------------------|-----------------------|---------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------|-----|
| Signal ID                 |                      |          | 5D43  | 1H70                  | 2H19                  | 2N21    | 1M53                  | 1B85               | 1H35                  | 1W64                  | 2H29                  | 2H09                  | 2A82                  | 1H36                  | 1M54                  | 1R94                  | 2H21                  | 1B88                           |     |
| Orig. Dep. Time           |                      |          | 15.40 | 16.59                 | 16.59                 |         | 15.00                 | 15.26              | 16.00                 | 13.02                 |                       |                       |                       | 16.20                 | 13.45                 | 13.57                 |                       | 17.55                          |     |
| Orig. Loc. Name           |                      |          |       | London Euston         | Stoke-on-Trent        |         | Bristol Temple Meads  | Cleethorpes        | London Euston         | Carmarthen            |                       |                       |                       | London Euston         | Bournemouth           | Norwich               |                       | Manchester Airport Cleethorpes |     |
| Dest. Loc. Name           |                      |          |       | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Preston | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly |                                |     |
| Timing Load               |                      |          | 142   | 390-125               | 323                   | 150     | 221                   | 185                | 390-125               | 175                   | 323                   | 150                   | 323                   | 390-125               | 221                   | 158                   | 323                   | 185                            |     |
| Operating Characteristics |                      |          |       |                       |                       |         |                       |                    |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                                |     |
| Dates Of Operation        |                      |          | SX    | SX                    | SX                    | SX      | SX                    | SX                 | SX                    | SX                    | SX                    | SX                    | SX                    | SX                    | SX                    | SX                    | SX                    | SX                             |     |
| Kidsgrove                 | dep                  | 1        | ...   | ...                   | 17.06½                | ...     | 17/25½                | ...                | 17/31½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 17/55                 | 18/01                 | ...                   | ...                   | ...                            |     |
|                           | mgn                  | 2        | ...   | ...                   | ...                   | ...     | [1]                   | ...                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
|                           | Congleton            | dep      | 3     | ...                   | ...                   | 17a13½  | ...                   | 17/30              | ...                   | 17/35½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 17/59                 | 18/04½                | ...                   | ...                            | ... |
|                           |                      | mgn      | 4     | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                            | ... |
|                           | Macclesfield         | arr      | 5     | ...                   | ...                   | 17.20   | ...                   | ...                | ...                   | 17.40½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 18.11                 | ...                   | ...                            | ... |
|                           |                      | plt      | 6     | ...                   | ...                   | 1       | ...                   | ...                | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   | ...                            | ... |
|                           |                      | dep      | 7     | ...                   | ...                   | 17.21   | ...                   | 17/35              | ...                   | 17p42                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 18/03½                | 18.12½                | ...                   | ...                            | ... |
|                           |                      | mgn      | 8     | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | [1](½)<1>          | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]<1>                | [1]                   | ...                   | ...                            | ... |
|                           | Prestbury            | dep      | 9     | ...                   | ...                   | 17.25   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ... |
|                           | Adlington (Cheshire) | dep      | 10    | ...                   | ...                   | 17.28   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ... |
|                           | Poynton              | dep      | 11    | ...                   | ...                   | 17.31½  | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ... |
|                           | Bramhall             | dep      | 12    | ...                   | ...                   | 17.34   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ... |
|                           |                      | mgn      | 13    | ...                   | ...                   | [1]     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ... |
| Crewe                     | arr                  | 14       | ...   | 17.10                 | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | 17.27                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
|                           | plt                  | 15       | ...   | 5                     | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | 6                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
|                           | Crewe Sydney Bridge  | dep      | 16    | ...                   | 17p12½                | ...     | ...                   | ...                | ...                   | 17.30                 | ...                   | ...                   | ...                   | 17.33                 | ...                   | ...                   | ...                   | 17.50                          | ... |
|                           |                      | mgn      | 17    | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ... |
|                           | Sandbach             | dep      | 18    | ...                   | 17/15                 | ...     | ...                   | ...                | ...                   | 17/32                 | ...                   | ...                   | ...                   | 17/35½                | ...                   | ...                   | ...                   | 17/52½                         | ... |
|                           |                      | dep-line | 19    | ...                   | FL                    | ...     | ...                   | ...                | ...                   | FL                    | ...                   | ...                   | ...                   | FL                    | ...                   | ...                   | ...                   | FL                             | ... |
|                           | Holmes Chapel        | mgn      | 20    | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ... |
|                           |                      | dep      | 21    | ...                   | 17/18                 | ...     | ...                   | ...                | ...                   | 17/36                 | ...                   | ...                   | ...                   | 17.40                 | ...                   | ...                   | ...                   | 17a57½                         | ... |
|                           | Goostrey             | dep      | 22    | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ... |
|                           | Chelford             | dep      | 23    | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 17.44½                | ...                   | ...                   | ...                   | 18.02                          | ... |
|                           |                      | dep      | 24    | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 18.05                          | ... |
|                           | Alderley Edge        | dep      | 25    | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 18.09½                         | ... |
| mgn                       |                      | 26       | ...   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
| arr                       |                      | 27       | ...   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 17.52½                | ...                   | ...                   | ...                   | 18.13                 | ...                            |     |
| Wilmslow                  | dep                  | 28       | ...   | 17/25                 | ...                   | ...     | ...                   | ...                | 17/45                 | 17.50                 | ...                   | ...                   | 17.53                 | ...                   | ...                   | ...                   | 18.13½                | ...                            |     |
|                           | mgn                  | 29       | ...   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
|                           | arr                  | 30       | ...   | 17.26½                | ...                   | ...     | ...                   | ...                | 17.46½                | 17.52½                | ...                   | ...                   | 17.55½                | ...                   | ...                   | ...                   | 18.16                 | ...                            |     |
|                           | plt                  | 31       | ...   | 3                     | ...                   | ...     | ...                   | ...                | 3                     | 3                     | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | 3                     | ...                            |     |
|                           | dep                  | 32       | ...   | 17p28                 | ...                   | ...     | ...                   | ...                | 17.47½                | 17.53                 | ...                   | ...                   | 17.56                 | ...                   | ...                   | ...                   | 18.17                 | ...                            |     |
| Styal                     | mgn                  | 33       | ...   | [1]<1>                | ...                   | ...     | ...                   | [1](1)<1>          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
| Heald Green South Jn      | dep                  | 34       | ...   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 17.59½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
|                           | mgn                  | 35       | ...   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
| Heald Green               | dep                  | 36       | ...   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 18/00½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
|                           | mgn                  | 37       | ...   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
| Heald Green West Jn       | dep                  | 38       | ...   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 17/58                          |     |
| Manchester Airport        | dep                  | 39       | ...   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 18/01½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
|                           | mgn                  | 40       | ...   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
|                           | arr                  | 41       | ...   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
|                           | plt                  | 42       | ...   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 18.04                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
| Handforth                 | dep                  | 43       | ...   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 18.16                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
| Cheadle Hulme             | dep                  | 44       | ...   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | 17.56                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 18.20                 | ...                            |     |
|                           | mgn                  | 45       | ...   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                            |     |
| Adwood Road Jn            | dep                  | 46       | ...   | 17/33½                | 17a38                 | ...     | 17/45½                | ...                | 17/50½                | 17/54½                | 18.00½                | ...                   | ...                   | 18/12½                | 18/20½                | ...                   | 18.24½                | ...                            |     |
|                           | mgn                  | 47       | ...   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
|                           | dep                  | 48       | ...   | 17/34                 | 17/39½                | ...     | 17/46½                | ...                | 17/51½                | 17/55                 | 18/01½                | ...                   | ...                   | 18/13½                | 18/21½                | ...                   | 18/25½                | ...                            |     |
|                           | dep-line             | 49       | ...   | FL                    | SL                    | ...     | FL                    | ...                | FL                    | FL                    | SL                    | ...                   | ...                   | FL                    | SL                    | ...                   | SL                    | ...                            |     |
| Buxton                    | mgn                  | 50       | ...   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | <1>                | (½)                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
| Buxton                    | dep                  | 51       | ...   | ...                   | ...                   | 17.02   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 17.29                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
|                           | mgn                  | 52       | ...   | ...                   | ...                   | ...     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |

|                    |          |    | 193     | 194    | 195    | 196    | 197    | 198    | 199    | 200    | 201    | 202    | 203 | 204    | 205    | 206    | 207    | 208    |
|--------------------|----------|----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...     | ...    | ...    | 17.11½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 17.38½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 54 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...     | ...    | ...    | 17.17½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 17.44½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...     | ...    | ...    | 17.20½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 17.47½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 57 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...     | ...    | ...    | 17.23½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 17.50½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Disley             | dep      | 59 | ...     | ...    | ...    | 17.27  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 17.54  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 60 | ...     | ...    | ...    | [2]    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 17a58  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 62 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | [1](½) | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | 17/45  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 18/16½ | ...    | ...    |
| Hazel Grove        | arr      | 64 | ...     | ...    | ...    | 17.34½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.02½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | plt      | 65 | 1       | ...    | ...    | 2      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 2      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 66 | 17.26   | ...    | ...    | 17.35½ | ...    | 17/46  | ...    | ...    | ...    | 18.03½ | ... | ...    | ...    | 18/17½ | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 67 | (½)     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | (½)<½> | ...    | ...    |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ...     | ...    | ...    | 17.38  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.06  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Davenport          | dep      | 69 | ...     | ...    | ...    | 17a40½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 18a08½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 70 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 72 | 17/31   | 17/35  | 17/41  | 17/42½ | 17/47½ | 17/50½ | 17/53½ | 17/56½ | 18/03  | 18/10½ | ... | 18/14½ | 18/22½ | 18/22½ | 18/27  | 18/29½ |
|                    | dep-line | 73 | FL      | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | FL     | ... | FL     | SL     | FL     | SL     | ...    |
|                    | mgn      | 74 | ...     | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...    | ...    | (½)    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Stockport          | arr      | 75 | 17*OP33 | 17.36  | 17.42½ | 17.44  | 17.49  | 17.52½ | 17.54½ | 17#58½ | 18#04½ | 18.12  | ... | 18.15½ | 18.24  | 18.24½ | 18.28½ | ...    |
|                    | plt      | 76 | DM      | 3      | 4      | 3      | 3      | 4      | 3      | 3      | 4      | 3      | ... | 3      | 4      | 3      | 4      | ...    |
|                    | dep      | 77 | 17.33   | 17.37½ | 17.43½ | 17.46½ | 17.50½ | 17.53½ | 17.56  | 17p59½ | 18p05½ | 18.13  | ... | 18.17  | 18.25½ | 18.26  | 18.29½ | ...    |
|                    | dep-line | 78 | FL      | FL     | FL     | SL     | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | FL     | ... | FL     | SL     | FL     | SL     | ...    |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |          |    | 209                 | 210                   | 211                   | 212          | 213                 | 214                   | 215                | 216                    | 217                   | 218                    | 219                 | 220                 | 221                   | 222                   | 223                   | 224                   |
|---------------------------|----------|----|---------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|---------------------|-----------------------|--------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>5H02</b>         | <b>1H71</b>           | <b>2H11</b>           | <b>2J03</b>  | <b>5H22</b>         | <b>1M93</b>           | <b>1B87</b>        | <b>1H38</b>            | <b>1W66</b>           | <b>2A83</b>            | <b>5H50</b>         | <b>5H14</b>         | <b>2H01</b>           | <b>1H39</b>           | <b>1M58</b>           | <b>1R98</b>           |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 18.01               | 16.40                 | 17.59                 |              |                     | 14.04                 | 16.26              | 17.00                  | 13.10                 |                        | 18.09               | 18.13               |                       | 17.20                 | 14.45                 | 14.57                 |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Chinley             | London Euston         | Stoke-on-Trent        |              |                     | Paignton              | Cleethorpes        | London Euston          | Milford Haven         |                        | New Mills Central   | Stoke-on-Trent      |                       | London Euston         | Boumemouth            | Norwich               |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Stockport Car. M.D. | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Bolton       | Stockport Car. M.D. | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly  | Manchester Piccadilly | Manchester Oxford Road | Stockport Car. M.D. | Longsight Car. M.D. | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street |
| Timing Load               |          |    | <b>142</b>          | <b>390-125</b>        | <b>323</b>            | <b>150</b>   | <b>323</b>          | <b>221</b>            | <b>185</b>         | <b>390-125</b>         | <b>175</b>            | <b>323</b>             | <b>142</b>          | <b>323</b>          | <b>150</b>            | <b>390-125</b>        | <b>221</b>            | <b>158</b>            |
| Operating Characteristics |          |    |                     |                       |                       |              |                     |                       |                    |                        |                       |                        |                     |                     |                       |                       |                       |                       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>           | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>    | <b>SX</b>           | <b>SX</b>             | <b>SX</b>          | <b>SX</b>              | <b>SX</b>             | <b>SX</b>              | <b>SX</b>           | <b>SX</b>           | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             |
| <b>Kidsgrove</b>          | dep      | 1  | ...                 | ...                   | <b>18.06½</b>         | ...          | ...                 | <b>18/27½</b>         | ...                | <b>18/32</b>           | ...                   | ...                    | ...                 | <b>18/20½</b>       | ...                   | <b>18/56</b>          | <b>19/01</b>          | ...                   |
|                           | mgn      | 2  | ...                 | ...                   | ...                   | ...          | ...                 | [1]                   | ...                | [1]                    | ...                   | ...                    | ...                 | [1]                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Congleton                 | dep      | 3  | ...                 | ...                   | <b>18a13½</b>         | ...          | ...                 | <b>18/32</b>          | ...                | <b>18/36</b>           | ...                   | ...                    | ...                 | ...                 | ...                   | <b>18/59</b>          | <b>19/04½</b>         | ...                   |
|                           | mgn      | 4  | ...                 | ...                   | ...                   | ...          | ...                 | ...                   | ...                | ...                    | ...                   | ...                    | ...                 | ...                 | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   |
| <b>Macclesfield</b>       | arr      | 5  | ...                 | ...                   | <b>18.20</b>          | ...          | ...                 | ...                   | ...                | <b>18.41</b>           | ...                   | ...                    | ...                 | ...                 | ...                   | ...                   | <b>19.11</b>          | ...                   |
|                           | plt      | 6  | ...                 | ...                   | <b>1</b>              | ...          | ...                 | ...                   | ...                | <b>1</b>               | ...                   | ...                    | ...                 | ...                 | ...                   | ...                   | <b>1</b>              | ...                   |
| Prestbury                 | dep      | 7  | ...                 | ...                   | <b>18.21</b>          | ...          | ...                 | <b>18/37</b>          | ...                | <b>18p42½</b>          | ...                   | ...                    | ...                 | ...                 | ...                   | <b>19/03½</b>         | <b>19.12½</b>         | ...                   |
|                           | mgn      | 8  | ...                 | ...                   | ...                   | ...          | ...                 | [1]<1>                | ...                | [1]                    | ...                   | ...                    | ...                 | ...                 | ...                   | [1]<1>                | [1]                   | ...                   |
| Adlington (Cheshire)      | dep      | 9  | ...                 | ...                   | <b>18.25</b>          | ...          | ...                 | ...                   | ...                | ...                    | ...                   | ...                    | ...                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 10 | ...                 | ...                   | <b>18.28</b>          | ...          | ...                 | ...                   | ...                | ...                    | ...                   | ...                    | ...                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Bramhall                  | dep      | 11 | ...                 | ...                   | <b>18.31½</b>         | ...          | ...                 | ...                   | ...                | ...                    | ...                   | ...                    | ...                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn      | 12 | ...                 | ...                   | <b>18.34</b>          | ...          | ...                 | ...                   | ...                | ...                    | ...                   | ...                    | ...                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| <b>Crewe</b>              | arr      | 13 | ...                 | ...                   | [1]                   | ...          | ...                 | ...                   | ...                | ...                    | ...                   | ...                    | ...                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | plt      | 14 | ...                 | <b>18#12</b>          | ...                   | ...          | ...                 | ...                   | ...                | ...                    | <b>18.27</b>          | ...                    | ...                 | <b>18°C37</b>       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Crewe Sydney Bridge       | dep      | 15 | ...                 | <b>5</b>              | ...                   | ...          | <b>1</b>            | ...                   | ...                | <b>6</b>               | <b>1</b>              | ...                    | <b>1</b>            | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn      | 16 | ...                 | <b>18r14</b>          | ...                   | ...          | <b>18.17</b>        | ...                   | ...                | <b>18.30</b>           | <b>18.34</b>          | ...                    | <b>18.41</b>        | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Sandbach                  | dep      | 17 | ...                 | ...                   | ...                   | ...          | ...                 | ...                   | ...                | ...                    | ...                   | ...                    | ...                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn      | 18 | ...                 | <b>18/16½</b>         | ...                   | ...          | <b>18/19½</b>       | ...                   | ...                | <b>18/32</b>           | <b>18/36½</b>         | ...                    | <b>18/43½</b>       | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Holmes Chapel             | dep-line | 19 | ...                 | <b>FL</b>             | ...                   | ...          | <b>FL</b>           | ...                   | ...                | <b>FL</b>              | <b>FL</b>             | ...                    | <b>FL</b>           | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn      | 20 | ...                 | ...                   | ...                   | ...          | ...                 | ...                   | ...                | ...                    | ...                   | ...                    | <b>(1½)</b>         | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Goostrey                  | dep      | 21 | ...                 | <b>18/19½</b>         | ...                   | ...          | <b>18/23</b>        | ...                   | ...                | <b>18/36</b>           | <b>18.41</b>          | ...                    | <b>18/48½</b>       | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn      | 22 | ...                 | ...                   | ...                   | ...          | ...                 | ...                   | ...                | ...                    | ...                   | ...                    | <b>[1](3½)</b>      | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Chelford                  | dep      | 23 | ...                 | ...                   | ...                   | ...          | ...                 | ...                   | ...                | ...                    | <b>18.45½</b>         | ...                    | ...                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 24 | ...                 | ...                   | ...                   | ...          | ...                 | ...                   | ...                | ...                    | ...                   | ...                    | ...                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Alderley Edge             | dep      | 25 | ...                 | ...                   | ...                   | ...          | ...                 | ...                   | ...                | ...                    | ...                   | ...                    | ...                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn      | 26 | ...                 | ...                   | ...                   | ...          | ...                 | ...                   | ...                | ...                    | ...                   | ...                    | ...                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| <b>Wilmslow</b>           | arr      | 27 | ...                 | ...                   | ...                   | ...          | ...                 | ...                   | ...                | ...                    | <b>18.53½</b>         | ...                    | ...                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 28 | ...                 | <b>18/26½</b>         | ...                   | ...          | <b>18/32</b>        | ...                   | ...                | <b>18/45</b>           | <b>18.54</b>          | ...                    | <b>19/02</b>        | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Styal                     | mgn      | 29 | ...                 | ...                   | ...                   | ...          | ...                 | ...                   | ...                | ...                    | ...                   | ...                    | ...                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | arr      | 30 | ...                 | <b>18#28</b>          | ...                   | ...          | ...                 | ...                   | ...                | <b>18.46½</b>          | <b>18.56½</b>         | ...                    | ...                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Heald Green South Jn      | plt      | 31 | ...                 | <b>3</b>              | ...                   | ...          | ...                 | ...                   | ...                | <b>3</b>               | <b>1</b>              | ...                    | ...                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 32 | ...                 | <b>18q29½</b>         | ...                   | ...          | <b>18/34</b>        | ...                   | ...                | <b>18.47½</b>          | <b>18.57</b>          | ...                    | <b>19/03½</b>       | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Heald Green               | mgn      | 33 | ...                 | [1]                   | ...                   | ...          | <b>[1](3)</b>       | ...                   | ...                | <b>[1](1)&lt;1&gt;</b> | ...                   | ...                    | ...                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 34 | ...                 | ...                   | ...                   | ...          | ...                 | ...                   | ...                | ...                    | ...                   | ...                    | ...                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Heald Green West Jn       | mgn      | 35 | ...                 | ...                   | ...                   | ...          | ...                 | ...                   | ...                | ...                    | ...                   | ...                    | ...                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 36 | ...                 | ...                   | ...                   | ...          | ...                 | ...                   | ...                | ...                    | ...                   | <b>19/00½</b>          | ...                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| <b>Manchester Airport</b> | mgn      | 37 | ...                 | ...                   | ...                   | ...          | ...                 | ...                   | ...                | ...                    | ...                   | ...                    | ...                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 38 | ...                 | ...                   | ...                   | ...          | ...                 | ...                   | ...                | ...                    | ...                   | ...                    | ...                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Handforth                 | dep      | 39 | ...                 | ...                   | ...                   | ...          | ...                 | ...                   | ...                | ...                    | ...                   | <b>19/01½</b>          | ...                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn      | 40 | ...                 | ...                   | ...                   | ...          | ...                 | ...                   | ...                | ...                    | ...                   | <b>[1](3)</b>          | ...                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Cheadle Hulme             | arr      | 41 | ...                 | ...                   | ...                   | ...          | ...                 | ...                   | ...                | ...                    | <b>19.08</b>          | ...                    | ...                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | plt      | 42 | ...                 | ...                   | ...                   | ...          | ...                 | ...                   | ...                | ...                    | <b>1A</b>             | ...                    | ...                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Adswood Road Jn           | dep      | 43 | ...                 | ...                   | ...                   | ...          | ...                 | ...                   | ...                | ...                    | <b>19.12</b>          | ...                    | ...                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn      | 44 | ...                 | ...                   | ...                   | ...          | ...                 | ...                   | ...                | ...                    | ...                   | ...                    | ...                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Buxton                    | dep      | 45 | ...                 | ...                   | ...                   | ...          | ...                 | ...                   | ...                | ...                    | ...                   | ...                    | ...                 | ...                 | ...                   | <b>18.29</b>          | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 46 | ...                 | <b>18/34</b>          | <b>18a38</b>          | ...          | <b>18/41</b>        | <b>18/46</b>          | ...                | <b>18/51</b>           | <b>18/54½</b>         | ...                    | ...                 | <b>19/06</b>        | ...                   | <b>19/12½</b>         | <b>19/20½</b>         | ...                   |
| Buxton                    | mgn      | 47 | ...                 | ...                   | ...                   | ...          | <b>(2)</b>          | ...                   | ...                | ...                    | ...                   | ...                    | ...                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 48 | ...                 | <b>18/34½</b>         | <b>18/39½</b>         | ...          | <b>18/44</b>        | <b>18/47</b>          | ...                | <b>18/52</b>           | <b>18/55</b>          | ...                    | <b>18/47</b>        | <b>19/06½</b>       | ...                   | <b>19/13½</b>         | <b>19/21½</b>         | ...                   |
| Buxton                    | dep-line | 49 | ...                 | <b>FL</b>             | <b>FL</b>             | ...          | <b>SL</b>           | <b>FL</b>             | ...                | <b>FL</b>              | <b>FL</b>             | ...                    | <b>FL</b>           | ...                 | <b>FL</b>             | ...                   | <b>SL</b>             | ...                   |
|                           | mgn      | 50 | ...                 | ...                   | ...                   | ...          | ...                 | ...                   | ...                | <b>&lt;½&gt;</b>       | <b>(½)</b>            | ...                    | ...                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Buxton                    | dep      | 51 | ...                 | ...                   | ...                   | <b>18.02</b> | ...                 | ...                   | ...                | ...                    | ...                   | ...                    | ...                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |

|                    |          |    | 209   | 210    | 211    | 212    | 213   | 214    | 215    | 216    | 217    | 218 | 219     | 220   | 221    | 222    | 223    | 224    |
|--------------------|----------|----|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-----|---------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...   | 18.35  | ...    | ...    | ...    |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...   | ...    | ...    | 18.11½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...   | 18.40  | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 54 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...   | ...    | ...    | 18.17½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...   | 18.46  | ...    | ...    | ...    |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...   | ...    | ...    | 18.20½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...   | 18.49  | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 57 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...   | ...    | ...    | 18.23½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...   | 18.52  | ...    | ...    | ...    |
| Disley             | dep      | 59 | ...   | ...    | ...    | 18.27  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...   | 18.55½ | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 60 | ...   | ...    | ...    | [2]    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...   | [1]    | ...    | ...    | ...    |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 62 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | 18/28 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | 18/44½ | ...    | ...    | ... | 18/54   | ...   | ...    | ...    | ...    | 19/17½ |
| Hazel Grove        | arr      | 64 | ...   | ...    | ...    | 18.34½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...   | 19.02  | ...    | ...    | ...    |
|                    | plt      | 65 | ...   | ...    | ...    | 2      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...   | 2      | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 66 | 18/29 | ...    | ...    | 18.35½ | ...   | ...    | 18/45½ | ...    | ...    | ... | 18/55   | ...   | 19.03  | ...    | ...    | 19/18½ |
|                    | mgn      | 67 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | <½>    | ...    | ...    | ... | (3)     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ...   | ...    | ...    | 18.38  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...   | 19.05½ | ...    | ...    | ...    |
| Davenport          | dep      | 69 | ...   | ...    | ...    | 18a40½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...   | 19a08  | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 70 | ...   | ...    | ...    | (½)    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...   | (½)    | ...    | ...    | ...    |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 72 | 18/33 | 18/35½ | 18/41  | 18/43  | 18/46 | 18/48  | 18/50½ | 18/53½ | 18/56½ | ... | 19/02   | 19/08 | 19/10½ | 19/14½ | 19/22½ | 19/22½ |
|                    | dep-line | 73 | SL    | FL     | FL     | SL     | SL    | FL     | SL     | FL     | FL     | ... | SL      | FL    | SL     | FL     | SL     | FL     |
|                    | mgn      | 74 | (1)   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | (½)    | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Stockport          | arr      | 75 | ...   | 18#36½ | 18.42½ | 18.44½ | 18*48 | 18.49  | 18.52½ | 18.54½ | 18#58½ | ... | 19COP04 | ...   | 19#12½ | 19.15½ | 19.24  | 19.24  |
|                    | plt      | 76 | ...   | 3      | 3      | 4      | DG    | 3      | 4      | 3      | 3      | ... | 4       | ...   | 4      | 3      | 4      | 3      |
|                    | dep      | 77 | 18/35 | 18p38  | 18.43½ | 18.46½ | 18.56 | 18.50½ | 18.53½ | 18.56  | 18p59½ | ... | 19.05   | 19/09 | 19.13½ | 19.17  | 19.25½ | 19.25½ |
|                    | dep-line | 78 | SL    | FL     | FL     | SL     | SL    | FL     | SL     | FL     | FL     | ... | SL      | FL    | SL     | FL     | SL     | FL     |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|  |          |        | 225                   | 226                            | 227                   | 228                   | 229                   | 230                   | 231                | 232                   | 233                   | 234         | 235                    | 236                 | 237                   | 238                   | 239                   | 240                   |
|--|----------|--------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|------------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID  |          |        | <b>2H23</b>           | <b>1B90</b>                    | <b>5H28</b>           | <b>1H72</b>           | <b>2H13</b>           | <b>1M61</b>           | <b>1B89</b>        | <b>1H01</b>           | <b>1W70</b>           | <b>5A84</b> | <b>2A84</b>            | <b>5H06</b>         | <b>2H03</b>           | <b>1H02</b>           | <b>1M62</b>           | <b>1R54</b>           |
| Orig. Dep. Time  |          |        | 18.55                 | 18.55                          | 17.40                 | 18.59                 | 17.00                 | 17.26                 | 18.00              | 15.03                 |                       |             |                        |                     |                       | 18.20                 | 15.45                 | 15.48                 |
| Orig. Loc. Name  |          |        |                       | Manchester Airport Cleethorpes |                       | London Euston         | Stoke-on-Trent        | Bristol Temple Meads  | Cleethorpes        | London Euston         | Carmarthen            |             |                        |                     |                       | London Euston         | Bournemouth           | Norwich               |
| Dest. Loc. Name  |          |        | Manchester Piccadilly |                                | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |             | Manchester Oxford Road | Stockport Car. M.D. | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street |
| Timing Load  |          |        | <b>323</b>            | <b>185</b>                     | <b>150</b>            | <b>390-125</b>        | <b>323</b>            | <b>221</b>            | <b>185</b>         | <b>390-125</b>        | <b>175</b>            | <b>323</b>  | <b>323</b>             | <b>323</b>          | <b>150</b>            | <b>390-125</b>        | <b>221</b>            | <b>158</b>            |
| Operating Characteristics  |          |        |                       |                                |                       |                       |                       |                       |                    |                       |                       |             |                        |                     |                       |                       |                       |                       |
| Dates Of Operation   |          |        | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                      | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>          | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>   | <b>SX</b>              | <b>SX</b>           | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             |
| Kidsgrove<br>Congleton<br>Macclesfield<br>Prestbury<br>Adlington (Cheshire)<br>Poynton<br>Bramhall             | dep      | 1      | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | 19.06½                | 19/26                 | ...                | 19/31½                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | 19/55                 | 20/01                 | ...                   |
|  | mgn      | 2      | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | [1]                   | [1]                   | ...                | [1]                   | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 3      | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | 19a13½                | 19/30½                | ...                | 19/35½                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | 19/59                 | 20/04½                | ...                   |
|  | mgn      | 4      | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   |
|  | arr      | 5      | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | 19.20                 | ...                   | ...                | 19.40½                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | 20.11                 | ...                   |
|  | plt      | 6      | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   | ...                | 1                     | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   |
|  | dep      | 7      | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | 19.21                 | 19/35½                | ...                | 19p42                 | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | 20/03½                | 20.12½                | ...                   |
|  | mgn      | 8      | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                | [1]<1>                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | [1]                   | [1]                   | ...                   |
|  | dep      | 9      | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | 19.25                 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 10     | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | 19.28                 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 11     | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | 19.31½                | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 12     | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | 19.34                 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 13     | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Crewe<br>Crewe Sydney Bridge<br>Sandbach<br>Holmes Chapel<br>Goostrey<br>Chelford<br>Alderley Edge<br>Wilmslow | arr      | 14     | ...                   | ...                            | ...                   | 19.10                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 19.25                 | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | plt      | 15     | 1                     | ...                            | ...                   | 5                     | ...                   | ...                   | ...                | 6                     | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 16     | 18.50                 | ...                            | ...                   | 19p12½                | ...                   | ...                   | ...                | 19.31                 | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 17     | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 18     | 18/52½                | ...                            | ...                   | 19/15                 | ...                   | ...                   | ...                | 19/33                 | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep-line | 19     | FL                    | ...                            | ...                   | FL                    | ...                   | ...                   | ...                | FL                    | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 20     | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 21     | 18a57½                | ...                            | ...                   | 19/18                 | ...                   | ...                   | ...                | 19/37                 | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 22     | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 23     | 19.02                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 24     | 19.05                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 25     | 19.09½                | ...                            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 26     | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| arr  | 27       | 19.13  | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
| dep  | 28       | 19.13½ | ...                   | 19.20                          | 19/25                 | ...                   | ...                   | ...                   | 19/46              | 19.50                 | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
| mgn  | 29       | ...    | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
| arr  | 30       | 19.16  | ...                   | ...                            | 19.26½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | 19.47½                | 19.53                 | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
| plt  | 31       | 3      | ...                   | ...                            | 3                     | ...                   | ...                   | ...                   | 3                  | 1                     | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
| dep  | 32       | 19.17  | ...                   | 19/22½                         | 19p28                 | ...                   | ...                   | ...                   | 19.48½             | 1                     | 19.56                 | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
| mgn  | 33       | ...    | ...                   | [1](2)                         | [1]<1>                | ...                   | ...                   | ...                   | [1]<1>             | ...                   | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
| Styal<br>Heald Green South Jn  | dep      | 34     | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 35     | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 36     | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 19/59½      | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 37     | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Heald Green  | dep      | 38     | ...                   | 18/58                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
| Heald Green West Jn<br>Manchester Airport  | dep      | 39     | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 20/00½      | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
|  | mgn      | 40     | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | [1]         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
|  | arr      | 41     | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 20.04       | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
|  | plt      | 42     | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 1A          | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
|  | dep      | 43     | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 20.09       | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
| Handforth  | dep      | 44     | 19.20                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
|  | mgn      | 45     | [1]                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
| Cheadle Hulme<br>Adswood Road Jn   | dep      | 46     | 19.24½                | ...                            | 19/29                 | 19/33½                | 19a38                 | 19/43½                | ...                | 19/51½                | 19/54½                | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | 20/11½                | 20/20½                |                       |
|  | mgn      | 47     | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
|  | dep      | 48     | 19/25½                | ...                            | 19/30                 | 19/34                 | 19/39                 | 19/44½                | ...                | 19/52½                | 19/55                 | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | 20/12½                | 20/21½                |                       |
|  | dep-line | 49     | SL                    | ...                            | SL                    | FL                    | FL                    | FL                    | ...                | FL                    | FL                    | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | FL                    | SL                    |                       |
|  | mgn      | 50     | ...                   | ...                            | (3)                   | ...                   | ...                   | <1>                   | ...                | ...                   | (½)                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
| Buxton   | dep      | 51     | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                    | 19.30               | ...                   | ...                   | ...                   |                       |

|                    |          |    | 225    | 226    | 227    | 228    | 229    | 230    | 231    | 232    | 233    | 234 | 235 | 236   | 237    | 238    | 239    | 240    |
|--------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-------|--------|--------|--------|--------|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Disley             | dep      | 59 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 60 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 19/44½ | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | 20/17½ |
| <b>Hazel Grove</b> | arr      | 64 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | 20.03  | ...    | ...    | ...    |
|                    | plt      | 65 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 1     | 2      | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 66 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 19/45½ | ...    | ...    | ... | ... | 19.55 | 20.04  | ...    | ...    | 20/18½ |
|                    | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | <½>    | ...    | ...    | ... | ... | (7½)  | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | 20.06½ | ...    | ...    | ...    |
| Davenport          | dep      | 69 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | 20a09  | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | (½)    | ...    | ...    | ...    |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 72 | 19/27  | 19/27½ | 19/34½ | 19/35  | 19/40½ | 19/46½ | 19/50½ | 19/53½ | 19/56½ | ... | ... | 20/07 | 20/11½ | 20/13½ | 20/22½ | 20/22½ |
|                    | dep-line | 73 | SL     | ...    | SL     | FL     | FL     | FL     | SL     | FL     | FL     | ... | ... | SL    | SL     | FL     | SL     | FL     |
|                    | mgn      | 74 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Stockport          | arr      | 75 | 19.28½ | ...    | ...    | 19.36  | 19.42  | 19.47½ | 19.52½ | 19.54½ | 19#58½ | ... | ... | 20*09 | 20.13½ | 20v14½ | 20.24  | 20.24½ |
|                    | plt      | 76 | 4      | ...    | ...    | 3      | 3      | 3      | 4      | 3      | 3      | ... | ... | DG    | 4      | 3      | 4      | 3      |
|                    | dep      | 77 | 19.29½ | ...    | 19/35½ | 19.37½ | 19.43  | 19.50  | 19.53½ | 19.56  | 19p59½ | ... | ... | 20.16 | 20.14½ | 20.16  | 20.25½ | 20.26  |
|                    | dep-line | 78 | SL     | ...    | SL     | FL     | FL     | FL     | SL     | FL     | FL     | ... | ... | SL    | SL     | FL     | SL     | FL     |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |                      |          | 241                      | 242                             | 243                      | 244                      | 245                      | 246                      | 247                      | 248                      | 249                      | 250                       | 251                      | 252                      | 253                      | 254                      | 255                               | 256                      |        |
|---------------------------|----------------------|----------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------|--------|
|                           |                      |          | 2H25                     | 1B92                            | 1H73                     | 2H15                     | 1M65                     | 1W20                     | 1B91                     | 1H04                     | 1H83                     | 2A85                      | 2H05                     | 1H05                     | 1R60                     | 1M66                     | 1B94                              | 2H27                     |        |
| Signal ID                 |                      |          |                          |                                 |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                           |                          |                          |                          |                          |                                   |                          |        |
| Orig. Dep. Time           |                      |          | 19.55                    | 18.40                           | 19.59                    | 16.54                    | 15.10                    | 18.26                    | 19.00                    | 18.57                    |                          |                           |                          | 19.20                    | 16.57                    | 16.45                    | 20.47                             |                          |        |
| Orig. Loc. Name           |                      |          |                          | Manchester Airport<br>Sheffield | London Euston            | Stoke-on-Trent           | Exeter St Davids         | Milford Haven            | Cleethorpes              | London Euston            | London Euston            |                           |                          | London Euston            | Norwich                  | Bournemouth              | Manchester Airport<br>Cleethorpes |                          |        |
| Dest. Loc. Name           |                      |          | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly        | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Oxford Road | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly          | Manchester<br>Piccadilly |        |
| Timing Load               |                      |          | 323                      | 185                             | 390-125                  | 323                      | 221                      | 175                      | 185                      | 390-125                  | 390-125                  | 323                       | 150                      | 390-125                  | 158                      | 221                      | 185                               | 323                      |        |
| Operating Characteristics |                      |          |                          |                                 |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                           |                          |                          |                          |                          |                                   |                          |        |
| Dates Of Operation        |                      |          | SX                       | SX                              | SX                       | SX                       | SX                       | SX                       | SX                       | SX                       | ThFO                     | SX                        | SX                       | SX                       | SX                       | SX                       | SX                                | SX                       |        |
| Kidsgrove                 | dep                  | 1        | ...                      | ...                             | ...                      | 20.06½                   | 20/26                    | ...                      | ...                      | 20/33                    | ...                      | ...                       | ...                      | 20/55                    | ...                      | 21/01                    | ...                               | ...                      |        |
|                           | mgn                  | 2        | ...                      | ...                             | ...                      | [1]                      | ...                      | ...                      | ...                      | [1]                      | ...                      | ...                       | ...                      | [1]                      | ...                      | ...                      | ...                               | ...                      |        |
|                           | Congleton            | dep      | 3                        | ...                             | ...                      | ...                      | 20a13½                   | 20/30½                   | ...                      | ...                      | 20/37                    | ...                       | ...                      | ...                      | 20/59                    | ...                      | 21/04½                            | ...                      | ...    |
|                           |                      | mgn      | 4                        | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | [1]                               | ...                      | ...    |
|                           | Macclesfield         | arr      | 5                        | ...                             | ...                      | ...                      | 20.20                    | ...                      | ...                      | ...                      | 20#42                    | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | 21.11                             | ...                      | ...    |
|                           |                      | plt      | 6                        | ...                             | ...                      | ...                      | 1                        | ...                      | ...                      | ...                      | 1                        | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | 1                                 | ...                      | ...    |
|                           |                      | dep      | 7                        | ...                             | ...                      | ...                      | 20.21                    | 20/35½                   | ...                      | ...                      | 20q43½                   | ...                       | ...                      | ...                      | 21/03½                   | ...                      | 21.12½                            | ...                      | ...    |
|                           |                      | mgn      | 8                        | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | [1]<½>                   | ...                      | ...                      | [1]                      | ...                       | ...                      | ...                      | [1]<1>                   | ...                      | [1]                               | ...                      | ...    |
|                           |                      | dep      | 9                        | ...                             | ...                      | ...                      | 20.25                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | ...                      | ...    |
|                           | Prestbury            | dep      | 10                       | ...                             | ...                      | 20.28                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | ...                      | ...    |
|                           | Adlington (Cheshire) | dep      | 11                       | ...                             | ...                      | 20.31½                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | ...                      | ...    |
|                           | Poynton              | dep      | 12                       | ...                             | ...                      | 20.34                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | ...                      | ...    |
|                           | Bramhall             | dep      | 13                       | ...                             | ...                      | [1]                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | ...                      | ...    |
| Crewe                     | arr                  | 14       | ...                      | ...                             | 20#11                    | ...                      | ...                      | 20.21½                   | ...                      | ...                      | 20D33                    | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | ...                      |        |
|                           | plt                  | 15       | 1                        | ...                             | 1                        | ...                      | ...                      | 6                        | ...                      | ...                      | 6                        | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | 1                        |        |
|                           | dep                  | 16       | 19.50                    | ...                             | 20q13½                   | ...                      | ...                      | 20.24                    | ...                      | ...                      | 20.35½                   | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | 20.53                    |        |
|                           | mgn                  | 17       | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | ...                      |        |
|                           | Crewe Sydney Bridge  | dep      | 18                       | 19/52½                          | ...                      | 20/16                    | ...                      | ...                      | 20/26                    | ...                      | 20/38                    | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | ...                      | 20/55½ |
|                           |                      | dep-line | 19                       | FL                              | ...                      | FL                       | ...                      | ...                      | FL                       | ...                      | FL                       | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | ...                      | FL     |
|                           | mgn                  | 20       | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | ...                      |        |
|                           | Sandbach             | dep      | 21                       | 19a57½                          | ...                      | 20/19                    | ...                      | 20/30                    | ...                      | ...                      | 20/41                    | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | 21a00½                   |        |
|                           | mgn                  | 22       | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | ...                      |        |
|                           | Holmes Chapel        | dep      | 23                       | 20.02                           | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | 21.05                    |        |
|                           | Goostrey             | dep      | 24                       | 20.05                           | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | 21.08                    |        |
|                           | Chelford             | dep      | 25                       | 20.09½                          | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | 21.12½                   |        |
|                           | mgn                  | 26       | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | ...                      |        |
| Alderley Edge             | arr                  | 27       | 20.13                    | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | 21.16                    |        |
|                           | dep                  | 28       | 20.13½                   | ...                             | 20/26                    | ...                      | ...                      | 20/39                    | ...                      | 20/48                    | ...                      | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | 21.16½                   |        |
|                           | mgn                  | 29       | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | ...                      |        |
| Wilmslow                  | arr                  | 30       | 20.16                    | ...                             | 20#27½                   | ...                      | ...                      | 20.40½                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | 21.19                    |        |
|                           | plt                  | 31       | 3                        | ...                             | 3                        | ...                      | ...                      | 3                        | ...                      | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | 3                        |        |
|                           | dep                  | 32       | 20.17                    | ...                             | 20q29                    | ...                      | ...                      | 20.41½                   | ...                      | 20/49                    | 20.56                    | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | 21.20                    |        |
|                           | mgn                  | 33       | ...                      | ...                             | [1]<½>                   | ...                      | ...                      | [1]<½>                   | ...                      | [1](1½)<1>               | ...                      | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | ...                      |        |
| Styal                     | dep                  | 34       | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | ...                      |        |
|                           | mgn                  | 35       | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | ...                      |        |
| Heald Green South Jn      | dep                  | 36       | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | 20/59½                   | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | ...                      |        |
|                           | mgn                  | 37       | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | ...                      |        |
| Heald Green               | dep                  | 38       | ...                      | 19/58                           | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | 20.51                             | ...                      |        |
| Heald Green West Jn       | dep                  | 39       | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | 21/00½                   | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | ...                      |        |
|                           | mgn                  | 40       | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | [1]                      | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | ...                      |        |
|                           | arr                  | 41       | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | 21.04                    | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | ...                      |        |
|                           | plt                  | 42       | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | 1A                       | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | ...                      |        |
| Manchester Airport        | dep                  | 43       | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | 21.09                    | ...                      | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | ...                      |        |
| Handforth                 | dep                  | 44       | 20.20                    | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | 21.23                    |        |
|                           | mgn                  | 45       | [1]                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | [1]                      |        |
| Cheadle Hulme             | dep                  | 46       | 20.24½                   | ...                             | 20/34                    | 20a38                    | 20/44                    | 20/47                    | ...                      | 20/52                    | 20/55                    | ...                       | ...                      | 21/12½                   | ...                      | 21/20½                   | ...                               | 21.27½                   |        |
|                           | mgn                  | 47       | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | ...                      |        |
|                           | dep                  | 48       | 20/25½                   | ...                             | 20/34½                   | 20/39                    | 20/45                    | 20/47½                   | ...                      | 20/53                    | 20/56                    | ...                       | ...                      | 21/13½                   | ...                      | 21/21½                   | ...                               | 21/28½                   |        |
| Adswold Road Jn           | dep-line             | 49       | SL                       | ...                             | FL                       | SL                       | SL                       | FL                       | ...                      | FL                       | FL                       | ...                       | ...                      | FL                       | ...                      | FL                       | ...                               | SL                       |        |
|                           | mgn                  | 50       | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | <½>                      | ...                      | ...                      | <1>                      | (1)                      | ...                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | ...                      |        |
| Buxton                    | dep                  | 51       | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | 20.29                     | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                               | ...                      |        |



|                    |          |    | 241    | 242    | 243    | 244    | 245    | 246    | 247    | 248    | 249   | 250 | 251    | 252    | 253    | 254    | 255    | 256    |
|--------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | 20.35  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | 20.40  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | 20.46  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | 20.49  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | 20.52  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Disley             | dep      | 59 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | 20.55½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 60 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | [1]    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 20/45  | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | 21/10  | ...    | ...    | ...    |
| Hazel Grove        | arr      | 64 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | 21.02  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | plt      | 65 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | 2      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 66 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 20/46  | ...    | ...   | ... | 21.03  | ...    | 21/11  | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | (3)    | ...    | ...    | ...    |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | 21.05½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Davenport          | dep      | 69 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | 21a08  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | (½)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 72 | 20/27  | 20/29½ | 20/35½ | 20/40½ | 20/46½ | 20/48½ | 20/50½ | 20/55  | 20/58 | ... | 21/10½ | 21/14½ | 21/18  | 21/22½ | 21/29½ | 21/30  |
|                    | dep-line | 73 | SL     | ...    | FL     | SL     | SL     | FL     | SL     | FL     | FL    | ... | SL     | FL     | FL     | FL     | ...    | SL     |
|                    | mgn      | 74 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | (2)   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Stockport          | arr      | 75 | 20.28½ | ...    | 20#36½ | 20.42  | 20.48  | 20.50  | 20.52  | 20#56½ | ...   | ... | 21.12½ | 21.15½ | 21.19½ | 21.23½ | ...    | 21.31½ |
|                    | plt      | 76 | 4      | ...    | 3      | 4      | 4      | 3      | 4      | 3      | ...   | ... | 4      | 3      | 3      | 3      | ...    | 4      |
|                    | dep      | 77 | 20.29½ | ...    | 20p38½ | 20.43  | 20.49½ | 20.51½ | 20.53  | 20q58  | 21/01 | ... | 21.13½ | 21.17  | 21.20½ | 21.25  | ...    | 21.32½ |
|                    | dep-line | 78 | SL     | ...    | FL     | SL     | SL     | FL     | SL     | FL     | FL    | ... | SL     | FL     | FL     | FL     | ...    | SL     |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |          |     | 257                   | 258                   | 259                   | 260                   | 261                   | 262                    | 263                   | 264                   | 265                   | 266                   | 267                 | 268                   | 269                   | 270                | 271                   | 272                   |
|---------------------------|----------|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|
|                           |          |     | 2H17                  | 1H74                  | 1M69                  | 1H07                  | 1W74                  | 2A86                   | 2H07                  | 1M70                  | 2H29                  | 5H24                  | 1H75                | 2A87                  | 1B95                  | 2H19               | 1H10                  | 2H19                  |
| Signal ID                 |          |     | 20.58                 | 19.40                 | 19.00                 | 20.00                 | 16.58                 |                        |                       | 17.45                 |                       |                       | 20.40               |                       | 20.26                 | 22.18              | 21.00                 | 22.18                 |
| Orig. Dep. Time           |          |     | Stoke-on-Trent        | London Euston         | Bristol Temple Meads  | London Euston         | Carmarthen            |                        |                       | Bournemouth           |                       |                       | London Euston       |                       | Cleethorpes           | Stoke-on-Trent     | London Euston         | Stoke-on-Trent        |
| Orig. Loc. Name           |          |     | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Oxford Road | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Stockport Car. M.D. | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name           |          |     | 323                   | 390-125               | 221                   | 390-125               | 175                   | 323                    | 150                   | 221                   | 150                   | 323                   | 390-125             | 323                   | 170                   | 323                | 390-125               | 323                   |
| Timing Load               |          |     | SX                    | SX                    | SX                    | SX                    | SX                    | SX                     | SX                    | SX                    | SX                    | SX                    | SX                  | SX                    | SX                    | SX                 | SX                    | SX                    |
| Operating Characteristics |          |     |                       |                       |                       |                       |                       |                        |                       |                       |                       |                       |                     |                       |                       |                    |                       |                       |
| Dates Of Operation        |          |     |                       |                       |                       |                       |                       |                        |                       |                       |                       |                       |                     |                       |                       |                    |                       |                       |
| Kidsgrove                 | dep      | 1   | 21.05½                | ...                   | 21/25                 | 21/30½                | ...                   | ...                    | ...                   | 22/01                 | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | 22.25½             | 22/35                 | ...                   |
|                           | mgn      | 2   | ...                   | ...                   | [1]                   | [1]                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                | [1]                   | ...                   |
|                           | dep      | 3   | 21a12½                | ...                   | 21/29½                | 21/34½                | ...                   | ...                    | ...                   | 22/04½                | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | 22a32½             | 22/39                 | <-----                |
|                           | mgn      | 4   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|                           | arr      | 5   | 21.19                 | ...                   | ...                   | 21.39½                | ...                   | ...                    | ...                   | 22.11                 | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | 22.39½             | 22.44                 | 22.39½                |
|                           | plt      | 6   | 1                     | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   | ...                    | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | 3                  | 1                     | 3                     |
|                           | dep      | 7   | 21.20                 | ...                   | 21/34½                | 21.41                 | ...                   | ...                    | ...                   | 22.12½                | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | 22.48½             | 22p45½                | 22.48½                |
|                           | mgn      | 8   | ...                   | ...                   | [1]                   | [1](½)                | ...                   | ...                    | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                | [1]<1>                | ...                   |
|                           | dep      | 9   | 21.24                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ----->             | ...                   | 22.53                 |
|                           | dep      | 10  | 21.27                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 22.56                 |
|                           | dep      | 11  | 21.30½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 22.59½                |
|                           | dep      | 12  | 21.33                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 23.02                 |
|                           | mgn      | 13  | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | [1]                   |
| Crewe                     | arr      | 14  | ...                   | 21.21                 | ...                   | ...                   | 21.28                 | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 22#12½              | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|                           | plt      | 15  | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | 6                     | ...                    | ...                   | ...                   | 1                     | 1                     | 1                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 16  | ...                   | 21.23                 | ...                   | ...                   | 21.30                 | ...                    | ...                   | ...                   | 21.45                 | 22.03                 | 22p14½              | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|                           | mgn      | 17  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 18  | ...                   | 21/25½                | ...                   | ...                   | 21/32                 | ...                    | ...                   | ...                   | 21/47½                | 22/05½                | 22/17               | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|                           | dep-line | 19  | ...                   | FL                    | ...                   | ...                   | FL                    | ...                    | ...                   | ...                   | FL                    | FL                    | FL                  | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|                           | mgn      | 20  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | (½)                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 21  | ...                   | 21/28½                | ...                   | ...                   | 21/36                 | ...                    | ...                   | ...                   | 21.52½                | 22/09½                | 22/20               | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|                           | mgn      | 22  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | (1½)                  | ...                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 23  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | 21.58                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 24  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | 22.01½                | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 25  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | 22.07                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|                           | mgn      | 26  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
| arr                       | 27       | ... | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | 22.11½                | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   |                       |
| dep                       | 28       | ... | 21/35½                | ...                   | ...                   | 21/45                 | ...                   | ...                    | ...                   | 22.12                 | 22/20                 | 22/27                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   |                       |
| mgn                       | 29       | ... | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | (1½)                  | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   |                       |
| arr                       | 30       | ... | 21v37                 | ...                   | ...                   | 21.46½                | ...                   | ...                    | ...                   | 22.14½                | ...                   | 22.28½                | ...                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   |                       |
| plt                       | 31       | ... | 1                     | ...                   | ...                   | 3                     | 1                     | ...                    | ...                   | 3                     | ...                   | 3                     | 1                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   |                       |
| dep                       | 32       | ... | 21.38½                | ...                   | ...                   | 21.47½                | 21p56                 | ...                    | ...                   | 22.15½                | 22/23                 | 22p30                 | 22.56               | ...                   | ...                   | ...                | ...                   |                       |
| mgn                       | 33       | ... | [2](½)                | ...                   | ...                   | [1]<1>                | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | [1](3)                | [1]                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   |                       |
| Styal                     | dep      | 34  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|                           | mgn      | 35  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
| Heald Green South Jn      | dep      | 36  | ...                   | 21/44                 | ...                   | ...                   | ...                   | 21/59½                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 22/59½              | ...                   | ...                   | ...                | ...                   |                       |
|                           | mgn      | 37  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   |                       |
| Heald Green               | dep      | 38  | ...                   | 21/44½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   |                       |
| Heald Green West Jn       | dep      | 39  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 22/00½                | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 23/00½              | ...                   | ...                   | ...                | ...                   |                       |
|                           | mgn      | 40  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1](2½)               | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   |                       |
|                           | arr      | 41  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 22#07                 | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 23.04               | ...                   | ...                   | ...                | ...                   |                       |
|                           | plt      | 42  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 2A                    | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 1A                  | ...                   | ...                   | ...                | ...                   |                       |
| dep                       | 43       | ... | ...                   | ...                   | ...                   | 22p11                 | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | 23.09                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                |                       |                       |
| Handforth                 | dep      | 44  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | 22.19                 | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   |                       |
|                           | mgn      | 45  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   |                       |
| Cheadle Hulme             | dep      | 46  | 21a37                 | ...                   | 21/42½                | 21/50                 | 21/53½                | ...                    | ...                   | 22/20½                | 22.24                 | 22/29½                | 22/34½              | ...                   | ...                   | ...                | 22/55                 | 23.05½                |
|                           | mgn      | 47  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 48  | 21/38                 | ...                   | 21/43½                | 21/51                 | 21/54                 | ...                    | ...                   | 22/21½                | 22/25½                | 22/30½                | 22/35               | ...                   | ...                   | ...                | 22/56                 | 23/06½                |
|                           | dep-line | 49  | SL                    | ...                   | FL                    | FL                    | FL                    | ...                    | ...                   | SL                    | SL                    | SL                    | SL                  | ...                   | ...                   | ...                | FL                    | SL                    |
| mgn                       | 50       | ... | ...                   | <1>                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   |                       |
| Buxton                    | dep      | 51  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 21.29                  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   |                       |

|                    |          |    | 257    | 258 | 259    | 260    | 261   | 262 | 263    | 264    | 265    | 266    | 267    | 268 | 269    | 270 | 271    | 272    |
|--------------------|----------|----|--------|-----|--------|--------|-------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-----|--------|--------|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | 21.38½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 54 | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | 21.44½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | 21.47½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 57 | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | 21.50½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Disley             | dep      | 59 | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | 21.54  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 60 | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | 21a58  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 62 | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | [1]    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | 22/46  | ... | ...    | ...    |
| Hazel Grove        | arr      | 64 | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | 22.02  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|                    | plt      | 65 | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | 2      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|                    | dep      | 66 | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | 22.03  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | 22/47  | ... | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 67 | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | 22.05½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Davenport          | dep      | 69 | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | 22a08  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 70 | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | (½)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|                    | dep      | 72 | 21/39½ | ... | 21/45½ | 21/52  | 21/55 | ... | 22/10½ | 22/22½ | 22/27  | 22/32  | 22/36  | ... | 22/51½ | ... | 22/57  | 23/08  |
|                    | dep-line | 73 | SL     | ... | FL     | FL     | FL    | ... | SL     | SL     | SL     | SL     | SL     | ... | FL     | ... | FL     | SL     |
|                    | mgn      | 74 | ...    | ... | ...    | ...    | (½)   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | (½)    | ... | ...    | ...    |
| Stockport          | arr      | 75 | 21.41  | ... | 21.46½ | 21.53  | 21.57 | ... | 22.12½ | 22.24  | 22.28½ | 22OP34 | 22.37½ | ... | 22.53  | ... | 22.58  | 23.09½ |
|                    | plt      | 76 | 4      | ... | 3      | 3      | 3     | ... | 4      | 3      | 4      | DM     | 4      | ... | 3      | ... | 3      | 4      |
|                    | dep      | 77 | 21.43  | ... | 21.49  | 21.54½ | 21.58 | ... | 22.13½ | 22.25½ | 22.29½ | 22.55  | 22.39  | ... | 22p54  | ... | 22.59½ | 23.10½ |
|                    | dep-line | 78 | SL     | ... | FL     | FL     | FL    | ... | SL     | SL     | SL     | SL     | SL     | ... | FL     | ... | FL     | SL     |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|  |          |       | 273                 | 274                                     | 275                                 | 276                   | 277                   | 278                   | 279                   | 280                   | 281                   | 282                   | 283                 | 284                 | 285                 | 286                                       | 287                   | 288                   |                       |
|--|----------|-------|---------------------|---|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|  |          |       | 5H14                | 1M74                                    | 1M74                                | 2H09                  | 1H13                  | 5H16                  | 2S67                  | 2H21                  | 1W76                  | 5H97                  | 5H28                | 5H28                | 5H97                | 1H99                                      | 1H99                  | 1H99                  |                       |
| Signal ID  |          |       | 22.45               | 18.45                                   | 18.45                               |                       | 21.40                 |                       | 22.47                 |                       | 20.17                 |                       |                     |                     |                     | 22.30                                     | 22.30                 | 22.30                 |                       |
| Orig. Dep. Time  |          |       | Stoke-on-Trent      | Bournemouth                             | Bournemouth                         |                       | London Euston         |                       | Sheffield             |                       | Cardiff Central       |                       |                     |                     |                     | Birmingham New Street                     | Birmingham New Street | Birmingham New Street |                       |
| Orig. Loc. Name  |          |       | Stockport Car. M.D. | Manchester Piccadilly                   | Manchester Piccadilly               | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Stockport Car. M.D. | Longsight Car. M.D. | Longsight Car. M.D. | Stockport Car. M.D.                       | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name  |          |       | 323                 | 221                                     | 221                                 | 150                   | 390-125               | 323                   | 142                   | 323                   | 158                   | 150                   | 150                 | 150                 | 150                 | 221                                       | 221                   | 221                   |                       |
| Timing Load  |          |       |                     |   |                                     |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                     |                     |                     |   |                       |                       |                       |
| Operating Characteristics  |          |       |                     |   |                                     |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                     |                     |                     |   |                       |                       |                       |
| Dates Of Operation   |          |       | SX                  | SX Until 13/02/2015, SX From 23/03/2015 | SX From 16/02/2015 Until 20/03/2015 | SX                    | SX                    | SX                    | SX                    | SX                    | SX                    | FO                    | FSX                 | FO                  | FSX                 | FSX Until 12/02/2015, FSX From 23/03/2015 | FO Until 13/02/2015   | FO From 27/03/2015    |                       |
| Kidsgrove<br>Congleton<br>Macclesfield<br>Prestbury<br>Adlington (Cheshire)<br>Poynton<br>Bramhall             | dep      | 1     | 22/51½              | 23/02½                                  | 23/03½                              | ...                   | 23/18½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | 23/29½                                    | 23/29½                | 23/29½                |                       |
|  | mgn      | 2     | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                       | ...                   | ...                   |                       |
|  | dep      | 3     | 22/56               | 23/06                                   | 23/07                               | ...                   | 23/22½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                       | ...                   | ...                   |                       |
|  | mgn      | 4     | ...                 | [1]                                     | [1]                                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                       | ...                   | ...                   |                       |
|  | arr      | 5     | ...                 | 23.12½                                  | 23.13½                              | ...                   | 23.27½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                       | ...                   | ...                   |                       |
|  | plt      | 6     | ...                 | 1                                       | 1                                   | ...                   | 1                     | 3                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                       | ...                   | ...                   |                       |
|  | dep      | 7     | 23/01½              | 23.14                                   | 23.15                               | ...                   | 23p29                 | 23.37                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                       | ...                   | ...                   |                       |
|  | mgn      | 8     | [1](1½)             | [1](1)                                  | [1]                                 | ...                   | [1]<1>                | (19)                  | ----->                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                       | ...                   | ...                   |                       |
|  | dep      | 9     | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                       | ...                   | ...                   |                       |
|  | dep      | 10    | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                       | ...                   | ...                   |                       |
|  | dep      | 11    | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                       | ...                   | ...                   |                       |
|  | dep      | 12    | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                       | ...                   | ...                   |                       |
|  | mgn      | 13    | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                       | ...                   | ...                   |                       |
| Crewe<br>Crewe Sydney Bridge<br>Sandbach<br>Holmes Chapel<br>Goostrey<br>Chelford<br>Alderley Edge<br>Wilmslow | arr      | 14    | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 23.04½                | 5                     | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                       | ...                   |                       |                       |
|  | plt      | 15    | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | 5                     | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                       | ...                   |                       |                       |
|  | dep      | 16    | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | ...                   | 23p13                 | 23q20                 | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | 23/41                                     | 23/41                 | 23/41                 |                       |
|  | mgn      | 17    | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                       | ...                   |                       |                       |
|  | dep      | 18    | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | ...                   | 23/15½                | 23/22½                | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | 23/43½                                    | 23/43½                | 23/43½                |                       |
|  | dep-line | 19    | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | ...                   | FL                    | FL                    | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | FL  | FL                    | FL                    |                       |
|  | mgn      | 20    | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                       | ...                   |                       |                       |
|  | dep      | 21    | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | ...                   | 23p20                 | 23/26                 | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | 23/46½                                    | 23/46½                | 23/46½                |                       |
|  | mgn      | 22    | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                       | ...                   |                       |                       |
|  | dep      | 23    | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | ...                   | 23.24½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                       | ...                   |                       |                       |
|  | dep      | 24    | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | ...                   | 23.27½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                       | ...                   |                       |                       |
|  | dep      | 25    | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | ...                   | 23p32                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                       | ...                   |                       |                       |
|  | mgn      | 26    | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                       | ...                   |                       |                       |
| arr  | 27       | ...   | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | 23#35½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                       |                       |                       |                       |
| dep  | 28       | ...   | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | 23p36                 | 23/36                 | ...                   | 23.43                 | 23.45                 | ...                 | ...                 | 23/54               | 23/54                                     | 23/54                 |                       |                       |
| mgn  | 29       | ...   | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                       |                       |                       |                       |
| arr  | 30       | ...   | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | 23#38½                | 23#37½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                       |                       |                       |                       |
| plt  | 31       | ...   | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | 3                     | 3                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                       |                       |                       |                       |
| dep  | 32       | ...   | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | 23.39½                | 23r38½                | 23/45                 | 23/46                 | 23/49½                | 23/53               | 23/55½              | 23/55½              | 23/55½                                    |                       |                       |                       |
| mgn  | 33       | ...   | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1](1)                | [1](2)                | [1]                   | [1](4½)             | ...                 | [1]                 | [1]                                       |                       |                       |                       |
| Styal<br>Heald Green South Jn<br>Heald Green   | dep      | 34    | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                       | ...                   |                       |                       |
|  | mgn      | 35    | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                       | ...                   |                       |                       |
|  | dep      | 36    | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | 23/58                                     | ...                   |                       |                       |
|  | mgn      | 37    | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | <1>                                       | ...                   |                       |                       |
| Heald Green West Jn<br>Manchester Airport<br>Handforth   | dep      | 38    | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | 23/59½                                    | ...                   |                       |                       |
|  | dep      | 39    | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                       | ...                   |                       |                       |
|  | mgn      | 40    | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                       | ...                   |                       |                       |
|  | arr      | 41    | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                       | ...                   |                       |                       |
|  | dep      | 43    | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                       | ...                   |                       |                       |
| Cheadle Hulme<br>Adswold Road Jn   | dep      | 44    | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | ...                   | 23.42½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                       | ...                   |                       |                       |
|  | mgn      | 45    | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                       | ...                   |                       |                       |
|  | dep      | 46    | 23/12               | 23/23                                   | 23/23                               | ...                   | 23/38½                | ...                   | ...                   | 23p47                 | 23/42½                | 23/50½                | 23/53               | 23/54               | ...                 | 23/59                                     | 23/59                 |                       |                       |
| mgn  | 47       | ...   | ...                 | ...                                     | ...                                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | (½)                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...                                       |                       |                       |                       |
| dep  | 48       | 23/13 | 23/24               | 23/24                                   | ...                                 | 23/39½                | ...                   | ...                   | 23/48                 | 23/43                 | 23/52                 | 23/54                 | 23/55               | ...                 | 23/59½              | 23/59½                                    |                       |                       |                       |

|                    |          |    | 273    | 274    | 275    | 276    | 277    | 278 | 279    | 280    | 281   | 282   | 283   | 284    | 285 | 286 | 287    | 288    |
|--------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-----|-----|--------|--------|
|                    | dep-line | 49 | SL     | SL     | SL     | ...    | SL     | ... | ...    | SL     | SL    | SL    | SL    | SL     | ... | ... | FL     | FL     |
|                    | mgn      | 50 | ...    | ...    | ...    | ...    | (1½)   | ... | ...    | ...    | (½)   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | <1>    | (½)    |
| Buxton             | dep      | 51 | ...    | ...    | ...    | 22.56  | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | -----> | -----> |
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...    | ...    | ...    | 23.02  | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | 23.07  | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...    | ...    | ...    | 23.13  | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...    | ...    | ...    | 23.16  | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...    | ...    | ...    | 23.19  | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Disley             | dep      | 59 | ...    | ...    | ...    | 23.22½ | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 60 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...    | ...    | ...    | 23.26  | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...    | [1]    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | 23/38½ | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Hazel Grove        | arr      | 64 | ...    | ...    | ...    | 23.30  | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|                    | plt      | 65 | ...    | ...    | ...    | 2      | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|                    | dep      | 66 | ...    | ...    | ...    | 23.31  | ...    | ... | 23/39½ | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ...    | ...    | ...    | 23.33½ | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Davenport          | dep      | 69 | ...    | ...    | ...    | 23a36  | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 70 | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|                    | dep      | 72 | 23/14½ | 23/25  | 23/25  | 23/38½ | 23/42  | ... | 23/44½ | 23/49½ | 23/45 | 23/54 | 23/56 | 23/56½ | ... | ... | ...    | ...    |
|                    | dep-line | 73 | SL     | SL     | SL     | SL     | SL     | ... | SL     | SL     | SL    | SL    | SL    | SL     | ... | ... | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 74 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | (1½)   | ...    | (½)   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Stockport          | arr      | 75 | 23C16  | 23.26½ | 23.26½ | 23.40  | 23.43½ | ... | 23.47½ | 23.51  | 23#47 | ...   | 23C58 | 23C58  | ... | ... | ...    | ...    |
|                    | plt      | 76 | 4      | 4      | 4      | 4      | 4      | ... | 4      | 4      | 4     | ...   | 4     | 4      | ... | ... | ...    | ...    |
|                    | dep      | 77 | 23.18  | 23.28  | 23.28  | 23.41  | 23.45  | ... | 23.48½ | 23p52  | 23r48 | 23/55 | 23.59 | 23.59  | ... | ... | ...    | ...    |
|                    | dep-line | 78 | SL     | SL     | SL     | SL     | SL     | ... | SL     | SL     | SL    | SL    | SL    | SL     | ... | ... | ...    | ...    |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |          |    | 289                    | 290  | 291   | 292                    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------|----------|----|------------------------|--|---|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                 |          |    | <b>5H87</b>            | <b>1H99</b>  | <b>1H99</b>   | <b>5H18</b>            |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                        | 22.30  | 22.30   |                        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                        | Birmingham<br>New Street                               | Birmingham<br>New Street                                |                        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Longsight Car.<br>M.D. | Manchester<br>Piccadilly                               | Manchester<br>Piccadilly                                | Longsight Car.<br>M.D. |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load               |          |    | <b>390-125</b>         | <b>221</b>   | <b>221</b>  | <b>323</b>             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics |          |    |                        |  |   |                        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>              | <b>FO From<br/>20/02/2015<br/>Until<br/>20/03/2015</b> | <b>FSX From<br/>16/02/2015<br/>Until<br/>19/03/2015</b> | <b>FSX</b>             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>Kidsgrove</b>          | dep      | 1  | ...                    | 23/38  | 23/38   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 2  | ...                    | ...  | ...   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton                 | dep      | 3  | ...                    | ...  | ...   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 4  | ...                    | ...  | ...   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Macclesfield</b>       | arr      | 5  | ...                    | ...  | ...   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | plt      | 6  | ...                    | ...  | ...   | <b>3</b>               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 7  | ...                    | ...  | ...   | <b>23.57</b>           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 8  | ...                    | ...  | ...   | ----->                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestbury                 | dep      | 9  | ...                    | ...  | ...   | ----->                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Adlington (Cheshire)      | dep      | 10 | ...                    | ...  | ...   | ----->                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Poynton                   | dep      | 11 | ...                    | ...  | ...   | ----->                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bramhall                  | dep      | 12 | ...                    | ...  | ...   | ----->                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 13 | ...                    | ...  | ...   | ----->                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Crewe</b>              | arr      | 14 | ...                    | ...  | ...   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | plt      | 15 | <b>5</b>               | ...  | ...   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 16 | <b>23.44</b>           | 23/49  | 23/49   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 17 | ...                    | ...  | ...   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sydney Bridge       | dep      | 18 | 23/46½                 | 23/51½   | 23/52½  | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 19 | <b>FL</b>              | <b>FL</b>  | <b>FL</b>   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 20 | ...                    | ...  | ...   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sandbach                  | dep      | 21 | 23/49½                 | 23/54½   | 23/55½  | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 22 | (½)                    | ...  | ...   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Chapel             | dep      | 23 | ----->                 | ----->   | ----->  | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goostrey                  | dep      | 24 | ...                    | ...  | ...   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chelford                  | dep      | 25 | ...                    | ...  | ...   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 26 | ...                    | ...  | ...   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alderley Edge             | arr      | 27 | ...                    | ...  | ...   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 28 | 23/57                  | ...  | ...   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 29 | <b>(1)</b>             | ...  | ...   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Wilmslow</b>           | arr      | 30 | ...                    | ...  | ...   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | plt      | 31 | ...                    | ...  | ...   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 32 | 23/59                  | ...  | ...   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 33 | <b>[1](9)</b>          | ...  | ...   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Styal                     | dep      | 34 | ----->                 | ...  | ...   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 35 | ...                    | ...  | ...   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heald Green South Jn      | dep      | 36 | ...                    | ...  | ...   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 37 | ...                    | ...  | ...   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heald Green               | dep      | 38 | ...                    | ...  | ...   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heald Green West Jn       | dep      | 39 | ...                    | ...  | ...   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 40 | ...                    | ...  | ...   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Manchester Airport</b> | arr      | 41 | ...                    | ...  | ...   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | plt      | 42 | ...                    | ...  | ...   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 43 | ...                    | ...  | ...   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Handforth                 | dep      | 44 | ...                    | ...  | ...   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 45 | ...                    | ...  | ...   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cheadle Hulme             | dep      | 46 | ...                    | ...  | ...   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 47 | ...                    | ...  | ...   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Adswold Road Jn           | dep      | 48 | ...                    | ...  | ...   | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|                    |          | 289 | 290 | 291 | 292 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                    | dep-line | 49  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | mgn      | 50  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Buxton</b>      | dep      | 51  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dove Holes         | dep      | 52  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | mgn      | 54  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whaley Bridge      | dep      | 55  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Furness Vale       | dep      | 56  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | mgn      | 57  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Mills Newtown  | dep      | 58  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Disley             | dep      | 59  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | mgn      | 60  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlewood         | dep      | 61  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | mgn      | 62  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Hazel Grove</b> | arr      | 64  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | plt      | 65  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | dep      | 66  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | mgn      | 67  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodsmoor          | dep      | 68  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Davenport          | dep      | 69  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | mgn      | 70  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | dep      | 72  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | dep-line | 73  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | mgn      | 74  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockport          | arr      | 75  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | plt      | 76  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | dep      | 77  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | dep-line | 78  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

20 December to 16 May

|  |          |     | 1                     | 2                     | 3                     | 4                                   | 5                   | 6                     | 7                     | 8                   | 9                     | 10                           | 11   | 12                 | 13                    | 14                    | 15                    | 16                    |
|--|----------|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|------------------------------|------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|  |          |     | 1H99                  | 1H99                  | 5H16                  | 1H99                                | 5H87                | 2A89                  | 1H14                  | 5A80                | 2A80                  | 1B64                         | 2F13 | 1B63               | 1W05                  | 2H23                  | 2H03                  | 2A81                  |
| Signal ID  |          |     | 22.30                 | 22.30                 | 23.37                 | 22.30                               | 23.44               |                       | 23.00                 | 05.14               |                       | 05.50                        |      | 05.40              |                       |                       |                       |                       |
| Orig. Dep. Time  |          |     | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Macclesfield          | Birmingham New Street               | Crewe               |                       | London Euston         | Stockport Car. M.D. |                       | Manchester Airport Sheffield |      | Doncaster          |                       |                       |                       |                       |
| Orig. Loc. Name  |          |     | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly               | Longsight Car. M.D. | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |                     | Manchester Piccadilly |                              |      | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name  |          |     | 221                   | 221                   | 323                   | 221                                 | 390-125             | 323                   | 390-125               | 323                 | 323                   | 170                          | 150  | 185                | 175                   | 323                   | 150                   | 323                   |
| Timing Load  |          |     |                       |                       |                       |                                     |                     |                       |                       |                     |                       |                              |      |                    |                       |                       |                       |                       |
| Operating Characteristics  |          |     |                       |                       |                       |                                     |                     |                       |                       |                     |                       |                              |      |                    |                       |                       |                       |                       |
| Dates Of Operation   |          |     | FO Until 13/02/2015   | FO From 27/03/2015    | FO                    | FO From 20/02/2015 Until 20/03/2015 | FO                  | SO                    | SO                    | SO                  | SO                    | SO                           | SO   | SO                 | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    |
| Kidsgrove<br>Congleton<br>Macclesfield<br>Prestbury<br>Adlington (Cheshire)<br>Poynton<br>Bramhall             | dep      | 1   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                   | 01/21½                | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 2   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                   | [1]                   | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 3   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                   | 01/25½                | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 4   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | arr      | 5   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                   | 01D30½                | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | plt      | 6   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                   | 3                     | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 7   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                   | 01.32                 | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 8   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                   | [1]                   | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 9   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 10  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 11  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 12  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 13  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Crewe<br>Crewe Sydney Bridge<br>Sandbach<br>Holmes Chapel<br>Goostrey<br>Chelford<br>Alderley Edge<br>Wilmslow | arr      | 14  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | plt      | 15  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | 1                     | ...                   | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     |
|  | dep      | 16  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | 00.44                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | ...                | 06.27                 | ...                   | ...                   | 06.34                 |
|  | mgn      | 17  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 18  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | 00/46½                | ...                   | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | ...                | 06/29½                | ...                   | ...                   | 06/36½                |
|  | dep-line | 19  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | FL                    | ...                   | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | ...                | FL                    | ...                   | ...                   | FL                    |
|  | mgn      | 20  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 21  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | 00/50                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | ...                | 06/33½                | ...                   | ...                   | 06.41                 |
|  | mgn      | 22  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 23  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 06.45½                |
|  | dep      | 24  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 25  | ...                   | ...                   | ...                   | ←-----                              | ...                 | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 26  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| arr  | 27       | ... | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
| dep  | 28       | ... | ...                   | ...                   | 00/02                 | ...                                 | 00/59               | ...                   | 05RM36½               | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | 06/42½             | 06.49                 | ...                   | 06.53½                |                       |
| mgn  | 29       | ... | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                   | 05.40½                | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | ...                | ...                   | ...                   | 06.54                 |                       |
| arr  | 30       | ... | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                   | 05.43                 | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | 06.44              | 06.51½                | ...                   | 06.56½                |                       |
| plt  | 31       | ... | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                   | 1                     | 1                   | ...                   | ...                          | ...  | 3                  | 3                     | ...                   | 1                     |                       |
| dep  | 32       | ... | ...                   | ...                   | 00/03½                | ...                                 | 01/01               | ...                   | ...                   | 05.46               | ...                   | ...                          | ...  | 06.45              | 06.52                 | ...                   | 06.57                 |                       |
| mgn  | 33       | ... | ...                   | ...                   | [1](1)<1>             | ...                                 | [1]                 | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | [1]                | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
| dep  | 34       | ... | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
| mgn  | 35       | ... | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
| dep  | 36       | ... | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | 01/05                 | ...                   | ...                 | 05/49½                | ...                          | ...  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
| mgn  | 37       | ... | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
| dep  | 38       | ... | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | 05/53                        | ...  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
| dep  | 39       | ... | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | 01/06                 | ...                   | ...                 | 05/50½                | ...                          | ...  | ...                | ...                   | ...                   | 07/01½                |                       |
| mgn  | 40       | ... | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
| arr  | 41       | ... | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | 01.08½                | ...                   | ...                 | 05.53½                | ...                          | ...  | ...                | ...                   | ...                   | 07.04                 |                       |
| plt  | 42       | ... | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | 3A                    | ...                   | ...                 | 1A                    | ...                          | ...  | ...                | ...                   | ...                   | 2A                    |                       |
| dep  | 43       | ... | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | 01.12½                | ...                   | ...                 | 06.01                 | ...                          | ...  | ...                | ...                   | ...                   | 07.17                 |                       |
| dep  | 44       | ... | ...                   | ←-----                | ...                   | ←-----                              | ...                 | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | ...                | ...                   | 06.55                 | ...                   |                       |
| mgn  | 45       | ... | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | ...                | ...                   | [1]                   | ...                   |                       |
| dep  | 46       | ... | ...                   | 00/06                 | 00/09                 | 00/12                               | ...                 | 01/40½                | ...                   | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | 06/50              | 06.59½                | ...                   | ...                   |                       |
| mgn  | 47       | ... | ...                   | (1)                   | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
| dep  | 48       | ... | ...                   | 00/07½                | 00/09½                | 00/13                               | ...                 | 01/41½                | ...                   | ...                 | ...                   | ...                          | ...  | 06/50½             | 07/00½                | ...                   | ...                   |                       |



|                    |          |    | 1      | 2      | 3      | 4      | 5     | 6   | 7      | 8   | 9   | 10     | 11     | 12     | 13     | 14     | 15     | 16  |
|--------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|-------|-----|--------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
|                    | dep-line | 49 | ...    | ...    | SL     | FL     | SL    | ... | SL     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | FL     | SL     | ...    | ... |
|                    | mgn      | 50 | ...    | ...    | ...    | ...    | (7)   | ... | (1½)   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | (1½)   | ...    | ...    | ... |
| Buxton             | dep      | 51 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | 06.02  | ...    | ...    | ...    | 06.27  | ... |
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 06.33  | ... |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | 06.11½ | ...    | ...    | ...    | 06.38  | ... |
|                    | mgn      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | 06.17½ | ...    | ...    | ...    | 06.44  | ... |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | 06.20½ | ...    | ...    | ...    | 06.47  | ... |
|                    | mgn      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | 06.23½ | ...    | ...    | ...    | 06.50  | ... |
| Disley             | dep      | 59 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | 06.27  | ...    | ...    | ...    | 06.53½ | ... |
|                    | mgn      | 60 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | [2]    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 06a57½ | ... |
|                    | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | [1](½) | ... |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | 06/44½ | ...    | ...    | ...    | ... |
| Hazel Grove        | arr      | 64 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | 06.34½ | ...    | ...    | ...    | 07.02  | ... |
|                    | plt      | 65 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | 2      | ...    | ...    | ...    | 2      | ... |
|                    | dep      | 66 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | 06.35½ | 06/45½ | ...    | ...    | 07.03  | ... |
|                    | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | 06.38  | ...    | ...    | ...    | 07.05½ | ... |
| Davenport          | dep      | 69 | <----- | <----- | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | 06a40½ | ...    | ...    | ...    | 07a08  | ... |
|                    | mgn      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                    | dep      | 72 | 00/01½ | 00/01  | 00/09½ | 00/10½ | 00/21 | ... | 01/44  | ... | ... | 06/23½ | 06/42½ | 06/50  | 06/53  | 07/02  | 07/10  | ... |
|                    | dep-line | 73 | FL     | FL     | SL     | FL     | SL    | ... | SL     | ... | ... | ...    | SL     | SL     | FL     | SL     | SL     | ... |
|                    | mgn      | 74 | ...    | ...    | (1½)   | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| Stockport          | arr      | 75 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | 01D45½ | ... | ... | ...    | 06.44  | 06v52  | 06.54½ | 07.03½ | 07.12  | ... |
|                    | plt      | 76 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | 4      | ... | ... | ...    | 3      | 4      | 3      | 4      | 4      | ... |
|                    | dep      | 77 | 00/02½ | 00/02  | 00/12  | 00/11½ | 00/23 | ... | 01.47  | ... | ... | ...    | 06.47  | 06.53  | 06.55½ | 07.04½ | 07p13½ | ... |
|                    | dep-line | 78 | FL     | FL     | SL     | FL     | SL    | ... | SL     | ... | ... | ...    | SL     | SL     | FL     | SL     | SL     | ... |

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |                      |          | 17                    | 18                    | 19                    | 20                             | 21        | 22                    | 23                    | 24                 | 25                    | 26                    | 27                    | 28                    | 29                    | 30                    | 31                    | 32                             |     |
|---------------------------|----------------------|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------|-----|
| Signal ID                 |                      |          | 1R50                  | 1H09                  | 2H25                  | 1B66                           | 2N55      | 2H15                  | 1H13                  | 1B65               | 1W42                  | 2H05                  | 2H27                  | 2H07                  | 2A82                  | 1H14                  | 1R52                  | 1B68                           |     |
| Orig. Dep. Time           |                      |          | 05.20                 | 05.57                 |                       | 06.55                          |           | 06.57                 | 06.31                 | 07.08              | 04.35                 |                       |                       |                       |                       | 06.57                 | 06.40                 | 07.53                          |     |
| Orig. Loc. Name           |                      |          | Nottingham            | Birmingham New Street |                       | Manchester Airport Cleethorpes | Clitheroe | Stoke-on-Trent        | Birmingham New Street | Sheffield          | Cardiff Central       |                       |                       |                       |                       | Birmingham New Street | Nottingham            | Manchester Airport Cleethorpes |     |
| Dest. Loc. Name           |                      |          | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |                                |           | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street |                                |     |
| Timing Load               |                      |          | 158                   | 221                   | 323                   | 185                            | 150       | 323                   | 221                   | 170                | 175                   | 142                   | 323                   | 150                   | 323                   | 221                   | 158                   | 185                            |     |
| Operating Characteristics |                      |          |                       |                       |                       |                                |           |                       |                       |                    |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                                |     |
| Dates Of Operation        |                      |          | SO                    | SO                    | SO                    | SO                             | SO        | SO                    | SO                    | SO                 | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                             |     |
| Kidsgrove                 | dep                  | 1        | ...                   | 06/57                 | ...                   | ...                            | ...       | 07.04½                | 07/25½                | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
|                           | mgn                  | 2        | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...       | [1]                   | [1]                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
|                           | Congleton            | dep      | 3                     | ...                   | 07b03                 | ...                            | ...       | ...                   | 07a11½                | 07/30              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ... |
|                           |                      | mgn      | 4                     | ...                   | [1]                   | ...                            | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ... |
|                           | Macclesfield         | arr      | 5                     | ...                   | 07.11                 | ...                            | ...       | ...                   | 07.18                 | 07.35½             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ... |
|                           |                      | plt      | 6                     | ...                   | 1                     | ...                            | ...       | ...                   | 1                     | 1                  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ... |
|                           |                      | dep      | 7                     | ...                   | 07.12½                | ...                            | ...       | ...                   | 07.19                 | 07.37              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ... |
|                           |                      | mgn      | 8                     | ...                   | [1]                   | ...                            | ...       | ...                   | ...                   | [1]<½>             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ... |
|                           |                      | dep      | 9                     | ...                   | ...                   | ...                            | ...       | ...                   | 07.23                 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ... |
|                           | Prestbury            | dep      | 10                    | ...                   | ...                   | ...                            | ...       | 07.26                 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ... |
|                           | Adlington (Cheshire) | dep      | 11                    | ...                   | ...                   | ...                            | ...       | 07.29½                | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ... |
|                           | Poynton              | dep      | 12                    | ...                   | ...                   | ...                            | ...       | 07.32                 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ... |
|                           | Bramhall             | dep      | 13                    | ...                   | ...                   | ...                            | ...       | [1]                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ... |
| Crewe                     | arr                  | 14       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...       | ...                   | ...                   | ...                | 07.25                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 07.49½                | ...                   | ...                            |     |
|                           | plt                  | 15       | ...                   | ...                   | 1                     | ...                            | ...       | ...                   | ...                   | ...                | 6                     | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | 6                     | ...                   | ...                            |     |
|                           | dep                  | 16       | ...                   | ...                   | 06.49                 | ...                            | ...       | ...                   | ...                   | ...                | 07.27                 | ...                   | ...                   | ...                   | 07.30                 | 07.52½                | ...                   | ...                            |     |
|                           | mgn                  | 17       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
|                           | Crewe Sydney Bridge  | dep      | 18                    | ...                   | ...                   | 06/51½                         | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 07/29                 | ...                   | ...                   | ...                   | 07/32½                | 07/55                 | ...                            | ... |
|                           |                      | dep-line | 19                    | ...                   | ...                   | FL                             | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | FL                    | ...                   | ...                   | ...                   | FL                    | FL                    | ...                            | ... |
|                           | mgn                  | 20       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
|                           | Sandbach             | dep      | 21                    | ...                   | ...                   | 06.56                          | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 07/33                 | ...                   | ...                   | ...                   | 07.37                 | 07/58                 | ...                            | ... |
|                           |                      | mgn      | 22                    | ...                   | ...                   | ...                            | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ... |
|                           | Holmes Chapel        | dep      | 23                    | ...                   | ...                   | 07.00½                         | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 07.41½                | ...                   | ...                            |     |
|                           | Goostrey             | dep      | 24                    | ...                   | ...                   | 07.03½                         | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 07.44½                | ...                   | ...                            |     |
|                           | Chelford             | dep      | 25                    | ...                   | ...                   | 07.08                          | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 07.49                 | ...                   | ...                            |     |
|                           | Alderley Edge        | mgn      | 26                    | ...                   | ...                   | ...                            | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ... |
| arr                       |                      | 27       | ...                   | ...                   | 07.11½                | ...                            | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 07.52½                | ...                   | ...                   | ...                            |     |
| dep                       |                      | 28       | ...                   | ...                   | 07.12½                | ...                            | ...       | ...                   | ...                   | ...                | 07/42                 | ...                   | 07.49                 | ...                   | 07.53                 | 08/05½                | ...                   | ...                            |     |
| Wilmslow                  | mgn                  | 29       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
|                           | arr                  | 30       | ...                   | ...                   | 07.15                 | ...                            | ...       | ...                   | ...                   | ...                | 07.43½                | ...                   | 07.51½                | ...                   | 07.55½                | 08.07½                | ...                   | ...                            |     |
|                           | plt                  | 31       | ...                   | ...                   | 3                     | ...                            | ...       | ...                   | ...                   | ...                | 3                     | ...                   | 3                     | ...                   | 1                     | 3                     | ...                   | ...                            |     |
|                           | dep                  | 32       | ...                   | ...                   | 07.16                 | ...                            | ...       | ...                   | ...                   | ...                | 07.44½                | ...                   | 07.52                 | ...                   | 07.56                 | 08.09                 | ...                   | ...                            |     |
|                           | mgn                  | 33       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...       | ...                   | ...                   | ...                | [1]<1>                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1](1½)<1>            | ...                   | ...                            |     |
| Styal                     | dep                  | 34       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 07.59½                | ...                   | ...                   | ...                            |     |
|                           | mgn                  | 35       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
| Heald Green South Jn      | dep                  | 36       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 08/00½                | ...                   | ...                   | ...                            |     |
|                           | mgn                  | 37       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
| Heald Green               | dep                  | 38       | ...                   | ...                   | ...                   | 06/58                          | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 07/56                          |     |
| Heald Green West Jn       | dep                  | 39       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 08/01½                | ...                   | ...                   | ...                            |     |
|                           | mgn                  | 40       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
|                           | Manchester Airport   | arr      | 41                    | ...                   | ...                   | ...                            | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 08.04                 | ...                   | ...                            | ... |
|                           |                      | plt      | 42                    | ...                   | ...                   | ...                            | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 2A                    | ...                   | ...                            | ... |
|                           |                      | dep      | 43                    | ...                   | ...                   | ...                            | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 08.17                 | ...                   | ...                            | ... |
| Handforth                 | dep                  | 44       | ...                   | ...                   | 07a19½                | ...                            | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 07.55                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
|                           | mgn                  | 45       | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                            | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
| Cheadle Hulme             | dep                  | 46       | ...                   | 07/20½                | 07a24½                | ...                            | ...       | 07a36                 | 07/45½                | ...                | 07/50½                | ...                   | 07.59½                | ...                   | ...                   | 08/16                 | ...                   | ...                            |     |
|                           | mgn                  | 47       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
|                           | dep                  | 48       | ...                   | 07/21½                | 07/25½                | ...                            | ...       | 07/37                 | 07/46½                | ...                | 07/51                 | ...                   | 08/00½                | ...                   | ...                   | 08/17                 | ...                   | ...                            |     |
|                           | dep-line             | 49       | ...                   | FL                    | SL                    | ...                            | ...       | SL                    | FL                    | ...                | FL                    | ...                   | SL                    | ...                   | ...                   | FL                    | ...                   | ...                            |     |
|                           | mgn                  | 50       | ...                   | <1>                   | ...                   | ...                            | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |
| Buxton                    | dep                  | 51       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 07.24                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |     |

|                    |          |    | 17            | 18            | 19            | 20            | 21            | 22            | 23            | 24               | 25            | 26            | 27            | 28            | 29  | 30            | 31            | 32            |
|--------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | <b>07.30</b>  | ... | ...           | ...           | ...           |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | <b>07.35</b>  | ... | ...           | ...           | ...           |
|                    | mgn      | 54 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | <b>07.41</b>  | ... | ...           | ...           | ...           |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | <b>07.44</b>  | ... | ...           | ...           | ...           |
|                    | mgn      | 57 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | <b>07.47</b>  | ... | ...           | ...           | ...           |
| Disley             | dep      | 59 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | <b>07a51</b>  | ... | ...           | ...           | ...           |
|                    | mgn      | 60 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | <b>07a55</b>  | ... | ...           | ...           | ...           |
|                    | mgn      | 62 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | <b>[2]</b>    | ... | ...           | ...           | ...           |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | <i>07/14½</i> | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <i>07/43½</i>    | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | <i>08/15</i>  | ...           |
| <b>Hazel Grove</b> | arr      | 64 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | <b>08.00</b>  | ... | ...           | <b>08.16</b>  | ...           |
|                    | plt      | 65 | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>2</b>      | ...           | ...           | ...              | ...           | <b>1</b>      | ...           | <b>2</b>      | ... | ...           | <b>2</b>      | ...           |
|                    | dep      | 66 | <i>07/15½</i> | ...           | ...           | ...           | <b>07.28</b>  | ...           | ...           | <i>07/44½</i>    | ...           | <b>07.50</b>  | ...           | <b>08.01</b>  | ... | ...           | <b>08.17</b>  | ...           |
|                    | mgn      | 67 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>07.30½</b> | ...           | ...           | ...              | ...           | <b>07a53</b>  | ...           | <b>08a04</b>  | ... | ...           | ...           | ...           |
| Davenport          | dep      | 69 | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>07.32½</b> | ...           | ...           | ...              | ...           | <b>07a55½</b> | ...           | <b>08a06½</b> | ... | ...           | ...           | ...           |
|                    | mgn      | 70 | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>(½)</b>    | ...           | ...           | ...              | ...           | <b>(1½)</b>   | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           |
|                    | dep      | 72 | <i>07/19½</i> | <i>07/23½</i> | <i>07/27</i>  | <i>07/29½</i> | <i>07/35</i>  | <i>07/38½</i> | <i>07/47½</i> | <i>07/50</i>     | <i>07/52</i>  | <i>07/59</i>  | <i>08/02</i>  | <i>08/08½</i> | ... | <i>08/18</i>  | <i>08/21½</i> | <i>08/29½</i> |
|                    | dep-line | 73 | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | ...           | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>        | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | ... | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | ...           |
|                    | mgn      | 74 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | <b>(1)</b>    | ...           | ...           |
| Stockport          | arr      | 75 | <b>07.21½</b> | <b>07.24½</b> | <b>07.28½</b> | ...           | <b>07.36½</b> | <b>07.40</b>  | <b>07.48½</b> | <b>07.51½</b>    | <b>07.53½</b> | <b>08.00½</b> | <b>08.03½</b> | <b>08.10½</b> | ... | <b>08.20</b>  | <b>08.23½</b> | ...           |
|                    | plt      | 76 | <b>4</b>      | <b>3</b>      | <b>4</b>      | ...           | <b>4</b>      | <b>4</b>      | <b>3</b>      | <b>4</b>         | <b>3</b>      | <b>3</b>      | <b>4</b>      | <b>4</b>      | ... | <b>3</b>      | <b>4</b>      | ...           |
|                    | dep      | 77 | <b>07.22½</b> | <b>07.26</b>  | <b>07.29½</b> | ...           | <b>07.37½</b> | <b>07.41½</b> | <b>07.50</b>  | <b>07.53</b>     | <b>07.54½</b> | <b>08.02½</b> | <b>08.04½</b> | <b>08.12</b>  | ... | <b>08p21½</b> | <b>08.24½</b> | ...           |
|                    | dep-line | 78 | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | ...           | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>        | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | ... | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | ...           |

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

20 December to 16 May

|  |          |        | 33                    | 34                    | 35                    | 36     | 37                    | 38                 | 39                    | 40                    | 41                    | 42                    | 43                    | 44                    | 45                    | 46                    | 47                    | 48                             |
|--|----------|--------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------|
| Signal ID  |          |        | 2H21                  | 1H61                  | 2H11                  | 2N22   | 1H17                  | 1B67               | 1H08                  | 1W44                  | 2H23                  | 2H01                  | 2A83                  | 1H09                  | 1M18                  | 1R58                  | 2H25                  | 1B70                           |
| Orig. Dep. Time  |          |        | 06.36                 | 07.59                 | 07.59                 |        | 07.31                 | 06.20              | 06.55                 | 05.40                 |                       |                       |                       | 07.20                 | 05.09                 | 07.47                 |                       | 08.55                          |
| Orig. Loc. Name  |          |        |                       | London Euston         | Stoke-on-Trent        |        | Birmingham New Street | Cleethorpes        | London Euston         | Cardiff Central       |                       |                       |                       | London Euston         | Southampton Central   | Nottingham            |                       | Manchester Airport             |
| Dest. Loc. Name  |          |        | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Bolton | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Manchester Airport Cleethorpes |
| Timing Load  |          |        | 323                   | 390-125               | 323                   | 150    | 221                   | 185                | 390-125               | 175                   | 323                   | 150                   | 323                   | 390-125               | 221                   | 158                   | 323                   | 170                            |
| Operating Characteristics  |          |        |                       |                       |                       |        |                       |                    |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                                |
| Dates Of Operation   |          |        | SO                    | SO                    | SO                    | SO     | SO                    | SO                 | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                             |
| Kidsgrove<br>Congleton<br>Macclesfield<br>Prestbury<br>Adlington (Cheshire)<br>Poynton<br>Bramhall             | dep      | 1      | ...                   | ...                   | 08.06½                | ...    | 08/26                 | ...                | 08/31½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 08/55                 | 09/01                 | ...                   | ...                   | ...                            |
|  | mgn      | 2      | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | [1]                   | ...                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |
|  | dep      | 3      | ...                   | ...                   | 08a13½                | ...    | 08/30½                | ...                | 08/35½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 08/59                 | 09/04½                | ...                   | ...                   | ...                            |
|  | mgn      | 4      | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                            |
|  | arr      | 5      | ...                   | ...                   | 08.20                 | ...    | 08.36                 | ...                | 08.40½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 09.11                 | ...                   | ...                   | ...                            |
|  | plt      | 6      | ...                   | ...                   | 1                     | ...    | 1                     | ...                | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                            |
|  | dep      | 7      | ...                   | ...                   | 08.21                 | ...    | 08.37½                | ...                | 08p42                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 09/03½                | 09.12½                | ...                   | ...                   | ...                            |
|  | mgn      | 8      | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | [1]<½>                | ...                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]<1>                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                            |
|  | dep      | 9      | ...                   | ...                   | 08.25                 | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |
|  | dep      | 10     | ...                   | ...                   | 08.28                 | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |
|  | dep      | 11     | ...                   | ...                   | 08.31½                | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |
|  | dep      | 12     | ...                   | ...                   | 08a34½                | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |
|  | mgn      | 13     | ...                   | ...                   | [1]                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |
| Crewe<br>Crewe Sydney Bridge<br>Sandbach<br>Holmes Chapel<br>Goostrey<br>Chelford<br>Alderley Edge<br>Wilmslow | arr      | 14     | ...                   | 08#10½                | ...                   | ...    | ...                   | ...                | 08.24                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |
|  | plt      | 15     | 1                     | 5                     | ...                   | ...    | ...                   | ...                | 6                     | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                            |
|  | dep      | 16     | 07p56                 | 08q13                 | ...                   | ...    | ...                   | ...                | 08.28                 | ...                   | ...                   | ...                   | 08.31                 | ...                   | ...                   | ...                   | 08.50                 | ...                            |
|  | mgn      | 17     | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |
|  | dep      | 18     | 07/58½                | 08/15½                | ...                   | ...    | ...                   | ...                | 08/30                 | ...                   | ...                   | ...                   | 08/33½                | ...                   | ...                   | ...                   | 08/52½                | ...                            |
|  | dep-line | 19     | FL                    | FL                    | ...                   | ...    | ...                   | ...                | FL                    | ...                   | ...                   | ...                   | FL                    | ...                   | ...                   | ...                   | FL                    | ...                            |
|  | mgn      | 20     | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |
|  | dep      | 21     | 08p03                 | 08/18½                | ...                   | ...    | ...                   | ...                | 08/34                 | ...                   | ...                   | ...                   | 08.38                 | ...                   | ...                   | ...                   | 08a57½                | ...                            |
|  | mgn      | 22     | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |
|  | dep      | 23     | 08p07½                | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 08.42½                | ...                   | ...                   | ...                   | 09.02                 | ...                            |
|  | dep      | 24     | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 08.45½                | ...                   | ...                   | ...                   | 09.05                 | ...                            |
|  | dep      | 25     | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 08.50                 | ...                   | ...                   | ...                   | 09.09½                | ...                            |
|  | mgn      | 26     | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |
| arr  | 27       | 08#15½ | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 08.53½                | ...                   | ...                   | ...                   | 09.13                 | ...                   |                                |
| dep  | 28       | 08p16  | 08/25½                | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | 08/43              | 08.49                 | ...                   | ...                   | 08.54                 | ...                   | ...                   | ...                   | 09.13½                | ...                   |                                |
| mgn  | 29       | ...    | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                                |
| arr  | 30       | 08.18½ | 08.27                 | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | 08.44½             | 08.51½                | ...                   | ...                   | 08.56½                | ...                   | ...                   | ...                   | 09.16                 | ...                   |                                |
| plt  | 31       | 3      | 3                     | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | 3                  | 3                     | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | 3                     | ...                   |                                |
| dep  | 32       | 08.19½ | 08p28½                | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | 08.45½             | 08.52                 | ...                   | ...                   | 08.57                 | ...                   | ...                   | ...                   | 09.17                 | ...                   |                                |
| mgn  | 33       | ...    | [1]<1>                | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | [1](2)<1>          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                                |
| Styal<br>Heald Green South Jn<br>Heald Green   | dep      | 34     | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |
|  | mgn      | 35     | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            |
|  | dep      | 36     | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 09/00½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                                |
|  | mgn      | 37     | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                                |
| Heald Green West Jn  | dep      | 38     | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 08/58                 |                                |
| Manchester Airport   | dep      | 39     | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 09/01½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                                |
|  | mgn      | 40     | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                                |
|  | arr      | 41     | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 09.04                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                                |
|  | plt      | 42     | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 2A                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                                |
|  | dep      | 43     | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 09.17                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                                |
| Handforth  | dep      | 44     | 08.22½                | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | 08.55                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 09.20                 |                                |
|  | mgn      | 45     | [1]                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   |                                |
| Cheadle Hulme<br>Adswood Road Jn   | dep      | 46     | 08p27                 | 08/34                 | 08a38½                | ...    | 08/46                 | ...                | 08/50½                | 08/53½                | 08.59½                | ...                   | ...                   | 09/12½                | 09/20½                | ...                   | 09.24½                |                                |
|  | mgn      | 47     | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                                |
|  | dep      | 48     | 08/28                 | 08/34½                | 08/39½                | ...    | 08/47                 | ...                | 08/51½                | 08/54                 | 09/00½                | ...                   | ...                   | 09/13½                | 09/21½                | ...                   | 09/25½                |                                |
|  | dep-line | 49     | SL                    | FL                    | FL                    | ...    | FL                    | ...                | FL                    | FL                    | SL                    | ...                   | ...                   | FL                    | SL                    | ...                   | SL                    |                                |
|  | mgn      | 50     | ...                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | <1>                   | (1½)                  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                                |
| Buxton   | dep      | 51     | ...                   | ...                   | 08.03                 | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 08.27                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                                |

|                    |          |    | 33     | 34     | 35     | 36     | 37     | 38     | 39     | 40     | 41     | 42     | 43  | 44     | 45     | 46     | 47     | 48     |
|--------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 08.33  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | 08.12½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 08.38  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...    | ...    | ...    | 08.18½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 08.44  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...    | ...    | ...    | 08.21½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 08.47  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...    | ...    | ...    | 08.24½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 08a50½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Disley             | dep      | 59 | ...    | ...    | ...    | 08.28  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 08.54  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 60 | ...    | ...    | ...    | [1](½) | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 08a58  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | [1](½) | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 08/43½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 09/17  | ...    | ...    |
| Hazel Grove        | arr      | 64 | ...    | ...    | ...    | 08.35  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 09.02½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | plt      | 65 | ...    | ...    | ...    | 2      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 2      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 66 | ...    | ...    | ...    | 08.36  | ...    | 08/44½ | ...    | ...    | ...    | 09.03½ | ... | ...    | ...    | 09/18  | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (1½)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | [1]    | ...    | ...    |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ...    | ...    | ...    | 08.38½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 09.06  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Davenport          | dep      | 69 | ...    | ...    | ...    | 08a41  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 09a08½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 72 | 08/29½ | 08/35½ | 08/41  | 08/43  | 08/48  | 08/50½ | 08/53½ | 08/56½ | 09/02  | 09/10½ | ... | 09/14½ | 09/22½ | 09/23  | 09/27  | 09/30½ |
|                    | dep-line | 73 | SL     | FL     | FL     | SL     | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | SL     | ... | FL     | SL     | FL     | SL     | ...    |
|                    | mgn      | 74 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Stockport          | arr      | 75 | 08.31  | 08#36½ | 08.42½ | 08.44½ | 08.49  | 08.52½ | 08.54½ | 08.58  | 09.03½ | 09#12½ | ... | 09.15½ | 09.24  | 09.25  | 09.28½ | ...    |
|                    | plt      | 76 | 4      | 3      | 3      | 4      | 3      | 4      | 3      | 3      | 4      | 4      | ... | 3      | 4      | 3      | 4      | ...    |
|                    | dep      | 77 | 08p32½ | 08p38  | 08.43½ | 08.45½ | 08.50½ | 08.53½ | 08.56  | 08.59  | 09.04½ | 09p13½ | ... | 09.17  | 09.25½ | 09p26½ | 09.29½ | ...    |
|                    | dep-line | 78 | SL     | FL     | FL     | SL     | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | SL     | ... | FL     | SL     | FL     | SL     | ...    |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |     |    | 49                    | 50                    | 51         | 52                    | 53                 | 54                    | 55                    | 56                    | 57                    | 58                    | 59                    | 60                    | 61                    | 62                    | 63                     | 64                    |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|-----------------------|------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|
|                           |     |    | 1H62                  | 2H13                  | 2N23       | 1M21                  | 1B69               | 1H11                  | 1W48                  | 2H27                  | 2H03                  | 2A84                  | 1H12                  | 1M22                  | 1R62                  | 2H29                  | 1B72                   | 1H63                  |
| Signal ID                 |     |    | 07.35                 | 08.59                 |            | 07.00                 | 07.26              | 08.00                 | 05.04                 |                       |                       |                       | 08.20                 | 06.15                 | 05.50                 |                       | 09.55                  | 08.40                 |
| Orig. Dep. Time           |     |    | London Euston         | Stoke-on-Trent        |            | Bristol Temple Meads  | Cleethorpes        | London Euston         | Carmarthen            |                       |                       |                       | London Euston         | Southampton Central   | Norwich               |                       | Manchester Airport     | London Euston         |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Bolton     | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Manchester Cleethorpes | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name           |     |    | <b>390-125</b>        | <b>323</b>            | <b>150</b> | <b>221</b>            | <b>185</b>         | <b>390-125</b>        | <b>175</b>            | <b>323</b>            | <b>150</b>            | <b>323</b>            | <b>390-125</b>        | <b>221</b>            | <b>158</b>            | <b>323</b>            | <b>185</b>             | <b>390-125</b>        |
| Timing Load               |     |    |                       |                       |            |                       |                    |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                        |                       |
| Operating Characteristics |     |    |                       |                       |            |                       |                    |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                        |                       |
| Dates Of Operation        |     |    | SO                    | SO                    | SO         | SO                    | SO                 | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                     | SO                    |
| <b>Kidsgrove</b>          | dep | 1  | ...                   | 09.06½                | ...        | 09/26                 | ...                | 09/31½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 09/55                 | 10/01                 | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |
|                           | mgn | 2  | ...                   | ...                   | ...        | [1]                   | ...                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |
| Congleton                 | dep | 3  | ...                   | 09a13½                | ...        | 09/30½                | ...                | 09/35½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 09/59                 | 10/04½                | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |
|                           | mgn | 4  | ...                   | ...                   | ...        | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |
| <b>Macclesfield</b>       | arr | 5  | ...                   | 09.20                 | ...        | ...                   | ...                | 09.40½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 10.11                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |
|                           | plt | 6  | ...                   | 1                     | ...        | ...                   | ...                | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |
| Prestbury                 | dep | 7  | ...                   | 09.21                 | ...        | 09/35½                | ...                | 09p42                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 10/03½                | 10.12½                | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |
|                           | mgn | 8  | ...                   | ...                   | ...        | [1](1½)<1>            | ...                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]<1>                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |
| Adlington (Cheshire)      | dep | 9  | ...                   | 09.25                 | ...        | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |
| Poynton                   | dep | 10 | ...                   | 09.28                 | ...        | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |
| Bramhall                  | dep | 11 | ...                   | 09.31½                | ...        | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |
|                           | mgn | 12 | ...                   | 09.34                 | ...        | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |
| <b>Crewe</b>              | arr | 13 | ...                   | [1]                   | ...        | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |
|                           | plt | 14 | ...                   | 09.10                 | ...        | ...                   | ...                | ...                   | 09.27                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | 10.10                 |
| Crewe Sydney Bridge       | dep | 15 | ...                   | 5                     | ...        | ...                   | ...                | 6                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | 5                     |
|                           | mgn | 16 | ...                   | 09p12½                | ...        | ...                   | ...                | 09.30                 | ...                   | ...                   | ...                   | 09.34                 | ...                   | ...                   | ...                   | 09.50                 | ...                    | 10p12½                |
| Sandbach                  | dep | 17 | ...                   | ...                   | ...        | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |
|                           | mgn | 18 | ...                   | 09/15                 | ...        | ...                   | ...                | 09/32                 | ...                   | ...                   | ...                   | 09/36½                | ...                   | ...                   | ...                   | 09/52½                | ...                    | 10/15                 |
| Holmes Chapel             | dep | 19 | ...                   | FL                    | ...        | ...                   | ...                | FL                    | ...                   | ...                   | ...                   | FL                    | ...                   | ...                   | ...                   | FL                    | ...                    | FL                    |
|                           | mgn | 20 | ...                   | ...                   | ...        | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |
| Goostrey                  | dep | 21 | ...                   | 09/18                 | ...        | ...                   | ...                | 09/36                 | ...                   | ...                   | ...                   | 09.41                 | ...                   | ...                   | ...                   | 09a57½                | ...                    | 10/18                 |
|                           | mgn | 22 | ...                   | ...                   | ...        | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |
| Chelford                  | dep | 23 | ...                   | ...                   | ...        | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 09.45½                | ...                   | ...                   | ...                   | 10.02                 | ...                    | ...                   |
|                           | mgn | 24 | ...                   | ...                   | ...        | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 10.05                 | ...                    | ...                   |
| Alderley Edge             | dep | 25 | ...                   | ...                   | ...        | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 10.09½                | ...                    | ...                   |
|                           | mgn | 26 | ...                   | ...                   | ...        | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |
| Wilmslow                  | arr | 27 | ...                   | ...                   | ...        | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 09.53½                | ...                   | ...                   | ...                   | 10.13                 | ...                    | ...                   |
|                           | dep | 28 | ...                   | 09/25                 | ...        | ...                   | ...                | 09/45                 | 09.49                 | ...                   | ...                   | 09.54                 | ...                   | ...                   | ...                   | 10.13½                | ...                    | 10/25                 |
| Styal                     | mgn | 29 | ...                   | ...                   | ...        | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |
|                           | arr | 30 | ...                   | 09.26½                | ...        | ...                   | ...                | 09.46½                | 09.51½                | ...                   | ...                   | 09.56½                | ...                   | ...                   | ...                   | 10.16                 | ...                    | 10.26½                |
| Heald Green South Jn      | plt | 31 | ...                   | 3                     | ...        | ...                   | ...                | 3                     | 3                     | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | 3                     | ...                   | ...                    | 3                     |
|                           | dep | 32 | ...                   | 09p28                 | ...        | ...                   | ...                | 09.47½                | 09.52½                | ...                   | ...                   | 09.57                 | ...                   | ...                   | ...                   | 10.17                 | ...                    | 10p28                 |
| Heald Green               | mgn | 33 | ...                   | [1]<1>                | ...        | ...                   | ...                | [1]<1>                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | [1]<1>                |
|                           | dep | 34 | ...                   | ...                   | ...        | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |
| Heald Green West Jn       | mgn | 35 | ...                   | ...                   | ...        | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |
|                           | dep | 36 | ...                   | ...                   | ...        | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 10/00½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |
| Manchester Airport        | mgn | 37 | ...                   | ...                   | ...        | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |
|                           | dep | 38 | ...                   | ...                   | ...        | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 09/58                  | ...                   |
| Handforth                 | dep | 39 | ...                   | ...                   | ...        | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 10/01½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |
|                           | mgn | 40 | ...                   | ...                   | ...        | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |
| Cheadle Hulme             | arr | 41 | ...                   | ...                   | ...        | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 10.04                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |
|                           | plt | 42 | ...                   | ...                   | ...        | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 2A                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |
| Adswood Road Jn           | dep | 43 | ...                   | ...                   | ...        | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 10.17                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |
|                           | mgn | 44 | ...                   | ...                   | ...        | ...                   | ...                | ...                   | 09.55½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 10.20                 | ...                    | ...                   |
| Buxton                    | dep | 45 | ...                   | ...                   | ...        | ...                   | ...                | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                    | ...                   |
|                           | mgn | 46 | ...                   | 09/33½                | 09a38      | ...                   | 09/46              | ...                   | 09/50½                | 09/53½                | 10a00½                | ...                   | ...                   | 10/12½                | 10/20½                | ...                   | 10.24½                 | ...                   |
| Buxton                    | dep | 47 | ...                   | ...                   | ...        | ...                   | ...                | ...                   | (½)                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | 10/33½                |
|                           | mgn | 48 | ...                   | 09/34                 | 09/39½     | ...                   | 09/47              | ...                   | 09/51½                | 09/54½                | 10/01½                | ...                   | ...                   | 10/13½                | 10/21½                | ...                   | 10/25½                 | 10/34                 |
| Buxton                    | dep | 49 | ...                   | FL                    | SL         | ...                   | FL                 | ...                   | FL                    | FL                    | SL                    | ...                   | FL                    | SL                    | ...                   | SL                    | ...                    | FL                    |
|                           | mgn | 50 | ...                   | ...                   | ...        | ...                   | ...                | ...                   | <1>                   | (1)                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |
| Buxton                    | dep | 51 | ...                   | ...                   | ...        | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 09.27                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |
|                           | mgn | 52 | ...                   | ...                   | ...        | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |

|                    |          |    | 49     | 50     | 51     | 52     | 53     | 54     | 55     | 56     | 57     | 58  | 59     | 60     | 61     | 62     | 63     | 64     |
|--------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 09.33  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 09.38  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 09.44  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 09.47  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 09a50½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Disley             | dep      | 59 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 09.54  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 60 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 09a58  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | [1](½) | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ...    | ...    | ...    | ...    | 09/44½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 10/17½ | ...    | ...    | ...    |
| Hazel Grove        | arr      | 64 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 10.02½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | plt      | 65 | ...    | ...    | 2      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 2      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 66 | ...    | ...    | 09.36  | ...    | 09/45½ | ...    | ...    | ...    | 10.03½ | ... | ...    | ...    | 10/18½ | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ...    | ...    | 09.38½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 10.06  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Davenport          | dep      | 69 | ...    | ...    | 09.40½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 10a08½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 72 | 09/35  | 09/41  | 09/42½ | 09/48  | 09/50½ | 09/53½ | 09/56½ | 10/03  | 10/10½ | ... | 10/14½ | 10/22½ | 10/22½ | 10/27  | 10/29½ | 10/35  |
|                    | dep-line | 73 | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | SL     | ... | FL     | SL     | FL     | SL     | ...    | FL     |
|                    | mgn      | 74 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Stockport          | arr      | 75 | 09.36  | 09.42½ | 09.44  | 09.49  | 09.52½ | 09.54½ | 09#58½ | 10.04½ | 10.12½ | ... | 10.15½ | 10.24  | 10.24½ | 10.28½ | ...    | 10.36  |
|                    | plt      | 76 | 3      | 4      | 3      | 3      | 4      | 3      | 3      | 4      | 4      | ... | 3      | 4      | 3      | 4      | ...    | 3      |
|                    | dep      | 77 | 09.37½ | 09.43½ | 09.46½ | 09.50½ | 09.53½ | 09p56  | 09p59½ | 10.06  | 10.13½ | ... | 10.17  | 10.25½ | 10.26  | 10.29½ | ...    | 10.37½ |
|                    | dep-line | 78 | FL     | FL     | SL     | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | SL     | ... | FL     | SL     | FL     | SL     | ...    | FL     |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |                      |          | 65                    | 66     | 67                    | 68                 | 69                    | 70                    | 71                    | 72                    | 73                    | 74                    | 75                    | 76                    | 77                    | 78                             | 79                    | 80                    |        |
|---------------------------|----------------------|----------|-----------------------|--------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|
| Signal ID                 |                      |          | 2H15                  | 2N24   | 1M25                  | 1B71               | 1H14                  | 1W49                  | 2H21                  | 2H05                  | 2A85                  | 1H15                  | 1M26                  | 1R66                  | 2H23                  | 1B74                           | 1H64                  | 2H17                  |        |
| Orig. Dep. Time           |                      |          | 09.59                 |        | 07.00                 | 08.26              | 09.00                 | 05.55                 |                       |                       |                       | 09.20                 | 06.37                 | 06.53                 |                       | 10.55                          | 09.40                 | 10.59                 |        |
| Orig. Loc. Name           |                      |          | Stoke-on-Trent        |        | Cardiff Central       | Cleethorpes        | London Euston         | Carmarthen            |                       |                       |                       | London Euston         | Bournemouth           | Norwich               |                       | Manchester Airport             | London Euston         | Stoke-on-Trent        |        |
| Dest. Loc. Name           |                      |          | Manchester Piccadilly | Bolton | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Manchester Airport Cleethorpes | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |        |
| Timing Load               |                      |          | 323                   | 150    | 221                   | 185                | 390-125               | 175                   | 323                   | 150                   | 323                   | 390-125               | 221                   | 158                   | 323                   | 185                            | 390-125               | 323                   |        |
| Operating Characteristics |                      |          |                       |        |                       |                    |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                                |                       |                       |        |
| Dates Of Operation        |                      |          | SO                    | SO     | SO                    | SO                 | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                             | SO                    | SO                    |        |
| Kidsgrove                 | dep                  | 1        | 10.06½                | ...    | 10/26                 | ...                | 10/31½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 10/55                 | 11/01                 | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 11.06½                |        |
|                           | mgn                  | 2        | ...                   | ...    | [1]                   | ...                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   |        |
|                           | Congleton            | dep      | 3                     | 10a13½ | ...                   | 10/30½             | ...                   | 10/35½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 10/59                 | 11/04½                | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | 11a13½ |
|                           |                      | mgn      | 4                     | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...    |
|                           | Macclesfield         | arr      | 5                     | 10.20  | ...                   | ...                | ...                   | 10.40½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 11.11                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | 11.20  |
|                           |                      | plt      | 6                     | 1      | ...                   | ...                | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | 1      |
|                           |                      | dep      | 7                     | 10.21  | ...                   | 10/35½             | ...                   | 10p42                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 11/03½                | 11.12½                | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | 11.21  |
|                           |                      | mgn      | 8                     | ...    | ...                   | [1](1½)<1>         | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]<1>                | [1]                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...    |
|                           | Prestbury            | dep      | 9                     | 10.25  | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | 11.25  |
|                           | Adlington (Cheshire) | dep      | 10                    | 10.28  | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | 11.28  |
|                           | Poynton              | dep      | 11                    | 10.31½ | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | 11.31½ |
|                           | Bramhall             | dep      | 12                    | 10.34  | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | 11.34  |
|                           |                      | mgn      | 13                    | [1]    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | [1]    |
| Crewe                     | arr                  | 14       | ...                   | ...    | ...                   | ...                | 10.23                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | 11.10                 | ...                   |        |
|                           | plt                  | 15       | ...                   | ...    | ...                   | ...                | 6                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | 1                     | ...                            | 5                     | ...                   |        |
|                           | Crewe Sydney Bridge  | dep      | 16                    | ...    | ...                   | ...                | ...                   | 10.30                 | ...                   | ...                   | ...                   | 10.34                 | ...                   | ...                   | 10.50                 | ...                            | 11p12½                | ...                   |        |
|                           |                      | mgn      | 17                    | ...    | ...                   | ...                | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   |        |
|                           | Sandbach             | dep      | 18                    | ...    | ...                   | ...                | ...                   | 10/33                 | ...                   | ...                   | ...                   | 10/36½                | ...                   | ...                   | 10/52½                | ...                            | 11/15                 | ...                   |        |
|                           |                      | dep-line | 19                    | ...    | ...                   | ...                | ...                   | FL                    | ...                   | ...                   | ...                   | FL                    | ...                   | ...                   | FL                    | ...                            | FL                    | ...                   |        |
|                           | Holmes Chapel        | mgn      | 20                    | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   |        |
|                           |                      | dep      | 21                    | ...    | ...                   | ...                | ...                   | 10/37                 | ...                   | ...                   | ...                   | 10.41                 | ...                   | ...                   | 10a57½                | ...                            | 11/18                 | ...                   |        |
|                           | Goostrey             | mgn      | 22                    | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   |        |
|                           |                      | dep      | 23                    | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 10.45½                | ...                   | ...                   | ...                   | 11.02                          | ...                   | ...                   |        |
|                           | Chelford             | dep      | 24                    | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 11.05                          | ...                   | ...                   |        |
|                           |                      | mgn      | 25                    | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 11.09½                         | ...                   | ...                   |        |
|                           | Alderley Edge        | arr      | 26                    | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   |        |
| dep                       |                      | 27       | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 10.53½                | ...                   | ...                   | ...                   | 11.13                 | ...                            | ...                   |                       |        |
| mgn                       |                      | 28       | ...                   | ...    | ...                   | ...                | 10/46                 | 10.50                 | ...                   | ...                   | 10.54                 | ...                   | ...                   | ...                   | 11.13½                | ...                            | 11/25                 |                       |        |
| Wilmslow                  | arr                  | 29       | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   |                       |        |
|                           | plt                  | 30       | ...                   | ...    | ...                   | ...                | 10.47½                | 10.52½                | ...                   | ...                   | 10.56½                | ...                   | ...                   | ...                   | 11.16                 | ...                            | 11.26½                |                       |        |
|                           | dep                  | 31       | ...                   | ...    | ...                   | ...                | 3                     | 3                     | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | 3                     | ...                            | 3                     |                       |        |
|                           | mgn                  | 32       | ...                   | ...    | ...                   | ...                | 10.48½                | 10.53                 | ...                   | ...                   | 10.57                 | ...                   | ...                   | ...                   | 11.17                 | ...                            | 11p28                 |                       |        |
| Styal                     | dep                  | 33       | ...                   | ...    | ...                   | ...                | [1]<1>                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   |                       |        |
|                           | mgn                  | 34       | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   |                       |        |
| Heald Green South Jn      | dep                  | 35       | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   |                       |        |
|                           | mgn                  | 36       | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 11/00½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   |                       |        |
| Heald Green               | dep                  | 37       | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   |                       |        |
| Heald Green West Jn       | dep                  | 38       | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 10/58                 | ...                            | ...                   |                       |        |
| Manchester Airport        | dep                  | 39       | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 11/01½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   |                       |        |
|                           | mgn                  | 40       | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   |                       |        |
|                           | arr                  | 41       | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 11.04                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   |                       |        |
|                           | plt                  | 42       | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 2A                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   |                       |        |
| Handforth                 | dep                  | 43       | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 11.17                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   |                       |        |
|                           | mgn                  | 44       | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | 10.56                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 11.20                 | ...                            | ...                   |                       |        |
| Cheadle Hulme             | dep                  | 45       | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                            | ...                   |                       |        |
|                           | mgn                  | 46       | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   |                       |        |
|                           | dep                  | 47       | 10a38                 | ...    | 10/46                 | ...                | 10/50½                | 10/54½                | 11.00½                | ...                   | ...                   | 11/12½                | 11/20½                | ...                   | 11.24½                | ...                            | 11/33½                | 11a38                 |        |
|                           | mgn                  | 48       | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   |                       |        |
| Adswold Road Jn           | dep                  | 49       | 10/39½                | ...    | 10/47                 | ...                | 10/51½                | 10/55                 | 11/01½                | ...                   | ...                   | 11/13½                | 11/21½                | ...                   | 11/25½                | ...                            | 11/34                 | 11/39½                |        |
|                           | dep-line             | 50       | SL                    | ...    | FL                    | ...                | FL                    | FL                    | SL                    | ...                   | ...                   | FL                    | SL                    | ...                   | SL                    | ...                            | FL                    | SL                    |        |
|                           | mgn                  | 51       | ...                   | ...    | ...                   | ...                | <1>                   | (½)                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   |                       |        |
| Buxton                    | dep                  | 51       | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 10.29                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   |                       |        |



|                    |          |    | 65     | 66     | 67     | 68     | 69     | 70     | 71     | 72     | 73  | 74     | 75     | 76     | 77     | 78     | 79     | 80     |
|--------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 10.35  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 10.40  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 10.46  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 10.49  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 10.52  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Disley             | dep      | 59 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 10.55½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 60 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | [1](½) | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ...    | ...    | ...    | 10/44½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 11/17½ | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hazel Grove        | arr      | 64 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 11.02½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | plt      | 65 | ...    | 2      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 2      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 66 | ...    | 10.36  | ...    | 10/45½ | ...    | ...    | ...    | 11.03½ | ... | ...    | ...    | 11/18½ | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ...    | 10.38½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 11.06  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Davenport          | dep      | 69 | ...    | 10.40½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 11a08½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 72 | 10/41  | 10/42½ | 10/48  | 10/50½ | 10/53½ | 10/56½ | 11/03  | 11/10½ | ... | 11/14½ | 11/22½ | 11/22½ | 11/27  | 11/29½ | 11/35  | 11/41  |
|                    | dep-line | 73 | SL     | FL     | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | SL     | ... | FL     | SL     | FL     | SL     | ...    | FL     | SL     |
|                    | mgn      | 74 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Stockport          | arr      | 75 | 10.42½ | 10.44  | 10.49  | 10.52½ | 10.54½ | 10#58½ | 11.04½ | 11.12½ | ... | 11.15½ | 11.24  | 11.24½ | 11.28½ | ...    | 11.36  | 11.42½ |
|                    | plt      | 76 | 4      | 3      | 3      | 4      | 3      | 3      | 4      | 4      | ... | 3      | 4      | 3      | 4      | ...    | 3      | 4      |
|                    | dep      | 77 | 10.43½ | 10.46½ | 10.50½ | 10.53½ | 10.56  | 10p59½ | 11.05½ | 11.13½ | ... | 11.17  | 11.25½ | 11.26  | 11.29½ | ...    | 11.37½ | 11.43½ |
|                    | dep-line | 78 | FL     | SL     | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | SL     | ... | FL     | SL     | FL     | SL     | ...    | FL     | FL     |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Saturdays

20 December to 16 May

|  |          |     | 81     | 82                    | 83                 | 84                    | 85                    | 86                    | 87                    | 88                    | 89                    | 90                    | 91                    | 92                    | 93                             | 94                    | 95                    | 96     |
|--|----------|-----|--------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|
|  |          |     | 2N25   | 1M29                  | 1B73               | 1H17                  | 1W52                  | 2H25                  | 2H07                  | 2A86                  | 1H18                  | 1M30                  | 1R70                  | 2H27                  | 1B76                           | 1H65                  | 2H19                  | 2N26   |
| Signal ID  |          |     |        |                       |                    |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                                |                       |                       |        |
| Orig. Dep. Time  |          |     | 07.02  | 09.26                 | 10.00              | 05.55                 |                       |                       |                       |                       | 10.20                 | 07.45                 | 07.57                 |                       | 11.55                          | 10.40                 | 11.59                 |        |
| Orig. Loc. Name  |          |     |        | Paignton              | Cleethorpes        | London Euston         | Milford Haven         |                       |                       |                       | London Euston         | Bournemouth           | Norwich               |                       | Manchester Airport             | London Euston         | Stoke-on-Trent        |        |
| Dest. Loc. Name  |          |     | Bolton | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Manchester Airport Cleethorpes | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Bolton |
| Timing Load  |          |     | 150    | 221                   | 170                | 390-125               | 175                   | 323                   | 150                   | 323                   | 390-125               | 221                   | 158                   | 323                   | 185                            | 390-125               | 323                   | 150    |
| Operating Characteristics  |          |     |        |                       |                    |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                                |                       |                       |        |
| Dates Of Operation   |          |     | SO     | SO                    | SO                 | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                             | SO                    | SO                    | SO     |
| Kidsgrove<br>Congleton<br>Macclesfield<br>Prestbury<br>Adlington (Cheshire)<br>Poynton<br>Bramhall             | dep      | 1   | ...    | 11/26                 | ...                | 11/31½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 11/55                 | 12/01                 | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 12.06½                | ...    |
|  | mgn      | 2   | ...    | [1]                   | ...                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...    |
|  | dep      | 3   | ...    | 11/30½                | ...                | 11/35½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 11/59                 | 12/04½                | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 12a13½                | ...    |
|  | mgn      | 4   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...    |
|  | arr      | 5   | ...    | ...                   | ...                | 11.40½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 12.11                 | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 12.20                 | ...    |
|  | plt      | 6   | ...    | ...                   | ...                | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 1                     | ...    |
|  | dep      | 7   | ...    | 11/35½                | ...                | 11p42                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 12/03½                | 12.12½                | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 12.21                 | ...    |
|  | mgn      | 8   | ...    | [1](1½)<1>            | ...                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]<1>                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...    |
|  | dep      | 9   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 12.25                 | ...    |
|  | dep      | 10  | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 12.28                 | ...    |
|  | dep      | 11  | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 12.31½                | ...    |
|  | dep      | 12  | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 12.34                 | ...    |
|  | mgn      | 13  | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | [1]                   | ...    |
| Crewe<br>Crewe Sydney Bridge<br>Sandbach<br>Holmes Chapel<br>Goostrey<br>Chelford<br>Alderley Edge<br>Wilmslow | arr      | 14  | ...    | ...                   | ...                | ...                   | 11.25                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | 12.10                 | ...                   | ...    |
|  | plt      | 15  | ...    | ...                   | ...                | ...                   | 6                     | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                            | 5                     | ...                   | ...    |
|  | dep      | 16  | ...    | ...                   | ...                | ...                   | 11.30                 | ...                   | ...                   | 11.34                 | ...                   | ...                   | ...                   | 11.50                 | ...                            | 12p12½                | ...                   | ...    |
|  | mgn      | 17  | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...    |
|  | dep      | 18  | ...    | ...                   | ...                | ...                   | 11/32                 | ...                   | ...                   | 11/36½                | ...                   | ...                   | ...                   | 11/52½                | ...                            | 12/15                 | ...                   | ...    |
|  | dep-line | 19  | ...    | ...                   | ...                | ...                   | FL                    | ...                   | ...                   | FL                    | ...                   | ...                   | ...                   | FL                    | ...                            | FL                    | ...                   | ...    |
|  | mgn      | 20  | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...    |
|  | dep      | 21  | ...    | ...                   | ...                | ...                   | 11/36                 | ...                   | ...                   | 11.41                 | ...                   | ...                   | ...                   | 11a57½                | ...                            | 12/18                 | ...                   | ...    |
|  | mgn      | 22  | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | <1>                   | ...                   | ...    |
|  | dep      | 23  | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 11.45½                | ...                   | ...                   | ...                   | 12.02                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...    |
|  | dep      | 24  | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 12.05                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...    |
|  | dep      | 25  | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 12.09½                | ...                            | ...                   | ...                   | ...    |
|  | mgn      | 26  | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...    |
| arr  | 27       | ... | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 11.53½                | ...                   | ...                   | ...                   | 12.13                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   |        |
| dep  | 28       | ... | ...    | ...                   | ...                | 11/45                 | 11.50                 | ...                   | 11.54                 | ...                   | ...                   | ...                   | 12.13½                | ...                   | 12/26                          | ...                   | ...                   |        |
| mgn  | 29       | ... | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                            | ...                   | ...                   |        |
| arr  | 30       | ... | ...    | ...                   | ...                | 11.46½                | 11.52½                | ...                   | 11.56½                | ...                   | ...                   | ...                   | 12.16                 | ...                   | 12#28½                         | ...                   | ...                   |        |
| plt  | 31       | ... | ...    | ...                   | ...                | 3                     | 3                     | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | 3                     | ...                   | 3                              | ...                   | ...                   |        |
| dep  | 32       | ... | ...    | ...                   | ...                | 11.47½                | 11.53                 | ...                   | 11.57                 | ...                   | ...                   | ...                   | 12.17                 | ...                   | 12/30                          | ...                   | ...                   |        |
| mgn  | 33       | ... | ...    | ...                   | ...                | [1](1)<1>             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   |        |
| Styal<br>Heald Green South Jn  | dep      | 34  | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...    |
|  | mgn      | 35  | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...    |
|  | dep      | 36  | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 12/00½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...    |
|  | mgn      | 37  | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...    |
| Heald Green  | dep      | 38  | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 11/58                 | ...                            | ...                   | ...                   |        |
| Heald Green West Jn<br>Manchester Airport  | dep      | 39  | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 12/01½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...    |
|  | mgn      | 40  | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...    |
|  | arr      | 41  | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 12.04                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...    |
|  | plt      | 42  | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 1A                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...    |
|  | dep      | 43  | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 12.17                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...    |
| Handforth  | dep      | 44  | ...    | ...                   | ...                | ...                   | 11.56                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 12.20                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...    |
|  | mgn      | 45  | ...    | ...                   | ...                | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                            | ...                   | ...                   |        |
| Cheadle Hulme<br>Adswood Road Jn   | dep      | 46  | ...    | 11/46                 | ...                | 11/50½                | 11/54½                | 12.00½                | ...                   | ...                   | 12/12½                | 12/20½                | ...                   | 12.24½                | ...                            | 12/33½                | 12a38                 | ...    |
|  | mgn      | 47  | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...    |
|  | dep      | 48  | ...    | 11/47                 | ...                | 11/51½                | 11/55                 | 12/01½                | ...                   | ...                   | 12/13½                | 12/21½                | ...                   | 12/25½                | ...                            | 12/34                 | 12/39½                | ...    |
|  | dep-line | 49  | ...    | FL                    | ...                | FL                    | FL                    | SL                    | ...                   | ...                   | FL                    | SL                    | ...                   | SL                    | ...                            | FL                    | SL                    | ...    |
| mgn  | 50       | ... | ...    | ...                   | <1>                | (½)                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   |        |
| Buxton   | dep      | 51  | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 11.29                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   |        |

|                    |          |    | 81     | 82     | 83     | 84     | 85     | 86     | 87     | 88  | 89     | 90     | 91    | 92     | 93     | 94     | 95     | 96     |
|--------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 11.38½ | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 11.44½ | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 11.47½ | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 11.50½ | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Disley             | dep      | 59 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 11.54  | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 60 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 11a58  | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | [1](½) | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ...    | ...    | 11/44½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 12/17 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hazel Grove        | arr      | 64 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.02½ | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | plt      | 65 | 2      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 2      | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 2      |
|                    | dep      | 66 | 11.36  | ...    | 11/45½ | ...    | ...    | ...    | 12.03½ | ... | ...    | ...    | 12/18 | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.36  |
|                    | mgn      | 67 | ...    | ...    | (½)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | 11.38½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.06  | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.38½ |
| Davenport          | dep      | 69 | 11.40½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 12a08½ | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.40½ |
|                    | mgn      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 72 | 11/42½ | 11/48  | 11/50½ | 11/53½ | 11/56½ | 12/03  | 12/10½ | ... | 12/14½ | 12/22½ | 12/22 | 12/27  | 12/29½ | 12/35  | 12/41  | 12/42½ |
|                    | dep-line | 73 | FL     | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | SL     | ... | FL     | SL     | FL    | SL     | ...    | FL     | SL     | FL     |
|                    | mgn      | 74 | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Stockport          | arr      | 75 | 11.44  | 11.49  | 11v52  | 11.54½ | 11#58½ | 12.04½ | 12.12½ | ... | 12.15½ | 12.24  | 12.24 | 12.28½ | ...    | 12.36  | 12.42½ | 12.44  |
|                    | plt      | 76 | 3      | 3      | 4      | 3      | 3      | 4      | 4      | ... | 3      | 4      | 3     | 4      | ...    | 3      | 4      | 3      |
|                    | dep      | 77 | 11.46½ | 11.50½ | 11.53  | 11.56  | 11p59½ | 12.05½ | 12.13½ | ... | 12.17  | 12.25½ | 12.26 | 12.29½ | ...    | 12.37½ | 12.43½ | 12.46½ |
|                    | dep-line | 78 | SL     | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | SL     | ... | FL     | SL     | FL    | SL     | ...    | FL     | FL     | SL     |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |          |    | 97                    | 98                 | 99                    | 100                   | 101                   | 102                   | 103                   | 104                   | 105                   | 106                   | 107                   | 108                | 109                   | 110                   | 111         | 112                   |       |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1M33</b>           | <b>1B75</b>        | <b>1H20</b>           | <b>1W53</b>           | <b>2H29</b>           | <b>2H09</b>           | <b>2A87</b>           | <b>1H21</b>           | <b>1M34</b>           | <b>1R74</b>           | <b>2H21</b>           | <b>1B78</b>        | <b>1H66</b>           | <b>2H11</b>           | <b>2N27</b> | <b>1M37</b>           |       |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 10.00                 | 10.26              | 11.00                 | 07.07                 |                       |                       |                       | 11.20                 | 08.45                 | 08.57                 |                       | 12.55              | 11.40                 | 12.59                 |             | 11.00                 |       |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Bristol Temple Meads  | Cleethorpes        | London Euston         | Milford Haven         |                       |                       |                       | London Euston         | Bournemouth           | Norwich               |                       | Manchester Airport | London Euston         | Stoke-on-Trent        |             | Bristol Temple Meads  |       |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Bolton      | Manchester Piccadilly |       |
| Timing Load               |          |    | <b>221</b>            | <b>185</b>         | <b>390-125</b>        | <b>175</b>            | <b>323</b>            | <b>150</b>            | <b>323</b>            | <b>390-125</b>        | <b>221</b>            | <b>158</b>            | <b>323</b>            | <b>170</b>         | <b>390-125</b>        | <b>323</b>            | <b>150</b>  | <b>221</b>            |       |
| Operating Characteristics |          |    |                       |                    |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                    |                       |                       |             |                       |       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>             | <b>SO</b>          | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>          | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>   | <b>SO</b>             |       |
| <b>Kidsgrove</b>          | dep      | 1  | 12/26                 | ...                | 12/31½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 12/55                 | 13/01                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 13.06½                | ...         | 13/26                 |       |
|                           | mgn      | 2  | [1]                   | ...                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | [1]                   | ...         | [1]                   |       |
| Congleton                 | dep      | 3  | 12/30½                | ...                | 12/35½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 12/59                 | 13/04½                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 13a13½                | ...         | 13/30½                |       |
|                           | mgn      | 4  | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   |       |
| <b>Macclesfield</b>       | arr      | 5  | ...                   | ...                | 12.40½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 13.11                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 13.20                 | ...         | ...                   |       |
|                           | plt      | 6  | ...                   | ...                | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 1                     | ...         | ...                   |       |
| Prestbury                 | dep      | 7  | 12/35½                | ...                | 12p42                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 13/03½                | 13.12½                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 13.21                 | ...         | 13/35½                |       |
|                           | mgn      | 8  | [1](1½)<1>            | ...                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]<1>                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | [1](1½)<1>            |       |
| Adlington (Cheshire)      | dep      | 9  | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 13.25                 | ...         | ...                   |       |
| Poynton                   | dep      | 10 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 13.28                 | ...         | ...                   |       |
| Bramhall                  | dep      | 11 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 13.31½                | ...         | ...                   |       |
|                           | mgn      | 12 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 13.34                 | ...         | ...                   |       |
| <b>Crewe</b>              | arr      | 13 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | [1]                   | ...         | ...                   |       |
|                           | plt      | 14 | ...                   | ...                | ...                   | 12.24                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 13.10                 | ...         | ...                   |       |
| Crewe Sydney Bridge       | dep      | 15 | ...                   | ...                | ...                   | 6                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 5                     | ...         | ...                   |       |
|                           | mgn      | 16 | ...                   | ...                | ...                   | 12.30                 | ...                   | ...                   | ...                   | 12.34                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 13p12½                | ...         | ...                   |       |
| Sandbach                  | dep      | 17 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   |       |
|                           | mgn      | 18 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   |       |
| Holmes Chapel             | dep      | 19 | ...                   | ...                | ...                   | 12/32                 | ...                   | ...                   | ...                   | 12/36½                | ...                   | ...                   | 12/52½                | ...                | ...                   | 13/15                 | ...         | ...                   |       |
|                           | mgn      | 20 | ...                   | ...                | ...                   | FL                    | ...                   | ...                   | ...                   | FL                    | ...                   | ...                   | FL                    | ...                | ...                   | FL                    | ...         | ...                   |       |
| Goostrey                  | dep      | 21 | ...                   | ...                | ...                   | 12/36                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   |       |
|                           | mgn      | 22 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   |       |
| Chelford                  | dep      | 23 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 12.45½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 13.02                 | ...         | ...                   |       |
|                           | mgn      | 24 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 13.05                 | ...         | ...                   |       |
| Alderley Edge             | dep      | 25 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 13.09½                | ...         | ...                   |       |
|                           | mgn      | 26 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   |       |
| Wilmslow                  | arr      | 27 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 12.53½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 13.13                 | ...         | ...                   |       |
|                           | dep      | 28 | ...                   | ...                | ...                   | 12/45                 | 12.50                 | ...                   | ...                   | 12.54                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 13.13½                | ...         | 13/25                 |       |
| Styal                     | mgn      | 29 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   |       |
|                           | arr      | 30 | ...                   | ...                | ...                   | 12.46½                | 12.52½                | ...                   | ...                   | 12.56½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 13.16                 | ...         | 13.26½                |       |
| Heald Green South Jn      | plt      | 31 | ...                   | ...                | ...                   | 3                     | 3                     | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 3                     | ...         | ...                   |       |
|                           | dep      | 32 | ...                   | ...                | ...                   | 12.47½                | 12.53                 | ...                   | ...                   | 12.57                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 13p28                 | ...         | ...                   |       |
| Heald Green               | mgn      | 33 | ...                   | ...                | ...                   | [1](1)<1>             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | [1]<1>                | ...         | ...                   |       |
|                           | dep      | 34 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   |       |
| Heald Green West Jn       | mgn      | 35 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   |       |
|                           | dep      | 36 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 13/00½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   |       |
| Manchester Airport        | mgn      | 37 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   |       |
|                           | dep      | 38 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 12/58              | ...                   | ...                   | ...         | ...                   |       |
| Handforth                 | dep      | 39 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 13/01½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   |       |
|                           | mgn      | 40 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   |       |
| Cheadle Hulme             | arr      | 41 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 13.04                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   |       |
|                           | plt      | 42 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 2A                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   |       |
| Adwood Road Jn            | dep      | 43 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 13.17                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   |       |
|                           | mgn      | 44 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 12.56                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 13.20                 | ...         | ...                   |       |
| Buxton                    | dep      | 45 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | [1]                   | ...         | ...                   |       |
|                           | dep      | 46 | 12/46                 | ...                | 12/50½                | 12/54½                | 13.00½                | ...                   | ...                   | 13/12½                | 13/20½                | ...                   | ...                   | 13.24½             | ...                   | 13/33½                | 13a38       | ...                   | 13/46 |
| Buxton                    | mgn      | 47 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   |       |
|                           | dep      | 48 | 12/47                 | ...                | 12/51½                | 12/55                 | 13/01½                | ...                   | ...                   | 13/13½                | 13/21½                | ...                   | ...                   | 13/25½             | ...                   | 13/34                 | 13/39½      | ...                   | 13/47 |
| Buxton                    | dep-line | 49 | FL                    | ...                | FL                    | FL                    | SL                    | ...                   | ...                   | FL                    | SL                    | ...                   | ...                   | SL                 | ...                   | FL                    | SL          | ...                   | FL    |
|                           | mgn      | 50 | ...                   | ...                | <1>                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   |       |
| Buxton                    | dep      | 51 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 12.29                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   |       |

|                    |          | 97 | 98     | 99     | 100    | 101    | 102    | 103    | 104 | 105    | 106    | 107    | 108    | 109    | 110    | 111    | 112    |
|--------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.35  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.40  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.46  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.49  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.52  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Disley             | dep      | 59 | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.55½ | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 60 | ...    | ...    | ...    | ...    | [1](½) | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ...    | 12/45  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | 13/17½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hazel Grove        | arr      | 64 | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.02½ | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | plt      | 65 | ...    | ...    | ...    | ...    | 2      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 2      | ...    |
|                    | dep      | 66 | ...    | 12/46  | ...    | ...    | 13.03½ | ...    | ... | ...    | 13/18½ | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.36  | ...    |
|                    | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.06  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.38½ |
| Davenport          | dep      | 69 | ...    | ...    | ...    | ...    | 13a08½ | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.40½ |
|                    | mgn      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 72 | 12/48  | 12/50½ | 12/53½ | 12/56  | 13/03  | 13/10½ | ... | 13/14½ | 13/22½ | 13/22½ | 13/27  | 13/30½ | 13/35  | 13/41  | 13/42½ |
|                    | dep-line | 73 | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | SL     | ... | FL     | SL     | FL     | SL     | ...    | FL     | SL     | FL     |
|                    | mgn      | 74 | ...    | ...    | ...    | (1)    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Stockport          | arr      | 75 | 12.49  | 12.52½ | 12.54½ | 12#58½ | 13.04½ | 13.12½ | ... | 13.15½ | 13.24  | 13.24½ | 13.28½ | ...    | 13.36  | 13.42½ | 13.44  |
|                    | plt      | 76 | 3      | 4      | 3      | 3      | 4      | 4      | ... | 3      | 4      | 3      | 4      | ...    | 3      | 4      | 3      |
|                    | dep      | 77 | 12.50½ | 12.53½ | 12.56  | 12p59½ | 13.05½ | 13.13½ | ... | 13.17  | 13.25½ | 13.26  | 13.29½ | ...    | 13.37½ | 13.43½ | 13.46½ |
|                    | dep-line | 78 | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | SL     | ... | FL     | SL     | FL     | SL     | ...    | FL     | FL     | SL     |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |     |    | 113                | 114                   | 115                   | 116                   | 117                   | 118                   | 119                   | 120                   | 121                   | 122                   | 123                            | 124                   | 125                   | 126         | 127                   | 128                |
|---------------------------|-----|----|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|--------------------|
|                           |     |    | <b>1B77</b>        | <b>1H23</b>           | <b>1W13</b>           | <b>2H23</b>           | <b>2H01</b>           | <b>2A88</b>           | <b>1H24</b>           | <b>1M38</b>           | <b>1R78</b>           | <b>2H25</b>           | <b>1B80</b>                    | <b>1H67</b>           | <b>2H13</b>           | <b>2N28</b> | <b>1M41</b>           | <b>1B79</b>        |
| Signal ID                 |     |    | 11.26              | 12.00                 | 07.50                 |                       |                       |                       | 12.20                 | 09.45                 | 09.57                 |                       | 13.55                          | 12.40                 | 13.59                 |             | 10.06                 | 12.26              |
| Orig. Dep. Time           |     |    | Cleethorpes        | London Euston         | Fishguard Harbour     |                       |                       |                       | London Euston         | Bournemouth           | Norwich               |                       | Manchester Airport Cleethorpes | London Euston         | Stoke-on-Trent        |             | Paignton              | Cleethorpes        |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly          | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Bolton      | Manchester Piccadilly | Manchester Airport |
| Dest. Loc. Name           |     |    | <b>185</b>         | <b>390-125</b>        | <b>175</b>            | <b>323</b>            | <b>150</b>            | <b>323</b>            | <b>390-125</b>        | <b>221</b>            | <b>158</b>            | <b>323</b>            | <b>185</b>                     | <b>390-125</b>        | <b>323</b>            | <b>150</b>  | <b>221</b>            | <b>170</b>         |
| Timing Load               |     |    |                    |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                                |                       |                       |             |                       |                    |
| Operating Characteristics |     |    |                    |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                                |                       |                       |             |                       |                    |
| Dates Of Operation        |     |    | <b>SO</b>          | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                      | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>   | <b>SO</b>             | <b>SO</b>          |
| <b>Kidsgrove</b>          | dep | 1  | ...                | 13/32½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 13/55                 | 14/01                 | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 14.06½                | ...         | 14/26                 | ...                |
|                           | mgn | 2  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | [1]                   | ...                |
| Congleton                 | dep | 3  | ...                | 13/35½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 13/59                 | 14/04½                | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 14a13½                | ...         | 14/30½                | ...                |
|                           | mgn | 4  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | (1½)                  | ...                |
| <b>Macclesfield</b>       | arr | 5  | ...                | 13.40½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 14.11                 | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 14.20                 | ...         | ...                   | ...                |
|                           | plt | 6  | ...                | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 1                     | ...         | ...                   | ...                |
| Prestbury                 | dep | 7  | ...                | 13p42                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 14/03½                | 14.12½                | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 14.21                 | ...         | 14/37                 | ...                |
|                           | mgn | 8  | ...                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]<1>                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | [1]<1>                | ...                |
| Adlington (Cheshire)      | dep | 9  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 14.25                 | ...         | ...                   | ...                |
| Poynton                   | dep | 10 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 14.28                 | ...         | ...                   | ...                |
| Bramhall                  | dep | 11 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 14.31½                | ...         | ...                   | ...                |
|                           | mgn | 12 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | 14.34                 | ...         | ...                   | ...                |
| <b>Crewe</b>              | arr | 13 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | [1]                   | ...         | ...                   | ...                |
|                           | plt | 14 | ...                | ...                   | 13.25½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | 14.10                 | ...                   | ...         | ...                   | ...                |
| Crewe Sydney Bridge       | dep | 15 | ...                | ...                   | 6                     | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                            | 5                     | ...                   | ...         | ...                   | ...                |
|                           | mgn | 16 | ...                | ...                   | 13.30                 | ...                   | ...                   | 13.34                 | ...                   | ...                   | ...                   | 13.50                 | ...                            | 14p12½                | ...                   | ...         | ...                   | ...                |
| Sandbach                  | dep | 17 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                |
|                           | mgn | 18 | ...                | ...                   | 13/32                 | ...                   | ...                   | 13/36½                | ...                   | ...                   | ...                   | 13/52½                | ...                            | 14/15                 | ...                   | ...         | ...                   | ...                |
| Holmes Chapel             | dep | 19 | ...                | ...                   | FL                    | ...                   | ...                   | FL                    | ...                   | ...                   | ...                   | FL                    | ...                            | FL                    | ...                   | ...         | ...                   | ...                |
|                           | mgn | 20 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                |
| Goostrey                  | dep | 21 | ...                | ...                   | 13/36                 | ...                   | ...                   | 13.41                 | ...                   | ...                   | ...                   | 13a57½                | ...                            | 14/18                 | ...                   | ...         | ...                   | ...                |
| Chelford                  | dep | 22 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                |
|                           | mgn | 23 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 13.45½                | ...                   | ...                   | ...                   | 14.02                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                |
| Alderley Edge             | dep | 24 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 14.05                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                |
|                           | mgn | 25 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 14.09½                | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                |
| Wilmslow                  | arr | 26 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                |
|                           | plt | 27 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 13.53½                | ...                   | ...                   | ...                   | 14.13                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                |
| Styal                     | dep | 28 | ...                | ...                   | 13/45                 | 13.50                 | ...                   | 13.54                 | ...                   | ...                   | ...                   | 14.13½                | ...                            | 14/25                 | ...                   | ...         | ...                   | ...                |
|                           | mgn | 29 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                |
| Heald Green South Jn      | arr | 30 | ...                | ...                   | 13.46½                | 13.52½                | ...                   | 13.56½                | ...                   | ...                   | ...                   | 14.16                 | ...                            | 14.26½                | ...                   | ...         | ...                   | ...                |
|                           | plt | 31 | ...                | ...                   | 3                     | 3                     | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | 3                     | ...                            | 3                     | ...                   | ...         | ...                   | ...                |
| Heald Green               | dep | 32 | ...                | ...                   | 13.47½                | 13.53                 | ...                   | 13.57                 | ...                   | ...                   | ...                   | 14.17                 | ...                            | 14p28                 | ...                   | ...         | ...                   | ...                |
|                           | mgn | 33 | ...                | ...                   | [1](1)<1>             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | [1]<1>                | ...                   | ...         | ...                   | ...                |
| Heald Green West Jn       | dep | 34 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                |
|                           | mgn | 35 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                |
| Manchester Airport        | dep | 36 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 14/00½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                |
|                           | mgn | 37 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                |
| Handforth                 | dep | 38 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 13/58                          | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                |
|                           | mgn | 39 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 14/01½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                |
| Cheadle Hulme             | arr | 40 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                |
|                           | plt | 41 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 14.04                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                |
| Adswood Road Jn           | dep | 42 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 2A                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                |
|                           | mgn | 43 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 14.17                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                |
| Buxton                    | dep | 44 | ...                | ...                   | ...                   | 13.56                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 14.20                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                |
|                           | mgn | 45 | ...                | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                |
| Buxton                    | dep | 46 | ...                | 13/50½                | 13/54½                | 14.00½                | ...                   | ...                   | 14/12½                | 14/20½                | ...                   | 14.24½                | ...                            | 14/33½                | 14a38                 | ...         | 14/46                 | ...                |
|                           | mgn | 47 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                |
| Buxton                    | dep | 48 | ...                | 13/51½                | 13/55                 | 14/01½                | ...                   | ...                   | 14/13½                | 14/21½                | ...                   | 14/25½                | ...                            | 14/34                 | 14/39½                | ...         | 14/47                 | ...                |
|                           | mgn | 49 | ...                | FL                    | FL                    | SL                    | ...                   | ...                   | FL                    | SL                    | ...                   | SL                    | ...                            | FL                    | SL                    | ...         | FL                    | ...                |
| Buxton                    | dep | 50 | ...                | <1>                   | (½)                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                |
|                           | mgn | 51 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 13.29                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                |

|                    |          |    | 113    | 114    | 115    | 116    | 117    | 118 | 119    | 120    | 121    | 122    | 123    | 124    | 125    | 126    | 127    | 128    |
|--------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.38½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.44½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.47½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.50½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Disley             | dep      | 59 | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.54  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 60 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...    | ...    | ...    | ...    | 13a58  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...    | ...    | [1](½) | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | 13/45  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 14/18  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 14/44½ |
| Hazel Grove        | arr      | 64 | ...    | ...    | ...    | ...    | 14.02½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | plt      | 65 | ...    | ...    | ...    | ...    | 2      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 2      | ...    | ...    |
|                    | dep      | 66 | 13/46  | ...    | ...    | ...    | 14.03½ | ... | ...    | ...    | 14/19  | ...    | ...    | ...    | ...    | 14.36  | ...    | 14/45½ |
|                    | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ...    | ...    | ...    | ...    | 14.06  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 14.38½ | ...    | ...    |
| Davenport          | dep      | 69 | ...    | ...    | ...    | ...    | 14a08½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 14.40½ | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 72 | 13/50½ | 13/53½ | 13/56½ | 14/03  | 14/10½ | ... | 14/14½ | 14/22½ | 14/23  | 14/27  | 14/29½ | 14/35  | 14/41  | 14/42½ | 14/48  | 14/50½ |
|                    | dep-line | 73 | SL     | FL     | FL     | SL     | SL     | ... | FL     | SL     | FL     | SL     | ...    | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     |
|                    | mgn      | 74 | ...    | ...    | (½)    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Stockport          | arr      | 75 | 13.52½ | 13.54½ | 13#58½ | 14.04½ | 14.12½ | ... | 14.15½ | 14.24  | 14.25  | 14.28½ | ...    | 14.36  | 14.42½ | 14.44  | 14.49  | 14.52  |
|                    | plt      | 76 | 4      | 3      | 3      | 4      | 4      | ... | 3      | 4      | 3      | 4      | ...    | 3      | 4      | 3      | 3      | 4      |
|                    | dep      | 77 | 13.53½ | 13.56  | 13p59½ | 14.05½ | 14.13½ | ... | 14.17  | 14.25½ | 14.26½ | 14.29½ | ...    | 14.37½ | 14.43½ | 14.46½ | 14.50½ | 14.53  |
|                    | dep-line | 78 | SL     | FL     | FL     | SL     | SL     | ... | FL     | SL     | FL     | SL     | ...    | FL     | FL     | SL     | FL     | SL     |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

20 December to 16 May

|  |          |     | 129                   | 130                   | 131                   | 132                   | 133                   | 134                   | 135                   | 136                   | 137                   | 138                | 139                   | 140                   | 141  | 142  | 143                   | 144                |
|--|----------|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|--|--|-----------------------|--------------------|
| Signal ID  |          |     | <b>1H26</b>           | <b>1W57</b>           | <b>2H27</b>           | <b>2H03</b>           | <b>2A89</b>           | <b>1H27</b>           | <b>1M42</b>           | <b>1R82</b>           | <b>2H29</b>           | <b>1B82</b>        | <b>1H68</b>           | <b>2H15</b>           | <b>2N29</b>                                | <b>2N29</b>                                    | <b>1M45</b>           | <b>1B81</b>        |
| Orig. Dep. Time  |          |     | 13.00                 | 09.10                 |                       |                       |                       | 13.20                 | 10.45                 | 10.57                 |                       | 14.55              | 13.40                 | 14.59                 |  |  | 13.00                 | 13.26              |
| Orig. Loc. Name  |          |     | London Euston         | Milford Haven         |                       |                       |                       | London Euston         | Bournemouth           | Norwich               |                       | Manchester Airport | London Euston         | Stoke-on-Trent        |  |  | Bristol Temple Meads  | Cleethorpes        |
| Dest. Loc. Name  |          |     | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Bolton                                     | Preston  | Manchester Piccadilly | Manchester Airport |
| Timing Load  |          |     | <b>390-125</b>        | <b>175</b>            | <b>323</b>            | <b>150</b>            |                       | <b>390-125</b>        | <b>221</b>            | <b>158</b>            | <b>323</b>            | <b>185</b>         | <b>390-125</b>        | <b>323</b>            | <b>150</b>                                 | <b>150</b>                                     | <b>221</b>            | <b>185</b>         |
| Operating Characteristics  |          |     |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                    |                       |                       |  |  |                       |                    |
| Dates Of Operation   |          |     | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>          | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO From 21/02/2015 Until 21/03/2015</b> | <b>SO Until 14/02/2015, SO From 28/03/2015</b> | <b>SO</b>             | <b>SO</b>          |
| Kidsgrove<br>Congleton<br>Macclesfield<br>Prestbury<br>Adlington (Cheshire)<br>Poynton<br>Bramhall             | dep      | 1   | 14/31½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 14/55                 | 15/01                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 15.06½                | ...  | ...  | 15/26                 | ...                |
|  | mgn      | 2   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...  | ...  | [1]                   | ...                |
|  | dep      | 3   | 14/35½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 14/59                 | 15/04½                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 15a13½                | ...  | ...  | 15/30½                | ...                |
|  | mgn      | 4   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...  | ...  | ...                   | ...                |
|  | arr      | 5   | 14.40½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 15.11                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 15.20                 | ...  | ...  | ...                   | ...                |
|  | plt      | 6   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 1                     | ...  | ...  | ...                   | ...                |
|  | dep      | 7   | 14p42                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 15/03½                | 15.12½                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 15.21                 | ...  | ...  | ...                   | 15/35½             |
|  | mgn      | 8   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]<1>                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...  | ...  | ...                   | [1](1½)<1>         |
|  | dep      | 9   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 15.25                 | ...  | ...  | ...                   | ...                |
|  | dep      | 10  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 15.28                 | ...  | ...  | ...                   | ...                |
|  | dep      | 11  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 15.31½                | ...  | ...  | ...                   | ...                |
|  | dep      | 12  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 15.34                 | ...  | ...  | ...                   | ...                |
|  | mgn      | 13  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | [1]                   | ...  | ...  | ...                   | ...                |
| Crewe<br>Crewe Sydney Bridge<br>Sandbach<br>Holmes Chapel<br>Goostrey<br>Chelford<br>Alderley Edge<br>Wilmslow | arr      | 14  | ...                   | 14.24                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | 15.10                 | ...                   | ...  | ...  | ...                   | ...                |
|  | plt      | 15  | ...                   | 6                     | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                | 5                     | ...                   | ...  | ...  | ...                   | ...                |
|  | dep      | 16  | ...                   | 14.30                 | ...                   | ...                   | 14.34                 | ...                   | ...                   | ...                   | 14.50                 | ...                | 15p12½                | ...                   | ...  | ...  | ...                   | ...                |
|  | mgn      | 17  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...  | ...  | ...                   | ...                |
|  | dep      | 18  | ...                   | 14/32                 | ...                   | ...                   | 14/36½                | ...                   | ...                   | ...                   | 14/52½                | ...                | 15/15                 | ...                   | ...  | ...  | ...                   | ...                |
|  | dep-line | 19  | ...                   | FL                    | ...                   | ...                   | FL                    | ...                   | ...                   | ...                   | FL                    | ...                | FL                    | ...                   | ...  | ...  | ...                   | ...                |
|  | mgn      | 20  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...  | ...  | ...                   | ...                |
|  | dep      | 21  | ...                   | 14/36                 | ...                   | ...                   | 14.41                 | ...                   | ...                   | ...                   | 14a57½                | ...                | 15/18                 | ...                   | ...  | ...  | ...                   | ...                |
|  | mgn      | 22  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...  | ...  | ...                   | ...                |
|  | dep      | 23  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 14.45½                | ...                   | ...                   | ...                   | 15.02                 | ...                | ...                   | ...                   | ...  | ...  | ...                   | ...                |
|  | dep      | 24  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 15.05                 | ...                | ...                   | ...                   | ...  | ...  | ...                   | ...                |
|  | dep      | 25  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 15.09½                | ...                | ...                   | ...                   | ...  | ...  | ...                   | ...                |
|  | mgn      | 26  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...  | ...  | ...                   | ...                |
| arr  | 27       | ... | ...                   | ...                   | ...                   | 14.53½                | ...                   | ...                   | ...                   | 15.13                 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...  | ...  | ...                   |                    |
| dep  | 28       | ... | 14/45                 | 14.50                 | ...                   | 14.54                 | ...                   | ...                   | ...                   | 15.13½                | ...                   | 15/25              | ...                   | ...                   | ...  | ...  | ...                   |                    |
| mgn  | 29       | ... | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...  | ...  | ...                   |                    |
| arr  | 30       | ... | 14.46½                | 14.52½                | ...                   | 14.56½                | ...                   | ...                   | ...                   | 15.16                 | ...                   | 15.26½             | ...                   | ...                   | ...  | ...  | ...                   |                    |
| plt  | 31       | ... | 3                     | 3                     | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | 3                     | ...                   | 3                  | ...                   | ...                   | ...  | ...  | ...                   |                    |
| dep  | 32       | ... | 14.47½                | 14.53                 | ...                   | 14.57                 | ...                   | ...                   | ...                   | 15.17                 | ...                   | 15p28              | ...                   | ...                   | ...  | ...  | ...                   |                    |
| mgn  | 33       | ... | [1](1)<1>             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]<1>             | ...                   | ...                   | ...  | ...  | ...                   |                    |
| Styal<br>Heald Green South Jn  | dep      | 34  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...  | ...  | ...                   | ...                |
|  | mgn      | 35  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...  | ...  | ...                   | ...                |
| Heald Green  | dep      | 36  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 15/00½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...  | ...  | ...                   | ...                |
|  | mgn      | 37  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...  | ...  | ...                   | ...                |
| Heald Green West Jn<br>Manchester Airport  | dep      | 38  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 14/58              | ...                   | ...                   | ...  | ...  | ...                   | ...                |
|  | dep      | 39  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 15/01½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...  | ...  | ...                   | ...                |
|  | mgn      | 40  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...  | ...  | ...                   | ...                |
|  | arr      | 41  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 15.04                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...  | ...  | ...                   | ...                |
|  | plt      | 42  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 2A                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...  | ...  | ...                   | ...                |
| dep  | 43       | ... | ...                   | ...                   | ...                   | 15.17                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...  | ...  | ...                   |                    |
| Handforth  | dep      | 44  | ...                   | ...                   | 14.56                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 15.20                 | ...                | ...                   | ...                   | ...  | ...  | ...                   | ...                |
|  | mgn      | 45  | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                | ...                   | ...                   | ...  | ...  | ...                   | ...                |
| Cheadle Hulme  | dep      | 46  | 14/50½                | 14/54½                | 15.00½                | ...                   | ...                   | 15/12½                | 15/20½                | ...                   | 15.24½                | ...                | 15/33½                | 15a38                 | ...  | ...  | 15/46                 | ...                |
|  | mgn      | 47  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...  | ...  | ...                   | ...                |
| Adswold Road Jn  | dep      | 48  | 14/51½                | 14/55                 | 15/01½                | ...                   | ...                   | 15/13½                | 15/21½                | ...                   | 15/25½                | ...                | 15/34                 | 15/39                 | ...  | ...  | 15/47                 | ...                |



|                    |          | 49 | 129    | 130    | 131    | 132    | 133 | 134    | 135    | 136    | 137    | 138    | 139    | 140    | 141    | 142    | 143    | 144    |
|--------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                    |          | 50 | FL     | FL     | SL     | ...    | ... | FL     | SL     | ...    | SL     | ...    | FL     | FL     | ...    | ...    | FL     | ...    |
|                    | dep-line | 51 | <1>    | ...    | ...    | 14.29  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Buxton             | mgn      | 52 | ...    | ...    | ...    | 14.35  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Dove Holes         | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | 14.40  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...    | 14.46  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Whaley Bridge      | dep      | 56 | ...    | ...    | ...    | 14.49  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Furness Vale       | dep      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 58 | ...    | ...    | ...    | 14.52  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| New Mills Newtown  | dep      | 59 | ...    | ...    | ...    | 14.55½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Disley             | dep      | 60 | ...    | ...    | ...    | [1](½) | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 61 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Middlewood         | dep      | 62 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 63 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 15/17½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 15/44½ |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 64 | ...    | ...    | ...    | 15.02½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hazel Grove        | arr      | 65 | ...    | ...    | ...    | 2      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 2      | 2      | ...    | ...    |
|                    | plt      | 66 | ...    | ...    | ...    | 15.03½ | ... | ...    | ...    | 15/18½ | ...    | ...    | ...    | 15.36  | 15.36  | ...    | ...    | 15/45½ |
|                    | dep      | 67 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    |
| Woodsmoor          | mgn      | 68 | ...    | ...    | ...    | 15.06  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 15.38½ | 15.38½ | ...    | ...    | ...    |
| Davenport          | dep      | 69 | ...    | ...    | ...    | 15a08½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 15.40½ | 15.40½ | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 71 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 72 | 14/53½ | 14/56  | 15/03  | 15/10½ | ... | 15/14½ | 15/22½ | 15/22½ | 15/27  | 15/29½ | 15/35  | 15/40½ | 15/42½ | 15/42½ | 15/48  | 15/50½ |
|                    | dep      | 73 | FL     | FL     | SL     | SL     | ... | FL     | SL     | FL     | SL     | ...    | FL     | FL     | FL     | SL     | FL     | SL     |
|                    | dep-line | 74 | ...    | (1)    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 75 | 14.54½ | 14#58½ | 15.04½ | 15.12½ | ... | 15.15½ | 15.24  | 15.24½ | 15.28½ | ...    | 15.36  | 15.42  | 15.44  | 15.44  | 15.49  | 15.52½ |
| Stockport          | arr      | 76 | 3      | 3      | 4      | 4      | ... | 3      | 4      | 3      | 4      | ...    | 3      | 3      | 4      | 4      | 3      | 4      |
|                    | plt      | 77 | 14.56  | 14p59½ | 15.05½ | 15.13½ | ... | 15.17  | 15.25½ | 15.26  | 15.29½ | ...    | 15.37½ | 15.43  | 15.46½ | 15.46½ | 15.50½ | 15.53½ |
|                    | dep      | 78 | FL     | FL     | SL     | SL     | ... | FL     | SL     | FL     | SL     | ...    | FL     | FL     | SL     | SL     | FL     | SL     |
|                    | dep-line | 78 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |                      |          | 145                   | 146                   | 147                   | 148                   | 149                   | 150                   | 151                   | 152                   | 153                   | 154                | 155                   | 156                   | 157    | 158                   | 159                | 160                   |        |
|---------------------------|----------------------|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|--------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------|
| Signal ID                 |                      |          | 1H29                  | 1W15                  | 2H21                  | 2H05                  | 2A80                  | 1H30                  | 1M46                  | 1R86                  | 2H23                  | 1B84               | 1H69                  | 2H17                  | 2N20   | 1M49                  | 1B83               | 1H32                  |        |
| Orig. Dep. Time           |                      |          | 14.00                 | 11.09                 |                       |                       |                       | 14.20                 | 11.45                 | 11.57                 |                       | 15.55              | 14.40                 | 15.59                 |        | 09.43                 | 14.26              | 15.00                 |        |
| Orig. Loc. Name           |                      |          | London Euston         | Carmarthen            |                       |                       |                       | London Euston         | Bournemouth           | Norwich               |                       | Manchester Airport | London Euston         | Stoke-on-Trent        |        | Penzance              | Cleethorpes        | London Euston         |        |
| Dest. Loc. Name           |                      |          | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Bolton | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly |        |
| Timing Load               |                      |          | 390-125               | 175                   | 323                   | 150                   | 323                   | 390-125               | 221                   | 158                   | 323                   | 170                | 390-125               | 323                   | 150    | 221                   | 185                | 390-125               |        |
| Operating Characteristics |                      |          |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                    |                       |                       |        |                       |                    |                       |        |
| Dates Of Operation        |                      |          | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                 | SO                    | SO                    | SO     | SO                    | SO                 | SO                    |        |
| Kidsgrove                 | dep                  | 1        | 15/31½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 15/55½                | 16/01                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 16.06½                | ...    | 16/26                 | ...                | 16/31½                |        |
|                           | mgn                  | 2        | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | [1]                   | ...                | [1]                   |        |
|                           | Congleton            | dep      | 3                     | 15/35½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 15/59½                | 16/04½                | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 16a13½ | ...                   | 16/30½             | ...                   | 16/35½ |
|                           |                      | mgn      | 4                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...    |
|                           | Macclesfield         | arr      | 5                     | 15.40½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 16.11                 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 16.20  | ...                   | ...                | ...                   | 16.40½ |
|                           |                      | plt      | 6                     | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 1      | ...                   | ...                | ...                   | 1      |
|                           |                      | dep      | 7                     | 15p42                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 16/04                 | 16.12½                | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 16.21  | ...                   | 16/35½             | ...                   | 16p42  |
|                           |                      | mgn      | 8                     | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]<½>                | [1]                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | [1](1)<1>          | ...                   | [1]    |
|                           | Prestbury            | dep      | 9                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 16.25  | ...                   | ...                | ...                   | ...    |
|                           | Adlington (Cheshire) | dep      | 10                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 16.28  | ...                   | ...                | ...                   | ...    |
|                           | Poynton              | dep      | 11                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 16.31½ | ...                   | ...                | ...                   | ...    |
|                           | Bramhall             | dep      | 12                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 16.34  | ...                   | ...                | ...                   | ...    |
|                           |                      | mgn      | 13                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | [1]    | ...                   | ...                | ...                   | ...    |
| Crewe                     | arr                  | 14       | ...                   | 15.24½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | 16#10½                | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   |        |
|                           | plt                  | 15       | ...                   | 6                     | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | 5                     | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   |        |
|                           | dep                  | 16       | ...                   | 15.30                 | ...                   | ...                   | ...                   | 15.33                 | ...                   | ...                   | ...                   | 15.50              | 16q13                 | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   |        |
|                           | mgn                  | 17       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   |        |
|                           | Crewe Sydney Bridge  | dep      | 18                    | ...                   | 15/32                 | ...                   | ...                   | 15/35½                | ...                   | ...                   | ...                   | 15/52½             | ...                   | 16/15½                | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...    |
|                           |                      | dep-line | 19                    | ...                   | FL                    | ...                   | ...                   | FL                    | ...                   | ...                   | ...                   | FL                 | ...                   | FL                    | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...    |
|                           | mgn                  | 20       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   |        |
|                           | Sandbach             | dep      | 21                    | ...                   | 15/36                 | ...                   | ...                   | 15.40                 | ...                   | ...                   | ...                   | 15a57½             | ...                   | 16/18½                | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...    |
|                           |                      | mgn      | 22                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...    |
|                           | Holmes Chapel        | dep      | 23                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 15.44½                | ...                   | ...                   | ...                   | 16.02              | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...    |
|                           |                      | dep      | 24                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 16.05              | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...    |
|                           | Goostrey             | dep      | 25                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 16.09½             | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...    |
|                           |                      | mgn      | 26                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...    |
| Alderley Edge             | arr                  | 27       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 15.52½                | ...                   | ...                   | ...                   | 16.13                 | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   |        |
|                           | dep                  | 28       | ...                   | 15/45                 | 15.50                 | ...                   | 15.53                 | ...                   | ...                   | ...                   | 16.13½                | ...                | 16/25½                | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   |        |
| Wilmslow                  | mgn                  | 29       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   |        |
|                           | arr                  | 30       | ...                   | 15.46½                | 15.52½                | ...                   | 15.55½                | ...                   | ...                   | ...                   | 16.16                 | ...                | 16.27                 | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   |        |
|                           | plt                  | 31       | ...                   | 3                     | 3                     | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | 3                     | ...                | 3                     | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   |        |
|                           | dep                  | 32       | ...                   | 15.47½                | 15.53                 | ...                   | 15.56                 | ...                   | ...                   | ...                   | 16.17                 | ...                | 16p28½                | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   |        |
| mgn                       | 33                   | ...      | [1](1)<1>             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]<½>             | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                |                       |        |
| Styal                     | dep                  | 34       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 15.59½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   |        |
|                           | mgn                  | 35       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   |        |
| Heald Green South Jn      | dep                  | 36       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 16/00½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   |        |
|                           | mgn                  | 37       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   |        |
| Heald Green               | dep                  | 38       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 15/58                 | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                |                       |        |
| Heald Green West Jn       | dep                  | 39       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 16/01½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   |        |
|                           | mgn                  | 40       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   |        |
| Manchester Airport        | arr                  | 41       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 16.04                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   |        |
|                           | plt                  | 42       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 2A                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   |        |
|                           | dep                  | 43       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 16.17                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   |        |
| Handforth                 | dep                  | 44       | ...                   | ...                   | 15.56                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 16.20                 | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   |        |
|                           | mgn                  | 45       | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   |        |
| Cheadle Hulme             | dep                  | 46       | 15/50½                | 15/54½                | 16.00½                | ...                   | ...                   | 16/12½                | 16/20½                | ...                   | 16.24½                | ...                | 16/33½                | 16a38                 | ...    | 16/45½                | ...                | 16/50½                |        |
|                           | mgn                  | 47       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   |        |
| Adswood Road Jn           | dep                  | 48       | 15/51½                | 15/55                 | 16/01½                | ...                   | ...                   | 16/13½                | 16/21½                | ...                   | 16/25½                | ...                | 16/34                 | 16/39½                | ...    | 16/46½                | ...                | 16/51½                |        |
|                           | dep-line             | 49       | FL                    | FL                    | SL                    | ...                   | ...                   | FL                    | SL                    | ...                   | SL                    | ...                | FL                    | SL                    | ...    | FL                    | ...                | FL                    |        |
|                           | mgn                  | 50       | <1>                   | (½)                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | <1>                   |        |
| Buxton                    | dep                  | 51       | ...                   | ...                   | ...                   | 15.29                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   |        |

|                    |          |    | 145    | 146    | 147    | 148    | 149 | 150    | 151    | 152    | 153    | 154    | 155    | 156    | 157    | 158    | 159    | 160    |
|--------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | 15.38½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...    | ...    | ...    | 15.44½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...    | ...    | ...    | 15.47½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...    | ...    | ...    | 15.50½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Disley             | dep      | 59 | ...    | ...    | ...    | 15.54  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 60 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...    | ...    | ...    | 15a58  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...    | [1](½) | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 16/17½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 16/45  | ...    |
| Hazel Grove        | arr      | 64 | ...    | ...    | ...    | 16.02½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | plt      | 65 | ...    | ...    | ...    | 2      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 2      | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 66 | ...    | ...    | ...    | 16.03½ | ... | ...    | ...    | 16/18½ | ...    | ...    | ...    | ...    | 16.36  | ...    | 16/46  | ...    |
|                    | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ...    | ...    | ...    | 16.06  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 16.38½ | ...    | ...    | ...    |
| Davenport          | dep      | 69 | ...    | ...    | ...    | 16a08½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 16.40½ | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 72 | 15/53½ | 15/56½ | 16/03  | 16/10½ | ... | 16/14½ | 16/22½ | 16/22½ | 16/27  | 16/30½ | 16/35  | 16/41  | 16/42½ | 16/47½ | 16/50½ | 16/53½ |
|                    | dep-line | 73 | FL     | FL     | SL     | SL     | ... | FL     | SL     | FL     | SL     | ...    | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | FL     |
|                    | mgn      | 74 | ...    | (½)    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...    | ...    |
| Stockport          | arr      | 75 | 15.54½ | 15#58½ | 16.04½ | 16.12½ | ... | 16.15½ | 16.24  | 16.24½ | 16.28½ | ...    | 16.36  | 16.42½ | 16.44  | 16.49  | 16.52½ | 16.54½ |
|                    | plt      | 76 | 3      | 3      | 4      | 4      | ... | 3      | 4      | 3      | 4      | ...    | 3      | 4      | 3      | 3      | 4      | 3      |
|                    | dep      | 77 | 15.56  | 15p59½ | 16.05½ | 16.13½ | ... | 16.17  | 16.25½ | 16.26  | 16.29½ | ...    | 16.37½ | 16.43½ | 16.46½ | 16.50½ | 16.53½ | 16.56  |
|                    | dep-line | 78 | FL     | FL     | SL     | SL     | ... | FL     | SL     | FL     | SL     | ...    | FL     | FL     | SL     | FL     | SL     | FL     |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                             |          |    | 161                   | 162                   | 163                   | 164                   | 165                   | 166                   | 167                   | 168                   | 169                | 170                   | 171                   | 172         | 173                   | 174                | 175                   | 176                   |
|-----------------------------|----------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|
|                             |          |    | <b>1W61</b>           | <b>2H25</b>           | <b>2H07</b>           | <b>2A81</b>           | <b>1H33</b>           | <b>1M50</b>           | <b>1R90</b>           | <b>2H27</b>           | <b>1B86</b>        | <b>1H70</b>           | <b>2H19</b>           | <b>2N91</b> | <b>1M53</b>           | <b>1B85</b>        | <b>1H35</b>           | <b>1W17</b>           |
| Signal ID                   |          |    | 11.10                 |                       |                       |                       | 15.20                 | 12.45                 | 12.57                 |                       | 16.55              | 15.40                 | 16.59                 |             | 15.00                 | 15.26              | 16.00                 | 13.02                 |
| Orig. Dep. Time             |          |    | Milford Haven         |                       |                       |                       | London Euston         | Bournemouth           | Norwich               |                       | Manchester Airport | London Euston         | Stoke-on-Trent        |             | Bristol Temple Meads  | Cleethorpes        | London Euston         | Carmarthen            |
| Orig. Loc. Name             |          |    |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                    |                       |                       |             |                       |                    |                       |                       |
| Dest. Loc. Name             |          |    | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Bolton      | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |
| Timing Load                 |          |    | <b>175</b>            | <b>323</b>            | <b>150</b>            | <b>323</b>            | <b>390-125</b>        | <b>221</b>            | <b>158</b>            | <b>323</b>            | <b>185</b>         | <b>390-125</b>        | <b>323</b>            | <b>150</b>  | <b>221</b>            | <b>185</b>         | <b>390-125</b>        | <b>175</b>            |
| Operating Characteristics   |          |    |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                    |                       |                       |             |                       |                    |                       |                       |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>          | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>   | <b>SO</b>             | <b>SO</b>          | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             |
| <b>Kidsgrove</b>            | dep      | 1  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 16/55                 | 17/01                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 17.06½                | ...         | 17/26                 | ...                | 17/31½                | ...                   |
|                             | mgn      | 2  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | [1]                   | ...         | ...                   | ...                | [1]                   | ...                   |
| <b>Congleton</b>            | dep      | 3  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 16/59                 | 17/04½                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 17a13½                | ...         | 17/30½                | ...                | 17/35½                | ...                   |
|                             | mgn      | 4  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
| <b>Macclesfield</b>         | arr      | 5  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 17.11                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 17.20                 | ...         | ...                   | ...                | 17.40½                | ...                   |
|                             | plt      | 6  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 1                     | ...         | ...                   | ...                | 1                     | ...                   |
|                             | dep      | 7  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 17/03½                | 17.12½                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 17.21                 | ...         | 17/35½                | ...                | 17p42                 | ...                   |
|                             | mgn      | 8  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]<1>                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | [1](1½)<1>            | ...                | [1]                   | ...                   |
| <b>Prestbury</b>            | dep      | 9  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 17.25                 | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
| <b>Adlington (Cheshire)</b> | dep      | 10 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 17.28                 | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
| <b>Poynton</b>              | dep      | 11 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 17.31½                | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
| <b>Bramhall</b>             | dep      | 12 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 17.34                 | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|                             | mgn      | 13 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | [1]                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
| <b>Crewe</b>                | arr      | 14 | 16.24                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | 17.10                 | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | 17.25½                |
|                             | plt      | 15 | 6                     | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                | 5                     | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | 6                     |
|                             | dep      | 16 | 16.30                 | ...                   | ...                   | 16.34                 | ...                   | ...                   | ...                   | 16.50                 | ...                | 17p12½                | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | 17.30                 |
|                             | mgn      | 17 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
| <b>Crewe Sydney Bridge</b>  | dep      | 18 | 16/32                 | ...                   | ...                   | 16/36½                | ...                   | ...                   | ...                   | 16/52½                | ...                | 17/15                 | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | 17/32                 |
|                             | dep-line | 19 | FL                    | ...                   | ...                   | FL                    | ...                   | ...                   | ...                   | FL                    | ...                | FL                    | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | FL                    |
|                             | mgn      | 20 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
| <b>Sandbach</b>             | dep      | 21 | 16/36                 | ...                   | ...                   | 16.41                 | ...                   | ...                   | ...                   | 16a57½                | ...                | 17/18                 | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | 17/36                 |
|                             | mgn      | 22 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
| <b>Holmes Chapel</b>        | dep      | 23 | ...                   | ...                   | ...                   | 16.45½                | ...                   | ...                   | ...                   | 17.02                 | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
| <b>Goostrey</b>             | dep      | 24 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 17.05                 | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
| <b>Chelford</b>             | dep      | 25 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 17.09½                | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|                             | mgn      | 26 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
| <b>Alderley Edge</b>        | arr      | 27 | ...                   | ...                   | ...                   | 16.53½                | ...                   | ...                   | ...                   | 17.13                 | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|                             | dep      | 28 | 16/45                 | 16.50                 | ...                   | 16.54                 | ...                   | ...                   | ...                   | 17.13½                | ...                | 17/25                 | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | 17/45                 |
|                             | mgn      | 29 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
| <b>Wilmslow</b>             | arr      | 30 | 16.46½                | 16.52½                | ...                   | 16.56½                | ...                   | ...                   | ...                   | 17.16                 | ...                | 17.26½                | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | 17.46½                |
|                             | plt      | 31 | 3                     | 3                     | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | 3                     | ...                | 3                     | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | 3                     |
|                             | dep      | 32 | 16.47½                | 16.53                 | ...                   | 16.57                 | ...                   | ...                   | ...                   | 17.17                 | ...                | 17p28                 | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | 17.47½                |
|                             | mgn      | 33 | [1](1)<1>             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | [1]<1>                | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | [1](1)<1>             |
| <b>Styal</b>                | dep      | 34 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|                             | mgn      | 35 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
| <b>Heald Green South Jn</b> | dep      | 36 | ...                   | ...                   | ...                   | 17/00½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|                             | mgn      | 37 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
| <b>Heald Green</b>          | dep      | 38 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 16/58                 | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
| <b>Heald Green West Jn</b>  | dep      | 39 | ...                   | ...                   | ...                   | 17/01½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|                             | mgn      | 40 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
| <b>Manchester Airport</b>   | arr      | 41 | ...                   | ...                   | ...                   | 17.04                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|                             | plt      | 42 | ...                   | ...                   | ...                   | 2A                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|                             | dep      | 43 | ...                   | ...                   | ...                   | 17.17                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
| <b>Handforth</b>            | dep      | 44 | ...                   | 16.56                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 17.20                 | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|                             | mgn      | 45 | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
| <b>Cheadle Hulme</b>        | dep      | 46 | 16/54½                | 17.00½                | ...                   | ...                   | 17/12½                | 17/20½                | ...                   | 17.24½                | ...                | 17/33½                | 17a38                 | ...         | 17/46                 | ...                | 17/50½                | 17/54½                |
|                             | mgn      | 47 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | <1>                   | ...                   |
| <b>Adswold Road Jn</b>      | dep      | 48 | 16/55                 | 17/01½                | ...                   | ...                   | 17/13½                | 17/21½                | ...                   | 17/25½                | ...                | 17/34                 | 17/39½                | ...         | 17/47                 | ...                | 17/52½                | 17/55                 |
|                             | dep-line | 49 | FL                    | SL                    | ...                   | ...                   | FL                    | SL                    | ...                   | SL                    | ...                | FL                    | FL                    | ...         | FL                    | ...                | FL                    | FL                    |
|                             | mgn      | 50 | (½)                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | (½)                   |
| <b>Buxton</b>               | dep      | 51 | ...                   | ...                   | 16.29                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |

|                    |          |    | 161           | 162           | 163           | 164 | 165           | 166           | 167           | 168           | 169          | 170           | 171           | 172           | 173           | 174                 | 175           | 176           |
|--------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...           | ...           | <b>16.35</b>  | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...           | ...           | <b>16.40</b>  | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           |
|                    | mgn      | 54 | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...           | ...           | <b>16.46</b>  | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...           | ...           | <b>16.49</b>  | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           |
|                    | mgn      | 57 | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...           | ...           | <b>16.52</b>  | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           |
| Disley             | dep      | 59 | ...           | ...           | <b>16.55½</b> | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           |
|                    | mgn      | 60 | ...           | ...           | <b>[1](½)</b> | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           |
|                    | mgn      | 62 | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | <b>17/17½</b> | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>17/42½</b>       | ...           | ...           |
| <b>Hazel Grove</b> | arr      | 64 | ...           | ...           | <b>17.02½</b> | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           |
|                    | plt      | 65 | ...           | ...           | <b>2</b>      | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>2</b>      | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           |
|                    | dep      | 66 | ...           | ...           | <b>17.03½</b> | ... | ...           | ...           | <b>17/18½</b> | ...           | ...          | ...           | <b>17.36</b>  | ...           | ...           | <b>17/43½</b>       | ...           | ...           |
|                    | mgn      | 67 | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | <b>(½)</b>    | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>[2]&lt;½&gt;</b> | ...           | ...           |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ...           | ...           | <b>17.06</b>  | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>17.38½</b> | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           |
| Davenport          | dep      | 69 | ...           | ...           | <b>17a08½</b> | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>17.40½</b> | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           |
|                    | mgn      | 70 | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>(½)</b>    | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           |
|                    | dep      | 72 | <b>16/56½</b> | <b>17/03</b>  | <b>17/10½</b> | ... | <b>17/14½</b> | <b>17/22½</b> | <b>17/23</b>  | <b>17/27</b>  | <b>17/30</b> | <b>17/35</b>  | <b>17/41</b>  | <b>17/43</b>  | <b>17/48</b>  | <b>17/50½</b>       | <b>17/53½</b> | <b>17/56½</b> |
|                    | dep-line | 73 | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | ... | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | ...          | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>           | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     |
|                    | mgn      | 74 | <b>(½)</b>    | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...           | <b>(½)</b>    |
| Stockport          | arr      | 75 | <b>16.58½</b> | <b>17.04½</b> | <b>17.12½</b> | ... | <b>17.15½</b> | <b>17.24</b>  | <b>17.25</b>  | <b>17.28½</b> | ...          | <b>17.36</b>  | <b>17.42½</b> | <b>17.44½</b> | <b>17.49</b>  | <b>17.52½</b>       | <b>17.54½</b> | <b>17#58½</b> |
|                    | plt      | 76 | <b>3</b>      | <b>4</b>      | <b>4</b>      | ... | <b>3</b>      | <b>4</b>      | <b>3</b>      | <b>4</b>      | ...          | <b>3</b>      | <b>3</b>      | <b>4</b>      | <b>3</b>      | <b>4</b>            | <b>3</b>      | <b>3</b>      |
|                    | dep      | 77 | <b>17p00</b>  | <b>17.05½</b> | <b>17.13½</b> | ... | <b>17.17</b>  | <b>17.25½</b> | <b>17.26</b>  | <b>17.29½</b> | ...          | <b>17.37½</b> | <b>17.43½</b> | <b>17.46½</b> | <b>17.50½</b> | <b>17.53½</b>       | <b>17.56</b>  | <b>17p59½</b> |
|                    | dep-line | 78 | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | ... | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | ...          | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>           | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

20 December to 16 May

|  |          |        | 177                   | 178                   | 179                   | 180                   | 181                   | 182                   | 183                   | 184                | 185                 | 186                   | 187                   | 188    | 189                   | 190                | 191                   | 192                   |
|--|----------|--------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|--------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID  |          |        | 2H29                  | 2A82                  | 1H36                  | 2H09                  | 1M54                  | 1R94                  | 2H21                  | 1B88               | 5H24                | 1H71                  | 2H11                  | 2J03   | 1M93                  | 1B87               | 1H38                  | 1W66                  |
| Orig. Dep. Time  |          |        |                       |                       | 16.20                 |                       | 13.45                 | 13.57                 |                       | 17.55              |                     | 16.40                 | 17.59                 |        | 13.55                 | 16.26              | 17.00                 | 13.10                 |
| Orig. Loc. Name  |          |        |                       |                       | London Euston         |                       | Bournemouth           | Norwich               |                       | Manchester Airport |                     | London Euston         | Stoke-on-Trent        |        | Paignton              | Cleethorpes        | London Euston         | Milford Haven         |
| Dest. Loc. Name  |          |        | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Stockport Car. M.D. | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Bolton | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |
| Timing Load  |          |        | 323                   | 323                   | 390-125               | 150                   | 221                   | 158                   | 323                   | 185                | 323                 | 390-125               | 323                   | 150    | 221                   | 170                | 390-125               | 175                   |
| Operating Characteristics  |          |        |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                    |                     |                       |                       |        |                       |                    |                       |                       |
| Dates Of Operation   |          |        | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                 | SO                  | SO                    | SO                    | SO     | SO                    | SO                 | SO                    | SO                    |
| Kidsgrove<br>Congleton<br>Macclesfield<br>Prestbury<br>Adlington (Cheshire)<br>Poynton<br>Bramhall             | dep      | 1      | ...                   | ...                   | 17/55                 | ...                   | 18/01                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                   | 18.06½                | ...    | 18/27                 | ...                | 18/31½                | ...                   |
|  | mgn      | 2      | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                   | ...                   | ...    | [1]                   | ...                | [1]                   | ...                   |
|  | dep      | 3      | ...                   | ...                   | 17/59                 | ...                   | 18/04½                | ...                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                   | 18a13½                | ...    | 18/31½                | ...                | 18/35½                | ...                   |
|  | mgn      | 4      | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|  | arr      | 5      | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 18.11                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                   | 18.20                 | ...    | ...                   | ...                | 18.40½                | ...                   |
|  | plt      | 6      | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                   | 1                     | ...    | ...                   | ...                | 1                     | ...                   |
|  | dep      | 7      | ...                   | ...                   | 18/03½                | ...                   | 18.12½                | ...                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                   | 18.21                 | ...    | 18/36½                | ...                | 18p42                 | ...                   |
|  | mgn      | 8      | ...                   | ...                   | [1]<1>                | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                   | ...                   | ...    | [1]                   | ...                | [1]                   | ...                   |
|  | dep      | 9      | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                   | 18.25                 | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 10     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                   | 18.28                 | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 11     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                   | 18.31½                | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 12     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                   | 18.34                 | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 13     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                   | [1]                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
| Crewe<br>Crewe Sydney Bridge<br>Sandbach<br>Holmes Chapel<br>Goostrey<br>Chelford<br>Alderley Edge<br>Wilmslow | arr      | 14     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                 | 18.10                 | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | 18.25½                |
|  | plt      | 15     | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                | ...                 | 1                     | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | 6                     |
|  | dep      | 16     | ...                   | 17.33                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 17.50                 | ...                | ...                 | 18p12½                | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | 18.30                 |
|  | mgn      | 17     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 18     | ...                   | 17/35½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 17/52½                | ...                | ...                 | 18/15                 | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | 18/32                 |
|  | dep-line | 19     | ...                   | FL                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | FL                    | ...                | ...                 | FL                    | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | FL                    |
|  | mgn      | 20     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 21     | ...                   | 17.40                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 17a57½                | ...                | ...                 | 18/18                 | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | 18/36                 |
|  | mgn      | 22     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 23     | ...                   | 17.44½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 18.02                 | ...                | ...                 | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 24     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 18.05                 | ...                | ...                 | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 25     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 18.09½                | ...                | ...                 | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 26     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
| arr  | 27       | ...    | 17.52½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 18.13                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   |                       |
| dep  | 28       | 17.50  | 17.53                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 18.13½                | ...                   | 18.20              | 18/25               | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | 18/45                 |                       |
| mgn  | 29       | ...    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | (1)                | (½)                 | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   |                       |
| arr  | 30       | 17.52½ | 17.55½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 18.16                 | ...                   | ...                | 18.27               | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | 18.46½                |                       |
| plt  | 31       | 3      | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 3                     | ...                   | ...                | 3                   | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | 3                     |                       |
| dep  | 32       | 17.53  | 17.56                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 18.17                 | ...                   | 18/24              | 18p28½              | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | 18.47½                |                       |
| mgn  | 33       | ...    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1](1)             | [1]<1>              | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | [1](1)<1>             |                       |
| Styal<br>Heald Green South Jn  | dep      | 34     | ...                   | 17.59½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 35     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
| Heald Green  | dep      | 36     | ...                   | 18/00½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 37     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
| Heald Green West Jn  | dep      | 38     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 17/58                 | ...                | ...                 | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   |                       |
| Manchester Airport   | dep      | 39     | ...                   | 18/01½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 40     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|  | arr      | 41     | ...                   | 18.04                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|  | plt      | 42     | ...                   | 1A                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 43     | ...                   | 18.17                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
| Handforth  | dep      | 44     | 17.56                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 18.20                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 45     | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
| Cheadle Hulme<br>Adswood Road Jn   | dep      | 46     | 18.00½                | ...                   | 18/12½                | ...                   | 18/20½                | ...                   | 18.24½                | ...                | 18/29               | 18/34                 | 18a38                 | ...    | 18/44½                | ...                | 18/50½                | 18/54½                |
|  | mgn      | 47     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 48     | 18/01½                | ...                   | 18/13½                | ...                   | 18/21½                | ...                   | 18/25½                | ...                | 18/30               | 18/34½                | 18/39½                | ...    | 18/45½                | ...                | 18/51½                | 18/55                 |
|  | dep-line | 49     | SL                    | ...                   | FL                    | ...                   | SL                    | ...                   | SL                    | ...                | SL                  | FL                    | SL                    | ...    | SL                    | ...                | SL                    | FL                    |
| mgn  | 50       | ...    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | (2)                | ...                 | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | (½)                   |
| Buxton   | dep      | 51     | ...                   | ...                   | 17.29                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                   | ...                   | ...    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |

|                    |          |    | 177    | 178 | 179    | 180    | 181    | 182    | 183    | 184    | 185   | 186    | 187    | 188    | 189    | 190    | 191    | 192    |
|--------------------|----------|----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...    | ... | ...    | 17.38½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 54 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...    | ... | ...    | 17.44½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...    | ... | ...    | 17.47½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 57 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...    | ... | ...    | 17.50½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Disley             | dep      | 59 | ...    | ... | ...    | 17.54  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 60 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...    | ... | ...    | 17a58  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 62 | ...    | ... | ...    | [2]    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 18/17½ | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 18/45  | ...    | ...    |
| <b>Hazel Grove</b> | arr      | 64 | ...    | ... | ...    | 18.03  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | plt      | 65 | ...    | ... | ...    | 2      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | 2      | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 66 | ...    | ... | ...    | 18.06  | ...    | 18/18½ | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | 18.35  | ...    | 18/46  | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 67 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ...    | ... | ...    | 18.08½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | 18.37½ | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Davenport          | dep      | 69 | ...    | ... | ...    | 18a11  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | 18.39½ | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 70 | ...    | ... | ...    | (4½)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | (1)    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 72 | 18/03  | ... | 18/14½ | 18/17½ | 18/22½ | 18/22½ | 18/27  | 18/29½ | 18/34 | 18/35½ | 18/41  | 18/42½ | 18/46½ | 18/50½ | 18/52½ | 18/56½ |
|                    | dep-line | 73 | SL     | ... | FL     | FL     | SL     | FL     | SL     | ...    | SL    | FL     | SL     | SL     | SL     | FL     | SL     | FL     |
|                    | mgn      | 74 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    |
| Stockport          | arr      | 75 | 18.04½ | ... | 18.15½ | 18.19½ | 18.24  | 18.24½ | 18.28½ | ...    | ...   | 18#36½ | 18.42½ | 18.44½ | 18.48  | 18v51½ | 18.54  | 18#58½ |
|                    | plt      | 76 | 4      | ... | 3      | 3      | 4      | 3      | 4      | ...    | ...   | 3      | 4      | 4      | 4      | 3      | 4      | 3      |
|                    | dep      | 77 | 18.05½ | ... | 18.17  | 18.20½ | 18.25½ | 18.26  | 18.29½ | ...    | 18/35 | 18p38  | 18.43½ | 18.46½ | 18.49½ | 18.53  | 18.55½ | 18p59½ |
|                    | dep-line | 78 | SL     | ... | FL     | FL     | SL     | FL     | SL     | ...    | SL    | FL     | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | FL     |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |          |    | 193                       | 194  | 195                      | 196                      | 197                      | 198                      | 199                      | 200                              | 201                    | 202                      | 203                      | 204                      | 205                   | 206                      | 207                      | 208   |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|-------|
|                           |          |    | 2A83                      | 5F85 | 2H01                     | 1H39                     | 1R98                     | 1M58                     | 2H23                     | 1B90                             | 5H28                   | 1H72                     | 2H13                     | 1M61                     | 1B89                  | 1H01                     | 1W19                     | 5A84  |
| Signal ID                 |          |    |                           |      |                          | London Euston            | Norwich                  | Bournemouth              |                          | Manchester Airport<br>Scunthorpe | Stockport Car.<br>M.D. | London Euston            | Stoke-on-Trent           | Bristol Temple<br>Meads  | Cleethorpes           | London Euston            | Carmarthen               |       |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                           |      |                          | 17.20                    | 14.57                    | 14.45                    |                          | 18.55                            |                        | 17.40                    | 18.59                    | 17.00                    | 17.26                 | 18.00                    | 15.03                    |       |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                           |      |                          |                          |                          |                          |                          |                                  |                        |                          |                          |                          |                       |                          |                          |       |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Manchester<br>Oxford Road |      | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Liverpool Lime<br>Street | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly |                                  |                        | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Airport | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly |       |
| Timing Load               |          |    | 323                       | 142  | 150                      | 390-125                  | 158                      | 221                      | 323                      | 185                              | 323                    | 390-125                  | 323                      | 221                      | 185                   | 390-125                  | 175                      | 323   |
| Operating Characteristics |          |    |                           |      |                          |                          |                          |                          |                          |                                  |                        |                          |                          |                          |                       |                          |                          |       |
| Dates Of Operation        |          |    | SO                        | SO   | SO                       | SO                       | SO                       | SO                       | SO                       | SO                               | SO                     | SO                       | SO                       | SO                       | SO                    | SO                       | SO                       | SO    |
| Kidsgrove                 | dep      | 1  | ...                       | ...  | ...                      | 18/55                    | ...                      | 19/01                    | ...                      | ...                              | ...                    | ...                      | 19.06½                   | 19/26                    | ...                   | 19/31½                   | ...                      | ...   |
|                           | mgn      | 2  | ...                       | ...  | ...                      | [1]                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                              | ...                    | ...                      | ...                      | [1]                      | ...                   | [1]                      | ...                      | ...   |
| Congleton                 | dep      | 3  | ...                       | ...  | ...                      | 18/59                    | ...                      | 19/04½                   | ...                      | ...                              | ...                    | ...                      | 19a13½                   | 19/30½                   | ...                   | 19/35½                   | ...                      | ...   |
|                           | mgn      | 4  | ...                       | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | [1]                      | ...                      | ...                              | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...   |
| Macclesfield              | arr      | 5  | ...                       | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | 19.11                    | ...                      | ...                              | ...                    | ...                      | 19.20                    | ...                      | ...                   | 19.40½                   | ...                      | ...   |
|                           | plt      | 6  | ...                       | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | 1                        | ...                      | ...                              | ...                    | ...                      | 1                        | ...                      | ...                   | 1                        | ...                      | ...   |
| Prestbury                 | dep      | 7  | ...                       | ...  | ...                      | 19/03½                   | ...                      | 19.12½                   | ...                      | ...                              | ...                    | ...                      | 19.21                    | 19/35½                   | ...                   | 19p42                    | ...                      | ...   |
|                           | mgn      | 8  | ...                       | ...  | ...                      | [1]<1>                   | ...                      | [1]                      | ...                      | ...                              | ...                    | ...                      | ...                      | [1](1)<1>                | ...                   | [1]                      | ...                      | ...   |
| Adlington (Cheshire)      | dep      | 9  | ...                       | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                              | ...                    | ...                      | 19.25                    | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...   |
|                           | dep      | 10 | ...                       | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                              | ...                    | ...                      | 19.28                    | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...   |
| Poynton                   | dep      | 11 | ...                       | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                              | ...                    | ...                      | 19.31½                   | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...   |
|                           | dep      | 12 | ...                       | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                              | ...                    | ...                      | 19.34                    | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...   |
| Bramhall                  | dep      | 13 | ...                       | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                              | ...                    | ...                      | [1]                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...   |
|                           | mgn      | 14 | ...                       | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                              | ...                    | 19.10                    | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | 19.25½                   | ...   |
| Crewe                     | arr      | 15 | ...                       | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                              | ...                    | ...                      | 5                        | ...                      | ...                   | ...                      | 6                        | ...   |
|                           | plt      | 16 | 18.34                     | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | 1                        | ...                              | ...                    | ...                      | 19p12½                   | ...                      | ...                   | ...                      | 19.30                    | ...   |
| Crewe Sydney Bridge       | dep      | 17 | ...                       | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                              | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...   |
|                           | dep      | 18 | 18/36½                    | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | 18/52½                   | ...                      | ...                              | ...                    | 19/15                    | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | 19/32                    | ...   |
| Sandbach                  | dep-line | 19 | FL                        | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | FL                       | ...                      | ...                              | ...                    | FL                       | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | FL                       | ...   |
|                           | mgn      | 20 | ...                       | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                              | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...   |
| Holmes Chapel             | dep      | 21 | 18.41                     | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | 18a57½                   | ...                      | ...                              | ...                    | 19/18                    | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | 19/36                    | ...   |
|                           | dep      | 22 | ...                       | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                              | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...   |
| Goostrey                  | dep      | 23 | 18.45½                    | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | 19.02                    | ...                      | ...                              | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...   |
|                           | dep      | 24 | ...                       | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | 19.05                    | ...                      | ...                              | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...   |
| Chelford                  | dep      | 25 | ...                       | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | 19.09½                   | ...                      | ...                              | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...   |
|                           | mgn      | 26 | ...                       | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                              | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...   |
| Alderley Edge             | arr      | 27 | 18.53½                    | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | 19.13                    | ...                      | ...                              | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...   |
|                           | dep      | 28 | 18.54                     | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | 19.13½                   | ...                      | 19.18                            | 19/25                  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | 19/45                    | 19.50 |
| Wilmslow                  | mgn      | 29 | ...                       | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                              | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...   |
|                           | arr      | 30 | 18.56½                    | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | 19.16                    | ...                      | ...                              | ...                    | 19.26½                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | 19.46½                   | 19.53 |
| Styal                     | plt      | 31 | 1                         | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | 3                        | ...                      | ...                              | ...                    | 3                        | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | 3                        | 1     |
|                           | dep      | 32 | 18.57                     | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | 19.17                    | ...                      | 19/20½                           | 19p28                  | 19.17                    | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | 19.47½                   | ...   |
| Heald Green South Jn      | mgn      | 33 | ...                       | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | [1](4)                           | [1]<1>                 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | [1](1)<1>                | ...   |
|                           | dep      | 34 | ...                       | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                              | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...   |
| Heald Green               | mgn      | 35 | ...                       | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                              | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...   |
|                           | dep      | 36 | 19/00½                    | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                              | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...   |
| Heald Green West Jn       | mgn      | 37 | ...                       | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                              | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...   |
|                           | dep      | 38 | ...                       | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | 18/58                    | ...                              | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...   |
| Manchester Airport        | dep      | 39 | 19/01½                    | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                              | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...   |
|                           | mgn      | 40 | [1]                       | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                              | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...   |
| Handforth                 | arr      | 41 | 19.05                     | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                              | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...   |
|                           | plt      | 42 | 1A                        | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                              | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...   |
| Cheadle Hulme             | dep      | 43 | 19.12                     | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                              | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...   |
|                           | mgn      | 44 | ...                       | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | 19.20                    | ...                      | ...                              | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...   |
| Adswood Road Jn           | dep      | 45 | ...                       | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | [1]                      | ...                      | ...                              | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...   |
|                           | dep      | 46 | ...                       | ...  | ...                      | 19/12½                   | ...                      | 19/20½                   | 19.24½                   | ...                              | 19/28                  | 19/33½                   | 19a38                    | 19/45½                   | ...                   | 19/50½                   | 19/54½                   | ...   |
| Buxton                    | mgn      | 47 | ...                       | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                              | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...   |
|                           | dep      | 48 | ...                       | ...  | ...                      | 19/13½                   | ...                      | 19/21½                   | 19/25½                   | ...                              | 19/28½                 | 19/34                    | 19/39                    | 19/46½                   | ...                   | 19/51½                   | 19/55                    | ...   |
| Buxton                    | dep-line | 49 | ...                       | ...  | ...                      | FL                       | ...                      | SL                       | SL                       | ...                              | SL                     | FL                       | FL                       | FL                       | ...                   | FL                       | FL                       | ...   |
|                           | mgn      | 50 | ...                       | ...  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                              | (4)                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | <1>                      | (½)                      | ...   |
| Buxton                    | dep      | 51 | ...                       | ...  | 18.29                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                              | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...   |



|                    |          |    | 193 | 194          | 195           | 196           | 197           | 198           | 199           | 200           | 201           | 202           | 203           | 204           | 205           | 206           | 207           | 208 |
|--------------------|----------|----|-----|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ... | ...          | <b>18.35</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ... | ...          | <b>18.40</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
|                    | mgn      | 54 | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ... | ...          | <b>18.46</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ... | ...          | <b>18.49</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
|                    | mgn      | 57 | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ... | ...          | <b>18.52</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
| Disley             | dep      | 59 | ... | ...          | <b>18.55½</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
|                    | mgn      | 60 | ... | ...          | <b>[1](½)</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
| Middlewood         | dep      | 61 | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
|                    | mgn      | 62 | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ... | ...          | ...           | ...           | <b>19/14</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>19/45</b>  | ...           | ...           | ... |
| <b>Hazel Grove</b> | arr      | 64 | ... | ...          | <b>19.02½</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
|                    | plt      | 65 | ... | <b>1</b>     | <b>2</b>      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
|                    | dep      | 66 | ... | <b>18.53</b> | <b>19.03½</b> | ...           | <b>19/15</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>19/46</b>  | ...           | ...           | ... |
|                    | mgn      | 67 | ... | <b>(4)</b>   | ...           | ...           | <b>(2½)</b>   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ... | ...          | <b>19.06</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
| Davenport          | dep      | 69 | ... | ...          | <b>19a08½</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
|                    | mgn      | 70 | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
|                    | dep      | 72 | ... | <b>19/02</b> | <b>19/10½</b> | <b>19/14½</b> | <b>19/21½</b> | <b>19/22½</b> | <b>19/27</b>  | <b>19/27½</b> | <b>19/34</b>  | <b>19/35</b>  | <b>19/40½</b> | <b>19/47½</b> | <b>19/50½</b> | <b>19/53½</b> | <b>19/56½</b> | ... |
|                    | dep-line | 73 | ... | <b>SL</b>    | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | ...           | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | ... |
|                    | mgn      | 74 | ... | ...          | ...           | ...           | <b>(½)</b>    | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>(½)</b>    | ... |
| Stockport          | arr      | 75 | ... | ...          | <b>19#12½</b> | <b>19.15½</b> | <b>19.24</b>  | <b>19.24</b>  | <b>19.28½</b> | ...           | ...           | <b>19.36</b>  | <b>19.42</b>  | <b>19.48½</b> | <b>19.52½</b> | <b>19.54½</b> | <b>19#58½</b> | ... |
|                    | plt      | 76 | ... | ...          | <b>4</b>      | <b>3</b>      | <b>3</b>      | <b>4</b>      | <b>4</b>      | ...           | ...           | <b>3</b>      | <b>3</b>      | <b>3</b>      | <b>4</b>      | <b>3</b>      | <b>3</b>      | ... |
|                    | dep      | 77 | ... | <b>19/03</b> | <b>19.13½</b> | <b>19.17</b>  | <b>19.25½</b> | <b>19.25½</b> | <b>19.29½</b> | ...           | <b>19/35½</b> | <b>19.37½</b> | <b>19.43</b>  | <b>19.50</b>  | <b>19.53½</b> | <b>19.56</b>  | <b>19p59½</b> | ... |
|                    | dep-line | 78 | ... | <b>SL</b>    | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | ...           | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

**20 December to 16 May**

|                           |                     |                      | 209                    | 210                   | 211                   | 212                   | 213                   | 214                   | 215                   | 216                          | 217                   | 218                   | 219                   | 220                | 221                   | 222                   | 223                    | 224                   |     |     |
|---------------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----|-----|
|                           |                     |                      | <b>2A84</b>            | <b>5F47</b>           | <b>2H03</b>           | <b>1H02</b>           | <b>1M62</b>           | <b>1R54</b>           | <b>2H25</b>           | <b>1B92</b>                  | <b>1H73</b>           | <b>2H15</b>           | <b>1M65</b>           | <b>1B91</b>        | <b>1H04</b>           | <b>1W71</b>           | <b>2A85</b>            | <b>2H05</b>           |     |     |
| Signal ID                 |                     |                      |                        |                       |                       | London Euston         | Bournemouth           | Norwich               |                       | Manchester Airport Sheffield | London Euston         | Stoke-on-Trent        | Exeter St Davids      | Cleethorpes        | London Euston         | Milford Haven         |                        |                       |     |     |
| Orig. Dep. Time           |                     |                      |                        |                       |                       | 18.20                 | 15.45                 | 15.52                 |                       | 19.55                        | 18.40                 | 19.59                 | 16.53                 | 18.26              | 19.00                 | 15.10                 |                        |                       |     |     |
| Orig. Loc. Name           |                     |                      |                        |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                              |                       |                       |                       |                    |                       |                       |                        |                       |     |     |
| Dest. Loc. Name           |                     |                      | Manchester Oxford Road | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Manchester Airport Sheffield | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Oxford Road | Manchester Piccadilly |     |     |
| Timing Load               |                     |                      | <b>323</b>             | <b>142</b>            | <b>150</b>            | <b>390-125</b>        | <b>221</b>            | <b>158</b>            | <b>323</b>            | <b>170</b>                   | <b>390-125</b>        | <b>323</b>            | <b>221</b>            | <b>185</b>         | <b>390-125</b>        | <b>175</b>            | <b>323</b>             | <b>150</b>            |     |     |
| Operating Characteristics |                     |                      |                        |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                              |                       |                       |                       |                    |                       |                       |                        |                       |     |     |
| Dates Of Operation        |                     |                      | <b>SO</b>              | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                    | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>          | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>              | <b>SO</b>             |     |     |
| <b>Kidsgrove</b>          | dep                 | 1                    | ...                    | ...                   | ...                   | 19/55                 | 20/01                 | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | 20.06½                | 20/26                 | ...                | 20/31½                | ...                   | ...                    | ...                   |     |     |
|                           | mgn                 | 2                    | ...                    | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                | [1]                   | ...                   | ...                    | ...                   |     |     |
|                           | Congleton           | dep                  | 3                      | ...                   | ...                   | ...                   | 19/59                 | 20/04½                | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | 20a13½                | 20/30½             | ...                   | 20/35½                | ...                    | ...                   | ... |     |
|                           |                     | mgn                  | 4                      | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ... |     |
|                           | <b>Macclesfield</b> | arr                  | 5                      | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 20.11                 | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | 20.20                 | 20.36              | ...                   | 20.40½                | ...                    | ...                   | ... |     |
|                           |                     | plt                  | 6                      | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | 1                     | 1                  | ...                   | 1                     | ...                    | ...                   | ... |     |
|                           |                     | dep                  | 7                      | ...                   | ...                   | ...                   | 20/03½                | 20.12½                | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | 20.21                 | 20.37½             | ...                   | 20p42                 | ...                    | ...                   | ... |     |
|                           | Prestbury           | mgn                  | 8                      | ...                   | ...                   | ...                   | [1]<1>                | [1]                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                | ...                   | [1]                   | ...                    | ...                   | ... |     |
|                           |                     | dep                  | 9                      | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | 20.25                 | ...                | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ... |     |
|                           |                     | Adlington (Cheshire) | dep                    | 10                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | 20.28              | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ... | ... |
|                           |                     |                      | dep                    | 11                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | 20.31½             | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ... | ... |
|                           |                     | Poynton              | dep                    | 12                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | 20.34                 | ...                | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ... |     |
|                           |                     | Bramhall             | dep                    | 13                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ... | ... |
| mgn                       |                     |                      | 14                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ... |     |
| <b>Crewe</b>              | arr                 | 14                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 20.10                        | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 20.27                 | ...                    | ...                   |     |     |
|                           | plt                 | 15                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                          | 5                     | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 6                     | ...                    | ...                   |     |     |
|                           | dep                 | 16                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 19.50                 | ...                          | 20p12½                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 20.30                 | ...                    | ...                   |     |     |
|                           | Crewe Sydney Bridge | mgn                  | 17                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ... |     |
|                           |                     | dep                  | 18                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 19/52½                       | ...                   | 20/15                 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 20/32                  | ...                   | ... |     |
|                           | Sandbach            | dep-line             | 19                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | FL                           | ...                   | FL                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | FL                     | ...                   | ... |     |
|                           |                     | mgn                  | 20                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ... |     |
|                           | Holmes Chapel       | dep                  | 21                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 19a57½                       | ...                   | 20/18                 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 20/36                  | ...                   | ... |     |
|                           |                     | mgn                  | 22                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ... |     |
|                           | Goostrey            | dep                  | 23                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 20.02                        | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ... |     |
| dep                       |                     | 24                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 20.05                 | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |     |     |
| Chelford                  | dep                 | 25                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 20.09½                | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |     |     |
|                           | mgn                 | 26                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |     |     |
| Alderley Edge             | arr                 | 27                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 20.13                 | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |     |     |
|                           | dep                 | 28                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 20.13½                | ...                          | 20/25                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 20/45                 | ...                    | ...                   |     |     |
|                           | mgn                 | 29                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |     |     |
| <b>Wilmslow</b>           | arr                 | 30                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 20.16                 | ...                          | 20.26½                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 20.46½                | ...                    | ...                   |     |     |
|                           | plt                 | 31                   | 1                      | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 3                     | ...                          | 3                     | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 3                     | ...                    | 1                     |     |     |
|                           | dep                 | 32                   | 19.56                  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 20.17                 | ...                          | 20p28                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 20.47½                | 20.56                  | ...                   |     |     |
|                           | mgn                 | 33                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | [1]<1>                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | [1](1)<1>             | ...                    | ...                   |     |     |
| Styal                     | dep                 | 34                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |     |     |
|                           | mgn                 | 35                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |     |     |
| Heald Green South Jn      | dep                 | 36                   | 19/59½                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 20/59½                 | ...                   |     |     |
|                           | mgn                 | 37                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |     |     |
| Heald Green               | dep                 | 38                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 19/58                 | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                    |                       |     |     |
| <b>Manchester Airport</b> | dep                 | 39                   | 20/00½                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 21/00½                 | ...                   |     |     |
|                           | mgn                 | 40                   | [1]                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | [1]                    | ...                   |     |     |
|                           | arr                 | 41                   | 20.04                  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 21.04                  | ...                   |     |     |
|                           | plt                 | 42                   | 1A                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 1A                     | ...                   |     |     |
|                           | dep                 | 43                   | 20.09                  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 21.08                  | ...                   |     |     |
| Handforth                 | dep                 | 44                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 20.20                 | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |     |     |
|                           | mgn                 | 45                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |     |     |
| Cheadle Hulme             | dep                 | 46                   | ...                    | ...                   | ...                   | 20/12½                | 20/20½                | ...                   | 20.24½                | ...                          | 20/33½                | 20a38                 | 20/45½                | ...                | 20/50½                | 20/54½                | ...                    | ...                   |     |     |
|                           | mgn                 | 47                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   |     |     |
|                           | dep                 | 48                   | ...                    | ...                   | ...                   | 20/13½                | 20/21½                | ...                   | 20/25½                | ...                          | 20/34                 | 20/39                 | 20/46½                | ...                | 20/51½                | 20/55                 | ...                    | ...                   |     |     |
|                           | dep-line            | 49                   | ...                    | ...                   | ...                   | FL                    | SL                    | ...                   | SL                    | ...                          | FL                    | SL                    | FL                    | ...                | FL                    | FL                    | ...                    | ...                   |     |     |
|                           | mgn                 | 50                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | <1>                   | (½)                    | ...                   | ... |     |
| <b>Buxton</b>             | dep                 | 51                   | ...                    | ...                   | 19.29                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                    | 20.29                 |     |     |

|                    |          |    | 209 | 210    | 211    | 212    | 213    | 214    | 215    | 216    | 217    | 218    | 219    | 220    | 221    | 222    | 223 | 224 |        |
|--------------------|----------|----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 20.35  |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ... | ...    | 19.38½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 20.40  |
|                    | mgn      | 54 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ... | ...    | 19.44½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 20.46  |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ... | ...    | 19.47½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 20.49  |
|                    | mgn      | 57 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ... | ...    | 19.50½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 20.52  |
| Disley             | dep      | 59 | ... | ...    | 19.54  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 20.55½ |
|                    | mgn      | 60 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | [1](½) |
| Middlewood         | dep      | 61 | ... | ...    | 19a58  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
|                    | mgn      | 62 | ... | ...    | [1]    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 20/17½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 20/45  | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
| Hazel Grove        | arr      | 64 | ... | ...    | 20.02  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 21.02½ |
|                    | plt      | 65 | ... | 1      | 2      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 2      |
|                    | dep      | 66 | ... | 19.55  | 20.03  | ...    | ...    | 20/18½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 20/46  | ...    | ...    | ... | ... | 21.03½ |
|                    | mgn      | 67 | ... | (2)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ... | ...    | 20.05½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 21.06  |
| Davenport          | dep      | 69 | ... | ...    | 20a08  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 21a08½ |
|                    | mgn      | 70 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
|                    | dep      | 72 | ... | 20/01½ | 20/10  | 20/14½ | 20/22½ | 20/22½ | 20/27  | 20/30½ | 20/35  | 20/40½ | 20/47½ | 20/50½ | 20/53½ | 20/56½ | ... | ... | 21/10½ |
|                    | dep-line | 73 | ... | FL     | SL     | FL     | SL     | FL     | SL     | ...    | FL     | SL     | FL     | SL     | FL     | FL     | ... | ... | SL     |
|                    | mgn      | 74 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
|                    | arr      | 75 | ... | ...    | 20.12  | 20.15½ | 20.24  | 20.24½ | 20.28½ | ...    | 20.36  | 20.42  | 20.48½ | 20.52½ | 20.54½ | 20.58½ | ... | ... | 21.12½ |
| Stockport          | plt      | 76 | ... | ...    | 4      | 3      | 4      | 3      | 4      | ...    | 3      | 4      | 3      | 4      | 3      | 3      | ... | ... | 4      |
|                    | dep      | 77 | ... | 20/03  | 20.13  | 20.17  | 20.25½ | 20.26  | 20.29½ | ...    | 20.37½ | 20.43  | 20.50  | 20.53½ | 20.56  | 20.59½ | ... | ... | 21.13½ |
|                    | dep-line | 78 | ... | FL     | SL     | FL     | SL     | FL     | SL     | ...    | FL     | SL     | FL     | SL     | FL     | FL     | ... | ... | SL     |

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |                      |          | 225                   | 226                   | 227                   | 228                   | 229                          | 230                   | 231                   | 232                   | 233                   | 234                    | 235                   | 236                   | 237                   | 238                 | 239                   | 240                   |        |
|---------------------------|----------------------|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|--------|
| Signal ID                 |                      |          | 1H05                  | 1R60                  | 1M66                  | 2H27                  | 1B94                         | 2H17                  | 1H74                  | 1M69                  | 1W21                  | 2A86                   | 2H07                  | 1M70                  | 2H29                  | 5H24                | 2A87                  | 1H07                  |        |
| Orig. Dep. Time           |                      |          | 19.20                 | 16.54                 | 16.45                 |                       | 20.47                        | 20.59                 | 19.40                 | 19.00                 | 17.02                 |                        |                       | 17.45                 |                       |                     |                       | 20.20                 |        |
| Orig. Loc. Name           |                      |          | London Euston         | Norwich               | Bournemouth           |                       | Manchester Airport           | Stoke-on-Trent        | London Euston         | Bristol Temple Meads  | Carmarthen            |                        |                       | Bournemouth           |                       |                     |                       | London Euston         |        |
| Dest. Loc. Name           |                      |          | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Airport Sheffield | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Oxford Road | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Longsight Car. M.D. | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |        |
| Timing Load               |                      |          | 390-125               | 158                   | 221                   | 323                   | 170                          | 323                   | 390-125               | 221                   | 175                   | 323                    | 150                   | 221                   | 323                   | 323                 | 323                   | 390-125               |        |
| Operating Characteristics |                      |          |                       |                       |                       |                       |                              |                       |                       |                       |                       |                        |                       |                       |                       |                     |                       |                       |        |
| Dates Of Operation        |                      |          | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                           | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                     | SO                    | SO                    | SO                    | SO                  | SO                    | SO                    |        |
| Kidsgrove                 | dep                  | 1        | 20/55                 | ...                   | 21/01                 | ...                   | ...                          | 21.06½                | ...                   | 21/27½                | ...                   | ...                    | ...                   | 21/59½                | ...                   | ...                 | ...                   | 22/12                 |        |
|                           | mgn                  | 2        | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                    | ...                   | <1>                   | ...                   | ...                 | ...                   | [1]                   |        |
|                           | Congleton            | dep      | 3                     | 20/59                 | ...                   | 21/04½                | ...                          | ...                   | 21a13½                | ...                   | 21/32                 | ...                    | ...                   | ...                   | 22/04                 | ...                 | ...                   | ...                   | 22/16  |
|                           |                      | mgn      | 4                     | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...    |
|                           | Macclesfield         | arr      | 5                     | ...                   | ...                   | 21.11                 | ...                          | ...                   | 21.20                 | ...                   | 21.37½                | ...                    | ...                   | ...                   | 22.10½                | ...                 | ...                   | ...                   | 22.21  |
|                           |                      | plt      | 6                     | ...                   | ...                   | 1                     | ...                          | ...                   | 1                     | ...                   | 1                     | ...                    | ...                   | ...                   | 1                     | ...                 | ...                   | ...                   | 1      |
|                           |                      | dep      | 7                     | 21/03½                | ...                   | 21.12½                | ...                          | ...                   | 21.21                 | ...                   | 21.39½                | ...                    | ...                   | ...                   | 22.12½                | ...                 | ...                   | ...                   | 22p22½ |
|                           |                      | mgn      | 8                     | [1]<1>                | ...                   | [1]                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | [1]<1>                | ...                    | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                 | ...                   | ...                   | [1]<1> |
|                           | Prestbury            | dep      | 9                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | 21.25                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...    |
|                           | Adlington (Cheshire) | dep      | 10                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | 21.28                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...    |
|                           | Poynton              | dep      | 11                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | 21.31½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...    |
|                           | Bramhall             | dep      | 12                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | 21.34                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...    |
|                           |                      | mgn      | 13                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...    |
| Crewe                     | arr                  | 14       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | 21.18                 | ...                   | 21.27½                | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   |        |
|                           | plt                  | 15       | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                          | 5                     | ...                   | 6                     | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | 1                     | 1                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | dep                  | 16       | ...                   | ...                   | ...                   | 20.50                 | ...                          | 21p20                 | ...                   | 21.30                 | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | 21.50                 | 22.03               | ...                   | ...                   |        |
|                           | mgn                  | 17       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   |        |
|                           | Crewe Sydney Bridge  | dep      | 18                    | ...                   | ...                   | ...                   | 20/52½                       | ...                   | 21/22½                | ...                   | 21/32                 | ...                    | ...                   | ...                   | 21/52½                | 22/05½              | ...                   | ...                   | ...    |
|                           |                      | dep-line | 19                    | ...                   | ...                   | ...                   | FL                           | ...                   | FL                    | ...                   | FL                    | ...                    | ...                   | ...                   | FL                    | FL                  | ...                   | ...                   | ...    |
|                           | mgn                  | 20       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   |        |
|                           | Sandbach             | dep      | 21                    | ...                   | ...                   | ...                   | 20a57½                       | ...                   | 21/25½                | ...                   | 21/36                 | ...                    | ...                   | ...                   | 21a57½                | 22/09               | ...                   | ...                   | ...    |
|                           |                      | mgn      | 22                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | (2)                 | ...                   | ...                   | ...    |
|                           | Holmes Chapel        | dep      | 23                    | ...                   | ...                   | ...                   | 21.02                        | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | 22.02                 | ...                 | ...                   | ...                   |        |
|                           | Goostrey             | dep      | 24                    | ...                   | ...                   | ...                   | 21.05                        | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | 22.05                 | ...                 | ...                   | ...                   |        |
|                           | Chelford             | dep      | 25                    | ...                   | ...                   | ...                   | 21.09½                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | 22.09½                | ...                 | ...                   | ...                   | ...    |
|                           |                      | mgn      | 26                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...    |
| Alderley Edge             | arr                  | 27       | ...                   | ...                   | ...                   | 21.13                 | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | 22.13                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   |        |
|                           | dep                  | 28       | ...                   | ...                   | ...                   | 21.13½                | ...                          | ...                   | 21/32½                | ...                   | 21/45                 | ...                    | ...                   | 22.13½                | 22/20                 | ...                 | ...                   | ...                   |        |
| Wilmslow                  | mgn                  | 29       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   |        |
|                           | arr                  | 30       | ...                   | ...                   | ...                   | 21.16                 | ...                          | 21.34                 | ...                   | 21.46½                | ...                   | ...                    | ...                   | 22.16                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   |        |
|                           | plt                  | 31       | ...                   | ...                   | ...                   | 3                     | ...                          | 3                     | ...                   | 3                     | ...                   | 1                      | ...                   | 3                     | ...                   | ...                 | 1                     | ...                   |        |
|                           | dep                  | 32       | ...                   | ...                   | ...                   | 21.17                 | ...                          | 21p35½                | ...                   | 21.47½                | 21.55                 | ...                    | ...                   | 22.17                 | 22/21½                | 23.15               | ...                   | ...                   |        |
|                           | mgn                  | 33       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | [1]<1>                | ...                   | [1](½)<1>             | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | [1](3)                | [1]                 | ...                   | ...                   |        |
| Styal                     | dep                  | 34       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   |        |
|                           | mgn                  | 35       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   |        |
| Heald Green South Jn      | dep                  | 36       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | 21/58½                | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | 23/19½                | ...                   |        |
|                           | mgn                  | 37       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   |        |
| Heald Green               | dep                  | 38       | ...                   | ...                   | ...                   | 20.51                 | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   |        |
| Heald Green West Jn       | dep                  | 39       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | 21/59½                | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | 23/20½                | ...                   |        |
|                           | mgn                  | 40       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | [1]<½>                | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   |        |
|                           | arr                  | 41       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | 22.04                 | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | 23.23                 | ...                   |        |
|                           | plt                  | 42       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | 3A                    | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | 1A                    | ...                   |        |
|                           | dep                  | 43       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | 22.08                 | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | 23.27                 | ...                   |        |
| Handforth                 | dep                  | 44       | ...                   | ...                   | ...                   | 21.20                 | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | 22.20                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   |        |
|                           | mgn                  | 45       | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   |        |
| Cheadle Hulme             | dep                  | 46       | 21/12½                | ...                   | 21/20½                | 21.24½                | ...                          | 21a38                 | 21/41                 | 21/48½                | 21/54                 | ...                    | ...                   | 22/20½                | 22.24½                | 22/28               | ...                   | 22/32                 |        |
|                           | mgn                  | 47       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | (½)                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   |        |
|                           | dep                  | 48       | 21/13½                | ...                   | 21/21½                | 21/25½                | ...                          | 21/39                 | 21/41½                | 21/49½                | 21/55                 | ...                    | ...                   | 22/21½                | 22/25½                | 22/29               | ...                   | 22/33                 |        |
|                           | dep-line             | 49       | FL                    | ...                   | SL                    | SL                    | ...                          | SL                    | FL                    | FL                    | FL                    | ...                    | ...                   | FL                    | SL                    | SL                  | ...                   | FL                    |        |
|                           | mgn                  | 50       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | <1>                   | ...                 | (1½)                  | ...                   | (½)    |
| Buxton                    | dep                  | 51       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 21.29                  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   |        |

|                    |          |    | 225    | 226    | 227    | 228    | 229    | 230    | 231    | 232    | 233   | 234 | 235    | 236    | 237    | 238   | 239 | 240    |
|--------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|--------|--------|--------|-------|-----|--------|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    |
|                    | mgn      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    |
|                    | dep      | 56 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    |
| Furness Vale       | mgn      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    |
|                    | dep      | 58 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    |
| New Mills Newtown  | dep      | 59 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    |
|                    | mgn      | 60 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    |
| Disley             | dep      | 61 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    |
|                    | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    |
|                    | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ...    | 21/07  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    |
| Hazel Grove        | arr      | 64 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    |
|                    | plt      | 65 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    |
| Woodsmoor          | dep      | 66 | ...    | 21/08  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    |
|                    | mgn      | 67 | ...    | (6)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    |
| Davenport          | dep      | 68 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    |
|                    | mgn      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    |
|                    | dep      | 72 | 21/14½ | 21/18  | 21/22½ | 21/27  | 21/30½ | 21/40½ | 21/42½ | 21/50½ | 21/56 | ... | 22/10½ | 22/23½ | 22/27  | 22/32 | ... | 22/34½ |
| Stockport          | dep-line | 73 | FL     | FL     | SL     | SL     | ...    | SL     | FL     | FL     | FL    | ... | SL     | FL     | SL     | SL    | ... | FL     |
|                    | mgn      | 74 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    |
| Stockport          | arr      | 75 | 21.15½ | 21.19½ | 21.24  | 21.28½ | ...    | 21.42  | 21.43½ | 21.51½ | 21.58 | ... | 22.12½ | 22.24½ | 22.28½ | 22*34 | ... | 22#35½ |
|                    | plt      | 76 | 3      | 3      | 4      | 4      | ...    | 4      | 3      | 3      | 3     | ... | 4      | 3      | 4      | 4     | ... | 3      |
| Stockport          | dep      | 77 | 21.17  | 21.20½ | 21.25½ | 21.29½ | ...    | 21.43  | 21.45  | 21.53  | 21.59 | ... | 22.13½ | 22.26  | 22.31½ | 22.40 | ... | 22p37  |
|                    | dep-line | 78 | FL     | FL     | SL     | SL     | ...    | SL     | FL     | FL     | FL    | ... | SL     | FL     | SL     | FL    | ... | FL     |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |                      |          | 241                   | 242                 | 243                   | 244                   | 245                   | 246                   | 247                 | 248                   | 249                   | 250                   | 251                   | 252                    |            |     |     |     |
|---------------------------|----------------------|----------|-----------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------|-----|-----|-----|
| Signal ID                 |                      |          | <b>2H19</b>           | <b>5H14</b>         | <b>1M74</b>           | <b>1H76</b>           | <b>2S67</b>           | <b>1W76</b>           | <b>5H97</b>         | <b>2H09</b>           | <b>5H16</b>           | <b>2H21</b>           | <b>1H99</b>           | <b>5H18</b>            |            |     |     |     |
| Orig. Dep. Time           |                      |          | 22.18                 | 22.45               | 18.45                 | 21.00                 | 22.24                 | 19.16                 |                     |                       |                       |                       | 22.31                 |                        |            |     |     |     |
| Orig. Loc. Name           |                      |          | Stoke-on-Trent        | Stoke-on-Trent      | Bournemouth           | London Euston         | Sheffield             | Maesteg               |                     |                       |                       |                       | Birmingham New Street |                        |            |     |     |     |
| Dest. Loc. Name           |                      |          | Manchester Piccadilly | Stockport Car. M.D. | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Longsight Car. M.D. | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Longsight Car. M.D.    |            |     |     |     |
| Timing Load               |                      |          | <b>323</b>            | <b>323</b>          | <b>221</b>            | <b>390-125</b>        | <b>142</b>            | <b>158</b>            | <b>150</b>          | <b>150</b>            | <b>323</b>            | <b>323</b>            | <b>221</b>            | <b>323</b>             |            |     |     |     |
| Operating Characteristics |                      |          |                       |                     |                       |                       |                       |                       |                     |                       |                       |                       |                       |                        |            |     |     |     |
| Dates Of Operation        |                      |          | <b>SO</b>             | <b>SO</b>           | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>           | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>              |            |     |     |     |
| <b>Kidsgrove</b>          | dep                  | 1        | <b>22.25½</b>         | <b>22/51½</b>       | <b>22/57</b>          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | <b>23/28</b>          | ...                    | ...        | ... | ... |     |
|                           | mgn                  | 2        | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...        | ... | ... |     |
|                           | Congleton            | dep      | 3                     | <b>22a32½</b>       | <b>22/56</b>          | <b>23/00½</b>         | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>23/31½</b>          | ...        | ... | ... | ... |
|                           |                      | mgn      | 4                     | ...                 | ...                   | <b>[1]</b>            | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>[1]</b>             | ...        | ... | ... | ... |
|                           | <b>Macclesfield</b>  | arr      | 5                     | <b>22.39½</b>       | ...                   | <b>23.07</b>          | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>23.38</b>           | ...        | ... | ... | ... |
|                           |                      | plt      | 6                     | <b>3</b>            | ...                   | <b>1</b>              | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>3</b>               | ...        | ... | ... | ... |
|                           | Prestbury            | dep      | 7                     | <b>22.48½</b>       | <b>23/01½</b>         | <b>23.08½</b>         | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | <b>3</b>              | ...                   | <b>23.39½</b>          | <b>3</b>   | ... | ... | ... |
|                           |                      | mgn      | 8                     | ...                 | <b>[1]</b>            | <b>[1]</b>            | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | <b>(1)</b>            | ...                   | <b>[1](2)&lt;1&gt;</b> | <b>(1)</b> | ... | ... | ... |
|                           | Adlington (Cheshire) | dep      | 9                     | <b>22.53</b>        | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...        | ... | ... | ... |
|                           | Poynton              | dep      | 10                    | <b>22.56</b>        | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...        | ... | ... | ... |
|                           | Bramhall             | dep      | 11                    | <b>22.59½</b>       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...        | ... | ... | ... |
|                           |                      | mgn      | 12                    | <b>23.02</b>        | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...        | ... | ... | ... |
|                           |                      |          | 13                    | <b>[1]</b>          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...        | ... | ... | ... |
| <b>Crewe</b>              | arr                  | 14       | ...                   | ...                 | ...                   | <b>22v57</b>          | ...                   | <b>23.04</b>          | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...        | ... | ... |     |
|                           | plt                  | 15       | ...                   | ...                 | ...                   | <b>6</b>              | ...                   | <b>6</b>              | ...                 | ...                   | ...                   | <b>1</b>              | ...                   | ...                    | ...        | ... | ... |     |
|                           | Crewe Sydney Bridge  | dep      | 16                    | ...                 | ...                   | ...                   | <b>22.59½</b>         | ...                   | <b>23.06</b>        | ...                   | ...                   | ...                   | <b>23.13</b>          | ...                    | ...        | ... | ... | ... |
|                           |                      | mgn      | 17                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...        | ... | ... | ... |
|                           | Sandbach             | dep      | 18                    | ...                 | ...                   | ...                   | <b>23/02</b>          | ...                   | <b>23/08½</b>       | ...                   | ...                   | ...                   | <b>23/15½</b>         | ...                    | ...        | ... | ... | ... |
|                           |                      | dep-line | 19                    | ...                 | ...                   | ...                   | <b>FL</b>             | ...                   | <b>FL</b>           | ...                   | ...                   | ...                   | <b>FL</b>             | ...                    | ...        | ... | ... | ... |
|                           | Holmes Chapel        | mgn      | 20                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...        | ... | ... | ... |
|                           |                      | dep      | 21                    | ...                 | ...                   | ...                   | <b>23/05</b>          | ...                   | <b>23/12</b>        | ...                   | ...                   | ...                   | <b>23.20</b>          | ...                    | ...        | ... | ... | ... |
|                           | Goostrey             | mgn      | 22                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...        | ... | ... | ... |
|                           |                      | dep      | 23                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | <b>23.24½</b>         | ...                    | ...        | ... | ... | ... |
|                           | Chelford             | dep      | 24                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | <b>23.27½</b>         | ...                    | ...        | ... | ... | ... |
|                           |                      | mgn      | 25                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | <b>23.32</b>          | ...                    | ...        | ... | ... | ... |
|                           | Alderley Edge        | dep      | 26                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...        | ... | ... | ... |
| arr                       |                      | 27       | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | <b>23.35½</b>         | ...                   | ...                    | ...        | ... | ... |     |
| <b>Wilmslow</b>           | dep                  | 28       | ...                   | ...                 | ...                   | <b>23/12</b>          | ...                   | <b>23/22</b>          | ...                 | ...                   | ...                   | <b>23.36</b>          | ...                   | ...                    | ...        | ... | ... |     |
|                           | mgn                  | 29       | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...        | ... | ... |     |
| Styal                     | arr                  | 30       | ...                   | ...                 | ...                   | <b>23.13½</b>         | ...                   | <b>23.23½</b>         | ...                 | ...                   | ...                   | <b>23.38½</b>         | ...                   | ...                    | ...        | ... | ... |     |
|                           | plt                  | 31       | ...                   | ...                 | ...                   | <b>3</b>              | ...                   | <b>3</b>              | ...                 | ...                   | ...                   | <b>3</b>              | ...                   | ...                    | ...        | ... | ... |     |
|                           | dep                  | 32       | ...                   | ...                 | ...                   | <b>23.15</b>          | ...                   | <b>23.24½</b>         | <b>2</b>            | ...                   | ...                   | <b>23.39½</b>         | ...                   | ...                    | ...        | ... | ... |     |
|                           | mgn                  | 33       | ...                   | ...                 | ...                   | <b>[1]&lt;½&gt;</b>   | ...                   | <b>[1]&lt;1&gt;</b>   | <b>(5)</b>          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...        | ... | ... |     |
| Heald Green South Jn      | dep                  | 34       | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...        | ... | ... |     |
|                           | mgn                  | 35       | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...        | ... | ... |     |
| Heald Green               | dep                  | 36       | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>23/34</b>        | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...        | ... | ... |     |
|                           | mgn                  | 37       | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...        | ... | ... |     |
| Heald Green West Jn       | dep                  | 38       | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | <b>23/35</b>          | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...        | ... |     |     |
| <b>Manchester Airport</b> | dep                  | 39       | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...        | ... | ... |     |
|                           | mgn                  | 40       | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...        | ... | ... |     |
|                           | arr                  | 41       | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...        | ... | ... |     |
|                           | plt                  | 42       | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...        | ... | ... |     |
| Handforth                 | dep                  | 43       | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...        | ... | ... |     |
|                           | mgn                  | 44       | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | <b>23.42½</b>         | ...                   | ...                    | ...        | ... | ... |     |
| Cheadle Hulme             | dep                  | 45       | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | <b>[1]</b>            | ...                   | ...                    | ...        | ... | ... |     |
|                           | mgn                  | 46       | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...        | ... | ... |     |
| Adswood Road Jn           | dep                  | 47       | <b>23.05½</b>         | <b>23/10½</b>       | <b>23/16½</b>         | <b>23/20</b>          | ...                   | <b>23/30½</b>         | ...                 | ...                   | <b>23/40½</b>         | <b>23.47</b>          | <b>23/50½</b>         | ...                    | ...        | ... | ... |     |
|                           | mgn                  | 48       | ...                   | ...                 | <b>&lt;1&gt;</b>      | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...        | ... | ... |     |
|                           | dep                  | 49       | <b>23/06½</b>         | <b>23/11½</b>       | <b>23/18</b>          | <b>23/21</b>          | ...                   | <b>23/31½</b>         | ...                 | ...                   | <b>23/41</b>          | <b>23/48</b>          | <b>23/51</b>          | ...                    | ...        | ... | ... |     |
|                           | dep-line             | 50       | <b>SL</b>             | <b>SL</b>           | <b>FL</b>             | <b>SL</b>             | ...                   | <b>FL</b>             | ...                 | ...                   | <b>FL</b>             | <b>SL</b>             | <b>FL</b>             | ...                    | ...        | ... | ... |     |
| <b>Buxton</b>             | mgn                  | 51       | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...        | ... | ... |     |
|                           | dep                  | 51       | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>22.56</b>        | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...        | ... | ... |     |

|                    |          |    | 241           | 242           | 243           | 244           | 245           | 246           | 247 | 248           | 249           | 250           | 251           | 252 |     |     |     |     |
|--------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | <b>23.02</b>  | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | <b>23.07</b>  | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | mgn      | 54 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | <b>23.13</b>  | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | <b>23.16</b>  | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | mgn      | 57 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | <b>23.19</b>  | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| Disley             | dep      | 59 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | <b>23.22½</b> | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | mgn      | 60 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | <b>23.26</b>  | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | mgn      | 62 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | <b>[2]</b>    | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>23/15½</b> | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Hazel Grove</b> | arr      | 64 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | <b>23.31</b>  | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | plt      | 65 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | <b>2</b>      | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | dep      | 66 | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>23/16½</b> | ...           | ... | <b>23.32</b>  | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | mgn      | 67 | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>(1½)</b>   | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | <b>23.34½</b> | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| Davenport          | dep      | 69 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | <b>23a37</b>  | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | mgn      | 70 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | dep      | 72 | <b>23/08</b>  | <b>23/13</b>  | <b>23/19</b>  | <b>23/22</b>  | <b>23/22</b>  | <b>23/33</b>  | ... | <b>23/39</b>  | <b>23/42½</b> | <b>23/49½</b> | <b>23/52</b>  | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | dep-line | 73 | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | ... | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | mgn      | 74 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>(½)</b>    | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockport          | arr      | 75 | <b>23.09½</b> | <b>23C14½</b> | <b>23.20</b>  | <b>23.23½</b> | <b>23#24</b>  | <b>23#34½</b> | ... | <b>23.41</b>  | ...           | <b>23.51</b>  | <b>23.53</b>  | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | plt      | 76 | <b>4</b>      | <b>4</b>      | <b>3</b>      | <b>4</b>      | <b>3</b>      | <b>4</b>      | ... | <b>4</b>      | ...           | <b>4</b>      | <b>3</b>      | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | dep      | 77 | <b>23.10½</b> | <b>23.16</b>  | <b>23.21½</b> | <b>23.25</b>  | <b>23r26</b>  | <b>23q35½</b> | ... | <b>23.42</b>  | <b>23/44</b>  | <b>23.52</b>  | <b>23.54½</b> | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | dep-line | 78 | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | ... | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | ... | ... | ... | ... | ... |

# Public arrival 3 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 1                   | 2                     | 3                   | 4                  | 5                     | 6   | 7                     | 8         | 9                     | 10                    | 11                 | 12                    | 13                    | 14                    | 15                    | 16                    |
|---------------------------|----------|----|---------------------|-----------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|---|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID                 |          |    | 5H18                | 5H20                  | 5K28                | 1B67               | 2H01                  | 1B70                                      | 1W02                  | 2F83      | 2H23                  | 1W04                  | 1B69               | 2H03                  | 1H22                  | 2H27                  | 1H63                  | 1H01                  |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 23.57               |                       |                     | 07.51              |                       | 08.37                                     |                       |           |                       |                       | 09.11              |                       | 09.01                 |                       | 08.10                 | 08.20                 |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Macclesfield        |                       |                     | Sheffield          |                       | Manchester Airport Doncaster              |                       |           |                       |                       | Sheffield          |                       | Birmingham New Street |                       | London Euston         | London Euston         |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Longsight Car. M.D. | Manchester Piccadilly | Stockport Car. M.D. | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly                     | Manchester Piccadilly | Southport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |
| Timing Load               |          |    | 323                 | 323                   | 323                 | 170                | 150                   | 170                                       | 158                   | 150       | 323                   | 158                   | 185                | 150                   | 221                   | 323                   | 390-125               | 390-125               |
| Operating Characteristics |          |    |                     |                       |                     |                    |                       |   |                       |           |                       |                       |                    |                       |                       |                       |                       |                       |
| Dates Of Operation        |          |    | SO, not 13/12/2014  | Sun                   | Sun                 | Sun                | Sun                   | Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015 | Sun                   | Sun       | Sun                   | Sun                   | Sun                | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                   |
| Kidsgrove                 | dep      | 1  | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | ...                                       | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 10/27                 |
|                           | mgn      | 2  | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | ...                                       | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   |
| Congleton                 | dep      | 3  | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | ...                                       | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 10/31                 |
|                           | mgn      | 4  | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | ...                                       | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Macclesfield              | arr      | 5  | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | ...                                       | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 10.36                 |
|                           | plt      | 6  | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | ...                                       | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     |
|                           | dep      | 7  | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | ...                                       | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 10.38                 |
|                           | mgn      | 8  | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | ...                                       | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]<1>                |
| Prestbury                 | dep      | 9  | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | ...                                       | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Adlington (Cheshire)      | dep      | 10 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | ...                                       | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Poynton                   | dep      | 11 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | ...                                       | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Bramhall                  | dep      | 12 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | ...                                       | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn      | 13 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | ...                                       | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Crewe                     | arr      | 14 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | ...                                       | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 09.53½                | ...                   | 10.16½                | ...                   |
|                           | plt      | 15 | ...                 | ...                   | 1                   | ...                | ...                   | 6   | ...                   | ...       | 6                     | ...                   | ...                | 6                     | ...                   | 5                     | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 16 | ...                 | ...                   | 00.05               | ...                | ...                   | 08p29                                     | ...                   | ...       | 09.28                 | ...                   | ...                | 09.56½                | ...                   | 10.19                 | ...                   | ...                   |
|                           | mgn      | 17 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | ...                                       | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Crewe Sydney Bridge       | dep      | 18 | ...                 | ...                   | 00/07½              | ...                | ...                   | 08/31½                                    | ...                   | ...       | 09/31                 | ...                   | ...                | 09/59                 | ...                   | 10/21½                | ...                   | ...                   |
|                           | dep-line | 19 | ...                 | ...                   | FL                  | ...                | ...                   | FL  | ...                   | ...       | FL                    | ...                   | ...                | FL                    | ...                   | FL                    | ...                   | ...                   |
|                           | mgn      | 20 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | ...                                       | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Sandbach                  | dep      | 21 | ...                 | ...                   | 00/11               | ...                | ...                   | 08/35                                     | ...                   | ...       | 09/34½                | ...                   | ...                | 10/02                 | ...                   | 10/24½                | ...                   | ...                   |
|                           | mgn      | 22 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | ...                                       | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Holmes Chapel             | dep      | 23 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | ...                                       | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Goostrey                  | dep      | 24 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | ...                                       | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Chelford                  | dep      | 25 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | ...                                       | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn      | 26 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | ...                                       | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Alderley Edge             | arr      | 27 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | ...                                       | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 28 | ...                 | 00.15                 | 00/20               | ...                | ...                   | 08/45                                     | ...                   | 09.15     | 09/44½                | ...                   | ...                | 10/09½                | 10.19                 | 10/31½                | ...                   |                       |
|                           | mgn      | 29 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | ...                                       | ...                   | (2)       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
| Wilmslow                  | arr      | 30 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | 08#46½                                    | ...                   | 09.20     | 09.46                 | ...                   | ...                | 10.11½                | 10.22                 | 10.33                 | ...                   |                       |
|                           | plt      | 31 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | 1   | ...                   | 3         | 1                     | ...                   | ...                | 3                     | 3                     | 3                     | ...                   |                       |
|                           | dep      | 32 | ...                 | 00/17½                | 00/21½              | ...                | ...                   | 08p48                                     | ...                   | 09.23     | 09.47                 | ...                   | ...                | 10.13                 | 10.23                 | 10.34½                | ...                   |                       |
|                           | mgn      | 33 | ...                 | [1]                   | [1]                 | ...                | ...                   | ...                                       | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                | [1]<1>                | ...                   | [1]<1>                | ...                   |                       |
| Styal                     | dep      | 34 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | ...                                       | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn      | 35 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | ...                                       | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Heald Green South Jn      | dep      | 36 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | 08/51½                                    | ...                   | ...       | 09/50½                | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn      | 37 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | (2)                                       | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Heald Green               | dep      | 38 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | 08/40½                                    | 08/54½                | ...       | 09/51½                | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Heald Green West Jn       | dep      | 39 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | ...                                       | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn      | 40 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | ...                                       | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Manchester Airport        | arr      | 41 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | ...                                       | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | plt      | 42 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | ...                                       | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 43 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | ...                                       | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Handforth                 | dep      | 44 | <-----              | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | ...                                       | ...                   | 09.26     | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 10.26                 | ...                   | ...                   |                       |
|                           | mgn      | 45 | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | ...                                       | ...                   | [1]       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   |                       |
| Cheadle Hulme             | dep      | 46 | 00/07½              | 00/21                 | 00/25               | ...                | ...                   | ...                                       | ...                   | 09.30½    | ...                   | ...                   | ...                | 10/18½                | 10.30½                | 10/40                 | 10/47½                |                       |
|                           | mgn      | 47 | (½)                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                   | ...                                       | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
| Adswold Road Jn           | dep      | 48 | 00/09               | 00/21½                | 00/26               | ...                | ...                   | ...                                       | ...                   | 09/31½    | ...                   | ...                   | ...                | 10/19                 | 10/31½                | 10/40½                | 10/48                 |                       |



|                    |          |    | 1             | 2            | 3             | 4             | 5             | 6             | 7   | 8             | 9             | 10  | 11            | 12            | 13            | 14            | 15            | 16           |
|--------------------|----------|----|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
|                    | dep-line | 49 | <b>SL</b>     | <b>FL</b>    | <b>SL</b>     | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | <b>SL</b>     | ... | ...           | ...           | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>    |
|                    | mgn      | 50 | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | <b>(3½)</b>   | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| <b>Buxton</b>      | dep      | 51 | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>08.23</b>  | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | <b>09.20</b>  | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>08.29</b>  | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>08.34</b>  | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | <b>09.29½</b> | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                    | mgn      | 54 | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>08.40</b>  | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | <b>09.35½</b> | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>08.43</b>  | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | <b>09.38½</b> | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                    | mgn      | 57 | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>08.46</b>  | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | <b>09.41½</b> | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Disley             | dep      | 59 | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>08.49½</b> | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | <b>09.45</b>  | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                    | mgn      | 60 | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>08a53½</b> | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | <b>09.48½</b> | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                    | mgn      | 62 | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>[2](½)</b> | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | <b>[2]</b>    | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ...           | ...          | ...           | <b>08/24½</b> | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | <b>09/44½</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| <b>Hazel Grove</b> | arr      | 64 | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>08.59</b>  | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | <b>09.53½</b> | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                    | plt      | 65 | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>2</b>      | ...           | ... | <b>2</b>      | ...           | ... | ...           | <b>2</b>      | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                    | dep      | 66 | ...           | ...          | ...           | <b>08/25½</b> | <b>09.00</b>  | ...           | ... | <b>09.12</b>  | ...           | ... | <b>09/45½</b> | <b>09.54½</b> | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                    | mgn      | 67 | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>09.02½</b> | ...           | ... | <b>09.14½</b> | ...           | ... | ...           | <b>09.57</b>  | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Davenport          | dep      | 69 | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>09.04½</b> | ...           | ... | <b>09a17</b>  | ...           | ... | ...           | <b>09a59½</b> | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                    | mgn      | 70 | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | <b>(3½)</b>   | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                    | dep      | 72 | <b>00/10½</b> | <b>00/23</b> | <b>00/27½</b> | <b>08/30</b>  | <b>09/06½</b> | <b>09/08½</b> | ... | <b>09/22½</b> | <b>09/36½</b> | ... | <b>09/50</b>  | <b>10/01½</b> | <b>10/20</b>  | <b>10/33</b>  | <b>10/41½</b> | <b>10/49</b> |
|                    | dep-line | 73 | <b>SL</b>     | <b>FL</b>    | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | ...           | ... | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | ... | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>    |
|                    | mgn      | 74 | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Stockport          | arr      | 75 | ...           | ...          | ...           | <b>08.31</b>  | <b>09.08½</b> | ...           | ... | <b>09.24</b>  | <b>09.38</b>  | ... | <b>09v51½</b> | <b>10.03½</b> | <b>10.21</b>  | <b>10.34½</b> | <b>10.42½</b> | <b>10.50</b> |
|                    | plt      | 76 | ...           | ...          | ...           | <b>3</b>      | <b>3</b>      | ...           | ... | <b>4</b>      | <b>4</b>      | ... | <b>3</b>      | <b>4</b>      | <b>3</b>      | <b>3</b>      | <b>3</b>      | <b>3</b>     |
|                    | dep      | 77 | <b>00/11½</b> | <b>00/24</b> | <b>00/28½</b> | <b>08.32</b>  | <b>09.09½</b> | ...           | ... | <b>09.25</b>  | <b>09.40</b>  | ... | <b>09.53½</b> | <b>10.04½</b> | <b>10.22½</b> | <b>10.36½</b> | <b>10.44</b>  | <b>10.52</b> |
|                    | dep-line | 78 | <b>SL</b>     | <b>FL</b>    | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | ...           | ... | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | ... | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>    |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |                      |          | 17                     | 18                    | 19                    | 20                    | 21                    | 22                    | 23                           | 24                    | 25                    | 26                    | 27                 | 28                    | 29                    | 30                    | 31                           | 32                    |     |
|---------------------------|----------------------|----------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------|-----|
|                           |                      |          | 2A85                   | 1W06                  | 2H07                  | 2H05                  | 1H26                  | 1R66                  | 1B74                         | 2H21                  | 1W40                  | 1H03                  | 1B73               | 2H14                  | 1M30                  | 1R70                  | 1B76                         | 2H25                  |     |
| Signal ID                 |                      |          |                        |                       |                       |                       |                       |                       |                              |                       |                       |                       |                    |                       |                       |                       |                              |                       |     |
| Orig. Dep. Time           |                      |          |                        | 09.55                 | 10.24                 |                       | 10.01                 | 09.47                 | 10.54                        |                       | 08.30                 | 09.20                 | 10.42              |                       | 09.11                 | 10.48                 | 11.55                        |                       |     |
| Orig. Loc. Name           |                      |          |                        | Shrewsbury            | Stoke-on-Trent        |                       | Birmingham New Street | Nottingham            | Manchester Airport Doncaster |                       | Cardiff Central       | London Euston         | Doncaster          |                       | Reading               | Nottingham            | Manchester Airport Doncaster |                       |     |
| Dest. Loc. Name           |                      |          | Manchester Oxford Road | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Doncaster                    | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Airport Doncaster | Manchester Piccadilly |     |
| Timing Load               |                      |          | 323                    | 158                   | 323                   | 150                   | 221                   | 158                   | 185                          | 323                   | 158                   | 390-125               | 185                | 150                   | 221                   | 158                   | 170                          | 323                   |     |
| Operating Characteristics |                      |          |                        |                       |                       |                       |                       |                       |                              |                       |                       |                       |                    |                       |                       |                       |                              |                       |     |
| Dates Of Operation        |                      |          | Sun                    | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                          | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                          | Sun                   |     |
| Kidsgrove                 | dep                  | 1        | ...                    | ...                   | 10.31½                | ...                   | 10/58                 | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | 11/28                 | ...                | ...                   | 11/58½                | ...                   | ...                          | ...                   |     |
|                           | mgn                  | 2        | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   |     |
|                           | Congleton            | dep      | 3                      | ...                   | ...                   | 10a38½                | ...                   | 11/01½                | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | 11/32              | ...                   | ...                   | 12/02                 | ...                          | ...                   | ... |
|                           |                      | mgn      | 4                      | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                          | ...                   | ... |
|                           | Macclesfield         | arr      | 5                      | ...                   | ...                   | 10.45                 | ...                   | 11.08                 | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | 11.37              | ...                   | ...                   | 12.08½                | ...                          | ...                   | ... |
|                           |                      | plt      | 6                      | ...                   | ...                   | 3                     | ...                   | 1                     | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | 1                  | ...                   | ...                   | 1                     | ...                          | ...                   | ... |
|                           |                      | dep      | 7                      | ...                   | ...                   | 10.46                 | ...                   | 11.09½                | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | 11.39              | ...                   | ...                   | 12.10                 | ...                          | ...                   | ... |
|                           |                      | mgn      | 8                      | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]<1>                | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | [1]<1>             | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                          | ...                   | ... |
|                           | Prestbury            | dep      | 9                      | ...                   | ...                   | 10.50                 | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ... |
|                           | Adlington (Cheshire) | dep      | 10                     | ...                   | ...                   | 10.53                 | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ... |
|                           | Poynton              | dep      | 11                     | ...                   | ...                   | 10.56½                | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ... |
|                           | Bramhall             | dep      | 12                     | ...                   | ...                   | 10.59                 | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ... |
|                           |                      | mgn      | 13                     | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ... |
| Crewe                     | arr                  | 14       | ...                    | 10.25                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | 11.21½                | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   |     |
|                           | plt                  | 15       | ...                    | 5                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | 1                     | 6                     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   |     |
|                           | dep                  | 16       | ...                    | 10.28                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | 10.58                 | 11.23½                | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   |     |
|                           | mgn                  | 17       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   |     |
|                           | Crewe Sydney Bridge  | dep      | 18                     | ...                   | 10/30½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | 11/00½                | 11/26                 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ... |
|                           |                      | dep-line | 19                     | ...                   | FL                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | FL                    | FL                    | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ... |
|                           | mgn                  | 20       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   |     |
|                           | Sandbach             | dep      | 21                     | ...                   | 10/34                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | 11a05½                | 11/29½                | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   |     |
|                           | mgn                  | 22       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   |     |
|                           | Holmes Chapel        | dep      | 23                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | 11.10                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   |     |
|                           | Goostrey             | dep      | 24                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | 11.13                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   |     |
|                           | Chelford             | dep      | 25                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | 11a18                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ... |
|                           |                      | mgn      | 26                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ... |
| Alderley Edge             | arr                  | 27       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | 11.21½                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   |     |
|                           | dep                  | 28       | 10.40                  | 10/44                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | 11.22                 | 11/39½                | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | 12.21                 |     |
| mgn                       | 29                   | ...      | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          |                       |     |
| Wilmslow                  | arr                  | 30       | 10.42½                 | 10.45½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | 11#24½                | 11.41                 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | 12.24                 |     |
|                           | plt                  | 31       | 1                      | 3                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | 3                     | 1                     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | 3                     |     |
|                           | dep                  | 32       | 10.43½                 | 10.47                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | 11.25½                | 11.42                 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | 12.25                 |     |
|                           | mgn                  | 33       | ...                    | [1](1)<1>             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   |     |
| Styal                     | dep                  | 34       | 10.47                  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   |     |
|                           | mgn                  | 35       | [2](1½)                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   |     |
| Heald Green South Jn      | dep                  | 36       | 10/51½                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | 11/46½                | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   |     |
|                           | mgn                  | 37       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   |     |
| Heald Green               | dep                  | 38       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 10/57                 | ...                          | 11/47½                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 11/58                 | ...                          |                       |     |
| Heald Green West Jn       | dep                  | 39       | 10/52½                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   |     |
|                           | mgn                  | 40       | (2½)                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   |     |
| Manchester Airport        | arr                  | 41       | 10.58                  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   |     |
|                           | plt                  | 42       | 1A                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   |     |
|                           | dep                  | 43       | 11.05                  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   |     |
| Handforth                 | dep                  | 44       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | 11.28½                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | 12.28                 |     |
|                           | mgn                  | 45       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | [1]                   |     |
| Cheadle Hulme             | dep                  | 46       | ...                    | 10/54                 | 11.02½                | ...                   | 11/18½                | ...                   | ...                          | 11p33                 | ...                   | 11/48½                | ...                | ...                   | 12/18                 | ...                   | ...                          | 12.32½                |     |
|                           | mgn                  | 47       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   |     |
| Adswood Road Jn           | dep                  | 48       | ...                    | 10/54½                | 11/03½                | ...                   | 11/19½                | ...                   | ...                          | 11/34                 | ...                   | 11/49½                | ...                | ...                   | 12/19                 | ...                   | ...                          | 12/33½                |     |
|                           | dep-line             | 49       | ...                    | FL                    | FL                    | ...                   | FL                    | ...                   | ...                          | SL                    | ...                   | SL                    | ...                | ...                   | FL                    | ...                   | ...                          | SL                    |     |
|                           | mgn                  | 50       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   |     |
| Buxton                    | dep                  | 51       | ...                    | ...                   | 10.29                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | 11.27              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   |     |

|                    |          |    | 17  | 18            | 19            | 20            | 21            | 22            | 23            | 24            | 25  | 26            | 27            | 28            | 29            | 30            | 31           | 32            |
|--------------------|----------|----|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ... | ...           | ...           | <b>10.35</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ... | ...           | ...           | <b>10.40</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | <b>11.36½</b> | ...           | ...           | ...          | ...           |
|                    | mgn      | 54 | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ... | ...           | ...           | <b>10.46</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | <b>11.42½</b> | ...           | ...           | ...          | ...           |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ... | ...           | ...           | <b>10.49</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | <b>11.45½</b> | ...           | ...           | ...          | ...           |
|                    | mgn      | 57 | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ... | ...           | ...           | <b>10.52</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | <b>11.48½</b> | ...           | ...           | ...          | ...           |
| Disley             | dep      | 59 | ... | ...           | ...           | <b>10.55½</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | <b>11.52</b>  | ...           | ...           | ...          | ...           |
|                    | mgn      | 60 | ... | ...           | ...           | [2]           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           |
| Middlewood         | dep      | 61 | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | <b>11.55½</b> | ...           | ...           | ...          | ...           |
|                    | mgn      | 62 | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | [2]           | ...           | ...           | ...          | ...           |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>11/17½</b> | ...           | ...           | ... | ...           | <b>11/45½</b> | ...           | ...           | <b>12/14</b>  | ...          | ...           |
| <b>Hazel Grove</b> | arr      | 64 | ... | ...           | ...           | <b>11.03</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | <b>12.00½</b> | ...           | ...           | ...          | ...           |
|                    | plt      | 65 | ... | ...           | ...           | <b>2</b>      | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | <b>2</b>      | ...           | ...           | ...          | ...           |
|                    | dep      | 66 | ... | ...           | ...           | <b>11.04</b>  | ...           | <b>11/18½</b> | ...           | ...           | ... | ...           | <b>11/46½</b> | <b>12.01½</b> | ...           | <b>12/15</b>  | ...          | ...           |
|                    | mgn      | 67 | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | (½)           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>(3½)</b>   | ...          | ...           |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ... | ...           | ...           | <b>11.06½</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | <b>12.04</b>  | ...           | ...           | ...          | ...           |
| Davenport          | dep      | 69 | ... | ...           | ...           | <b>11.08½</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | <b>12a06½</b> | ...           | ...           | ...          | ...           |
|                    | mgn      | 70 | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           |
|                    | dep      | 72 | ... | <b>10/56½</b> | <b>11/05</b>  | <b>11/10½</b> | <b>11/20½</b> | <b>11/23</b>  | <b>11/28½</b> | <b>11/35½</b> | ... | <b>11/50½</b> | <b>11/51</b>  | <b>12/08½</b> | <b>12/20</b>  | <b>12/22½</b> | <b>12/30</b> | <b>12/35</b>  |
|                    | dep-line | 73 | ... | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | ...           | <b>SL</b>     | ... | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | ...          | <b>SL</b>     |
|                    | mgn      | 74 | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           |
| Stockport          | arr      | 75 | ... | <b>10#58½</b> | <b>11.06½</b> | <b>11.12</b>  | <b>11.21½</b> | <b>11.25</b>  | ...           | <b>11.37</b>  | ... | <b>11.52</b>  | <b>11#53</b>  | <b>12.10½</b> | <b>12v21</b>  | <b>12.24½</b> | ...          | <b>12.36½</b> |
|                    | plt      | 76 | ... | <b>3</b>      | <b>3</b>      | <b>3</b>      | <b>3</b>      | <b>4</b>      | ...           | <b>4</b>      | ... | <b>3</b>      | <b>4</b>      | <b>4</b>      | <b>3</b>      | <b>4</b>      | ...          | <b>4</b>      |
|                    | dep      | 77 | ... | <b>10p59½</b> | <b>11.07½</b> | <b>11.13</b>  | <b>11.23</b>  | <b>11.26</b>  | ...           | <b>11.38</b>  | ... | <b>11.57</b>  | <b>11q54</b>  | <b>12.11½</b> | <b>12.27½</b> | <b>12.26</b>  | ...          | <b>12.37½</b> |
|                    | dep-line | 78 | ... | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | ...           | <b>SL</b>     | ... | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | ...          | <b>SL</b>     |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |     |    | 33                 | 34                    | 35                    | 36                    | 37                    | 38          | 39                    | 40                    | 41                           | 42                    | 43                    | 44                 | 45                    | 46                    | 47                    | 48                    |
|---------------------------|-----|----|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID                 |     |    | <b>1B75</b>        | <b>1H05</b>           | <b>1W43</b>           | <b>2H09</b>           | <b>2A87</b>           | <b>2F81</b> | <b>1R74</b>           | <b>1M34</b>           | <b>1B78</b>                  | <b>2H29</b>           | <b>1H07</b>           | <b>1B77</b>        | <b>1W07</b>           | <b>2H09</b>           | <b>2H01</b>           | <b>1H08</b>           |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 11.08              | 10.20                 | 09.20                 |                       |                       |             | 11.44                 | 09.15                 | 12.55                        |                       | 11.20                 | 11.26              | 10.34                 | 13.25                 |                       | 12.17                 |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Scunthorpe         | London Euston         | Cardiff Central       |                       |                       |             | Nottingham            | Southampton Central   | Manchester Airport Doncaster |                       | London Euston         | Cleethorpes        | Cardiff Central       | Stoke-on-Trent        |                       | London Euston         |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Southport   | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly |                              | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |
| Timing Load               |     |    | <b>170</b>         | <b>390-125</b>        | <b>150</b>            | <b>150</b>            | <b>323</b>            | <b>150</b>  | <b>158</b>            | <b>221</b>            | <b>185</b>                   | <b>323</b>            | <b>390-125</b>        | <b>185</b>         | <b>150</b>            | <b>323</b>            | <b>150</b>            | <b>390-125</b>        |
| Operating Characteristics |     |    |                    |                       |                       |                       |                       |             |                       |                       |                              |                       |                       |                    |                       |                       |                       |                       |
| Dates Of Operation        |     |    | Sun                | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun         | Sun                   | Sun                   | Sun                          | Sun                   | Sun                   | Sun                | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                   |
| Kidsgrove                 | dep | 1  | ...                | 12/31                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | 12/59½                | ...                          | ...                   | 13/17                 | ...                | ...                   | 13.32½                | ...                   | 13/57                 |
|                           | mgn | 2  | ...                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | [1]                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   |
| Congleton                 | dep | 3  | ...                | 12/35                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | 13/03                 | ...                          | ...                   | 13/21                 | ...                | ...                   | 13a39½                | ...                   | 14/01                 |
|                           | mgn | 4  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | [1]                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Macclesfield              | arr | 5  | ...                | 12.40                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | 13.09½                | ...                          | ...                   | 13.26                 | ...                | ...                   | 13.46                 | ...                   | ...                   |
|                           | plt | 6  | ...                | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | 1                     | ...                          | ...                   | 1                     | ...                | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   |
| Prestbury                 | dep | 7  | ...                | 12.42                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | 13.11                 | ...                          | ...                   | 13.28                 | ...                | ...                   | 13.47                 | ...                   | 14/05½                |
|                           | mgn | 8  | ...                | [1]<1>                | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | [1](6½)<1>            | ...                          | ...                   | [1]<1>                | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | [1]<1>                |
| Adlington (Cheshire)      | dep | 9  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 13.51                 | ...                   | ...                   |
| Poynton                   | dep | 10 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 13.54                 | ...                   | ...                   |
| Bramhall                  | dep | 11 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 13.57½                | ...                   | ...                   |
|                           | mgn | 12 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 14.00                 | ...                   | ...                   |
| Crewe                     | arr | 13 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   |
|                           | plt | 14 | ...                | ...                   | 12.21½                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                | 13.26                 | ...                   | ...                   | ...                   |
| Crewe Sydney Bridge       | dep | 15 | ...                | ...                   | 6                     | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | 1                     | ...                   | ...                | 6                     | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn | 16 | ...                | ...                   | 12.28½                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | 12.58                 | ...                   | ...                | 13.29½                | ...                   | ...                   | ...                   |
| Sandbach                  | dep | 17 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn | 18 | ...                | ...                   | 12/31                 | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | 13/00½                | ...                   | ...                | 13/32                 | ...                   | ...                   | ...                   |
| Holmes Chapel             | dep | 19 | ...                | ...                   | FL                    | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | FL                    | ...                   | ...                | FL                    | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn | 20 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Goostrey                  | dep | 21 | ...                | ...                   | 12/35                 | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | 13a05½                | ...                   | ...                | 13/36                 | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn | 22 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Chelford                  | dep | 23 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | 13.10                 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn | 24 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | 13.13                 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Alderley Edge             | dep | 25 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | 13.17½                | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn | 26 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Wilmslow                  | arr | 27 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | 13.21                 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | dep | 28 | ...                | ...                   | 12/45½                | ...                   | 12.51                 | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | 13.21½                | ...                   | ...                | 13/46½                | ...                   | ...                   | ...                   |
| Styal                     | mgn | 29 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | arr | 30 | ...                | ...                   | 12.47½                | ...                   | 12.53½                | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | 13.24                 | ...                   | ...                | 13.48½                | ...                   | ...                   | ...                   |
| Heald Green South Jn      | plt | 31 | ...                | ...                   | 3                     | ...                   | 1                     | ...         | ...                   | ...                   | 3                            | ...                   | ...                   | ...                | 3                     | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | dep | 32 | ...                | ...                   | 12.48½                | ...                   | 12.54½                | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | 13.25                 | ...                   | ...                | 13.49½                | ...                   | ...                   | ...                   |
| Heald Green               | mgn | 33 | ...                | ...                   | [1]<1>                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                | [1]<1>                | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | dep | 34 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 12.58                 | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Heald Green West Jn       | mgn | 35 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | [2]                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | dep | 36 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 13/01                 | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Manchester Airport        | mgn | 37 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | dep | 38 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | 12/58                        | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Handforth                 | dep | 39 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 13/02                 | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn | 40 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Cheadle Hulme             | arr | 41 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 13.05                 | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | plt | 42 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 3A                    | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Adswood Road Jn           | dep | 43 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 13.09                 | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn | 44 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | 13.28                 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Buxton                    | dep | 45 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | [1]                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn | 46 | ...                | 12/51½                | 12/54½                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | 13/26½                | ...                          | 13.32½                | 13/37½                | ...                | 13/55½                | 14.03½                | ...                   | 14/14½                |
| Buxton                    | dep | 47 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn | 48 | ...                | 12/52½                | 12/55½                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | 13/27                 | ...                          | 13/33½                | 13/38½                | ...                | 13/56½                | 14/05                 | ...                   | 14/15½                |
| Buxton                    | dep | 49 | ...                | FL                    | FL                    | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | FL                    | ...                          | SL                    | FL                    | ...                | FL                    | SL                    | ...                   | FL                    |
|                           | mgn | 50 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Buxton                    | dep | 51 | ...                | ...                   | ...                   | 12.27                 | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 13.27                 | ...                   |

|                    |          |    | 33            | 34            | 35            | 36            | 37  | 38            | 39            | 40            | 41            | 42            | 43            | 44            | 45            | 46            | 47            | 48            |
|--------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...           | ...           | ...           | <b>12.33</b>  | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...           | ...           | ...           | <b>12.38</b>  | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>13.36½</b> | ...           |
|                    | mgn      | 54 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...           | ...           | ...           | <b>12.44</b>  | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>13.42½</b> | ...           |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...           | ...           | ...           | <b>12.47</b>  | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>13.45½</b> | ...           |
|                    | mgn      | 57 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...           | ...           | ...           | <b>12.50</b>  | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>13.48½</b> | ...           |
| Disley             | dep      | 59 | ...           | ...           | ...           | <b>12.53½</b> | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>13.52</b>  | ...           |
|                    | mgn      | 60 | ...           | ...           | ...           | [2]           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>13a56</b>  | ...           |
|                    | mgn      | 62 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | [2]           | ...           |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | <b>12/44</b>  | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | <b>13/15</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>13/44</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Hazel Grove</b> | arr      | 64 | ...           | ...           | ...           | <b>13.01</b>  | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>14.01</b>  | ...           |
|                    | plt      | 65 | ...           | ...           | ...           | <b>2</b>      | ... | <b>2</b>      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>2</b>      | ...           |
|                    | dep      | 66 | <b>12/45</b>  | ...           | ...           | <b>13.02</b>  | ... | <b>13.12</b>  | <b>13/16</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>13/45</b>  | ...           | ...           | <b>14.02</b>  | ...           |
|                    | mgn      | 67 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | <b>(2)</b>    | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ...           | ...           | ...           | <b>13.04½</b> | ... | <b>13.14½</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>14.04½</b> | ...           |
| Davenport          | dep      | 69 | ...           | ...           | ...           | <b>13a07</b>  | ... | <b>13.16½</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>14a07</b>  | ...           |
|                    | mgn      | 70 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                    | dep      | 72 | <b>12/49½</b> | <b>12/53½</b> | <b>12/57</b>  | <b>13/09</b>  | ... | <b>13/18½</b> | <b>13/22</b>  | <b>13/28</b>  | <b>13/29½</b> | <b>13/35</b>  | <b>13/39½</b> | <b>13/49½</b> | <b>13/58</b>  | <b>14/06½</b> | <b>14/09</b>  | <b>14/16½</b> |
|                    | dep-line | 73 | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | ... | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | ...           | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     |
|                    | mgn      | 74 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | <b>(½)</b>    | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Stockport          | arr      | 75 | <b>12v51</b>  | <b>12.54½</b> | <b>12#58½</b> | <b>13.11</b>  | ... | <b>13.20½</b> | <b>13.24½</b> | <b>13v29</b>  | ...           | <b>13.36½</b> | <b>13.40½</b> | <b>13v51½</b> | <b>13#59½</b> | <b>14.08</b>  | <b>14.10½</b> | <b>14.17½</b> |
|                    | plt      | 76 | <b>4</b>      | <b>3</b>      | <b>3</b>      | <b>4</b>      | ... | <b>3</b>      | <b>4</b>      | <b>3</b>      | ...           | <b>4</b>      | <b>3</b>      | <b>4</b>      | <b>3</b>      | <b>4</b>      | <b>3</b>      | <b>3</b>      |
|                    | dep      | 77 | <b>12.53½</b> | <b>12.56</b>  | <b>13q01</b>  | <b>13.12</b>  | ... | <b>13.22½</b> | <b>13.26</b>  | <b>13.30½</b> | ...           | <b>13.37½</b> | <b>13.42</b>  | <b>13.53</b>  | <b>14q01</b>  | <b>14.09</b>  | <b>14.11½</b> | <b>14.19</b>  |
|                    | dep-line | 78 | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | ... | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | ...           | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |                      |          | 49                    | 50                    | 51                 | 52                    | 53                    | 54                    | 55                 | 56                    | 57                    | 58                    | 59                    | 60          | 61                    | 62                    | 63                    | 64                 |
|---------------------------|----------------------|----------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| Signal ID                 |                      |          | <b>1R78</b>           | <b>1M38</b>           | <b>1B80</b>        | <b>2H23</b>           | <b>1H67</b>           | <b>1H41</b>           | <b>1B79</b>        | <b>1H10</b>           | <b>1W09</b>           | <b>2H03</b>           | <b>2A89</b>           | <b>2F85</b> | <b>1H11</b>           | <b>1R82</b>           | <b>1M42</b>           | <b>1B82</b>        |
| Orig. Dep. Time           |                      |          | 12.40                 | 09.40                 | 13.55              |                       | 12.37                 | 13.31                 | 13.43              | 12.57                 | 11.34                 |                       |                       |             | 13.17                 | 10.47                 | 10.40                 | 14.55              |
| Orig. Loc. Name           |                      |          | Nottingham            | Bournemouth           | Manchester Airport |                       | London Euston         | Birmingham New Street | Doncaster          | London Euston         | Cardiff Central       |                       |                       |             | London Euston         | Norwich               | Bournemouth           | Manchester Airport |
| Dest. Loc. Name           |                      |          | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Southport   | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Manchester Airport |
| Timing Load               |                      |          | <b>158</b>            | <b>221</b>            | <b>170</b>         | <b>323</b>            | <b>390-125</b>        | <b>221</b>            | <b>170</b>         | <b>390-125</b>        | <b>150</b>            | <b>150</b>            | <b>323</b>            | <b>150</b>  | <b>390-125</b>        | <b>158</b>            | <b>221</b>            | <b>185</b>         |
| Operating Characteristics |                      |          |                       |                       |                    |                       |                       |                       |                    |                       |                       |                       |                       |             |                       |                       |                       |                    |
| Dates Of Operation        |                      |          | Sun                   | Sun                   | Sun                | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun         | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                |
| Kidsgrove                 | dep                  | 1        | ...                   | 14/03½                | ...                | ...                   | ...                   | 14/27                 | ...                | 14/33                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | 14/57                 | ...                   | 15/03½                | ...                |
|                           | mgn                  | 2        | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                |
|                           | Congleton            | dep      | 3                     | ...                   | 14/07              | ...                   | ...                   | ...                   | 14/30½             | ...                   | 14/37                 | ...                   | ...                   | ...         | 15/01                 | ...                   | 15/07                 | ...                |
|                           |                      | mgn      | 4                     | ...                   | [1]                | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                |
|                           | Macclesfield         | arr      | 5                     | ...                   | 14.13½             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 14.42                 | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | 15.13½                | ...                |
|                           |                      | plt      | 6                     | ...                   | 1                  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | 1                     | ...                |
|                           |                      | dep      | 7                     | ...                   | 14.15              | ...                   | ...                   | ...                   | 14/36½             | ...                   | 14p43½                | ...                   | ...                   | ...         | 15/05½                | ...                   | 15.15                 | ...                |
|                           |                      | mgn      | 8                     | ...                   | [1](½)<1>          | ...                   | ...                   | ...                   | [1]<1>             | ...                   | [1]<1>                | ...                   | ...                   | ...         | [1]<1>                | ...                   | [1](½)<1>             | ...                |
|                           | Prestbury            | dep      | 9                     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |
|                           | Adlington (Cheshire) | dep      | 10                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |
|                           | Poynton              | dep      | 11                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |
|                           | Bramhall             | dep      | 12                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |
|                           |                      | mgn      | 13                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |
| Crewe                     | arr                  | 14       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 14.12                 | ...                   | ...                | ...                   | 14.25                 | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
|                           | plt                  | 15       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 5                     | ...                   | ...                | ...                   | 6                     | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
|                           | dep                  | 16       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 14p14½                | ...                   | ...                | ...                   | 14.28½                | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
|                           | mgn                  | 17       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
|                           | Crewe Sydney Bridge  | dep      | 18                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 14/17                 | ...                | ...                   | 14/31                 | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |
|                           |                      | dep-line | 19                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | FL                    | ...                | ...                   | FL                    | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |
|                           | mgn                  | 20       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
|                           | Sandbach             | dep      | 21                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 14/20                 | ...                | ...                   | 14/35                 | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |
|                           |                      | mgn      | 22                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |
|                           | Holmes Chapel        | dep      | 23                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |
| Goostrey                  | dep                  | 24       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
| Chelford                  | dep                  | 25       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
|                           | mgn                  | 26       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
| Alderley Edge             | arr                  | 27       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
|                           | dep                  | 28       | ...                   | ...                   | ...                | 14.21                 | 14/27                 | ...                   | ...                | ...                   | 14/45½                | ...                   | 14.51                 | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
| Wilmslow                  | mgn                  | 29       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
|                           | arr                  | 30       | ...                   | ...                   | ...                | 14.24                 | 14.28½                | ...                   | ...                | ...                   | 14.47½                | ...                   | 14.53½                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
|                           | plt                  | 31       | ...                   | ...                   | ...                | 3                     | 3                     | ...                   | ...                | ...                   | 3                     | ...                   | 1                     | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
|                           | dep                  | 32       | ...                   | ...                   | ...                | 14.25                 | 14p30                 | ...                   | ...                | ...                   | 14.48½                | ...                   | 14.54½                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
|                           | mgn                  | 33       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | [1]<1>                | ...                   | ...                | ...                   | [1](3)<1>             | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
| Styal                     | dep                  | 34       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 14.58                 | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
|                           | mgn                  | 35       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | [2](½)                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
| Heald Green South Jn      | dep                  | 36       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 15/01½                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
|                           | mgn                  | 37       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
| Heald Green               | dep                  | 38       | ...                   | ...                   | 13/58              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | 14/58                 |                    |
| Heald Green West Jn       | dep                  | 39       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 15/02½                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
|                           | mgn                  | 40       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
| Manchester Airport        | arr                  | 41       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 15.05                 | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
|                           | plt                  | 42       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 3A                    | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
|                           | dep                  | 43       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 15.09                 | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
| Handforth                 | dep                  | 44       | ...                   | ...                   | ...                | 14.28                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
|                           | mgn                  | 45       | ...                   | ...                   | ...                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
| Cheadle Hulme             | dep                  | 46       | ...                   | 14/24½                | ...                | 14.32½                | 14/35½                | 14/45½                | ...                | 14/53                 | 14/57½                | ...                   | ...                   | 15/14½      | ...                   | 15/24½                | ...                   |                    |
|                           | mgn                  | 47       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
| Adswood Road Jn           | dep                  | 48       | ...                   | 14/25½                | ...                | 14/33½                | 14/36                 | 14/46½                | ...                | 14/54                 | 14/59                 | ...                   | ...                   | 15/15½      | ...                   | 15/25½                | ...                   |                    |
|                           | dep-line             | 49       | ...                   | FL                    | ...                | SL                    | FL                    | FL                    | ...                | FL                    | SL                    | ...                   | ...                   | FL          | ...                   | FL                    | ...                   |                    |
|                           | mgn                  | 50       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
| Buxton                    | dep                  | 51       | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 14.27                 | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |                    |

|                    |          |    | 49     | 50     | 51     | 52     | 53     | 54     | 55     | 56     | 57     | 58     | 59  | 60     | 61     | 62     | 63     | 64     |
|--------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 14.33  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 14.38  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 14.44  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 14.47  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 14.50  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Disley             | dep      | 59 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 14.53½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 60 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | [2]    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | 14/13½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 14/45½ | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 15/17½ | ...    | ...    |
| Hazel Grove        | arr      | 64 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 15.01  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | plt      | 65 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 2      | ... | 1      | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 66 | 14/15½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 14/46½ | ...    | ...    | 15.02  | ... | 15.07  | ...    | 15/18½ | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 67 | (2)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 15.04½ | ... | 15.09½ | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Davenport          | dep      | 69 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 15a07  | ... | 15.11½ | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 72 | 14/21½ | 14/26½ | 14/30½ | 14/35  | 14/37  | 14/47½ | 14/51  | 14/55  | 15/00½ | 15/09  | ... | 15/13½ | 15/16½ | 15/22½ | 15/26½ | 15/29½ |
|                    | dep-line | 73 | SL     | FL     | ...    | SL     | FL     | FL     | SL     | FL     | SL     | FL     | ... | SL     | FL     | SL     | FL     | ...    |
|                    | mgn      | 74 | (½)    | (1½)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | (1½)   |
| Stockport          | arr      | 75 | 14v24  | 14#29  | ...    | 14.36½ | 14.38  | ...    | 14.52½ | 14.56  | 15#02  | 15.10½ | ... | 15.15½ | 15.17½ | 15.24½ | 15#29  | ...    |
|                    | plt      | 76 | 4      | 3      | ...    | 4      | 3      | ...    | 4      | 3      | 4      | 3      | ... | 4      | 3      | 4      | 3      | ...    |
|                    | dep      | 77 | 14.26  | 14p30½ | ...    | 14.38½ | 14.39½ | 14/48½ | 14.53½ | 14.57½ | 15r03  | 15.11½ | ... | 15.22  | 15.19  | 15.26  | 15p30½ | ...    |
|                    | dep-line | 78 | SL     | FL     | ...    | SL     | FL     | FL     | SL     | FL     | SL     | SL     | ... | SL     | FL     | SL     | FL     | ...    |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |     |    | 65                       | 66                       | 67                       | 68                    | 69                       | 70                       | 71                       | 72                       | 73                       | 74                       | 75                              | 76                       | 77                       | 78                       | 79                       | 80                    |
|---------------------------|-----|----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|
| Signal ID                 |     |    | 2H27                     | 1H68                     | 1M45                     | 1B81                  | 1H13                     | 1W11                     | 2H05                     | 1H14                     | 1R86                     | 1M46                     | 1B84                            | 2H21                     | 1H69                     | 2H11                     | 1M49                     | 1B83                  |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 13.37                    | 10.50                    | 10.50                    | 13.26                 | 13.57                    | 10.25                    |                          | 14.17                    | 14.47                    | 11.40                    | 15.55                           | 14.37                    | 16.01                    | 12.00                    | 14.26                    |                       |
| Orig. Loc. Name           |     |    |                          | London Euston            | Paignton                 | Cleethorpes           | London Euston            | Carmarthen               |                          | London Euston            | Nottingham               | Bournemouth              | Manchester Airport<br>Doncaster |                          | London Euston            | Stoke-on-Trent           | Plymouth                 | Cleethorpes           |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Airport | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Liverpool Lime<br>Street | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly        | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Airport |
| Timing Load               |     |    | 323                      | 390-125                  | 221                      | 170                   | 390-125                  | 158                      | 150                      | 390-125                  | 158                      | 221                      | 170                             | 323                      | 390-125                  | 323                      | 221                      | 185                   |
| Operating Characteristics |     |    |                          |                          |                          |                       |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                                 |                          |                          |                          |                          |                       |
| Dates Of Operation        |     |    | Sun                      | Sun                      | Sun                      | Sun                   | Sun                      | Sun                      | Sun                      | Sun                      | Sun                      | Sun                      | Sun                             | Sun                      | Sun                      | Sun                      | Sun                      | Sun                   |
| Kidsgrove                 | dep | 1  | ...                      | ...                      | 15/27                    | ...                   | 15/32½                   | ...                      | ...                      | 15/57                    | ...                      | 16/03½                   | ...                             | ...                      | ...                      | 16.08½                   | 16/27                    | ...                   |
|                           | mgn | 2  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | [1]                      | ...                      | ...                      | [1]                      | ...                      | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | [1]                      | ...                      | ...                   |
| Congleton                 | dep | 3  | ...                      | ...                      | 15/30½                   | ...                   | 15/36½                   | ...                      | ...                      | 16/01                    | ...                      | 16/07                    | ...                             | ...                      | ...                      | 16a15½                   | 16/30½                   | ...                   |
|                           | mgn | 4  | ...                      | ...                      | [1]                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | [1]                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | [1]                      | ...                   |
| Macclesfield              | arr | 5  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | 15.41½                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | 16.13½                   | ...                             | ...                      | ...                      | 16.22                    | ...                      | ...                   |
|                           | plt | 6  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | 1                        | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | 1                        | ...                             | ...                      | ...                      | 1                        | ...                      | ...                   |
| Prestbury                 | dep | 7  | ...                      | ...                      | 15/36½                   | ...                   | 15p43                    | ...                      | ...                      | 16/05½                   | ...                      | 16.15                    | ...                             | ...                      | ...                      | 16.23                    | 16/36½                   | ...                   |
|                           | mgn | 8  | ...                      | ...                      | [1]<1>                   | ...                   | [1]<1>                   | ...                      | ...                      | [1]<1>                   | ...                      | [1](½)<1>                | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | [1](½)<1>                | ...                   |
| Adlington (Cheshire)      | dep | 9  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | 16.27                    | ...                      | ...                   |
| Poynton                   | dep | 10 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | 16.30                    | ...                      | ...                   |
| Bramhall                  | dep | 11 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | 16.33½                   | ...                      | ...                   |
|                           | mgn | 12 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | 16.36                    | ...                      | ...                   |
| Crewe                     | arr | 13 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | [1]                      | ...                      | ...                   |
|                           | plt | 14 | ...                      | 15.12                    | ...                      | ...                   | ...                      | 15.24½                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | 16.12                    | ...                      | ...                   |
| Crewe Sydney Bridge       | dep | 15 | 1                        | 5                        | ...                      | ...                   | 6                        | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | 1                        | ...                      | ...                   |
|                           | mgn | 16 | 14.58                    | 15p14½                   | ...                      | ...                   | 15.28½                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | 16p14½                   | ...                      | ...                   |
| Sandbach                  | dep | 17 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | (1)                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   |
|                           | mgn | 18 | 15/00½                   | 15/17                    | ...                      | ...                   | 15/32                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | 16/17                    | ...                      | ...                   |
| Holmes Chapel             | dep | 19 | FL                       | FL                       | ...                      | ...                   | FL                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | FL                       | ...                      | ...                   |
|                           | mgn | 20 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   |
| Goostrey                  | dep | 21 | 15a05½                   | 15/20                    | ...                      | ...                   | 15/35½                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | 16/20                    | ...                      | ...                   |
|                           | mgn | 22 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   |
| Chelford                  | dep | 23 | 15.10                    | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   |
|                           | mgn | 24 | 15.13                    | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   |
| Alderley Edge             | dep | 25 | 15.17½                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   |
|                           | mgn | 26 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   |
| Wilmslow                  | arr | 27 | 15.21                    | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   |
|                           | dep | 28 | 15.21½                   | 15/27                    | ...                      | ...                   | 15/45½                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | 16.21                    | 16/27                    | ...                      | ...                      | ...                   |
| Styal                     | mgn | 29 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   |
|                           | arr | 30 | 15.24                    | 15.28½                   | ...                      | ...                   | 15#47                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | 16.24                    | 16.28½                   | ...                      | ...                      | ...                   |
| Heald Green South Jn      | plt | 31 | 3                        | 3                        | ...                      | ...                   | 3                        | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | 3                        | 3                        | ...                      | ...                      | ...                   |
|                           | dep | 32 | 15.25                    | 15p30                    | ...                      | ...                   | 15p48                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | 16.25                    | 16p30                    | ...                      | ...                      | ...                   |
| Heald Green               | mgn | 33 | ...                      | [1]<1>                   | ...                      | ...                   | [1](2)<1>                | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | ...                      | [1]<1>                   | ...                      | ...                      | ...                   |
|                           | dep | 34 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   |
| Heald Green West Jn       | mgn | 35 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   |
|                           | dep | 36 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   |
| Manchester Airport        | mgn | 37 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   |
|                           | dep | 38 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | 15/58                           | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   |
| Handforth                 | dep | 39 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   |
|                           | mgn | 40 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   |
| Cheadle Hulme             | arr | 41 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   |
|                           | plt | 42 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   |
| Adswood Road Jn           | dep | 43 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   |
|                           | mgn | 44 | 15.28                    | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | 16.28                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   |
| Buxton                    | dep | 45 | [1]                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | [1]                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   |
|                           | mgn | 46 | 15.32½                   | 15/35½                   | 15/45½                   | ...                   | 15/52½                   | 15/56                    | ...                      | 16/14½                   | ...                      | 16/24½                   | ...                             | 16.32½                   | 16/35½                   | 16.39½                   | 16/46                    | ...                   |
| Buxton                    | dep | 47 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   |
|                           | mgn | 48 | 15/33½                   | 15/36                    | 15/46½                   | ...                   | 15/53½                   | 15/57                    | ...                      | 16/15½                   | ...                      | 16/25½                   | ...                             | 16/33½                   | 16/36                    | 16/40½                   | 16/47                    | ...                   |
| Buxton                    | dep | 49 | SL                       | FL                       | FL                       | ...                   | FL                       | SL                       | ...                      | FL                       | ...                      | FL                       | ...                             | SL                       | FL                       | FL                       | FL                       | ...                   |
|                           | mgn | 50 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   |
| Buxton                    | dep | 51 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | 15.27                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   |
|                           | mgn | 52 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   |



|                    |          |    | 65     | 66     | 67     | 68     | 69     | 70     | 71     | 72     | 73     | 74     | 75     | 76     | 77     | 78     | 79    | 80     |
|--------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 15.36½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
|                    | mgn      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 15.42½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 15.45½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
|                    | mgn      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 15.48½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Disley             | dep      | 59 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 15.52  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
|                    | mgn      | 60 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 15a56  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
|                    | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | [2]    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ...    | ...    | ...    | 15/44½ | ...    | ...    | ...    | ...    | 16/17½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 16/45½ |
| Hazel Grove        | arr      | 64 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 16.01  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
|                    | plt      | 65 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 2      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
|                    | dep      | 66 | ...    | ...    | ...    | 15/45½ | ...    | ...    | 16.02  | ...    | 16/18½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 16/46½ |
|                    | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 16.04½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Davenport          | dep      | 69 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 16a07  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
|                    | mgn      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
|                    | dep      | 72 | 15/35  | 15/37  | 15/47½ | 15/50  | 15/54½ | 15/58½ | 16/09  | 16/16½ | 16/22½ | 16/26½ | 16/30½ | 16/35  | 16/37  | 16/42  | 16/48 | 16/51  |
|                    | dep-line | 73 | SL     | FL     | FL     | SL     | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | FL     | ...    | SL     | FL     | FL     | FL    | SL     |
|                    | mgn      | 74 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (1½)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Stockport          | arr      | 75 | 15.36½ | 15.38  | ...    | 15v51½ | 15.55½ | 16#00  | 16.10½ | 16.17½ | 16.24½ | 16#29  | ...    | 16.36½ | 16.38  | 16.43½ | ...   | 16.53  |
|                    | plt      | 76 | 4      | 3      | ...    | 4      | 3      | 4      | 3      | 3      | 4      | 3      | ...    | 4      | 3      | 3      | ...   | 4      |
|                    | dep      | 77 | 15.38½ | 15.39½ | 15/48½ | 15.53½ | 15.57  | 16r01  | 16.11½ | 16.19  | 16.26  | 16p30½ | ...    | 16.37½ | 16.39½ | 16.44½ | 16/49 | 16p54½ |
|                    | dep-line | 78 | SL     | FL     | FL     | SL     | FL     | SL     | SL     | FL     | SL     | FL     | ...    | SL     | FL     | FL     | FL    | SL     |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |                     |                      | 81                       | 82                       | 83                       | 84                       | 85                       | 86        | 87                       | 88                       | 89                                 | 90                       | 91                       | 92                       | 93                    | 94                       | 95                       | 96                       |     |     |
|---------------------------|---------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------|------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----|-----|
| Signal ID                 |                     |                      | 1H17                     | 1W45                     | 2H07                     | 2A81                     | 1H18                     | 2F89      | 1R90                     | 1M50                     | 1B86                               | 2H25                     | 1H70                     | 1M53                     | 1B85                  | 1H20                     | 1W14                     | 2H09                     |     |     |
| Orig. Dep. Time           |                     |                      | 14.57                    | 13.40                    |                          |                          | 15.17                    |           | 14.36                    | 12.40                    | 16.55                              |                          | 15.37                    | 12.52                    | 15.26                 | 15.57                    | 11.25                    |                          |     |     |
| Orig. Loc. Name           |                     |                      | London Euston            | Cardiff Central          |                          |                          | London Euston            |           | Peterborough             | Bournemouth              | Manchester Airport<br>Doncaster    |                          | London Euston            | Plymouth                 | Cleethorpes           | London Euston            | Milford Haven            |                          |     |     |
| Dest. Loc. Name           |                     |                      | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Southport | Liverpool Lime<br>Street | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Airport<br>Doncaster | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Airport | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly |     |     |
| Timing Load               |                     |                      | 390-125                  | 158                      | 150                      | 323                      | 390-125                  | 150       | 158                      | 221                      | 170                                | 323                      | 390-125                  | 221                      | 185                   | 390-125                  | 158                      | 150                      |     |     |
| Operating Characteristics |                     |                      |                          |                          |                          |                          |                          |           |                          |                          |                                    |                          |                          |                          |                       |                          |                          |                          |     |     |
| Dates Of Operation        |                     |                      | Sun                      | Sun                      | Sun                      | Sun                      | Sun                      | Sun       | Sun                      | Sun                      | Sun                                | Sun                      | Sun                      | Sun                      | Sun                   | Sun                      | Sun                      | Sun                      |     |     |
| Kidsgrove                 | dep                 | 1                    | 16/31½                   | ...                      | ...                      | ...                      | 16/57                    | ...       | ...                      | 17/03½                   | ...                                | ...                      | 17/27                    | ...                      | ...                   | 17/32½                   | ...                      | ...                      |     |     |
|                           | mgn                 | 2                    | [1](1)                   | ...                      | ...                      | ...                      | [1]                      | ...       | ...                      | [1]                      | ...                                | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | [1]                      | ...                      | ...                      |     |     |
|                           | Congleton           | dep                  | 3                        | 16/36½                   | ...                      | ...                      | ...                      | 17/01     | ...                      | ...                      | 17/07                              | ...                      | ...                      | 17/30½                   | ...                   | ...                      | 17/36½                   | ...                      | ... |     |
|                           |                     | mgn                  | 4                        | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | [1]                                | ...                      | ...                      | [1]                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ... |     |
|                           | Macclesfield        | arr                  | 5                        | 16.41½                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | 17.13½                             | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | 17.41½                   | ...                      | ... |     |
|                           |                     | plt                  | 6                        | 1                        | ...                      | ...                      | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | 1                                  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | 1                        | ...                      | ... |     |
|                           |                     | dep                  | 7                        | 16p43                    | ...                      | ...                      | ...                      | 17/05½    | ...                      | ...                      | 17.15                              | ...                      | ...                      | 17/36½                   | ...                   | ...                      | 17p43                    | ...                      | ... |     |
|                           | Prestbury           | mgn                  | 8                        | [1](½)<1>                | ...                      | ...                      | ...                      | [1]<1>    | ...                      | ...                      | [1](½)<1>                          | ...                      | ...                      | [1]<1>                   | ...                   | ...                      | [1]<1>                   | ...                      | ... |     |
|                           |                     | dep                  | 9                        | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ... |     |
|                           |                     | Adlington (Cheshire) | dep                      | 10                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ... | ... |
|                           |                     |                      | dep                      | 11                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ... | ... |
|                           |                     | Poynton              | dep                      | 12                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ... | ... |
|                           |                     | Bramhall             | mgn                      | 13                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ... | ... |
| Crewe                     | arr                 | 14                   | ...                      | 16.26½                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | 17.12                    | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | 17.24½                   | ...                      |     |     |
|                           | plt                 | 15                   | ...                      | 6                        | ...                      | ...                      | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | 1                        | 1                        | ...                      | ...                   | ...                      | 6                        | ...                      |     |     |
|                           | dep                 | 16                   | ...                      | 16.28½                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | 16.58                    | 17p14½                   | ...                      | ...                   | ...                      | 17.28½                   | ...                      |     |     |
|                           | Crewe Sydney Bridge | mgn                  | 17                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ... |     |
|                           |                     | dep                  | 18                       | ...                      | 16/31                    | ...                      | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | ...                      | 17/00½                   | 17/17                    | ...                   | ...                      | ...                      | 17/31                    | ... |     |
|                           | Sandbach            | dep-line             | 19                       | ...                      | FL                       | ...                      | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | ...                      | FL                       | FL                       | ...                   | ...                      | ...                      | FL                       | ... |     |
|                           |                     | mgn                  | 20                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ... |     |
|                           | Holmes Chapel       | dep                  | 21                       | ...                      | 16/34½                   | ...                      | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | ...                      | 17a05½                   | 17/20                    | ...                   | ...                      | ...                      | 17/34½                   | ... |     |
|                           |                     | mgn                  | 22                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ... |     |
|                           | Goostrey            | dep                  | 23                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | ...                      | 17.10                    | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ... |     |
|                           |                     | dep                  | 24                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | ...                      | 17.13                    | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ... |     |
|                           | Chelford            | dep                  | 25                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | ...                      | 17.17½                   | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ... |     |
|                           |                     | mgn                  | 26                       | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ... |     |
| Alderley Edge             | arr                 | 27                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | 17.21                    | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      |     |     |
|                           | dep                 | 28                   | ...                      | 16/44½                   | ...                      | 16.51                    | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | 17.21½                   | 17/27                    | ...                      | ...                   | ...                      | 17/44½                   | ...                      |     |     |
| Wilmslow                  | mgn                 | 29                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      |     |     |
|                           | arr                 | 30                   | ...                      | 16.46                    | ...                      | 16.53½                   | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | 17.24                    | 17.28½                   | ...                      | ...                   | ...                      | 17#46                    | ...                      |     |     |
|                           | plt                 | 31                   | ...                      | 3                        | ...                      | 1                        | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | 3                        | 3                        | ...                      | ...                   | ...                      | 3                        | ...                      |     |     |
|                           | dep                 | 32                   | ...                      | 16.47                    | ...                      | 16.54½                   | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | 17.25                    | 17p30                    | ...                      | ...                   | ...                      | 17q47                    | ...                      |     |     |
| Styal                     | mgn                 | 33                   | ...                      | [1](3)<1>                | ...                      | ...                      | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | ...                      | [1]<1>                   | ...                      | ...                   | ...                      | [1](3)<1>                | ...                      |     |     |
|                           | dep                 | 34                   | ...                      | ...                      | ...                      | 16.58                    | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      |     |     |
| Heald Green South Jn      | mgn                 | 35                   | ...                      | ...                      | ...                      | [2](½)                   | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      |     |     |
|                           | dep                 | 36                   | ...                      | ...                      | ...                      | 17/01½                   | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      |     |     |
| Heald Green               | mgn                 | 37                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      |     |     |
|                           | dep                 | 38                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...       | ...                      | 16/58                    | ...                                | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      |     |     |
| Heald Green West Jn       | dep                 | 39                   | ...                      | ...                      | ...                      | 17/02½                   | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      |     |     |
|                           | mgn                 | 40                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      |     |     |
|                           | Manchester Airport  | arr                  | 41                       | ...                      | ...                      | ...                      | 17.05                    | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ... |     |
|                           |                     | plt                  | 42                       | ...                      | ...                      | ...                      | 3A                       | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      | ... |     |
| Handforth                 | dep                 | 43                   | ...                      | ...                      | ...                      | 17.09                    | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      |     |     |
|                           | mgn                 | 44                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | 17.28                    | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      |     |     |
| Cheadle Hulme             | dep                 | 45                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | [1]                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      |     |     |
|                           | mgn                 | 46                   | 16/53                    | 16/56                    | ...                      | ...                      | 17/14½                   | ...       | ...                      | 17/24½                   | ...                                | 17.32½                   | 17/35½                   | 17/45½                   | ...                   | 17/52½                   | 17/56                    | ...                      |     |     |
| Adswood Road Jn           | dep                 | 47                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      |     |     |
|                           | dep                 | 48                   | 16/54                    | 16/57                    | ...                      | ...                      | 17/15½                   | ...       | ...                      | 17/25½                   | ...                                | 17/33½                   | 17/36                    | 17/46½                   | ...                   | 17/53½                   | 17/57                    | ...                      |     |     |
|                           | dep-line            | 49                   | FL                       | SL                       | ...                      | ...                      | FL                       | ...       | ...                      | FL                       | ...                                | SL                       | FL                       | FL                       | ...                   | FL                       | SL                       | ...                      |     |     |
| Buxton                    | mgn                 | 50                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...       | ...                      | (3)                      | ...                                | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | ...                      |     |     |
|                           | dep                 | 51                   | ...                      | ...                      | 16.27                    | ...                      | ...                      | ...       | ...                      | ...                      | ...                                | ...                      | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                      | 17.27                    |     |     |

|                    |          |    | 81     | 82     | 83     | 84  | 85     | 86     | 87     | 88     | 89     | 90     | 91     | 92     | 93     | 94     | 95     | 96     |
|--------------------|----------|----|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...    | ...    | 16.33  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...    | ...    | 16.38  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 17.36½ |
|                    | mgn      | 54 | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...    | ...    | 16.44  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 17.42½ |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...    | ...    | 16.47  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 17.45½ |
|                    | mgn      | 57 | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...    | ...    | 16.50  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 17.48½ |
| Disley             | dep      | 59 | ...    | ...    | 16.53½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 17.52  |
|                    | mgn      | 60 | ...    | ...    | [2]    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 17a56  |
|                    | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | [2]    |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 17/16  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 17/45½ | ...    | ...    | ...    |
| Hazel Grove        | arr      | 64 | ...    | ...    | 17.01  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.01  |
|                    | plt      | 65 | ...    | ...    | 2      | ... | ...    | 2      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 2      |
|                    | dep      | 66 | ...    | ...    | 17.02  | ... | ...    | 17.13  | 17/17  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 17/46½ | ...    | ...    | 18.02  |
|                    | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | (5½)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ...    | ...    | 17.04½ | ... | ...    | 17.15½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.04½ |
| Davenport          | dep      | 69 | ...    | ...    | 17a07  | ... | ...    | 17a18  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 18a07  |
|                    | mgn      | 70 | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | (1½)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 72 | 16/55  | 16/58½ | 17/09  | ... | 17/16½ | 17/21½ | 17/26½ | 17/29½ | 17/30½ | 17/35  | 17/37  | 17/47½ | 17/51  | 17/54½ | 17/58½ | 18/09  |
|                    | dep-line | 73 | FL     | SL     | FL     | ... | FL     | SL     | FL     | FL     | ...    | SL     | FL     | FL     | SL     | FL     | SL     | FL     |
|                    | mgn      | 74 | (½)    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Stockport          | arr      | 75 | 16#56½ | 17#00  | 17.10½ | ... | 17.17½ | 17.23½ | 17.28  | 17#30½ | ...    | 17.36½ | 17.38  | ...    | 17.53  | 17.55½ | 18#00  | 18.10½ |
|                    | plt      | 76 | 3      | 4      | 3      | ... | 3      | 4      | 3      | 3      | ...    | 4      | 3      | ...    | 4      | 3      | 4      | 3      |
|                    | dep      | 77 | 16p58  | 17r01  | 17.11½ | ... | 17.19  | 17.24½ | 17.29  | 17r32  | ...    | 17.37½ | 17.39½ | 17/48½ | 17p54  | 17.57  | 18r01  | 18.11½ |
|                    | dep-line | 78 | FL     | SL     | SL     | ... | FL     | SL     | FL     | FL     | ...    | SL     | FL     | FL     | SL     | FL     | SL     | SL     |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Sundays

14 December to 10 May

|  |          |     | 97                    | 98                    | 99                    | 100                          | 101                   | 102                   | 103                   | 104                | 105                   | 106                   | 107                   | 108                   | 109       | 110                   | 111                   | 112                   |
|--|----------|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|  |          |     | 1H21                  | 1R94                  | 1M54                  | 1B88                         | 2H29                  | 1H71                  | 1M93                  | 1B87               | 1H23                  | 1W22                  | 2H01                  | 2A83                  | 2F83      | 1H24                  | 1R98                  | 1M58                  |
| Signal ID  |          |     | 16.17                 | 13.53                 | 13.40                 | 17.55                        |                       | 16.37                 | 16.00                 | 16.26              | 16.57                 | 15.56                 |                       |                       |           | 17.17                 | 14.53                 | 14.40                 |
| Orig. Dep. Time  |          |     | London Euston         | Norwich               | Bournemouth           | Manchester Airport           |                       | London Euston         | Bristol Temple Meads  | Cleethorpes        | London Euston         | Cardiff Central       |                       |                       |           | London Euston         | Norwich               | Bournemouth           |
| Orig. Loc. Name  |          |     |                       |                       |                       |                              |                       |                       |                       |                    |                       |                       |                       |                       |           |                       |                       |                       |
| Dest. Loc. Name  |          |     | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Manchester Airport Doncaster | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Southport | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly |
| Timing Load  |          |     | 390-125               | 158                   | 221                   | 185                          | 323                   | 390-125               | 221                   | 185                | 390-125               | 158                   | 150                   | 323                   | 150       | 390-125               | 158                   | 221                   |
| Operating Characteristics  |          |     |                       |                       |                       |                              |                       |                       |                       |                    |                       |                       |                       |                       |           |                       |                       |                       |
| Dates Of Operation   |          |     | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                          | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun       | Sun                   | Sun                   | Sun                   |
| Kidsgrove<br>Congleton<br>Macclesfield<br>Prestbury<br>Adlington (Cheshire)<br>Poynton<br>Bramhall             | dep      | 1   | 17/57                 | ...                   | 18/03½                | ...                          | ...                   | ...                   | 18/27                 | ...                | 18/32½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...       | 18/57                 | ...                   | 19/05½                |
|  | mgn      | 2   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...       | [1]                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 3   | 18/01                 | ...                   | 18/07                 | ...                          | ...                   | ...                   | 18/30½                | ...                | 18/36½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...       | 19/01                 | ...                   | 19/09                 |
|  | mgn      | 4   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                          | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | [1]                   |
|  | arr      | 5   | ...                   | ...                   | 18.13½                | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | 18.41½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | 19#15½                |
|  | plt      | 6   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | 1                     |
|  | dep      | 7   | 18/05½                | ...                   | 18.15                 | ...                          | ...                   | ...                   | 18/36½                | ...                | 18p43                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...       | 19/05½                | ...                   | 19q17                 |
|  | mgn      | 8   | [1]<1>                | ...                   | [1](½)<1>             | ...                          | ...                   | ...                   | [1]<1>                | ...                | [1](½)<1>             | ...                   | ...                   | ...                   | ...       | [1]<1>                | ...                   | [1]<1>                |
|  | dep      | 9   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 10  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 11  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | dep      | 12  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                   |
|  | mgn      | 13  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...       | ...                   | ...                   | ...                   |
| Crewe<br>Crewe Sydney Bridge<br>Sandbach<br>Holmes Chapel<br>Goostrey<br>Chelford<br>Alderley Edge<br>Wilmslow | arr      | 14  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | 18.12                 | ...                   | ...                | ...                   | 18.24½                | ...                   | ...                   | ...       | ...                   | ...                   |                       |
|  | plt      | 15  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | 1                     | ...                   | ...                | ...                   | 6                     | ...                   | ...                   | ...       | ...                   | ...                   |                       |
|  | dep      | 16  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | 18p14½                | ...                   | ...                | ...                   | 18.28½                | ...                   | ...                   | ...       | ...                   | ...                   |                       |
|  | mgn      | 17  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...       | ...                   | ...                   |                       |
|  | dep      | 18  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | 18/17                 | ...                   | ...                | ...                   | 18/31                 | ...                   | ...                   | ...       | ...                   | ...                   |                       |
|  | dep-line | 19  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | FL                    | ...                   | ...                | ...                   | FL                    | ...                   | ...                   | ...       | ...                   | ...                   |                       |
|  | mgn      | 20  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...       | ...                   | ...                   |                       |
|  | dep      | 21  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | 18/20                 | ...                   | ...                | ...                   | 18/34½                | ...                   | ...                   | ...       | ...                   | ...                   |                       |
|  | mgn      | 22  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...       | ...                   | ...                   |                       |
|  | dep      | 23  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...       | ...                   | ...                   |                       |
|  | dep      | 24  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...       | ...                   | ...                   |                       |
|  | dep      | 25  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...       | ...                   | ...                   |                       |
|  | mgn      | 26  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...       | ...                   | ...                   |                       |
| arr  | 27       | ... | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...       | ...                   |                       |                       |
| dep  | 28       | ... | ...                   | ...                   | ...                   | 18.21                        | 18/27                 | ...                   | ...                   | ...                | 18/44½                | ...                   | 18.51                 | ...                   | ...       | ...                   |                       |                       |
| mgn  | 29       | ... | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...       | ...                   |                       |                       |
| arr  | 30       | ... | ...                   | ...                   | ...                   | 18.24                        | 18.28½                | ...                   | ...                   | ...                | 18.46                 | ...                   | 18.53½                | ...                   | ...       | ...                   |                       |                       |
| plt  | 31       | ... | ...                   | ...                   | ...                   | 3                            | 3                     | ...                   | ...                   | ...                | 3                     | ...                   | 1                     | ...                   | ...       | ...                   |                       |                       |
| dep  | 32       | ... | ...                   | ...                   | ...                   | 18.25                        | 18p30                 | ...                   | ...                   | ...                | 18.47                 | ...                   | 18.54½                | ...                   | ...       | ...                   |                       |                       |
| mgn  | 33       | ... | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | [1]<1>                | ...                   | ...                   | ...                | [1](3)<1>             | ...                   | ...                   | ...                   | ...       | ...                   |                       |                       |
| Styal<br>Heald Green South Jn  | dep      | 34  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 18.58                 | ...       | ...                   | ...                   |                       |
|  | mgn      | 35  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | [2]                   | ...       | ...                   | ...                   |                       |
| Heald Green  | dep      | 36  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 19/01                 | ...       | ...                   | ...                   |                       |
|  | mgn      | 37  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | (½)                   | ...       | ...                   | ...                   |                       |
| Heald Green  | dep      | 38  | ...                   | ...                   | ...                   | 17/58                        | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...       | ...                   |                       |                       |
| Heald Green West Jn<br>Manchester Airport  | dep      | 39  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 19/02½                | ...       | ...                   | ...                   |                       |
|  | mgn      | 40  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...       | ...                   |                       |                       |
|  | arr      | 41  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 19.05                 | ...       | ...                   |                       |                       |
|  | plt      | 42  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 3A                    | ...       | ...                   |                       |                       |
|  | dep      | 43  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 19.10                 | ...       | ...                   |                       |                       |
| Handforth  | dep      | 44  | ...                   | ...                   | ...                   | 18.28                        | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...       | ...                   |                       |                       |
|  | mgn      | 45  | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...       | ...                   |                       |                       |
| Cheadle Hulme<br>Adswood Road Jn   | dep      | 46  | 18/14½                | ...                   | 18/24½                | ...                          | 18.32½                | 18/35½                | 18/45½                | ...                | 18/53                 | 18/56                 | ...                   | ...                   | ...       | 19/14½                | ...                   | 19/26                 |
|  | mgn      | 47  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...       | ...                   | ...                   |                       |
|  | dep      | 48  | 18/15½                | ...                   | 18/25½                | ...                          | 18/33½                | 18/36                 | 18/46½                | ...                | 18/54                 | 18/57                 | ...                   | ...                   | ...       | 19/15½                | ...                   | 19/27                 |
|  | dep-line | 49  | FL                    | ...                   | FL                    | ...                          | SL                    | FL                    | FL                    | ...                | FL                    | SL                    | ...                   | ...                   | ...       | FL                    | ...                   | FL                    |
| mgn  | 50       | ... | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...       | ...                   |                       |                       |
| Buxton   | dep      | 51  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 18.27                 | ...                   | ...       | ...                   |                       |                       |

|                    |          |    | 97     | 98     | 99     | 100    | 101    | 102    | 103    | 104    | 105    | 106    | 107    | 108 | 109    | 110    | 111    | 112    |
|--------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.33  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.38  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.44  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.47  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.50  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Disley             | dep      | 59 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.53½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 60 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | [2]    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ...    | 18/18  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 18/45½ | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 19/16  | ...    |
| Hazel Grove        | arr      | 64 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 19.01  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | plt      | 65 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 2      | ... | 1      | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 66 | ...    | 18/19  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 18/46½ | ...    | ...    | 19.02  | ... | 19.07  | ...    | 19/17  | ...    |
|                    | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | (1½)   | ...    |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 19.04½ | ... | 19.09½ | ...    | ...    | ...    |
| Davenport          | dep      | 69 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 19a07  | ... | 19.11½ | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 72 | 18/16½ | 18/23  | 18/26½ | 18/29½ | 18/35  | 18/37  | 18/47½ | 18/51  | 18/55  | 18/58½ | 19/09  | ... | 19/13½ | 19/16½ | 19/22½ | 19/28  |
|                    | dep-line | 73 | FL     | SL     | FL     | ...    | SL     | FL     | FL     | SL     | FL     | SL     | FL     | ... | SL     | FL     | SL     | FL     |
|                    | mgn      | 74 | ...    | <1>    | (1½)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Stockport          | arr      | 75 | 18.17½ | 18#26  | 18#29  | ...    | 18.36½ | 18.38  | ...    | 18.53  | 18.56  | 19#00  | 19.10½ | ... | 19.15½ | 19.17½ | 19.24½ | 19#29  |
|                    | plt      | 76 | 3      | 4      | 3      | ...    | 4      | 3      | ...    | 4      | 3      | 4      | 3      | ... | 4      | 3      | 4      | 3      |
|                    | dep      | 77 | 18.19  | 18p27½ | 18p30½ | ...    | 18.37½ | 18.39½ | 18/48½ | 18p54  | 18.57½ | 19r01  | 19.11½ | ... | 19.22  | 19.19  | 19.26  | 19p30½ |
|                    | dep-line | 78 | FL     | SL     | FL     | ...    | SL     | FL     | FL     | SL     | FL     | SL     | SL     | ... | SL     | FL     | SL     | FL     |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |     |    | 113                | 114                   | 115                   | 116                   | 117                | 118                   | 119                   | 120                   | 121                   | 122                   | 123                   | 124                   | 125                   | 126                   | 127                   | 128                   |
|---------------------------|-----|----|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|                           |     |    | <b>1B90</b>        | <b>2H23</b>           | <b>1H72</b>           | <b>1M61</b>           | <b>1B89</b>        | <b>1H26</b>           | <b>1W24</b>           | <b>2H03</b>           | <b>1H27</b>           | <b>1R54</b>           | <b>1B92</b>           | <b>1M62</b>           | <b>2H25</b>           | <b>1H73</b>           | <b>2H13</b>           | <b>1M65</b>           |
| Signal ID                 |     |    | 18.55              |                       | 17.37                 | 12.30                 | 17.27              | 17.57                 | 13.18                 |                       | 18.17                 | 15.54                 | 19.55                 | 15.40                 |                       | 18.37                 | 20.01                 | 18.00                 |
| Orig. Dep. Time           |     |    | Manchester Airport |                       | London Euston         | Penzance              | Cleethorpes        | London Euston         | Milford Haven         |                       | London Euston         | Norwich               | Manchester Airport    | Bournemouth           |                       | London Euston         | Stoke-on-Trent        | Bristol Temple Meads  |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Doncaster          | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name           |     |    | <b>185</b>         | <b>323</b>            | <b>390-125</b>        | <b>221</b>            | <b>170</b>         | <b>390-125</b>        | <b>158</b>            | <b>150</b>            | <b>390-125</b>        | <b>158</b>            | <b>185</b>            | <b>221</b>            | <b>323</b>            | <b>390-125</b>        | <b>323</b>            | <b>221</b>            |
| Timing Load               |     |    |                    |                       |                       |                       |                    |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |
| Operating Characteristics |     |    |                    |                       |                       |                       |                    |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |
| Dates Of Operation        |     |    | Sun                | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                   |
| Kidsgrove                 | dep | 1  | ...                | ...                   | ...                   | 19/27                 | ...                | 19/33½                | ...                   | ...                   | 19/57                 | ...                   | ...                   | 20/03½                | ...                   | ...                   | 20.08½                | 20/26½                |
|                           | mgn | 2  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Congleton                 | dep | 3  | ...                | ...                   | ...                   | 19/30½                | ...                | 19/36½                | ...                   | ...                   | 20/01                 | ...                   | ...                   | 20/07                 | ...                   | ...                   | 20a15½                | 20/30                 |
|                           | mgn | 4  | ...                | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1](2)                |
| Macclesfield              | arr | 5  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | 19.41½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 20.13½                | ...                   | ...                   | 20.22                 | ...                   |
|                           | plt | 6  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   |
| Prestbury                 | dep | 7  | ...                | ...                   | ...                   | 19/36½                | ...                | 19p43                 | ...                   | ...                   | 20/05½                | ...                   | ...                   | 20.15                 | ...                   | ...                   | 20.23                 | 20/38                 |
|                           | mgn | 8  | ...                | ...                   | ...                   | [1]<1>                | ...                | [1]<1>                | ...                   | ...                   | [1]<1>                | ...                   | ...                   | [1](2)<1>             | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   |
| Adlington (Cheshire)      | dep | 9  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 20.27                 | ...                   |
| Poynton                   | dep | 10 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 20.30                 | ...                   |
| Bramhall                  | dep | 11 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 20.33½                | ...                   |
|                           | mgn | 12 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 20.36                 | ...                   |
| Crewe                     | arr | 13 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   |
|                           | plt | 14 | ...                | ...                   | 19.12                 | ...                   | ...                | ...                   | 19.24                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 20.12                 | ...                   | ...                   |
| Crewe Sydney Bridge       | dep | 15 | ...                | 1                     | 1                     | ...                   | ...                | ...                   | 6                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   |
|                           | mgn | 16 | ...                | 18.58                 | 19p14½                | ...                   | ...                | ...                   | 19.28½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 20p14½                | ...                   | ...                   |
| Sandbach                  | dep | 17 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn | 18 | ...                | 19/00½                | 19/17                 | ...                   | ...                | ...                   | 19/31                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 20/17                 | ...                   | ...                   |
| Holmes Chapel             | dep | 19 | ...                | FL                    | FL                    | ...                   | ...                | ...                   | FL                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | FL                    | ...                   |
|                           | mgn | 20 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Goostrey                  | dep | 21 | ...                | 19a05½                | 19/20                 | ...                   | ...                | ...                   | 19/34½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 20/20                 | ...                   | ...                   |
|                           | mgn | 22 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Chelford                  | dep | 23 | ...                | 19.10                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn | 24 | ...                | 19.13                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Alderley Edge             | dep | 25 | ...                | 19.17½                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn | 26 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Wilmslow                  | arr | 27 | ...                | 19.21                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | dep | 28 | ...                | 19.21½                | 19/27                 | ...                   | ...                | ...                   | 19/44½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 20.21                 | 20/27                 | ...                   | ...                   |
| Styal                     | mgn | 29 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | arr | 30 | ...                | 19.24                 | 19.28½                | ...                   | ...                | ...                   | 19.46                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 20.24                 | 20.28½                | ...                   | ...                   | ...                   |
| Heald Green South Jn      | plt | 31 | ...                | 3                     | 3                     | ...                   | ...                | ...                   | 3                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 3                     | 3                     | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | dep | 32 | ...                | 19.25                 | 19p30                 | ...                   | ...                | ...                   | 19.47                 | 19p30                 | ...                   | ...                   | ...                   | 19.47                 | 20.25                 | 20p30                 | ...                   | ...                   |
| Heald Green               | mgn | 33 | ...                | ...                   | [1]<1>                | ...                   | ...                | ...                   | [1](3)<1>             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]<1>                | ...                   | ...                   |
|                           | dep | 34 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Heald Green West Jn       | mgn | 35 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | dep | 36 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Manchester Airport        | mgn | 37 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | dep | 38 | 18/58              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 19/58                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Handforth                 | dep | 39 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn | 40 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Cheadle Hulme             | arr | 41 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | plt | 42 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Adswood Road Jn           | dep | 43 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn | 44 | ...                | 19.28                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 20.28                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Buxton                    | dep | 45 | ...                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn | 46 | ...                | 19.32½                | 19/35½                | 19/45½                | ...                | 19/52½                | 19/56                 | ...                   | 20/14½                | ...                   | ...                   | 20/26                 | 20.32½                | 20/35½                | 20.39½                | 20/46                 |
| Buxton                    | dep | 47 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn | 48 | ...                | 19/33½                | 19/36                 | 19/46½                | ...                | 19/53½                | 19/57                 | ...                   | 20/15½                | ...                   | 20/27                 | 20/33½                | 20/36                 | 20/40½                | 20/47                 |                       |
| Buxton                    | dep | 49 | ...                | SL                    | FL                    | FL                    | ...                | FL                    | SL                    | ...                   | FL                    | ...                   | FL                    | SL                    | FL                    | FL                    | FL                    | SL                    |
|                           | mgn | 50 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| Buxton                    | dep | 51 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | 19.27                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | mgn | 52 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |

|                    |          |    | 113    | 114    | 115    | 116    | 117    | 118    | 119    | 120    | 121    | 122    | 123    | 124    | 125    | 126    | 127    | 128    |
|--------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 19.36½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 19.42½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 19.45½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 19.48½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Disley             | dep      | 59 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 19.52  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 60 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 19a56  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | [2]    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ...    | ...    | ...    | ...    | 19/46  | ...    | ...    | ...    | ...    | 20/17½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hazel Grove        | arr      | 64 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 20.01  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | plt      | 65 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 2      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 66 | ...    | ...    | ...    | ...    | 19/47  | ...    | ...    | 20.02  | ...    | 20/18½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 20.04½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Davenport          | dep      | 69 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 20a07  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | mgn      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                    | dep      | 72 | 19/29½ | 19/35  | 19/37  | 19/47½ | 19/51½ | 19/54½ | 19/58½ | 20/09  | 20/16½ | 20/22½ | 20/28½ | 20/28  | 20/35  | 20/37  | 20/42  | 20/48  |
|                    | dep-line | 73 | ...    | SL     | FL     | FL     | SL     | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     | ...    | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     |
|                    | mgn      | 74 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Stockport          | arr      | 75 | ...    | 19.36½ | 19.38  | ...    | 19.53  | 19.55½ | 20#00  | 20.10½ | 20.17½ | 20.24½ | ...    | 20#29  | 20.36½ | 20.38  | 20.43½ | ...    |
|                    | plt      | 76 | ...    | 4      | 3      | ...    | 4      | 3      | 4      | 3      | 3      | 4      | ...    | 3      | 4      | 3      | 3      | ...    |
|                    | dep      | 77 | ...    | 19.37½ | 19.39½ | 19/48½ | 19p54  | 19.57  | 20r01  | 20.11½ | 20.19  | 20.26  | ...    | 20p30½ | 20.37½ | 20.39½ | 20.44½ | 20/49½ |
|                    | dep-line | 78 | ...    | SL     | FL     | FL     | SL     | FL     | SL     | SL     | FL     | SL     | ...    | FL     | SL     | FL     | FL     | SL     |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |                      |          | 129                | 130                   | 131                   | 132                   | 133                   | 134                   | 135                   | 136                   | 137                          | 138                   | 139                   | 140                   | 141                | 142                   | 143                   | 144                   |                       |
|---------------------------|----------------------|----------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|                           |                      |          | <b>1B91</b>        | <b>1H29</b>           | <b>1W46</b>           | <b>2H05</b>           | <b>2A85</b>           | <b>1H30</b>           | <b>1R60</b>           | <b>1M66</b>           | <b>1B94</b>                  | <b>2H27</b>           | <b>1H74</b>           | <b>1M69</b>           | <b>1B93</b>        | <b>1H32</b>           | <b>1W26</b>           | <b>2H07</b>           |                       |
| Signal ID                 |                      |          | 18.26              | 18.57                 | 17.35                 |                       |                       | 19.17                 | 16.54                 | 16.40                 | 20.55                        |                       | 19.37                 | 19.00                 | 19.26              | 19.57                 | 15.15                 |                       |                       |
| Orig. Dep. Time           |                      |          | Cleethorpes        | London Euston         | Cardiff Central       |                       |                       | London Euston         | Norwich               | Bournemouth           | Manchester Airport Sheffield |                       | London Euston         | Bristol Temple Meads  | Cleethorpes        | London Euston         | Milford Haven         |                       |                       |
| Orig. Loc. Name           |                      |          | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly        | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name           |                      |          | <b>185</b>         | <b>390-125</b>        | <b>175</b>            | <b>150</b>            |                       | <b>390-125</b>        | <b>158</b>            | <b>221</b>            | <b>170</b>                   | <b>323</b>            | <b>390-125</b>        | <b>221</b>            | <b>170</b>         | <b>390-125</b>        | <b>158</b>            | <b>150</b>            |                       |
| Timing Load               |                      |          |                    |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                              |                       |                       |                       |                    |                       |                       |                       |                       |
| Operating Characteristics |                      |          |                    |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                              |                       |                       |                       |                    |                       |                       |                       |                       |
| Dates Of Operation        |                      |          | Sun                | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                          | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                | Sun                   | Sun                   | Sun                   |                       |
| <b>Kidsgrove</b>          | dep                  | 1        | ...                | 20/33½                | ...                   | ...                   | ...                   | 20/57                 | ...                   | 21/04½                | ...                          | ...                   | ...                   | 21/28                 | ...                | 21/33½                | ...                   | ...                   |                       |
|                           | mgn                  | 2        | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
|                           | Congleton            | dep      | 3                  | ...                   | 20/36½                | ...                   | ...                   | ...                   | 21/01                 | ...                   | 21/08                        | ...                   | ...                   | ...                   | 21/31½             | ...                   | 21/36½                | ...                   | ...                   |
|                           |                      | mgn      | 4                  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                          | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | <b>Macclesfield</b>  | arr      | 5                  | ...                   | 20.41½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 21.14½                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 21.41½                | ...                   | ...                   |
|                           |                      | plt      | 6                  | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 1                            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   |
|                           |                      | dep      | 7                  | ...                   | 20p43                 | ...                   | ...                   | ...                   | 21/05½                | ...                   | 21p16                        | ...                   | ...                   | ...                   | 21/37½             | ...                   | 21p43                 | ...                   | ...                   |
|                           |                      | mgn      | 8                  | ...                   | [1]<1>                | ...                   | ...                   | ...                   | [1]<1>                | ...                   | [1](1)<1>                    | ...                   | ...                   | ...                   | [1]<1>             | ...                   | [1]<1>                | ...                   | ...                   |
|                           | Prestbury            | dep      | 9                  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | Adlington (Cheshire) | dep      | 10                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | Poynton              | dep      | 11                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | Bramhall             | dep      | 12                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           |                      | mgn      | 13                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
| <b>Crewe</b>              | arr                  | 14       | ...                | ...                   | 20.27½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | 21#13                 | ...                   | ...                | ...                   | 21.21                 | ...                   |                       |
|                           | plt                  | 15       | ...                | ...                   | 6                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | 1                     | ...                   | ...                | ...                   | 6                     | ...                   |                       |
|                           | dep                  | 16       | ...                | ...                   | 20.29½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | 20.58                 | 21q15½                | ...                | ...                   | 21.28½                | ...                   |                       |
|                           | mgn                  | 17       | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
|                           | Crewe Sydney Bridge  | dep      | 18                 | ...                   | ...                   | 20/31½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | 21/00½                | 21/18                 | ...                | ...                   | ...                   | 21/31                 | ...                   |
|                           |                      | dep-line | 19                 | ...                   | ...                   | FL                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | FL                    | FL                    | ...                | ...                   | ...                   | FL                    | ...                   |
|                           | mgn                  | 20       | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
|                           | Sandbach             | dep      | 21                 | ...                   | ...                   | 20/35½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | 21a05½                | 21/21                 | ...                | ...                   | ...                   | 21/34½                |                       |
|                           |                      | mgn      | 22                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   |
|                           | Holmes Chapel        | dep      | 23                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | 21.10                 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
|                           | Goostrey             | dep      | 24                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | 21.13                 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
|                           | Chelford             | dep      | 25                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | 21.17½                | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
|                           |                      | mgn      | 26                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |                       |
| Alderley Edge             | arr                  | 27       | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | 21.21                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |                       |                       |
|                           | dep                  | 28       | ...                | ...                   | 20/44½                | ...                   | 20.51                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | 21.21½                | 21/28                 | ...                   | ...                | ...                   | 21/44½                |                       |                       |
|                           | mgn                  | 29       | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |                       |                       |
| <b>Wilmslow</b>           | arr                  | 30       | ...                | ...                   | 20.46                 | ...                   | 20.53½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | 21.24                 | 21#29½                | ...                   | ...                | ...                   | 21#46                 |                       |                       |
|                           | plt                  | 31       | ...                | ...                   | 3                     | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | 3                     | 3                     | ...                   | ...                | ...                   | 3                     |                       |                       |
|                           | dep                  | 32       | ...                | ...                   | 20.47                 | ...                   | 20.54½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | 21.25                 | 21q31                 | ...                   | ...                | ...                   | 21q47                 |                       |                       |
|                           | mgn                  | 33       | ...                | ...                   | [1](2½)<1>            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | [1]<1>                | ...                   | ...                | ...                   | [1](3)<1>             |                       |                       |
| Styal                     | dep                  | 34       | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 20.58                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |                       |                       |
|                           | mgn                  | 35       | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | [2]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |                       |                       |
| Heald Green South Jn      | dep                  | 36       | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 21/01                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |                       |                       |
|                           | mgn                  | 37       | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | (½)                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |                       |                       |
| Heald Green               | dep                  | 38       | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 20/58                 | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |                       |                       |
| Heald Green West Jn       | dep                  | 39       | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 21/02½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |                       |                       |
|                           | mgn                  | 40       | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |                       |                       |
| <b>Manchester Airport</b> | arr                  | 41       | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 21#05                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |                       |                       |
|                           | plt                  | 42       | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 3B                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |                       |                       |
|                           | dep                  | 43       | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 21.10                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |                       |                       |
| Handforth                 | dep                  | 44       | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | 21.28                 | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |                       |                       |
|                           | mgn                  | 45       | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |                       |                       |
| Cheadle Hulme             | dep                  | 46       | ...                | 20/52½                | 20/55½                | ...                   | ...                   | 21/14½                | ...                   | 21/26                 | ...                          | 21.32½                | 21/36½                | 21/46½                | ...                | 21/52½                | 21/56                 |                       |                       |
|                           | mgn                  | 47       | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |                       |                       |
| Adswood Road Jn           | dep                  | 48       | ...                | 20/53½                | 20/56½                | ...                   | ...                   | 21/15½                | ...                   | 21/27                 | ...                          | 21/33½                | 21/37                 | 21/47½                | ...                | 21/53½                | 21/57                 |                       |                       |
|                           | dep-line             | 49       | ...                | FL                    | SL                    | ...                   | ...                   | FL                    | ...                   | FL                    | ...                          | SL                    | FL                    | FL                    | ...                | FL                    | SL                    |                       |                       |
|                           | mgn                  | 50       | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |                       |                       |
| <b>Buxton</b>             | dep                  | 51       | ...                | ...                   | ...                   | 20.27                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |                       |                       |



|                    |          |    | 129           | 130           | 131           | 132           | 133 | 134           | 135           | 136           | 137           | 138           | 139           | 140           | 141           | 142           | 143           | 144           |
|--------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...           | ...           | ...           | <b>20.33</b>  | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...           | ...           | ...           | <b>20.38</b>  | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>21.38½</b> |
|                    | mgn      | 54 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...           | ...           | ...           | <b>20.44</b>  | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>21.44½</b> |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...           | ...           | ...           | <b>20.47</b>  | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>21.47½</b> |
|                    | mgn      | 57 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...           | ...           | ...           | <b>20.50</b>  | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>21.50½</b> |
| Disley             | dep      | 59 | ...           | ...           | ...           | <b>20.53½</b> | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>21.54</b>  |
|                    | mgn      | 60 | ...           | ...           | ...           | <b>[2]</b>    | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>21.57½</b> |
|                    | mgn      | 62 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>[2]</b>    |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | <b>20/45½</b> | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | <b>21/11½</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>21/46</b>  | ...           | ...           | ...           |
| <b>Hazel Grove</b> | arr      | 64 | ...           | ...           | ...           | <b>21.01</b>  | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>22.02½</b> |
|                    | plt      | 65 | ...           | ...           | ...           | <b>2</b>      | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>2</b>      |
|                    | dep      | 66 | <b>20/46½</b> | ...           | ...           | <b>21.02</b>  | ... | ...           | <b>21/12½</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>21/47</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>22.03½</b> |
|                    | mgn      | 67 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | <b>(5½)</b>   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ...           | ...           | ...           | <b>21.04½</b> | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>22.06</b>  |
| Davenport          | dep      | 69 | ...           | ...           | ...           | <b>21a07</b>  | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>22a08½</b> |
|                    | mgn      | 70 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                    | dep      | 72 | <b>20/51</b>  | <b>20/54½</b> | <b>20/58</b>  | <b>21/09</b>  | ... | <b>21/16½</b> | <b>21/22</b>  | <b>21/28</b>  | <b>21/30½</b> | <b>21/35</b>  | <b>21/38</b>  | <b>21/48½</b> | <b>21/51½</b> | <b>21/54½</b> | <b>21/58½</b> | <b>22/10½</b> |
|                    | dep-line | 73 | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | ... | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | ...           | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     |
|                    | mgn      | 74 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Stockport          | arr      | 75 | <b>20.53</b>  | <b>20.55½</b> | <b>20#59½</b> | <b>21.10½</b> | ... | <b>21.17½</b> | <b>21.23½</b> | <b>21#29</b>  | ...           | <b>21.36½</b> | <b>21#39</b>  | ...           | <b>21.53</b>  | <b>21.55½</b> | <b>22#00</b>  | <b>22.12½</b> |
|                    | plt      | 76 | <b>4</b>      | <b>3</b>      | <b>4</b>      | <b>3</b>      | ... | <b>3</b>      | <b>3</b>      | <b>3</b>      | ...           | <b>4</b>      | <b>3</b>      | ...           | <b>4</b>      | <b>3</b>      | <b>4</b>      | <b>3</b>      |
|                    | dep      | 77 | <b>20p54</b>  | <b>20.57</b>  | <b>21r00½</b> | <b>21.11½</b> | ... | <b>21.19</b>  | <b>21.24½</b> | <b>21p30½</b> | ...           | <b>21.37½</b> | <b>21p40½</b> | <b>21/49½</b> | <b>21p54½</b> | <b>21.57½</b> | <b>22r01</b>  | <b>22.13½</b> |
|                    | dep-line | 78 | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | ... | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | ...           | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |                      |          | 145                   | 146                          | 147                   | 148                   | 149                   | 150                 | 151                   | 152                   | 153                   | 154                   | 155                          | 156                   | 157                   | 158                 | 159                 | 160                   |        |
|---------------------------|----------------------|----------|-----------------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--------|
| Signal ID                 |                      |          | 1H33                  | 1B96                         | 1M70                  | 2H29                  | 1H75                  | 5H02                | 2H09                  | 2A87                  | 2S65                  | 2H15                  | 1B98                         | 1M74                  | 2H21                  | 5H04                | 5H28                | 1H35                  |        |
| Orig. Dep. Time           |                      |          | 20.15                 | 21.55                        | 17.40                 |                       | 20.35                 |                     |                       |                       | 22.14                 | 22.39                 | 22.55                        | 18.40                 |                       |                     |                     | 21.25                 |        |
| Orig. Loc. Name           |                      |          | London Euston         | Manchester Airport           | Bournemouth           |                       | London Euston         |                     |                       |                       | Sheffield             | Stoke-on-Trent        | Manchester Airport           | Bournemouth           |                       |                     |                     | London Euston         |        |
| Dest. Loc. Name           |                      |          | Manchester Piccadilly | Manchester Airport Sheffield | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Stockport Car. M.D. | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Airport Sheffield | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Stockport Car. M.D. | Longsight Car. M.D. | Manchester Piccadilly |        |
| Timing Load               |                      |          | 390-125               | 185                          | 221                   | 323                   | 390-125               | 150                 | 150                   | 323                   | 142                   | 323                   | 185                          | 221                   | 323                   | 150                 | 323                 | 390-125               |        |
| Operating Characteristics |                      |          |                       |                              |                       |                       |                       |                     |                       |                       |                       |                       |                              |                       |                       |                     |                     |                       |        |
| Dates Of Operation        |                      |          | Sun                   | Sun                          | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                 | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                          | Sun                   | Sun                   | Sun                 | Sun                 | Sun                   |        |
| Kidsgrove                 | dep                  | 1        | 21/58                 | ...                          | 22/03½                | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | 22.46½                | ...                          | 23/03                 | ...                   | ...                 | ...                 | 23/35½                |        |
|                           | mgn                  | 2        | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | [1]    |
|                           | Congleton            | dep      | 3                     | 22/01                        | ...                   | 22/07                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 22a53½                       | ...                   | 23/06½                | ...                 | ...                 | ...                   | 23/39½ |
|                           |                      | mgn      | 4                     | ...                          | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | [1]                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...    |
|                           | Macclesfield         | arr      | 5                     | ...                          | ...                   | 22.13½                | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 23.00                        | ...                   | 23#13                 | ...                 | ...                 | ...                   | 23.44½ |
|                           |                      | plt      | 6                     | ...                          | ...                   | 1                     | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 1                            | ...                   | 1                     | ...                 | ...                 | ...                   | 1      |
|                           |                      | dep      | 7                     | 22/05½                       | ...                   | 22.15                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 23.01                        | ...                   | 23p14½                | ...                 | ...                 | ...                   | 23.46½ |
|                           | Prestbury            | mgn      | 8                     | [1]<1>                       | ...                   | [1](2)<1>             | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | [1½]<1>               | ...                 | ...                 | ...                   | [1]<1> |
|                           |                      | dep      | 9                     | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 23.05                        | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...    |
|                           | Adlington (Cheshire) | dep      | 10                    | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 23.08                        | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...    |
|                           |                      | dep      | 11                    | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 23.11½                       | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...    |
|                           | Poynton              | dep      | 12                    | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 23.14                        | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...    |
|                           |                      | dep      | 13                    | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | [1]                          | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...    |
| Crewe                     | arr                  | 14       | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | 22.19½                | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   |        |
|                           | plt                  | 15       | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | 5                     | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   |        |
|                           | Crewe Sydney Bridge  | dep      | 16                    | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | 22p22               | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...    |
|                           |                      | mgn      | 17                    | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...    |
|                           | Sandbach             | dep      | 18                    | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | 22/24½              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | 22/58½              | ...                 | ...                   | ...    |
|                           |                      | dep-line | 19                    | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | FL                  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | FL                  | ...                 | ...                   | ...    |
|                           | Holmes Chapel        | mgn      | 20                    | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...    |
|                           |                      | dep      | 21                    | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | 22/27½              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | 23a03½              | ...                 | ...                   | ...    |
|                           | Goostrey             | mgn      | 22                    | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...    |
|                           |                      | dep      | 23                    | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | 23.08               | ...                 | ...                   | ...    |
|                           | Chelford             | dep      | 24                    | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | 23.11               | ...                 | ...                   | ...    |
|                           |                      | dep      | 25                    | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | 23.15½              | ...                 | ...                   | ...    |
|                           | Alderley Edge        | mgn      | 26                    | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...    |
| arr                       |                      | 27       | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | 23.19                 | ...                 | ...                 | ...                   |        |
| Wilmslow                  | dep                  | 28       | ...                   | ...                          | ...                   | 22.19                 | 22/34½                | ...                 | ...                   | 22.51                 | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | 23.19½                | ...                 | 23.45               | ...                   |        |
|                           | mgn                  | 29       | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   |        |
|                           | arr                  | 30       | ...                   | ...                          | ...                   | 22.22                 | 22.36                 | ...                 | ...                   | 22.53½                | ...                   | ...                   | ...                          | 23.22                 | ...                   | ...                 | ...                 |                       |        |
| Styal                     | plt                  | 31       | ...                   | ...                          | ...                   | 3                     | 3                     | ...                 | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                          | 3                     | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   |        |
|                           | dep                  | 32       | ...                   | ...                          | ...                   | 22.23                 | 22p37½                | ...                 | ...                   | 22.54½                | ...                   | ...                   | ...                          | 23.23                 | ...                   | ...                 | 23/47½              | ...                   |        |
|                           | mgn                  | 33       | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                 | [1](½)              | ...                   |        |
| Heald Green South Jn      | dep                  | 34       | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | 22.58                 | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   |        |
|                           | mgn                  | 35       | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | [2]                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   |        |
| Heald Green               | dep                  | 36       | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | 23/01                 | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   |        |
|                           | mgn                  | 37       | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   |        |
| Manchester Airport        | dep                  | 38       | ...                   | 21/58                        | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 22/58                        | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   |        |
|                           | dep                  | 39       | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | 23/02                 | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   |        |
| Handforth                 | mgn                  | 40       | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   |        |
|                           | arr                  | 41       | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | 23.05                 | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   |        |
|                           | plt                  | 42       | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | 1A                    | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   |        |
|                           | dep                  | 43       | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | 23.09                 | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   |        |
| Cheadle Hulme             | dep                  | 44       | ...                   | ...                          | ...                   | 22.26                 | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | 23.26                 | ...                 | ...                 | ...                   |        |
|                           | mgn                  | 45       | ...                   | ...                          | ...                   | [1]                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | [1]                   | ...                 | ...                 | ...                   |        |
| Buxton                    | dep                  | 46       | 22/14½                | ...                          | 22/26                 | 22.30½                | 22/42                 | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | 23.17½                | ...                          | 23/24                 | 23.30½                | ...                 | 23/51½              | 23/56                 |        |
|                           | mgn                  | 47       | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   |        |
|                           | dep                  | 48       | 22/15½                | ...                          | 22/27                 | 22/31½                | 22/42½                | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | 23/18½                | ...                          | 23/25                 | 23/31½                | ...                 | 23/52               | 23/57                 |        |
|                           | dep-line             | 49       | FL                    | ...                          | FL                    | SL                    | FL                    | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | FL                    | ...                          | FL                    | SL                    | ...                 | FL                  | FL                    |        |
| Adwood Road Jn            | mgn                  | 50       | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   |        |
|                           | dep                  | 51       | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                 | 22.27                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   |        |

|                    |          |    | 145    | 146   | 147    | 148    | 149    | 150    | 151    | 152 | 153    | 154    | 155   | 156    | 157    | 158    | 159    | 160   |
|--------------------|----------|----|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Dove Holes         | dep      | 52 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 22.33  | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 22.38  | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
|                    | mgn      | 54 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 22.44  | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 22.47  | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
|                    | mgn      | 57 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 22.50  | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Disley             | dep      | 59 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 22.53½ | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
|                    | mgn      | 60 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Middlewood         | dep      | 61 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 22a57½ | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
|                    | mgn      | 62 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | [2]    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | 23/06½ | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Hazel Grove        | arr      | 64 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 23.02½ | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
|                    | plt      | 65 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | 1      | 2      | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | 2      | ...    | ...   |
|                    | dep      | 66 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | 22.50  | 23.03½ | ... | 23/07½ | ...    | ...   | ...    | ...    | 23.47  | ...    | ...   |
|                    | mgn      | 67 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | [1](1) | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 23.06  | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Davenport          | dep      | 69 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 23a08½ | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
|                    | mgn      | 70 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
|                    | dep      | 72 | 22/16½ | 22/25 | 22/28  | 22/33  | 22/43½ | 22/54½ | 23/10½ | ... | 23/13½ | 23/21  | 23/25 | 23/26  | 23/33  | 23/51½ | 23/54½ | 23/58 |
|                    | dep-line | 73 | FL     | ...   | FL     | SL     | FL     | SL     | SL     | ... | FL     | FL     | ...   | FL     | SL     | SL     | FL     | FL    |
|                    | mgn      | 74 | ...    | ...   | ...    | (2)    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | (1)    | ...    | ...   |
| Stockport          | arr      | 75 | 22.17½ | ...   | 22#29  | 22.36½ | 22.44½ | 22OP56 | 23.12½ | ... | 23.15  | 23.22½ | ...   | 23.27  | 23.34½ | 23C54  | ...    | 23.59 |
|                    | plt      | 76 | 3      | ...   | 3      | 4      | 3      | 4      | 4      | ... | 3      | 3      | ...   | 3      | 4      | 4      | ...    | 3     |
|                    | dep      | 77 | 22.19  | ...   | 22q30½ | 22.37½ | 22.46  | 22.58  | 23.14½ | ... | 23.16  | 23.24½ | ...   | 23.28½ | 23.37½ | 23.56  | 23/55½ | ...   |
|                    | dep-line | 78 | FL     | ...   | FL     | SL     | FL     | SL     | SL     | ... | FL     | FL     | ...   | FL     | SL     | SL     | FL     | FL    |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Sundays

14 December to 10 May

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name<br><br>Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation |          |    | 161                    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
|--|----------|----|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|
|  |          |    | 5H87                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
|  |          |    | Longsight Car.<br>M.D. |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
|  |          |    | 390-125                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
| Sun  |          |    |                        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
| <b>Kidsgrove</b>   | dep      | 1  | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn      | 2  | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Congleton  | dep      | 3  | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn      | 4  | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| <b>Macclesfield</b>  | arr      | 5  | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | plt      | 6  | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep      | 7  | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Prestbury  | mgn      | 8  | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep      | 9  | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Adlington (Cheshire)   | dep      | 10 | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Poynton  | dep      | 11 | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Bramhall   | dep      | 12 | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn      | 13 | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| <b>Crewe</b>   | arr      | 14 | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | plt      | 15 | <b>5</b>               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Crewe Sydney Bridge  | dep      | 16 | <b>23.40</b>           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn      | 17 | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep      | 18 | <b>23/43</b>           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep-line | 19 | <b>FL</b>              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Sandbach   | mgn      | 20 | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep      | 21 | <b>23/46</b>           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Holmes Chapel  | mgn      | 22 | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep      | 23 | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Goostrey   | dep      | 24 | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Chelford   | dep      | 25 | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn      | 26 | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Alderley Edge  | arr      | 27 | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep      | 28 | <b>23/53</b>           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| <b>Wilmslow</b>  | mgn      | 29 | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | arr      | 30 | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | plt      | 31 | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep      | 32 | <b>23/54</b>           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Styal  | mgn      | 33 | <b>[1](1)</b>          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep      | 34 | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Heald Green South Jn   | mgn      | 35 | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep      | 36 | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Heald Green  | mgn      | 37 | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep      | 38 | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Heald Green West Jn  | dep      | 39 | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn      | 40 | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| <b>Manchester Airport</b>  | arr      | 41 | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | plt      | 42 | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep      | 43 | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Handforth  | dep      | 44 | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn      | 45 | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Cheadle Hulme  | dep      | 46 | <b>23/59</b>           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn      | 47 | <b>(½)</b>             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Adswold Road Jn  | dep      | 48 | <b>-----&gt;</b>       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep-line | 49 | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn      | 50 | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| <b>Buxton</b>  | dep      | 51 | ...                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |

|                    |          |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------|----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                    |          |    | 161 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dove Holes         | dep      | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chapel-en-le-Frith | dep      | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | mgn      | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whaley Bridge      | dep      | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Furness Vale       | dep      | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | mgn      | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Mills Newtown  | dep      | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Disley             | dep      | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | mgn      | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlewood         | dep      | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | mgn      | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hazel Grove H.L.Jn | dep      | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Hazel Grove</b> | arr      | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | plt      | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | dep      | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | mgn      | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodsmoor          | dep      | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Davenport          | dep      | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | mgn      | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Edgeley Jn No1     | arr      | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | dep      | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | dep-line | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | mgn      | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockport          | arr      | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | plt      | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | dep      | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                    | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                             |          | 1                     | 2                                | 3                     | 4                     | 5                                     | 6                                   | 7                                  | 8                                  | 9                            | 10                                    | 11                                 | 12                  | 13             | 14                    | 15         | 16                              |       |
|-----------------------------|----------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|---------------------|----------------|-----------------------|------------|---------------------------------|-------|
|                             |          | 2K20                  | 5K76                             | 2H98                  | 5V33                  | 5K21                                  | 1R02                                | 1O04                               | 1O04                               | 5A80                         | 5S05                                  | 5K17                               | 5K10                | 2K10           | 2A90                  | 5H11       | 2S02                            |       |
| Signal ID                   |          | 23.38                 | 23.51                            | 23.10                 |                       | 04.26                                 | 05.05                               | 05.11                              | 05.11                              | 05.14                        | 05.21                                 | 05.25                              | 05.11               |                | 05.20                 |            | 05.46                           |       |
| Orig. Dep. Time             |          | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Crewe C.S. | Manchester Piccadilly |                       | Longsight Car. M.D. Crewe C.E.T. Sdgs | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly Bourne-mouth | Manchester Piccadilly Bourne-mouth | Stockport Car. M.D. Wilmslow | Stockport Car. M.D. New Mills Central | Longsight Car. M.D. Stoke-on-Trent | Longsight Car. M.D. | Stoke-on-Trent | Manchester Piccadilly |            | Manchester Piccadilly Sheffield |       |
| Orig. Loc. Name             |          |                       |                                  |                       | Manchester Piccadilly |                                       |                                     |                                    |                                    |                              |                                       |                                    |                     |                |                       |            |                                 |       |
| Dest. Loc. Name             |          |                       |                                  |                       |                       |                                       |                                     |                                    |                                    |                              |                                       |                                    |                     |                |                       |            |                                 |       |
| Timing Load                 |          | <b>323</b>            | <b>158</b>                       | <b>150</b>            | <b>158</b>            | <b>323</b>                            | <b>390-125</b>                      | <b>221</b>                         | <b>221</b>                         | <b>323</b>                   | <b>142</b>                            | <b>323</b>                         | <b>323</b>          | <b>323</b>     | <b>323</b>            | <b>323</b> | <b>142</b>                      |       |
| Operating Characteristics   |          |                       |                                  |                       |                       |                                       |                                     |                                    |                                    |                              |                                       |                                    |                     |                |                       |            |                                 |       |
| Dates Of Operation          |          | <b>FSX</b>            | <b>WFO</b>                       | <b>FSX</b>            | <b>TThO</b>           | <b>SX</b>                             | <b>SX</b>                           | <b>FO</b>                          | <b>FSX</b>                         | <b>SX</b>                    | <b>SX</b>                             | <b>SX</b>                          | <b>SX</b>           | <b>SX</b>      | <b>SX</b>             | <b>SX</b>  | <b>SX</b>                       |       |
| <b>Stockport</b>            | arr      | 1                     | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | 05#13½                              | ...                                | ...                                | ...                          | 05C31                                 | 05C36                              | 05D41               | ...            | ...                   | ...        | 05.54½                          |       |
|                             | plt      | 2                     | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | 1                                   | ...                                | ...                                | ...                          | 1                                     | 2                                  | ...                 | ...            | ...                   | 2          | 0                               |       |
|                             | dep      | 3                     | ...                              | 00/01                 | ...                   | ...                                   | 04/36½                              | 05q15                              | 05/20½                             | ...                          | 05/24                                 | 05.33                              | 05.38               | 05.47          | ...                   | ...        | 05.55                           | 05.56 |
|                             | dep-line | 4                     | ...                              | SL                    | ...                   | ...                                   | SL                                  | SL                                 | SL                                 | ...                          | FL                                    | SL                                 | FL                  | FL             | ...                   | ...        | FL                              | SL    |
|                             | mgn      | 5                     | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | ...                          | (1)                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | ...        | ...                             | ...   |
|                             | dep      | 6                     | ...                              | 00/02                 | ...                   | ...                                   | 04/37½                              | 05/16½                             | 05/21½                             | ...                          | 05/26                                 | 05/35                              | 05/39               | 05/48          | ...                   | ...        | 05/56                           | 05/57 |
|                             | dep-line | 7                     | ...                              | SL                    | ...                   | ...                                   | SL                                  | SL                                 | SL                                 | ...                          | FL                                    | ...                                | FL                  | FL             | ...                   | ...        | FL                              | ...   |
|                             | mgn      | 8                     | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | ...                          | (1)                                   | [2]                                | ...                 | ...            | ...                   | ...        | ...                             | ...   |
| <b>Davenport Woodsmoor</b>  | dep      | 9                     | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | ...                          | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | ...        | ...                             |       |
|                             | dep      | 10                    | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | ...                          | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | ...        | ...                             |       |
|                             | mgn      | 11                    | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | ...                          | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | ...        | ...                             |       |
|                             | arr      | 12                    | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | ...                          | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | ...        | 06.02                           |       |
|                             | plt      | 13                    | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | ...                          | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | ...        | 1                               |       |
| <b>Hazel Grove</b>          | dep      | 14                    | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | ...                          | 05/41                                 | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | ...        | 06.03                           |       |
|                             | mgn      | 15                    | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | ...                          | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | ...        | ...                             |       |
|                             | dep      | 16                    | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | ...                          | 05/42                                 | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | ...        | 06/05                           |       |
| <b>Hazel Grove H.L.Jn</b>   | dep      | 17                    | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | ...                          | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | ...        | ...                             |       |
|                             | dep      | 18                    | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | ...                          | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | ...        | ...                             |       |
|                             | dep      | 19                    | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | ...                          | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | ...        | ...                             |       |
|                             | dep      | 20                    | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | ...                          | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | ...        | ...                             |       |
|                             | dep      | 21                    | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | ...                          | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | ...        | ...                             |       |
|                             | dep      | 22                    | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | ...                          | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | ...        | ...                             |       |
|                             | mgn      | 23                    | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | ...                          | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | ...        | ...                             |       |
|                             | dep      | 24                    | ...                              | ...                   | ←-----                | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | ...                          | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | ...        | ...                             |       |
|                             | mgn      | 25                    | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | ...                          | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | ...        | ...                             |       |
|                             | arr      | 26                    | ...                              | ...                   | 00v07                 | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | ...                          | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | ...        | ...                             |       |
| <b>Buxton</b>               | dep      | 27                    | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | ...                          | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | ...        | ...                             |       |
|                             | dep      | 28                    | ...                              | 00/03                 | ...                   | ...                                   | 04/38½                              | 05/17½                             | 05/22½                             | ...                          | 05/28                                 | ...                                | 05/40               | 05/49          | ...                   | ...        | 05/57                           |       |
| <b>Adswood Road Jn</b>      | mgn      | 29                    | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | (1)                                 | ...                                | ...                                | ...                          | (1)                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | ...        | ...                             |       |
|                             | dep      | 30                    | ...                              | 00/04                 | ...                   | ...                                   | 04/40½                              | 05/18                              | 05/23                              | ...                          | 05/29                                 | ...                                | 05/41               | 05/50          | ...                   | ...        | 05/58                           |       |
| <b>Cheadle Hulme</b>        | mgn      | 31                    | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | (1)                                 | ...                                | ...                                | ...                          | (4½)                                  | ...                                | ...                 | [1]            | ...                   | ...        | [1]                             |       |
|                             | dep      | 32                    | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | ...                          | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | ...        | ...                             |       |
| <b>Handforth</b>            | mgn      | 33                    | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | ...                          | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | ...        | ...                             |       |
|                             | arr      | 34                    | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | ...                          | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | ...        | ...                             |       |
| <b>Manchester Airport</b>   | plt      | 35                    | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | ...                          | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | 05.42      | ...                             |       |
|                             | dep      | 36                    | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | ...                          | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | 3A         | ...                             |       |
|                             | mgn      | 37                    | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | ...                          | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | 05.47      | ...                             |       |
|                             | dep      | 38                    | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | ...                          | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | ...        | ...                             |       |
|                             | mgn      | 39                    | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | ...                          | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | 05/48½     | ...                             |       |
| <b>Heald Green West Jn</b>  | dep      | 40                    | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | 05/21                              | ...                          | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | ...        | ...                             |       |
|                             | mgn      | 41                    | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | ...                          | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | ...        | ...                             |       |
| <b>Heald Green</b>          | dep      | 42                    | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | 05/22                              | ...                          | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | 05/49½     | ...                             |       |
|                             | mgn      | 43                    | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | ...                          | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | ...        | ...                             |       |
| <b>Heald Green South Jn</b> | dep      | 44                    | ←-----                           | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | ...                          | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | ...        | ...                             |       |
|                             | mgn      | 45                    | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | ...                          | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | ...        | ...                             |       |
|                             | dep      | 46                    | 00.01                            | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | ...                          | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | 05.53      | ...                             |       |
| <b>Wilmslow</b>             | plt      | 47                    | 4                                | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | ...                          | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | 2          | ...                             |       |
|                             | dep      | 48                    | 00.01½                           | ...                   | ...                   | ...                                   | 04/44                               | 05/20½                             | 05/25½                             | 05/25                        | 05/36                                 | ...                                | 05/43½              | ...            | ...                   | 05.55      | ...                             |       |
|                             | mgn      | 49                    | ...                              | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | ...                          | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | ...        | ...                             |       |
|                             | arr      | 50                    | 00.04                            | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | 05RM38                       | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | 05.57½     | ...                             |       |
|                             | plt      | 51                    | 2                                | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | 1                            | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | 2          | ...                             |       |
| <b>Alderley Edge</b>        | arr      | 50                    | 00.04                            | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | 05RM38                       | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | 05.57½     | ...                             |       |
|                             | plt      | 51                    | 2                                | ...                   | ...                   | ...                                   | ...                                 | ...                                | ...                                | 1                            | ...                                   | ...                                | ...                 | ...            | ...                   | 2          | ...                             |       |

|                          |          |    | 1             | 2      | 3   | 4            | 5              | 6            | 7             | 8             | 9            | 10  | 11            | 12           | 13            | 14            | 15           | 16  |
|--------------------------|----------|----|---------------|--------|-----|--------------|----------------|--------------|---------------|---------------|--------------|-----|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|-----|
|                          | dep      | 52 | <b>00.04½</b> | ...    | ... | ...          | 04/45          | 05/21½       | 05/26½        | 05/26½        | <b>05.42</b> | ... | 05/44½        | ...          | ...           | <b>05.58</b>  | ...          | ... |
|                          | mgn      | 53 | ...           | ...    | ... | ...          | <b>(6½)</b>    | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | <b>[1](6)</b> | ...          | ...           | ...           | ...          | ... |
| Chelford                 | dep      | 54 | <b>00.08½</b> | ...    | ... | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | <b>06.02</b>  | ...          | ... |
| Goostrey                 | dep      | 55 | <b>00.13</b>  | ...    | ... | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | <b>06.06½</b> | ...          | ... |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | <b>00.16</b>  | ...    | ... | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | <b>06.09½</b> | ...          | ... |
|                          | mgn      | 57 | ...           | ...    | ... | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... |
| Sandbach                 | dep      | 58 | <b>00.20½</b> | ...    | ... | ...          | 05/00          | 05/29        | 05/34½        | 05/34½        | ...          | ... | 06/00         | ...          | ...           | <b>06.14</b>  | ...          | ... |
|                          | dep-line | 59 | <b>FL</b>     | ...    | ... | ...          | <b>FL</b>      | <b>FL</b>    | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | ...          | ... | <b>FL</b>     | ...          | ...           | <b>FL</b>     | ...          | ... |
|                          | mgn      | 60 | ...           | ...    | ... | ...          | <b>[8](½)</b>  | <b>[1]</b>   | <b>[1](1)</b> | <b>[1](1)</b> | ...          | ... | <b>(2)</b>    | ...          | ...           | <b>[1]</b>    | ...          | ... |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | 00/24½        | ...    | ... | ...          | 05/12          | 05/32½       | 05/40         | 05/40         | ...          | ... | 06/05½        | ...          | ...           | 06/19         | ...          | ... |
|                          | mgn      | 62 | <b>[1]</b>    | ...    | ... | ...          | ...            | ...          | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ...           | ...    | ... | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | <b>06*06½</b> | ...          | ...           | ...           | ...          | ... |
|                          | dep      | 64 | ...           | ...    | ... | ...          | 05/13          | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | <b>06.13½</b> | ...          | ...           | ...           | ...          | ... |
|                          | mgn      | 65 | ...           | ...    | ... | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... |
| <b>Crewe</b>             | arr      | 66 | <b>00w28</b>  | ...    | ... | ...          | <b>05DRM15</b> | <b>05#35</b> | <b>05.44½</b> | <b>05.44½</b> | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | <b>06w22</b>  | ...          | ... |
|                          | plt      | 67 | <b>1</b>      | ...    | ... | <b>12</b>    | <b>1</b>       | <b>5</b>     | <b>5</b>      | <b>5</b>      | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | <b>1</b>      | ...          | ... |
|                          | dep      | 68 | ...           | ...    | ... | <b>04.50</b> | <b>05.21</b>   | <b>05p37</b> | <b>05.47½</b> | <b>05.47½</b> | ...          | ... | 06/16         | ...          | ...           | ...           | ...          | ... |
| Bramhall                 | dep      | 69 | ...           | ...    | ... | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... |
| Poynton                  | dep      | 70 | ...           | ...    | ... | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | ...           | ...    | ... | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... |
| Prestbury                | dep      | 72 | ...           | ...    | ... | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... |
|                          | mgn      | 73 | ...           | ...    | ... | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... |
| <b>Macclesfield</b>      | arr      | 74 | ...           | ...    | ... | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | <b>06.00</b> | ...           | ...           | <b>06.08</b> | ... |
|                          | plt      | 75 | ...           | ...    | ... | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | <b>2</b>     | ...           | ...           | <b>3</b>     | ... |
|                          | dep      | 76 | ...           | 00/11  | ... | 05/27        | ...            | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...          | <b>06.03</b>  | ...           | ...          | ... |
|                          | mgn      | 77 | ...           | ...    | ... | <b>[1]</b>   | ...            | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... |
| Congleton                | dep      | 78 | ...           | 00/17½ | ... | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...          | <b>06.10</b>  | ...           | ...          | ... |
|                          | mgn      | 79 | ...           | ...    | ... | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... |
| <b>Kidsgrove</b>         | arr      | 80 | ...           | ...    | ... | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...          | <b>06.15½</b> | ...           | ...          | ... |
|                          | dep      | 81 | ...           | 00/22½ | ... | ...          | ...            | ...          | 05/58½        | 05/58½        | ...          | ... | 06/28         | ...          | <b>06.16</b>  | ...           | ...          | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |          | 17                                  | 18                                    | 19   | 20                  | 21                                  | 22                    | 23                           | 24                  | 25                    | 26                                  | 27                                  | 28                                  | 29                                   | 30                           | 31                                  | 32                  |               |
|---------------------------|----------|-------------------------------------|---------------------------------------|--|---------------------|-------------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|---------------------|---------------|
|                           |          | <b>1R08</b>                         | <b>5S07</b>                           | <b>1V43</b>                                | <b>5H23</b>         | <b>1R10</b>                         | <b>2K20</b>           | <b>1B64</b>                  | <b>5H15</b>         | <b>2H00</b>           | <b>1R23</b>                         | <b>1V33</b>                         | <b>1R15</b>                         | <b>2K12</b>                          | <b>1B63</b>                  | <b>1R17</b>                         | <b>5H27</b>         |               |
| Signal ID                 |          | 05.55                               | 05.52                                 | 06.00                                      | 06.03               | 06.10                               | 06.07                 | 05.50                        | 06.14               | 06.21                 | 06.27                               | 06.30                               | 06.35                               | 06.32                                | 05.40                        | 06.43                               | 06.44               |               |
| Orig. Dep. Time           |          | Manchester Piccadilly London Euston | Stockport Car. M.D. New Mills Central | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Stockport Car. M.D. | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly | Manchester Airport Sheffield | Stockport Car. M.D. | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly Milford Haven | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent | Doncaster Manchester Airport | Manchester Piccadilly London Euston | Longsight Car. M.D. |               |
| Orig. Loc. Name           |          |                                     |                                       |  |                     |                                     |                       |                              |                     |                       |                                     |                                     |                                     |                                      |                              |                                     |                     |               |
| Dest. Loc. Name           |          |                                     |                                       |  |                     |                                     |                       |                              |                     |                       |                                     |                                     |                                     |                                      |                              |                                     |                     |               |
| Timing Load               |          | <b>390-125</b>                      | <b>142</b>                            | <b>221</b>                                 | <b>323</b>          | <b>390-125</b>                      | <b>142</b>            | <b>170</b>                   | <b>150</b>          | <b>150</b>            | <b>390-125</b>                      | <b>175</b>                          | <b>390-125</b>                      | <b>323</b>                           | <b>185</b>                   | <b>390-125</b>                      | <b>150</b>          |               |
| Operating Characteristics |          |                                     |                                       |  |                     |                                     |                       |                              |                     |                       |                                     |                                     |                                     |                                      |                              |                                     |                     |               |
| Dates Of Operation        |          | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>                             | <b>SX</b>                                  | <b>SX</b>           | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                    | <b>SX</b>           | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>                            | <b>SX</b>                    | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>           |               |
| <b>Stockport</b>          | arr      | 1                                   | <b>06.02</b>                          | <b>06*OP02</b>                             | <b>06.07</b>        | ...                                 | <b>06#17½</b>         | <b>06.18½</b>                | <b>06.21½</b>       | ...                   | <b>06.33</b>                        | <b>06.34</b>                        | <b>06.38½</b>                       | <b>06#42½</b>                        | <b>06.43½</b>                | ...                                 | <b>06.50</b>        | <b>06C55</b>  |
|                           | plt      | 2                                   | <b>2</b>                              | <b>1</b>                                   | <b>2</b>            | ...                                 | <b>2</b>              | <b>1</b>                     | <b>0</b>            | ...                   | <b>0</b>                            | <b>2</b>                            | <b>2</b>                            | <b>1</b>                             | ...                          | <b>2</b>                            | <b>2</b>            | <b>2</b>      |
|                           | dep      | 3                                   | <b>06.03½</b>                         | <b>06.04</b>                               | <b>06.08½</b>       | <i>06/13</i>                        | <b>06p19</b>          | <b>06.20½</b>                | <b>06.22½</b>       | <i>06/24</i>          | <b>06.35</b>                        | <b>06.35½</b>                       | <b>06.39½</b>                       | <b>06p44</b>                         | <b>06.45½</b>                | ...                                 | <b>06.51½</b>       | <b>06.59</b>  |
|                           | dep-line | 4                                   | <b>FL</b>                             | <b>SL</b>                                  | <b>FL</b>           | <b>FL</b>                           | <b>FL</b>             | <b>SL</b>                    | <b>SL</b>           | <b>FL</b>             | <b>SL</b>                           | <b>FL</b>                           | <b>FL</b>                           | <b>FL</b>                            | <b>SL</b>                    | ...                                 | <b>FL</b>           | <b>FL</b>     |
|                           | mgn      | 5                                   | ...                                   | ...  | ...                 | <b>(1)</b>                          | ...                   | ...                          | ...                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | ...           |
| Edgeley Jn No1            | dep      | 6                                   | <i>06/04½</i>                         | <i>06/05½</i>                              | <i>06/09½</i>       | <i>06/15</i>                        | <i>06/20</i>          | <i>06/21½</i>                | <i>06/23½</i>       | <i>06/25</i>          | <i>06/36½</i>                       | <i>06/36½</i>                       | <i>06/40½</i>                       | <i>06/45</i>                         | <i>06/46½</i>                | <i>06/50</i>                        | <i>06/52½</i>       | <i>07/00</i>  |
|                           | dep-line | 7                                   | <b>FL</b>                             | <b>FL</b>                                  | <b>FL</b>           | <b>FL</b>                           | <b>FL</b>             | <b>SL</b>                    | ...                 | <b>FL</b>             | ...                                 | <b>FL</b>                           | <b>FL</b>                           | <b>FL</b>                            | <b>FL</b>                    | <b>FL</b>                           | <b>FL</b>           | <b>FL</b>     |
|                           | mgn      | 8                                   | ...                                   | <b>[2]</b>                                 | ...                 | ...                                 | ...                   | <b>(1½)</b>                  | ...                 | <b>(2)</b>            | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | <b>(2)</b>                   | ...                                 | ...                 | <b>(2)</b>    |
| Davenport                 | dep      | 9                                   | ...                                   | ...  | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                          | ...                 | <b>06a39½</b>         | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | ...           |
| Woodsmoor                 | dep      | 10                                  | ...                                   | ...  | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                          | ...                 | <b>06.41½</b>         | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | ...           |
|                           | mgn      | 11                                  | ...                                   | ...  | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                          | ...                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | ...           |
| <b>Hazel Grove</b>        | arr      | 12                                  | ...                                   | ...  | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                          | ...                 | <b>06v44</b>          | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | ...           |
|                           | plt      | 13                                  | ...                                   | ...  | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                          | ...                 | <b>1</b>              | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | ...           |
|                           | dep      | 14                                  | ...                                   | <i>06/12</i>                               | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                          | <i>06/27½</i>       | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | ...           |
|                           | mgn      | 15                                  | ...                                   | ...  | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                          | ...                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | ...           |
| Hazel Grove H.L.Jn        | dep      | 16                                  | ...                                   | <i>06/13</i>                               | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                          | <i>06/28½</i>       | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | ...           |
| Middlewood                | dep      | 17                                  | ...                                   | ...  | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                          | ...                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | ...           |
| Disley                    | dep      | 18                                  | ...                                   | ...  | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                          | ...                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | ...           |
| New Mills Newtown         | dep      | 19                                  | ...                                   | ...  | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                          | ...                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | ...           |
| Furness Vale              | dep      | 20                                  | ...                                   | ...  | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                          | ...                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | ...           |
| Whaley Bridge             | dep      | 21                                  | ...                                   | ...  | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                          | ...                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | ...           |
| Chapel-en-le-Frith        | dep      | 22                                  | ...                                   | ...  | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                          | ...                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | ...           |
|                           | mgn      | 23                                  | ...                                   | ...  | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                          | ...                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | ...           |
| Dove Holes                | dep      | 24                                  | ...                                   | ...  | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                          | ...                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | ...           |
|                           | mgn      | 25                                  | ...                                   | ...  | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                          | ...                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | ...           |
| <b>Buxton</b>             | arr      | 26                                  | ...                                   | ...  | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                          | ...                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | ...           |
|                           | dep      | 27                                  | ...                                   | ...  | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                          | ...                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | ...           |
| Adswood Road Jn           | dep      | 28                                  | <i>06/06</i>                          | ...  | <i>06/11</i>        | <i>06/16</i>                        | <i>06/21½</i>         | <i>06/24</i>                 | ...                 | <i>06/28</i>          | ...                                 | <i>06/38</i>                        | <i>06/41½</i>                       | <i>06/46½</i>                        | <i>06/49½</i>                | ...                                 | <i>06/54</i>        | <i>07/03</i>  |
|                           | mgn      | 29                                  | ...                                   | ...  | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                          | ...                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | ...           |
| Cheadle Hulme             | dep      | 30                                  | <i>06/06½</i>                         | ...  | <i>06/11½</i>       | <i>06/17</i>                        | <i>06/22½</i>         | <b>06.26</b>                 | ...                 | <i>06/29</i>          | ...                                 | <i>06/39</i>                        | <i>06/42½</i>                       | <i>06/47½</i>                        | <b>06.51½</b>                | ...                                 | <i>06/54½</i>       | <i>07/04</i>  |
|                           | mgn      | 31                                  | ...                                   | ...  | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                          | ...                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | <b>(1½)</b>   |
| Handforth                 | dep      | 32                                  | ...                                   | ...  | ...                 | ...                                 | ...                   | <b>06.30½</b>                | ...                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | ...           |
|                           | mgn      | 33                                  | ...                                   | ...  | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                          | ...                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | ...           |
| <b>Manchester Airport</b> | arr      | 34                                  | ...                                   | ...  | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                          | ...                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | ...           |
|                           | plt      | 35                                  | ...                                   | ...  | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                          | ...                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | ...           |
|                           | dep      | 36                                  | ...                                   | ...  | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                          | ...                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | ...           |
| Heald Green West Jn       | mgn      | 37                                  | ...                                   | ...  | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                          | ...                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | ...           |
|                           | dep      | 38                                  | ...                                   | ...  | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                          | ...                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | ...           |
|                           | mgn      | 39                                  | ...                                   | ...  | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                          | ...                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | ...           |
| Heald Green               | dep      | 40                                  | ...                                   | ...  | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                          | ...                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | <i>07/19½</i>                       | ...                 | ...           |
|                           | mgn      | 41                                  | ...                                   | ...  | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                          | ...                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | <b>(3½)</b>                  | ...                                 | ...                 | ...           |
| Heald Green South Jn      | dep      | 42                                  | ...                                   | ...  | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                          | ...                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | ...           |
|                           | mgn      | 43                                  | ...                                   | ...  | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                          | ...                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | ...           |
| Styal                     | dep      | 44                                  | ...                                   | ...  | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                          | ...                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | ...           |
|                           | mgn      | 45                                  | ...                                   | ...  | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                          | ...                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | ...           |
| <b>Wilmslow</b>           | arr      | 46                                  | <b>06.09½</b>                         | ...  | <b>06.14½</b>       | ...                                 | ...                   | <b>06.33</b>                 | ...                 | ...                   | ...                                 | <b>06.46</b>                        | ...                                 | ...                                  | ...                          | <b>06.57½</b>                       | ...                 | ...           |
|                           | plt      | 47                                  | <b>4</b>                              | ...  | <b>4</b>            | ...                                 | ...                   | <b>4</b>                     | ...                 | ...                   | ...                                 | <b>4</b>                            | ...                                 | ...                                  | ...                          | <b>4</b>                            | ...                 | ...           |
|                           | dep      | 48                                  | <b>06.11</b>                          | ...  | <b>06.16</b>        | <i>06/20</i>                        | ...                   | <b>06.34</b>                 | ...                 | ...                   | ...                                 | <b>06.47</b>                        | ...                                 | ...                                  | ...                          | <b>06.59</b>                        | ...                 | <i>07/09</i>  |
|                           | mgn      | 49                                  | ...                                   | ...  | ...                 | <b>[1](4½)</b>                      | ...                   | ...                          | ...                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | <b>[1](3)</b> |
| Alderley Edge             | arr      | 50                                  | ...                                   | ...  | ...                 | <b>06.28</b>                        | ...                   | <b>06.37</b>                 | ...                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | <b>07.16</b>  |
|                           | plt      | 51                                  | ...                                   | ...  | ...                 | <b>1</b>                            | ...                   | <b>2</b>                     | ...                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...                                  | ...                          | ...                                 | ...                 | <b>1</b>      |



|                          |          |    | 17     | 18  | 19     | 20  | 21     | 22     | 23    | 24  | 25     | 26    | 27     | 28    | 29     | 30  | 31     | 32  |
|--------------------------|----------|----|--------|-----|--------|-----|--------|--------|-------|-----|--------|-------|--------|-------|--------|-----|--------|-----|
|                          | dep      | 52 | 06/13  | ... | 06/18  | ... | ...    | 06.37½ | ...   | ... | ...    | ...   | 06/50  | ...   | ...    | ... | 07/01  | ... |
|                          | mgn      | 53 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...   | (1)    | ...   | ...    | ... | ...    | ... |
| Chelford                 | dep      | 54 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... |
| Goostrey                 | dep      | 55 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | 06.47½ | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... |
|                          | mgn      | 57 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... |
| Sandbach                 | dep      | 58 | 06/20½ | ... | 06/26  | ... | ...    | 06.53  | ...   | ... | ...    | ...   | 06/59  | ...   | ...    | ... | 07/08½ | ... |
|                          | dep-line | 59 | FL     | ... | FL     | ... | ...    | FL     | ...   | ... | ...    | ...   | FL     | ...   | ...    | ... | FL     | ... |
|                          | mgn      | 60 | [1]    | ... | [1]    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...   | [1](½) | ...   | ...    | ... | [1]    | ... |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | 06/24  | ... | 06/30½ | ... | ...    | 06/57½ | ...   | ... | ...    | ...   | 07/04  | ...   | ...    | ... | 07/12  | ... |
|                          | mgn      | 62 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | [1]    | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ...    | ... | 06*31½ | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... |
|                          | dep      | 64 | ...    | ... | 06.34  | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... |
|                          | mgn      | 65 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... |
| Crewe                    | arr      | 66 | 06.26½ | ... | 06.37  | ... | ...    | 07w01  | ...   | ... | ...    | ...   | 07.06½ | ...   | ...    | ... | 07.14½ | ... |
|                          | plt      | 67 | 5      | ... | 5      | ... | ...    | 1      | ...   | ... | ...    | ...   | 5      | ...   | ...    | ... | 5      | ... |
|                          | dep      | 68 | 06.28½ | ... | 06.39½ | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...   | 07.08½ | ...   | ...    | ... | 07.17  | ... |
| Bramhall                 | dep      | 69 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | 06.54½ | ... | ...    | ... |
| Poynton                  | dep      | 70 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | 06.57½ | ... | ...    | ... |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | 07.01  | ... | ...    | ... |
| Prestbury                | dep      | 72 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | 07.04  | ... | ...    | ... |
|                          | mgn      | 73 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... |
| Macclesfield             | arr      | 74 | ...    | ... | ...    | ... | 06.30  | ...    | 06.39 | ... | 06.46½ | ...   | 06.55  | 07.07 | ...    | ... | ...    | ... |
|                          | plt      | 75 | ...    | ... | ...    | ... | 2      | ...    | 3     | ... | 2      | ...   | 2      | 2     | ...    | ... | ...    | ... |
|                          | dep      | 76 | ...    | ... | ...    | ... | 06p32  | ...    | ...   | ... | 06.48½ | ...   | 06.56½ | 07.08 | ...    | ... | ...    | ... |
|                          | mgn      | 77 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... |
| Congleton                | dep      | 78 | ...    | ... | ...    | ... | 06/37½ | ...    | ...   | ... | ...    | 06/54 | ...    | 07/02 | 07.15  | ... | ...    | ... |
|                          | mgn      | 79 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | [1]   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... |
| Kidsgrove                | arr      | 80 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... |
|                          | dep      | 81 | ...    | ... | ...    | ... | 06/40½ | ...    | ...   | ... | ...    | 06/58 | ...    | 07/05 | 07/20  | ... | ...    | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                            |                    |     | 33                    | 34                  | 35                                  | 36                    | 37                    | 38   | 39                    | 40                                  | 41                             | 42             | 43                                | 44                               | 45                    | 46                                  | 47               | 48                    |     |
|----------------------------|--------------------|-----|-----------------------|---------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--|-----------------------|-------------------------------------|--------------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|------------------|-----------------------|-----|
| Signal ID                  |                    |     | <b>2H90</b>           | <b>5H03</b>         | <b>1R18</b>                         | <b>2A91</b>           | <b>5A82</b>           | <b>1V45</b>                                | <b>2K22</b>           | <b>1R22</b>                         | <b>1B65</b>                    | <b>2H02</b>    | <b>1O08</b>                       | <b>1V35</b>                      | <b>5H19</b>           | <b>1R25</b>                         | <b>1B65</b>      | <b>2K24</b>           |     |
| Orig. Dep. Time            |                    |     | 06.49                 | 06.34               | 07.00                               | 06.46                 | 06.52                 | 07.07                                      | 07.03                 | 07.15                               | 06.55                          | 06.30          | 07.27                             | 07.30                            | 07.32                 | 07.35                               | 07.08            | 07.38                 |     |
| Orig. Loc. Name            |                    |     | Manchester Piccadilly | Newton Heath T.M.D. | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Airport Cleethorpes | Wigan Wallgate | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly Carmarthen | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Sheffield        | Manchester Piccadilly |     |
| Dest. Loc. Name            |                    |     |                       |                     |                                     |                       |                       |  |                       |                                     |                                |                |                                   |                                  |                       |                                     |                  |                       |     |
| Timing Load                |                    |     | <b>150</b>            | <b>150</b>          | <b>390-125</b>                      | <b>323</b>            | <b>323</b>            | <b>221</b>                                 | <b>323</b>            | <b>390-125</b>                      | <b>185</b>                     | <b>150</b>     | <b>221</b>                        | <b>175</b>                       | <b>323</b>            | <b>390-125</b>                      | <b>170</b>       | <b>323</b>            |     |
| Operating Characteristics  |                    |     |                       |                     |                                     |                       |                       |  |                       |                                     |                                |                |                                   |                                  |                       |                                     |                  |                       |     |
| Dates Of Operation         |                    |     | <b>SX</b>             | <b>SX</b>           | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                                  | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>                      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>                         | <b>SX</b>                        | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>        | <b>SX</b>             |     |
| <b>Stockport</b>           | arr                | 1   | <b>07.01</b>          | <b>07C06</b>        | <b>07.07</b>                        | ...                   | <b>07*01½</b>         | <b>07.14</b>                               | <b>07.15½</b>         | <b>07.22</b>                        | <b>07.27½</b>                  | <b>07.33</b>   | <b>07.34</b>                      | <b>07.38</b>                     | ...                   | <b>07#42½</b>                       | ...              | <b>07.49½</b>         |     |
|                            | plt                | 2   | <b>0</b>              | <b>2</b>            | ...                                 | ...                   | <b>1</b>              | <b>2</b>                                   | <b>1</b>              | <b>2</b>                            | <b>0</b>                       | <b>0</b>       | <b>2</b>                          | <b>2</b>                         | ...                   | ...                                 | ...              | <b>1</b>              |     |
|                            | dep                | 3   | <b>07.02</b>          | <b>07.08</b>        | <b>07Up08½</b>                      | ...                   | <b>07.11½</b>         | <b>07.16</b>                               | <b>07q20½</b>         | <b>07.23½</b>                       | <b>07.28½</b>                  | <b>07.34</b>   | <b>07.35½</b>                     | <b>07.39</b>                     | <b>07/40½</b>         | <b>07p44</b>                        | ...              | <b>07.51</b>          |     |
|                            | dep-line           | 4   | <b>SL</b>             | <b>SL</b>           | <b>FL</b>                           | ...                   | <b>FL</b>             | <b>FL</b>                                  | <b>SL</b>             | <b>FL</b>                           | <b>SL</b>                      | <b>SL</b>      | <b>FL</b>                         | <b>FL</b>                        | <b>SL</b>             | <b>FL</b>                           | ...              | <b>SL</b>             |     |
|                            | mgn                | 5   | ...                   | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...            | ...                               | ...                              | ...                   | ...                                 | ...              | ...                   | ... |
|                            | dep                | 6   | <b>07/03</b>          | <b>07/09</b>        | <b>07/09½</b>                       | ...                   | <b>07/12½</b>         | <b>07/17</b>                               | <b>07/21½</b>         | <b>07/24½</b>                       | <b>07/29½</b>                  | <b>07/35½</b>  | <b>07/36½</b>                     | <b>07/40</b>                     | <b>07/41½</b>         | <b>07/45</b>                        | <b>07/49½</b>    | <b>07/52</b>          |     |
|                            | dep-line           | 7   | ...                   | ...                 | <b>FL</b>                           | ...                   | <b>FL</b>             | <b>FL</b>                                  | <b>SL</b>             | <b>FL</b>                           | ...                            | ...            | <b>FL</b>                         | <b>FL</b>                        | <b>SL</b>             | <b>FL</b>                           | <b>SL</b>        | <b>SL</b>             |     |
|                            | mgn                | 8   | ...                   | ...                 | ...                                 | ...                   | <b>(½)</b>            | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...            | ...                               | ...                              | <b>(1)</b>            | <b>(½)</b>                          | <b>&lt;1&gt;</b> | ...                   |     |
| <b>Davenport Woodsmoor</b> | dep                | 9   | <b>07a06</b>          | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | <b>07a38½</b>  | ...                               | ...                              | ...                   | ...                                 | ...              | ...                   |     |
|                            | dep                | 10  | <b>07.08</b>          | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | <b>07.40½</b>  | ...                               | ...                              | ...                   | ...                                 | ...              | ...                   |     |
|                            | mgn                | 11  | ...                   | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...            | ...                               | ...                              | ...                   | ...                                 | ...              | ...                   |     |
|                            | <b>Hazel Grove</b> | arr | 12                    | <b>07.10</b>        | <b>07.14</b>                        | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...            | <b>07v43</b>                      | ...                              | ...                   | ...                                 | ...              | ...                   |     |
|                            |                    | plt | 13                    | <b>1</b>            | <b>1</b>                            | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...            | <b>1</b>                          | ...                              | ...                   | ...                                 | ...              | ...                   |     |
|                            |                    | dep | 14                    | <b>07.11</b>        | ...                                 | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | <b>07/33½</b>  | ...                               | ...                              | ...                   | ...                                 | ...              | ...                   |     |
|                            | mgn                | 15  | ...                   | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...            | ...                               | ...                              | ...                   | ...                                 | ...              | ...                   |     |
| <b>Hazel Grove H.L.Jn</b>  | dep                | 16  | ...                   | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | <b>07/34½</b>                  | ...            | ...                               | ...                              | ...                   | ...                                 | ...              |                       |     |
|                            | dep                | 17  | <b>07.15½</b>         | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...            | ...                               | ...                              | ...                   | ...                                 | ...              |                       |     |
| Middlewood                 | dep                | 18  | <b>07.19½</b>         | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...            | ...                               | ...                              | ...                   | ...                                 | ...              |                       |     |
| Disley                     | dep                | 19  | <b>07.23</b>          | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...            | ...                               | ...                              | ...                   | ...                                 | ...              |                       |     |
| New Mills Newtown          | dep                | 20  | <b>07.25½</b>         | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...            | ...                               | ...                              | ...                   | ...                                 | ...              |                       |     |
| Furness Vale               | dep                | 21  | <b>07.28½</b>         | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...            | ...                               | ...                              | ...                   | ...                                 | ...              |                       |     |
| Whaley Bridge              | dep                | 22  | <b>07.35½</b>         | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...            | ...                               | ...                              | ...                   | ...                                 | ...              |                       |     |
| Chapel-en-le-Frith         | mgn                | 23  | ...                   | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...            | ...                               | ...                              | ...                   | ...                                 | ...              |                       |     |
| Dove Holes                 | dep                | 24  | <b>07.40½</b>         | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...            | ...                               | ...                              | ...                   | ...                                 | ...              |                       |     |
|                            | mgn                | 25  | <b>[2]</b>            | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...            | ...                               | ...                              | ...                   | ...                                 | ...              |                       |     |
|                            | arr                | 26  | <b>07v48</b>          | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...            | ...                               | ...                              | ...                   | ...                                 | ...              |                       |     |
| <b>Buxton</b>              | dep                | 27  | ...                   | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...            | ...                               | ...                              | ...                   | ...                                 | ...              |                       |     |
|                            | dep                | 28  | ...                   | ...                 | <b>07/11</b>                        | ...                   | <b>07/14</b>          | <b>07/18½</b>                              | <b>07/22½</b>         | <b>07/26</b>                        | ...                            | ...            | <b>07/38</b>                      | <b>07/41</b>                     | <b>07/43½</b>         | <b>07/47</b>                        | ...              | <b>07/53</b>          |     |
| Adswood Road Jn            | mgn                | 29  | ...                   | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...            | ...                               | ...                              | ...                   | ...                                 | ...              |                       |     |
| Cheadle Hulme              | dep                | 30  | ...                   | ...                 | <b>07/12</b>                        | ...                   | <b>07/15</b>          | <b>07/19½</b>                              | <b>07.24½</b>         | <b>07/27</b>                        | ...                            | ...            | <b>07/39</b>                      | <b>07/42</b>                     | <b>07/44½</b>         | <b>07/48</b>                        | ...              | <b>07p55</b>          |     |
|                            | mgn                | 31  | ...                   | ...                 | ...                                 | ...                   | <b>(5½)</b>           | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...            | ...                               | ...                              | ...                   | ...                                 | ...              |                       |     |
| Handforth                  | dep                | 32  | ...                   | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                   | ...  | <b>07.28½</b>         | ...                                 | ...                            | ...            | ...                               | ...                              | ...                   | ...                                 | ...              |                       |     |
|                            | mgn                | 33  | ...                   | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...            | ...                               | ...                              | ...                   | ...                                 | ...              |                       |     |
| <b>Manchester Airport</b>  | arr                | 34  | ...                   | ...                 | ...                                 | <b>07.07</b>          | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...            | ...                               | ...                              | ...                   | ...                                 | ...              |                       |     |
|                            | plt                | 35  | ...                   | ...                 | ...                                 | <b>1A</b>             | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...            | ...                               | ...                              | ...                   | ...                                 | ...              |                       |     |
|                            | dep                | 36  | ...                   | ...                 | ...                                 | <b>07.11</b>          | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...            | ...                               | ...                              | ...                   | ...                                 | ...              |                       |     |
|                            | mgn                | 37  | ...                   | ...                 | ...                                 | <b>(2)</b>            | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...            | ...                               | ...                              | ...                   | ...                                 | ...              |                       |     |
|                            | dep                | 38  | ...                   | ...                 | ...                                 | <b>07/14½</b>         | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...            | ...                               | ...                              | ...                   | ...                                 | ...              |                       |     |
| Heald Green West Jn        | mgn                | 39  | ...                   | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...            | ...                               | ...                              | ...                   | ...                                 | ...              |                       |     |
|                            | dep                | 40  | ...                   | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...            | ...                               | ...                              | ...                   | ...                                 | ...              |                       |     |
| Heald Green                | mgn                | 41  | ...                   | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...            | ...                               | ...                              | ...                   | <b>08/19</b>                        | ...              |                       |     |
| Heald Green South Jn       | dep                | 42  | ...                   | ...                 | ...                                 | <b>07/15½</b>         | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...            | ...                               | ...                              | ...                   | ...                                 | ...              |                       |     |
|                            | mgn                | 43  | ...                   | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...            | ...                               | ...                              | ...                   | ...                                 | ...              |                       |     |
| Styal                      | dep                | 44  | ...                   | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...            | ...                               | ...                              | ...                   | ...                                 | ...              |                       |     |
|                            | mgn                | 45  | ...                   | ...                 | ...                                 | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...            | ...                               | ...                              | ...                   | ...                                 | ...              |                       |     |
|                            | dep                | 46  | ...                   | ...                 | ...                                 | <b>07.19</b>          | ...                   | ...  | <b>07.30½</b>         | ...                                 | ...                            | ...            | <b>07.45½</b>                     | ...                              | ...                   | ...                                 | <b>08#01</b>     |                       |     |
| Wilmslow                   | plt                | 47  | ...                   | ...                 | ...                                 | <b>2</b>              | ...                   | ...  | <b>4</b>              | ...                                 | ...                            | ...            | <b>4</b>                          | ...                              | ...                   | ...                                 | <b>4</b>         |                       |     |
|                            | dep                | 48  | ...                   | ...                 | ...                                 | <b>07.20</b>          | <b>07/23</b>          | ...  | <b>07.31½</b>         | ...                                 | ...                            | ...            | <b>07.46½</b>                     | ...                              | ...                   | ...                                 | <b>08p02</b>     |                       |     |
|                            | mgn                | 49  | ...                   | ...                 | ...                                 | ...                   | <b>[1]</b>            | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...            | ...                               | ...                              | ...                   | ...                                 | <b>[1](3)</b>    |                       |     |
|                            | arr                | 50  | ...                   | ...                 | ...                                 | <b>07.22½</b>         | <b>07.26</b>          | ...  | <b>07.34</b>          | ...                                 | ...                            | ...            | ...                               | ...                              | ...                   | ...                                 | <b>08.09</b>     |                       |     |
|                            | plt                | 51  | ...                   | ...                 | ...                                 | <b>2</b>              | <b>2</b>              | ...  | <b>2</b>              | ...                                 | ...                            | ...            | ...                               | ...                              | ...                   | ...                                 | <b>1</b>         |                       |     |

|                          |          |    | 33  | 34  | 35           | 36            | 37  | 38            | 39            | 40           | 41  | 42  | 43            | 44            | 45           | 46            | 47  | 48  |
|--------------------------|----------|----|-----|-----|--------------|---------------|-----|---------------|---------------|--------------|-----|-----|---------------|---------------|--------------|---------------|-----|-----|
|                          | dep      | 52 | ... | ... | ...          | <b>07.23</b>  | ... | ...           | <b>07.34½</b> | ...          | ... | ... | ...           | <i>07/49½</i> | ...          | ...           | ... | ... |
|                          | mgn      | 53 | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ... |
| Chelford                 | dep      | 54 | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | <b>07.38½</b> | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ... |
| Goostrey                 | dep      | 55 | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | <b>07.43</b>  | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ... |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | ... | ... | ...          | <b>07.31</b>  | ... | ...           | <b>07.46</b>  | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ... |
|                          | mgn      | 57 | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ... |
| Sandbach                 | dep      | 58 | ... | ... | ...          | <b>07.35½</b> | ... | ...           | <b>07a51</b>  | ...          | ... | ... | ...           | <i>07/57½</i> | ...          | ...           | ... | ... |
|                          | dep-line | 59 | ... | ... | ...          | <b>FL</b>     | ... | ...           | <b>FL</b>     | ...          | ... | ... | ...           | <b>FL</b>     | ...          | ...           | ... | ... |
|                          | mgn      | 60 | ... | ... | ...          | <b>[1]</b>    | ... | ...           | <b>[1]</b>    | ...          | ... | ... | ...           | <b>[1]</b>    | ...          | ...           | ... | ... |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | ... | ... | ...          | <i>07/40½</i> | ... | ...           | <i>07/56</i>  | ...          | ... | ... | ...           | <i>08/02</i>  | ...          | ...           | ... | ... |
|                          | mgn      | 62 | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ... |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ... |
|                          | dep      | 64 | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | <i>07/57</i>  | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ... |
|                          | mgn      | 65 | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ... |
| <b>Crewe</b>             | arr      | 66 | ... | ... | ...          | <b>07w43</b>  | ... | ...           | <b>07w59</b>  | ...          | ... | ... | ...           | <b>08.04½</b> | ...          | ...           | ... | ... |
|                          | plt      | 67 | ... | ... | ...          | <b>1</b>      | ... | ...           | <b>1</b>      | ...          | ... | ... | ...           | <b>6</b>      | ...          | ...           | ... | ... |
|                          | dep      | 68 | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...           | <b>08.08½</b> | ...          | ...           | ... | ... |
| Bramhall                 | dep      | 69 | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ... |
| Poynton                  | dep      | 70 | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ... |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ... |
| Prestbury                | dep      | 72 | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ... |
|                          | mgn      | 73 | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ... |
| <b>Macclesfield</b>      | arr      | 74 | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | <b>07.47</b>  | ...           | <b>07.53</b> | <b>07#55½</b> | ... | ... |
|                          | plt      | 75 | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | <b>2</b>      | ...           | <b>3</b>     | <b>2</b>      | ... | ... |
|                          | dep      | 76 | ... | ... | <i>07/19</i> | ...           | ... | <i>07/27</i>  | ...           | <i>07/34</i> | ... | ... | <b>07.49</b>  | ...           | ...          | <b>07p57</b>  | ... | ... |
|                          | mgn      | 77 | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ... |
| Congleton                | dep      | 78 | ... | ... | <i>07/24</i> | ...           | ... | <i>07/32½</i> | ...           | <i>07/39</i> | ... | ... | <i>07/55</i>  | ...           | ...          | <i>08/02½</i> | ... | ... |
|                          | mgn      | 79 | ... | ... | ...          | ...           | ... | <b>[1]</b>    | ...           | ...          | ... | ... | <b>[1]</b>    | ...           | ...          | ...           | ... | ... |
| <b>Kidsgrove</b>         | arr      | 80 | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ... |
|                          | dep      | 81 | ... | ... | <i>07/27</i> | ...           | ... | <i>07/37</i>  | ...           | <i>07/42</i> | ... | ... | <i>07/59½</i> | ...           | ...          | <i>08/05½</i> | ... | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                                |          | 49                               | 50                                      | 51                    | 52                                     | 53          | 54                    | 55                                | 56                    | 57                                     | 58                                | 59              | 60                                   | 61                                     | 62                                 | 63  | 64                                     |        |
|--------------------------------|----------|----------------------------------|---|-----------------------|--|-------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------|--|-----------------------------------|-----------------|--------------------------------------|--|------------------------------------|---|--|--------|
| Signal ID                      |          | <b>1L05</b>                      | <b>2K14</b>                             | <b>2H92</b>           | <b>1R28</b>                            | <b>5N22</b> | <b>2A92</b>           | <b>1V47</b>                       | <b>2K26</b>           | <b>1A12</b>                            | <b>1B68</b>                       | <b>2H04</b>     | <b>1O10</b>                          | <b>1V37</b>                            | <b>5J45</b>                        | <b>5J15</b>                                     | <b>1A14</b>                            |        |
| Orig. Dep. Time                |          | 06.47                            | 07.46                                   | 07.49                 | 07.55                                  |             | 07.46                 | 08.07                             | 08.04                 | 08.15                                  | 07.53                             | 06.54           | 08.27                                | 08.30                                  | 08.33                              | 08.33   | 08.35                                  |        |
| Orig. Loc. Name                |          | Liverpool Lime Street<br>Norwich | Manchester Piccadilly<br>Stoke-on-Trent | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly<br>London Euston |             | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly<br>Paington | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly<br>London Euston | Manchester Airport<br>Cleethorpes | Blackpool North | Manchester Piccadilly<br>Bournemouth | Manchester Piccadilly<br>Milford Haven | Manchester Piccadilly<br>Stockport | Manchester Piccadilly<br>Newton Heath<br>T.M.D. | Manchester Piccadilly<br>London Euston |        |
| Dest. Loc. Name                |          |                                  |   |                       |  |             |                       |                                   |                       |  |                                   |                 |                                      |  |                                    |   |  |        |
| Timing Load                    |          | <b>158</b>                       | <b>323</b>                              | <b>150</b>            | <b>390-125</b>                         | <b>150</b>  | <b>323</b>            | <b>221</b>                        | <b>150</b>            | <b>390-125</b>                         | <b>185</b>                        | <b>150</b>      | <b>221</b>                           | <b>175</b>                             | <b>150</b>                         | <b>150</b>                                      | <b>390-125</b>                         |        |
| Operating Characteristics      |          |                                  |   |                       |  |             |                       |                                   |                       |  |                                   |                 |                                      |  |                                    |   |  |        |
| Dates Of Operation             |          | <b>SX</b>                        | <b>SX</b>                               | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                              | <b>SX</b>   | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                         | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                              | <b>SX</b>                         | <b>SX</b>       | <b>SX</b>                            | <b>SX</b>                              | <b>FO</b>                          | <b>FSX</b>                                      | <b>SX</b>                              |        |
| <b>Stockport</b>               | arr      | 1                                | 07.52½                                  | 07.54                 | 07.57½                                 | 08.02½      | ...                   | ...                               | 08.14½                | 08.15½                                 | 08.22                             | 08.27½          | 08.34                                | 08.38                                  | ...                                | ...   | 08.42                                  |        |
|                                | plt      | 2                                | 0                                       | 2                     | 0                                      | 2           | ...                   | ...                               | 2                     | 1                                      | 2                                 | 0               | 0                                    | 2                                      | ...                                | ...   | 2                                      |        |
|                                | dep      | 3                                | 07.54                                   | 07.55                 | 07.59                                  | 08.04       | 08/07                 | ...                               | 08.16                 | 08.17½                                 | 08.23½                            | 08.28½          | 08.35                                | 08.35½                                 | 08.39                              | ...   | ...                                    | 08.43½ |
|                                | dep-line | 4                                | SL                                      | FL                    | SL                                     | FL          | SL                    | ...                               | FL                    | SL                                     | FL                                | SL              | FL                                   | FL                                     | FL                                 | ...   | ...                                    | FL     |
|                                | mgn      | 5                                | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...         | (1)                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...             | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   | ...                                    | (½)    |
|                                | dep      | 6                                | 07/55                                   | 07/56                 | 08/00                                  | 08/05       | 08/09½                | ...                               | 08/17                 | 08/18½                                 | 08/24½                            | 08/29½          | 08/36½                               | 08/36½                                 | 08/40                              | ...   | ...                                    | 08/45  |
|                                | dep-line | 7                                | ...                                     | FL                    | ...                                    | FL          | ...                   | ...                               | FL                    | SL                                     | FL                                | ...             | FL                                   | FL                                     | ...                                | ...   | ...                                    | FL     |
|                                | mgn      | 8                                | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...         | [1](10)               | ...                               | ...                   | (2)                                    | ...                               | ...             | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   | ...                                    | ...    |
| <b>Davenport<br/>Woodsmoor</b> | dep      | 9                                | ...                                     | ...                   | 08a03                                  | ...         | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | 08a39½          | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   | ...                                    |        |
|                                | dep      | 10                               | ...                                     | ...                   | 08.05                                  | ...         | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | 08.41½          | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   | ...                                    |        |
|                                | mgn      | 11                               | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...         | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...             | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   | ...                                    |        |
|                                | arr      | 12                               | ...                                     | ...                   | 08.07                                  | ...         | 08.26                 | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | 08w44           | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   | ...                                    |        |
|                                | plt      | 13                               | ...                                     | ...                   | 1                                      | ...         | 2                     | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | 1               | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   | ...                                    |        |
| <b>Hazel Grove</b>             | dep      | 14                               | 07/59                                   | ...                   | 08.08                                  | ...         | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | 08/33½                            | ...             | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   | ...                                    |        |
|                                | mgn      | 15                               | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...         | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...             | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   | ...                                    |        |
| <b>Hazel Grove H.L.Jn</b>      | dep      | 16                               | 08/00                                   | ...                   | ...                                    | ...         | ...                   | ...                               | ...                   | 08/34½                                 | ...                               | ...             | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   |  |        |
| <b>Middlewood</b>              | dep      | 17                               | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...         | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...             | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   | ...                                    |        |
| <b>Disley</b>                  | dep      | 18                               | ...                                     | ...                   | 08.15                                  | ...         | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...             | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   | ...                                    |        |
| <b>New Mills Newtown</b>       | dep      | 19                               | ...                                     | ...                   | 08.18½                                 | ...         | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...             | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   | ...                                    |        |
| <b>Furness Vale</b>            | dep      | 20                               | ...                                     | ...                   | 08.21                                  | ...         | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...             | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   | ...                                    |        |
| <b>Whaley Bridge</b>           | dep      | 21                               | ...                                     | ...                   | 08.24                                  | ...         | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...             | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   | ...                                    |        |
| <b>Chapel-en-le-Frith</b>      | dep      | 22                               | ...                                     | ...                   | 08.31                                  | ...         | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...             | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   | ...                                    |        |
| <b>Dove Holes</b>              | mgn      | 23                               | ...                                     | ...                   | [2]                                    | ...         | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...             | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   | ...                                    |        |
|                                | dep      | 24                               | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...         | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...             | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   | ...                                    |        |
|                                | mgn      | 25                               | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...         | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...             | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   | ...                                    |        |
| <b>Buxton</b>                  | arr      | 26                               | ...                                     | ...                   | 08.42                                  | ...         | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...             | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   | ...                                    |        |
| <b>Adswood Road Jn</b>         | dep      | 27                               | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...         | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...             | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   | ...                                    |        |
| <b>Adswold Road Jn</b>         | dep      | 28                               | ...                                     | 07/57                 | ...                                    | 08/06½      | ...                   | 08/18½                            | 08/21½                | 08/26                                  | ...                               | ...             | 08/38                                | 08/41                                  | ...                                | ...   | 08/46½                                 |        |
|                                | mgn      | 29                               | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...         | ...                   | ...                               | (1)                   | ...                                    | ...                               | ...             | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   | ...                                    |        |
|                                | dep      | 30                               | ...                                     | 07.59                 | ...                                    | 08/07       | ...                   | 08/19½                            | 08.24½                | 08/27                                  | ...                               | ...             | 08/39                                | 08/42                                  | ...                                | ...   | 08/47½                                 |        |
| <b>Cheadle Hulme</b>           | mgn      | 31                               | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...         | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...             | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   | ...                                    |        |
|                                | dep      | 32                               | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...         | ...                   | ...                               | 08p29                 | ...                                    | ...                               | ...             | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   | ...                                    |        |
| <b>Handforth</b>               | mgn      | 33                               | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...         | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...             | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   | ...                                    |        |
| <b>Manchester Airport</b>      | arr      | 34                               | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...         | 08.07                 | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...             | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   | ...                                    |        |
|                                | plt      | 35                               | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...         | 2A                    | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...             | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   | ...                                    |        |
|                                | dep      | 36                               | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...         | 08.11                 | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...             | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   | ...                                    |        |
|                                | mgn      | 37                               | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...         | (2)                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...             | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   | ...                                    |        |
|                                | dep      | 38                               | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...         | 08/14½                | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...             | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   | ...                                    |        |
| <b>Heald Green West Jn</b>     | mgn      | 39                               | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...         | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...             | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   |  |        |
| <b>Heald Green</b>             | dep      | 40                               | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...         | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...             | ...                                  | ...                                    | 08/43                              | 08/43   | ...                                    |        |
|                                | mgn      | 41                               | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...         | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...             | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   | ...                                    |        |
| <b>Heald Green South Jn</b>    | dep      | 42                               | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...         | 08/15½                | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...             | ...                                  | ...                                    | 08/44                              | 08/44   | ...                                    |        |
|                                | mgn      | 43                               | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...         | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...             | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   | ...                                    |        |
| <b>Styal</b>                   | dep      | 44                               | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...         | 08.17                 | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...             | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   | ...                                    |        |
|                                | mgn      | 45                               | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...         | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...             | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   | ...                                    |        |
|                                | dep      | 46                               | ...                                     | ...                   | ...                                    | 08.10       | ...                   | 08.20                             | 08.31½                | ...                                    | ...                               | ...             | ...                                  | 08.45½                                 | ...                                | ...   | ...                                    |        |
| <b>Wilmslow</b>                | plt      | 47                               | ...                                     | ...                   | ...                                    | 4           | ...                   | 2                                 | 4                     | ...                                    | ...                               | ...             | ...                                  | 4                                      | ...                                | ...   | ...                                    |        |
|                                | dep      | 48                               | ...                                     | ...                   | ...                                    | 08.11½      | ...                   | 08.21                             | 08.32½                | ...                                    | ...                               | ...             | ...                                  | 08.46½                                 | 08/47                              | 08/47   | ...                                    |        |
|                                | mgn      | 49                               | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...         | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...             | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   | ...                                    |        |
|                                | arr      | 50                               | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...         | ...                   | 08.23½                            | 08.35½                | ...                                    | ...                               | ...             | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   | ...                                    |        |
|                                | plt      | 51                               | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...         | ...                   | 2                                 | 2                     | ...                                    | ...                               | ...             | ...                                  | ...                                    | ...                                | ...   | ...                                    |        |

|                          |          |    | 49  | 50     | 51  | 52     | 53  | 54     | 55     | 56     | 57    | 58  | 59  | 60     | 61     | 62  | 63  | 64     |
|--------------------------|----------|----|-----|--------|-----|--------|-----|--------|--------|--------|-------|-----|-----|--------|--------|-----|-----|--------|
|                          | dep      | 52 | ... | ...    | ... | 08/13½ | ... | 08.24  | ...    | 08.36  | ...   | ... | ... | ...    | 08/49½ | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 53 | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | (1)    | ... | ... | ...    |
| Chelford                 | dep      | 54 | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | 08.40½ | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
| Goostrey                 | dep      | 55 | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | 08.46  | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | ... | ...    | ... | ...    | ... | 08.32  | ...    | 08.49½ | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 57 | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
| Sandbach                 | dep      | 58 | ... | ...    | ... | 08/21  | ... | 08.36½ | ...    | 08a55½ | ...   | ... | ... | ...    | 08/58½ | ... | ... | ...    |
|                          | dep-line | 59 | ... | ...    | ... | FL     | ... | FL     | ...    | FL     | ...   | ... | ... | ...    | FL     | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 60 | ... | ...    | ... | [1]    | ... | [1]    | ...    | [1]    | ...   | ... | ... | ...    | [1](1) | ... | ... | ...    |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | ... | ...    | ... | 08/24½ | ... | 08/41½ | ...    | 09/01  | ...   | ... | ... | ...    | 09/04  | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 62 | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 64 | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | 09/02  | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 65 | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
| Crewe                    | arr      | 66 | ... | ...    | ... | 08.27  | ... | 08w44  | ...    | 09.04  | ...   | ... | ... | ...    | 09.06½ | ... | ... | ...    |
|                          | plt      | 67 | ... | ...    | ... | 5      | ... | 1      | ...    | 1      | ...   | ... | ... | ...    | 6      | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 68 | ... | ...    | ... | 08.29½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | 09.08½ | ... | ... | ...    |
| Bramhall                 | dep      | 69 | ... | 08.02  | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
| Poynton                  | dep      | 70 | ... | 08.05  | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | ... | 08.08½ | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
| Prestbury                | dep      | 72 | ... | 08.11½ | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 73 | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
| Macclesfield             | arr      | 74 | ... | 08.14½ | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | 08.47  | ...    | ... | ... | 08.55  |
|                          | plt      | 75 | ... | 2      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | 2      | ...    | ... | ... | 2      |
|                          | dep      | 76 | ... | 08.15½ | ... | ...    | ... | ...    | 08/27  | ...    | 08/34 | ... | ... | 08.49  | ...    | ... | ... | 08.56½ |
|                          | mgn      | 77 | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
| Congleton                | dep      | 78 | ... | 08a23  | ... | ...    | ... | ...    | 08/32½ | ...    | 08/39 | ... | ... | 08/55  | ...    | ... | ... | 09/02  |
|                          | mgn      | 79 | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | [1]    | ...    | ...   | ... | ... | [1]    | ...    | ... | ... | ...    |
| Kidsgrove                | arr      | 80 | ... | 08.28½ | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 81 | ... | 08.29  | ... | ...    | ... | ...    | 08/37  | ...    | 08/42 | ... | ... | 08/59½ | ...    | ... | ... | 09/05  |

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|  |          |     | 65                 | 66                    | 67                    | 68                    | 69                    | 70                    | 71                    | 72                    | 73                    | 74                    | 75                 | 76            | 77                    | 78                    | 79                    | 80                 |
|--|----------|-----|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| Signal ID  |          |     | <b>1B67</b>        | <b>2K28</b>           | <b>1L06</b>           | <b>2K16</b>           | <b>1A16</b>           | <b>2H94</b>           | <b>2A93</b>           | <b>1V49</b>           | <b>2K20</b>           | <b>1A17</b>           | <b>1B70</b>        | <b>2H06</b>   | <b>1O12</b>           | <b>1V38</b>           | <b>1A19</b>           | <b>1B69</b>        |
| Orig. Dep. Time  |          |     | 06.20              | 08.38                 | 07.42                 | 08.47                 | 08.55                 | 08.49                 | 08.46                 | 09.07                 | 09.04                 | 09.15                 | 08.55              | 08.20         | 09.27                 | 09.30                 | 09.35                 | 07.26              |
| Orig. Loc. Name  |          |     | Cleethorpes        | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Preston       | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Cleethorpes        |
| Dest. Loc. Name  |          |     | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Preston       | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Airport |
| Timing Load  |          |     | <b>170</b>         | <b>323</b>            | <b>158</b>            | <b>323</b>            | <b>390-125</b>        | <b>150</b>            | <b>323</b>            | <b>221</b>            | <b>323</b>            | <b>390-125</b>        | <b>170</b>         | <b>150</b>    | <b>221</b>            | <b>175</b>            | <b>390-125</b>        | <b>185</b>         |
| Operating Characteristics  |          |     |                    |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                    |               |                       |                       |                       |                    |
| Dates Of Operation   |          |     | <b>SX</b>          | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>          | <b>SX</b>     | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>          |
| <b>Stockport</b>   | arr      | 1   | ...                | <b>08.50</b>          | <b>08.52½</b>         | <b>08#55</b>          | <b>09.02½</b>         | <b>09.03½</b>         | ...                   | <b>09.14½</b>         | <b>09.16½</b>         | <b>09.22</b>          | <b>09#28½</b>      | <b>09.34</b>  | <b>09.34</b>          | <b>09.38</b>          | <b>09.42</b>          | ...                |
|  | plt      | 2   | ...                | <b>1</b>              | <b>0</b>              | <b>2</b>              | <b>2</b>              | <b>0</b>              | ...                   | <b>2</b>              | <b>1</b>              | <b>2</b>              | <b>0</b>           | <b>0</b>      | <b>2</b>              | <b>2</b>              | <b>2</b>              | ...                |
|  | dep      | 3   | ...                | <b>08.51</b>          | <b>08.54</b>          | <b>08p56</b>          | <b>09.04</b>          | <b>09.04½</b>         | ...                   | <b>09.16</b>          | <b>09.18½</b>         | <b>09.23½</b>         | <b>09p29½</b>      | <b>09.35</b>  | <b>09.35½</b>         | <b>09.39</b>          | <b>09.43½</b>         | ...                |
|  | dep-line | 4   | ...                | <b>FL</b>             | <b>SL</b>             | <b>FL</b>             | <b>FL</b>             | <b>SL</b>             | ...                   | <b>FL</b>             | <b>SL</b>             | <b>FL</b>             | <b>SL</b>          | <b>SL</b>     | <b>FL</b>             | <b>FL</b>             | <b>FL</b>             | ...                |
|  | mgn      | 5   | ...                | (½)                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | (½)                   | ...                | ...           | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |
|  | dep      | 6   | <b>08/50½</b>      | <b>08/52½</b>         | <b>08/55</b>          | <b>08/57</b>          | <b>09/05</b>          | <b>09/05½</b>         | ...                   | <b>09/17</b>          | <b>09/19½</b>         | <b>09/25</b>          | <b>09/30½</b>      | <b>09/36½</b> | <b>09/36½</b>         | <b>09/40</b>          | <b>09/44½</b>         | <b>09/50</b>       |
|  | dep-line | 7   | <b>SL</b>          | <b>FL</b>             | ...                   | <b>FL</b>             | <b>FL</b>             | ...                   | ...                   | <b>FL</b>             | <b>FL</b>             | <b>FL</b>             | ...                | ...           | <b>FL</b>             | <b>FL</b>             | <b>FL</b>             | <b>SL</b>          |
|  | mgn      | 8   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>(1)</b>            | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...                   | ...                   | <b>(½)</b>         |
| <b>Davenport Woodsmoor</b>   | dep      | 9   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>09a08½</b>         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | <b>09a39½</b> | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |
|  | dep      | 10  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>09.10½</b>         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | <b>09.41½</b> | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |
|  | mgn      | 11  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |
|  | arr      | 12  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>09.12½</b>         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | <b>09v44</b>  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |
|  | plt      | 13  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>1</b>              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | <b>1</b>      | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |
|  | dep      | 14  | ...                | ...                   | <b>08/59</b>          | ...                   | ...                   | <b>09.13½</b>         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>09/34½</b>      | ...           | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |
|  | mgn      | 15  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |
| <b>Hazel Grove H.L.Jn</b>  | dep      | 16  | ...                | ...                   | <b>09/00</b>          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>09/35½</b>         | ...                | ...           | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
| <b>Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith Dove Holes Buxton</b> | dep      | 17  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>09.18</b>          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |
|  | dep      | 18  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>09.22</b>          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |
|  | dep      | 19  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>09.25½</b>         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |
|  | dep      | 20  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>09.28</b>          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |
|  | dep      | 21  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>09.31</b>          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |
|  | dep      | 22  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>09.38</b>          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |
|  | mgn      | 23  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |
|  | dep      | 24  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>09.43</b>          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |
|  | mgn      | 25  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>[2]</b>            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |
|  | arr      | 26  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>09v51</b>          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |
| dep  | 27       | ... | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
| <b>Adswood Road Jn</b>   | dep      | 28  | ...                | <b>08/53½</b>         | ...                   | <b>08/58</b>          | <b>09/06½</b>         | ...                   | ...                   | <b>09/18½</b>         | <b>09/21½</b>         | <b>09/26½</b>         | ...                | ...           | <b>09/38</b>          | <b>09/41</b>          | <b>09/46</b>          |                    |
|  | mgn      | 29  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>(1)</b>            | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
|  | dep      | 30  | ...                | <b>08.55½</b>         | ...                   | <b>09p00</b>          | <b>09/07</b>          | ...                   | ...                   | <b>09/19½</b>         | <b>09.24½</b>         | <b>09/27½</b>         | ...                | ...           | <b>09/39</b>          | <b>09/42</b>          | <b>09/47</b>          |                    |
| <b>Handforth</b>   | mgn      | 31  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
|  | dep      | 32  | ...                | <b>08.59½</b>         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>09.28½</b>         | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
| <b>Manchester Airport</b>  | mgn      | 33  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
|  | arr      | 34  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>09#07</b>          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
|  | plt      | 35  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>2A</b>             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
|  | dep      | 36  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>09q11</b>          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
|  | mgn      | 37  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>(2)</b>            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
| <b>Heald Green West Jn</b>   | dep      | 38  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>09/14½</b>         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
|  | mgn      | 39  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
| <b>Heald Green</b>   | dep      | 40  | <b>09/21</b>       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
|  | mgn      | 41  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...                   | <b>10/19</b>          |                    |
| <b>Heald Green South Jn Styal</b>  | dep      | 42  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>09/15½</b>         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
|  | mgn      | 43  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
|  | dep      | 44  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
|  | mgn      | 45  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
| <b>Wilmslow</b>  | arr      | 46  | ...                | <b>09.01½</b>         | ...                   | ...                   | <b>09.10</b>          | ...                   | <b>09.19</b>          | ...                   | <b>09.30½</b>         | ...                   | ...                | ...           | ...                   | <b>09.45½</b>         | ...                   |                    |
|  | plt      | 47  | ...                | <b>4</b>              | ...                   | ...                   | <b>4</b>              | ...                   | <b>2</b>              | ...                   | <b>4</b>              | ...                   | ...                | ...           | ...                   | <b>4</b>              | ...                   |                    |
|  | dep      | 48  | ...                | <b>09.02</b>          | ...                   | ...                   | <b>09.11½</b>         | ...                   | <b>09.20</b>          | ...                   | <b>09.31½</b>         | ...                   | ...                | ...           | ...                   | <b>09.46½</b>         | ...                   |                    |
|  | mgn      | 49  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
|  | arr      | 50  | ...                | <b>09.05</b>          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>09.22½</b>         | ...                   | <b>09.34</b>          | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...                   | ...                   |                    |
|  | plt      | 51  | ...                | <b>2</b>              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>2</b>              | ...                   | <b>2</b>              | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...                   | ...                   |                    |

|                          |          |    | 65  | 66            | 67  | 68            | 69             | 70  | 71            | 72    | 73            | 74     | 75  | 76  | 77           | 78            | 79            | 80  |
|--------------------------|----------|----|-----|---------------|-----|---------------|----------------|-----|---------------|-------|---------------|--------|-----|-----|--------------|---------------|---------------|-----|
|                          | dep      | 52 | ... | <b>09.05½</b> | ... | ...           | 09/13½         | ... | <b>09.23</b>  | ...   | <b>09.34½</b> | ...    | ... | ... | ...          | 09/49½        | ...           | ... |
|                          | mgn      | 53 | ... | ...           | ... | ...           | ...            | ... | ...           | ...   | ...           | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... |
| Chelford                 | dep      | 54 | ... | ...           | ... | ...           | ...            | ... | ...           | ...   | <b>09.38½</b> | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... |
| Goostrey                 | dep      | 55 | ... | ...           | ... | ...           | ...            | ... | ...           | ...   | <b>09.43</b>  | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | ... | ...           | ... | ...           | ...            | ... | <b>09.31</b>  | ...   | <b>09.46</b>  | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... |
|                          | mgn      | 57 | ... | ...           | ... | ...           | ...            | ... | ...           | ...   | ...           | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... |
| Sandbach                 | dep      | 58 | ... | 09/15         | ... | ...           | 09/21          | ... | <b>09.35½</b> | ...   | <b>09a51</b>  | ...    | ... | ... | ...          | 09/57½        | ...           | ... |
|                          | dep-line | 59 | ... | <b>FL</b>     | ... | ...           | <b>FL</b>      | ... | <b>FL</b>     | ...   | <b>FL</b>     | ...    | ... | ... | ...          | <b>FL</b>     | ...           | ... |
|                          | mgn      | 60 | ... | <b>[1]</b>    | ... | ...           | <b>[1](1½)</b> | ... | <b>[1]</b>    | ...   | <b>[1]</b>    | ...    | ... | ... | ...          | <b>[1]</b>    | ...           | ... |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | ... | 09/19½        | ... | ...           | 09/26          | ... | 09/40½        | ...   | 09/56         | ...    | ... | ... | ...          | 10/02         | ...           | ... |
|                          | mgn      | 62 | ... | ...           | ... | ...           | ...            | ... | ...           | ...   | ...           | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ... | ...           | ... | ...           | ...            | ... | ...           | ...   | ...           | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... |
|                          | dep      | 64 | ... | 09/20         | ... | ...           | ...            | ... | ...           | ...   | ...           | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... |
|                          | mgn      | 65 | ... | ...           | ... | ...           | ...            | ... | ...           | ...   | ...           | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... |
| <b>Crewe</b>             | arr      | 66 | ... | <b>09v22</b>  | ... | ...           | <b>09.28½</b>  | ... | <b>09w43</b>  | ...   | <b>09w59</b>  | ...    | ... | ... | ...          | <b>10.04½</b> | ...           | ... |
|                          | plt      | 67 | ... | <b>1</b>      | ... | ...           | <b>5</b>       | ... | <b>1</b>      | ...   | <b>1</b>      | ...    | ... | ... | ...          | <b>6</b>      | ...           | ... |
|                          | dep      | 68 | ... | ...           | ... | ...           | <b>09.30½</b>  | ... | ...           | ...   | ...           | ...    | ... | ... | ...          | <b>10.08½</b> | ...           | ... |
| Bramhall                 | dep      | 69 | ... | ...           | ... | <b>09p03</b>  | ...            | ... | ...           | ...   | ...           | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... |
| Poynton                  | dep      | 70 | ... | ...           | ... | <b>09p06</b>  | ...            | ... | ...           | ...   | ...           | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | ... | ...           | ... | <b>09p09½</b> | ...            | ... | ...           | ...   | ...           | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... |
| Prestbury                | dep      | 72 | ... | ...           | ... | <b>09p12½</b> | ...            | ... | ...           | ...   | ...           | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... |
|                          | mgn      | 73 | ... | ...           | ... | ...           | ...            | ... | ...           | ...   | ...           | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... |
| <b>Macclesfield</b>      | arr      | 74 | ... | ...           | ... | <b>09#15½</b> | ...            | ... | ...           | ...   | ...           | ...    | ... | ... | <b>09.47</b> | ...           | <b>09.54½</b> | ... |
|                          | plt      | 75 | ... | ...           | ... | <b>2</b>      | ...            | ... | ...           | ...   | ...           | ...    | ... | ... | <b>2</b>     | ...           | <b>2</b>      | ... |
|                          | dep      | 76 | ... | ...           | ... | <b>09p16½</b> | ...            | ... | 09/27         | ...   | 09/34½        | ...    | ... | ... | <b>09.49</b> | ...           | <b>09.56</b>  | ... |
|                          | mgn      | 77 | ... | ...           | ... | ...           | ...            | ... | ...           | ...   | ...           | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... |
| Congleton                | dep      | 78 | ... | ...           | ... | <b>09ap24</b> | ...            | ... | 09/32½        | ...   | 09/39½        | ...    | ... | ... | 09/55        | ...           | 10/01½        | ... |
|                          | mgn      | 79 | ... | ...           | ... | ...           | ...            | ... | <b>[1]</b>    | ...   | ...           | ...    | ... | ... | <b>[1]</b>   | ...           | ...           | ... |
| <b>Kidsgrove</b>         | arr      | 80 | ... | ...           | ... | <b>09.29½</b> | ...            | ... | ...           | ...   | ...           | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... |
|                          | dep      | 81 | ... | ...           | ... | <b>09.30</b>  | ...            | ... | ...           | 09/37 | ...           | 09/42½ | ... | ... | 09/59½       | ...           | 10/04½        | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                             |          | 81                    | 82                            | 83                                   | 84                    | 85                                  | 86                    | 87   | 88                    | 89                                  | 90                             | 91          | 92                                | 93                                  | 94                                  | 95          | 96                    |        |     |
|-----------------------------|----------|-----------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|--|-----------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------|-----------------------|--------|-----|
|                             |          | <b>2K22</b>           | <b>1L07</b>                   | <b>2K18</b>                          | <b>2H96</b>           | <b>1A21</b>                         | <b>2A94</b>           | <b>1V51</b>                                | <b>2K24</b>           | <b>1A22</b>                         | <b>1B72</b>                    | <b>2H08</b> | <b>1O14</b>                       | <b>1V39</b>                         | <b>1A24</b>                         | <b>1B71</b> | <b>2K26</b>           |        |     |
| Signal ID                   |          | 09.38                 | 08.52                         | 09.46                                | 09.49                 | 09.55                               | 09.46                 | 10.07                                      | 10.04                 | 10.15                               | 09.55                          | 09.21       | 10.27                             | 10.30                               | 10.35                               | 08.26       | 10.38                 |        |     |
| Orig. Dep. Time             |          | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street Norwich | Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Airport Cleethorpes | Preston     | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly Milford Haven | Manchester Piccadilly London Euston | Cleethorpes | Manchester Piccadilly |        |     |
| Orig. Loc. Name             |          |                       |                               |                                      |                       |                                     |                       |  |                       |                                     |                                |             |                                   |                                     |                                     |             |                       |        |     |
| Dest. Loc. Name             |          | <b>323</b>            | <b>158</b>                    | <b>323</b>                           | <b>150</b>            | <b>390-125</b>                      | <b>323</b>            | <b>221</b>                                 | <b>323</b>            | <b>390-125</b>                      | <b>170</b>                     | <b>150</b>  | <b>221</b>                        | <b>175</b>                          | <b>390-125</b>                      | <b>185</b>  | <b>323</b>            |        |     |
| Timing Load                 |          |                       |                               |                                      |                       |                                     |                       |  |                       |                                     |                                |             |                                   |                                     |                                     |             |                       |        |     |
| Operating Characteristics   |          | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                     | <b>SX</b>                            | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                                  | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>                      | <b>SX</b>   | <b>SX</b>                         | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>   | <b>SX</b>             |        |     |
| Dates Of Operation          |          |                       |                               |                                      |                       |                                     |                       |  |                       |                                     |                                |             |                                   |                                     |                                     |             |                       |        |     |
| <b>Stockport</b>            | arr      | 1                     | 09.49½                        | 09.52½                               | 09.54                 | 10.00½                              | 10.02½                | ...  | 10.14½                | 10.15½                              | 10.22                          | 10#28½      | 10.34                             | 10.34                               | 10.38                               | 10.42       | ...                   | 10.49½ |     |
|                             | plt      | 2                     | 1                             | 0                                    | 2                     | 0                                   | 2                     | ...  | 2                     | 1                                   | 2                              | 0           | 0                                 | 2                                   | 2                                   | 2           | ...                   | 1      |     |
|                             | dep      | 3                     | 09.51                         | 09.54                                | 09.55                 | 10.01½                              | 10.04                 | ...  | 10.16                 | 10.17½                              | 10.23½                         | 10p29½      | 10.35                             | 10.35½                              | 10.39                               | 10.43½      | ...                   | 10.51  |     |
|                             | dep-line | 4                     | SL                            | SL                                   | FL                    | SL                                  | FL                    | ...  | FL                    | SL                                  | FL                             | SL          | SL                                | FL                                  | FL                                  | FL          | ...                   | SL     |     |
|                             | mgn      | 5                     | (½)                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   | ...    | (½) |
|                             | dep      | 6                     | 09/52½                        | 09/55                                | 09/56                 | 10/03                               | 10/05                 | ...  | 10/17                 | 10/18½                              | 10/24½                         | 10/30½      | 10/36½                            | 10/36½                              | 10/40                               | 10/44½      | 10/50½                | 10/52½ |     |
|                             | dep-line | 7                     | SL                            | ...                                  | FL                    | ...                                 | FL                    | ...  | FL                    | SL                                  | FL                             | ...         | ...                               | FL                                  | FL                                  | FL          | SL                    | SL     |     |
|                             | mgn      | 8                     | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | (2)                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   | ...    |     |
| <b>Davenport Woodsmoor</b>  | dep      | 9                     | ...                           | ...                                  | ...                   | 10a06                               | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | 10a39½      | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |     |
|                             | dep      | 10                    | ...                           | ...                                  | ...                   | 10.08                               | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | 10.41½      | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |     |
|                             | mgn      | 11                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |     |
|                             | arr      | 12                    | ...                           | ...                                  | ...                   | 10.10                               | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | 10v44       | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |     |
|                             | plt      | 13                    | ...                           | ...                                  | ...                   | 1                                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | 1           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |     |
| <b>Hazel Grove</b>          | dep      | 14                    | ...                           | 09/59                                | ...                   | 10.11                               | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | 10/34½                         | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |     |
|                             | mgn      | 15                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |     |
| <b>Hazel Grove H.L.Jn</b>   | dep      | 16                    | ...                           | 10/00                                | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | 10/35½                         | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |     |
| <b>Middlewood</b>           | dep      | 17                    | ...                           | ...                                  | ...                   | 10.15½                              | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |     |
| <b>Disley</b>               | dep      | 18                    | ...                           | ...                                  | ...                   | 10.19½                              | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |     |
| <b>New Mills Newtown</b>    | dep      | 19                    | ...                           | ...                                  | ...                   | 10.23                               | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |     |
| <b>Furness Vale</b>         | dep      | 20                    | ...                           | ...                                  | ...                   | 10.25½                              | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |     |
| <b>Whaley Bridge</b>        | dep      | 21                    | ...                           | ...                                  | ...                   | 10.28½                              | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |     |
| <b>Chapel-en-le-Frith</b>   | dep      | 22                    | ...                           | ...                                  | ...                   | 10.35½                              | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |     |
| <b>Dove Holes</b>           | mgn      | 23                    | ...                           | ...                                  | ...                   | [2]                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |     |
|                             | dep      | 24                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |     |
|                             | mgn      | 25                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |     |
| <b>Buxton</b>               | arr      | 26                    | ...                           | ...                                  | ...                   | 10v47                               | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |     |
|                             | dep      | 27                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |     |
| <b>Adswood Road Jn</b>      | dep      | 28                    | 09/53½                        | ...                                  | 09/57                 | ...                                 | 10/06½                | ...  | 10/18½                | 10/21½                              | 10/26                          | ...         | 10/38                             | 10/41                               | 10/46                               | ...         | 10/53½                |        |     |
| <b>Cheadle Hulme</b>        | mgn      | 29                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | (1)                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |     |
|                             | dep      | 30                    | 09.55½                        | ...                                  | 09.59                 | ...                                 | 10/07                 | ...  | 10/19½                | 10.24½                              | 10/27                          | ...         | 10/39                             | 10/42                               | 10/47                               | ...         | 10.55½                |        |     |
|                             | mgn      | 31                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |     |
| <b>Handforth</b>            | dep      | 32                    | 09.59½                        | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | 10.28½                | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | 10p59½                |        |     |
| <b>Manchester Airport</b>   | mgn      | 33                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |     |
|                             | arr      | 34                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | 10#08                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |     |
|                             | plt      | 35                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | 2A                    | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |     |
|                             | dep      | 36                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | 10q12                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |     |
|                             | mgn      | 37                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | (½)                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |     |
| <b>Heald Green West Jn</b>  | dep      | 38                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | 10/14                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |     |
|                             | mgn      | 39                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |     |
| <b>Heald Green</b>          | dep      | 40                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | 11/20½      | ...                   |        |     |
| <b>Heald Green South Jn</b> | mgn      | 41                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |     |
|                             | dep      | 42                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | 10/15                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |     |
| <b>Styal</b>                | mgn      | 43                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |     |
|                             | dep      | 44                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |     |
|                             | mgn      | 45                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |     |
| <b>Wilmslow</b>             | arr      | 46                    | 10.01½                        | ...                                  | ...                   | ...                                 | 10.10                 | 10.18½                                     | ...                   | 10.30½                              | ...                            | ...         | ...                               | 10.45½                              | ...                                 | ...         | 11#01½                |        |     |
|                             | plt      | 47                    | 4                             | ...                                  | ...                   | ...                                 | 4                     | 2  | ...                   | 4                                   | ...                            | ...         | ...                               | 4                                   | ...                                 | ...         | 4                     |        |     |
|                             | dep      | 48                    | 10.02                         | ...                                  | ...                   | ...                                 | 10.11½                | 10.19½                                     | ...                   | 10.31½                              | ...                            | ...         | ...                               | 10.46½                              | ...                                 | ...         | 11p02                 |        |     |
|                             | mgn      | 49                    | [1]                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | [1](2½)               |        |     |
|                             | arr      | 50                    | 10w06                         | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | 10.22                                      | ...                   | 10.34                               | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | 11.08                 |        |     |
| <b>Alderley Edge</b>        | plt      | 51                    | 1                             | ...                                  | ...                   | ...                                 | 2                     | ...  | 2                     | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | 1                     |        |     |



|                          |          |    | 81  | 82  | 83     | 84  | 85     | 86     | 87     | 88     | 89    | 90  | 91  | 92     | 93     | 94     | 95  | 96  |
|--------------------------|----------|----|-----|-----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|
|                          | dep      | 52 | ... | ... | ...    | ... | 10/13½ | 10.22½ | ...    | 10.34½ | ...   | ... | ... | ...    | 10/49½ | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 53 | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Chelford                 | dep      | 54 | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 10.38½ | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Goostrey                 | dep      | 55 | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 10.43  | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | ... | ... | ...    | ... | ...    | 10.30½ | ...    | 10.46  | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 57 | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Sandbach                 | dep      | 58 | ... | ... | ...    | ... | 10/21  | 10.35  | ...    | 10a51  | ...   | ... | ... | ...    | 10/57½ | ...    | ... | ... |
|                          | dep-line | 59 | ... | ... | ...    | ... | FL     | FL     | ...    | FL     | ...   | ... | ... | ...    | FL     | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 60 | ... | ... | ...    | ... | [1]    | [1]    | ...    | [1]    | ...   | ... | ... | ...    | [1]    | ...    | ... | ... |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | ... | ... | ...    | ... | 10/24½ | 10/40  | ...    | 10/56  | ...   | ... | ... | ...    | 11/02  | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 62 | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                          | dep      | 64 | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 65 | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| <b>Crewe</b>             | arr      | 66 | ... | ... | ...    | ... | 10.27  | 10w43  | ...    | 10w59  | ...   | ... | ... | ...    | 11.04½ | ...    | ... | ... |
|                          | plt      | 67 | ... | ... | ...    | ... | 5      | 1      | ...    | 1      | ...   | ... | ... | ...    | 6      | ...    | ... | ... |
|                          | dep      | 68 | ... | ... | ...    | ... | 10.29½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | 11.08½ | ...    | ... | ... |
| Bramhall                 | dep      | 69 | ... | ... | 10.02  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Poynton                  | dep      | 70 | ... | ... | 10.05  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | ... | ... | 10.08½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Prestbury                | dep      | 72 | ... | ... | 10.11½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 73 | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| <b>Macclesfield</b>      | arr      | 74 | ... | ... | 10.14½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | 10.47  | ...    | 10.54½ | ... | ... |
|                          | plt      | 75 | ... | ... | 2      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | 2      | ...    | 2      | ... | ... |
|                          | dep      | 76 | ... | ... | 10.15½ | ... | ...    | ...    | 10/27  | ...    | 10/34 | ... | ... | 10.49  | ...    | 10.56  | ... | ... |
|                          | mgn      | 77 | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Congleton                | dep      | 78 | ... | ... | 10a23  | ... | ...    | ...    | 10/32½ | ...    | 10/39 | ... | ... | 10/55  | ...    | 11/01½ | ... | ... |
|                          | mgn      | 79 | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | [1]    | ...    | ...   | ... | ... | [1]    | ...    | ...    | ... | ... |
| <b>Kidsgrove</b>         | arr      | 80 | ... | ... | 10.28½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                          | dep      | 81 | ... | ... | 10.29  | ... | ...    | ...    | 10/37  | ...    | 10/42 | ... | ... | 10/59½ | ...    | 11/04½ | ... | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|   |          | 97                    | 98                    | 99                    | 100                   | 101                   | 102                   | 103                   | 104                   | 105                | 106         | 107                   | 108                   | 109                   | 110                | 111                   | 112                   |       |
|---|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-------|
|   |          | <b>1L08</b>           | <b>2K10</b>           | <b>2H98</b>           | <b>1A26</b>           | <b>2A95</b>           | <b>1V53</b>           | <b>2K28</b>           | <b>1A27</b>           | <b>1B74</b>        | <b>2H00</b> | <b>1O16</b>           | <b>1V40</b>           | <b>1A29</b>           | <b>1B73</b>        | <b>2K20</b>           | <b>1L09</b>           |       |
| Signal ID   |          | 09.52                 | 10.46                 | 10.49                 | 10.55                 | 10.46                 | 11.07                 | 11.04                 | 11.15                 | 10.55              | 10.23       | 11.27                 | 11.30                 | 11.35                 | 09.26              | 11.38                 | 10.52                 |       |
| Orig. Dep. Time   |          | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Preston     | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Cleethorpes        | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street |       |
| Orig. Loc. Name   |          | Street                | Stoke-on-Trent        |                       | London Euston         |                       | Bristol Temple Meads  |                       | London Euston         | Cleethorpes        |             | Bournemouth           | Carmarthen            | London Euston         | Manchester Airport |                       | Norwich               |       |
| Dest. Loc. Name   |          |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                    |             |                       |                       |                       |                    |                       |                       |       |
| Timing Load   |          | <b>158</b>            | <b>323</b>            | <b>150</b>            | <b>390-125</b>        | <b>323</b>            | <b>221</b>            | <b>323</b>            | <b>390-125</b>        | <b>185</b>         | <b>150</b>  | <b>221</b>            | <b>175</b>            | <b>390-125</b>        | <b>185</b>         | <b>323</b>            | <b>158</b>            |       |
| Operating Characteristics   |          |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                    |             |                       |                       |                       |                    |                       |                       |       |
| Dates Of Operation  |          | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>          | <b>SX</b>   | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>          | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             |       |
| <b>Stockport</b>  | arr      | 1                     | 10.52½                | 10.54                 | 11.00½                | 11.02½                | ...                   | 11.14½                | 11.15½                | 11.22              | 11.27½      | 11.34                 | 11.34                 | 11.42                 | ...                | 11.49½                | 11.52½                |       |
|   | plt      | 2                     | 0                     | 2                     | 0                     | 2                     | ...                   | 2                     | 1                     | 2                  | 0           | 2                     | 2                     | 2                     | ...                | 1                     | 0                     |       |
|   | dep      | 3                     | 10.54                 | 10.55                 | 11.01½                | 11.04                 | ...                   | 11.16                 | 11.17½                | 11.23½             | 11.28½      | 11.35                 | 11.35½                | 11.39                 | 11.43½             | ...                   | 11.51                 | 11.54 |
|   | dep-line | 4                     | SL                    | FL                    | SL                    | FL                    | ...                   | FL                    | SL                    | FL                 | SL          | FL                    | FL                    | FL                    | FL                 | ...                   | SL                    | SL    |
|   | mgn      | 5                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | (½)                   | ...   |
|   | dep      | 6                     | 10/55                 | 10/56                 | 11/03                 | 11/05                 | ...                   | 11/17                 | 11/18½                | 11/24½             | 11/29½      | 11/36½                | 11/36½                | 11/40                 | 11/44½             | 11/50½                | 11/52½                | 11/55 |
|   | dep-line | 7                     | ...                   | FL                    | ...                   | FL                    | ...                   | FL                    | SL                    | FL                 | ...         | ...                   | FL                    | FL                    | FL                 | SL                    | SL                    | ...   |
|   | mgn      | 8                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | (2)                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...   |
| <b>Davenport Woodsmoor</b>  | dep      | 9                     | ...                   | ...                   | 11a06                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | 11a39½      | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |       |
|   | dep      | 10                    | ...                   | ...                   | 11.08                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | 11.41½      | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |       |
|   | mgn      | 11                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |       |
|   | arr      | 12                    | ...                   | ...                   | 11.10                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | 11v44       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |       |
|   | plt      | 13                    | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | 1           | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |       |
|   | dep      | 14                    | 10/59                 | ...                   | 11.11                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | 11/33½      | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |       |
| mgn   | 15       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   |                       |       |
| <b>Hazel Grove H.L.Jn</b>   | dep      | 16                    | 11/00                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 11/34½             | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 12/00                 |       |
| <b>Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith Dove Holes</b> | dep      | 17                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |       |
|   | dep      | 18                    | ...                   | ...                   | 11.18                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |       |
|   | dep      | 19                    | ...                   | ...                   | 11.21½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |       |
|   | dep      | 20                    | ...                   | ...                   | 11.24                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |       |
|   | dep      | 21                    | ...                   | ...                   | 11.27                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |       |
|   | dep      | 22                    | ...                   | ...                   | 11.34                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |       |
|   | mgn      | 23                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |       |
|   | dep      | 24                    | ...                   | ...                   | 11.39                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |       |
|   | mgn      | 25                    | ...                   | ...                   | [2]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |       |
|   | arr      | 26                    | ...                   | ...                   | 11v47                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |       |
| dep   | 27       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   |                       |       |
| <b>Adswood Road Jn</b>  | dep      | 28                    | ...                   | 10/57                 | ...                   | 11/06½                | ...                   | 11/18½                | 11/21½                | 11/26              | ...         | ...                   | 11/38                 | 11/41                 | 11/46              | ...                   | 11/53½                |       |
|   | mgn      | 29                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | (1)                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |       |
|   | dep      | 30                    | ...                   | 10.59                 | ...                   | 11/07                 | ...                   | 11/19½                | 11.24½                | 11/27              | ...         | ...                   | 11/39                 | 11/42                 | 11/47              | ...                   | 11.55½                |       |
| <b>Cheadle Hulme</b>  | mgn      | 31                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |       |
|   | dep      | 32                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 11.28½                | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 11.59½                |       |
| <b>Handforth</b>  | mgn      | 33                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |       |
|   | arr      | 34                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 11.07                 | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |       |
| <b>Manchester Airport</b>   | plt      | 35                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 1A                    | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |       |
|   | dep      | 36                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 11.11                 | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |       |
|   | mgn      | 37                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | (2)                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |       |
|   | dep      | 38                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 11/14½                | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |       |
| <b>Heald Green West Jn</b>  | mgn      | 39                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |       |
|   | dep      | 40                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | 12/20½             | ...                   | ...                   |       |
| <b>Heald Green</b>  | mgn      | 41                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |       |
|   | dep      | 42                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 11/15½                | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |       |
| <b>Heald Green South Jn</b>   | mgn      | 43                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |       |
|   | dep      | 44                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 11.17                 | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |       |
|   | mgn      | 45                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   |       |
| <b>Styal</b>  | arr      | 46                    | ...                   | ...                   | ...                   | 11.10                 | 11.20                 | ...                   | 11.30½                | ...                | ...         | ...                   | 11.45½                | ...                   | ...                | ...                   | 12.01½                |       |
|   | plt      | 47                    | ...                   | ...                   | ...                   | 4                     | 2                     | ...                   | 4                     | ...                | ...         | ...                   | 4                     | ...                   | ...                | ...                   | 4                     |       |
|   | dep      | 48                    | ...                   | ...                   | ...                   | 11.11½                | 11.21                 | ...                   | 11.31½                | ...                | ...         | ...                   | 11.46½                | ...                   | ...                | ...                   | 12.02                 |       |
|   | mgn      | 49                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | [1]                   |       |
|   | arr      | 50                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 11.23½                | ...                   | 11.34                 | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 12w06                 |       |
| <b>Alderley Edge</b>  | plt      | 51                    | ...                   | ...                   | ...                   | 2                     | 2                     | ...                   | 2                     | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | 1                     |       |

|                          |          |    | 97  | 98     | 99  | 100    | 101    | 102    | 103    | 104   | 105 | 106 | 107    | 108    | 109    | 110 | 111 | 112 |
|--------------------------|----------|----|-----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|
|                          | dep      | 52 | ... | ...    | ... | 11/13½ | 11.24  | ...    | 11.34½ | ...   | ... | ... | ...    | 11/49½ | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 53 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Chelford                 | dep      | 54 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 11.38½ | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Goostrey                 | dep      | 55 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 11.43  | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | ... | ...    | ... | ...    | 11.32  | ...    | 11.46  | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 57 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Sandbach                 | dep      | 58 | ... | ...    | ... | 11/21  | 11.36½ | ...    | 11a51  | ...   | ... | ... | ...    | 11/57½ | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep-line | 59 | ... | ...    | ... | FL     | FL     | ...    | FL     | ...   | ... | ... | ...    | FL     | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 60 | ... | ...    | ... | [1]    | [1]    | ...    | [1]    | ...   | ... | ... | ...    | [1]    | ...    | ... | ... | ... |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | ... | ...    | ... | 11/24½ | 11/41½ | ...    | 11/56  | ...   | ... | ... | ...    | 12/02  | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 62 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 64 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 65 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| <b>Crewe</b>             | arr      | 66 | ... | ...    | ... | 11.27  | 11w44  | ...    | 11w59  | ...   | ... | ... | ...    | 12.04½ | ...    | ... | ... | ... |
|                          | plt      | 67 | ... | ...    | ... | 5      | 1      | ...    | 1      | ...   | ... | ... | ...    | 6      | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 68 | ... | ...    | ... | 11.29½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | 12.08½ | ...    | ... | ... | ... |
| Bramhall                 | dep      | 69 | ... | 11.02  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Poynton                  | dep      | 70 | ... | 11.05  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | ... | 11.08½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Prestbury                | dep      | 72 | ... | 11.11½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 73 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| <b>Macclesfield</b>      | arr      | 74 | ... | 11.14½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | 11.47  | ...    | 11.54½ | ... | ... | ... |
|                          | plt      | 75 | ... | 2      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | 2      | ...    | 2      | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 76 | ... | 11.15½ | ... | ...    | ...    | 11/27  | ...    | 11/34 | ... | ... | 11.49  | ...    | 11.56  | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 77 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Congleton                | dep      | 78 | ... | 11a23  | ... | ...    | ...    | 11/32½ | ...    | 11/39 | ... | ... | 11/55  | ...    | 12/01½ | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 79 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | [1]    | ...    | ...   | ... | ... | [1]    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| <b>Kidsgrove</b>         | arr      | 80 | ... | 11.28½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 81 | ... | 11.29  | ... | ...    | ...    | 11/37  | ...    | 11/42 | ... | ... | 11/59½ | ...    | 12/04½ | ... | ... | ... |

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|   |          |     | 113  | 114                      | 115                                       | 116                      | 117  | 118                      | 119                                       | 120                                  | 121           | 122                                     | 123                                       | 124                                       | 125                                  | 126                      | 127                                 | 128  |
|---|----------|-----|--|--------------------------|---|--------------------------|--|--------------------------|---|--------------------------------------|---------------|---|---|---|--------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--|
| Signal ID   |          |     | <b>2K12</b>                                | <b>2H90</b>              | <b>1A31</b>                               | <b>2A96</b>              | <b>1V55</b>                                  | <b>2K22</b>              | <b>1A32</b>                               | <b>1B76</b>                          | <b>2H02</b>   | <b>1O18</b>                             | <b>1V42</b>                               | <b>1A34</b>                               | <b>1B75</b>                          | <b>2K24</b>              | <b>1L10</b>                         | <b>2K14</b>                                |
| Orig. Dep. Time   |          |     | 11.46                                      | 11.49                    | 11.55                                     | 11.46                    | 12.07  | 12.04                    | 12.15                                     | 11.55                                | 11.23         | 12.27                                   | 12.30                                     | 12.35                                     | 10.26                                | 12.38                    | 11.52                               | 12.46                                      |
| Orig. Loc. Name   |          |     | Manchester<br>Piccadilly<br>Stoke-on-Trent | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly<br>London Euston | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly<br>Exeter St Davids | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly<br>London Euston | Manchester<br>Airport<br>Cleethorpes | Preston       | Manchester<br>Piccadilly<br>Bournemouth | Manchester<br>Piccadilly<br>Milford Haven | Manchester<br>Piccadilly<br>London Euston | Cleethorpes<br>Manchester<br>Airport | Manchester<br>Piccadilly | Liverpool Lime<br>Street<br>Norwich | Manchester<br>Piccadilly<br>Stoke-on-Trent |
| Dest. Loc. Name   |          |     |  |                          |   |                          |  |                          |   |                                      |               |   |   |   |                                      |                          |                                     |  |
| Timing Load   |          |     | <b>323</b>                                 | <b>150</b>               | <b>390-125</b>                            | <b>323</b>               | <b>221</b>                                   | <b>323</b>               | <b>390-125</b>                            | <b>185</b>                           | <b>150</b>    | <b>221</b>                              | <b>175</b>                                | <b>390-125</b>                            | <b>185</b>                           | <b>323</b>               | <b>158</b>                          | <b>323</b>                                 |
| Operating Characteristics   |          |     |  |                          |   |                          |  |                          |   |                                      |               |   |   |   |                                      |                          |                                     |  |
| Dates Of Operation  |          |     | <b>SX</b>                                  | <b>SX</b>                | <b>SX</b>                                 | <b>SX</b>                | <b>SX</b>                                    | <b>SX</b>                | <b>SX</b>                                 | <b>SX</b>                            | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                               | <b>SX</b>                                 | <b>SX</b>                                 | <b>SX</b>                            | <b>SX</b>                | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>                                  |
| <b>Stockport</b>  | arr      | 1   | <b>11.54</b>                               | <b>12.00½</b>            | <b>12.02½</b>                             | ...                      | <b>12.14½</b>                                | <b>12.15½</b>            | <b>12.22</b>                              | <b>12.27½</b>                        | <b>12.34</b>  | <b>12.34</b>                            | <b>12.38</b>                              | <b>12.42</b>                              | ...                                  | <b>12.49½</b>            | <b>12.52½</b>                       | <b>12.54</b>                               |
|   | plt      | 2   | <b>2</b>                                   | <b>0</b>                 | <b>2</b>                                  | ...                      | <b>2</b>                                     | <b>1</b>                 | <b>2</b>                                  | <b>0</b>                             | <b>0</b>      | <b>2</b>                                | <b>2</b>                                  | <b>2</b>                                  | ...                                  | <b>1</b>                 | <b>0</b>                            | <b>2</b>                                   |
|   | dep      | 3   | <b>11.55</b>                               | <b>12.01½</b>            | <b>12.04</b>                              | ...                      | <b>12.16</b>                                 | <b>12.18</b>             | <b>12.23½</b>                             | <b>12.28½</b>                        | <b>12.35</b>  | <b>12.35½</b>                           | <b>12.39</b>                              | <b>12.43½</b>                             | ...                                  | <b>12.51</b>             | <b>12.54</b>                        | <b>12.55</b>                               |
|   | dep-line | 4   | <b>FL</b>                                  | <b>SL</b>                | <b>FL</b>                                 | ...                      | <b>FL</b>                                    | <b>SL</b>                | <b>FL</b>                                 | <b>SL</b>                            | <b>SL</b>     | <b>FL</b>                               | <b>FL</b>                                 | <b>FL</b>                                 | ...                                  | <b>SL</b>                | <b>SL</b>                           | <b>FL</b>                                  |
|   | mgn      | 5   | ...  | ...                      | ...                                       | ...                      | ...  | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                                 | ...  |
|   | dep      | 6   | <b>11/56</b>                               | <b>12/03</b>             | <b>12/05</b>                              | ...                      | <b>12/17</b>                                 | <b>12/19</b>             | <b>12/24½</b>                             | <b>12/29½</b>                        | <b>12/36½</b> | <b>12/36½</b>                           | <b>12/40</b>                              | <b>12/44½</b>                             | <b>12/50½</b>                        | <b>12/52½</b>            | <b>12/55</b>                        | <b>12/56</b>                               |
|   | dep-line | 7   | <b>FL</b>                                  | ...                      | <b>FL</b>                                 | ...                      | <b>FL</b>                                    | <b>SL</b>                | <b>FL</b>                                 | ...                                  | ...           | <b>FL</b>                               | <b>FL</b>                                 | <b>FL</b>                                 | <b>SL</b>                            | <b>SL</b>                | ...                                 | <b>FL</b>                                  |
|   | mgn      | 8   | ...  | ...                      | ...                                       | ...                      | ...  | <b>(1½)</b>              | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                                 | ...  |
| <b>Davenport<br/>Woodsmoor</b>  | dep      | 9   | ...  | <b>12a06</b>             | ...                                       | ...                      | ...  | ...                      | ...                                       | ...                                  | <b>12a39½</b> | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                                 |  |
|   | dep      | 10  | ...  | <b>12.08</b>             | ...                                       | ...                      | ...  | ...                      | ...                                       | ...                                  | <b>12.41½</b> | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                                 |  |
|   | mgn      | 11  | ...  | ...                      | ...                                       | ...                      | ...  | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                                 |  |
|   | arr      | 12  | ...  | <b>12.10</b>             | ...                                       | ...                      | ...  | ...                      | ...                                       | ...                                  | <b>12v44</b>  | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                                 |  |
|   | plt      | 13  | ...  | <b>1</b>                 | ...                                       | ...                      | ...  | ...                      | ...                                       | ...                                  | <b>1</b>      | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                                 |  |
|   | dep      | 14  | ...  | <b>12.11</b>             | ...                                       | ...                      | ...  | ...                      | ...                                       | <b>12/33½</b>                        | ...           | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                      | <b>12/59</b>                        |  |
|   | mgn      | 15  | ...  | ...                      | ...                                       | ...                      | ...  | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                                 |  |
| <b>Hazel Grove H.L.Jn</b>   | dep      | 16  | ...  | ...                      | ...                                       | ...                      | ...  | ...                      | ...                                       | <b>12/34½</b>                        | ...           | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                      | <b>13/00</b>                        |  |
| <b>Middlewood<br/>Disley<br/>New Mills Newtown<br/>Furness Vale<br/>Whaley Bridge<br/>Chapel-en-le-Frith<br/>Dove Holes</b> | dep      | 17  | ...  | <b>12.15½</b>            | ...                                       | ...                      | ...  | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                                 |  |
|   | dep      | 18  | ...  | <b>12.19½</b>            | ...                                       | ...                      | ...  | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                                 |  |
|   | dep      | 19  | ...  | <b>12.23</b>             | ...                                       | ...                      | ...  | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                                 |  |
|   | dep      | 20  | ...  | <b>12.25½</b>            | ...                                       | ...                      | ...  | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                                 |  |
|   | dep      | 21  | ...  | <b>12.28½</b>            | ...                                       | ...                      | ...  | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                                 |  |
|   | dep      | 22  | ...  | <b>12.35½</b>            | ...                                       | ...                      | ...  | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                                 |  |
|   | mgn      | 23  | ...  | <b>[2]</b>               | ...                                       | ...                      | ...  | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                                 |  |
|   | dep      | 24  | ...  | ...                      | ...                                       | ...                      | ...  | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                                 |  |
|   | mgn      | 25  | ...  | ...                      | ...                                       | ...                      | ...  | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                                 |  |
|   | arr      | 26  | ...  | <b>12v47</b>             | ...                                       | ...                      | ...  | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                                 |  |
| dep   | 27       | ... | ...  | ...                      | ...                                       | ...                      | ...  | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                      |                                     |  |
| <b>Adswood Road Jn</b>  | dep      | 28  | <b>11/57</b>                               | ...                      | <b>12/06½</b>                             | ...                      | <b>12/18½</b>                                | <b>12/21½</b>            | <b>12/26</b>                              | ...                                  | ...           | <b>12/38</b>                            | <b>12/41</b>                              | <b>12/46</b>                              | ...                                  | <b>12/53½</b>            | ...                                 | <b>12/57</b>                               |
|   | mgn      | 29  | ...  | ...                      | ...                                       | ...                      | ...  | <b>(1)</b>               | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                                 |  |
|   | dep      | 30  | <b>11.59</b>                               | ...                      | <b>12/07</b>                              | ...                      | <b>12/19½</b>                                | <b>12.24½</b>            | <b>12/27</b>                              | ...                                  | ...           | <b>12/39</b>                            | <b>12/42</b>                              | <b>12/47</b>                              | ...                                  | <b>12.55½</b>            | ...                                 | <b>12.59</b>                               |
| <b>Cheadle Hulme</b>  | mgn      | 31  | ...  | ...                      | ...                                       | ...                      | ...  | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                                 |  |
|   | dep      | 32  | ...  | ...                      | ...                                       | ...                      | ...  | <b>12.28½</b>            | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | <b>12p59½</b>            | ...                                 |  |
| <b>Handforth</b>  | mgn      | 33  | ...  | ...                      | ...                                       | ...                      | ...  | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                                 |  |
| <b>Manchester Airport</b>   | arr      | 34  | ...  | ...                      | ...                                       | <b>12.07</b>             | ...  | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                                 |  |
|   | plt      | 35  | ...  | ...                      | ...                                       | <b>2A</b>                | ...  | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                                 |  |
|   | dep      | 36  | ...  | ...                      | ...                                       | <b>12.11</b>             | ...  | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                                 |  |
|   | mgn      | 37  | ...  | ...                      | ...                                       | <b>(2)</b>               | ...  | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                                 |  |
|   | dep      | 38  | ...  | ...                      | ...                                       | <b>12/14½</b>            | ...  | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                                 |  |
| <b>Heald Green West Jn</b>  | mgn      | 39  | ...  | ...                      | ...                                       | ...                      | ...  | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                      |                                     |  |
| <b>Heald Green</b>  | dep      | 40  | ...  | ...                      | ...                                       | ...                      | ...  | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | ...                                       | <b>13/20½</b>                             | ...                                  | ...                      | ...                                 |  |
|   | mgn      | 41  | ...  | ...                      | ...                                       | ...                      | ...  | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                      |                                     |  |
| <b>Heald Green South Jn</b>   | dep      | 42  | ...  | ...                      | ...                                       | <b>12/15½</b>            | ...  | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                                 |  |
|   | mgn      | 43  | ...  | ...                      | ...                                       | ...                      | ...  | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                                 |  |
|   | dep      | 44  | ...  | ...                      | ...                                       | ...                      | ...  | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                                 |  |
|   | mgn      | 45  | ...  | ...                      | ...                                       | ...                      | ...  | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                                 |  |
| <b>Wilmslow</b>   | arr      | 46  | ...  | ...                      | <b>12.10</b>                              | <b>12.19</b>             | ...  | <b>12.30½</b>            | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | <b>12.45½</b>                             | ...                                       | ...                                  | <b>13#01½</b>            | ...                                 |  |
|   | plt      | 47  | ...  | ...                      | <b>4</b>                                  | <b>2</b>                 | ...  | <b>4</b>                 | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | <b>4</b>                                  | ...                                       | ...                                  | <b>4</b>                 | ...                                 |  |
|   | dep      | 48  | ...  | ...                      | <b>12.11½</b>                             | <b>12.20</b>             | ...  | <b>12.31½</b>            | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | <b>12.46½</b>                             | ...                                       | ...                                  | <b>13p02</b>             | ...                                 |  |
|   | mgn      | 49  | ...  | ...                      | ...                                       | ...                      | ...  | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | <b>[1]</b>               | ...                                 |  |
|   | arr      | 50  | ...  | ...                      | ...                                       | <b>12.22½</b>            | ...  | <b>12.34</b>             | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | <b>13.06</b>             | ...                                 |  |
|   | plt      | 51  | ...  | ...                      | ...                                       | <b>2</b>                 | ...  | <b>2</b>                 | ...                                       | ...                                  | ...           | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                  | <b>1</b>                 | ...                                 |  |

|                          |          |    | 113    | 114 | 115    | 116    | 117    | 118    | 119   | 120 | 121 | 122    | 123    | 124    | 125 | 126 | 127 | 128    |
|--------------------------|----------|----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|
|                          | dep      | 52 | ...    | ... | 12/13½ | 12.23  | ...    | 12.34½ | ...   | ... | ... | ...    | 12/49½ | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 53 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Chelford                 | dep      | 54 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 12.38½ | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Goostrey                 | dep      | 55 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 12.43  | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | ...    | ... | ...    | 12.31  | ...    | 12.46  | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 57 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Sandbach                 | dep      | 58 | ...    | ... | 12/21  | 12.35½ | ...    | 12a51  | ...   | ... | ... | ...    | 12/57½ | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                          | dep-line | 59 | ...    | ... | FL     | FL     | ...    | FL     | ...   | ... | ... | ...    | FL     | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 60 | ...    | ... | [1]    | [1]    | ...    | [1]    | ...   | ... | ... | ...    | [1]    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | ...    | ... | 12/24½ | 12/40½ | ...    | 12/56  | ...   | ... | ... | ...    | 13/02  | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 62 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | (1½)   | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 64 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 65 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Crewe                    | arr      | 66 | ...    | ... | 12.27  | 12w43  | ...    | 13v00  | ...   | ... | ... | ...    | 13.06  | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                          | plt      | 67 | ...    | ... | 5      | 1      | ...    | 1      | ...   | ... | ... | ...    | 6      | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 68 | ...    | ... | 12.29½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | 13.08½ | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Bramhall                 | dep      | 69 | 12.02  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 13.02  |
| Poynton                  | dep      | 70 | 12.05  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 13.05  |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | 12.08½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 13.08½ |
| Prestbury                | dep      | 72 | 12.11½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 13.11½ |
|                          | mgn      | 73 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Macclesfield             | arr      | 74 | 12.14½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | 12.47  | ...    | 12.54½ | ... | ... | ... | 13.14½ |
|                          | plt      | 75 | 2      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | 2      | ...    | 2      | ... | ... | ... | 2      |
|                          | dep      | 76 | 12.15½ | ... | ...    | ...    | 12/27  | ...    | 12/34 | ... | ... | 12.49  | ...    | 12.56  | ... | ... | ... | 13.15½ |
|                          | mgn      | 77 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Congleton                | dep      | 78 | 12a23  | ... | ...    | ...    | 12/32½ | ...    | 12/39 | ... | ... | 12/55  | ...    | 13/01½ | ... | ... | ... | 13a23  |
|                          | mgn      | 79 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | [1]    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Kidsgrove                | arr      | 80 | 12.28½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 13.28½ |
|                          | dep      | 81 | 12.29  | ... | ...    | ...    | 12/36  | ...    | 12/42 | ... | ... | 12/59½ | ...    | 13/04½ | ... | ... | ... | 13.29  |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |          |    | 129                   | 130                                 | 131                   | 132  | 133                   | 134                                 | 135                            | 136         | 137                               | 138                         | 139                                 | 140                            | 141                   | 142                           | 143                                  | 144                   |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|--|-----------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2H92</b>           | <b>1A36</b>                         | <b>2A97</b>           | <b>1V57</b>                                | <b>2K26</b>           | <b>1A37</b>                         | <b>1B78</b>                    | <b>2H04</b> | <b>1O20</b>                       | <b>1V44</b>                 | <b>1A39</b>                         | <b>1B77</b>                    | <b>2K28</b>           | <b>1L11</b>                   | <b>2K16</b>                          | <b>2H94</b>           |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 12.49                 | 12.55                               | 12.46                 | 12.07                                      | 13.04                 | 13.15                               | 12.55                          | 12.23       | 13.27                             | 13.30                       | 13.35                               | 11.26                          | 13.38                 | 12.52                         | 13.46                                | 13.49                 |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Airport Cleethorpes | Preston     | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly Tenby | Manchester Piccadilly London Euston | Cleethorpes Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street Norwich | Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                       |                                     |                       |  |                       |                                     |                                |             |                                   |                             |                                     |                                |                       |                               |                                      |                       |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>            | <b>390-125</b>                      | <b>323</b>            | <b>221</b>                                 | <b>323</b>            | <b>390-125</b>                      | <b>185</b>                     | <b>150</b>  | <b>221</b>                        | <b>175</b>                  | <b>390-125</b>                      | <b>185</b>                     | <b>323</b>            | <b>158</b>                    | <b>323</b>                           | <b>150</b>            |
| Operating Characteristics |          |    |                       |                                     |                       |  |                       |                                     |                                |             |                                   |                             |                                     |                                |                       |                               |                                      |                       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                                  | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>                      | <b>SX</b>   | <b>SX</b>                         | <b>SX</b>                   | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>                      | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                     | <b>SX</b>                            | <b>SX</b>             |
| <b>Stockport</b>          | arr      | 1  | 13.00½                | 13.02½                              | ...                   | 13.14½                                     | 13.15½                | 13.22                               | 13.27½                         | 13.34       | 13.34                             | 13.38                       | 13.42                               | ...                            | 13.49½                | 13.52½                        | 13.54                                | 14.00½                |
|                           | plt      | 2  | 0                     | 2                                   | ...                   | 2  | 1                     | 2                                   | 0                              | 0           | 2                                 | 2                           | 2                                   | ...                            | 1                     | 0                             | 2                                    | 0                     |
|                           | dep      | 3  | 13.01½                | 13.04                               | ...                   | 13.16                                      | 13.17½                | 13.23½                              | 13.28½                         | 13.35       | 13.35½                            | 13.39                       | 13.43½                              | ...                            | 13.51                 | 13.54                         | 13.55                                | 14.01½                |
|                           | dep-line | 4  | SL                    | FL                                  | ...                   | FL   | SL                    | FL                                  | SL                             | FL          | FL                                | FL                          | FL                                  | ...                            | SL                    | SL                            | FL                                   | SL                    |
|                           | mgn      | 5  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | (½)                   | ...                           | ...                                  | ...                   |
| Edgeley Jn No1            | dep      | 6  | 13/03                 | 13/05                               | ...                   | 13/17                                      | 13/18½                | 13/24½                              | 13/29½                         | 13/36½      | 13/36½                            | 13/40                       | 13/44½                              | 13/50½                         | 13/52½                | 13/55                         | 13/56                                | 14/03                 |
|                           | dep-line | 7  | ...                   | FL                                  | ...                   | FL   | SL                    | FL                                  | ...                            | FL          | FL                                | FL                          | FL                                  | SL                             | SL                    | ...                           | FL                                   | ...                   |
|                           | mgn      | 8  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | (2)                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |
| Davenport                 | dep      | 9  | 13a06                 | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | 13a39½      | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | 14a06                 |
| Woodsmoor                 | dep      | 10 | 13.08                 | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | 13.41½      | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | 14.08                 |
|                           | mgn      | 11 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |
| <b>Hazel Grove</b>        | arr      | 12 | 13.10                 | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | 13v44       | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | 14.10                 |
|                           | plt      | 13 | 1                     | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | 1           | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | 1                     |
|                           | dep      | 14 | 13.11                 | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | 13/33½                         | ...         | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | ...                   | 13/59                         | ...                                  | 14.11                 |
|                           | mgn      | 15 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |
| Hazel Grove H.L.Jn        | dep      | 16 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | 13/34½                         | ...         | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | ...                   | 14/00                         | ...                                  | ...                   |
| Middlewood                | dep      | 17 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | 14.15½                |
| Disley                    | dep      | 18 | 13.18                 | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | 14.19½                |
| New Mills Newtown         | dep      | 19 | 13.21½                | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | 14.23                 |
| Furness Vale              | dep      | 20 | 13.24                 | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | 14.25½                |
| Whaley Bridge             | dep      | 21 | 13.27                 | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | 14.28½                |
| Chapel-en-le-Frith        | dep      | 22 | 13.34                 | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | 14.35½                |
|                           | mgn      | 23 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | [2]                   |
| Dove Holes                | dep      | 24 | 13.39                 | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |
|                           | mgn      | 25 | [2]                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |
| <b>Buxton</b>             | arr      | 26 | 13v47                 | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | 14v47                 |
|                           | dep      | 27 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |
| Adswood Road Jn           | dep      | 28 | ...                   | 13/06½                              | ...                   | 13/18½                                     | 13/21½                | 13/26                               | ...                            | ...         | 13/38                             | 13/41                       | 13/46                               | ...                            | 13/53½                | ...                           | 13/57                                | ...                   |
|                           | mgn      | 29 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | (1)                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |
| Cheadle Hulme             | dep      | 30 | ...                   | 13/07                               | ...                   | 13/19½                                     | 13.24½                | 13/27                               | ...                            | ...         | 13/39                             | 13/42                       | 13/47                               | ...                            | 13.55½                | ...                           | 13.59                                | ...                   |
|                           | mgn      | 31 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |
| Handforth                 | dep      | 32 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | 13.28½                | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | 13.59½                | ...                           | ...                                  | ...                   |
|                           | mgn      | 33 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |
| <b>Manchester Airport</b> | arr      | 34 | ...                   | ...                                 | 13.07                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |
|                           | plt      | 35 | ...                   | ...                                 | 2A                    | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |
|                           | dep      | 36 | ...                   | ...                                 | 13.11                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |
|                           | mgn      | 37 | ...                   | ...                                 | (2)                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |
| Heald Green West Jn       | dep      | 38 | ...                   | ...                                 | 13/14½                | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |
|                           | mgn      | 39 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |
| Heald Green               | dep      | 40 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                         | ...                                 | 14/20½                         | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |
|                           | mgn      | 41 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |
| Heald Green South Jn      | dep      | 42 | ...                   | ...                                 | 13/15½                | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |
|                           | mgn      | 43 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |
| Styal                     | dep      | 44 | ...                   | ...                                 | 13.17                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |
|                           | mgn      | 45 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |
| <b>Wilmslow</b>           | arr      | 46 | ...                   | 13.10                               | 13.20                 | ...  | 13.30½                | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | 13.45½                      | ...                                 | ...                            | 14.01½                | ...                           | ...                                  | ...                   |
|                           | plt      | 47 | ...                   | 4                                   | 2                     | ...  | 4                     | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | 4                           | ...                                 | ...                            | 4                     | ...                           | ...                                  | ...                   |
|                           | dep      | 48 | ...                   | 13.11½                              | 13.21                 | ...  | 13.31½                | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | 13.46½                      | ...                                 | ...                            | 14.02                 | ...                           | ...                                  | ...                   |
|                           | mgn      | 49 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | [1]                   | ...                           | ...                                  | ...                   |
| Alderley Edge             | arr      | 50 | ...                   | ...                                 | 13.23½                | ...  | 13.34                 | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | 14w06                 | ...                           | ...                                  | ...                   |
|                           | plt      | 51 | ...                   | ...                                 | 2                     | ...  | 2                     | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                         | ...                                 | ...                            | 1                     | ...                           | ...                                  | ...                   |

|                          |          |    | 129 | 130           | 131           | 132    | 133           | 134   | 135 | 136 | 137          | 138           | 139           | 140    | 141 | 142 | 143 | 144           |
|--------------------------|----------|----|-----|---------------|---------------|--------|---------------|-------|-----|-----|--------------|---------------|---------------|--------|-----|-----|-----|---------------|
|                          | dep      | 52 | ... | 13/13½        | <b>13.24</b>  | ...    | <b>13.34½</b> | ...   | ... | ... | ...          | 13/49½        | ...           | ...    | ... | ... | ... | ...           |
|                          | mgn      | 53 | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...    | ... | ... | ... | ...           |
| Chelford                 | dep      | 54 | ... | ...           | ...           | ...    | <b>13.38½</b> | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...    | ... | ... | ... | ...           |
| Goostrey                 | dep      | 55 | ... | ...           | ...           | ...    | <b>13.43</b>  | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...    | ... | ... | ... | ...           |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | ... | ...           | <b>13.32</b>  | ...    | <b>13.46</b>  | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...    | ... | ... | ... | ...           |
|                          | mgn      | 57 | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...    | ... | ... | ... | ...           |
| Sandbach                 | dep      | 58 | ... | 13/21         | <b>13.36½</b> | ...    | <b>13.51</b>  | ...   | ... | ... | ...          | 13/57½        | ...           | ...    | ... | ... | ... | ...           |
|                          | dep-line | 59 | ... | FL            | FL            | ...    | FL            | ...   | ... | ... | ...          | FL            | ...           | ...    | ... | ... | ... | ...           |
|                          | mgn      | 60 | ... | [1](1½)       | [1]           | ...    | [1]           | ...   | ... | ... | ...          | [1]           | ...           | ...    | ... | ... | ... | ...           |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | ... | 13/26         | 13/41½        | ...    | 13/56         | ...   | ... | ... | ...          | 14/02         | ...           | ...    | ... | ... | ... | ...           |
|                          | mgn      | 62 | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...    | ... | ... | ... | ...           |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...    | ... | ... | ... | ...           |
|                          | dep      | 64 | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...    | ... | ... | ... | ...           |
|                          | mgn      | 65 | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...    | ... | ... | ... | ...           |
| <b>Crewe</b>             | arr      | 66 | ... | <b>13.28½</b> | <b>13w44</b>  | ...    | <b>13w59</b>  | ...   | ... | ... | ...          | <b>14.04½</b> | ...           | ...    | ... | ... | ... | ...           |
|                          | plt      | 67 | ... | <b>5</b>      | <b>1</b>      | ...    | <b>1</b>      | ...   | ... | ... | ...          | <b>6</b>      | ...           | ...    | ... | ... | ... | ...           |
|                          | dep      | 68 | ... | <b>13.30½</b> | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | <b>14.08½</b> | ...           | ...    | ... | ... | ... | ...           |
| Bramhall                 | dep      | 69 | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...    | ... | ... | ... | <b>14.02</b>  |
| Poynton                  | dep      | 70 | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...    | ... | ... | ... | <b>14.05</b>  |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...    | ... | ... | ... | <b>14.08½</b> |
| Prestbury                | dep      | 72 | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...    | ... | ... | ... | <b>14.11½</b> |
|                          | mgn      | 73 | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...    | ... | ... | ... | ...           |
| <b>Macclesfield</b>      | arr      | 74 | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | <b>13.47</b> | ...           | <b>13.54½</b> | ...    | ... | ... | ... | <b>14.14½</b> |
|                          | plt      | 75 | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | <b>2</b>     | ...           | <b>2</b>      | ...    | ... | ... | ... | <b>2</b>      |
|                          | dep      | 76 | ... | ...           | ...           | 13/27  | ...           | 13/34 | ... | ... | <b>13.49</b> | ...           | <b>13.56</b>  | ...    | ... | ... | ... | <b>14.15½</b> |
|                          | mgn      | 77 | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...    | ... | ... | ... | ...           |
| Congleton                | dep      | 78 | ... | ...           | ...           | 13/32½ | ...           | 13/39 | ... | ... | ...          | 13/55         | ...           | 14/01½ | ... | ... | ... | <b>14a23</b>  |
|                          | mgn      | 79 | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | [1]          | ...           | ...           | ...    | ... | ... | ... | ...           |
| <b>Kidsgrove</b>         | arr      | 80 | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...    | ... | ... | ... | <b>14.28½</b> |
|                          | dep      | 81 | ... | ...           | ...           | 13/36  | ...           | 13/42 | ... | ... | 13/59½       | ...           | 14/04½        | ...    | ... | ... | ... | <b>14.29</b>  |

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |          | 145                                 | 146                   | 147                            | 148                   | 149                                 | 150                               | 151                            | 152         | 153                               | 154                                 | 155                                 | 156                            | 157                   | 158                           | 159                                  | 160                   |        |
|---------------------------|----------|-------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------|
|                           |          | <b>1A41</b>                         | <b>2A98</b>           | <b>1V59</b>                    | <b>2K20</b>           | <b>1A42</b>                         | <b>5A24</b>                       | <b>1B80</b>                    | <b>2H06</b> | <b>1O22</b>                       | <b>1V46</b>                         | <b>1A44</b>                         | <b>1B79</b>                    | <b>2K22</b>           | <b>1L12</b>                   | <b>2K18</b>                          | <b>2H96</b>           |        |
| Signal ID                 |          | 13.55                               | 13.46                 | 14.07                          | 14.04                 | 14.15                               | 14.09                             | 13.55                          | 13.23       | 14.27                             | 14.30                               | 14.35                               | 12.26                          | 14.38                 | 13.52                         | 14.46                                | 14.49                 |        |
| Orig. Dep. Time           |          | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Paignton | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Longsight Car. M.D. London Euston | Manchester Airport Cleethorpes | Preston     | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly Milford Haven | Manchester Piccadilly London Euston | Cleethorpes Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street Norwich | Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent | Manchester Piccadilly |        |
| Orig. Loc. Name           |          |                                     |                       |                                |                       |                                     |                                   |                                |             |                                   |                                     |                                     |                                |                       |                               |                                      |                       |        |
| Dest. Loc. Name           |          | <b>390-125</b>                      | <b>323</b>            | <b>221</b>                     | <b>323</b>            | <b>390-125</b>                      | <b>390-125</b>                    | <b>185</b>                     | <b>150</b>  | <b>221</b>                        | <b>175</b>                          | <b>390-125</b>                      | <b>170</b>                     | <b>150</b>            | <b>158</b>                    | <b>323</b>                           | <b>150</b>            |        |
| Timing Load               |          |                                     |                       |                                |                       |                                     |                                   |                                |             |                                   |                                     |                                     |                                |                       |                               |                                      |                       |        |
| Operating Characteristics |          | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                      | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                           | <b>MSX</b>                        | <b>SX</b>                      | <b>SX</b>   | <b>SX</b>                         | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>                      | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                     | <b>SX</b>                            | <b>SX</b>             |        |
| Dates Of Operation        |          |                                     |                       |                                |                       |                                     |                                   |                                |             |                                   |                                     |                                     |                                |                       |                               |                                      |                       |        |
| <b>Stockport</b>          | arr      | 1                                   | 14.02½                | ...                            | 14.14½                | 14.15½                              | 14.22                             | ...                            | 14.27½      | 14.34                             | 14.34                               | 14.38                               | 14.42                          | ...                   | 14.49½                        | 14.52½                               | 14.54                 | 15.00½ |
|                           | plt      | 2                                   | 2                     | ...                            | 2                     | 1                                   | 2                                 | ...                            | 0           | 0                                 | 2                                   | 2                                   | ...                            | 1                     | 0                             | 2                                    | 0                     | 0      |
|                           | dep      | 3                                   | 14.04                 | ...                            | 14.16                 | 14.17½                              | 14.23½                            | 14/21                          | 14.28½      | 14.35                             | 14.35½                              | 14.39                               | 14.43½                         | ...                   | 14.51                         | 14.54                                | 14.55                 | 15.01½ |
|                           | dep-line | 4                                   | FL                    | ...                            | FL                    | SL                                  | FL                                | SL                             | SL          | FL                                | FL                                  | FL                                  | FL                             | ...                   | SL                            | SL                                   | FL                    | SL     |
|                           | mgn      | 5                                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                               | (4)                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | (½)                           | ...                                  | ...                   | ...    |
|                           | dep      | 6                                   | 14/05                 | ...                            | 14/17                 | 14/18½                              | 14/24½                            | 14/26                          | 14/29½      | 14/36½                            | 14/36½                              | 14/40                               | 14/44½                         | 14/50½                | 14/52½                        | 14/55                                | 14/56                 | 15/03  |
|                           | dep-line | 7                                   | FL                    | ...                            | FL                    | SL                                  | FL                                | SL                             | ...         | ...                               | FL                                  | FL                                  | FL                             | SL                    | SL                            | ...                                  | FL                    | ...    |
|                           | mgn      | 8                                   | ...                   | ...                            | ...                   | (2)                                 | ...                               | (3)                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...    |
| Davenport Woodsmoor       | dep      | 9                                   | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                               | ...                            | 14a39½      | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | 15a06  |
|                           | dep      | 10                                  | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                               | ...                            | 14.41½      | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | 15.08  |
| <b>Hazel Grove</b>        | mgn      | 11                                  | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                               | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...    |
|                           | arr      | 12                                  | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                               | ...                            | 14v44       | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | 15.10  |
|                           | plt      | 13                                  | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                               | ...                            | 1           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | 1      |
|                           | dep      | 14                                  | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                               | ...                            | 14/33½      | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | 14/59                                | ...                   | 15.11  |
|                           | mgn      | 15                                  | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                               | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...    |
| Hazel Grove H.L.Jn        | dep      | 16                                  | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                               | 14/34½                         | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | 15/00                         | ...                                  | ...                   |        |
| Middlewood                | dep      | 17                                  | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                               | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...    |
| Disley                    | dep      | 18                                  | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                               | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | 15.18  |
| New Mills Newtown         | dep      | 19                                  | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                               | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | 15.21½ |
| Furness Vale              | dep      | 20                                  | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                               | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | 15.24  |
| Whaley Bridge             | dep      | 21                                  | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                               | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | 15.27  |
| Chapel-en-le-Frith        | dep      | 22                                  | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                               | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | 15.34  |
| Dove Holes                | mgn      | 23                                  | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                               | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...    |
|                           | dep      | 24                                  | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                               | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | 15.39  |
|                           | mgn      | 25                                  | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                               | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | [2]    |
| <b>Buxton</b>             | arr      | 26                                  | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                               | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | 15v47  |
| dep                       | 27       | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                               | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...    |
| Adswood Road Jn           | dep      | 28                                  | 14/06½                | ...                            | 14/18½                | 14/21½                              | 14/26                             | 14/30                          | ...         | ...                               | 14/38                               | 14/41                               | 14/46                          | ...                   | 14/53½                        | ...                                  | 14/57                 | ...    |
| mgn                       | 29       | ...                                 | ...                   | ...                            | (1)                   | ...                                 | ...                               | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...    |
| Cheadle Hulme             | dep      | 30                                  | 14/07                 | ...                            | 14/19½                | 14.24½                              | 14/27                             | 14/31                          | ...         | ...                               | 14/39                               | 14/42                               | 14/47                          | ...                   | 14.55½                        | ...                                  | 14.59                 | ...    |
| mgn                       | 31       | ...                                 | ...                   | ...                            | [1]                   | (2)                                 | ...                               | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...    |
| Handforth                 | dep      | 32                                  | ...                   | ...                            | ...                   | 14.28½                              | ...                               | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | 15p00                         | ...                                  | ...                   | ...    |
| mgn                       | 33       | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                               | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...    |
| <b>Manchester Airport</b> | arr      | 34                                  | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                               | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...    |
|                           | plt      | 35                                  | ...                   | 14.07                          | ...                   | ...                                 | ...                               | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...    |
|                           | dep      | 36                                  | ...                   | 1A                             | ...                   | ...                                 | ...                               | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...    |
|                           | mgn      | 37                                  | ...                   | 14.11                          | ...                   | ...                                 | ...                               | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...    |
|                           | dep      | 38                                  | ...                   | (2)                            | ...                   | ...                                 | ...                               | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...    |
| Heald Green West Jn       | dep      | 39                                  | ...                   | 14/14½                         | ...                   | ...                                 | ...                               | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...    |
| Heald Green               | dep      | 40                                  | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                               | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | 15/20½                         | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...    |
| mgn                       | 41       | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                               | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...    |
| Heald Green South Jn      | dep      | 42                                  | ...                   | 14/15½                         | ...                   | ...                                 | ...                               | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...    |
| Styal                     | mgn      | 43                                  | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                               | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...    |
|                           | dep      | 44                                  | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                               | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...    |
|                           | mgn      | 45                                  | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                               | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...    |
| <b>Wilmslow</b>           | arr      | 46                                  | 14.10                 | 14.19                          | ...                   | 14.30½                              | ...                               | ...                            | ...         | ...                               | 14.45½                              | ...                                 | ...                            | 15#02½                | ...                           | ...                                  | ...                   | ...    |
|                           | plt      | 47                                  | 4                     | 2                              | ...                   | 4                                   | ...                               | ...                            | ...         | ...                               | 4                                   | ...                                 | ...                            | 4                     | ...                           | ...                                  | ...                   | ...    |
|                           | dep      | 48                                  | 14.11½                | 14.20                          | ...                   | 14.31½                              | ...                               | 14/36                          | ...         | ...                               | 14.46½                              | ...                                 | ...                            | 15p03                 | ...                           | ...                                  | ...                   | ...    |
|                           | mgn      | 49                                  | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                               | (1)                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | [1]                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...    |
|                           | arr      | 50                                  | ...                   | 14.22½                         | ...                   | 14.34                               | ...                               | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | 15.08                 | ...                           | ...                                  | ...                   | ...    |
|                           | plt      | 51                                  | ...                   | 2                              | ...                   | 2                                   | ...                               | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | 1                     | ...                           | ...                                  | ...                   | ...    |



|                          |          |    | 145    | 146    | 147    | 148    | 149   | 150     | 151 | 152   | 153    | 154    | 155    | 156 | 157 | 158 | 159 | 160    |
|--------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|-------|---------|-----|-------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|
| Chelford                 | dep      | 52 | 14/13½ | 14.23  | ...    | 14.34½ | ...   | 14/38   | ... | ...   | ...    | 14/49½ | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 53 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | (8)     | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Goostrey                 | dep      | 54 | ...    | ...    | ...    | 14.38½ | ...   | ...     | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Holmes Chapel            | dep      | 55 | ...    | ...    | ...    | 14.43  | ...   | ...     | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 56 | ...    | 14.31  | ...    | 14.46  | ...   | ...     | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Sandbach                 | mgn      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 58 | 14/21  | 14.35½ | ...    | 14a51  | ...   | 14/54   | ... | ...   | ...    | 14/57½ | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Crewe Sydney Bridge      | dep-line | 59 | FL     | FL     | ...    | FL     | ...   | FL      | ... | ...   | ...    | FL     | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 60 | [1]    | [1]    | ...    | [1]    | ...   | [1](1½) | ... | ...   | ...    | [1]    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Crewe Up Manchester Loop | dep      | 61 | 14/24½ | 14/40½ | ...    | 14/56  | ...   | 14/59   | ... | ...   | ...    | 15/02  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Crewe                    | arr      | 63 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 15:00   | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 64 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 15.04   | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Crewe                    | mgn      | 65 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | arr      | 66 | 14.27  | 14w43  | ...    | 14w59  | ...   | 15C07   | ... | ...   | ...    | 15.04½ | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Crewe                    | plt      | 67 | 5      | 1      | ...    | 1      | ...   | 1       | ... | ...   | ...    | 6      | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 68 | 14.29½ | ...    | ...    | ...    | ...   | 15.13   | ... | ...   | ...    | 15.08½ | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Bramhall                 | dep      | 69 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | 15.02  |
| Poynton                  | dep      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | 15.05  |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | 15.08½ |
| Prestbury                | dep      | 72 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | 15.11½ |
|                          | mgn      | 73 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Macclesfield             | arr      | 74 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ... | ...   | 14.47  | ...    | 14.54½ | ... | ... | ... | ... | 15.14½ |
|                          | plt      | 75 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ... | ...   | 2      | ...    | 2      | ... | ... | ... | ... | 2      |
| Congleton                | dep      | 76 | ...    | ...    | 14/27  | ...    | 14/35 | ...     | ... | 14.49 | ...    | 14.56  | ...    | ... | ... | ... | ... | 15.15½ |
|                          | mgn      | 77 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Kidsgrove                | dep      | 78 | ...    | ...    | 14/32½ | ...    | 14/40 | ...     | ... | ...   | 14/55  | ...    | 15/01½ | ... | ... | ... | ... | 15a23  |
|                          | mgn      | 79 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ... | ...   | [1](½) | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Kidsgrove                | arr      | 80 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | 15.28½ |
|                          | dep      | 81 | ...    | ...    | 14/36  | ...    | 14/43 | ...     | ... | ...   | 15/00  | ...    | 15/04½ | ... | ... | ... | ... | 15.29  |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                            |                    |     | 161                                 | 162                   | 163  | 164                   | 165                                 | 166                            | 167     | 168                               | 169                              | 170                                 | 171         | 172                   | 173                           | 174                                  | 175                   | 176                                 |       |
|----------------------------|--------------------|-----|-------------------------------------|-----------------------|--|-----------------------|-------------------------------------|--------------------------------|---------|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|-------------|-----------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------|
|                            |                    |     | 1A46                                | 2A99                  | 1V61                                       | 2K24                  | 1A47                                | 1B82                           | 2H08    | 1O24                              | 1V48                             | 1A49                                | 1B81        | 2K26                  | 1L13                          | 2K10                                 | 2H98                  | 1A51                                |       |
| Signal ID                  |                    |     | 14.55                               | 14.46                 | 15.07                                      | 15.04                 | 15.15                               | 14.55                          | 14.23   | 15.27                             | 15.30                            | 15.35                               | 13.26       | 15.38                 | 14.52                         | 15.46                                | 15.49                 | 15.55                               |       |
| Orig. Dep. Time            |                    |     | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Airport Cleethorpes | Preston | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly Carmarthen | Manchester Piccadilly London Euston | Cleethorpes | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street Norwich | Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston |       |
| Orig. Loc. Name            |                    |     |                                     |                       |  |                       |                                     |                                |         |                                   |                                  |                                     |             |                       |                               |                                      |                       |                                     |       |
| Dest. Loc. Name            |                    |     | 390-125                             | 323                   | 221  | 323                   | 390-125                             | 185                            | 150     | 221                               | 175                              | 390-125                             | 170         | 323                   | 158                           | 323                                  | 150                   | 390-125                             |       |
| Timing Load                |                    |     | SX                                  | SX                    | SX   | SX                    | SX                                  | SX                             | SX      | SX Until 03/04/2015               | SX                               | SX                                  | SX          | SX                    | SX                            | SX                                   | SX                    | SX                                  |       |
| Operating Characteristics  |                    |     |                                     |                       |  |                       |                                     |                                |         |                                   |                                  |                                     |             |                       |                               |                                      |                       |                                     |       |
| Dates Of Operation         |                    |     |                                     |                       |  |                       |                                     |                                |         |                                   |                                  |                                     |             |                       |                               |                                      |                       |                                     |       |
| <b>Stockport</b>           | arr                | 1   | 15.02½                              | ...                   | 15.14½                                     | 15.15½                | 15.22                               | 15.27½                         | 15.34   | 15.34                             | 15.38                            | 15.42                               | ...         | 15.49½                | 15.52½                        | 15.54                                | 16.00½                | 16.02½                              |       |
|                            | plt                | 2   | 2                                   | ...                   | 2  | 1                     | 2                                   | 0                              | 0       | 2                                 | 2                                | 2                                   | ...         | 1                     | 0                             | 2                                    | 0                     | 2                                   |       |
|                            | dep                | 3   | 15.04                               | ...                   | 15.16                                      | 15.17½                | 15.23½                              | 15.28½                         | 15.35   | 15.35½                            | 15.39                            | 15.43½                              | ...         | 15.51                 | 15.54                         | 15.55                                | 16.01½                | 16.04                               |       |
|                            | dep-line           | 4   | FL                                  | ...                   | FL   | SL                    | FL                                  | SL                             | SL      | FL                                | FL                               | FL                                  | ...         | SL                    | SL                            | FL                                   | SL                    | FL                                  |       |
|                            | mgn                | 5   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...     | ...                               | ...                              | ...                                 | ...         | (½)                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |       |
|                            | Edgeley Jn No1     | dep | 6                                   | 15/05                 | ...  | 15/17                 | 15/18½                              | 15/24½                         | 15/29½  | 15/36½                            | 15/36½                           | 15/40                               | 15/44½      | 15/50½                | 15/52½                        | 15/55                                | 15/56                 | 16/03                               | 16/05 |
|                            | dep-line           | 7   | FL                                  | ...                   | FL   | SL                    | FL                                  | ...                            | ...     | FL                                | FL                               | FL                                  | FL          | SL                    | SL                            | ...                                  | FL                    | ...                                 |       |
|                            | mgn                | 8   | ...                                 | ...                   | ...  | (2)                   | ...                                 | ...                            | ...     | ...                               | ...                              | ...                                 | ...         | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |       |
| <b>Davenport Woodsmoor</b> | dep                | 9   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | 15a39½  | ...                               | ...                              | ...                                 | ...         | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |       |
|                            | dep                | 10  | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | 15.41½  | ...                               | ...                              | ...                                 | ...         | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |       |
|                            | mgn                | 11  | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...     | ...                               | ...                              | ...                                 | ...         | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |       |
|                            | <b>Hazel Grove</b> | arr | 12                                  | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...     | 15v44                             | ...                              | ...                                 | ...         | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...   |
|                            |                    | plt | 13                                  | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...     | 1                                 | ...                              | ...                                 | ...         | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...   |
| dep                        | 14                 | ... | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | 15/33½                         | ...     | ...                               | ...                              | ...                                 | ...         | 15/59                 | ...                           | ...                                  | ...                   |                                     |       |
| mgn                        | 15                 | ... | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...     | ...                               | ...                              | ...                                 | ...         | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |                                     |       |
| Hazel Grove H.L.Jn         | dep                | 16  | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | 15/34½                         | ...     | ...                               | ...                              | ...                                 | ...         | 16/00                 | ...                           | ...                                  | ...                   |                                     |       |
| Middlewood                 | dep                | 17  | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...     | ...                               | ...                              | ...                                 | ...         | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |                                     |       |
| Disley                     | dep                | 18  | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...     | ...                               | ...                              | ...                                 | ...         | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |                                     |       |
| New Mills Newtown          | dep                | 19  | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...     | ...                               | ...                              | ...                                 | ...         | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |                                     |       |
| Furness Vale               | dep                | 20  | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...     | ...                               | ...                              | ...                                 | ...         | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |                                     |       |
| Whaley Bridge              | dep                | 21  | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...     | ...                               | ...                              | ...                                 | ...         | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |                                     |       |
| Chapel-en-le-Frith         | dep                | 22  | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...     | ...                               | ...                              | ...                                 | ...         | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |                                     |       |
| Dove Holes                 | mgn                | 23  | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...     | ...                               | ...                              | ...                                 | ...         | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |                                     |       |
|                            | dep                | 24  | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...     | ...                               | ...                              | ...                                 | ...         | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |                                     |       |
|                            | mgn                | 25  | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...     | ...                               | ...                              | ...                                 | ...         | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |                                     |       |
| <b>Buxton</b>              | arr                | 26  | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...     | ...                               | ...                              | ...                                 | ...         | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |                                     |       |
|                            | dep                | 27  | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...     | ...                               | ...                              | ...                                 | ...         | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |                                     |       |
| Adswood Road Jn            | dep                | 28  | 15/06½                              | ...                   | 15/18½                                     | 15/21½                | 15/26                               | ...                            | ...     | 15/38                             | 15/41                            | 15/46                               | ...         | 15/53½                | ...                           | 15/57                                | ...                   |                                     |       |
| Cheadle Hulme              | mgn                | 29  | ...                                 | ...                   | ...  | (1)                   | ...                                 | ...                            | ...     | ...                               | ...                              | ...                                 | ...         | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |                                     |       |
|                            | dep                | 30  | 15/07                               | ...                   | 15/19½                                     | 15.24½                | 15/27                               | ...                            | ...     | 15/39                             | 15/42                            | 15/47                               | ...         | 15.55½                | ...                           | 15.59                                | ...                   |                                     |       |
|                            | mgn                | 31  | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...     | ...                               | ...                              | ...                                 | ...         | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |                                     |       |
| Handforth                  | dep                | 32  | ...                                 | ...                   | ...  | 15.28½                | ...                                 | ...                            | ...     | ...                               | ...                              | ...                                 | ...         | 15.59½                | ...                           | ...                                  | ...                   |                                     |       |
|                            | mgn                | 33  | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...     | ...                               | ...                              | ...                                 | ...         | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |                                     |       |
| <b>Manchester Airport</b>  | arr                | 34  | ...                                 | 15.07                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...     | ...                               | ...                              | ...                                 | ...         | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |                                     |       |
|                            | plt                | 35  | ...                                 | 2A                    | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...     | ...                               | ...                              | ...                                 | ...         | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |                                     |       |
|                            | dep                | 36  | ...                                 | 15.11                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...     | ...                               | ...                              | ...                                 | ...         | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |                                     |       |
|                            | mgn                | 37  | ...                                 | (2)                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...     | ...                               | ...                              | ...                                 | ...         | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |                                     |       |
| Heald Green West Jn        | dep                | 38  | ...                                 | 15/14½                | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...     | ...                               | ...                              | ...                                 | ...         | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |                                     |       |
|                            | mgn                | 39  | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...     | ...                               | ...                              | ...                                 | ...         | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |                                     |       |
| Heald Green                | dep                | 40  | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...     | ...                               | ...                              | ...                                 | 16/20½      | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |                                     |       |
|                            | mgn                | 41  | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...     | ...                               | ...                              | ...                                 | (2½)        | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |                                     |       |
| Heald Green South Jn       | dep                | 42  | ...                                 | 15/15½                | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...     | ...                               | ...                              | ...                                 | ...         | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |                                     |       |
|                            | mgn                | 43  | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...     | ...                               | ...                              | ...                                 | ...         | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |                                     |       |
|                            | dep                | 44  | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...     | ...                               | ...                              | ...                                 | ...         | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |                                     |       |
|                            | mgn                | 45  | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...     | ...                               | ...                              | ...                                 | ...         | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |                                     |       |
| <b>Wilmslow</b>            | arr                | 46  | 15.10                               | 15.19                 | ...  | 15.30½                | ...                                 | ...                            | ...     | ...                               | 15.45½                           | ...                                 | ...         | 16.01½                | ...                           | ...                                  | ...                   |                                     |       |
|                            | plt                | 47  | 4                                   | 2                     | ...  | 4                     | ...                                 | ...                            | ...     | ...                               | 4                                | ...                                 | ...         | 4                     | ...                           | ...                                  | ...                   |                                     |       |
|                            | dep                | 48  | 15.11½                              | 15.20                 | ...  | 15.31½                | ...                                 | ...                            | ...     | ...                               | 15.46½                           | ...                                 | ...         | 16.02                 | ...                           | ...                                  | ...                   |                                     |       |
|                            | mgn                | 49  | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...     | ...                               | ...                              | ...                                 | ...         | [1]                   | ...                           | ...                                  | ...                   |                                     |       |
|                            | Alderley Edge      | arr | 50                                  | ...                   | 15.22½                                     | ...                   | 15.34                               | ...                            | ...     | ...                               | ...                              | ...                                 | ...         | 16w06                 | ...                           | ...                                  | ...                   |                                     |       |

|                          |          |    | 161           | 162           | 163    | 164           | 165   | 166 | 167 | 168          | 169           | 170           | 171 | 172      | 173 | 174           | 175 | 176           |
|--------------------------|----------|----|---------------|---------------|--------|---------------|-------|-----|-----|--------------|---------------|---------------|-----|----------|-----|---------------|-----|---------------|
|                          | plt      | 51 | ...           | <b>2</b>      | ...    | <b>2</b>      | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | <b>1</b> | ... | ...           | ... | ...           |
|                          | dep      | 52 | 15/13½        | <b>15.23</b>  | ...    | <b>15.34½</b> | ...   | ... | ... | ...          | 15/49½        | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | 16/13½        |
|                          | mgn      | 53 | ...           | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | ...           |
| Chelford                 | dep      | 54 | ...           | ...           | ...    | <b>15.38½</b> | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | ...           |
| Goostrey                 | dep      | 55 | ...           | ...           | ...    | <b>15.43</b>  | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | ...           |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | ...           | <b>15.31</b>  | ...    | <b>15.46</b>  | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | ...           |
|                          | mgn      | 57 | ...           | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | ...           |
| Sandbach                 | dep      | 58 | 15/21         | <b>15.35½</b> | ...    | <b>15a51</b>  | ...   | ... | ... | ...          | 15/57½        | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | 16/21         |
|                          | dep-line | 59 | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | ...    | <b>FL</b>     | ...   | ... | ... | ...          | <b>FL</b>     | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | <b>FL</b>     |
|                          | mgn      | 60 | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | ...    | <b>[1]</b>    | ...   | ... | ... | ...          | <b>[1]</b>    | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | <b>[1]</b>    |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | 15/24½        | 15/40½        | ...    | 15/56         | ...   | ... | ... | ...          | 16/02         | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | 16/24½        |
|                          | mgn      | 62 | ...           | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | ...           |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ...           | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | ...           |
|                          | dep      | 64 | ...           | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | ...           |
|                          | mgn      | 65 | ...           | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | ...           |
| <b>Crewe</b>             | arr      | 66 | <b>15.27</b>  | <b>15w43</b>  | ...    | <b>15w59</b>  | ...   | ... | ... | ...          | <b>16.04½</b> | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | <b>16.27</b>  |
|                          | plt      | 67 | <b>5</b>      | <b>1</b>      | ...    | <b>1</b>      | ...   | ... | ... | ...          | <b>6</b>      | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | <b>5</b>      |
|                          | dep      | 68 | <b>15.29½</b> | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | <b>16.08½</b> | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | <b>16.29½</b> |
| Bramhall                 | dep      | 69 | ...           | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...      | ... | <b>16.02</b>  | ... | ...           |
| Poynton                  | dep      | 70 | ...           | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...      | ... | <b>16.05</b>  | ... | ...           |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | ...           | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...      | ... | <b>16.08½</b> | ... | ...           |
| Prestbury                | dep      | 72 | ...           | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...      | ... | <b>16.11½</b> | ... | ...           |
|                          | mgn      | 73 | ...           | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | ...           |
| <b>Macclesfield</b>      | arr      | 74 | ...           | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | <b>15.47</b> | ...           | <b>15.54½</b> | ... | ...      | ... | <b>16.14½</b> | ... | ...           |
|                          | plt      | 75 | ...           | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | <b>2</b>     | ...           | <b>2</b>      | ... | ...      | ... | <b>2</b>      | ... | ...           |
|                          | dep      | 76 | ...           | ...           | 15/27  | ...           | 15/34 | ... | ... | <b>15.49</b> | ...           | <b>15.56</b>  | ... | ...      | ... | <b>16.15½</b> | ... | ...           |
|                          | mgn      | 77 | ...           | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | ...           |
| Congleton                | dep      | 78 | ...           | ...           | 15/32½ | ...           | 15/39 | ... | ... | 15/55        | ...           | 16/01½        | ... | ...      | ... | <b>16a23</b>  | ... | ...           |
|                          | mgn      | 79 | ...           | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | <b>[1]</b>   | ...           | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | ...           |
| <b>Kidsgrove</b>         | arr      | 80 | ...           | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...      | ... | <b>16.28½</b> | ... | ...           |
|                          | dep      | 81 | ...           | ...           | 15/36  | ...           | 15/42 | ... | ... | 15/59½       | ...           | 16/04½        | ... | ...      | ... | <b>16.29</b>  | ... | ...           |

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|  |          |     | 177                   | 178  | 179                   | 180                                 | 181                            | 182         | 183                               | 184                                 | 185                                 | 186                            | 187                   | 188                   | 189                                  | 190                   | 191                                 | 192                   |
|--|----------|-----|-----------------------|--|-----------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|
|  |          |     | <b>2A90</b>           | <b>1V63</b>                                | <b>2K28</b>           | <b>1A52</b>                         | <b>1B84</b>                    | <b>2H90</b> | <b>1O26</b>                       | <b>1V50</b>                         | <b>1A54</b>                         | <b>1B83</b>                    | <b>2K20</b>           | <b>1L14</b>           | <b>2K12</b>                          | <b>2H92</b>           | <b>1A56</b>                         | <b>2H00</b>           |
| Signal ID  |          |     | 15.46                 | 16.07                                      | 16.04                 | 16.15                               | 15.55                          | 15.23       | 16.27                             | 16.30                               | 16.35                               | 14.26                          | 16.39                 | 15.52                 | 16.46                                | 16.49                 | 16.55                               | 16.58                 |
| Orig. Dep. Time  |          |     | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Airport Cleethorpes | Preston     | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly Milford Haven | Manchester Piccadilly London Euston | Cleethorpes Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly |
| Orig. Loc. Name  |          |     | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Airport Cleethorpes | Preston     | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly Milford Haven | Manchester Piccadilly London Euston | Cleethorpes Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name  |          |     | <b>323</b>            | <b>221</b>                                 | <b>323</b>            | <b>390-125</b>                      | <b>170</b>                     | <b>150</b>  | <b>221</b>                        | <b>175</b>                          | <b>390-125</b>                      | <b>185</b>                     | <b>323</b>            | <b>158</b>            | <b>323</b>                           | <b>150</b>            | <b>390-125</b>                      | <b>150</b>            |
| Timing Load  |          |     | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                                  | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>                      | <b>SX</b>   | <b>SX</b>                         | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>                      | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                            | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>             |
| Operating Characteristics  |          |     |                       |  |                       |                                     |                                |             |                                   |                                     |                                     |                                |                       |                       |                                      |                       |                                     |                       |
| Dates Of Operation   |          |     |                       |  |                       |                                     |                                |             |                                   |                                     |                                     |                                |                       |                       |                                      |                       |                                     |                       |
| <b>Stockport</b>   | arr      | 1   | ...                   | 16.14½                                     | 16.15½                | 16.22                               | 16#28½                         | 16.33½      | 16.34                             | 16.38                               | 16.42                               | ...                            | 16.51                 | 16.54                 | 16.54                                | 16.57½                | 17.02½                              | 17.09½                |
|  | plt      | 2   | ...                   | 2  | 1                     | 2                                   | 0                              | 0           | 2                                 | 2                                   | 2                                   | ...                            | 1                     | 0                     | 1                                    | 0                     | 2                                   | 0                     |
|  | dep      | 3   | ...                   | 16.16                                      | 16.17½                | 16.23½                              | 16p29½                         | 16.34½      | 16.35½                            | 16.39                               | 16.43½                              | ...                            | 16.52                 | 16.55½                | 16.55                                | 16.58½                | 17.04                               | 17.10½                |
|  | dep-line | 4   | ...                   | FL   | SL                    | FL                                  | SL                             | SL          | FL                                | FL                                  | FL                                  | ...                            | SL                    | SL                    | FL                                   | SL                    | FL                                  | SL                    |
|  | mgn      | 5   | ...                   | ...  | ...                   | (½)                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   |
|  | dep      | 6   | ...                   | 16/17                                      | 16/18½                | 16/25                               | 16/30½                         | 16/36       | 16/36½                            | 16/40                               | 16/44½                              | 16/50                          | 16/53                 | 16/56½                | 16/56                                | 17/00                 | 17/05                               | 17/12                 |
|  | dep-line | 7   | ...                   | FL   | SL                    | FL                                  | ...                            | ...         | FL                                | FL                                  | FL                                  | SL                             | SL                    | ...                   | FL                                   | ...                   | FL                                  | ...                   |
|  | mgn      | 8   | ...                   | ...  | (2)                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | (1)                                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   |
| <b>Davenport Woodsmoor</b>   | dep      | 9   | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | 16a39       | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                                  | 17a03                 | ...                                 | 17a15                 |
|  | dep      | 10  | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | 16.41       | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                                  | 17.05                 | ...                                 | 17.17                 |
|  | mgn      | 11  | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   |
|  | arr      | 12  | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | 16.43       | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                                  | 17.07                 | ...                                 | 17w19                 |
|  | plt      | 13  | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | 1           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                                  | 1                     | ...                                 | 1                     |
|  | dep      | 14  | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | 16/34½                         | 16.46½      | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | 17/00½                | ...                                  | 17.08                 | ...                                 | ...                   |
|  | mgn      | 15  | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   |
| <b>Hazel Grove H.L.Jn</b>  | dep      | 16  | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | 16/35½                         | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | 17/01½                | ...                   | ...                                  | ...                   | ...                                 |                       |
| <b>Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith Dove Holes Buxton</b> | dep      | 17  | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                                  | 17.12½                | ...                                 | ...                   |
|  | dep      | 18  | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | 16.53½      | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                                  | 17.16½                | ...                                 | ...                   |
|  | dep      | 19  | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | 16.57       | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                                  | 17.20                 | ...                                 | ...                   |
|  | dep      | 20  | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | 16.59½      | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                                  | 17a23                 | ...                                 | ...                   |
|  | dep      | 21  | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | 17.02½      | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                                  | 17.26                 | ...                                 | ...                   |
|  | dep      | 22  | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | 17.09½      | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                                  | 17a33½                | ...                                 | ...                   |
|  | mgn      | 23  | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                                  | [2]                   | ...                                 | ...                   |
|  | dep      | 24  | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | 17.14½      | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   |
|  | mgn      | 25  | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | [2]         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   |
|  | arr      | 26  | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | 17w22       | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                                  | 17v45                 | ...                                 | ...                   |
| dep  | 27       | ... | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                                  | ...                   | ...                                 |                       |
| <b>Adswood Road Jn</b>   | dep      | 28  | ...                   | 16/18½                                     | 16/21½                | 16/26½                              | ...                            | ...         | 16/38                             | 16/41                               | 16/47                               | ...                            | 16/54                 | ...                   | 16/57                                | ...                   | 17/06½                              | ...                   |
|  | mgn      | 29  | ...                   | ...  | (1)                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   |
|  | dep      | 30  | ...                   | 16/19½                                     | 16.24½                | 16/27½                              | ...                            | ...         | 16/39                             | 16/42                               | 16/48                               | ...                            | 16a56½                | ...                   | 16.59                                | ...                   | 17/07                               | ...                   |
| <b>Cheadle Hulme</b>   | mgn      | 31  | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   |
|  | dep      | 32  | ...                   | ...  | 16.28½                | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | 17ap01                | ...                   | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   |
| <b>Handforth</b>   | mgn      | 33  | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   |
|  | arr      | 34  | 16.07                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   |
| <b>Manchester Airport</b>  | plt      | 35  | 1B                    | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   |
|  | dep      | 36  | 16.11                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   |
|  | mgn      | 37  | (2)                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   |
|  | dep      | 38  | 16/14½                | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   |
|  | mgn      | 39  | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   |
| <b>Heald Green West Jn</b>   | dep      | 40  | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | 17aq25                         | ...                   | ...                   | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   |
|  | mgn      | 41  | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   |
| <b>Heald Green</b>   | dep      | 42  | 16/15½                | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   |
|  | mgn      | 43  | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   |
| <b>Heald Green South Jn</b>  | dep      | 44  | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   |
|  | dep      | 44  | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   |
|  | mgn      | 45  | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                   | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   |
| <b>Styal</b>   | arr      | 46  | 16.19                 | ...  | 16.30½                | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | 16.45½                              | ...                                 | ...                            | 17.03                 | ...                   | ...                                  | ...                   | 17.10                               | ...                   |
|  | plt      | 47  | 2                     | ...  | 4                     | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | 4                                   | ...                                 | ...                            | 4                     | ...                   | ...                                  | ...                   | 4                                   | ...                   |
|  | dep      | 48  | 16.20                 | ...  | 16.31½                | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | 16.46½                              | ...                                 | ...                            | 17p04                 | ...                   | ...                                  | ...                   | 17.11½                              | ...                   |
|  | mgn      | 49  | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | [1](1½)               | ...                   | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   |
|  | arr      | 50  | 16.22½                | ...  | 16.34                 | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | 17v09                 | ...                   | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   |
|  | plt      | 51  | 2                     | ...  | 2                     | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | 1                     | ...                   | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   |

|                          |          |    | 177                         | 178                         | 179                         | 180                         | 181 | 182 | 183                                 | 184                         | 185                         | 186                         | 187 | 188 | 189                         | 190 | 191                         | 192 |
|--------------------------|----------|----|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----|-----|-------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----|-----|-----------------------------|-----|-----------------------------|-----|
|                          | dep      | 52 | <b>16.23</b>                | ...                         | <b>16.34</b> <sup>1/2</sup> | ...                         | ... | ... | ...                                 | <b>16/49</b> <sup>1/2</sup> | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                         | ... | <b>17/13</b> <sup>1/2</sup> | ... |
|                          | mgn      | 53 | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                                 | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ... |
| Chelford                 | dep      | 54 | ...                         | ...                         | <b>16.38</b> <sup>1/2</sup> | ...                         | ... | ... | ...                                 | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ... |
| Goostrey                 | dep      | 55 | ...                         | ...                         | <b>16.43</b>                | ...                         | ... | ... | ...                                 | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ... |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | <b>16.31</b>                | ...                         | <b>16.46</b>                | ...                         | ... | ... | ...                                 | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ... |
|                          | mgn      | 57 | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                                 | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ... |
| Sandbach                 | dep      | 58 | <b>16.35</b> <sup>1/2</sup> | ...                         | <b>16a51</b>                | ...                         | ... | ... | ...                                 | <b>16/57</b> <sup>1/2</sup> | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                         | ... | <b>17/21</b>                | ... |
|                          | dep-line | 59 | <b>FL</b>                   | ...                         | <b>FL</b>                   | ...                         | ... | ... | ...                                 | <b>FL</b>                   | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                         | ... | <b>FL</b>                   | ... |
|                          | mgn      | 60 | <b>[1]</b>                  | ...                         | <b>[1]</b>                  | ...                         | ... | ... | ...                                 | <b>[1]</b>                  | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                         | ... | <b>[1]</b>                  | ... |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | <b>16/40</b> <sup>1/2</sup> | ...                         | <b>16/56</b>                | ...                         | ... | ... | ...                                 | <b>17/02</b>                | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                         | ... | <b>17/24</b> <sup>1/2</sup> | ... |
|                          | mgn      | 62 | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                                 | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ... |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                                 | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ... |
|                          | dep      | 64 | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                                 | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ... |
|                          | mgn      | 65 | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                                 | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ... |
| <b>Crewe</b>             | arr      | 66 | <b>16w43</b>                | ...                         | <b>16w59</b>                | ...                         | ... | ... | ...                                 | <b>17.04</b> <sup>1/2</sup> | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                         | ... | <b>17.27</b>                | ... |
|                          | plt      | 67 | <b>1</b>                    | ...                         | <b>1</b>                    | ...                         | ... | ... | ...                                 | <b>6</b>                    | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                         | ... | <b>5</b>                    | ... |
|                          | dep      | 68 | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                                 | <b>17.08</b> <sup>1/2</sup> | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                         | ... | <b>17.29</b> <sup>1/2</sup> | ... |
| Bramhall                 | dep      | 69 | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                                 | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | <b>17.02</b>                | ... | ...                         | ... |
| Poynton                  | dep      | 70 | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                                 | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | <b>17.05</b>                | ... | ...                         | ... |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                                 | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | <b>17.08</b> <sup>1/2</sup> | ... | ...                         | ... |
| Prestbury                | dep      | 72 | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                                 | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | <b>17.11</b> <sup>1/2</sup> | ... | ...                         | ... |
|                          | mgn      | 73 | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                                 | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ... |
| <b>Macclesfield</b>      | arr      | 74 | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | <b>16.47</b>                        | ...                         | <b>16#55</b> <sup>1/2</sup> | ...                         | ... | ... | <b>17.14</b> <sup>1/2</sup> | ... | ...                         | ... |
|                          | plt      | 75 | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | <b>2</b>                            | ...                         | <b>2</b>                    | ...                         | ... | ... | <b>2</b>                    | ... | ...                         | ... |
|                          | dep      | 76 | ...                         | <b>16/27</b>                | ...                         | <b>16/34</b> <sup>1/2</sup> | ... | ... | <b>16.49</b>                        | ...                         | <b>16p57</b>                | ...                         | ... | ... | <b>17.15</b> <sup>1/2</sup> | ... | ...                         | ... |
|                          | mgn      | 77 | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                                 | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ... |
| Congleton                | dep      | 78 | ...                         | <b>16/32</b> <sup>1/2</sup> | ...                         | <b>16/39</b> <sup>1/2</sup> | ... | ... | ...                                 | <b>16/55</b>                | ...                         | <b>17/02</b> <sup>1/2</sup> | ... | ... | <b>17a23</b>                | ... | ...                         | ... |
|                          | mgn      | 79 | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | <b>[1](</b> <sup>1/2</sup> <b>)</b> | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ... |
| <b>Kidsgrove</b>         | arr      | 80 | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                                 | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | <b>17.28</b> <sup>1/2</sup> | ... | ...                         | ... |
|                          | dep      | 81 | ...                         | <b>16/36</b>                | ...                         | <b>16/42</b> <sup>1/2</sup> | ... | ... | <b>17/00</b>                        | ...                         | <b>17/05</b> <sup>1/2</sup> | ...                         | ... | ... | <b>17.29</b>                | ... | ...                         | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |          |    | 193                   | 194                                   | 195                   | 196                                 | 197                      | 198                            | 199         | 200                               | 201                           | 202                                   | 203                                 | 204                            | 205                              | 206                                  | 207                   | 208         |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|---------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------------|-------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------|
|                           |          |    | <b>2A91</b>           | <b>1V65</b>                           | <b>2K22</b>           | <b>1A57</b>                         | <b>2K14</b>              | <b>1B86</b>                    | <b>2H94</b> | <b>1O28</b>                       | <b>2H02</b>                   | <b>1V58</b>                           | <b>1A59</b>                         | <b>1B85</b>                    | <b>2K24</b>                      | <b>1L15</b>                          | <b>2K16</b>           | <b>2H96</b> |
| Signal ID                 |          |    | 16.46                 | 17.05                                 | 17.02                 | 17.15                               | 17.10                    | 16.55                          | 16.23       | 17.27                             | 17.23                         | 17.30                                 | 17.35                               | 15.26                          | 17.38                            | 16.52                                | 17.46                 | 17.49       |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Cardiff Central | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Deansgate Stoke-on-Trent | Manchester Airport Cleethorpes | Preston     | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly Chinley | Manchester Piccadilly Cardiff Central | Manchester Piccadilly London Euston | Cleethorpes Manchester Airport | Liverpool Lime Street Nottingham | Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent | Manchester Piccadilly |             |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                       |                                       |                       |                                     |                          |                                |             |                                   |                               |                                       |                                     |                                |                                  |                                      |                       |             |
| Dest. Loc. Name           |          |    | <b>323</b>            | <b>221</b>                            | <b>323</b>            | <b>390-125</b>                      | <b>323</b>               | <b>170</b>                     | <b>150</b>  | <b>221</b>                        | <b>142</b>                    | <b>175</b>                            | <b>390-125</b>                      | <b>185</b>                     | <b>323</b>                       | <b>158</b>                           | <b>323</b>            | <b>150</b>  |
| Timing Load               |          |    |                       |                                       |                       |                                     |                          |                                |             |                                   |                               |                                       |                                     |                                |                                  |                                      |                       |             |
| Operating Characteristics |          |    |                       |                                       |                       |                                     |                          |                                |             |                                   |                               |                                       |                                     |                                |                                  |                                      |                       |             |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>                | <b>SX</b>                      | <b>SX</b>   | <b>SX</b>                         | <b>SX</b>                     | <b>SX</b>                             | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>                      | <b>SX</b>                        | <b>SX</b>                            | <b>SX</b>             | <b>SX</b>   |
| <b>Stockport</b>          | arr      | 1  | ...                   | 17.12½                                | 17.14½                | 17#22½                              | 17.27                    | 17#28½                         | 17.30½      | 17.34½                            | 17.36½                        | 17.38½                                | 17#42½                              | ...                            | 17.49½                           | 17.52½                               | 17.54                 | 18.00½      |
|                           | plt      | 2  | ...                   | 2                                     | 1                     | 2                                   | 2                        | 0                              | 1           | 2                                 | 0                             | 2                                     | 2                                   | ...                            | 1                                | 0                                    | 2                     | 0           |
|                           | dep      | 3  | ...                   | 17p14                                 | 17.16½                | 17p24                               | 17.28                    | 17p29½                         | 17.31½      | 17p36                             | 17.37½                        | 17.39½                                | 17p44                               | ...                            | 17.51                            | 17.54                                | 17.55                 | 18.01½      |
|                           | dep-line | 4  | ...                   | FL                                    | SL                    | FL                                  | FL                       | SL                             | SL          | FL                                | SL                            | FL                                    | FL                                  | ...                            | SL                               | SL                                   | FL                    | SL          |
|                           | mgn      | 5  | ...                   | ...                                   | ...                   | ...                                 | ...                      | ...                            | ...         | ...                               | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                            | (½)                              | ...                                  | ...                   | ...         |
| Edgeley Jn No1            | dep      | 6  | ...                   | 17/15                                 | 17/17½                | 17/25                               | 17/29                    | 17/30½                         | 17/33       | 17/37                             | 17/38½                        | 17/40½                                | 17/45                               | 17/50½                         | 17/52½                           | 17/55                                | 17/56                 | 18/02½      |
|                           | dep-line | 7  | ...                   | FL                                    | SL                    | FL                                  | FL                       | ...                            | ...         | FL                                | ...                           | FL                                    | FL                                  | SL                             | SL                               | ...                                  | FL                    | ...         |
|                           | mgn      | 8  | ...                   | ...                                   | (2)                   | ...                                 | ...                      | ...                            | ...         | ...                               | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...         |
| Davenport                 | dep      | 9  | ...                   | ...                                   | ...                   | ...                                 | ...                      | ...                            | ...         | ...                               | 17a41½                        | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | 18a05½      |
| Woodsmoor                 | dep      | 10 | ...                   | ...                                   | ...                   | ...                                 | ...                      | ...                            | ...         | ...                               | 17a44                         | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | 18.07½      |
|                           | mgn      | 11 | ...                   | ...                                   | ...                   | ...                                 | ...                      | ...                            | ...         | ...                               | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...         |
| <b>Hazel Grove</b>        | arr      | 12 | ...                   | ...                                   | ...                   | ...                                 | ...                      | ...                            | 17.38½      | ...                               | 17.46                         | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | 18.09½      |
|                           | plt      | 13 | ...                   | ...                                   | ...                   | ...                                 | ...                      | ...                            | 1           | ...                               | 1                             | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | 1           |
|                           | dep      | 14 | ...                   | ...                                   | ...                   | ...                                 | ...                      | 17/34½                         | 17.39½      | ...                               | 17.48                         | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | 17/59                                | ...                   | 18.10½      |
|                           | mgn      | 15 | ...                   | ...                                   | ...                   | ...                                 | ...                      | ...                            | ...         | ...                               | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...         |
| Hazel Grove H.L.Jn        | dep      | 16 | ...                   | ...                                   | ...                   | ...                                 | ...                      | 17/35½                         | ...         | ...                               | 17/50                         | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | 18/00                                | ...                   | ...         |
| Middlewood                | dep      | 17 | ...                   | ...                                   | ...                   | ...                                 | ...                      | ...                            | ...         | ...                               | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | 18.15       |
| Disley                    | dep      | 18 | ...                   | ...                                   | ...                   | ...                                 | ...                      | ...                            | 17.46½      | ...                               | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | 18.19       |
| New Mills Newtown         | dep      | 19 | ...                   | ...                                   | ...                   | ...                                 | ...                      | ...                            | 17.50       | ...                               | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | 18.22½      |
| Furness Vale              | dep      | 20 | ...                   | ...                                   | ...                   | ...                                 | ...                      | ...                            | 17a53       | ...                               | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | 18a25½      |
| Whaley Bridge             | dep      | 21 | ...                   | ...                                   | ...                   | ...                                 | ...                      | ...                            | 17.56       | ...                               | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | 18.28½      |
| Chapel-en-le-Frith        | dep      | 22 | ...                   | ...                                   | ...                   | ...                                 | ...                      | ...                            | 18a03½      | ...                               | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | 18a36       |
|                           | mgn      | 23 | ...                   | ...                                   | ...                   | ...                                 | ...                      | ...                            | [2]         | ...                               | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...         |
| Dove Holes                | dep      | 24 | ...                   | ...                                   | ...                   | ...                                 | ...                      | ...                            | ...         | ...                               | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | 18.41       |
|                           | mgn      | 25 | ...                   | ...                                   | ...                   | ...                                 | ...                      | ...                            | ...         | ...                               | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | [2]         |
| <b>Buxton</b>             | arr      | 26 | ...                   | ...                                   | ...                   | ...                                 | ...                      | ...                            | 18v15       | ...                               | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | 18v49       |
|                           | dep      | 27 | ...                   | ...                                   | ...                   | ...                                 | ...                      | ...                            | ...         | ...                               | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...         |
| Adswood Road Jn           | dep      | 28 | ...                   | 17/16½                                | 17/20½                | 17/26½                              | 17/30                    | ...                            | ...         | 17/38½                            | ...                           | 17/41½                                | 17/46½                              | ...                            | 17/53½                           | ...                                  | 17/57                 | ...         |
|                           | mgn      | 29 | ...                   | ...                                   | (2)                   | ...                                 | ...                      | ...                            | ...         | (1)                               | ...                           | (½)                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...         |
| Cheadle Hulme             | dep      | 30 | ...                   | 17/17½                                | 17.24½                | 17/27½                              | 17.32                    | ...                            | ...         | 17/40                             | ...                           | 17/43                                 | 17/47½                              | ...                            | 17.55½                           | ...                                  | 17.59                 | ...         |
|                           | mgn      | 31 | ...                   | ...                                   | ...                   | ...                                 | ...                      | ...                            | ...         | ...                               | ...                           | (1)                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...         |
| Handforth                 | dep      | 32 | ...                   | ...                                   | 17.28½                | ...                                 | ...                      | ...                            | ...         | ...                               | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                            | 17.59½                           | ...                                  | ...                   | ...         |
|                           | mgn      | 33 | ...                   | ...                                   | ...                   | ...                                 | ...                      | ...                            | ...         | ...                               | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...         |
| <b>Manchester Airport</b> | arr      | 34 | ...                   | 17#09                                 | ...                   | ...                                 | ...                      | ...                            | ...         | ...                               | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...         |
|                           | plt      | 35 | ...                   | 2B                                    | ...                   | ...                                 | ...                      | ...                            | ...         | ...                               | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...         |
|                           | dep      | 36 | ...                   | 17p13                                 | ...                   | ...                                 | ...                      | ...                            | ...         | ...                               | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...         |
|                           | mgn      | 37 | ...                   | ...                                   | ...                   | ...                                 | ...                      | ...                            | ...         | ...                               | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...         |
| Heald Green West Jn       | dep      | 38 | ...                   | 17/14½                                | ...                   | ...                                 | ...                      | ...                            | ...         | ...                               | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...         |
|                           | mgn      | 39 | ...                   | ...                                   | ...                   | ...                                 | ...                      | ...                            | ...         | ...                               | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...         |
| Heald Green               | dep      | 40 | ...                   | ...                                   | ...                   | ...                                 | ...                      | ...                            | ...         | ...                               | ...                           | ...                                   | ...                                 | 18/20½                         | ...                              | ...                                  | ...                   | ...         |
|                           | mgn      | 41 | ...                   | ...                                   | ...                   | ...                                 | ...                      | ...                            | ...         | ...                               | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...         |
| Heald Green South Jn      | dep      | 42 | ...                   | 17/15½                                | ...                   | ...                                 | ...                      | ...                            | ...         | ...                               | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...         |
|                           | mgn      | 43 | ...                   | ...                                   | ...                   | ...                                 | ...                      | ...                            | ...         | ...                               | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...         |
| Styal                     | dep      | 44 | ...                   | 17.17                                 | ...                   | ...                                 | ...                      | ...                            | ...         | ...                               | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...         |
|                           | mgn      | 45 | ...                   | ...                                   | ...                   | ...                                 | ...                      | ...                            | ...         | ...                               | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...         |
| <b>Wilmslow</b>           | arr      | 46 | ...                   | 17.20                                 | ...                   | 17.30½                              | ...                      | ...                            | ...         | 17.43                             | ...                           | 17#47½                                | ...                                 | ...                            | 18.01½                           | ...                                  | ...                   | ...         |
|                           | plt      | 47 | ...                   | 2                                     | ...                   | 4                                   | ...                      | ...                            | ...         | 4                                 | ...                           | 4                                     | ...                                 | ...                            | 4                                | ...                                  | ...                   | ...         |
|                           | dep      | 48 | ...                   | 17.21                                 | ...                   | 17.31½                              | ...                      | ...                            | ...         | 17.44½                            | ...                           | 17p48½                                | ...                                 | ...                            | 18.02                            | ...                                  | ...                   | ...         |
|                           | mgn      | 49 | ...                   | ...                                   | ...                   | ...                                 | ...                      | ...                            | ...         | ...                               | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...         |
| Alderley Edge             | arr      | 50 | ...                   | 17.23½                                | ...                   | 17.34                               | ...                      | ...                            | ...         | ...                               | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                            | 18.04½                           | ...                                  | ...                   | ...         |
|                           | plt      | 51 | ...                   | 2                                     | ...                   | 2                                   | ...                      | ...                            | ...         | ...                               | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                            | 2                                | ...                                  | ...                   | ...         |

|                          |          | 193 | 194    | 195    | 196    | 197    | 198 | 199   | 200    | 201 | 202    | 203 | 204 | 205    | 206 | 207    | 208 |
|--------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|-------|--------|-----|--------|-----|-----|--------|-----|--------|-----|
| Chelford                 | dep      | 52  | 17.24  | ...    | 17p35  | ...    | ... | ...   | 17/46½ | ... | 17/51½ | ... | ... | 18.05½ | ... | ...    | ... |
|                          | mgn      | 53  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | (½)    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... |
| Goostrey                 | dep      | 54  | ...    | ...    | 17p39  | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... |
| Holmes Chapel            | dep      | 55  | ...    | ...    | 17.43½ | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|                          | dep      | 56  | 17.32  | ...    | 17ap47 | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... |
| Sandbach                 | mgn      | 57  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|                          | dep      | 58  | 17.36½ | ...    | 17ap52 | ...    | ... | ...   | 17/55  | ... | 17/59½ | ... | ... | 18a16½ | ... | ...    | ... |
| Crewe Sydney Bridge      | dep-line | 59  | FL     | ...    | FL     | ...    | ... | ...   | FL     | ... | FL     | ... | ... | FL     | ... | ...    | ... |
|                          | mgn      | 60  | [1]    | ...    | [1]    | ...    | ... | ...   | [1](½) | ... | [1]    | ... | ... | [1]    | ... | ...    | ... |
| Crewe Up Manchester Loop | dep      | 61  | 17/41½ | ...    | 17/57  | ...    | ... | ...   | 18/00  | ... | 18/04  | ... | ... | 18/21½ | ... | ...    | ... |
|                          | mgn      | 62  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | (1½)   | ... | (½)    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... |
| Crewe                    | arr      | 63  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|                          | dep      | 64  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... |
| Crewe                    | mgn      | 65  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|                          | arr      | 66  | 17w44  | ...    | 18v00  | ...    | ... | ...   | 18.04  | ... | 18.07  | ... | ... | 18w24  | ... | ...    | ... |
| Crewe                    | plt      | 67  | 1      | ...    | 1      | ...    | ... | ...   | 5      | ... | 6      | ... | ... | 1      | ... | ...    | ... |
|                          | dep      | 68  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | 18.07½ | ... | 18.09½ | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... |
| Bramhall                 | dep      | 69  | ...    | ...    | ...    | 17.35  | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | 18.02  | ... |
| Poynton                  | dep      | 70  | ...    | ...    | ...    | 17.38  | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | 18.05  | ... |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71  | ...    | ...    | ...    | 17.41½ | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | 18.08½ | ... |
| Prestbury                | dep      | 72  | ...    | ...    | ...    | 17.44½ | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | 18.11½ | ... |
|                          | mgn      | 73  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... |
| Macclesfield             | arr      | 74  | ...    | 17.25½ | ...    | 17.47½ | ... | ...   | ...    | ... | 17.55  | ... | ... | ...    | ... | 18.14½ | ... |
|                          | plt      | 75  | ...    | 2      | ...    | 2      | ... | ...   | ...    | ... | 2      | ... | ... | ...    | ... | 2      | ... |
| Congleton                | dep      | 76  | ...    | 17.27½ | ...    | 17/34½ | ... | ...   | ...    | ... | 17.56½ | ... | ... | ...    | ... | 18.15½ | ... |
|                          | mgn      | 77  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... |
| Kidsgrove                | dep      | 78  | ...    | 17/33½ | ...    | 17/39½ | ... | 17a56 | ...    | ... | 18/02  | ... | ... | ...    | ... | 18a23  | ... |
|                          | mgn      | 79  | ...    | [1]    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... |
| Kidsgrove                | arr      | 80  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | 18.28½ | ... |
|                          | dep      | 81  | ...    | 17/38  | ...    | 17/42½ | ... | 18/01 | ...    | ... | 18/05  | ... | ... | ...    | ... | 18.29  | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                             |          |    | 209                                 | 210                   | 211                            | 212                   | 213                                 | 214                            | 215                                | 216           | 217                              | 218                                 | 219           | 220                   | 221                           | 222                                  | 223                   | 224                                 |     |
|-----------------------------|----------|----|-------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|---------------|----------------------------------|-------------------------------------|---------------|-----------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----|
|                             |          |    | <b>1A61</b>                         | <b>2A92</b>           | <b>1V67</b>                    | <b>2K26</b>           | <b>1A62</b>                         | <b>1B88</b>                    | <b>1O30</b>                        | <b>2H98</b>   | <b>1V62</b>                      | <b>1A64</b>                         | <b>1B87</b>   | <b>2K28</b>           | <b>1L16</b>                   | <b>2K18</b>                          | <b>2H90</b>           | <b>1A66</b>                         |     |
| Signal ID                   |          |    | 17.56                               | 17.46                 | 18.05                          | 18.08                 | 18.15                               | 17.55                          | 18.27                              | 17.20         | 18.30                            | 18.35                               | 16.26         | 18.38                 | 17.52                         | 18.46                                | 18.49                 | 18.56                               |     |
| Orig. Dep. Time             |          |    | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Plymouth | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Airport Cleethorpes | Manchester Piccadilly Bourne-mouth | Preston       | Manchester Piccadilly Carmarthen | Manchester Piccadilly London Euston | Cleethorpes   | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street Norwich | Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston |     |
| Orig. Loc. Name             |          |    |                                     |                       |                                |                       |                                     |                                |                                    |               |                                  |                                     |               |                       |                               |                                      |                       |                                     |     |
| Dest. Loc. Name             |          |    | <b>390-125</b>                      | <b>323</b>            | <b>221</b>                     | <b>323</b>            | <b>390-125</b>                      | <b>185</b>                     | <b>221</b>                         | <b>150</b>    | <b>175</b>                       | <b>390-125</b>                      | <b>185</b>    | <b>150</b>            | <b>158</b>                    | <b>323</b>                           | <b>150</b>            | <b>390-125</b>                      |     |
| Timing Load                 |          |    |                                     |                       |                                |                       |                                     |                                |                                    |               |                                  |                                     |               |                       |                               |                                      |                       |                                     |     |
| Operating Characteristics   |          |    |                                     |                       |                                |                       |                                     |                                |                                    |               |                                  |                                     |               |                       |                               |                                      |                       |                                     |     |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                      | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>                      | <b>SX</b>                          | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                        | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>     | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                     | <b>SX</b>                            | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                           |     |
| <b>Stockport</b>            | arr      | 1  | <b>18.03</b>                        | ...                   | <b>18.12</b>                   | <b>18.19½</b>         | <b>18.22</b>                        | <b>18.27½</b>                  | <b>18.34</b>                       | <b>18.35</b>  | <b>18.38</b>                     | <b>18.42</b>                        | ...           | <b>18.49½</b>         | <b>18.52½</b>                 | <b>18.54</b>                         | <b>19.00½</b>         | <b>19.03</b>                        |     |
|                             | plt      | 2  | <b>2</b>                            | ...                   | <b>2</b>                       | <b>1</b>              | <b>2</b>                            | <b>0</b>                       | <b>2</b>                           | <b>0</b>      | <b>2</b>                         | <b>2</b>                            | ...           | <b>1</b>              | <b>0</b>                      | <b>2</b>                             | <b>0</b>              | <b>2</b>                            |     |
|                             | dep      | 3  | <b>18.04½</b>                       | ...                   | <b>18.13½</b>                  | <b>18.21</b>          | <b>18.23½</b>                       | <b>18.28½</b>                  | <b>18.35½</b>                      | <b>18.36</b>  | <b>18.39</b>                     | <b>18.43½</b>                       | ...           | <b>18.51</b>          | <b>18.54</b>                  | <b>18.55</b>                         | <b>19.01½</b>         | <b>19.04½</b>                       |     |
|                             | dep-line | 4  | <b>FL</b>                           | ...                   | <b>FL</b>                      | <b>SL</b>             | <b>FL</b>                           | <b>SL</b>                      | <b>FL</b>                          | <b>SL</b>     | <b>FL</b>                        | <b>FL</b>                           | ...           | <b>SL</b>             | <b>SL</b>                     | <b>FL</b>                            | <b>SL</b>             | <b>FL</b>                           |     |
|                             | mgn      | 5  | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | ...           | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ... |
|                             | dep      | 6  | <b>18/05½</b>                       | ...                   | <b>18/14½</b>                  | <b>18/22</b>          | <b>18/24½</b>                       | <b>18/29½</b>                  | <b>18/36½</b>                      | <b>18/37½</b> | <b>18/40</b>                     | <b>18/45</b>                        | <b>18/50½</b> | <b>18/52½</b>         | <b>18/55</b>                  | <b>18/56</b>                         | <b>19/03</b>          | <b>19/05½</b>                       |     |
|                             | dep-line | 7  | <b>FL</b>                           | ...                   | <b>FL</b>                      | <b>SL</b>             | <b>FL</b>                           | ...                            | <b>FL</b>                          | ...           | <b>FL</b>                        | <b>FL</b>                           | <b>SL</b>     | <b>SL</b>             | ...                           | <b>FL</b>                            | ...                   | <b>FL</b>                           |     |
|                             | mgn      | 8  | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | ...           | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ... |
| <b>Davenport Woodsmoor</b>  | dep      | 9  | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | <b>18a40½</b> | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | <b>19a06</b>          | ...                                 |     |
|                             | dep      | 10 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | <b>18.42½</b> | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | <b>19.08</b>          | ...                                 |     |
|                             | mgn      | 11 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | ...           | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |     |
|                             | arr      | 12 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | <b>18.44½</b> | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | <b>19.10</b>          | ...                                 |     |
|                             | plt      | 13 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | <b>1</b>      | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | <b>1</b>              | ...                                 |     |
| <b>Hazel Grove</b>          | dep      | 14 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | <b>18/33½</b>                  | ...                                | <b>18.47½</b> | ...                              | ...                                 | ...           | <b>18/59</b>          | ...                           | ...                                  | <b>19.11</b>          | ...                                 |     |
|                             | mgn      | 15 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | ...           | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |     |
|                             | dep      | 16 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | <b>18/34½</b>                  | ...                                | ...           | ...                              | ...                                 | ...           | <b>19/00</b>          | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |     |
| <b>Hazel Grove H.L.Jn</b>   | dep      | 17 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | ...           | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | <b>19.15½</b>         | ...                                 |     |
|                             | dep      | 18 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | <b>18.54½</b> | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | <b>19.19½</b>         | ...                                 |     |
|                             | dep      | 19 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | <b>18.58</b>  | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | <b>19.23</b>          | ...                                 |     |
|                             | dep      | 20 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | <b>19.00½</b> | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | <b>19.25½</b>         | ...                                 |     |
|                             | dep      | 21 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | <b>19.03½</b> | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | <b>19.28½</b>         | ...                                 |     |
|                             | dep      | 22 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | <b>19.10½</b> | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | <b>19.35½</b>         | ...                                 |     |
|                             | mgn      | 23 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | ...           | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | <b>[2]</b>            | ...                                 |     |
|                             | dep      | 24 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | <b>19.15½</b> | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |     |
|                             | mgn      | 25 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | <b>[2]</b>    | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |     |
|                             | arr      | 26 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | <b>19w23</b>  | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | <b>19v47</b>          | ...                                 |     |
|                             | dep      | 27 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | ...           | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |     |
| <b>Adswood Road Jn</b>      | dep      | 28 | <b>18/07</b>                        | ...                   | <b>18/16</b>                   | <b>18/23</b>          | <b>18/26</b>                        | ...                            | <b>18/38</b>                       | ...           | <b>18/41</b>                     | <b>18/46½</b>                       | ...           | <b>18/53½</b>         | ...                           | <b>18/57</b>                         | ...                   | <b>19/07</b>                        |     |
|                             | mgn      | 29 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | ...           | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |     |
|                             | dep      | 30 | <b>18/07½</b>                       | ...                   | <b>18/17</b>                   | <b>18.25</b>          | <b>18/27</b>                        | ...                            | <b>18/39</b>                       | ...           | <b>18/42</b>                     | <b>18/47½</b>                       | ...           | <b>18.55½</b>         | ...                           | <b>18.59</b>                         | ...                   | <b>19/07½</b>                       |     |
| <b>Cheadle Hulme</b>        | mgn      | 31 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | ...           | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |     |
|                             | dep      | 32 | ...                                 | ...                   | ...                            | <b>18.29</b>          | ...                                 | ...                            | ...                                | ...           | ...                              | ...                                 | ...           | <b>19p00</b>          | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |     |
| <b>Handforth</b>            | mgn      | 33 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | ...           | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |     |
|                             | arr      | 34 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | ...           | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |     |
| <b>Manchester Airport</b>   | plt      | 35 | ...                                 | <b>18.07</b>          | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | ...           | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |     |
|                             | dep      | 36 | ...                                 | <b>2A</b>             | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | ...           | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |     |
|                             | mgn      | 37 | ...                                 | <b>18.11</b>          | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | ...           | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |     |
|                             | dep      | 38 | ...                                 | <b>(2)</b>            | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | ...           | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |     |
|                             | mgn      | 39 | ...                                 | <b>18/14½</b>         | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | ...           | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |     |
| <b>Heald Green West Jn</b>  | dep      | 40 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | ...           | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |     |
|                             | mgn      | 41 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | ...           | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |     |
| <b>Heald Green</b>          | dep      | 42 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | ...           | ...                              | ...                                 | <b>19/22½</b> | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |     |
|                             | mgn      | 43 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | ...           | ...                              | ...                                 | <b>(½)</b>    | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |     |
| <b>Heald Green South Jn</b> | dep      | 44 | ...                                 | <b>18/15½</b>         | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | ...           | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |     |
|                             | mgn      | 45 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | ...           | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |     |
|                             | dep      | 46 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | ...           | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |     |
| <b>Styal</b>                | dep      | 47 | ...                                 | <b>18.17</b>          | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | ...           | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |     |
|                             | mgn      | 48 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | ...           | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |     |
|                             | arr      | 49 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | ...           | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |     |
|                             | dep      | 50 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | ...           | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |     |
|                             | plt      | 51 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | ...           | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |     |
| <b>Wilmslow</b>             | arr      | 46 | <b>18#10½</b>                       | <b>18.20</b>          | ...                            | <b>18.31</b>          | ...                                 | ...                            | ...                                | ...           | <b>18.45½</b>                    | ...                                 | ...           | <b>19#02½</b>         | ...                           | ...                                  | ...                   | <b>19.10½</b>                       |     |
|                             | plt      | 47 | <b>4</b>                            | <b>2</b>              | ...                            | <b>4</b>              | ...                                 | ...                            | ...                                | <b>4</b>      | ...                              | ...                                 | ...           | <b>4</b>              | ...                           | <b>4</b>                             | ...                   | <b>4</b>                            |     |
|                             | dep      | 48 | <b>18p12</b>                        | <b>18.21</b>          | ...                            | <b>18.31½</b>         | ...                                 | ...                            | ...                                | <b>18.46½</b> | ...                              | ...                                 | ...           | <b>19p03</b>          | ...                           | ...                                  | ...                   | <b>19p12</b>                        |     |
|                             | mgn      | 49 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | ...           | ...                              | ...                                 | ...           | <b>[1]</b>            | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |     |
|                             | arr      | 50 | ...                                 | <b>18.23½</b>         | ...                            | <b>18.34</b>          | ...                                 | ...                            | ...                                | ...           | ...                              | ...                                 | ...           | <b>19.08</b>          | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |     |
|                             | plt      | 51 | ...                                 | <b>2</b>              | ...                            | <b>2</b>              | ...                                 | ...                            | ...                                | ...           | ...                              | ...                                 | ...           | <b>2</b>              | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |     |
| <b>Alderley Edge</b>        | arr      | 50 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | ...           | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |     |
|                             | plt      | 51 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...                                | ...           | ...                              | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 |     |



|                          |          |    | 209    | 210    | 211    | 212    | 213   | 214 | 215    | 216 | 217    | 218    | 219 | 220 | 221 | 222    | 223 | 224    |
|--------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|-------|-----|--------|-----|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|--------|
|                          | dep      | 52 | 18/14  | 18.24  | ...    | 18.34½ | ...   | ... | ...    | ... | 18/49½ | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | 19/14  |
|                          | mgn      | 53 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Chelford                 | dep      | 54 | ...    | ...    | ...    | 18.38½ | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Goostrey                 | dep      | 55 | ...    | ...    | ...    | 18.43  | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | ...    | 18.32  | ...    | 18.46  | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                          | mgn      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Sandbach                 | dep      | 58 | 18/21½ | 18.36½ | ...    | 18.50½ | ...   | ... | ...    | ... | 18/57½ | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | 19/21½ |
|                          | dep-line | 59 | FL     | FL     | ...    | FL     | ...   | ... | ...    | ... | FL     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | FL     |
|                          | mgn      | 60 | [1]    | [1]    | ...    | [1]    | ...   | ... | ...    | ... | [1]    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | [1]    |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | 18/25  | 18/41½ | ...    | 18/55½ | ...   | ... | ...    | ... | 19/02  | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | 19/25  |
|                          | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                          | dep      | 64 | ...    | 18/42  | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                          | mgn      | 65 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Crewe                    | arr      | 66 | 18#27½ | 18w44  | ...    | 18w58  | ...   | ... | ...    | ... | 19.04½ | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | 19#27½ |
|                          | plt      | 67 | 5      | 1      | ...    | 1      | ...   | ... | ...    | ... | 6      | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | 1      |
|                          | dep      | 68 | 18p30  | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | 19.08½ | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | 19.29½ |
| Bramhall                 | dep      | 69 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | 19.02  | ... | ...    |
| Poynton                  | dep      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | 19.05  | ... | ...    |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | 19.08½ | ... | ...    |
| Prestbury                | dep      | 72 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | 19.11½ | ... | ...    |
|                          | mgn      | 73 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Macclesfield             | arr      | 74 | ...    | ...    | 18.25  | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...    | 18#55  | ... | ... | ... | 19.14½ | ... | ...    |
|                          | plt      | 75 | ...    | ...    | 2      | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...    | 2      | ... | ... | ... | 2      | ... | ...    |
|                          | dep      | 76 | ...    | ...    | 18.26½ | ...    | 18/34 | ... | 18/46½ | ... | ...    | 18p56½ | ... | ... | ... | 19.15½ | ... | ...    |
|                          | mgn      | 77 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Congleton                | dep      | 78 | ...    | ...    | 18/32½ | ...    | 18/39 | ... | 18b54  | ... | ...    | 19/02  | ... | ... | ... | 19a23  | ... | ...    |
|                          | mgn      | 79 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Kidsgrove                | arr      | 80 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | 19.28½ | ... | ...    |
|                          | dep      | 81 | ...    | ...    | 18/36  | ...    | 18/42 | ... | 18/59  | ... | ...    | 19/05  | ... | ... | ... | 19.29  | ... | ...    |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|  |          |     | 225   | 226                   | 227                   | 228                                    | 229                               | 230  | 231         | 232                                 | 233                               | 234                                 | 235                                     | 236                                    | 237                                    | 238                    | 239  | 240                   |
|--|----------|-----|---|-----------------------|-----------------------|--|-----------------------------------|--|-------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---|--|--|------------------------|--|-----------------------|
| Signal ID  |          |     | <b>1V69</b>                                   | <b>2A93</b>           | <b>2K20</b>           | <b>1A67</b>                            | <b>1B90</b>                       | <b>1O34</b>                                  | <b>2H06</b> | <b>1V64</b>                         | <b>1B89</b>                       | <b>1L17</b>                         | <b>2K10</b>                             | <b>2H92</b>                            | <b>1A71</b>                            | <b>2A94</b>            | <b>1G70</b>                                    | <b>2K22</b>           |
| Orig. Dep. Time  |          |     | 19.07   | 18.49                 | 19.04                 | 19.15                                  | 18.55                             | 19.27  | 18.20       | 19.30                               | 17.26                             | 18.52                               | 19.46                                   | 19.49                                  | 19.55                                  | 19.43                  | 20.07  | 20.04                 |
| Orig. Loc. Name  |          |     | Manchester Piccadilly<br>Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly<br>London Euston | Manchester Airport<br>Cleethorpes | Manchester Piccadilly<br>Southampton Central | Preston     | Manchester Piccadilly<br>Carmarthen | Cleethorpes<br>Manchester Airport | Liverpool Lime Street<br>Nottingham | Manchester Piccadilly<br>Stoke-on-Trent | Manchester Piccadilly<br>London Euston | Manchester Piccadilly<br>London Euston | Manchester Oxford Road | Manchester Piccadilly<br>Birmingham New Street | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name  |          |     |   |                       |                       |  |                                   |  |             |                                     |                                   |                                     |   |  |  |                        |  |                       |
| Timing Load  |          |     | <b>221</b>                                    | <b>323</b>            | <b>323</b>            | <b>390-125</b>                         | <b>185</b>                        | <b>221</b>                                   | <b>150</b>  | <b>175</b>                          | <b>185</b>                        | <b>158</b>                          | <b>323</b>                              | <b>150</b>                             | <b>390-125</b>                         | <b>323</b>             | <b>221</b>                                     | <b>150</b>            |
| Operating Characteristics  |          |     |   |                       |                       |  |                                   |  |             |                                     |                                   |                                     |   |  |  |                        |  |                       |
| Dates Of Operation   |          |     | <b>SX</b>                                     | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                              | <b>SX</b>                         | <b>SX</b>                                    | <b>SX</b>   | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>                         | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>                               | <b>SX</b>                              | <b>SX</b>                              | <b>SX</b>              | <b>SX</b>                                      | <b>SX</b>             |
| <b>Stockport</b>   | arr      | 1   | 19.14½  | ...                   | 19.15½                | 19.22                                  | 19.25½                            | 19.34  | 19.36       | 19.38                               | ...                               | 19.52½                              | 19.54                                   | 20.01                                  | 20.02½                                 | ...                    | 20.15½   | 20#16½                |
|  | plt      | 2   | 2   | ...                   | 1                     | 2                                      | 0                                 | 2  | 0           | 2                                   | ...                               | 0                                   | 2                                       | 0                                      | 2                                      | ...                    | 2  | 1                     |
|  | dep      | 3   | 19.16   | ...                   | 19.17½                | 19.23½                                 | 19.26½                            | 19.35½                                       | 19.37½      | 19.39                               | ...                               | 19.54                               | 19.55                                   | 20.02                                  | 20.04                                  | ...                    | 20.17  | 20.18½                |
|  | dep-line | 4   | FL  | ...                   | SL                    | FL                                     | SL                                | FL   | SL          | FL                                  | ...                               | SL                                  | FL                                      | SL                                     | FL                                     | ...                    | FL   | SL                    |
|  | mgn      | 5   | ...   | ...                   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                    | ...  | ...                   |
|  | dep      | 6   | 19/17   | ...                   | 19/18½                | 19/24½                                 | 19/27½                            | 19/36½                                       | 19/39       | 19/40                               | 19/50½                            | 19/55                               | 19/56                                   | 20/03½                                 | 20/05                                  | ...                    | 20/18  | 20/19½                |
|  | dep-line | 7   | FL  | ...                   | SL                    | FL                                     | ...                               | FL   | ...         | FL                                  | SL                                | ...                                 | FL                                      | ...                                    | FL                                     | ...                    | FL   | SL                    |
|  | mgn      | 8   | ...   | ...                   | (2)                   | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                    | ...  | (1½)                  |
| <b>Davenport Woodsmoor</b>   | dep      | 9   | ...   | ...                   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | 19a42       | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | 20a06½                                 | ...                                    | ...                    | ...  | ...                   |
|  | dep      | 10  | ...   | ...                   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | 19.44       | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | 20.08½                                 | ...                                    | ...                    | ...  | ...                   |
|  | mgn      | 11  | ...   | ...                   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                    | ...  | ...                   |
|  | arr      | 12  | ...   | ...                   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | 19w46       | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | 20.10½                                 | ...                                    | ...                    | ...  | ...                   |
|  | plt      | 13  | ...   | ...                   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | 1           | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                    | ...  | ...                   |
|  | dep      | 14  | ...   | ...                   | ...                   | ...                                    | 19/31½                            | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | 19/59                               | ...                                     | 20.11½                                 | ...                                    | ...                    | ...  | ...                   |
|  | mgn      | 15  | ...   | ...                   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                    | ...  | ...                   |
| <b>Hazel Grove H.L.Jn</b>  | dep      | 16  | ...   | ...                   | ...                   | ...                                    | 19/32½                            | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | 20/00                               | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                    | ...  |                       |
| <b>Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith Dove Holes Buxton</b> | dep      | 17  | ...   | ...                   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                    | ...  | ...                   |
|  | dep      | 18  | ...   | ...                   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | 20.18½                                 | ...                                    | ...                    | ...  | ...                   |
|  | dep      | 19  | ...   | ...                   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | 20.22                                  | ...                                    | ...                    | ...  | ...                   |
|  | dep      | 20  | ...   | ...                   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | 20.24½                                 | ...                                    | ...                    | ...  | ...                   |
|  | dep      | 21  | ...   | ...                   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | 20.27½                                 | ...                                    | ...                    | ...  | ...                   |
|  | dep      | 22  | ...   | ...                   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | 20.34½                                 | ...                                    | ...                    | ...  | ...                   |
|  | mgn      | 23  | ...   | ...                   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                    | ...  | ...                   |
|  | dep      | 24  | ...   | ...                   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | 20.39½                                 | ...                                    | ...                    | ...  | ...                   |
|  | mgn      | 25  | ...   | ...                   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | [2]                                    | ...                                    | ...                    | ...  | ...                   |
|  | arr      | 26  | ...   | ...                   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | 20w47                                  | ...                                    | ...                    | ...  | ...                   |
| dep  | 27       | ... | ...   | ...                   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                    | ...  |                       |
| <b>Adswood Road Jn</b>   | dep      | 28  | 19/18½  | ...                   | 19/21½                | 19/26                                  | ...                               | 19/38  | ...         | 19/41                               | ...                               | ...                                 | 19/57                                   | ...                                    | 20/06½                                 | ...                    | 20/19½   | 20/22                 |
|  | mgn      | 29  | ...   | ...                   | (1)                   | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                    | ...  | ...                   |
|  | dep      | 30  | 19/19½  | ...                   | 19.24½                | 19/27                                  | ...                               | 19/39  | ...         | 19/42                               | ...                               | ...                                 | 19.59                                   | ...                                    | 20/07                                  | ...                    | 20/20½   | 20.24                 |
| <b>Cheadle Hulme</b>   | mgn      | 31  | ...   | ...                   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                    | ...  | ...                   |
|  | dep      | 32  | ...   | ...                   | 19.28½                | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                    | ...  | 20.28½                |
| <b>Handforth</b>   | mgn      | 33  | ...   | ...                   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                    | ...  | ...                   |
|  | arr      | 34  | ...   | ...                   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                    | ...  | ...                   |
| <b>Manchester Airport</b>  | plt      | 35  | ...   | 19.11                 | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | ...                                    | ...                                    | 20.07                  | ...  | ...                   |
|  | dep      | 36  | ...   | 3B                    | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | ...                                    | ...                                    | 2A                     | ...  | ...                   |
|  | dep      | 37  | ...   | 19q17                 | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | ...                                    | ...                                    | 20q14                  | ...  | ...                   |
|  | mgn      | 38  | ...   | (1½)                  | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | ...                                    | ...                                    | (½)                    | ...  | ...                   |
|  | dep      | 39  | ...   | 19/20                 | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | ...                                    | ...                                    | 20/16                  | ...  | ...                   |
| <b>Heald Green West Jn</b>   | mgn      | 40  | ...   | ...                   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                    | ...  | ...                   |
|  | dep      | 41  | ...   | ...                   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | 20.32½                              | ...                               | ...                                 | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                    | ...  | ...                   |
| <b>Heald Green</b>   | dep      | 42  | ...   | ...                   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                    | ...  | ...                   |
|  | mgn      | 43  | ...   | 19/21                 | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | ...                                    | ...                                    | 20/17                  | ...  | ...                   |
|  | dep      | 44  | ...   | [1]                   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                    | ...  | ...                   |
|  | mgn      | 45  | ...   | ...                   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                    | ...  | ...                   |
| <b>Styal</b>   | dep      | 46  | ...   | ...                   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                    | ...  | ...                   |
|  | arr      | 47  | ...   | 19.25½                | 19.30½                | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | 19.45½                              | ...                               | ...                                 | ...                                     | ...                                    | 20.10                                  | 20w21                  | ...  | 20.31                 |
|  | plt      | 48  | ...   | 2                     | 4                     | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | 4                                   | ...                               | ...                                 | ...                                     | ...                                    | 4                                      | 2                      | ...  | 4                     |
|  | dep      | 49  | ...   | 19p28                 | 19.31½                | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | 19.46½                              | ...                               | ...                                 | ...                                     | ...                                    | 20.11½                                 | ...                    | ...  | 20.32                 |
|  | mgn      | 50  | ...   | ...                   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                    | ...  | ...                   |
|  | arr      | 51  | ...   | 19.31                 | 19.34                 | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                    | ...  | 20.35                 |
| <b>Wilmslow</b>  | plt      | 52  | ...   | 1                     | 2                     | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                    | ...  | 2                     |
|  | dep      | 53  | ...   | ...                   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                    | ...  | ...                   |
| <b>Alderley Edge</b>   | arr      | 54  | ...   | ...                   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                    | ...  | ...                   |
|  | plt      | 55  | ...   | ...                   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...  | ...         | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                    | ...  | ...                   |

|                          |          |    | 225                         | 226 | 227                         | 228                         | 229 | 230                         | 231 | 232                         | 233 | 234 | 235                         | 236 | 237                         | 238 | 239                         | 240                         |
|--------------------------|----------|----|-----------------------------|-----|-----------------------------|-----------------------------|-----|-----------------------------|-----|-----------------------------|-----|-----|-----------------------------|-----|-----------------------------|-----|-----------------------------|-----------------------------|
|                          | dep      | 52 | ...                         | ... | <b>19.34</b> <sup>1/2</sup> | ...                         | ... | ...                         | ... | <b>19/49</b> <sup>1/2</sup> | ... | ... | ...                         | ... | <b>20/13</b> <sup>1/2</sup> | ... | ...                         | <b>20.35</b> <sup>1/2</sup> |
|                          | mgn      | 53 | ...                         | ... | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ...                         |
| Chelford                 | dep      | 54 | ...                         | ... | <b>19.38</b> <sup>1/2</sup> | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | <b>20.40</b>                |
| Goostrey                 | dep      | 55 | ...                         | ... | <b>19.43</b>                | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | <b>20.45</b> <sup>1/2</sup> |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | ...                         | ... | <b>19.46</b>                | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | <b>20.49</b>                |
|                          | mgn      | 57 | ...                         | ... | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ...                         |
| Sandbach                 | dep      | 58 | ...                         | ... | <b>19a51</b>                | ...                         | ... | ...                         | ... | <b>19/57</b> <sup>1/2</sup> | ... | ... | ...                         | ... | <b>20/21</b>                | ... | ...                         | <b>20a55</b>                |
|                          | dep-line | 59 | ...                         | ... | <b>FL</b>                   | ...                         | ... | ...                         | ... | <b>FL</b>                   | ... | ... | ...                         | ... | <b>FL</b>                   | ... | ...                         | <b>FL</b>                   |
|                          | mgn      | 60 | ...                         | ... | <b>[1]</b>                  | ...                         | ... | ...                         | ... | <b>[1]</b>                  | ... | ... | ...                         | ... | <b>[1]</b>                  | ... | ...                         | <b>[1]</b>                  |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | ...                         | ... | <b>19/56</b>                | ...                         | ... | ...                         | ... | <b>20/02</b>                | ... | ... | ...                         | ... | <b>20/24</b> <sup>1/2</sup> | ... | ...                         | <b>21/00</b> <sup>1/2</sup> |
|                          | mgn      | 62 | ...                         | ... | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... | <b>(2)</b>                  | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ...                         |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ...                         | ... | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ...                         |
|                          | dep      | 64 | ...                         | ... | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ...                         |
|                          | mgn      | 65 | ...                         | ... | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ...                         |
| <b>Crewe</b>             | arr      | 66 | ...                         | ... | <b>19w59</b>                | ...                         | ... | ...                         | ... | <b>20.06</b> <sup>1/2</sup> | ... | ... | ...                         | ... | <b>20.27</b>                | ... | ...                         | <b>21.03</b>                |
|                          | plt      | 67 | ...                         | ... | <b>1</b>                    | ...                         | ... | ...                         | ... | <b>5</b>                    | ... | ... | ...                         | ... | <b>5</b>                    | ... | ...                         | <b>1</b>                    |
|                          | dep      | 68 | ...                         | ... | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... | <b>20.09</b> <sup>1/2</sup> | ... | ... | ...                         | ... | <b>20.29</b> <sup>1/2</sup> | ... | ...                         | ...                         |
| Bramhall                 | dep      | 69 | ...                         | ... | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ... | <b>20.02</b>                | ... | ...                         | ... | ...                         | ...                         |
| Poynton                  | dep      | 70 | ...                         | ... | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ... | <b>20.05</b>                | ... | ...                         | ... | ...                         | ...                         |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | ...                         | ... | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ... | <b>20.08</b> <sup>1/2</sup> | ... | ...                         | ... | ...                         | ...                         |
| Prestbury                | dep      | 72 | ...                         | ... | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ... | <b>20.11</b> <sup>1/2</sup> | ... | ...                         | ... | ...                         | ...                         |
|                          | mgn      | 73 | ...                         | ... | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ...                         |
| <b>Macclesfield</b>      | arr      | 74 | ...                         | ... | ...                         | <b>19.34</b> <sup>1/2</sup> | ... | <b>19.47</b>                | ... | ...                         | ... | ... | <b>20.14</b> <sup>1/2</sup> | ... | ...                         | ... | ...                         | ...                         |
|                          | plt      | 75 | ...                         | ... | ...                         | <b>2</b>                    | ... | <b>2</b>                    | ... | ...                         | ... | ... | <b>2</b>                    | ... | ...                         | ... | ...                         | ...                         |
|                          | dep      | 76 | <b>19/27</b>                | ... | ...                         | <b>19.36</b>                | ... | <b>19.49</b>                | ... | ...                         | ... | ... | <b>20.15</b> <sup>1/2</sup> | ... | ...                         | ... | <b>20/28</b>                | ...                         |
|                          | mgn      | 77 | ...                         | ... | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ...                         |
| Congleton                | dep      | 78 | <b>19/32</b> <sup>1/2</sup> | ... | ...                         | <b>19/41</b> <sup>1/2</sup> | ... | <b>19/55</b>                | ... | ...                         | ... | ... | <b>20a23</b>                | ... | ...                         | ... | <b>20/33</b> <sup>1/2</sup> | ...                         |
|                          | mgn      | 79 | ...                         | ... | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ...                         |
| <b>Kidsgrove</b>         | arr      | 80 | ...                         | ... | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ... | <b>20.28</b> <sup>1/2</sup> | ... | ...                         | ... | ...                         | ...                         |
|                          | dep      | 81 | <b>19/36</b>                | ... | ...                         | <b>19/44</b> <sup>1/2</sup> | ... | <b>19/58</b> <sup>1/2</sup> | ... | ...                         | ... | ... | <b>20.29</b>                | ... | ...                         | ... | <b>20/37</b>                | ...                         |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|   |          |    | 241                                 | 242                          | 243   | 244                                   | 245                            | 246                              | 247                                  | 248                   | 249                                   | 250                    | 251                                 | 252                            | 253   | 254                                   | 255                              | 256           |
|---|----------|----|-------------------------------------|------------------------------|---|---------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|---|---------------------------------------|----------------------------------|---------------|
|   |          |    | <b>1A72</b>                         | <b>1B92</b>                  | <b>1G71</b>                                 | <b>1V66</b>                           | <b>1B91</b>                    | <b>1L18</b>                      | <b>2K12</b>                          | <b>2H94</b>           | <b>5G73</b>                           | <b>2A95</b>            | <b>2K24</b>                         | <b>1A75</b>                    | <b>1B94</b>                                 | <b>1G91</b>                           | <b>5G99</b>                      | <b>1J74</b>   |
| Signal ID   |          |    | 20.15                               | 19.55                        | 20.27                                       | 20.30                                 | 18.26                          | 19.52                            | 20.46                                | 20.49                 | 21.07                                 | 20.43                  | 21.04                               | 21.15                          | 20.47                                       | 21.27                                 | 21.31                            | 21.36         |
| Orig. Dep. Time   |          |    | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Airport Sheffield | Manchester Piccadilly Birmingham New Street | Manchester Piccadilly Cardiff Central | Cleethorpes Manchester Airport | Liverpool Lime Street Nottingham | Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Oxley Car. M.D. | Manchester Oxford Road | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Airport Cleethorpes | Manchester Piccadilly Birmingham New Street | Manchester Piccadilly Oxley Car. M.D. | Manchester Piccadilly Shrewsbury |               |
| Orig. Loc. Name   |          |    |                                     |                              |   |                                       |                                |                                  |                                      |                       |                                       |                        |                                     |                                |   |                                       |                                  |               |
| Dest. Loc. Name   |          |    | <b>390-125</b>                      | <b>185</b>                   | <b>221</b>                                  | <b>175</b>                            | <b>185</b>                     | <b>158</b>                       | <b>323</b>                           | <b>150</b>            | <b>390-125</b>                        | <b>323</b>             | <b>323</b>                          | <b>390-125</b>                 | <b>185</b>                                  | <b>221</b>                            | <b>390-125</b>                   | <b>175</b>    |
| Timing Load   |          |    |                                     |                              |   |                                       |                                |                                  |                                      |                       |                                       |                        |                                     |                                |   |                                       |                                  |               |
| Operating Characteristics   |          |    | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>                    | <b>SX</b>                                   | <b>SX</b>                             | <b>SX</b>                      | <b>SX</b>                        | <b>SX</b>                            | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                             | <b>SX</b>              | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>                      | <b>SX</b>                                   | <b>SX</b>                             | <b>ThFO</b>                      | <b>SX</b>     |
| Dates Of Operation  |          |    |                                     |                              |   |                                       |                                |                                  |                                      |                       |                                       |                        |                                     |                                |   |                                       |                                  |               |
| <b>Stockport</b>  | arr      | 1  | <b>20.22</b>                        | <b>20.27½</b>                | <b>20.34</b>                                | <b>20.39½</b>                         | ...                            | <b>20.52</b>                     | <b>20.54</b>                         | <b>21.00½</b>         | ...                                   | ...                    | <b>21.15½</b>                       | <b>21#23</b>                   | <b>21.27½</b>                               | <b>21.35</b>                          | ...                              | <b>21.44</b>  |
|   | plt      | 2  | <b>2</b>                            | <b>0</b>                     | <b>2</b>                                    | <b>2</b>                              | ...                            | <b>0</b>                         | <b>2</b>                             | <b>0</b>              | ...                                   | ...                    | <b>1</b>                            | <b>2</b>                       | <b>1</b>                                    | <b>2</b>                              | ...                              | <b>2</b>      |
|   | dep      | 3  | <b>20.23½</b>                       | <b>20.28½</b>                | <b>20.35½</b>                               | <b>20.40½</b>                         | ...                            | <b>20.54</b>                     | <b>20.55</b>                         | <b>21.01½</b>         | <b>21/14</b>                          | ...                    | <b>21.17½</b>                       | <b>21p24½</b>                  | <b>21.28½</b>                               | <b>21.36½</b>                         | <b>21/39</b>                     | <b>21.45</b>  |
|   | dep-line | 4  | <b>FL</b>                           | <b>SL</b>                    | <b>FL</b>                                   | <b>FL</b>                             | ...                            | <b>SL</b>                        | <b>FL</b>                            | <b>SL</b>             | <b>FL</b>                             | ...                    | <b>SL</b>                           | <b>FL</b>                      | <b>SL</b>                                   | <b>FL</b>                             | <b>FL</b>                        | <b>FL</b>     |
|   | mgn      | 5  | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | <b>(1½)</b>                         | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              | ...           |
|   | dep      | 6  | <b>20/24½</b>                       | <b>20/29½</b>                | <b>20/36½</b>                               | <b>20/41½</b>                         | <b>20/50½</b>                  | <b>20/55</b>                     | <b>20/56</b>                         | <b>21/03</b>          | <b>21/15</b>                          | ...                    | <b>21/20</b>                        | <b>21/25½</b>                  | <b>21/29½</b>                               | <b>21/37½</b>                         | <b>21/40</b>                     | <b>21/46</b>  |
|   | dep-line | 7  | <b>FL</b>                           | ...                          | <b>FL</b>                                   | <b>FL</b>                             | <b>SL</b>                      | <b>FL</b>                        | <b>FL</b>                            | ...                   | <b>FL</b>                             | ...                    | <b>SL</b>                           | <b>FL</b>                      | ...   | <b>FL</b>                             | <b>FL</b>                        | <b>FL</b>     |
|   | mgn      | 8  | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | <b>(1½)</b>                      | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | <b>(½)</b>                          | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              | ...           |
| <b>Davenport Woodsmoor</b>  | dep      | 9  | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | ...                              | ...                                  | <b>21a06</b>          | ...                                   | ...                    | ...                                 | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              | ...           |
|   | dep      | 10 | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | ...                              | ...                                  | <b>21.08</b>          | ...                                   | ...                    | ...                                 | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              | ...           |
|   | mgn      | 11 | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | ...                                 | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              | ...           |
|   | arr      | 12 | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | ...                              | ...                                  | <b>21.10</b>          | ...                                   | ...                    | ...                                 | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              | ...           |
|   | plt      | 13 | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | ...                              | ...                                  | <b>1</b>              | ...                                   | ...                    | ...                                 | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              | ...           |
| <b>Hazel Grove</b>  | dep      | 14 | ...                                 | <b>20/33½</b>                | ...   | ...                                   | ...                            | <b>21/00½</b>                    | ...                                  | <b>21.11</b>          | ...                                   | ...                    | ...                                 | <b>21/33½</b>                  | ...   | ...                                   | ...                              |               |
|   | mgn      | 15 | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | ...                                 | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              |               |
|   | dep      | 16 | ...                                 | <b>20/34½</b>                | ...   | ...                                   | ...                            | <b>21/01½</b>                    | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | ...                                 | <b>21/34½</b>                  | ...   | ...                                   | ...                              |               |
| <b>Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith Dove Holes</b> | dep      | 17 | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | ...                              | ...                                  | <b>21.15½</b>         | ...                                   | ...                    | ...                                 | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              |               |
|   | dep      | 18 | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | ...                              | ...                                  | <b>21.19½</b>         | ...                                   | ...                    | ...                                 | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              |               |
|   | dep      | 19 | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | ...                              | ...                                  | <b>21.23</b>          | ...                                   | ...                    | ...                                 | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              |               |
|   | dep      | 20 | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | ...                              | ...                                  | <b>21.25½</b>         | ...                                   | ...                    | ...                                 | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              |               |
|   | dep      | 21 | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | ...                              | ...                                  | <b>21.28½</b>         | ...                                   | ...                    | ...                                 | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              |               |
|   | dep      | 22 | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | ...                              | ...                                  | <b>21.35½</b>         | ...                                   | ...                    | ...                                 | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              |               |
|   | mgn      | 23 | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | ...                              | ...                                  | <b>[2]</b>            | ...                                   | ...                    | ...                                 | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              |               |
|   | dep      | 24 | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | ...                                 | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              |               |
|   | mgn      | 25 | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | ...                                 | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              |               |
|   | arr      | 26 | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | <b>21v47</b>                          | ...                    | ...                                 | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              |               |
| <b>Buxton</b>   | dep      | 27 | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | ...                                 | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              |               |
|   | dep      | 28 | <b>20/26</b>                        | ...                          | <b>20/38</b>                                | <b>20/42½</b>                         | ...                            | ...                              | <b>20/57</b>                         | ...                   | <b>21/16½</b>                         | ...                    | <b>21/21½</b>                       | <b>21/27</b>                   | ...   | <b>21/39</b>                          | <b>21/42</b>                     | <b>21/47</b>  |
|   | mgn      | 29 | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | <b>(1)</b>                          | ...                            | ...   | <b>(2)</b>                            | ...                              |               |
| <b>Cheadle Hulme</b>  | dep      | 30 | <b>20/27</b>                        | ...                          | <b>20/39</b>                                | <b>20/43½</b>                         | ...                            | ...                              | <b>20.59</b>                         | ...                   | <b>21/17</b>                          | ...                    | <b>21.24½</b>                       | <b>21/28</b>                   | ...   | <b>21/40</b>                          | <b>21/45</b>                     | <b>21/48</b>  |
|   | mgn      | 31 | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | ...                                 | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              |               |
| <b>Handforth</b>  | dep      | 32 | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | <b>21.28½</b>                       | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              |               |
|   | mgn      | 33 | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | ...                                 | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              |               |
| <b>Manchester Airport</b>   | arr      | 34 | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...                                   | <b>21.08</b>           | ...                                 | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              |               |
|   | plt      | 35 | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...                                   | <b>3B</b>              | ...                                 | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              |               |
|   | dep      | 36 | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...                                   | <b>21p16</b>           | ...                                 | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              |               |
|   | mgn      | 37 | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...                                   | <b>(1½)</b>            | ...                                 | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              |               |
|   | dep      | 38 | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...                                   | <b>21/19</b>           | ...                                 | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              |               |
| <b>Heald Green West Jn</b>  | mgn      | 39 | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | ...                                 | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              |               |
|   | dep      | 40 | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | <b>21.26½</b>                    | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | ...                                 | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              |               |
| <b>Heald Green</b>  | mgn      | 41 | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | ...                                 | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              |               |
|   | dep      | 42 | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...                                   | <b>21/20</b>           | ...                                 | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              |               |
| <b>Heald Green South Jn</b>   | mgn      | 43 | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...                                   | <b>[1]</b>             | ...                                 | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              |               |
|   | dep      | 44 | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | ...                                 | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              |               |
|   | mgn      | 45 | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | ...                                 | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              |               |
| <b>Wilmslow</b>   | arr      | 46 | ...                                 | ...                          | ...   | <b>20.47</b>                          | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...                                   | <b>21v25</b>           | <b>21.30½</b>                       | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              |               |
|   | plt      | 47 | ...                                 | ...                          | ...   | <b>4</b>                              | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...                                   | <b>2</b>               | <b>4</b>                            | ...                            | ...   | ...                                   | <b>4</b>                         |               |
|   | dep      | 48 | ...                                 | ...                          | ...   | <b>20.48</b>                          | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...                                   | <b>21/19½</b>          | <b>21.31½</b>                       | ...                            | ...   | ...                                   | <b>21/48</b>                     | <b>21.52½</b> |
|   | mgn      | 49 | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | ...                                 | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              |               |
|   | arr      | 50 | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | <b>21.34</b>                        | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              |               |
| <b>Alderley Edge</b>  | plt      | 51 | ...                                 | ...                          | ...   | ...                                   | ...                            | ...                              | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | <b>2</b>                            | ...                            | ...   | ...                                   | ...                              |               |

|                          |          |    | 241    | 242 | 243    | 244    | 245 | 246 | 247    | 248 | 249     | 250 | 251    | 252   | 253 | 254   | 255   | 256    |
|--------------------------|----------|----|--------|-----|--------|--------|-----|-----|--------|-----|---------|-----|--------|-------|-----|-------|-------|--------|
|                          | dep      | 52 | ...    | ... | ...    | 20/51  | ... | ... | ...    | ... | 21/20½  | ... | 21.34½ | ...   | ... | ...   | 21/49 | 21/55½ |
|                          | mgn      | 53 | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...     | ... | ...    | ...   | ... | ...   | 11(2) | ...    |
| Chelford                 | dep      | 54 | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...     | ... | 21.38½ | ...   | ... | ...   | ...   | ...    |
| Goostrey                 | dep      | 55 | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...     | ... | 21.43  | ...   | ... | ...   | ...   | ...    |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...     | ... | 21.46  | ...   | ... | ...   | ...   | ...    |
|                          | mgn      | 57 | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...     | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ...    |
| Sandbach                 | dep      | 58 | ...    | ... | ...    | 20/59  | ... | ... | ...    | ... | 21/28   | ... | 21a51  | ...   | ... | ...   | 22/00 | 22/03½ |
|                          | dep-line | 59 | ...    | ... | ...    | FL     | ... | ... | ...    | ... | FL      | ... | FL     | ...   | ... | ...   | FL    | FL     |
|                          | mgn      | 60 | ...    | ... | ...    | [1]    | ... | ... | ...    | ... | [1](1½) | ... | [1]    | ...   | ... | ...   | ...   | [1]    |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | ...    | ... | ...    | 21/03½ | ... | ... | ...    | ... | 21/33   | ... | 21/56  | ...   | ... | ...   | 22/03 | 22/08  |
|                          | mgn      | 62 | ...    | ... | ...    | (1)    | ... | ... | ...    | ... | (7)     | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ...    |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...     | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ...    |
|                          | dep      | 64 | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...     | ... | ...    | ...   | ... | ...   | 22/04 | ...    |
|                          | mgn      | 65 | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...     | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ...    |
| <b>Crewe</b>             | arr      | 66 | ...    | ... | ...    | 21.07  | ... | ... | ...    | ... | ...     | ... | 21w59  | ...   | ... | ...   | ...   | 22.10½ |
|                          | plt      | 67 | ...    | ... | ...    | 6      | ... | ... | ...    | ... | ...     | ... | 1      | ...   | ... | ...   | ...   | 6      |
|                          | dep      | 68 | ...    | ... | ...    | 21.21  | ... | ... | ...    | ... | 21/42½  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | 22/06 | 22p13  |
| Bramhall                 | dep      | 69 | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | 21.02  | ... | ...     | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ...    |
| Poynton                  | dep      | 70 | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | 21.05  | ... | ...     | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ...    |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | 21.08½ | ... | ...     | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ...    |
| Prestbury                | dep      | 72 | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | 21.11½ | ... | ...     | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ...    |
|                          | mgn      | 73 | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...     | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ...    |
| <b>Macclesfield</b>      | arr      | 74 | 20.34½ | ... | 20.47  | ...    | ... | ... | 21.14½ | ... | ...     | ... | 21#35½ | ...   | ... | 21.48 | ...   | ...    |
|                          | plt      | 75 | 2      | ... | 2      | ...    | ... | ... | 2      | ... | ...     | ... | 2      | ...   | ... | 2     | ...   | ...    |
|                          | dep      | 76 | 20.36½ | ... | 20.49  | ...    | ... | ... | 21.15½ | ... | ...     | ... | 21p37½ | ...   | ... | 21.50 | ...   | ...    |
|                          | mgn      | 77 | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...     | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ...    |
| Congleton                | dep      | 78 | 20/42  | ... | 20/55  | ...    | ... | ... | 21a23  | ... | ...     | ... | 21/43  | ...   | ... | 21/56 | ...   | ...    |
|                          | mgn      | 79 | ...    | ... | [1]    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...     | ... | ...    | ...   | ... | [1]   | ...   | ...    |
| <b>Kidsgrove</b>         | arr      | 80 | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | 21.28½ | ... | ...     | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ...    |
|                          | dep      | 81 | 20/45  | ... | 20/59½ | ...    | ... | ... | 21.29  | ... | 22/06½  | ... | ...    | 21/46 | ... | 22/01 | ...   | ...    |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|   |          |    | 257                                  | 258                   | 259                                   | 260                    | 261   | 262                   | 263                              | 264                              | 265                            | 266                   | 267                    | 268                   | 269                          | 270                   | 271                         |     |
|---|----------|----|--------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|------------------------|---|-----------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-----|
| Signal ID   |          |    | <b>2K14</b>                          | <b>2H96</b>           | <b>5G04</b>                           | <b>2A96</b>            | <b>1G92</b>                                 | <b>2K26</b>           | <b>1L20</b>                      | <b>1J76</b>                      | <b>1B95</b>                    | <b>2H16</b>           | <b>2A97</b>            | <b>2K28</b>           | <b>2H98</b>                  | <b>2H18</b>           | <b>2K20</b>                 |     |
| Orig. Dep. Time   |          |    | 21.46                                | 21.49                 | 21.52                                 | 21.43                  | 22.07                                       | 22.04                 | 21.37                            | 22.36                            | 20.26                          | 22.44                 | 22.43                  | 23.04                 | 23.10                        | 23.14                 | 23.38                       |     |
| Orig. Loc. Name   |          |    | Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Oxley Car. M.D. | Manchester Oxford Road | Manchester Piccadilly Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street Nottingham | Manchester Piccadilly Shrewsbury | Cleethorpes Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Oxford Road | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Buxton | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Crewe |     |
| Dest. Loc. Name   |          |    |                                      |                       |                                       |                        |   |                       |                                  |                                  |                                |                       |                        |                       |                              |                       |                             |     |
| Timing Load   |          |    | <b>323</b>                           | <b>150</b>            | <b>390-125</b>                        | <b>323</b>             | <b>221</b>                                  | <b>323</b>            | <b>158</b>                       | <b>175</b>                       | <b>170</b>                     | <b>323</b>            | <b>323</b>             | <b>150</b>            | <b>150</b>                   | <b>323</b>            | <b>323</b>                  |     |
| Operating Characteristics   |          |    |                                      |                       |                                       |                        |   |                       |                                  |                                  |                                |                       |                        |                       |                              |                       |                             |     |
| Dates Of Operation  |          |    | <b>SX</b>                            | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                             | <b>SX</b>              | <b>SX</b>                                   | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                        | <b>SX</b>                        | <b>SX</b>                      | <b>SX</b>             | <b>SX</b>              | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                    | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                   |     |
| <b>Stockport</b>  | arr      | 1  | 21.54½                               | 22.00½                | ...                                   | ...                    | 22.15                                       | 22#16½                | 22.37                            | 22#44½                           | ...                            | 22v53                 | ...                    | 23.15½                | 23.18½                       | 23.22½                | 23.50                       | ... |
|   | plt      | 2  | 1                                    | 0                     | ...                                   | ...                    | 2   | 1                     | 2                                | 2                                | ...                            | 2                     | ...                    | 1                     | 0                            | 2                     | 1                           | ... |
|   | dep      | 3  | 21.56                                | 22.01½                | 22/02                                 | ...                    | 22.16½                                      | 22.17½                | 22.38                            | 22p45½                           | ...                            | 22.55                 | ...                    | 23.16½                | 23.20                        | 23.23½                | 23.51                       | ... |
|   | dep-line | 4  | SL                                   | SL                    | FL                                    | ...                    | FL  | SL                    | FL                               | FL                               | ...                            | FL                    | ...                    | SL                    | SL                           | FL                    | SL                          | ... |
|   | mgn      | 5  | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | ...   | ...                   | ...                              | ...                              | ...                            | ...                   | ...                    | ...                   | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
|   | dep      | 6  | 21/57                                | 22/03                 | 22/03                                 | ...                    | 22/17½                                      | 22/18½                | 22/39                            | 22/46½                           | 22/51½                         | 22/56                 | ...                    | 23/17½                | 23/21½                       | 23/24½                | 23/52                       | ... |
|   | dep-line | 7  | SL                                   | ...                   | FL                                    | ...                    | FL  | SL                    | ...                              | FL                               | FL                             | FL                    | ...                    | SL                    | ...                          | FL                    | SL                          | ... |
|   | mgn      | 8  | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | ...   | (2)                   | ...                              | ...                              | (½)                            | ...                   | ...                    | ...                   | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
| <b>Davenport Woodsmoor</b>  | dep      | 9  | ...                                  | 22a06                 | ...                                   | ...                    | ...   | ...                   | ...                              | ...                              | ...                            | ...                   | ...                    | 23a24½                | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
|   | dep      | 10 | ...                                  | 22.08                 | ...                                   | ...                    | ...   | ...                   | ...                              | ...                              | ...                            | ...                   | ...                    | 23.26½                | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
|   | mgn      | 11 | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | ...   | ...                   | ...                              | ...                              | ...                            | ...                   | ...                    | ...                   | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
|   | arr      | 12 | ...                                  | 22.10                 | ...                                   | ...                    | ...   | ...                   | ...                              | ...                              | ...                            | ...                   | ...                    | 23.28½                | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
|   | plt      | 13 | ...                                  | 1                     | ...                                   | ...                    | ...   | ...                   | ...                              | ...                              | ...                            | ...                   | ...                    | 1                     | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
| <b>Hazel Grove</b>  | dep      | 14 | ...                                  | 22.11                 | ...                                   | ...                    | ...   | ...                   | 22/43                            | ...                              | ...                            | ...                   | ...                    | 23.29½                | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
|   | mgn      | 15 | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | ...   | ...                   | ...                              | ...                              | ...                            | ...                   | ...                    | ...                   | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
|   | dep      | 16 | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | ...   | ...                   | 22/44                            | ...                              | ...                            | ...                   | ...                    | ...                   | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
| <b>Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith Dove Holes</b> | dep      | 17 | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | ...   | ...                   | ...                              | ...                              | ...                            | ...                   | ...                    | 23.34                 | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
|   | dep      | 18 | ...                                  | 22.18                 | ...                                   | ...                    | ...   | ...                   | ...                              | ...                              | ...                            | ...                   | ...                    | 23.38                 | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
|   | dep      | 19 | ...                                  | 22.21½                | ...                                   | ...                    | ...   | ...                   | ...                              | ...                              | ...                            | ...                   | ...                    | 23.41½                | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
|   | dep      | 20 | ...                                  | 22.24                 | ...                                   | ...                    | ...   | ...                   | ...                              | ...                              | ...                            | ...                   | ...                    | 23.44                 | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
|   | dep      | 21 | ...                                  | 22.27                 | ...                                   | ...                    | ...   | ...                   | ...                              | ...                              | ...                            | ...                   | ...                    | 23.47                 | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
|   | dep      | 22 | ...                                  | 22.34                 | ...                                   | ...                    | ...   | ...                   | ...                              | ...                              | ...                            | ...                   | ...                    | 23.54                 | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
|   | mgn      | 23 | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | ...   | ...                   | ...                              | ...                              | ...                            | ...                   | ...                    | ...                   | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
|   | dep      | 24 | ...                                  | 22.39                 | ...                                   | ...                    | ...   | ...                   | ...                              | ...                              | ...                            | ...                   | ...                    | 23.59                 | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
| <b>Buxton</b>   | mgn      | 25 | ...                                  | [2]                   | ...                                   | ...                    | ...   | ...                   | ...                              | ...                              | ...                            | ...                   | ...                    | [2]                   | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
|   | arr      | 26 | ...                                  | 22v47                 | ...                                   | ...                    | ...   | ...                   | ...                              | ...                              | ...                            | ...                   | ...                    | ----->                | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
|   | dep      | 27 | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | ...   | ...                   | ...                              | ...                              | ...                            | ...                   | ...                    | ...                   | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
| <b>Adswood Road Jn</b>  | dep      | 28 | 21/58                                | ...                   | 22/05                                 | ...                    | 22/19                                       | 22/21½                | ...                              | 22/47½                           | ...                            | 22/57                 | ...                    | 23/18½                | ...                          | 23/25½                | 23/53                       | ... |
|   | mgn      | 29 | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | ...   | (1)                   | ...                              | ...                              | ...                            | ...                   | ...                    | ...                   | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
|   | dep      | 30 | 22.00                                | ...                   | 22/06                                 | ...                    | 22/20                                       | 22.24½                | ...                              | 22/48½                           | ...                            | 22.59                 | ...                    | 23p20½                | ...                          | 23.27½                | 23.55                       | ... |
| <b>Cheadle Hulme</b>  | mgn      | 31 | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | ...   | ...                   | ...                              | ...                              | ...                            | ...                   | ...                    | ...                   | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
|   | dep      | 32 | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | ...   | 22.28½                | ...                              | ...                              | ...                            | ...                   | ...                    | 23p25                 | ...                          | ...                   | 23.59                       | ... |
| <b>Handforth</b>  | mgn      | 33 | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | ...   | ...                   | ...                              | ...                              | ...                            | ...                   | ...                    | ...                   | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
|   | arr      | 34 | ...                                  | ...                   | ...                                   | 22.10                  | ...   | ...                   | ...                              | ...                              | ...                            | ...                   | 23.07½                 | ...                   | ...                          | ...                   | ----->                      | ... |
| <b>Manchester Airport</b>   | plt      | 35 | ...                                  | ...                   | ...                                   | 1B                     | ...   | ...                   | ...                              | ...                              | ...                            | ...                   | 3B                     | ...                   | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
|   | dep      | 36 | ...                                  | ...                   | ...                                   | 22.16                  | ...   | ...                   | ...                              | ...                              | ...                            | ...                   | 23.14                  | ...                   | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
|   | mgn      | 37 | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | ...   | ...                   | ...                              | ...                              | ...                            | ...                   | ...                    | ...                   | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
|   | dep      | 38 | ...                                  | ...                   | ...                                   | 22/17½                 | ...   | ...                   | ...                              | ...                              | ...                            | ...                   | 23/15½                 | ...                   | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
|   | mgn      | 39 | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | ...   | ...                   | ...                              | ...                              | ...                            | ...                   | ...                    | ...                   | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
| <b>Heald Green West Jn</b>  | dep      | 40 | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | ...   | ...                   | ...                              | 23/17½                           | ...                            | ...                   | ...                    | ...                   | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
|   | mgn      | 41 | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | ...   | ...                   | ...                              | (1½)                             | ...                            | ...                   | ...                    | ...                   | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
| <b>Heald Green</b>  | dep      | 42 | ...                                  | ...                   | ...                                   | 22/18½                 | ...   | ...                   | ...                              | ...                              | ...                            | ...                   | 23/16½                 | ...                   | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
|   | mgn      | 43 | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | ...   | ...                   | ...                              | ...                              | ...                            | ...                   | ...                    | ...                   | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
|   | dep      | 44 | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | ...   | ...                   | ...                              | ...                              | ...                            | ...                   | ...                    | ...                   | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
| <b>Styal</b>  | mgn      | 45 | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | ...   | ...                   | ...                              | ...                              | ...                            | ...                   | ...                    | ...                   | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
|   | arr      | 46 | ...                                  | ...                   | ...                                   | 22w22                  | ...   | 22.30½                | ...                              | 22#52                            | ...                            | ...                   | 23w20                  | 23#27½                | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
| <b>Wilmslow</b>   | plt      | 47 | ...                                  | ...                   | ...                                   | 2                      | ...   | 4                     | ...                              | 4                                | ...                            | ...                   | 2                      | 4                     | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
|   | dep      | 48 | ...                                  | ...                   | 22/09                                 | ...                    | ...   | 22.31½                | ...                              | 22p53                            | ...                            | ...                   | ...                    | 23p28½                | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
|   | mgn      | 49 | ...                                  | ...                   | (1)                                   | ...                    | ...   | ...                   | ...                              | ...                              | ...                            | ...                   | ...                    | [1]                   | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
|   | arr      | 50 | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | ...   | 22.34                 | ...                              | ...                              | ...                            | ...                   | ...                    | 23v33                 | ...                          | ...                   | ...                         | ... |
|   | plt      | 51 | ...                                  | ...                   | ...                                   | ...                    | ...   | 2                     | ...                              | ...                              | ...                            | ...                   | ...                    | 2                     | ...                          | ...                   | ...                         | ... |

|                          |          |    | 257    | 258 | 259     | 260 | 261    | 262    | 263 | 264    | 265 | 266    | 267 | 268 | 269 | 270    | 271 |     |
|--------------------------|----------|----|--------|-----|---------|-----|--------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|
|                          | dep      | 52 | ...    | ... | 22/11   | ... | ...    | 22.34½ | ... | 22/56  | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 53 | ...    | ... | (7)     | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
| Chelford                 | dep      | 54 | ...    | ... | ...     | ... | ...    | 22.38½ | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
| Goostrey                 | dep      | 55 | ...    | ... | ...     | ... | ...    | 22.43  | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | ...    | ... | ...     | ... | ...    | 22.46  | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 57 | ...    | ... | ...     | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
| Sandbach                 | dep      | 58 | ...    | ... | 22/26   | ... | ...    | 22a51  | ... | 23/04  | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                          | dep-line | 59 | ...    | ... | FL      | ... | ...    | FL     | ... | FL     | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 60 | ...    | ... | [1](2½) | ... | ...    | [1]    | ... | [1]    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | ...    | ... | 22/32   | ... | ...    | 22/56  | ... | 23/08½ | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 62 | ...    | ... | ...     | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ...    | ... | ...     | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                          | dep      | 64 | ...    | ... | 22/33   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 65 | ...    | ... | ...     | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
| <b>Crewe</b>             | arr      | 66 | ...    | ... | 22C35   | ... | ...    | 22w59  | ... | 23#11  | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                          | plt      | 67 | ...    | ... | 1       | ... | ...    | 1      | ... | 5      | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                          | dep      | 68 | ...    | ... | 22.41   | ... | ...    | ...    | ... | 23.14  | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
| Bramhall                 | dep      | 69 | 22.03  | ... | ...     | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | 23.02  | ... | ... | ... | 23.30½ | ... | ... |
| Poynton                  | dep      | 70 | 22.06  | ... | ...     | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | 23.05  | ... | ... | ... | 23.33½ | ... | ... |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | 22.09½ | ... | ...     | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | 23.08½ | ... | ... | ... | 23.37  | ... | ... |
| Prestbury                | dep      | 72 | 22.12½ | ... | ...     | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | 23.11½ | ... | ... | ... | 23.40  | ... | ... |
|                          | mgn      | 73 | ...    | ... | ...     | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
| <b>Macclesfield</b>      | arr      | 74 | 22.15½ | ... | ...     | ... | 22.28  | ...    | ... | ...    | ... | 23w15  | ... | ... | ... | 23w44  | ... | ... |
|                          | plt      | 75 | 2      | ... | ...     | ... | 2      | ...    | ... | ...    | ... | 3      | ... | ... | ... | 3      | ... | ... |
|                          | dep      | 76 | 22.16½ | ... | ...     | ... | 22.29½ | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 77 | ...    | ... | ...     | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
| Congleton                | dep      | 78 | 22a24  | ... | ...     | ... | 22/35½ | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 79 | ...    | ... | ...     | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
| <b>Kidsgrove</b>         | arr      | 80 | 22.29½ | ... | ...     | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                          | dep      | 81 | 22.30  | ... | 22/55   | ... | 22/39  | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

20 December to 16 May

|   |          | 1          | 2          | 3          | 4              | 5           | 6              | 7              | 8              | 9              | 10         | 11         | 12             | 13                   | 14             | 15             | 16             |
|---|----------|------------|------------|------------|----------------|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------|------------|----------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|
|   |          | 2K20       | 5K76       | 2H98       | 5A12           | 1004        | 5A80           | 1A01           | 5K10           | 2K10           | 2A90       | 2S02       | 1A03           | 1V43                 | 5H25           | 5H23           | 1A05           |
|   |          | 23.38      | 23.50      | 23.10      | 04.19          | 05.11       | 05.14          | 05.25          | 05.12          |                | 05.20      | 05.46      | 05.55          | 06.00                | 06.01          | 06.03          | 06.10          |
| Signal ID   |          | Manchester | Manchester | Manchester | Longsight Car. | Manchester  | Stockport Car. | Manchester     | Longsight Car. |                | Manchester | Manchester | Manchester     | Manchester           | Longsight Car. | Stockport Car. | Manchester     |
| Orig. Dep. Time   |          | Piccadilly | Piccadilly | Piccadilly | M.D.           | Piccadilly  | M.D.           | Piccadilly     | M.D.           |                | Piccadilly | Piccadilly | Piccadilly     | Piccadilly           | M.D.           | M.D.           | Piccadilly     |
| Orig. Loc. Name   |          |            | Crewe C.S. |            | London Euston  | Bournemouth | Wilmslow       | London Euston  |                | Stoke-on-Trent |            | Sheffield  | London Euston  | Bristol Temple Meads |                |                | London Euston  |
| Dest. Loc. Name   |          |            |            |            |                |             |                |                |                |                |            |            |                |                      |                |                |                |
| Timing Load   |          | <b>323</b> | <b>158</b> | <b>150</b> | <b>390-125</b> | <b>221</b>  | <b>323</b>     | <b>390-125</b> | <b>323</b>     | <b>323</b>     | <b>323</b> | <b>142</b> | <b>390-125</b> | <b>221</b>           | <b>323</b>     | <b>323</b>     | <b>390-125</b> |
| Operating Characteristics   |          |            |            |            |                |             |                |                |                |                |            |            |                |                      |                |                |                |
| Dates Of Operation  |          | FO         | SO         | FO         | SO             | SO          | SO             | SO             | SO             | SO             | SO         | SO         | SO             | SO                   | SO             | SO             | SO             |
| <b>Stockport</b>  | arr      | 1          | ...        | ...        | ...            | ...         | ...            | 05.32½         | ...            | ...            | ...        | 05.54½     | 06.02          | 06.07                | ...            | ...            | 06.17          |
|   | plt      | 2          | ...        | ...        | ...            | ...         | ...            | 2              | ...            | ...            | ...        | 0          | 2              | ...                  | ...            | ...            | 2              |
|   | dep      | 3          | ...        | ...        | ...            | 04/30       | 05/19½         | 05/24          | 05.34          | 05/47½         | ...        | 05.56      | 06.03½         | 06.08½               | 06/11½         | 06/13          | 06.18½         |
|   | dep-line | 4          | ...        | ...        | ...            | SL          | SL             | FL             | FL             | FL             | ...        | SL         | FL             | FL                   | SL             | FL             | FL             |
|   | mgn      | 5          | ...        | ...        | ...            | (1)         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...        | ...        | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 6          | ...        | ...        | ...            | 04/32       | 05/20½         | 05/25          | 05/35          | 05/48½         | ...        | 05/57      | 06/04½         | 06/09½               | 06/13          | 06/14          | 06/19½         |
|   | dep-line | 7          | ...        | ...        | ...            | SL          | SL             | FL             | FL             | FL             | ...        | ...        | FL             | FL                   | SL             | FL             | FL             |
|   | mgn      | 8          | ...        | ...        | ...            | (1)         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...        | ...        | ...            | ...                  | ...            | ...            | (2)            |
| <b>Davenport</b><br><b>Woodsmoor</b>  | dep      | 9          | ...        | ...        | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...        | ...        | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 10         | ...        | ...        | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...        | ...        | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...            |
|   | mgn      | 11         | ...        | ...        | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...        | ...        | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...            |
|   | arr      | 12         | ...        | ...        | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...        | 06.02      | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...            |
|   | plt      | 13         | ...        | ...        | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...        | 1          | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 14         | ...        | ...        | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...        | 06.03      | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...            |
|   | mgn      | 15         | ...        | ...        | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...        | ...        | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...            |
| <b>Hazel Grove H.L.Jn</b>   | dep      | 16         | ...        | ...        | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...        | 06/05      | ...            | ...                  | ...            | ...            |                |
| <b>Middlewood</b><br><b>Disley</b><br><b>New Mills Newtown</b><br><b>Furness Vale</b><br><b>Whaley Bridge</b><br><b>Chapel-en-le-Frith</b><br><b>Dove Holes</b> | dep      | 17         | ...        | ...        | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...        | ...        | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 18         | ...        | ...        | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...        | ...        | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 19         | ...        | ...        | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...        | ...        | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 20         | ...        | ...        | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...        | ...        | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 21         | ...        | ...        | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...        | ...        | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 22         | ...        | ...        | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...        | ...        | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...            |
|   | mgn      | 23         | ...        | ...        | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...        | ...        | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 24         | ...        | ...        | ←-----         | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...        | ...        | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...            |
|   | mgn      | 25         | ...        | ...        | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...        | ...        | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...            |
|   | arr      | 26         | ...        | ...        | 00v07          | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...        | ...        | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...            |
| dep   | 27       | ...        | ...        | ...        | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...        | ...        | ...            | ...                  | ...            | ...            |                |
| <b>Adswood Road Jn</b>  | dep      | 28         | ...        | ...        | 04/34          | 05/21½      | 05/26          | 05/36½         | 05/49½         | ...            | ...        | ...        | 06/06          | 06/11                | 06/14          | 06/17          | 06/21          |
|   | mgn      | 29         | ...        | ...        | (½)            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...        | ...        | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 30         | ...        | ...        | 04/35          | 05/22       | 05/27          | 05/37          | 05/50½         | ...            | ...        | ...        | 06/06½         | 06/12                | 06/15          | 06/18          | 06/22          |
| <b>Cheadle Hulme</b>  | mgn      | 31         | ...        | ...        | (1½)           | ...         | (4½)           | ...            | [1]            | ...            | ...        | ...        | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 32         | ...        | ...        | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...        | ...        | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...            |
| <b>Handforth</b>  | mgn      | 33         | ...        | ...        | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...        | ...        | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...            |
| <b>Manchester Airport</b>   | arr      | 34         | ...        | ...        | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | 05.42      | ...        | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...            |
|   | plt      | 35         | ...        | ...        | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | 1A         | ...        | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 36         | ...        | ...        | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | 05.47      | ...        | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...            |
|   | mgn      | 37         | ...        | ...        | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...        | ...        | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 38         | ...        | ...        | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | 05/48½     | ...        | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...            |
| <b>Heald Green West Jn</b>  | mgn      | 39         | ...        | ...        | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...        | ...        | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 40         | ...        | 00/01      | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...        | ...        | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...            |
| <b>Heald Green</b>  | mgn      | 41         | ...        | ...        | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...        | ...        | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 42         | ...        | 00/02      | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | 05/49½     | ...        | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...            |
| <b>Heald Green South Jn</b>   | mgn      | 43         | ...        | ...        | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...        | ...        | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 44         | ←-----     | ...        | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...        | ...        | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...            |
|   | mgn      | 45         | ...        | ...        | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...        | ...        | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...            |
| <b>Wilmslow</b>   | arr      | 46         | 00.01      | ...        | ...            | ...         | ...            | 05.40          | ...            | ...            | 05.53      | ...        | 06.09½         | ...                  | ...            | ...            | ...            |
|   | plt      | 47         | 4          | ...        | ...            | ...         | ...            | 4              | ...            | ...            | 2          | ...        | 4              | ...                  | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 48         | 00.01½     | 00/05      | ...            | 04/39       | 05/24½         | 05/34          | 05.41½         | ...            | 05.55      | ...        | 06.11          | ...                  | 06/17½         | 06/20½         | ...            |
|   | mgn      | 49         | ...        | (2)        | ...            | (1)         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...        | ...        | ...            | ...                  | ...            | [1]            | ...            |
|   | arr      | 50         | 00.04      | ...        | ...            | ...         | 05RM36½        | ...            | ...            | ...            | 05.57½     | ...        | ...            | ...                  | ...            | 06.24          | ...            |
|   | plt      | 51         | 2          | ...        | ...            | ...         | 1              | ...            | ...            | ...            | 2          | ...        | ...            | ...                  | ...            | 1              | ...            |



|                          |          |    | 1             | 2             | 3   | 4           | 5            | 6             | 7            | 8            | 9             | 10            | 11  | 12            | 13            | 14           | 15  | 16            |
|--------------------------|----------|----|---------------|---------------|-----|-------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|--------------|-----|---------------|
|                          | dep      | 52 | <b>00.04½</b> | 00/08         | ... | 04/41       | 05/26        | <b>05.40½</b> | 05/43½       | ...          | ...           | <b>05.58</b>  | ... | 06/13         | ...           | 06/18½       | ... | ...           |
|                          | mgn      | 53 | ...           | <b>[1](6)</b> | ... | <b>(2½)</b> | ...          | ...           | <b>[1]</b>   | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           |
| Chelford                 | dep      | 54 | <b>00.08½</b> | ...           | ... | ...         | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | <b>06.02</b>  | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           |
| Goostrey                 | dep      | 55 | <b>00.13</b>  | ...           | ... | ...         | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | <b>06.06½</b> | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | <b>00.16</b>  | ...           | ... | ...         | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | <b>06.09½</b> | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           |
|                          | mgn      | 57 | ...           | ...           | ... | ...         | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           |
| Sandbach                 | dep      | 58 | <b>00.20½</b> | 00/24         | ... | 04/51       | 05/34        | ...           | 05/52        | ...          | ...           | <b>06.14</b>  | ... | 06/20½        | ...           | 06/27        | ... | ...           |
|                          | dep-line | 59 | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | ... | <b>FL</b>   | <b>FL</b>    | ...           | <b>FL</b>    | ...          | ...           | <b>FL</b>     | ... | <b>FL</b>     | ...           | <b>FL</b>    | ... | ...           |
|                          | mgn      | 60 | ...           | (½)           | ... | <b>[1]</b>  | <b>[1]</b>   | ...           | ...          | ...          | ...           | <b>[1]</b>    | ... | <b>[1]</b>    | ...           | <b>[1]</b>   | ... | ...           |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | 00/24½        | 00/28         | ... | 04/54½      | 05/38½       | ...           | 05/54½       | ...          | ...           | 06/19         | ... | 06/24         | ...           | 06/31½       | ... | ...           |
|                          | mgn      | 62 | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | ... | ...         | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ...           | ...           | ... | ...         | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           |
|                          | dep      | 64 | ...           | ...           | ... | ...         | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           |
|                          | mgn      | 65 | ...           | ...           | ... | ...         | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           |
| <b>Crewe</b>             | arr      | 66 | <b>00w28</b>  | <b>00*32</b>  | ... | ...         | <b>05.41</b> | ...           | <b>05.57</b> | ...          | ...           | <b>06w22</b>  | ... | <b>06.26½</b> | ...           | <b>06.41</b> | ... | ...           |
|                          | plt      | 67 | <b>1</b>      | <b>UFL</b>    | ... | ...         | <b>1</b>     | ...           | <b>1</b>     | ...          | ...           | <b>1</b>      | ... | <b>5</b>      | ...           | <b>1</b>     | ... | ...           |
|                          | dep      | 68 | ...           | <b>00.36</b>  | ... | 04/57       | <b>05.47</b> | ...           | <b>06.00</b> | ...          | ...           | ...           | ... | <b>06.29</b>  | ...           | ...          | ... | ...           |
| Bramhall                 | dep      | 69 | ...           | ...           | ... | ...         | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           |
| Poynton                  | dep      | 70 | ...           | ...           | ... | ...         | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | ...           | ...           | ... | ...         | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           |
| Prestbury                | dep      | 72 | ...           | ...           | ... | ...         | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           |
|                          | mgn      | 73 | ...           | ...           | ... | ...         | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           |
| <b>Macclesfield</b>      | arr      | 74 | ...           | ...           | ... | ...         | ...          | ...           | ...          | <b>06.00</b> | ...           | ...           | ... | ...           | <b>06.20</b>  | ...          | ... | <b>06.29½</b> |
|                          | plt      | 75 | ...           | ...           | ... | ...         | ...          | ...           | ...          | <b>2</b>     | ...           | ...           | ... | ...           | <b>2</b>      | ...          | ... | <b>2</b>      |
|                          | dep      | 76 | ...           | ...           | ... | ...         | ...          | ...           | ...          | ...          | <b>06.03</b>  | ...           | ... | ...           | <b>06.21½</b> | ...          | ... | <b>06.31½</b> |
|                          | mgn      | 77 | ...           | ...           | ... | ...         | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           |
| Congleton                | dep      | 78 | ...           | ...           | ... | ...         | ...          | ...           | ...          | ...          | <b>06.10</b>  | ...           | ... | ...           | 06/27½        | ...          | ... | 06/37         |
|                          | mgn      | 79 | ...           | ...           | ... | ...         | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           |
| <b>Kidsgrove</b>         | arr      | 80 | ...           | ...           | ... | ...         | ...          | ...           | ...          | ...          | <b>06.15½</b> | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           |
|                          | dep      | 81 | ...           | ...           | ... | ...         | 05/57½       | ...           | ...          | ...          | <b>06.16</b>  | ...           | ... | ...           | 06/31         | ...          | ... | 06/40         |

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

20 December to 16 May

|  |          | 17                    | 18                           | 19                                    | 20                                  | 21                                  | 22                           | 23                                   | 24                    | 25                                  | 26                  | 27                  | 28                    | 29   | 30                    | 31                                  | 32                             |        |
|--|----------|-----------------------|------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--|-----------------------|-------------------------------------|--------------------------------|--------|
| Signal ID  |          | <b>2K20</b>           | <b>1B64</b>                  | <b>5S09</b>                           | <b>1V34</b>                         | <b>1A06</b>                         | <b>1B63</b>                  | <b>2K12</b>                          | <b>2H90</b>           | <b>1A08</b>                         | <b>5H27</b>         | <b>5H21</b>         | <b>2A91</b>           | <b>1V45</b>                                | <b>2K22</b>           | <b>1A09</b>                         | <b>1B66</b>                    |        |
| Orig. Dep. Time  |          | 06.07                 | 05.50                        | 06.13                                 | 06.30                               | 06.35                               | 05.40                        | 06.46                                | 06.49                 | 06.55                               | 06.50               | 06.09               | 06.46                 | 07.07                                      | 07.04                 | 07.15                               | 06.55                          |        |
| Orig. Loc. Name  |          | Manchester Piccadilly | Manchester Airport Sheffield | Stockport Car. M.D. New Mills Central | Manchester Piccadilly Milford Haven | Manchester Piccadilly London Euston | Doncaster Manchester Airport | Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Longsight Car. M.D. | Newton Heath T.M.D. | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Airport Cleethorpes |        |
| Dest. Loc. Name  |          |                       |                              |                                       |                                     |                                     |                              |                                      |                       |                                     |                     |                     |                       |  |                       |                                     |                                |        |
| Timing Load  |          | <b>323</b>            | <b>170</b>                   | <b>142</b>                            | <b>175</b>                          | <b>390-125</b>                      | <b>185</b>                   | <b>323</b>                           | <b>150</b>            | <b>390-125</b>                      | <b>323</b>          | <b>150</b>          | <b>323</b>            | <b>221</b>                                 | <b>323</b>            | <b>390-125</b>                      | <b>185</b>                     |        |
| Operating Characteristics  |          |                       |                              |                                       |                                     |                                     |                              |                                      |                       |                                     |                     |                     |                       |  |                       |                                     |                                |        |
| Dates Of Operation   |          | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                    | <b>SO</b>                             | <b>SO</b>                           | <b>SO</b>                           | <b>SO</b>                    | <b>SO</b>                            | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                           | <b>SO</b>           | <b>SO</b>           | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                                  | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                           | <b>SO</b>                      |        |
| <b>Stockport</b>   | arr      | 1                     | 06.18½                       | 06.21½                                | 06COP24                             | 06.38                               | 06#42½                       | ...                                  | 06.57½                | 07.01                               | 07.02½              | 07C04               | 07C08                 | ...  | 07.14                 | 07.15½                              | 07.22                          | 07.27½ |
|  | plt      | 2                     | 1                            | 0                                     | 1                                   | 2                                   | 2                            | ...                                  | 1                     | 0                                   | 2                   | 1                   | 0                     | ...  | 07.14                 | 1                                   | 2                              | 0      |
|  | dep      | 3                     | 06.20½                       | 06.22½                                | 06.26½                              | 06.39                               | 06p44                        | ...                                  | 06.59½                | 07p02                               | 07.04               | 07.06               | 07.10                 | ...  | 07.16                 | 07q20½                              | 07.23½                         | 07.28½ |
|  | dep-line | 4                     | SL                           | SL                                    | SL                                  | FL                                  | FL                           | ...                                  | SL                    | SL                                  | FL                  | SL                  | SL                    | ...  | FL                    | SL                                  | FL                             | SL     |
|  | mgn      | 5                     | ...                          | ...                                   | ...                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...    |
|  | dep      | 6                     | 06/21½                       | 06/23½                                | 06/27½                              | 06/40                               | 06/45                        | 06/50                                | 07/00½                | 07/03½                              | 07/05               | 07/07               | 07/11                 | ...  | 07/17                 | 07/21½                              | 07/24½                         | 07/29½ |
|  | dep-line | 7                     | SL                           | ...                                   | ...                                 | FL                                  | FL                           | SL                                   | SL                    | ...                                 | FL                  | SL                  | ...                   | ...  | FL                    | SL                                  | FL                             | ...    |
|  | mgn      | 8                     | (1½)                         | ...                                   | [2]                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                 | (1½)                | (3)                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...    |
| <b>Davenport Woodsmoor</b>   | dep      | 9                     | ...                          | ...                                   | ...                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | 07a06½                | ...                                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            |        |
|  | dep      | 10                    | ...                          | ...                                   | ...                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | 07.08½                | ...                                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            |        |
|  | mgn      | 11                    | ...                          | ...                                   | ...                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            |        |
|  | arr      | 12                    | ...                          | ...                                   | ...                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | 07.10½                | ...                                 | ...                 | 07.19               | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            |        |
|  | plt      | 13                    | ...                          | ...                                   | ...                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | 1                     | ...                                 | ...                 | 2                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            |        |
|  | dep      | 14                    | ...                          | 06/27½                                | 06/33½                              | ...                                 | ...                          | ...                                  | 07.11½                | ...                                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            |        |
| <b>Hazel Grove</b>   | mgn      | 15                    | ...                          | ...                                   | ...                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            |        |
|  | dep      | 16                    | ...                          | 06/28½                                | 06/34½                              | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | 07/34½                         |        |
| <b>Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith Dove Holes Buxton</b> | dep      | 17                    | ...                          | ...                                   | ...                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | 07.16                 | ...                                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            |        |
|  | dep      | 18                    | ...                          | ...                                   | ...                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | 07.20                 | ...                                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            |        |
|  | dep      | 19                    | ...                          | ...                                   | ...                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | 07p23½                | ...                                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            |        |
|  | dep      | 20                    | ...                          | ...                                   | ...                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | 07.26                 | ...                                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            |        |
|  | dep      | 21                    | ...                          | ...                                   | ...                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | 07.29                 | ...                                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            |        |
|  | dep      | 22                    | ...                          | ...                                   | ...                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | 07.36                 | ...                                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            |        |
|  | mgn      | 23                    | ...                          | ...                                   | ...                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            |        |
|  | dep      | 24                    | ...                          | ...                                   | ...                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | 07.41                 | ...                                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            |        |
|  | mgn      | 25                    | ...                          | ...                                   | ...                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | [2]                   | ...                                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            |        |
|  | arr      | 26                    | ...                          | ...                                   | ...                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | 07.49                 | ...                                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            |        |
|  | dep      | 27                    | ...                          | ...                                   | ...                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            |        |
| <b>Adswood Road Jn</b>   | dep      | 28                    | 06/24                        | ...                                   | 06/41                               | 06/46½                              | ...                          | 07/01½                               | ...                   | 07/06½                              | 07/09½              | ...                 | ...                   | 07/18½                                     | 07/22½                | 07/26                               | ...                            |        |
|  | mgn      | 29                    | ...                          | ...                                   | ...                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            |        |
|  | dep      | 30                    | 06.26                        | ...                                   | ...                                 | 06/42                               | 06/47½                       | ...                                  | 07.03½                | ...                                 | 07/07               | 07/10½              | ...                   | 07/19½                                     | 07.24½                | 07/27                               | ...                            |        |
| <b>Cheadle Hulme</b>   | mgn      | 31                    | ...                          | ...                                   | ...                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | (1½)                | ...                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            |        |
|  | dep      | 32                    | 06.30                        | ...                                   | ...                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...  | 07.28½                | ...                                 | ...                            |        |
| <b>Handforth</b>   | mgn      | 33                    | ...                          | ...                                   | ...                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            |        |
|  | arr      | 34                    | ...                          | ...                                   | ...                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                 | 07.07                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            |        |
|  | plt      | 35                    | ...                          | ...                                   | ...                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                 | 1B                    | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            |        |
|  | dep      | 36                    | ...                          | ...                                   | ...                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                 | 07.11                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            |        |
|  | mgn      | 37                    | ...                          | ...                                   | ...                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                 | (2)                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            |        |
| <b>Heald Green West Jn</b>   | dep      | 38                    | ...                          | ...                                   | ...                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                 | 07/14½                | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            |        |
|  | dep      | 39                    | ...                          | ...                                   | ...                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            |        |
|  | mgn      | 40                    | ...                          | ...                                   | ...                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            |        |
| <b>Heald Green</b>   | dep      | 41                    | ...                          | ...                                   | ...                                 | ...                                 | 07/19½                       | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            |        |
|  | mgn      | 42                    | ...                          | ...                                   | ...                                 | ...                                 | (½)                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            |        |
| <b>Heald Green South Jn Styal</b>  | dep      | 43                    | ...                          | ...                                   | ...                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                 | 07/15½                | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            |        |
|  | mgn      | 44                    | ...                          | ...                                   | ...                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            |        |
|  | dep      | 45                    | ...                          | ...                                   | ...                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            |        |
|  | mgn      | 46                    | ...                          | ...                                   | ...                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            |        |
| <b>Wilmslow</b>  | arr      | 47                    | 06.32                        | ...                                   | ...                                 | 06.45½                              | ...                          | ...                                  | ...                   | 07.10                               | ...                 | ...                 | 07.19                 | ...  | 07.30½                | ...                                 | ...                            |        |
|  | plt      | 48                    | 4                            | ...                                   | ...                                 | 4                                   | ...                          | ...                                  | ...                   | 4                                   | ...                 | ...                 | 2                     | ...  | 4                     | ...                                 | ...                            |        |
|  | dep      | 49                    | 06.33                        | ...                                   | ...                                 | 06.46½                              | ...                          | ...                                  | ...                   | 07.11½                              | 07/14½              | ...                 | 07.20                 | ...  | 07.31½                | ...                                 | ...                            |        |
|  | mgn      | 50                    | ...                          | ...                                   | ...                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | [1]                 | ...                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            |        |
|  | arr      | 51                    | 06.35½                       | ...                                   | ...                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | 07.18               | ...                 | 07.22½                | ...  | 07.34                 | ...                                 | ...                            |        |
|  | plt      | 52                    | 2                            | ...                                   | ...                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | 1                   | ...                 | 2                     | ...  | 2                     | ...                                 | ...                            |        |

|                          |          |    | 17           | 18  | 19  | 20            | 21            | 22  | 23            | 24  | 25            | 26  | 27  | 28            | 29         | 30            | 31    | 32  |
|--------------------------|----------|----|--------------|-----|-----|---------------|---------------|-----|---------------|-----|---------------|-----|-----|---------------|------------|---------------|-------|-----|
|                          | dep      | 52 | <b>06.36</b> | ... | ... | 06/49½        | ...           | ... | ...           | ... | 07/13½        | ... | ... | <b>07.23</b>  | ...        | <b>07.34½</b> | ...   | ... |
|                          | mgn      | 53 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...        | ...           | ...   | ... |
| Chelford                 | dep      | 54 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...        | <b>07.38½</b> | ...   | ... |
| Goostrey                 | dep      | 55 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...        | <b>07.43</b>  | ...   | ... |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | <b>06.44</b> | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ... | ... | <b>07.31</b>  | ...        | <b>07.46</b>  | ...   | ... |
|                          | mgn      | 57 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...        | ...           | ...   | ... |
| Sandbach                 | dep      | 58 | <b>06a49</b> | ... | ... | 06/57½        | ...           | ... | ...           | ... | 07/21         | ... | ... | <b>07.35½</b> | ...        | <b>07a51</b>  | ...   | ... |
|                          | dep-line | 59 | <b>FL</b>    | ... | ... | <b>FL</b>     | ...           | ... | ...           | ... | <b>FL</b>     | ... | ... | <b>FL</b>     | ...        | <b>FL</b>     | ...   | ... |
|                          | mgn      | 60 | <b>[1]</b>   | ... | ... | <b>[1]</b>    | ...           | ... | ...           | ... | <b>[1]</b>    | ... | ... | <b>[1]</b>    | ...        | <b>[1]</b>    | ...   | ... |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | 06/54        | ... | ... | 07/02         | ...           | ... | ...           | ... | 07/24½        | ... | ... | 07/40½        | ...        | 07/56         | ...   | ... |
|                          | mgn      | 62 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...        | ...           | ...   | ... |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...        | ...           | ...   | ... |
|                          | dep      | 64 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...        | ...           | ...   | ... |
|                          | mgn      | 65 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...        | 07/57         | ...   | ... |
| <b>Crewe</b>             | arr      | 66 | <b>06w57</b> | ... | ... | <b>07.04½</b> | ...           | ... | ...           | ... | <b>07.27</b>  | ... | ... | <b>07w43</b>  | ...        | <b>08v00</b>  | ...   | ... |
|                          | plt      | 67 | <b>1</b>     | ... | ... | <b>6</b>      | ...           | ... | ...           | ... | <b>5</b>      | ... | ... | <b>1</b>      | ...        | <b>1</b>      | ...   | ... |
|                          | dep      | 68 | ...          | ... | ... | <b>07.08½</b> | ...           | ... | ...           | ... | <b>07.29½</b> | ... | ... | ...           | ...        | ...           | ...   | ... |
| Bramhall                 | dep      | 69 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | <b>07.06½</b> | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...        | ...           | ...   | ... |
| Poynton                  | dep      | 70 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | <b>07.09½</b> | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...        | ...           | ...   | ... |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | <b>07.13</b>  | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...        | ...           | ...   | ... |
| Prestbury                | dep      | 72 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | <b>07.16</b>  | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...        | ...           | ...   | ... |
|                          | mgn      | 73 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...        | ...           | ...   | ... |
| <b>Macclesfield</b>      | arr      | 74 | ...          | ... | ... | ...           | <b>06.55</b>  | ... | <b>07.19</b>  | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...        | ...           | ...   | ... |
|                          | plt      | 75 | ...          | ... | ... | ...           | <b>2</b>      | ... | <b>2</b>      | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...        | ...           | ...   | ... |
|                          | dep      | 76 | ...          | ... | ... | ...           | <b>06.56½</b> | ... | <b>07.20</b>  | ... | ...           | ... | ... | ...           | 07/27      | ...           | 07/34 | ... |
|                          | mgn      | 77 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...        | ...           | ...   | ... |
| Congleton                | dep      | 78 | ...          | ... | ... | ...           | 07/02         | ... | <b>07.27</b>  | ... | ...           | ... | ... | ...           | 07/32½     | ...           | 07/39 | ... |
|                          | mgn      | 79 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...        | ...           | ...   | ... |
| <b>Kidsgrove</b>         | arr      | 80 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...           | <b>[1]</b> | ...           | ...   | ... |
|                          | dep      | 81 | ...          | ... | ... | ...           | 07/05         | ... | 07/32         | ... | ...           | ... | ... | ...           | 07/37      | ...           | 07/42 | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

20 December to 16 May

|  |          | 33             | 34                                | 35                               | 36                                  | 37                           | 38                    | 39                            | 40                                   | 41                    | 42                                  | 43                    | 44                             | 45                    | 46                                  | 47                             | 48              |               |     |
|--|----------|----------------|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------|-----|
| Signal ID  |          | <b>2H02</b>    | <b>1O08</b>                       | <b>1V36</b>                      | <b>1A10</b>                         | <b>1B65</b>                  | <b>2K24</b>           | <b>1L05</b>                   | <b>2K14</b>                          | <b>2H92</b>           | <b>1A13</b>                         | <b>2A92</b>           | <b>1V47</b>                    | <b>2K26</b>           | <b>1A14</b>                         | <b>1B68</b>                    | <b>2H04</b>     |               |     |
| Orig. Dep. Time  |          | 06.30          | 07.27                             | 07.30                            | 07.35                               | 07.08                        | 07.38                 | 06.49                         | 07.46                                | 07.49                 | 07.55                               | 07.46                 | 08.07                          | 08.04                 | 08.15                               | 07.53                          | 06.54           |               |     |
| Orig. Loc. Name  |          | Wigan Wallgate | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly Carmarthen | Manchester Piccadilly London Euston | Sheffield Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street Norwich | Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Paignton | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Airport Cleethorpes | Blackpool North |               |     |
| Dest. Loc. Name  |          |                |                                   |                                  |                                     |                              |                       |                               |                                      |                       |                                     |                       |                                |                       |                                     |                                |                 |               |     |
| Timing Load  |          | <b>150</b>     | <b>221</b>                        | <b>175</b>                       | <b>390-125</b>                      | <b>170</b>                   | <b>323</b>            | <b>158</b>                    | <b>323</b>                           | <b>150</b>            | <b>390-125</b>                      | <b>323</b>            | <b>221</b>                     | <b>323</b>            | <b>390-125</b>                      | <b>185</b>                     | <b>150</b>      |               |     |
| Operating Characteristics  |          |                |                                   |                                  |                                     |                              |                       |                               |                                      |                       |                                     |                       |                                |                       |                                     |                                |                 |               |     |
| Dates Of Operation   |          | <b>SO</b>      | <b>SO</b>                         | <b>SO</b>                        | <b>SO</b>                           | <b>SO</b>                    | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                     | <b>SO</b>                            | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                           | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                      | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                           | <b>SO</b>                      | <b>SO</b>       |               |     |
| <b>Stockport</b>   | arr      | 1              | <b>07.34</b>                      | <b>07.34</b>                     | <b>07.38</b>                        | <b>07#42½</b>                | ...                   | <b>07.49½</b>                 | <b>07.52½</b>                        | <b>07.54</b>          | <b>07.58½</b>                       | <b>08.02½</b>         | ...                            | <b>08.14½</b>         | <b>08.15½</b>                       | <b>08.22</b>                   | <b>08.27½</b>   | <b>08.34</b>  |     |
|  | plt      | 2              | <b>0</b>                          | <b>2</b>                         | <b>2</b>                            | ...                          | ...                   | <b>1</b>                      | <b>0</b>                             | <b>2</b>              | <b>0</b>                            | <b>2</b>              | ...                            | <b>2</b>              | <b>1</b>                            | <b>2</b>                       | <b>0</b>        | <b>0</b>      |     |
|  | dep      | 3              | <b>07.35</b>                      | <b>07.35½</b>                    | <b>07.39</b>                        | <b>07p44</b>                 | ...                   | <b>07.51</b>                  | <b>07.54</b>                         | <b>07.55</b>          | <b>07.59½</b>                       | <b>08.04</b>          | ...                            | <b>08.16</b>          | <b>08.17½</b>                       | <b>08.23½</b>                  | <b>08.28½</b>   | <b>08.35</b>  |     |
|  | dep-line | 4              | <b>SL</b>                         | <b>FL</b>                        | <b>FL</b>                           | <b>FL</b>                    | ...                   | <b>SL</b>                     | <b>SL</b>                            | <b>FL</b>             | <b>SL</b>                           | <b>FL</b>             | ...                            | <b>FL</b>             | <b>SL</b>                           | <b>FL</b>                      | <b>SL</b>       | <b>SL</b>     |     |
|  | mgn      | 5              | ...                               | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...             | ...           | ... |
|  | dep      | 6              | <b>07/36½</b>                     | <b>07/36½</b>                    | <b>07/40</b>                        | <b>07/45</b>                 | <b>07/50</b>          | <b>07/52</b>                  | <b>07/55</b>                         | <b>07/56</b>          | <b>08/00½</b>                       | <b>08/05</b>          | ...                            | <b>08/17</b>          | <b>08/18½</b>                       | <b>08/24½</b>                  | <b>08/29½</b>   | <b>08/36½</b> |     |
|  | dep-line | 7              | ...                               | <b>FL</b>                        | <b>FL</b>                           | <b>FL</b>                    | <b>SL</b>             | <b>SL</b>                     | ...                                  | <b>FL</b>             | ...                                 | <b>FL</b>             | ...                            | <b>FL</b>             | <b>FL</b>                           | <b>FL</b>                      | ...             | ...           |     |
|  | mgn      | 8              | ...                               | ...                              | ...                                 | <b>(½)</b>                   | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | <b>(2)</b>                          | ...                            | ...             | ...           |     |
| <b>Davenport Woodsmoor</b>   | dep      | 9              | <b>07a39½</b>                     | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | ...                           | ...                                  | <b>08ap03½</b>        | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | <b>08a39½</b>   |               |     |
|  | dep      | 10             | <b>07.41½</b>                     | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | ...                           | ...                                  | <b>08p05½</b>         | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | <b>08.41½</b>   |               |     |
|  | mgn      | 11             | ...                               | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...             |               |     |
|  | arr      | 12             | <b>07v44</b>                      | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | ...                           | ...                                  | <b>08.07½</b>         | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | <b>08v44</b>    |               |     |
|  | plt      | 13             | <b>1</b>                          | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | ...                           | ...                                  | <b>1</b>              | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | <b>1</b>        |               |     |
|  | dep      | 14             | ...                               | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | ...                           | <b>07/59</b>                         | ...                   | <b>08.08½</b>                       | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | <b>08/33½</b>   |               |     |
|  | mgn      | 15             | ...                               | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...             |               |     |
| <b>Hazel Grove H.L.Jn</b>  | dep      | 16             | ...                               | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | <b>08/00</b>                  | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | <b>08/34½</b>                  |                 |               |     |
| <b>Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith Dove Holes Buxton</b> | dep      | 17             | ...                               | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...             |               |     |
|  | dep      | 18             | ...                               | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | <b>08.15½</b>                       | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...             |               |     |
|  | dep      | 19             | ...                               | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | ...                           | ...                                  | <b>08p19</b>          | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...             |               |     |
|  | dep      | 20             | ...                               | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | ...                           | ...                                  | <b>08.21½</b>         | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...             |               |     |
|  | dep      | 21             | ...                               | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | ...                           | ...                                  | <b>08.24½</b>         | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...             |               |     |
|  | dep      | 22             | ...                               | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | ...                           | ...                                  | <b>08.31½</b>         | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...             |               |     |
|  | mgn      | 23             | ...                               | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | ...                           | ...                                  | <b>[2]</b>            | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...             |               |     |
|  | dep      | 24             | ...                               | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...             |               |     |
|  | mgn      | 25             | ...                               | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...             |               |     |
|  | arr      | 26             | ...                               | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | <b>08v43</b>                        | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...             |               |     |
| dep  | 27       | ...            | ...                               | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            |                 |               |     |
| <b>Adswood Road Jn</b>   | dep      | 28             | ...                               | <b>07/38</b>                     | <b>07/41</b>                        | <b>07/47</b>                 | ...                   | <b>07/53</b>                  | ...                                  | <b>07/57</b>          | ...                                 | <b>08/06½</b>         | ...                            | <b>08/18½</b>         | <b>08/21½</b>                       | <b>08/26</b>                   | ...             |               |     |
|  | mgn      | 29             | ...                               | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...             |               |     |
|  | dep      | 30             | ...                               | <b>07/39</b>                     | <b>07/42</b>                        | <b>07/48</b>                 | ...                   | <b>07.55</b>                  | ...                                  | <b>07.59</b>          | ...                                 | <b>08/07</b>          | ...                            | <b>08/19½</b>         | <b>08b24½</b>                       | <b>08/27</b>                   | ...             |               |     |
| <b>Cheadle Hulme</b>   | mgn      | 31             | ...                               | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...             |               |     |
|  | dep      | 32             | ...                               | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | <b>07.59</b>                  | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | <b>08.28½</b>         | ...                                 | ...                            | ...             |               |     |
| <b>Manchester Airport</b>  | mgn      | 33             | ...                               | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...             |               |     |
|  | arr      | 34             | ...                               | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | <b>08.07</b>                   | ...                   | ...                                 | ...                            | ...             |               |     |
|  | plt      | 35             | ...                               | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | <b>1A</b>                      | ...                   | ...                                 | ...                            | ...             |               |     |
|  | dep      | 36             | ...                               | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | <b>08.11</b>                   | ...                   | ...                                 | ...                            | ...             |               |     |
|  | mgn      | 37             | ...                               | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | <b>(2)</b>                     | ...                   | ...                                 | ...                            | ...             |               |     |
|  | dep      | 38             | ...                               | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | <b>08/14½</b>                  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...             |               |     |
| <b>Heald Green West Jn</b>   | mgn      | 39             | ...                               | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...             |               |     |
|  | dep      | 40             | ...                               | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | <b>08/20½</b>                 | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...             |               |     |
| <b>Heald Green</b>   | mgn      | 41             | ...                               | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...             |               |     |
|  | dep      | 42             | ...                               | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | <b>08/15½</b>                  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...             |               |     |
| <b>Heald Green South Jn</b>  | mgn      | 43             | ...                               | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...             |               |     |
|  | dep      | 44             | ...                               | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | <b>08.17</b>                   | ...                   | ...                                 | ...                            | ...             |               |     |
|  | mgn      | 45             | ...                               | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...             |               |     |
| <b>Wilmslow</b>  | arr      | 46             | ...                               | ...                              | <b>07.45½</b>                       | ...                          | ...                   | <b>08.01</b>                  | ...                                  | ...                   | ...                                 | <b>08.10</b>          | <b>08.20</b>                   | ...                   | <b>08.30½</b>                       | ...                            | ...             |               |     |
|  | plt      | 47             | ...                               | ...                              | <b>4</b>                            | ...                          | ...                   | <b>4</b>                      | ...                                  | ...                   | ...                                 | <b>4</b>              | ...                            | ...                   | <b>4</b>                            | ...                            | ...             |               |     |
|  | dep      | 48             | ...                               | ...                              | <b>07.46½</b>                       | ...                          | ...                   | <b>08.02</b>                  | ...                                  | ...                   | ...                                 | <b>08.11½</b>         | <b>08.21</b>                   | ...                   | <b>08.31½</b>                       | ...                            | ...             |               |     |
|  | mgn      | 49             | ...                               | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | <b>[1](2)</b>                 | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                            | ...             |               |     |
|  | arr      | 50             | ...                               | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | <b>08.08</b>                  | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | <b>08.23½</b>                  | ...                   | <b>08.34</b>                        | ...                            | ...             |               |     |
|  | plt      | 51             | ...                               | ...                              | ...                                 | ...                          | ...                   | <b>1</b>                      | ...                                  | ...                   | ...                                 | <b>2</b>              | ...                            | <b>2</b>              | ...                                 | ...                            | ...             |               |     |

|                          |          |    | 33  | 34     | 35     | 36     | 37  | 38  | 39  | 40     | 41  | 42     | 43     | 44     | 45     | 46    | 47  | 48  |
|--------------------------|----------|----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-------|-----|-----|
|                          | dep      | 52 | ... | ...    | 07/49½ | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | 08/13½ | 08.24  | ...    | 08.34½ | ...   | ... | ... |
|                          | mgn      | 53 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... |
| Chelford                 | dep      | 54 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 08.38½ | ...   | ... | ... |
| Goostrey                 | dep      | 55 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 08.43  | ...   | ... | ... |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 08.32  | ...    | 08.46  | ...   | ... | ... |
|                          | mgn      | 57 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... |
| Sandbach                 | dep      | 58 | ... | ...    | 07/57½ | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | 08/21  | 08.36½ | ...    | 08a51  | ...   | ... | ... |
|                          | dep-line | 59 | ... | ...    | FL     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | FL     | FL     | ...    | FL     | ...   | ... | ... |
|                          | mgn      | 60 | ... | ...    | [1]    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | [1]    | [1]    | ...    | [1]    | ...   | ... | ... |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | ... | ...    | 08/02  | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | 08/24½ | 08/41½ | ...    | 08/56  | ...   | ... | ... |
|                          | mgn      | 62 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... |
|                          | dep      | 64 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... |
|                          | mgn      | 65 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... |
| <b>Crewe</b>             | arr      | 66 | ... | ...    | 08.04½ | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | 08.27  | 08w44  | ...    | 08w59  | ...   | ... | ... |
|                          | plt      | 67 | ... | ...    | 6      | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | 5      | 1      | ...    | ...    | ...   | ... | ... |
|                          | dep      | 68 | ... | ...    | 08.08½ | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | 08.29½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... |
| Bramhall                 | dep      | 69 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 08.02  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... |
| Poynton                  | dep      | 70 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 08.05  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 08.08½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... |
| Prestbury                | dep      | 72 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 08.11½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... |
|                          | mgn      | 73 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... |
| <b>Macclesfield</b>      | arr      | 74 | ... | 07.47  | ...    | 07#55½ | ... | ... | ... | 08.14½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... |
|                          | plt      | 75 | ... | 2      | ...    | 2      | ... | ... | ... | 2      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... |
|                          | dep      | 76 | ... | 07.49  | ...    | 07p57  | ... | ... | ... | 08.15½ | ... | ...    | ...    | 08/27  | ...    | 08/34 | ... | ... |
|                          | mgn      | 77 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... |
| Congleton                | dep      | 78 | ... | 07/55  | ...    | 08/02½ | ... | ... | ... | 08a23  | ... | ...    | ...    | 08/32½ | ...    | 08/39 | ... | ... |
|                          | mgn      | 79 | ... | [1]    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... |
| <b>Kidsgrove</b>         | arr      | 80 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 08.28½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... |
|                          | dep      | 81 | ... | 07/59½ | ...    | 08/05½ | ... | ... | ... | 08.29  | ... | ...    | ...    | 08/36  | ...    | 08/42 | ... | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                                      |          |    | 49                                | 50                                  | 51                                  | 52                             | 53                    | 54                            | 55                                   | 56                    | 57                                  | 58                    | 59   | 60                                  | 61                                  | 62                             | 63            | 64                                |               |
|--------------------------------------|----------|----|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|---------------|-----------------------------------|---------------|
| Signal ID                            |          |    | <b>1O10</b>                       | <b>1V37</b>                         | <b>1A16</b>                         | <b>1B67</b>                    | <b>2K28</b>           | <b>1L06</b>                   | <b>2K16</b>                          | <b>2H94</b>           | <b>1A18</b>                         | <b>2A93</b>           | <b>1V49</b>                                | <b>2K20</b>                         | <b>1A19</b>                         | <b>1B70</b>                    | <b>2H06</b>   | <b>1O12</b>                       |               |
| Orig. Dep. Time                      |          |    | 08.27                             | 08.30                               | 08.35                               | 06.20                          | 08.38                 | 07.42                         | 08.47                                | 08.49                 | 08.55                               | 08.46                 | 09.07                                      | 09.04                               | 09.15                               | 08.55                          | 08.20         | 09.27                             |               |
| Orig. Loc. Name                      |          |    | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly Milford Haven | Manchester Piccadilly London Euston | Cleethorpes Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street Norwich | Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Airport Cleethorpes | Preston       | Manchester Piccadilly Bournemouth |               |
| Dest. Loc. Name                      |          |    |                                   |                                     |                                     |                                |                       |                               |                                      |                       |                                     |                       |  |                                     |                                     |                                |               |                                   |               |
| Timing Load                          |          |    | <b>221</b>                        | <b>175</b>                          | <b>390-125</b>                      | <b>185</b>                     | <b>323</b>            | <b>158</b>                    | <b>323</b>                           | <b>150</b>            | <b>390-125</b>                      | <b>323</b>            | <b>221</b>                                 | <b>323</b>                          | <b>390-125</b>                      | <b>170</b>                     | <b>150</b>    | <b>221</b>                        |               |
| Operating Characteristics            |          |    |                                   |                                     |                                     |                                |                       |                               |                                      |                       |                                     |                       |  |                                     |                                     |                                |               |                                   |               |
| Dates Of Operation                   |          |    | <b>SO</b>                         | <b>SO</b>                           | <b>SO</b>                           | <b>SO</b>                      | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                     | <b>SO</b>                            | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                           | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                                  | <b>SO</b>                           | <b>SO</b>                           | <b>SO</b>                      | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                         |               |
| <b>Stockport</b>                     | arr      | 1  | <b>08.34</b>                      | <b>08.38</b>                        | <b>08.42</b>                        | ...                            | <b>08.49½</b>         | <b>08.52½</b>                 | <b>08#55</b>                         | <b>09.00½</b>         | <b>09.02½</b>                       | ...                   | <b>09.14½</b>                              | <b>09.15½</b>                       | <b>09.22</b>                        | <b>09#28½</b>                  | <b>09.34</b>  | <b>09.34</b>                      |               |
|                                      | plt      | 2  | <b>2</b>                          | <b>2</b>                            | <b>2</b>                            | ...                            | <b>1</b>              | <b>0</b>                      | <b>2</b>                             | <b>0</b>              | <b>2</b>                            | ...                   | <b>2</b>                                   | <b>1</b>                            | <b>2</b>                            | <b>0</b>                       | <b>0</b>      | <b>2</b>                          |               |
|                                      | dep      | 3  | <b>08.35½</b>                     | <b>08.39</b>                        | <b>08.43½</b>                       | ...                            | <b>08.51</b>          | <b>08.54</b>                  | <b>08p56</b>                         | <b>09.01½</b>         | <b>09.04</b>                        | ...                   | <b>09.16</b>                               | <b>09.17½</b>                       | <b>09.23½</b>                       | <b>09p29½</b>                  | <b>09.35</b>  | <b>09.35½</b>                     |               |
|                                      | dep-line | 4  | <b>FL</b>                         | <b>FL</b>                           | <b>FL</b>                           | ...                            | <b>SL</b>             | <b>SL</b>                     | <b>FL</b>                            | <b>SL</b>             | <b>FL</b>                           | ...                   | <b>FL</b>                                  | <b>SL</b>                           | <b>FL</b>                           | <b>SL</b>                      | <b>SL</b>     | <b>FL</b>                         | <b>FL</b>     |
|                                      |          | 5  | ...                               | ...                                 | (½)                                 | ...                            | (½)                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                                 | (½)                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...           |
|                                      | dep      | 6  | <b>08/36½</b>                     | <b>08/40</b>                        | <b>08/45</b>                        | <b>08/50½</b>                  | <b>08/52½</b>         | <b>08/55</b>                  | <b>08/57</b>                         | <b>09/02½</b>         | <b>09/05</b>                        | ...                   | <b>09/17</b>                               | <b>09/18½</b>                       | <b>09/25</b>                        | <b>09/30½</b>                  | <b>09/36½</b> | <b>09/36½</b>                     | <b>09/36½</b> |
|                                      | dep-line | 7  | <b>FL</b>                         | <b>FL</b>                           | <b>FL</b>                           | <b>SL</b>                      | <b>SL</b>             | ...                           | <b>FL</b>                            | ...                   | <b>FL</b>                           | ...                   | <b>FL</b>                                  | <b>SL</b>                           | <b>FL</b>                           | ...                            | ...           | ...                               | <b>FL</b>     |
|                                      | mgn      | 8  | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | <b>(2)</b>                          | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...           |
| <b>Davenport</b><br><b>Woodsmoor</b> | dep      | 9  | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | <b>09a05½</b>                        | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                            | <b>09a39½</b> | ...                               |               |
|                                      | dep      | 10 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | <b>09.07½</b>                        | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                            | <b>09.41½</b> | ...                               |               |
|                                      | mgn      | 11 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
|                                      | arr      | 12 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | <b>09.09½</b>                        | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                            | <b>09v44</b>  | ...                               |               |
|                                      | plt      | 13 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | <b>1</b>                             | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                            | <b>1</b>      | ...                               |               |
| <b>Hazel Grove</b>                   | dep      | 14 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | <b>08/59</b>                  | ...                                  | <b>09.10½</b>         | ...                                 | ...                   | ...  | ...                                 | ...                                 | <b>09/34½</b>                  | ...           | ...                               |               |
|                                      | mgn      | 15 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
|                                      | dep      | 16 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | <b>09/00</b>                  | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                                 | ...                                 | <b>09/35½</b>                  | ...           | ...                               |               |
| <b>Hazel Grove H.L.Jn</b>            | dep      | 17 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | <b>09.15</b>                         | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
|                                      | dep      | 18 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | <b>09.19</b>                         | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
|                                      | dep      | 19 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | <b>09.22½</b>                        | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
|                                      | dep      | 20 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | <b>09.25</b>                         | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
|                                      | dep      | 21 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | <b>09.28</b>                         | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
|                                      | dep      | 22 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | <b>09.35</b>                         | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
|                                      | mgn      | 23 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
|                                      | dep      | 24 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | <b>09.40</b>                         | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
|                                      | mgn      | 25 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | <b>[2]</b>                           | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
|                                      | arr      | 26 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | <b>09v48</b>                         | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
| <b>Buxton</b>                        | dep      | 27 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
|                                      | dep      | 28 | <b>08/38</b>                      | <b>08/41</b>                        | <b>08/46½</b>                       | ...                            | <b>08/53½</b>         | ...                           | <b>08/58</b>                         | ...                   | <b>09/06½</b>                       | ...                   | <b>09/18½</b>                              | <b>09/21½</b>                       | <b>09/26½</b>                       | ...                            | ...           | <b>09/38</b>                      |               |
|                                      | mgn      | 29 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | <b>(1)</b>                                 | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
| <b>Adswood Road Jn</b>               | dep      | 30 | <b>08/39</b>                      | <b>08/42</b>                        | <b>08/47½</b>                       | ...                            | <b>08.55½</b>         | ...                           | <b>09p00</b>                         | ...                   | <b>09/07</b>                        | ...                   | <b>09/19½</b>                              | <b>09.24½</b>                       | <b>09/27½</b>                       | ...                            | ...           | <b>09/39</b>                      |               |
|                                      | mgn      | 31 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
| <b>Cheadle Hulme</b>                 | dep      | 32 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | <b>08.59½</b>         | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | <b>09.28½</b>                       | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
|                                      | mgn      | 33 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
| <b>Manchester Airport</b>            | arr      | 34 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
|                                      | plt      | 35 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
|                                      | dep      | 36 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
|                                      | mgn      | 37 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
|                                      | dep      | 38 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...           |
| <b>Heald Green West Jn</b>           | mgn      | 39 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
|                                      | dep      | 40 | ...                               | ...                                 | ...                                 | <b>09/21½</b>                  | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
| <b>Heald Green</b>                   | mgn      | 41 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
|                                      | dep      | 42 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
| <b>Heald Green South Jn</b>          | mgn      | 43 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | <b>09/15½</b>         | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
|                                      | dep      | 44 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
|                                      | mgn      | 45 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
| <b>Styal</b>                         | arr      | 46 | ...                               | <b>08.45½</b>                       | ...                                 | ...                            | <b>09.01½</b>         | ...                           | ...                                  | ...                   | <b>09.10</b>                        | <b>09#19</b>          | ...  | <b>09.30½</b>                       | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
|                                      | plt      | 47 | ...                               | <b>4</b>                            | ...                                 | ...                            | <b>4</b>              | ...                           | ...                                  | ...                   | <b>4</b>                            | <b>2</b>              | ...  | <b>4</b>                            | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
|                                      | dep      | 48 | ...                               | <b>08.46½</b>                       | ...                                 | ...                            | <b>09.02</b>          | ...                           | ...                                  | ...                   | <b>09.11½</b>                       | <b>09p20</b>          | ...  | <b>09.31½</b>                       | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
|                                      | mgn      | 49 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | <b>[1]</b>            | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
|                                      | arr      | 50 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | <b>09.06</b>          | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | <b>09#22½</b>         | ...  | <b>09.34</b>                        | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
|                                      | plt      | 51 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | <b>1</b>              | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | <b>2</b>              | ...  | <b>2</b>                            | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
| <b>Wilmslow</b>                      | arr      | 46 | ...                               | <b>08.45½</b>                       | ...                                 | ...                            | <b>09.01½</b>         | ...                           | ...                                  | ...                   | <b>09.10</b>                        | <b>09#19</b>          | ...  | <b>09.30½</b>                       | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
|                                      | plt      | 47 | ...                               | <b>4</b>                            | ...                                 | ...                            | <b>4</b>              | ...                           | ...                                  | ...                   | <b>4</b>                            | <b>2</b>              | ...  | <b>4</b>                            | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
|                                      | dep      | 48 | ...                               | <b>08.46½</b>                       | ...                                 | ...                            | <b>09.02</b>          | ...                           | ...                                  | ...                   | <b>09.11½</b>                       | <b>09p20</b>          | ...  | <b>09.31½</b>                       | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
|                                      | mgn      | 49 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | <b>[1]</b>            | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
|                                      | arr      | 50 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | <b>09.06</b>          | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | <b>09#22½</b>         | ...  | <b>09.34</b>                        | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |
| <b>Alderley Edge</b>                 | plt      | 51 | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...                            | <b>1</b>              | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | <b>2</b>              | ...  | <b>2</b>                            | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               |               |

|                          |          |    | 49     | 50     | 51     | 52  | 53  | 54  | 55     | 56  | 57      | 58     | 59     | 60     | 61     | 62  | 63  | 64     |
|--------------------------|----------|----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|---------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|
|                          | dep      | 52 | ...    | 08/49½ | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | 09/13½  | 09p23  | ...    | 09.34½ | ...    | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 53 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
| Chelford                 | dep      | 54 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | 09.38½ | ...    | ... | ... | ...    |
| Goostrey                 | dep      | 55 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | 09.43  | ...    | ... | ... | ...    |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...     | 09p31  | ...    | 09.46  | ...    | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 57 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
| Sandbach                 | dep      | 58 | ...    | 08/57½ | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | 09/21   | 09p35½ | ...    | 09a51  | ...    | ... | ... | ...    |
|                          | dep-line | 59 | ...    | FL     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | FL      | FL     | ...    | FL     | ...    | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 60 | ...    | [1]    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | [1](1½) | [1]    | ...    | [1]    | ...    | ... | ... | ...    |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | ...    | 09/02  | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | 09/26   | 09/40½ | ...    | 09/56  | ...    | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 64 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 65 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
| Crewe                    | arr      | 66 | ...    | 09.04½ | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | 09.28½  | 09v43  | ...    | 09w59  | ...    | ... | ... | ...    |
|                          | plt      | 67 | ...    | 6      | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | 5       | 1      | ...    | 1      | ...    | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 68 | ...    | 09.08½ | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | 09.30½  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
| Bramhall                 | dep      | 69 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 09p03  | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
| Poynton                  | dep      | 70 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 09p06  | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 09p09½ | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
| Prestbury                | dep      | 72 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 09p12½ | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 73 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
| Macclesfield             | arr      | 74 | 08.47  | ...    | 08.55  | ... | ... | ... | 09#15½ | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 09.47  |
|                          | plt      | 75 | 2      | ...    | 2      | ... | ... | ... | 2      | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 2      |
|                          | dep      | 76 | 08.49  | ...    | 08.56½ | ... | ... | ... | 09p16½ | ... | ...     | ...    | 09/27  | ...    | 09/34½ | ... | ... | 09.49  |
|                          | mgn      | 77 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
| Congleton                | dep      | 78 | 08/55  | ...    | 09/02  | ... | ... | ... | 09ap24 | ... | ...     | ...    | 09/32½ | ...    | 09/39½ | ... | ... | 09/55  |
|                          | mgn      | 79 | [1]    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | [1]    |
| Kidsgrove                | arr      | 80 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 09.29½ | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 81 | 08/59½ | ...    | 09/05  | ... | ... | ... | 09.30  | ... | ...     | ...    | 09/36  | ...    | 09/42½ | ... | ... | 09/59½ |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                             |          | 65                    | 66                    | 67                 | 68                    | 69                    | 70                    | 71                    | 72                    | 73                    | 74                    | 75                    | 76                    | 77                 | 78                    | 79                    | 80                    |              |
|-----------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Signal ID                   |          | <b>1V38</b>           | <b>1A21</b>           | <b>1B69</b>        | <b>2K22</b>           | <b>1L07</b>           | <b>2K18</b>           | <b>2H96</b>           | <b>1A23</b>           | <b>2A94</b>           | <b>1V51</b>           | <b>2K24</b>           | <b>1A24</b>           | <b>1B72</b>        | <b>2H08</b>           | <b>1O14</b>           | <b>1V39</b>           |              |
| Orig. Dep. Time             |          | 09.30                 | 09.35                 | 07.26              | 09.38                 | 08.52                 | 09.46                 | 09.49                 | 09.55                 | 09.46                 | 10.07                 | 10.04                 | 10.15                 | 09.55              | 09.23                 | 10.27                 | 10.30                 |              |
| Orig. Loc. Name             |          | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Cleethorpes        | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Preston               | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |              |
| Dest. Loc. Name             |          | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |              |
| Timing Load                 |          | <b>175</b>            | <b>390-125</b>        | <b>185</b>         | <b>323</b>            | <b>158</b>            | <b>323</b>            | <b>150</b>            | <b>390-125</b>        | <b>323</b>            | <b>221</b>            | <b>323</b>            | <b>390-125</b>        | <b>185</b>         | <b>150</b>            | <b>221</b>            | <b>175</b>            |              |
| Operating Characteristics   |          |                       |                       |                    |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                    |                       |                       |                       |              |
| Dates Of Operation          |          | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>          | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>          | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             |              |
| <b>Stockport</b>            | arr      | 1                     | <b>09.38</b>          | <b>09.42</b>       | ...                   | <b>09.49½</b>         | <b>09.52½</b>         | <b>09.54</b>          | <b>10.00½</b>         | <b>10.02½</b>         | ...                   | <b>10.14½</b>         | <b>10.15½</b>         | <b>10.22</b>       | <b>10.27½</b>         | <b>10.34</b>          | <b>10.34</b>          | <b>10.38</b> |
|                             | plt      | 2                     | <b>2</b>              | <b>2</b>           | ...                   | <b>1</b>              | <b>0</b>              | <b>2</b>              | <b>0</b>              | <b>2</b>              | ...                   | <b>2</b>              | <b>1</b>              | <b>2</b>           | <b>0</b>              | <b>0</b>              | <b>2</b>              | <b>2</b>     |
|                             | dep      | 3                     | <b>09.39</b>          | <b>09.43½</b>      | ...                   | <b>09.51</b>          | <b>09.54</b>          | <b>09.55</b>          | <b>10.01½</b>         | <b>10.04</b>          | ...                   | <b>10.16</b>          | <b>10.17½</b>         | <b>10.23½</b>      | <b>10.28½</b>         | <b>10.35</b>          | <b>10.35½</b>         | <b>10.39</b> |
|                             | dep-line | 4                     | <b>FL</b>             | <b>FL</b>          | ...                   | <b>SL</b>             | <b>SL</b>             | <b>FL</b>             | <b>SL</b>             | <b>FL</b>             | ...                   | <b>FL</b>             | <b>SL</b>             | <b>FL</b>          | <b>SL</b>             | <b>SL</b>             | <b>FL</b>             | <b>FL</b>    |
|                             | mgn      | 5                     | ...                   | ...                | ...                   | (½)                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...          |
|                             | dep      | 6                     | <b>09/40</b>          | <b>09/44½</b>      | <b>09/50½</b>         | <b>09/52½</b>         | <b>09/55</b>          | <b>09/56</b>          | <b>10/03</b>          | <b>10/05</b>          | ...                   | <b>10/17</b>          | <b>10/18½</b>         | <b>10/24½</b>      | <b>10/29½</b>         | <b>10/36½</b>         | <b>10/36½</b>         | <b>10/40</b> |
|                             | dep-line | 7                     | <b>FL</b>             | <b>FL</b>          | <b>SL</b>             | <b>SL</b>             | ...                   | <b>FL</b>             | ...                   | <b>FL</b>             | ...                   | <b>FL</b>             | <b>FL</b>             | <b>FL</b>          | ...                   | ...                   | <b>FL</b>             | <b>FL</b>    |
|                             | mgn      | 8                     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>(2)</b>            | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...          |
| <b>Davenport</b>            | dep      | 9                     | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>10a06</b>          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | <b>10a39½</b>         | ...                   | ...                   |              |
|                             | dep      | 10                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>10.08</b>          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | <b>10.41½</b>         | ...                   | ...                   |              |
|                             | mgn      | 11                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |              |
|                             | arr      | 12                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>10.10</b>          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | <b>10v44</b>          | ...                   | ...                   |              |
|                             | plt      | 13                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>1</b>              | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | <b>1</b>              | ...                   | ...                   |              |
| <b>Hazel Grove</b>          | dep      | 14                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | <b>09/59</b>          | ...                   | <b>10.11</b>          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>10/33½</b>      | ...                   | ...                   | ...                   |              |
|                             | mgn      | 15                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |              |
|                             | dep      | 16                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | <b>10/00</b>          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>10/34½</b>      | ...                   | ...                   | ...                   |              |
| <b>Middlewood</b>           | dep      | 17                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>10.15½</b>         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |              |
|                             | dep      | 18                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>10.19½</b>         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |              |
|                             | dep      | 19                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>10.23</b>          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |              |
|                             | dep      | 20                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>10.25½</b>         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |              |
|                             | dep      | 21                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>10.28½</b>         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |              |
|                             | dep      | 22                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>10.35½</b>         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |              |
|                             | mgn      | 23                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>[2]</b>            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |              |
|                             | dep      | 24                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |              |
|                             | mgn      | 25                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |              |
|                             | arr      | 26                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>10v47</b>          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |              |
| <b>Buxton</b>               | dep      | 27                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |              |
|                             | dep      | 28                    | <b>09/41</b>          | <b>09/46</b>       | ...                   | <b>09/53½</b>         | ...                   | <b>09/57</b>          | ...                   | <b>10/06½</b>         | ...                   | <b>10/18½</b>         | <b>10/21½</b>         | <b>10/26</b>       | ...                   | ...                   | <b>10/38</b>          | <b>10/41</b> |
| <b>Adswood Road Jn</b>      | mgn      | 29                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |              |
|                             | dep      | 30                    | <b>09/42</b>          | <b>09/47</b>       | ...                   | <b>09.55½</b>         | ...                   | <b>09.59</b>          | ...                   | <b>10/07</b>          | ...                   | <b>10/19½</b>         | <b>10.24½</b>         | <b>10/27</b>       | ...                   | ...                   | <b>10/39</b>          | <b>10/42</b> |
|                             | mgn      | 31                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |              |
| <b>Cheadle Hulme</b>        | dep      | 32                    | ...                   | ...                | ...                   | <b>09.59½</b>         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>10.28½</b>         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |              |
|                             | mgn      | 33                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |              |
| <b>Manchester Airport</b>   | arr      | 34                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>10.07</b>          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |              |
|                             | plt      | 35                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>1A</b>             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |              |
|                             | dep      | 36                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>10.11</b>          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |              |
|                             | mgn      | 37                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>(2)</b>            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |              |
|                             | dep      | 38                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>10/14½</b>         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |              |
| <b>Heald Green West Jn</b>  | mgn      | 39                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |              |
|                             | dep      | 40                    | ...                   | ...                | <b>10/20½</b>         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |              |
| <b>Heald Green</b>          | mgn      | 41                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |              |
|                             | dep      | 42                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>10/15½</b>         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |              |
| <b>Heald Green South Jn</b> | mgn      | 43                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |              |
|                             | dep      | 44                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |              |
|                             | mgn      | 45                    | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |              |
| <b>Styal</b>                | arr      | 46                    | <b>09.45½</b>         | ...                | ...                   | <b>10.01½</b>         | ...                   | ...                   | <b>10.10</b>          | <b>10.19</b>          | ...                   | <b>10.30½</b>         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | <b>10.45½</b>         |              |
|                             | plt      | 47                    | <b>4</b>              | ...                | ...                   | <b>4</b>              | ...                   | ...                   | <b>4</b>              | <b>2</b>              | ...                   | <b>4</b>              | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | <b>4</b>              |              |
|                             | dep      | 48                    | <b>09.46½</b>         | ...                | ...                   | <b>10.02</b>          | ...                   | ...                   | <b>10.11½</b>         | <b>10.20</b>          | ...                   | <b>10.31½</b>         | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | <b>10.46½</b>         |              |
|                             | mgn      | 49                    | ...                   | ...                | ...                   | <b>[1]</b>            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |              |
|                             | arr      | 50                    | ...                   | ...                | ...                   | <b>10.06</b>          | ...                   | ...                   | ...                   | <b>10.22½</b>         | ...                   | <b>10.34</b>          | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |              |
| <b>Alderley Edge</b>        | plt      | 51                    | ...                   | ...                | ...                   | <b>1</b>              | ...                   | ...                   | ...                   | <b>2</b>              | ...                   | <b>2</b>              | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   |              |



|                          |          |    | 65     | 66     | 67  | 68  | 69  | 70     | 71  | 72     | 73     | 74  | 75     | 76  | 77  | 78  | 79  | 80     |
|--------------------------|----------|----|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|--------|--------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|--------|
|                          | dep      | 52 | 09/49½ | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | 10/13½ | 10.23  | ... | 10.34½ | ... | ... | ... | ... | 10/49½ |
|                          | mgn      | 53 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Chelford                 | dep      | 54 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 10.38½ | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Goostrey                 | dep      | 55 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 10.43  | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 10.31  | ... | 10.46  | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 57 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Sandbach                 | dep      | 58 | 09/57½ | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | 10/21  | 10.35½ | ... | 10a51  | ... | ... | ... | ... | 10/57½ |
|                          | dep-line | 59 | FL     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | FL     | FL     | ... | FL     | ... | ... | ... | ... | FL     |
|                          | mgn      | 60 | [1]    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | [1]    | [1]    | ... | [1]    | ... | ... | ... | ... | [1]    |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | 10/02  | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | 10/24½ | 10/40½ | ... | 10/56  | ... | ... | ... | ... | 11/02  |
|                          | mgn      | 62 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 64 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 65 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Crewe                    | arr      | 66 | 10.04½ | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | 10.27  | 10w43  | ... | 10w59  | ... | ... | ... | ... | 11.04½ |
|                          | plt      | 67 | 6      | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | 5      | 1      | ... | 1      | ... | ... | ... | ... | 6      |
|                          | dep      | 68 | 10.08½ | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | 10.29½ | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | 11.08½ |
| Bramhall                 | dep      | 69 | ...    | ...    | ... | ... | ... | 10.02  | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Poynton                  | dep      | 70 | ...    | ...    | ... | ... | ... | 10.05  | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | ...    | ...    | ... | ... | ... | 10.08½ | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Prestbury                | dep      | 72 | ...    | ...    | ... | ... | ... | 10.11½ | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 73 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Macclesfield             | arr      | 74 | ...    | 09.54½ | ... | ... | ... | 10.14½ | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | 10.47  |
|                          | plt      | 75 | ...    | 2      | ... | ... | ... | 2      | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | 2      |
|                          | dep      | 76 | ...    | 09.56  | ... | ... | ... | 10.15½ | ... | ...    | 10/27  | ... | 10/34  | ... | ... | ... | ... | 10.49  |
|                          | mgn      | 77 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Congleton                | dep      | 78 | ...    | 10/01½ | ... | ... | ... | 10a23  | ... | ...    | 10/32½ | ... | 10/39  | ... | ... | ... | ... | 10/55  |
|                          | mgn      | 79 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | [1]    |
| Kidsgrove                | arr      | 80 | ...    | ...    | ... | ... | ... | 10.28½ | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 81 | ...    | 10/04½ | ... | ... | ... | 10.29  | ... | ...    | 10/36  | ... | 10/42  | ... | ... | ... | ... | 10/59½ |

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |          |    | 81                    | 82                 | 83                    | 84                    | 85                    | 86                    | 87                    | 88                    | 89                    | 90                    | 91                    | 92                 | 93      | 94                    | 95                    | 96                    |        |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|---------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------|
|                           |          |    | 1A26                  | 1B71               | 2K26                  | 1L08                  | 2K10                  | 2H98                  | 1A28                  | 2A95                  | 1V53                  | 2K28                  | 1A29                  | 1B74               | 2H00    | 1O16                  | 1V41                  | 1A31                  |        |
| Signal ID                 |          |    | 10.35                 | 08.26              | 10.38                 | 09.52                 | 10.46                 | 10.49                 | 10.55                 | 10.46                 | 11.07                 | 11.04                 | 11.15                 | 10.55              | 10.23   | 11.27                 | 11.30                 | 11.35                 |        |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Manchester Piccadilly | Cleethorpes        | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Preston | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |        |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Preston | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |        |
| Dest. Loc. Name           |          |    | 10.35                 | 08.26              | 10.38                 | 09.52                 | 10.46                 | 10.49                 | 10.55                 | 10.46                 | 11.07                 | 11.04                 | 11.15                 | 10.55              | 10.23   | 11.27                 | 11.30                 | 11.35                 |        |
| Timing Load               |          |    | 390-125               | 185                | 323                   | 158                   | 323                   | 150                   | 390-125               | 323                   | 221                   | 323                   | 390-125               | 185                | 150     | 221                   | 175                   | 390-125               |        |
| Operating Characteristics |          |    | SO                    | SO                 | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO                 | SO      | SO From 10/01/2015    | SO                    | SO                    |        |
| Dates Of Operation        |          |    |                       |                    |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                    |         |                       |                       |                       |        |
| Stockport                 | arr      | 1  | 10.42                 | ...                | 10.49½                | 10.52½                | 10.54                 | 11.00½                | 11.02½                | ...                   | 11.14½                | 11.15½                | 11.22                 | 11.27½             | 11.34   | 11.34                 | 11.38                 | 11.42                 |        |
|                           | plt      | 2  | 2                     | ...                | 1                     | 0                     | 2                     | 0                     | 2                     | ...                   | 2                     | 1                     | 2                     | 0                  | 0       | 2                     | 2                     | 2                     | 2      |
|                           | dep      | 3  | 10.43½                | ...                | 10.51                 | 10.54                 | 10.55                 | 11.01½                | 11.04                 | ...                   | 11.16                 | 11.17½                | 11.23½                | 11.28½             | 11.35   | 11.35½                | 11.39                 | 11.43½                | 11.43½ |
|                           | dep-line | 4  | FL                    | ...                | SL                    | SL                    | FL                    | SL                    | FL                    | ...                   | FL                    | SL                    | FL                    | SL                 | SL      | FL                    | FL                    | FL                    | FL     |
|                           | mgn      | 5  | ...                   | ...                | (½)                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...     | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
|                           | dep      | 6  | 10/44½                | 10/50½             | 10/52½                | 10/55                 | 10/56                 | 11/03                 | 11/05                 | ...                   | 11/17                 | 11/18½                | 11/24½                | 11/29½             | 11/36½  | 11/36½                | 11/40                 | 11/40                 | 11/44½ |
|                           | dep-line | 7  | FL                    | SL                 | SL                    | ...                   | FL                    | ...                   | FL                    | ...                   | FL                    | SL                    | FL                    | ...                | ...     | FL                    | FL                    | FL                    | FL     |
|                           | mgn      | 8  | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | (2)                   | ...                   | ...                | ...     | ...                   | ...                   | ...                   | ...    |
| Davenport<br>Woodsmoor    | dep      | 9  | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 11a06                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | 11a39½  | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | dep      | 10 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 11.08                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | 11.41½  | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | mgn      | 11 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...     | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | arr      | 12 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 11.10                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | 11v44   | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | plt      | 13 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | 1       | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| Hazel Grove               | dep      | 14 | ...                   | ...                | 10/59                 | ...                   | ...                   | 11.11                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 11/33½                | ...                | ...     | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | mgn      | 15 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...     | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| Hazel Grove H.L.Jn        | dep      | 16 | ...                   | ...                | 11/00                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 11/34½                | ...                | ...     | ...                   | ...                   |                       |        |
| Middlewood                | dep      | 17 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...     | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| Disley                    | dep      | 18 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 11.18                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...     | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| New Mills Newtown         | dep      | 19 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 11.21½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...     | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| Furness Vale              | dep      | 20 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 11.24                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...     | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| Whaley Bridge             | dep      | 21 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 11.27                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...     | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| Chapel-en-le-Frith        | dep      | 22 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 11.34                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...     | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| Dove Holes                | mgn      | 23 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...     | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | dep      | 24 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 11.39                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...     | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | mgn      | 25 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | [2]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...     | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| Buxton                    | arr      | 26 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 11v47                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...     | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | dep      | 27 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...     | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| Adswood Road Jn           | dep      | 28 | 10/46                 | ...                | 10/53½                | ...                   | 10/57                 | ...                   | 11/06½                | ...                   | 11/18½                | 11/21½                | 11/26                 | ...                | ...     | 11/38                 | 11/41                 | 11/46                 |        |
|                           | mgn      | 29 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | (1)                   | ...                   | ...                | ...     | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| Cheadle Hulme             | dep      | 30 | 10/47                 | ...                | 10.55½                | ...                   | 10.59                 | ...                   | 11/07                 | ...                   | 11/19½                | 11.24½                | 11/27                 | ...                | ...     | 11/39                 | 11/42                 | 11/47                 |        |
|                           | mgn      | 31 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...     | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| Handforth                 | dep      | 32 | ...                   | ...                | 10.59½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 11.28½                | ...                   | ...                | ...     | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | mgn      | 33 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...     | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| Manchester Airport        | arr      | 34 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 11.07                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...     | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | plt      | 35 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 1A                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...     | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | dep      | 36 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 11.11                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...     | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | mgn      | 37 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | (2)                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...     | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | dep      | 38 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 11/14½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...     | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| Heald Green West Jn       | mgn      | 39 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...     | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | dep      | 40 | ...                   | 11/20½             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...     | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| Heald Green               | mgn      | 41 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...     | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | dep      | 42 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 11/15½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...     | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| Heald Green South Jn      | mgn      | 43 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...     | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | dep      | 44 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 11.17                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...     | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | mgn      | 45 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...     | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| Wilmslow                  | arr      | 46 | ...                   | ...                | 11.01½                | ...                   | ...                   | ...                   | 11.10                 | 11.20                 | ...                   | 11.30½                | ...                   | ...                | ...     | ...                   | 11.45½                | ...                   |        |
|                           | plt      | 47 | ...                   | ...                | 4                     | ...                   | ...                   | ...                   | 4                     | 2                     | ...                   | 4                     | ...                   | ...                | ...     | ...                   | 4                     | ...                   |        |
|                           | dep      | 48 | ...                   | ...                | 11.02                 | ...                   | ...                   | ...                   | 11.11½                | 11.21                 | ...                   | 11.31½                | ...                   | ...                | ...     | ...                   | 11.46½                | ...                   |        |
|                           | mgn      | 49 | ...                   | ...                | [1](2)                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...     | ...                   | ...                   | ...                   |        |
|                           | arr      | 50 | ...                   | ...                | 11.08                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 11.23½                | ...                   | 11.34                 | ...                   | ...                | ...     | ...                   | ...                   | ...                   |        |
| Alderley Edge             | arr      | 50 | ...                   | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...     | ...                   | ...                   | ...                   |        |

|                          |          |    | 81            | 82  | 83       | 84  | 85            | 86  | 87           | 88            | 89     | 90            | 91    | 92  | 93  | 94           | 95            | 96            |
|--------------------------|----------|----|---------------|-----|----------|-----|---------------|-----|--------------|---------------|--------|---------------|-------|-----|-----|--------------|---------------|---------------|
|                          | plt      | 51 | ...           | ... | <b>1</b> | ... | ...           | ... | ...          | <b>2</b>      | ...    | <b>2</b>      | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           |
|                          | dep      | 52 | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | 11/13½       | <b>11.24</b>  | ...    | <b>11.34½</b> | ...   | ... | ... | ...          | 11/49½        | ...           |
|                          | mgn      | 53 | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           |
| Chelford                 | dep      | 54 | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...    | <b>11.38½</b> | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           |
| Goostrey                 | dep      | 55 | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...    | <b>11.43</b>  | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | ...          | <b>11.32</b>  | ...    | <b>11.46</b>  | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           |
|                          | mgn      | 57 | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           |
| Sandbach                 | dep      | 58 | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | 11/21        | <b>11.36½</b> | ...    | <b>11a51</b>  | ...   | ... | ... | ...          | 11/57½        | ...           |
|                          | dep-line | 59 | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | <b>FL</b>    | <b>FL</b>     | ...    | <b>FL</b>     | ...   | ... | ... | ...          | <b>FL</b>     | ...           |
|                          | mgn      | 60 | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | <b>[1]</b>   | <b>[1]</b>    | ...    | <b>[1]</b>    | ...   | ... | ... | ...          | <b>[1]</b>    | ...           |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | 11/24½       | 11/41½        | ...    | 11/56         | ...   | ... | ... | ...          | 12/02         | ...           |
|                          | mgn      | 62 | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           |
|                          | dep      | 64 | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           |
|                          | mgn      | 65 | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           |
| <b>Crewe</b>             | arr      | 66 | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | <b>11.27</b> | <b>11w44</b>  | ...    | <b>11w59</b>  | ...   | ... | ... | ...          | <b>12.04½</b> | ...           |
|                          | plt      | 67 | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | <b>5</b>     | <b>1</b>      | ...    | <b>1</b>      | ...   | ... | ... | ...          | <b>6</b>      | ...           |
|                          | dep      | 68 | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | 11.29½       | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | 12.08½        | ...           |
| Bramhall                 | dep      | 69 | ...           | ... | ...      | ... | <b>11.02</b>  | ... | ...          | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           |
| Poynton                  | dep      | 70 | ...           | ... | ...      | ... | <b>11.05</b>  | ... | ...          | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | ...           | ... | ...      | ... | <b>11.08½</b> | ... | ...          | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           |
| Prestbury                | dep      | 72 | ...           | ... | ...      | ... | <b>11.11½</b> | ... | ...          | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           |
|                          | mgn      | 73 | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           |
| <b>Macclesfield</b>      | arr      | 74 | <b>10.54½</b> | ... | ...      | ... | <b>11.14½</b> | ... | ...          | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | <b>11.47</b> | ...           | <b>11.54½</b> |
|                          | plt      | 75 | <b>2</b>      | ... | ...      | ... | <b>2</b>      | ... | ...          | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | <b>2</b>     | ...           | <b>2</b>      |
|                          | dep      | 76 | <b>10.56</b>  | ... | ...      | ... | <b>11.15½</b> | ... | ...          | ...           | 11/27  | ...           | 11/34 | ... | ... | <b>11.49</b> | ...           | <b>11.56</b>  |
|                          | mgn      | 77 | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           |
| Congleton                | dep      | 78 | 11/01½        | ... | ...      | ... | <b>11a23</b>  | ... | ...          | ...           | 11/32½ | ...           | 11/39 | ... | ... | 11/55        | ...           | 12/01½        |
|                          | mgn      | 79 | ...           | ... | ...      | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | <b>[1]</b>   | ...           | ...           |
| <b>Kidsgrove</b>         | arr      | 80 | ...           | ... | ...      | ... | <b>11.28½</b> | ... | ...          | ...           | ...    | ...           | ...   | ... | ... | ...          | ...           | ...           |
|                          | dep      | 81 | 11/04½        | ... | ...      | ... | <b>11.29</b>  | ... | ...          | ...           | 11/36  | ...           | 11/42 | ... | ... | 11/59½       | ...           | 12/04½        |

## CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

**20 December to 16 May**

|                            |          |    | 97                 | 98                    | 99                    | 100                   | 101                   | 102                   | 103                   | 104                   | 105                   | 106                   | 107                | 108         | 109                   | 110                   | 111                   | 112                |     |
|----------------------------|----------|----|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----|
|                            |          |    | <b>1B73</b>        | <b>2K20</b>           | <b>1L09</b>           | <b>2K12</b>           | <b>2H90</b>           | <b>1A33</b>           | <b>2A96</b>           | <b>1V55</b>           | <b>2K22</b>           | <b>1A34</b>           | <b>1B76</b>        | <b>2H02</b> | <b>1O18</b>           | <b>1V42</b>           | <b>1A36</b>           | <b>1B75</b>        |     |
| Signal ID                  |          |    | 09.26              | 11.38                 | 10.52                 | 11.46                 | 11.49                 | 11.55                 | 11.46                 | 12.07                 | 12.04                 | 12.15                 | 11.55              | 11.23       | 12.27                 | 12.30                 | 12.35                 | 10.26              |     |
| Orig. Dep. Time            |          |    | Cleethorpes        | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Preston     | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Cleethorpes        |     |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Manchester Airport |                       |                       | Stoke-on-Trent        |                       | London Euston         |                       | Exeter St Davids      |                       | London Euston         | Cleethorpes        |             | Bournemouth           | Milford Haven         | London Euston         | Manchester Airport |     |
| Dest. Loc. Name            |          |    | <b>170</b>         | <b>323</b>            | <b>158</b>            | <b>323</b>            | <b>150</b>            | <b>390-125</b>        | <b>323</b>            | <b>221</b>            | <b>323</b>            | <b>390-125</b>        | <b>185</b>         | <b>150</b>  | <b>221</b>            | <b>175</b>            | <b>390-125</b>        | <b>185</b>         |     |
| Timing Load                |          |    |                    |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                    |             |                       |                       |                       |                    |     |
| Operating Characteristics  |          |    |                    |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                    |             |                       |                       |                       |                    |     |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>SO</b>          | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>          | <b>SO</b>   | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>          |     |
| <b>Stockport</b>           | arr      | 1  | ...                | 11.49½                | 11.52½                | 11.54                 | 12.00½                | 12.02½                | ...                   | 12.14½                | 12.15½                | 12.22                 | 12.27½             | 12.34       | 12.34                 | 12.38                 | 12.42                 | ...                |     |
|                            | plt      | 2  | ...                | 1                     | 0                     | 2                     | 0                     | 2                     | ...                   | 2                     | 1                     | 2                     | 0                  | 0           | 2                     | 2                     | 2                     | 2                  | ... |
|                            | dep      | 3  | ...                | 11.51                 | 11.54                 | 11.55                 | 12.01½                | 12.04                 | ...                   | 12.16                 | 12.17½                | 12.23½                | 12.28½             | 12.35       | 12.35½                | 12.39                 | 12.43½                | ...                |     |
|                            | dep-line | 4  | ...                | SL                    | SL                    | FL                    | SL                    | FL                    | ...                   | FL                    | SL                    | FL                    | SL                 | SL          | FL                    | FL                    | FL                    | FL                 | ... |
|                            | mgn      | 5  | ...                | (½)                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ... |
|                            | dep      | 6  | 11/50½             | 11/52½                | 11/55                 | 11/56                 | 12/03                 | 12/05                 | ...                   | 12/17                 | 12/18½                | 12/24½                | 12/29½             | 12/36½      | 12/36½                | 12/40                 | 12/44½                | 12/50½             | ... |
|                            | dep-line | 7  | SL                 | SL                    | ...                   | FL                    | ...                   | FL                    | ...                   | FL                    | SL                    | FL                    | ...                | FL          | FL                    | FL                    | FL                    | FL                 | SL  |
|                            | mgn      | 8  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | (2)                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ... |
| <b>Davenport Woodsmoor</b> | dep      | 9  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 12a06                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | 12a39½      | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
|                            | dep      | 10 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 12.08                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | 12.41½      | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
|                            | mgn      | 11 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
|                            | arr      | 12 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 12.10                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | 12v44       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
|                            | plt      | 13 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | 1           | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
|                            | dep      | 14 | ...                | ...                   | 11/59                 | ...                   | 12.11                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 12/33½             | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
| <b>Hazel Grove</b>         | mgn      | 15 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
|                            | dep      | 16 | ...                | ...                   | 12/00                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 12/34½             | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
| Middlewood                 | dep      | 17 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 12.15½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
| Disley                     | dep      | 18 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 12.19½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
| New Mills Newtown          | dep      | 19 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 12.23                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
| Furness Vale               | dep      | 20 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 12.25½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
| Whaley Bridge              | dep      | 21 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 12.28½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
| Chapel-en-le-Frith         | dep      | 22 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 12.35½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
| <b>Dove Holes</b>          | mgn      | 23 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | [2]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
|                            | dep      | 24 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
|                            | mgn      | 25 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
|                            | arr      | 26 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 12v47                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
| <b>Buxton</b>              | dep      | 27 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
|                            | dep      | 28 | ...                | 11/53½                | ...                   | 11/57                 | ...                   | 12/06½                | ...                   | 12/18½                | 12/21½                | 12/26                 | ...                | ...         | 12/38                 | 12/41                 | 12/46                 | ...                |     |
| <b>Adswood Road Jn</b>     | mgn      | 29 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
|                            | dep      | 30 | ...                | 11.55½                | ...                   | 11.59                 | ...                   | 12/07                 | ...                   | 12/19½                | 12.24½                | 12/27                 | ...                | ...         | 12/39                 | 12/42                 | 12/47                 | ...                |     |
|                            | mgn      | 31 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
| <b>Cheadle Hulme</b>       | dep      | 32 | ...                | 11.59½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 12.28½                | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
|                            | mgn      | 33 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
| <b>Manchester Airport</b>  | arr      | 34 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 12.07                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
|                            | plt      | 35 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 2A                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
|                            | dep      | 36 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 12.11                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
|                            | mgn      | 37 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | (2)                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
|                            | dep      | 38 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 12/14½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
| <b>Heald Green West Jn</b> | mgn      | 39 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
|                            | dep      | 40 | 12/20½             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | 13/20½             |     |
| <b>Heald Green</b>         | mgn      | 41 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
|                            | dep      | 42 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 12/15½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
|                            | mgn      | 43 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
|                            | dep      | 44 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
| <b>Styal</b>               | mgn      | 45 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
|                            | arr      | 46 | ...                | 12.01½                | ...                   | ...                   | ...                   | 12.10                 | 12.19                 | ...                   | 12.30½                | ...                   | ...                | ...         | ...                   | 12.45½                | ...                   | ...                |     |
|                            | plt      | 47 | ...                | 4                     | ...                   | ...                   | ...                   | 4                     | 2                     | ...                   | 4                     | ...                   | ...                | ...         | ...                   | 4                     | ...                   | ...                |     |
| <b>Wilmslow</b>            | dep      | 48 | ...                | 12.02                 | ...                   | ...                   | ...                   | 12.11½                | 12.20                 | ...                   | 12.31½                | ...                   | ...                | ...         | ...                   | 12.46½                | ...                   | ...                |     |
|                            | mgn      | 49 | ...                | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
|                            | arr      | 50 | ...                | 12.06                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 12.22½                | ...                   | 12.34                 | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
|                            | plt      | 51 | ...                | 1                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 2                     | ...                   | 2                     | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
| <b>Alderley Edge</b>       | arr      | 50 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |
|                            | plt      | 51 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                |     |

|                          |          |    | 97  | 98  | 99  | 100    | 101 | 102    | 103    | 104    | 105    | 106   | 107 | 108 | 109    | 110    | 111    | 112 |
|--------------------------|----------|----|-----|-----|-----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|
|                          | dep      | 52 | ... | ... | ... | ...    | ... | 12/13½ | 12.23  | ...    | 12.34½ | ...   | ... | ... | ...    | 12/49½ | ...    | ... |
|                          | mgn      | 53 | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Chelford                 | dep      | 54 | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 12.38½ | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Goostrey                 | dep      | 55 | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 12.43  | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 12.31  | ...    | 12.46  | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                          | mgn      | 57 | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Sandbach                 | dep      | 58 | ... | ... | ... | ...    | ... | 12/21  | 12.35½ | ...    | 12a51  | ...   | ... | ... | ...    | 12/57½ | ...    | ... |
|                          | dep-line | 59 | ... | ... | ... | ...    | ... | FL     | FL     | ...    | FL     | ...   | ... | ... | ...    | FL     | ...    | ... |
|                          | mgn      | 60 | ... | ... | ... | ...    | ... | [1]    | [1]    | ...    | [1]    | ...   | ... | ... | ...    | [1]    | ...    | ... |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | ... | ... | ... | ...    | ... | 12/24½ | 12/40½ | ...    | 12/56  | ...   | ... | ... | ...    | 13/02  | ...    | ... |
|                          | mgn      | 62 | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                          | dep      | 64 | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                          | mgn      | 65 | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| <b>Crewe</b>             | arr      | 66 | ... | ... | ... | ...    | ... | 12.27  | 12w43  | ...    | 12w59  | ...   | ... | ... | ...    | 13.04½ | ...    | ... |
|                          | plt      | 67 | ... | ... | ... | ...    | ... | 5      | 1      | ...    | 1      | ...   | ... | ... | ...    | 6      | ...    | ... |
|                          | dep      | 68 | ... | ... | ... | ...    | ... | 12.29½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | 13.08½ | ...    | ... |
| Bramhall                 | dep      | 69 | ... | ... | ... | 12.02  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Poynton                  | dep      | 70 | ... | ... | ... | 12.05  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | ... | ... | ... | 12.08½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Prestbury                | dep      | 72 | ... | ... | ... | 12.11½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                          | mgn      | 73 | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| <b>Macclesfield</b>      | arr      | 74 | ... | ... | ... | 12.14½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | 12.47  | ...    | 12.54½ | ... |
|                          | plt      | 75 | ... | ... | ... | 2      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | 2      | ...    | 2      | ... |
|                          | dep      | 76 | ... | ... | ... | 12.15½ | ... | ...    | ...    | 12/27  | ...    | 12/34 | ... | ... | 12.49  | ...    | 12.56  | ... |
|                          | mgn      | 77 | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Congleton                | dep      | 78 | ... | ... | ... | 12a23  | ... | ...    | ...    | 12/32½ | ...    | 12/39 | ... | ... | 12/55  | ...    | 13/01½ | ... |
|                          | mgn      | 79 | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | [1]    | ...    | ...    | ... |
| <b>Kidsgrove</b>         | arr      | 80 | ... | ... | ... | 12.28½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                          | dep      | 81 | ... | ... | ... | 12.29  | ... | ...    | ...    | 12/36  | ...    | 12/42 | ... | ... | 12/59½ | ...    | 13/04½ | ... |

## CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

**20 December to 16 May**

|                             |          | 113                   | 114                           | 115                                  | 116                   | 117                                 | 118                   | 119  | 120                   | 121                                 | 122                            | 123         | 124                               | 125                                 | 126                                 | 127         | 128                   |        |
|-----------------------------|----------|-----------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|--|-----------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------|-----------------------|--------|
|                             |          | <b>2K24</b>           | <b>1L10</b>                   | <b>2K14</b>                          | <b>2H92</b>           | <b>1A38</b>                         | <b>2A97</b>           | <b>1V57</b>                                | <b>2K26</b>           | <b>1A39</b>                         | <b>1B78</b>                    | <b>2H04</b> | <b>1O20</b>                       | <b>1V44</b>                         | <b>1A41</b>                         | <b>1B77</b> | <b>2K28</b>           |        |
| Signal ID                   |          | 12.38                 | 11.52                         | 12.46                                | 12.49                 | 12.55                               | 12.46                 | 13.07                                      | 13.04                 | 13.15                               | 12.55                          | 12.23       | 13.27                             | 13.30                               | 13.35                               | 11.26       | 13.38                 |        |
| Orig. Dep. Time             |          | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street Norwich | Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Airport Cleethorpes | Preston     | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly Pembroke Dock | Manchester Piccadilly London Euston | Cleethorpes | Manchester Piccadilly |        |
| Orig. Loc. Name             |          | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street Norwich | Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Airport Cleethorpes | Preston     | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly Pembroke Dock | Manchester Piccadilly London Euston | Cleethorpes | Manchester Piccadilly |        |
| Dest. Loc. Name             |          | <b>323</b>            | <b>158</b>                    | <b>323</b>                           | <b>150</b>            | <b>390-125</b>                      | <b>323</b>            | <b>221</b>                                 | <b>323</b>            | <b>390-125</b>                      | <b>170</b>                     | <b>150</b>  | <b>221</b>                        | <b>175</b>                          | <b>390-125</b>                      | <b>185</b>  | <b>323</b>            |        |
| Timing Load                 |          | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                     | <b>SO</b>                            | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                           | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                                  | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                           | <b>SO</b>                      | <b>SO</b>   | <b>SO</b>                         | <b>SO</b>                           | <b>SO</b>                           | <b>SO</b>   | <b>SO</b>             |        |
| Operating Characteristics   |          |                       |                               |                                      |                       |                                     |                       |  |                       |                                     |                                |             |                                   |                                     |                                     |             |                       |        |
| Dates Of Operation          |          |                       |                               |                                      |                       |                                     |                       |  |                       |                                     |                                |             |                                   |                                     |                                     |             |                       |        |
| <b>Stockport</b>            | arr      | 1                     | 12.49½                        | 12.52½                               | 12.54                 | 13.00½                              | 13.02½                | ...  | 13.14½                | 13.15½                              | 13.22                          | 13#28½      | 13.34                             | 13.38                               | 13.42                               | ...         | 13.49½                |        |
|                             | plt      | 2                     | 1                             | 0                                    | 2                     | 0                                   | 2                     | ...  | 2                     | 1                                   | 2                              | 0           | 0                                 | 2                                   | 2                                   | ...         | 1                     |        |
|                             | dep      | 3                     | 12.51                         | 12.54                                | 12.55                 | 13.01½                              | 13.04                 | ...  | 13.16                 | 13.17½                              | 13.23½                         | 13p29½      | 13.35                             | 13.35½                              | 13.39                               | 13.43½      | ...                   | 13.51  |
|                             | dep-line | 4                     | FL                            | SL                                   | FL                    | SL                                  | FL                    | ...  | FL                    | SL                                  | FL                             | SL          | FL                                | FL                                  | FL                                  | FL          | ...                   | FL     |
|                             | mgn      | 5                     | (½)                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   | (½)    |
|                             | dep      | 6                     | 12/52½                        | 12/55                                | 12/56                 | 13/03                               | 13/05                 | ...  | 13/17                 | 13/18½                              | 13/24½                         | 13/30½      | 13/36½                            | 13/36½                              | 13/40                               | 13/44½      | 13/50½                | 13/52½ |
|                             | dep-line | 7                     | FL                            | ...                                  | FL                    | ...                                 | FL                    | ...  | FL                    | SL                                  | FL                             | ...         | ...                               | FL                                  | FL                                  | FL          | SL                    | FL     |
|                             | mgn      | 8                     | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | (2)                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   | ...    |
| <b>Davenport Woodsmoor</b>  | dep      | 9                     | ...                           | ...                                  | ...                   | 13a06                               | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | 13a39½      | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |
|                             | dep      | 10                    | ...                           | ...                                  | ...                   | 13.08                               | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | 13.41½      | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |
|                             | mgn      | 11                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |
|                             | arr      | 12                    | ...                           | ...                                  | ...                   | 13.10                               | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | 13v44       | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |
|                             | plt      | 13                    | ...                           | ...                                  | ...                   | 1                                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | 1           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |
| <b>Hazel Grove</b>          | dep      | 14                    | ...                           | 12/59                                | ...                   | 13.11                               | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | 13/34½                         | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |
|                             | mgn      | 15                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |
|                             | dep      | 16                    | ...                           | 13/00                                | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | 13/35½                         | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |
| <b>Hazel Grove H.L.Jn</b>   | dep      | 17                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |
|                             | dep      | 18                    | ...                           | ...                                  | ...                   | 13.18                               | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |
|                             | dep      | 19                    | ...                           | ...                                  | ...                   | 13.21½                              | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |
|                             | dep      | 20                    | ...                           | ...                                  | ...                   | 13.24                               | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |
|                             | dep      | 21                    | ...                           | ...                                  | ...                   | 13.27                               | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |
|                             | dep      | 22                    | ...                           | ...                                  | ...                   | 13.34                               | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |
|                             | mgn      | 23                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |
| <b>Dove Holes</b>           | dep      | 24                    | ...                           | ...                                  | ...                   | 13.39                               | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |
|                             | mgn      | 25                    | ...                           | ...                                  | ...                   | [2]                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |
|                             | arr      | 26                    | ...                           | ...                                  | ...                   | 13v47                               | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |
| <b>Buxton</b>               | dep      | 27                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |
|                             | dep      | 28                    | 12/53½                        | ...                                  | 12/57                 | ...                                 | 13/06½                | ...  | 13/18½                | 13/21½                              | 13/26                          | ...         | 13/38                             | 13/41                               | 13/46                               | ...         | 13/53½                |        |
|                             | mgn      | 29                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | (1)                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |
| <b>Adswood Road Jn</b>      | dep      | 30                    | 12.55½                        | ...                                  | 12.59                 | ...                                 | 13/07                 | ...  | 13/19½                | 13.24½                              | 13/27                          | ...         | 13/39                             | 13/42                               | 13/47                               | ...         | 13.55½                |        |
|                             | mgn      | 31                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |
| <b>Cheadle Hulme</b>        | dep      | 32                    | 12.59½                        | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | 13.28½                | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | 13.59½                |        |
|                             | mgn      | 33                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |
| <b>Manchester Airport</b>   | arr      | 34                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | 13.07                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |
|                             | plt      | 35                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | 1A                    | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |
|                             | dep      | 36                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | 13.11                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |
|                             | mgn      | 37                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | (2)                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |
|                             | dep      | 38                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | 13/14½                | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |
| <b>Heald Green West Jn</b>  | mgn      | 39                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |
|                             | dep      | 40                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | 14/20½      | ...                   |        |
| <b>Heald Green</b>          | mgn      | 41                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |
|                             | dep      | 42                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | 13/15½                                     | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |
| <b>Heald Green South Jn</b> | mgn      | 43                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |
|                             | dep      | 44                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | 13.17                                      | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |
|                             | mgn      | 45                    | ...                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | ...                   |        |
| <b>Styal</b>                | arr      | 46                    | 13.01½                        | ...                                  | ...                   | ...                                 | 13.10                 | 13.20                                      | ...                   | 13.30½                              | ...                            | ...         | ...                               | 13.45½                              | ...                                 | ...         | 14.01½                |        |
|                             | plt      | 47                    | 4                             | ...                                  | ...                   | ...                                 | 4                     | 2  | ...                   | 4                                   | ...                            | ...         | ...                               | 4                                   | ...                                 | ...         | 4                     |        |
|                             | dep      | 48                    | 13.02                         | ...                                  | ...                   | ...                                 | 13.11½                | 13.21                                      | ...                   | 13.31½                              | ...                            | ...         | ...                               | 13.46½                              | ...                                 | ...         | 14.02                 |        |
|                             | mgn      | 49                    | [1]                           | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | [1]                   |        |
|                             | arr      | 50                    | 13.06                         | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | 13.23½                                     | ...                   | 13.34                               | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | 14.06                 |        |
| <b>Alderley Edge</b>        | plt      | 51                    | 1                             | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | 2  | ...                   | 2                                   | ...                            | ...         | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...         | 2                     |        |

|                          |          |    | 113 | 114 | 115    | 116 | 117     | 118    | 119    | 120    | 121   | 122   | 123 | 124    | 125    | 126    | 127 | 128 |
|--------------------------|----------|----|-----|-----|--------|-----|---------|--------|--------|--------|-------|-------|-----|--------|--------|--------|-----|-----|
|                          | dep      | 52 | ... | ... | ...    | ... | 13/13½  | 13.24  | ...    | 13.34½ | ...   | ...   | ... | ...    | 13/49½ | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 53 | ... | ... | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Chelford                 | dep      | 54 | ... | ... | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | 13.38½ | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Goostrey                 | dep      | 55 | ... | ... | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | 13.43  | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | ... | ... | ...    | ... | ...     | 13.32  | ...    | 13.46  | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 57 | ... | ... | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Sandbach                 | dep      | 58 | ... | ... | ...    | ... | 13/21   | 13.36½ | ...    | 13a51  | ...   | 13/20 | ... | ...    | 13/57½ | ...    | ... | ... |
|                          | dep-line | 59 | ... | ... | ...    | ... | FL      | FL     | ...    | FL     | ...   | ...   | ... | ...    | FL     | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 60 | ... | ... | ...    | ... | [1](1½) | [1]    | ...    | [1]    | ...   | ...   | ... | ...    | [1]    | ...    | ... | ... |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | ... | ... | ...    | ... | 13/26   | 13/41½ | ...    | 13/56  | ...   | ...   | ... | ...    | 14/02  | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 62 | ... | ... | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ... | ... | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                          | dep      | 64 | ... | ... | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 65 | ... | ... | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| <b>Crewe</b>             | arr      | 66 | ... | ... | ...    | ... | 13.28½  | 13w44  | ...    | 13w59  | ...   | ...   | ... | ...    | 14.04½ | ...    | ... | ... |
|                          | plt      | 67 | ... | ... | ...    | ... | 5       | 1      | ...    | 1      | ...   | ...   | ... | ...    | 6      | ...    | ... | ... |
|                          | dep      | 68 | ... | ... | ...    | ... | 13.30½  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | 14.08½ | ...    | ... | ... |
| Bramhall                 | dep      | 69 | ... | ... | 13.02  | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Poynton                  | dep      | 70 | ... | ... | 13.05  | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | ... | ... | 13.08½ | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Prestbury                | dep      | 72 | ... | ... | 13.11½ | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                          | mgn      | 73 | ... | ... | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| <b>Macclesfield</b>      | arr      | 74 | ... | ... | 13.14½ | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | 13.47  | ...    | 13.54½ | ... | ... |
|                          | plt      | 75 | ... | ... | 2      | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | 2      | ...    | 2      | ... | ... |
|                          | dep      | 76 | ... | ... | 13.15½ | ... | ...     | ...    | 13/27  | ...    | 13/34 | ...   | ... | 13.49  | ...    | 13.56  | ... | ... |
|                          | mgn      | 77 | ... | ... | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Congleton                | dep      | 78 | ... | ... | 13a23  | ... | ...     | ...    | 13/32½ | ...    | 13/39 | ...   | ... | 13/55  | ...    | 14/01½ | ... | ... |
|                          | mgn      | 79 | ... | ... | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | [1]    | ...    | ...    | ... | ... |
| <b>Kidsgrove</b>         | arr      | 80 | ... | ... | 13.28½ | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                          | dep      | 81 | ... | ... | 13.29  | ... | ...     | ...    | 13/36  | ...    | 13/42 | ...   | ... | 13/59½ | ...    | 14/04½ | ... | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

**20 December to 16 May**

|   |          |     | 129                              | 130                                     | 131                   | 132                                    | 133                   | 134                               | 135                   | 136                                    | 137                               | 138           | 139                                  | 140                                    | 141                                    | 142                               | 143                   | 144                              |
|---|----------|-----|----------------------------------|---|-----------------------|--|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------|--|-----------------------------------|---------------|--------------------------------------|--|--|-----------------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| Signal ID   |          |     | <b>1L11</b>                      | <b>2K16</b>                             | <b>2H94</b>           | <b>1A43</b>                            | <b>2A98</b>           | <b>1V59</b>                       | <b>2K20</b>           | <b>1A44</b>                            | <b>1B80</b>                       | <b>2H06</b>   | <b>1O22</b>                          | <b>1V46</b>                            | <b>1A46</b>                            | <b>1B79</b>                       | <b>2K22</b>           | <b>1L12</b>                      |
| Orig. Dep. Time   |          |     | 12.52                            | 13.46                                   | 13.49                 | 13.55                                  | 13.46                 | 14.07                             | 14.04                 | 14.15                                  | 13.55                             | 13.23         | 14.27                                | 14.30                                  | 14.35                                  | 12.26                             | 14.38                 | 13.52                            |
| Orig. Loc. Name   |          |     | Liverpool Lime Street<br>Norwich | Manchester Piccadilly<br>Stoke-on-Trent | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly<br>London Euston | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly<br>Paignton | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly<br>London Euston | Manchester Airport<br>Cleethorpes | Preston       | Manchester Piccadilly<br>Bournemouth | Manchester Piccadilly<br>Milford Haven | Manchester Piccadilly<br>London Euston | Cleethorpes<br>Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street<br>Norwich |
| Dest. Loc. Name   |          |     |                                  |   |                       |  |                       |                                   |                       |  |                                   |               |                                      |  |  |                                   |                       |                                  |
| Timing Load   |          |     | <b>158</b>                       | <b>323</b>                              | <b>150</b>            | <b>390-125</b>                         | <b>323</b>            | <b>221</b>                        | <b>323</b>            | <b>390-125</b>                         | <b>185</b>                        | <b>150</b>    | <b>221</b>                           | <b>175</b>                             | <b>390-125</b>                         | <b>170</b>                        | <b>323</b>            | <b>158</b>                       |
| Operating Characteristics   |          |     |                                  |   |                       |  |                       |                                   |                       |  |                                   |               |                                      |  |  |                                   |                       |                                  |
| Dates Of Operation  |          |     | <b>SO</b>                        | <b>SO</b>                               | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                              | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                         | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                              | <b>SO</b>                         | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                            | <b>SO</b>                              | <b>SO</b>                              | <b>SO</b>                         | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                        |
| <b>Stockport</b>  | arr      | 1   | 13.52½                           | 13.54                                   | 14.00½                | 14.02½                                 | ...                   | 14.14½                            | 14.15½                | 14.22                                  | 14.27½                            | 14.34         | 14.34                                | 14.38                                  | 14.42                                  | ...                               | 14.49½                | 14.52½                           |
|   | plt      | 2   | <b>0</b>                         | <b>2</b>                                | <b>0</b>              | <b>2</b>                               | ...                   | <b>2</b>                          | <b>1</b>              | <b>2</b>                               | <b>0</b>                          | <b>0</b>      | <b>2</b>                             | <b>2</b>                               | <b>2</b>                               | ...                               | <b>1</b>              | <b>0</b>                         |
|   | dep      | 3   | 13.54                            | 13.55                                   | 14.01½                | 14.04                                  | ...                   | 14.16                             | 14.17½                | 14.23½                                 | 14.28½                            | 14.35         | 14.35½                               | 14.39                                  | 14.43½                                 | ...                               | 14.51                 | 14.54                            |
|   | dep-line | 4   | <b>SL</b>                        | <b>FL</b>                               | <b>SL</b>             | <b>FL</b>                              | ...                   | <b>FL</b>                         | <b>SL</b>             | <b>FL</b>                              | <b>SL</b>                         | <b>SL</b>     | <b>FL</b>                            | <b>FL</b>                              | <b>FL</b>                              | ...                               | <b>SL</b>             | <b>SL</b>                        |
|   | mgn      | 5   | ...                              | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                               | ...                   | (½)                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | (½)                   | ...                              |
|   | dep      | 6   | 13/55                            | 13/56                                   | 14/03                 | 14/05                                  | ...                   | 14/17                             | 14/18½                | 14/25                                  | 14/29½                            | 14/36½        | 14/36½                               | 14/40                                  | 14/44½                                 | 14/50½                            | 14/52½                | 14/55                            |
|   | dep-line | 7   | ...                              | <b>FL</b>                               | ...                   | <b>FL</b>                              | ...                   | <b>FL</b>                         | <b>SL</b>             | <b>FL</b>                              | ...                               | ...           | <b>FL</b>                            | <b>FL</b>                              | <b>FL</b>                              | <b>SL</b>                         | <b>SL</b>             | ...                              |
|   | mgn      | 8   | ...                              | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                               | (2)                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |
| <b>Davenport Woodsmoor</b>  | dep      | 9   | ...                              | ...                                     | <b>14a06</b>          | ...                                    | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | <b>14a39½</b> | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |
|   | dep      | 10  | ...                              | ...                                     | <b>14.08</b>          | ...                                    | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | <b>14.41½</b> | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |
|   | mgn      | 11  | ...                              | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |
|   | arr      | 12  | ...                              | ...                                     | <b>14.10</b>          | ...                                    | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | <b>14v44</b>  | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |
|   | plt      | 13  | ...                              | ...                                     | <b>1</b>              | ...                                    | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | <b>1</b>      | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |
|   | dep      | 14  | 13/59                            | ...                                     | <b>14.11</b>          | ...                                    | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | 14/33½                            | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | 14/59                            |
| mgn   | 15       | ... | ...                              | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   |                                  |
| <b>Hazel Grove H.L.Jn</b>   | dep      | 16  | 14/00                            | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                               | ...                   | 14/34½                                 | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | 15/00                            |
| <b>Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith Dove Holes</b> | dep      | 17  | ...                              | ...                                     | 14.15½                | ...                                    | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |
|   | dep      | 18  | ...                              | ...                                     | 14.19½                | ...                                    | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |
|   | dep      | 19  | ...                              | ...                                     | 14.23                 | ...                                    | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |
|   | dep      | 20  | ...                              | ...                                     | 14.25½                | ...                                    | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |
|   | dep      | 21  | ...                              | ...                                     | 14.28½                | ...                                    | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |
|   | dep      | 22  | ...                              | ...                                     | 14.35½                | ...                                    | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |
|   | mgn      | 23  | ...                              | ...                                     | [2]                   | ...                                    | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |
|   | dep      | 24  | ...                              | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |
|   | mgn      | 25  | ...                              | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |
|   | arr      | 26  | ...                              | ...                                     | <b>14v47</b>          | ...                                    | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |
| dep   | 27       | ... | ...                              | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   |                                  |
| <b>Adswood Road Jn</b>  | dep      | 28  | ...                              | 13/57                                   | ...                   | 14/06½                                 | ...                   | 14/18½                            | 14/21½                | 14/26½                                 | ...                               | ...           | 14/38                                | 14/41                                  | 14/46                                  | ...                               | 14/53½                | ...                              |
|   | mgn      | 29  | ...                              | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                               | (1)                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |
|   | dep      | 30  | ...                              | <b>13.59</b>                            | ...                   | 14/07                                  | ...                   | 14/19½                            | 14.24½                | 14/27½                                 | ...                               | ...           | 14/39                                | 14/42                                  | 14/47                                  | ...                               | 14.55½                | ...                              |
| mgn   | 31       | ... | ...                              | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   |                                  |
| <b>Handforth</b>  | dep      | 32  | ...                              | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                               | 14.28½                | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | 14.59½                | ...                              |
|   | mgn      | 33  | ...                              | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |
| <b>Manchester Airport</b>   | arr      | 34  | ...                              | ...                                     | ...                   | ...                                    | <b>14.07</b>          | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |
|   | plt      | 35  | ...                              | ...                                     | ...                   | ...                                    | <b>1A</b>             | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |
|   | dep      | 36  | ...                              | ...                                     | ...                   | ...                                    | <b>14.11</b>          | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |
|   | mgn      | 37  | ...                              | ...                                     | ...                   | ...                                    | <b>(2)</b>            | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |
|   | dep      | 38  | ...                              | ...                                     | ...                   | ...                                    | 14/14½                | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |
| mgn   | 39       | ... | ...                              | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   |                                  |
| <b>Heald Green</b>  | dep      | 40  | ...                              | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | 15/20½                            | ...                   | ...                              |
|   | mgn      | 41  | ...                              | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |
| <b>Heald Green South Jn</b>   | dep      | 42  | ...                              | ...                                     | ...                   | ...                                    | 14/15½                | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |
|   | mgn      | 43  | ...                              | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |
|   | dep      | 44  | ...                              | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |
|   | mgn      | 45  | ...                              | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |
| <b>Wilmslow</b>   | arr      | 46  | ...                              | ...                                     | ...                   | 14.10                                  | 14.19                 | ...                               | 14.30½                | ...                                    | ...                               | ...           | 14.45½                               | ...                                    | ...                                    | ...                               | 15.01½                | ...                              |
|   | plt      | 47  | ...                              | ...                                     | ...                   | <b>4</b>                               | <b>2</b>              | ...                               | <b>4</b>              | ...                                    | ...                               | ...           | <b>4</b>                             | ...                                    | ...                                    | ...                               | <b>4</b>              | ...                              |
|   | dep      | 48  | ...                              | ...                                     | ...                   | 14.11½                                 | 14.20                 | ...                               | 14.31½                | ...                                    | ...                               | ...           | 14.46½                               | ...                                    | ...                                    | ...                               | 15.02                 | ...                              |
|   | mgn      | 49  | ...                              | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                               | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | [1]                   | ...                              |
|   | arr      | 50  | ...                              | ...                                     | ...                   | ...                                    | 14.22½                | ...                               | 14.34                 | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | 15.06                 | ...                              |
|   | plt      | 51  | ...                              | ...                                     | ...                   | ...                                    | <b>2</b>              | ...                               | <b>2</b>              | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | <b>1</b>              | ...                              |



|                          |          |    | 129 | 130    | 131 | 132    | 133    | 134    | 135    | 136    | 137 | 138 | 139    | 140    | 141    | 142 | 143 | 144 |
|--------------------------|----------|----|-----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|
|                          | dep      | 52 | ... | ...    | ... | 14/13½ | 14.23  | ...    | 14.34½ | ...    | ... | ... | ...    | 14/49½ | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 53 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Chelford                 | dep      | 54 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 14.38½ | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Goostrey                 | dep      | 55 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 14.43  | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | ... | ...    | ... | ...    | 14.31  | ...    | 14.46  | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 57 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Sandbach                 | dep      | 58 | ... | ...    | ... | 14/21  | 14.35½ | ...    | 14a51  | ...    | ... | ... | ...    | 14/57½ | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep-line | 59 | ... | ...    | ... | FL     | FL     | ...    | FL     | ...    | ... | ... | ...    | FL     | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 60 | ... | ...    | ... | [1]    | [1]    | ...    | [1]    | ...    | ... | ... | ...    | [1]    | ...    | ... | ... | ... |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | ... | ...    | ... | 14/24½ | 14/40½ | ...    | 14/56  | ...    | ... | ... | ...    | 15/02  | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 62 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 64 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 65 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| <b>Crewe</b>             | arr      | 66 | ... | ...    | ... | 14.27  | 14w43  | ...    | 14w59  | ...    | ... | ... | ...    | 15.04½ | ...    | ... | ... | ... |
|                          | plt      | 67 | ... | ...    | ... | 5      | 1      | ...    | 1      | ...    | ... | ... | ...    | 6      | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 68 | ... | ...    | ... | 14.29½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | 15.08½ | ...    | ... | ... | ... |
| Bramhall                 | dep      | 69 | ... | 14.02  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Poynton                  | dep      | 70 | ... | 14.05  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | ... | 14.08½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Prestbury                | dep      | 72 | ... | 14.11½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 73 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| <b>Macclesfield</b>      | arr      | 74 | ... | 14.14½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 14.47  | ...    | 14.54½ | ... | ... | ... |
|                          | plt      | 75 | ... | 2      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 2      | ...    | 2      | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 76 | ... | 14.15½ | ... | ...    | ...    | 14/27  | ...    | 14/34½ | ... | ... | 14.49  | ...    | 14.56  | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 77 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Congleton                | dep      | 78 | ... | 14a23  | ... | ...    | ...    | 14/32½ | ...    | 14/39½ | ... | ... | 14/55  | ...    | 15/01½ | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 79 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | [1]    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| <b>Kidsgrove</b>         | arr      | 80 | ... | 14.28½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 81 | ... | 14.29  | ... | ...    | ...    | 14/36  | ...    | 14/42½ | ... | ... | 14/59½ | ...    | 15/04½ | ... | ... | ... |

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

**20 December to 16 May**

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name<br>Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation |          |    | 145                                     | 146                   | 147                                    | 148                   | 149   | 150                   | 151                                    | 152                               | 153           | 154                                  | 155                                    | 156                                    | 157                               | 158                   | 159                              | 160                                     |
|--|----------|----|---|-----------------------|--|-----------------------|---|-----------------------|--|-----------------------------------|---------------|--------------------------------------|--|--|-----------------------------------|-----------------------|----------------------------------|---|
|  |          |    | <b>2K18</b>                             | <b>2H96</b>           | <b>1A48</b>                            | <b>2A99</b>           | <b>1V61</b>                                   | <b>2K24</b>           | <b>1A49</b>                            | <b>1B82</b>                       | <b>2H08</b>   | <b>1O24</b>                          | <b>1V52</b>                            | <b>1A51</b>                            | <b>1B81</b>                       | <b>2K26</b>           | <b>1L13</b>                      | <b>2K10</b>                             |
|  |          |    | 14.46                                   | 14.49                 | 14.55                                  | 14.46                 | 15.07   | 15.04                 | 15.15                                  | 14.55                             | 14.23         | 15.27                                | 15.30                                  | 15.35                                  | 13.26                             | 15.38                 | 14.52                            | 15.46                                   |
|  |          |    | Manchester Piccadilly<br>Stoke-on-Trent | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly<br>London Euston | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly<br>Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly<br>London Euston | Manchester Airport<br>Cleethorpes | Preston       | Manchester Piccadilly<br>Bournemouth | Manchester Piccadilly<br>Pembroke Dock | Manchester Piccadilly<br>London Euston | Cleethorpes<br>Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street<br>Norwich | Manchester Piccadilly<br>Stoke-on-Trent |
|  |          |    | <b>323</b>                              | <b>150</b>            | <b>390-125</b>                         | <b>323</b>            | <b>221</b>                                    | <b>323</b>            | <b>390-125</b>                         | <b>185</b>                        | <b>150</b>    | <b>221</b>                           | <b>175</b>                             | <b>390-125</b>                         | <b>185</b>                        | <b>323</b>            | <b>158</b>                       | <b>323</b>                              |
|  |          |    | <b>SO</b>                               | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                              | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                                     | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                              | <b>SO</b>                         | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                            | <b>SO</b>                              | <b>SO</b>                              | <b>SO</b>                         | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                        |   |
| <b>Stockport</b>   | arr      | 1  | <b>14.54</b>                            | <b>15.00½</b>         | <b>15.02½</b>                          | ...                   | <b>15.14½</b>                                 | <b>15.15½</b>         | <b>15.22</b>                           | <b>15.27½</b>                     | <b>15.34</b>  | <b>15.34</b>                         | <b>15.38</b>                           | ...                                    | <b>15.49½</b>                     | <b>15.52½</b>         | <b>15.54</b>                     |   |
|  | plt      | 2  | <b>2</b>                                | <b>0</b>              | <b>2</b>                               | ...                   | <b>2</b>                                      | <b>1</b>              | <b>2</b>                               | <b>0</b>                          | <b>0</b>      | <b>2</b>                             | <b>2</b>                               | ...                                    | <b>1</b>                          | <b>0</b>              | <b>2</b>                         |   |
|  | dep      | 3  | <b>14.55</b>                            | <b>15.01½</b>         | <b>15.04</b>                           | ...                   | <b>15.16</b>                                  | <b>15.17½</b>         | <b>15.23½</b>                          | <b>15.28½</b>                     | <b>15.35</b>  | <b>15.35½</b>                        | <b>15.39</b>                           | <b>15.43½</b>                          | ...                               | <b>15.51</b>          | <b>15.54</b>                     | <b>15.55</b>                            |
|  | dep-line | 4  | <b>FL</b>                               | <b>SL</b>             | <b>FL</b>                              | ...                   | <b>FL</b>                                     | <b>SL</b>             | <b>FL</b>                              | <b>SL</b>                         | <b>SL</b>     | <b>FL</b>                            | <b>FL</b>                              | <b>FL</b>                              | ...                               | <b>SL</b>             | <b>SL</b>                        | <b>FL</b>                               |
|  | mgn      | 5  | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | <b>(½)</b>            | ...                              | ...                                     |
|  | dep      | 6  | <b>14/56</b>                            | <b>15/03</b>          | <b>15/05</b>                           | ...                   | <b>15/17</b>                                  | <b>15/18½</b>         | <b>15/24½</b>                          | <b>15/29½</b>                     | <b>15/36½</b> | <b>15/36½</b>                        | <b>15/40</b>                           | <b>15/44½</b>                          | <b>15/50½</b>                     | <b>15/52½</b>         | <b>15/55</b>                     | <b>15/56</b>                            |
|  | dep-line | 7  | <b>FL</b>                               | ...                   | <b>FL</b>                              | ...                   | <b>FL</b>                                     | <b>SL</b>             | <b>FL</b>                              | ...                               | ...           | <b>FL</b>                            | <b>FL</b>                              | <b>SL</b>                              | <b>SL</b>                         | ...                   | <b>FL</b>                        |   |
|  | mgn      | 8  | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | <b>(2)</b>            | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              | ...                                     |
| <b>Davenport Woodsmoor</b>   | dep      | 9  | ...                                     | <b>15a06</b>          | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   | ...                                    | <b>15a39½</b>                     | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |   |
|  | dep      | 10 | ...                                     | <b>15.08</b>          | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   | ...                                    | <b>15.41½</b>                     | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |   |
|  | mgn      | 11 | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |   |
|  | arr      | 12 | ...                                     | <b>15.10</b>          | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   | ...                                    | <b>15v44</b>                      | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |   |
|  | plt      | 13 | ...                                     | <b>1</b>              | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   | ...                                    | <b>1</b>                          | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |   |
|  | dep      | 14 | ...                                     | <b>15.11</b>          | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   | ...                                    | <b>15/33½</b>                     | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | <b>15/59</b>          | ...                              |   |
|  | mgn      | 15 | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |   |
| <b>Hazel Grove H.L.Jn</b>  | dep      | 16 | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   | <b>15/34½</b>                          | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | <b>16/00</b>          | ...                              |   |
| <b>Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith Dove Holes Buxton</b>                           | dep      | 17 | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |   |
|  | dep      | 18 | ...                                     | <b>15.18</b>          | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |   |
|  | dep      | 19 | ...                                     | <b>15.21½</b>         | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |   |
|  | dep      | 20 | ...                                     | <b>15.24</b>          | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |   |
|  | dep      | 21 | ...                                     | <b>15.27</b>          | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |   |
|  | dep      | 22 | ...                                     | <b>15.34</b>          | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |   |
|  | mgn      | 23 | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |   |
|  | dep      | 24 | ...                                     | <b>15.39</b>          | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |   |
|  | mgn      | 25 | ...                                     | <b>[2]</b>            | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |   |
|  | arr      | 26 | ...                                     | <b>15v47</b>          | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |   |
|  | dep      | 27 | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |   |
| <b>Adswold Road Jn</b>   | dep      | 28 | <b>14/57</b>                            | ...                   | <b>15/06½</b>                          | ...                   | <b>15/18½</b>                                 | <b>15/21½</b>         | <b>15/26</b>                           | ...                               | ...           | <b>15/38</b>                         | <b>15/41</b>                           | <b>15/46</b>                           | ...                               | <b>15/53½</b>         | ...                              | <b>15/57</b>                            |
|  | mgn      | 29 | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | <b>(1)</b>            | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |   |
|  | dep      | 30 | <b>14.59</b>                            | ...                   | <b>15/07</b>                           | ...                   | <b>15/19½</b>                                 | <b>15.24½</b>         | <b>15/27</b>                           | ...                               | ...           | <b>15/39</b>                         | <b>15/42</b>                           | <b>15/47</b>                           | ...                               | <b>15.55½</b>         | ...                              | <b>15.59</b>                            |
| <b>Cheadle Hulme</b>   | mgn      | 31 | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |   |
|  | dep      | 32 | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | <b>15.28½</b>         | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | <b>15.59½</b>                     | ...                   | ...                              |   |
| <b>Handforth</b>   | mgn      | 33 | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |   |
|  | arr      | 34 | ...                                     | ...                   | ...                                    | <b>15.07</b>          | ...   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |   |
| <b>Manchester Airport</b>  | plt      | 35 | ...                                     | ...                   | ...                                    | <b>1A</b>             | ...   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |   |
|  | dep      | 36 | ...                                     | ...                   | ...                                    | <b>15.11</b>          | ...   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |   |
|  | mgn      | 37 | ...                                     | ...                   | ...                                    | <b>(2)</b>            | ...   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |   |
|  | dep      | 38 | ...                                     | ...                   | ...                                    | <b>15/14½</b>         | ...   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |   |
|  | mgn      | 39 | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |   |
| <b>Heald Green West Jn</b>   | dep      | 40 | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |   |
|  | mgn      | 41 | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | <b>16/20½</b>                          | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |   |
| <b>Heald Green</b>   | dep      | 42 | ...                                     | ...                   | ...                                    | <b>15/15½</b>         | ...   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |   |
|  | mgn      | 43 | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |   |
| <b>Heald Green South Jn</b>  | dep      | 44 | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |   |
|  | dep      | 44 | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |   |
|  | mgn      | 45 | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                               | ...                   | ...                              |   |
| <b>Styal</b>   | arr      | 46 | ...                                     | ...                   | <b>15.10</b>                           | <b>15.19</b>          | ...   | <b>15.30½</b>         | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | <b>15.45½</b>                          | ...                                    | ...                               | <b>16.01½</b>         | ...                              | ...                                     |
|  | plt      | 47 | ...                                     | ...                   | <b>4</b>                               | <b>2</b>              | ...   | <b>4</b>              | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | <b>4</b>                          | ...                   | ...                              |   |
|  | dep      | 48 | ...                                     | ...                   | <b>15.11½</b>                          | <b>15.20</b>          | ...   | <b>15.31½</b>         | ...                                    | ...                               | ...           | <b>15.46½</b>                        | ...                                    | ...                                    | <b>16.02</b>                      | ...                   | ...                              |   |
|  | mgn      | 49 | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | <b>[1]</b>                        | ...                   | ...                              |   |
|  | arr      | 50 | ...                                     | ...                   | ...                                    | <b>15.22½</b>         | ...   | <b>15.34</b>          | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | <b>16.06</b>                      | ...                   | ...                              |   |
|  | plt      | 51 | ...                                     | ...                   | ...                                    | <b>2</b>              | ...   | <b>2</b>              | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | <b>1</b>                          | ...                   | ...                              |   |
| <b>Wilmslow</b>  | arr      | 46 | ...                                     | ...                   | <b>15.10</b>                           | <b>15.19</b>          | ...   | <b>15.30½</b>         | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | <b>15.45½</b>                          | ...                                    | ...                               | <b>16.01½</b>         | ...                              | ...                                     |
|  | plt      | 47 | ...                                     | ...                   | <b>4</b>                               | <b>2</b>              | ...   | <b>4</b>              | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | <b>4</b>                          | ...                   | ...                              |   |
|  | dep      | 48 | ...                                     | ...                   | <b>15.11½</b>                          | <b>15.20</b>          | ...   | <b>15.31½</b>         | ...                                    | ...                               | ...           | <b>15.46½</b>                        | ...                                    | ...                                    | <b>16.02</b>                      | ...                   | ...                              |   |
|  | mgn      | 49 | ...                                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | <b>[1]</b>                        | ...                   | ...                              |   |
|  | arr      | 50 | ...                                     | ...                   | ...                                    | <b>15.22½</b>         | ...   | <b>15.34</b>          | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | <b>16.06</b>                      | ...                   | ...                              |   |
| <b>Alderley Edge</b>   | plt      | 51 | ...                                     | ...                   | ...                                    | <b>2</b>              | ...   | <b>2</b>              | ...                                    | ...                               | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | <b>1</b>                          | ...                   | ...                              |   |

|                          |          |    | 145    | 146 | 147    | 148    | 149    | 150    | 151   | 152 | 153 | 154    | 155    | 156    | 157 | 158 | 159 | 160    |
|--------------------------|----------|----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|
|                          | dep      | 52 | ...    | ... | 15/13½ | 15.23  | ...    | 15.34½ | ...   | ... | ... | ...    | 15/49½ | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 53 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Chelford                 | dep      | 54 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 15.38½ | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Goostrey                 | dep      | 55 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 15.43  | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | ...    | ... | ...    | 15.31  | ...    | 15.46  | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 57 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Sandbach                 | dep      | 58 | ...    | ... | 15/21  | 15.35½ | ...    | 15a51  | ...   | ... | ... | ...    | 15/57½ | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                          | dep-line | 59 | ...    | ... | FL     | FL     | ...    | FL     | ...   | ... | ... | ...    | FL     | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 60 | ...    | ... | [1]    | [1]    | ...    | [1]    | ...   | ... | ... | ...    | [1]    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | ...    | ... | 15/24½ | 15/40½ | ...    | 15/56  | ...   | ... | ... | ...    | 16/02  | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 62 | ...    | ... | (1)    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 64 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 65 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| <b>Crewe</b>             | arr      | 66 | ...    | ... | 15#28  | 15w43  | ...    | 15w59  | ...   | ... | ... | ...    | 16.04½ | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                          | plt      | 67 | ...    | ... | 5      | 1      | ...    | 1      | ...   | ... | ... | ...    | 6      | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 68 | ...    | ... | 15p30½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | 16.08½ | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Bramhall                 | dep      | 69 | 15.02  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 16.02  |
| Poynton                  | dep      | 70 | 15.05  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 16.05  |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | 15.08½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 16.08½ |
| Prestbury                | dep      | 72 | 15.11½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 16.11½ |
|                          | mgn      | 73 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| <b>Macclesfield</b>      | arr      | 74 | 15.14½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | 15.47  | ...    | 15.54½ | ... | ... | ... | 16.14½ |
|                          | plt      | 75 | 2      | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | 2      | ...    | 2      | ... | ... | ... | 2      |
|                          | dep      | 76 | 15.15½ | ... | ...    | ...    | 15/27  | ...    | 15/34 | ... | ... | 15.49  | ...    | 15.56  | ... | ... | ... | 16.15½ |
|                          | mgn      | 77 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Congleton                | dep      | 78 | 15a23  | ... | ...    | ...    | 15/32½ | ...    | 15/39 | ... | ... | 15/55  | ...    | 16/01½ | ... | ... | ... | 16a23  |
|                          | mgn      | 79 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | [1]    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| <b>Kidsgrove</b>         | arr      | 80 | 15.28½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 16.28½ |
|                          | dep      | 81 | 15.29  | ... | ...    | ...    | 15/36  | ...    | 15/42 | ... | ... | 15/59½ | ...    | 16/04½ | ... | ... | ... | 16.29  |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

20 December to 16 May

|   |          |    | 161                   | 162                                 | 163                   | 164  | 165                   | 166                                 | 167                            | 168           | 169                               | 170                                 | 171                                 | 172           | 173                   | 174                           | 175                                  | 176                   |     |
|---|----------|----|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|--|-----------------------|-------------------------------------|--------------------------------|---------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------|-----------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----|
|   |          |    | <b>2H98</b>           | <b>1A53</b>                         | <b>2A90</b>           | <b>1V63</b>                                | <b>2K28</b>           | <b>1A54</b>                         | <b>1B84</b>                    | <b>2H90</b>   | <b>1O26</b>                       | <b>1V54</b>                         | <b>1A56</b>                         | <b>1B83</b>   | <b>2K20</b>           | <b>1L14</b>                   | <b>2K12</b>                          | <b>2H92</b>           |     |
| Signal ID   |          |    | 15.49                 | 15.55                               | 15.46                 | 16.07                                      | 16.04                 | 16.15                               | 15.55                          | 15.23         | 16.27                             | 16.30                               | 16.35                               | 14.26         | 16.38                 | 15.52                         | 16.46                                | 16.49                 |     |
| Orig. Dep. Time   |          |    | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Airport Cleethorpes | Preston       | Manchester Piccadilly Bourmemouth | Manchester Piccadilly Milford Haven | Manchester Piccadilly London Euston | Cleethorpes   | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street Norwich | Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent | Manchester Piccadilly |     |
| Orig. Loc. Name   |          |    |                       |                                     |                       |  |                       |                                     |                                |               |                                   |                                     |                                     |               |                       |                               |                                      |                       |     |
| Dest. Loc. Name   |          |    | <b>150</b>            | <b>390-125</b>                      | <b>323</b>            | <b>221</b>                                 | <b>323</b>            | <b>390-125</b>                      | <b>170</b>                     | <b>150</b>    | <b>221</b>                        | <b>175</b>                          | <b>390-125</b>                      | <b>185</b>    | <b>323</b>            | <b>158</b>                    | <b>323</b>                           | <b>150</b>            |     |
| Timing Load   |          |    |                       |                                     |                       |  |                       |                                     |                                |               |                                   |                                     |                                     |               |                       |                               |                                      |                       |     |
| Operating Characteristics   |          |    |                       |                                     |                       |  |                       |                                     |                                |               |                                   |                                     |                                     |               |                       |                               |                                      |                       |     |
| Dates Of Operation  |          |    | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                           | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                                  | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                           | <b>SO</b>                      | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                         | <b>SO</b>                           | <b>SO</b>                           | <b>SO</b>     | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                     | <b>SO</b>                            | <b>SO</b>             |     |
| <b>Stockport</b>  | arr      | 1  | <b>16.01</b>          | <b>16.02½</b>                       | ...                   | <b>16.14½</b>                              | <b>16.15½</b>         | <b>16.22</b>                        | <b>16#28½</b>                  | <b>16.34</b>  | <b>16.34</b>                      | <b>16.38</b>                        | <b>16.42</b>                        | ...           | <b>16.49½</b>         | <b>16.52½</b>                 | <b>16.54</b>                         | <b>17.00½</b>         |     |
|   | plt      | 2  | <b>0</b>              | <b>2</b>                            | ...                   | <b>2</b>                                   | <b>1</b>              | <b>2</b>                            | <b>0</b>                       | <b>0</b>      | <b>2</b>                          | <b>2</b>                            | <b>2</b>                            | ...           | <b>1</b>              | <b>0</b>                      | <b>1</b>                             | <b>0</b>              |     |
|   | dep      | 3  | <b>16.02</b>          | <b>16.04</b>                        | ...                   | <b>16.16</b>                               | <b>16.17½</b>         | <b>16.23½</b>                       | <b>16p29½</b>                  | <b>16.35</b>  | <b>16.35½</b>                     | <b>16.39</b>                        | <b>16.43½</b>                       | ...           | <b>16.51½</b>         | <b>16.54</b>                  | <b>16.55</b>                         | <b>17.01½</b>         |     |
|   | dep-line | 4  | <b>SL</b>             | <b>FL</b>                           | ...                   | <b>FL</b>                                  | <b>SL</b>             | <b>FL</b>                           | <b>SL</b>                      | <b>FL</b>     | <b>FL</b>                         | <b>FL</b>                           | <b>FL</b>                           | ...           | <b>FL</b>             | <b>SL</b>                     | <b>FL</b>                            | <b>SL</b>             |     |
|   | mgn      | 5  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   | ... |
|   | dep      | 6  | <b>16/03½</b>         | <b>16/05</b>                        | ...                   | <b>16/17</b>                               | <b>16/18½</b>         | <b>16/24½</b>                       | <b>16/30½</b>                  | <b>16/36½</b> | <b>16/36½</b>                     | <b>16/40</b>                        | <b>16/44½</b>                       | <b>16/50½</b> | <b>16/52½</b>         | <b>16/55</b>                  | <b>16/56</b>                         | <b>17/03</b>          |     |
|   | dep-line | 7  | ...                   | <b>FL</b>                           | ...                   | <b>FL</b>                                  | <b>SL</b>             | <b>FL</b>                           | ...                            | ...           | <b>FL</b>                         | <b>FL</b>                           | <b>SL</b>                           | <b>FL</b>     | ...                   | <b>FL</b>                     | <b>FL</b>                            | ...                   |     |
|   | mgn      | 8  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | <b>(2)</b>            | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...                                 | <b>(1)</b>                          | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |     |
| <b>Davenport Woodsmoor</b>  | dep      | 9  | <b>16a06½</b>         | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | <b>16a39½</b> | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | <b>17a06</b>          |     |
|   | dep      | 10 | <b>16.08½</b>         | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | <b>16.41½</b> | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | <b>17.08</b>          |     |
|   | mgn      | 11 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |     |
|   | arr      | 12 | <b>16.10½</b>         | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | <b>16v44</b>  | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | <b>17.10</b>          |     |
|   | plt      | 13 | <b>1</b>              | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | <b>1</b>      | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | <b>1</b>              |     |
| <b>Hazel Grove</b>  | dep      | 14 | <b>16.11½</b>         | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | <b>16/34½</b>                  | ...           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | <b>16/59</b>                  | ...                                  | <b>17.11</b>          |     |
|   | mgn      | 15 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |     |
|   | dep      | 16 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | <b>16/35½</b>                  | ...           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | <b>17/00</b>                  | ...                                  | ...                   |     |
| <b>Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith Dove Holes</b> | dep      | 17 | <b>16.16</b>          | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |     |
|   | dep      | 18 | <b>16.20</b>          | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | <b>17.18</b>          |     |
|   | dep      | 19 | <b>16.23½</b>         | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | <b>17.21½</b>         |     |
|   | dep      | 20 | <b>16.26</b>          | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | <b>17.24</b>          |     |
|   | dep      | 21 | <b>16.29</b>          | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | <b>17.27</b>          |     |
|   | dep      | 22 | <b>16.36</b>          | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | <b>17.34</b>          |     |
|   | mgn      | 23 | <b>[2]</b>            | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |     |
|   | dep      | 24 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | <b>17.39</b>          |     |
|   | mgn      | 25 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | <b>[2]</b>            |     |
|   | arr      | 26 | <b>16v47</b>          | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | <b>17v47</b>          |     |
| <b>Buxton</b>   | dep      | 27 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |     |
|   | dep      | 28 | ...                   | <b>16/06½</b>                       | ...                   | <b>16/18½</b>                              | <b>16/21</b>          | <b>16/26</b>                        | ...                            | ...           | <b>16/38</b>                      | <b>16/41</b>                        | <b>16/47</b>                        | ...           | <b>16/53½</b>         | ...                           | <b>16/57</b>                         | ...                   |     |
|   | mgn      | 29 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | <b>(1)</b>            | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |     |
| <b>Cheadle Hulme</b>  | dep      | 30 | ...                   | <b>16/07</b>                        | ...                   | <b>16/19½</b>                              | <b>16.24½</b>         | <b>16/27</b>                        | ...                            | ...           | <b>16/39</b>                      | <b>16/42</b>                        | <b>16/48</b>                        | ...           | <b>16a56</b>          | ...                           | <b>16.59</b>                         | ...                   |     |
|   | mgn      | 31 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |     |
| <b>Handforth</b>  | dep      | 32 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | <b>16.28½</b>         | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | <b>17.00</b>          | ...                           | ...                                  | ...                   |     |
|   | mgn      | 33 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |     |
| <b>Manchester Airport</b>   | arr      | 34 | ...                   | ...                                 | <b>16.07</b>          | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |     |
|   | plt      | 35 | ...                   | ...                                 | <b>1A</b>             | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |     |
|   | dep      | 36 | ...                   | ...                                 | <b>16.11</b>          | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |     |
|   | mgn      | 37 | ...                   | ...                                 | <b>(2)</b>            | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |     |
|   | dep      | 38 | ...                   | ...                                 | <b>16/14½</b>         | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |     |
| <b>Heald Green West Jn</b>  | dep      | 39 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |     |
|   | mgn      | 40 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |     |
| <b>Heald Green</b>  | dep      | 41 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...                                 | <b>17aq25½</b>                      | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |     |
|   | mgn      | 42 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |     |
| <b>Heald Green South Jn</b>   | dep      | 43 | ...                   | ...                                 | <b>16/15½</b>         | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |     |
|   | mgn      | 44 | ...                   | ...                                 | <b>(1)</b>            | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |     |
|   | dep      | 45 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |     |
| <b>Styal</b>  | dep      | 46 | ...                   | <b>16.10</b>                        | <b>16.20</b>          | ...  | <b>16.30½</b>         | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | <b>16.45½</b>                       | ...                                 | ...           | <b>17.02</b>          | ...                           | ...                                  | ...                   |     |
|   | plt      | 47 | ...                   | <b>4</b>                            | <b>2</b>              | ...  | <b>4</b>              | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | <b>4</b>                            | ...                                 | ...           | <b>4</b>              | ...                           | ...                                  | ...                   |     |
|   | dep      | 48 | ...                   | <b>16.11½</b>                       | <b>16.21</b>          | ...  | <b>16.31½</b>         | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | <b>16.46½</b>                       | ...                                 | ...           | <b>17.02½</b>         | ...                           | ...                                  | ...                   |     |
|   | mgn      | 49 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | <b>[1]</b>            | ...                           | ...                                  | ...                   |     |
|   | arr      | 50 | ...                   | ...                                 | <b>16.23½</b>         | ...  | <b>16.34</b>          | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | <b>17.06</b>          | ...                           | ...                                  | ...                   |     |
| <b>Wilmslow</b>   | plt      | 51 | ...                   | ...                                 | <b>2</b>              | ...  | <b>2</b>              | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...                                 | ...                                 | <b>1</b>      | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |     |
|   | arr      | 52 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                                 | ...                            | ...           | ...                               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                           | ...                                  | ...                   |     |

|                          |          |    | 161 | 162    | 163    | 164    | 165    | 166   | 167 | 168 | 169    | 170    | 171    | 172 | 173 | 174 | 175 | 176    |
|--------------------------|----------|----|-----|--------|--------|--------|--------|-------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|
|                          | dep      | 52 | ... | 16/13½ | 16.24  | ...    | 16.34½ | ...   | ... | ... | ...    | 16/49½ | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 53 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Chelford                 | dep      | 54 | ... | ...    | ...    | ...    | 16.38½ | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Goostrey                 | dep      | 55 | ... | ...    | ...    | ...    | 16.43  | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | ... | ...    | 16.32  | ...    | 16.46  | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 57 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Sandbach                 | dep      | 58 | ... | 16/21  | 16.36½ | ...    | 16.51  | ...   | ... | ... | ...    | 16/57½ | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | dep-line | 59 | ... | FL     | FL     | ...    | FL     | ...   | ... | ... | ...    | FL     | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 60 | ... | [1]    | [1]    | ...    | [1]    | ...   | ... | ... | ...    | [1]    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | ... | 16/24½ | 16/41½ | ...    | 16/56  | ...   | ... | ... | ...    | 17/02  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 62 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 64 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 65 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| <b>Crewe</b>             | arr      | 66 | ... | 16.27  | 16w44  | ...    | 16w59  | ...   | ... | ... | ...    | 17.04½ | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | plt      | 67 | ... | 5      | 1      | ...    | 1      | ...   | ... | ... | ...    | 6      | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 68 | ... | 16.29½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | 17.08½ | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Bramhall                 | dep      | 69 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | 17.02  |
| Poynton                  | dep      | 70 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | 17.05  |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | 17.08½ |
| Prestbury                | dep      | 72 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | 17.11½ |
|                          | mgn      | 73 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| <b>Macclesfield</b>      | arr      | 74 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | 16.47  | ...    | 16#55½ | ... | ... | ... | ... | 17.14½ |
|                          | plt      | 75 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | 2      | ...    | 2      | ... | ... | ... | ... | 2      |
|                          | dep      | 76 | ... | ...    | ...    | 16/27  | ...    | 16/34 | ... | ... | 16.49  | ...    | 16p57  | ... | ... | ... | ... | 17.15½ |
|                          | mgn      | 77 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Congleton                | dep      | 78 | ... | ...    | ...    | 16/32½ | ...    | 16/39 | ... | ... | 16/55  | ...    | 17/02½ | ... | ... | ... | ... | 17a23  |
|                          | mgn      | 79 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | [1]    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    |
| <b>Kidsgrove</b>         | arr      | 80 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | 17.28½ |
|                          | dep      | 81 | ... | ...    | ...    | 16/36  | ...    | 16/42 | ... | ... | 16/59½ | ...    | 17/05½ | ... | ... | ... | ... | 17.29  |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |          |     | 177                                       | 178                      | 179   | 180                      | 181                                       | 182                                  | 183                      | 184                    | 185                   | 186                                     | 187   | 188                                       | 189         | 190                      | 191                                    | 192  |
|---------------------------|----------|-----|---|--------------------------|---|--------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|---|---|---|-------------|--------------------------|--|--|
|                           |          |     | 1A58                                      | 2A91                     | 1V65  | 2K22                     | 1A59                                      | 1B86                                 | 2H02                     | 2H94                   | 2H94                  | 1O28                                    | 1V60  | 1A61                                      | 1B85        | 2K24                     | 1L15                                   | 2K16                                       |
| Signal ID                 |          |     | 16.55                                     | 16.46                    | 17.06                                       | 17.03                    | 17.15                                     | 16.55                                | 17.09                    | 16.23                  | 16.23                 | 17.27                                   | 17.30                                       | 17.35                                     | 15.26       | 17.38                    | 16.52                                  | 17.46                                      |
| Orig. Dep. Time           |          |     | Manchester<br>Piccadilly<br>London Euston | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly<br>Cardiff Central | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly<br>London Euston | Manchester<br>Airport<br>Cleethorpes | Manchester<br>Piccadilly | Preston                | Preston               | Manchester<br>Piccadilly<br>Bournemouth | Manchester<br>Piccadilly<br>Cardiff Central | Manchester<br>Piccadilly<br>London Euston | Cleethorpes | Manchester<br>Piccadilly | Liverpool Lime<br>Street<br>Nottingham | Manchester<br>Piccadilly<br>Stoke-on-Trent |
| Orig. Loc. Name           |          |     |   |                          |   |                          |   |                                      |                          |                        |                       |   |   |   |             |                          |  |  |
| Dest. Loc. Name           |          |     | 390-125                                   | 323                      | 221   | 323                      | 390-125                                   | 185                                  | 142                      | 150                    | 150                   | 221                                     | 175   | 390-125                                   | 185         | 323                      | 158                                    | 323  |
| Timing Load               |          |     |   |                          |   |                          |   |                                      |                          |                        |                       |   |   |   |             |                          |  |  |
| Operating Characteristics |          |     | SO  | SO                       | SO  | SO                       | SO  | SO                                   | SO                       | SO Until<br>14/02/2015 | SO From<br>21/02/2015 | SO                                      | SO  | SO  | SO          | SO                       | SO                                     | SO   |
| Dates Of Operation        |          |     |   |                          |   |                          |   |                                      |                          |                        |                       |   |   |   |             |                          |  |  |
| Stockport                 | arr      | 1   | 17.02½                                    | ...                      | 17.13½                                      | 17.14½                   | 17.22                                     | 17.28                                | 17.20½                   | 17.33½                 | 17.33½                | 17.34½                                  | 17.38½                                      | 17#42½                                    | ...         | 17.49½                   | 17.52½                                 | 17.54                                      |
|                           | plt      | 2   | 2   | ...                      | 2   | 1                        | 2   | 1                                    | 0                        | 1                      | 1                     | 2                                       | 2   | 2   | ...         | 1                        | 0                                      | 2  |
|                           | dep      | 3   | 17.04                                     | ...                      | 17.15                                       | 17.16½                   | 17.23½                                    | 17p29                                | 17.31½                   | 17.35                  | 17.35                 | 17.36                                   | 17.39½                                      | 17p44                                     | ...         | 17.51                    | 17.54                                  | 17.55                                      |
|                           | dep-line | 4   | FL  | ...                      | FL  | SL                       | FL  | SL                                   | SL                       | SL                     | SL                    | FL                                      | FL  | FL  | ...         | FL                       | SL                                     | FL   |
|                           | mgn      | 5   | ...                                       | ...                      | ...   | ...                      | (½)                                       | ...                                  | ...                      | ...                    | ...                   | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | (½)                      | ...                                    | ...  |
|                           | dep      | 6   | 17/05                                     | ...                      | 17/16                                       | 17/17½                   | 17/25                                     | 17/30                                | 17/33                    | 17/36½                 | 17/36½                | 17/37                                   | 17/40½                                      | 17/45                                     | ...         | 17/50½                   | 17/52½                                 | 17/55                                      |
|                           | dep-line | 7   | FL  | ...                      | FL  | SL                       | FL  | ...                                  | ...                      | ...                    | ...                   | FL                                      | FL  | FL  | ...         | SL                       | FL                                     | FL   |
|                           | mgn      | 8   | ...                                       | ...                      | ...   | (2)                      | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                    | (4)                   | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | ...                      | (½)                                    | ...  |
| Davenport<br>Woodsmoor    | dep      | 9   | ...                                       | ...                      | ...   | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...                      | 17a39½                 | ...                   | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | ...                      | ...                                    | ...  |
|                           | dep      | 10  | ...                                       | ...                      | ...   | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...                      | 17a42                  | ...                   | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | ...                      | ...                                    | ...  |
|                           | mgn      | 11  | ...                                       | ...                      | ...   | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...                      | (1½)                   | ...                   | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | ...                      | ...                                    | ...  |
|                           | arr      | 12  | ...                                       | ...                      | ...   | ...                      | ...                                       | ...                                  | 17v38                    | 17.46                  | 17.46                 | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | ...                      | ...                                    | ...  |
|                           | plt      | 13  | ...                                       | ...                      | ...   | ...                      | ...                                       | ...                                  | 1                        | 1                      | 1                     | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | ...                      | ...                                    | ...  |
|                           | dep      | 14  | ...                                       | ...                      | ...   | ...                      | ...                                       | 17/34                                | ...                      | 17.47                  | 17.47                 | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | ...                      | 17/59                                  | ...  |
| mgn                       | 15       | ... | ...                                       | ...                      | ...   | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                    | ...                   | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | ...                      | ...                                    |  |
| Hazel Grove H.L.Jn        | dep      | 16  | ...                                       | ...                      | ...   | ...                      | ...                                       | 17/35                                | ...                      | ...                    | ...                   | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | ...                      | 18/00                                  | ...  |
| Middlewood                | dep      | 17  | ...                                       | ...                      | ...   | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                    | ...                   | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | ...                      | ...                                    | ...  |
| Disley                    | dep      | 18  | ...                                       | ...                      | ...   | ...                      | ...                                       | ...                                  | 17.54                    | 17.54                  | ...                   | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | ...                      | ...                                    | ...  |
| New Mills Newtown         | dep      | 19  | ...                                       | ...                      | ...   | ...                      | ...                                       | ...                                  | 17.57½                   | 17.57½                 | ...                   | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | ...                      | ...                                    | ...  |
| Furness Vale              | dep      | 20  | ...                                       | ...                      | ...   | ...                      | ...                                       | ...                                  | 18a00½                   | 18a00½                 | ...                   | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | ...                      | ...                                    | ...  |
| Whaley Bridge             | dep      | 21  | ...                                       | ...                      | ...   | ...                      | ...                                       | ...                                  | 18.03½                   | 18.03½                 | ...                   | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | ...                      | ...                                    | ...  |
| Chapel-en-le-Frith        | dep      | 22  | ...                                       | ...                      | ...   | ...                      | ...                                       | ...                                  | 18a11                    | 18a11                  | ...                   | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | ...                      | ...                                    | ...  |
| Dove Holes                | mgn      | 23  | ...                                       | ...                      | ...   | ...                      | ...                                       | ...                                  | [2]                      | [2]                    | ...                   | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | ...                      | ...                                    | ...  |
|                           | dep      | 24  | ...                                       | ...                      | ...   | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                    | ...                   | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | ...                      | ...                                    | ...  |
|                           | mgn      | 25  | ...                                       | ...                      | ...   | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                    | ...                   | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | ...                      | ...                                    | ...  |
| Buxton                    | arr      | 26  | ...                                       | ...                      | ...   | ...                      | ...                                       | ...                                  | 18v22                    | 18v22                  | ...                   | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | ...                      | ...                                    | ...  |
|                           | dep      | 27  | ...                                       | ...                      | ...   | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                    | ...                   | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | ...                      | ...                                    | ...  |
| Adswood Road Jn           | dep      | 28  | 17/06½                                    | ...                      | 17/17½                                      | 17/20½                   | 17/26½                                    | ...                                  | ...                      | ...                    | 17/38½                | 17/41½                                  | 17/46½                                      | ...                                       | 17/54       | ...                      | 17/57                                  |  |
| Cheadle Hulme             | mgn      | 29  | ...                                       | ...                      | ...   | (2)                      | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                    | ...                   | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | ...                      | ...                                    | ...  |
|                           | dep      | 30  | 17/07                                     | ...                      | 17/18                                       | 17.24½                   | 17/27½                                    | ...                                  | ...                      | ...                    | ...                   | 17/39½                                  | 17/42½                                      | 17/47½                                    | ...         | 17.56                    | ...                                    | 17.59                                      |
|                           | mgn      | 31  | ...                                       | ...                      | ...   | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                    | ...                   | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | ...                      | ...                                    | ...  |
| Handforth                 | dep      | 32  | ...                                       | ...                      | ...   | 17.28½                   | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                    | ...                   | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | 18.00                    | ...                                    | ...  |
|                           | mgn      | 33  | ...                                       | ...                      | ...   | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                    | ...                   | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | ...                      | ...                                    | ...  |
| Manchester Airport        | arr      | 34  | ...                                       | 17.07                    | ...   | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                    | ...                   | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | ...                      | ...                                    | ...  |
|                           | plt      | 35  | ...                                       | 1A                       | ...   | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                    | ...                   | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | ...                      | ...                                    | ...  |
|                           | dep      | 36  | ...                                       | 17.12                    | ...   | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                    | ...                   | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | ...                      | ...                                    | ...  |
|                           | mgn      | 37  | ...                                       | (1)                      | ...   | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                    | ...                   | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | ...                      | ...                                    | ...  |
|                           | dep      | 38  | ...                                       | 17/14½                   | ...   | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                    | ...                   | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | ...                      | ...                                    | ...  |
| Heald Green West Jn       | mgn      | 39  | ...                                       | ...                      | ...   | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                    | ...                   | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | ...                      | ...                                    | ...  |
|                           | dep      | 40  | ...                                       | ...                      | ...   | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                    | ...                   | ...                                     | ...   | ...                                       | 18/20½      | ...                      | ...                                    | ...  |
| Heald Green               | mgn      | 41  | ...                                       | ...                      | ...   | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                    | ...                   | ...                                     | ...   | ...                                       | (½)         | ...                      | ...                                    | ...  |
|                           | dep      | 42  | ...                                       | 17/15½                   | ...   | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                    | ...                   | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | ...                      | ...                                    | ...  |
| Heald Green South Jn      | mgn      | 43  | ...                                       | ...                      | ...   | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                    | ...                   | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | ...                      | ...                                    | ...  |
|                           | dep      | 44  | ...                                       | 17.17                    | ...   | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                    | ...                   | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | ...                      | ...                                    | ...  |
|                           | mgn      | 45  | ...                                       | ...                      | ...   | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                    | ...                   | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | ...                      | ...                                    | ...  |
| Wilmslow                  | arr      | 46  | 17.10                                     | 17.20                    | ...   | 17.30½                   | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                    | ...                   | 17.46                                   | ...   | ...                                       | ...         | 18.02                    | ...                                    | ...  |
|                           | plt      | 47  | 4   | 2                        | ...   | 4                        | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                    | ...                   | 4                                       | ...   | ...                                       | ...         | 4                        | ...                                    | ...  |
|                           | dep      | 48  | 17.11½                                    | 17.21                    | ...   | 17.31½                   | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                    | ...                   | 17.47                                   | ...   | ...                                       | ...         | 18.02½                   | ...                                    | ...  |
|                           | mgn      | 49  | ...                                       | ...                      | ...   | ...                      | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                    | ...                   | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | [1]                      | ...                                    | ...  |
|                           | arr      | 50  | ...                                       | 17.23½                   | ...   | 17.34                    | ...                                       | ...                                  | ...                      | ...                    | ...                   | ...                                     | ...   | ...                                       | ...         | 18.06                    | ...                                    | ...  |
| Alderley Edge             |          |     |   |                          |   |                          |   |                                      |                          |                        |                       |   |   |   |             |                          |  |  |

|                          |          |    | 177           | 178           | 179           | 180           | 181    | 182 | 183 | 184 | 185 | 186           | 187          | 188           | 189 | 190      | 191 | 192           |
|--------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|--------|-----|-----|-----|-----|---------------|--------------|---------------|-----|----------|-----|---------------|
|                          | plt      | 51 | ...           | <b>2</b>      | ...           | <b>2</b>      | ...    | ... | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ... | <b>2</b> | ... | ...           |
|                          | dep      | 52 | 17/13½        | <b>17.24</b>  | ...           | <b>17.34½</b> | ...    | ... | ... | ... | ... | ...           | 17/50        | ...           | ... | ...      | ... | ...           |
|                          | mgn      | 53 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ... | ...      | ... | ...           |
| Chelford                 | dep      | 54 | ...           | ...           | ...           | <b>17.38½</b> | ...    | ... | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ... | ...      | ... | ...           |
| Goostrey                 | dep      | 55 | ...           | ...           | ...           | <b>17.43</b>  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ... | ...      | ... | ...           |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | ...           | <b>17.32</b>  | ...           | <b>17.46</b>  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ... | ...      | ... | ...           |
|                          | mgn      | 57 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ... | ...      | ... | ...           |
| Sandbach                 | dep      | 58 | 17/21         | <b>17.36½</b> | ...           | <b>17a51</b>  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...           | 17/58        | ...           | ... | ...      | ... | ...           |
|                          | dep-line | 59 | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | ...           | <b>FL</b>     | ...    | ... | ... | ... | ... | ...           | <b>FL</b>    | ...           | ... | ...      | ... | ...           |
|                          | mgn      | 60 | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | ...           | <b>[1]</b>    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...           | <b>[1]</b>   | ...           | ... | ...      | ... | ...           |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | 17/24½        | 17/41½        | ...           | 17/56         | ...    | ... | ... | ... | ... | ...           | 18/02½       | ...           | ... | ...      | ... | ...           |
|                          | mgn      | 62 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ... | ...      | ... | ...           |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ... | ...      | ... | ...           |
|                          | dep      | 64 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ... | ...      | ... | ...           |
|                          | mgn      | 65 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ... | ...      | ... | ...           |
| <b>Crewe</b>             | arr      | 66 | <b>17.27</b>  | <b>17w44</b>  | ...           | <b>17w59</b>  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...           | <b>18.05</b> | ...           | ... | ...      | ... | ...           |
|                          | plt      | 67 | <b>5</b>      | <b>1</b>      | ...           | <b>1</b>      | ...    | ... | ... | ... | ... | ...           | <b>5</b>     | ...           | ... | ...      | ... | ...           |
|                          | dep      | 68 | <b>17.29½</b> | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ... | ... | ... | ...           | <b>18.09</b> | ...           | ... | ...      | ... | ...           |
| Bramhall                 | dep      | 69 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ... | ...      | ... | <b>18.02</b>  |
| Poynton                  | dep      | 70 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ... | ...      | ... | <b>18.05</b>  |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ... | ...      | ... | <b>18.08½</b> |
| Prestbury                | dep      | 72 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ... | ...      | ... | <b>18.11½</b> |
|                          | mgn      | 73 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ... | ...      | ... | ...           |
| <b>Macclesfield</b>      | arr      | 74 | ...           | ...           | <b>17.26</b>  | ...           | ...    | ... | ... | ... | ... | ...           | ...          | <b>17.55</b>  | ... | ...      | ... | <b>18.14½</b> |
|                          | plt      | 75 | ...           | <b>2</b>      | ...           | ...           | ...    | ... | ... | ... | ... | ...           | ...          | <b>2</b>      | ... | ...      | ... | <b>2</b>      |
|                          | dep      | 76 | ...           | ...           | <b>17.27½</b> | ...           | 17/34½ | ... | ... | ... | ... | 17/47         | ...          | <b>17.56½</b> | ... | ...      | ... | <b>18.15½</b> |
|                          | mgn      | 77 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ... | ...      | ... | ...           |
| Congleton                | dep      | 78 | ...           | ...           | 17/33½        | ...           | 17/39½ | ... | ... | ... | ... | <b>17b54½</b> | ...          | 18/02         | ... | ...      | ... | <b>18a23</b>  |
|                          | mgn      | 79 | ...           | ...           | <b>[1]</b>    | ...           | ...    | ... | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ... | ...      | ... | ...           |
| <b>Kidsgrove</b>         | arr      | 80 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ... | ...      | ... | <b>18.28½</b> |
|                          | dep      | 81 | ...           | ...           | 17/38         | ...           | 17/42½ | ... | ... | ... | ... | 17/59½        | ...          | 18/05         | ... | ...      | ... | <b>18.29</b>  |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Saturdays

20 December to 16 May

|   |          |    | 193                   | 194                                 | 195                   | 196                            | 197                                 | 198                   | 199                            | 200                               | 201                                     | 202                                 | 203                              | 204                                 | 205                            | 206                   | 207                           | 208                                  |
|---|----------|----|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------------------|---|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| Signal ID                                 |          |    | 2H96                  | 1A63                                | 2A92                  | 1V67                           | 1A64                                | 2K26                  | 1B88                           | 1O30                              | 2H98                                    | 2H98                                | 1V62                             | 1A65                                | 1B87                           | 2K28                  | 1L16                          | 2K18                                 |
| Orig. Dep. Time                           |          |    | 17.49                 | 17.55                               | 17.46                 | 18.05                          | 18.15                               | 18.08                 | 17.55                          | 18.27                             | 17.20                                   | 17.56                               | 18.30                            | 18.35                               | 16.26                          | 18.38                 | 17.52                         | 18.46                                |
| Orig. Loc. Name                           |          |    | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Plymouth | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly | Manchester Airport Cleethorpes | Manchester Piccadilly Bournemouth | Preston                                 | Bolton                              | Manchester Piccadilly Carmarthen | Manchester Piccadilly London Euston | Cleethorpes Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street Norwich | Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent |
| Dest. Loc. Name                           |          |    |                       |                                     |                       |                                |                                     |                       |                                |                                   |   |                                     |                                  |                                     |                                |                       |                               |                                      |
| Timing Load                               |          |    | 150                   | 390-125                             | 323                   | 221                            | 390-125                             | 323                   | 185                            | 221                               | 150                                     | 150                                 | 175                              | 390-125                             | 170                            | 323                   | 158                           | 323                                  |
| Operating Characteristics                 |          |    |                       |                                     |                       |                                |                                     |                       |                                |                                   |   |                                     |                                  |                                     |                                |                       |                               |                                      |
| Dates Of Operation                        |          |    | SO                    | SO                                  | SO                    | SO                             | SO                                  | SO                    | SO                             | SO                                | SO Until 14/02/2015, SO From 28/03/2015 | SO From 21/02/2015 Until 21/03/2015 | SO                               | SO                                  | SO                             | SO                    | SO                            | SO                                   |
| Stockport<br>Edgeley Jn No1               | arr      | 1  | 18.00½                | 18.02½                              | ...                   | 18.12                          | 18.22                               | 18.19½                | 18.27½                         | 18.34                             | 18.35                                   | 18.35½                              | 18.38                            | 18.42                               | ...                            | 18.49½                | 18.52½                        | 18.54                                |
|   | plt      | 2  | 0                     | 2                                   | ...                   | 2                              | 2                                   | 1                     | 0                              | 2                                 | 0                                       | 0                                   | 2                                | 2                                   | ...                            | 1                     | 0                             | 2                                    |
|   | dep      | 3  | 18.01½                | 18.04                               | ...                   | 18.13½                         | 18.23½                              | 18.22½                | 18.28½                         | 18.35½                            | 18.36                                   | 18.36½                              | 18.39                            | 18.43½                              | ...                            | 18.51                 | 18.54                         | 18.55                                |
|   | dep-line | 4  | SL                    | FL                                  | ...                   | FL                             | FL                                  | SL                    | SL                             | FL                                | SL                                      | SL                                  | FL                               | FL                                  | ...                            | FL                    | SL                            | FL                                   |
|   | mgn      | 5  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                                 | (1)                   | ...                            | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                            | (½)                   | ...                           | ...                                  |
|   | dep      | 6  | 18/02½                | 18/05                               | ...                   | 18/14½                         | 18/24½                              | 18/29½                | 18/36½                         | 18/37½                            | 18/38                                   | 18/38                               | 18/40                            | 18/44½                              | 18/50½                         | 18/52½                | 18/55                         | 18/56                                |
|   | dep-line | 7  | ...                   | FL                                  | ...                   | FL                             | FL                                  | SL                    | FL                             | ...                               | ...                                     | ...                                 | FL                               | FL                                  | ...                            | ...                   | ...                           | FL                                   |
|   | mgn      | 8  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                                 | (3)                   | ...                            | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  |
| Davenport<br>Woodsmoor<br>Hazel Grove     | dep      | 9  | 18a05½                | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                               | 18a40½                                  | 18a41                               | ...                              | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  |
|   | dep      | 10 | 18.07½                | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                               | 18.42½                                  | 18.43                               | ...                              | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  |
|   | mgn      | 11 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  |
|   | arr      | 12 | 18.09½                | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                               | 18w45                                   | 18v45½                              | ...                              | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  |
|   | plt      | 13 | 1                     | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                               | 1                                       | 1                                   | ...                              | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  |
|   | dep      | 14 | 18.10½                | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                                 | ...                   | 18/33½                         | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                            | ...                   | 18/59                         | ...                                  |
|   | mgn      | 15 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  |
| Hazel Grove H.L.Jn                        | dep      | 16 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                                 | 18/34½                | ...                            | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                            | ...                   | 19/00                         | ...                                  |
| Middlewood                                | dep      | 17 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  |
| Disley                                    | dep      | 18 | 18.17½                | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  |
| New Mills Newtown                         | dep      | 19 | 18.21                 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  |
| Furness Vale                              | dep      | 20 | 18.24½                | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  |
| Whaley Bridge                             | dep      | 21 | 18.27½                | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  |
| Chapel-en-le-Frith                        | dep      | 22 | 18.34½                | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  |
| Dove Holes                                | mgn      | 23 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  |
|   | dep      | 24 | 18.39½                | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  |
|   | mgn      | 25 | [2]                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  |
| Buxton                                    | arr      | 26 | 18w47                 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  |
|   | dep      | 27 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  |
| Adswood Road Jn                           | dep      | 28 | ...                   | 18/06½                              | ...                   | 18/16                          | 18/26                               | 18/28½                | ...                            | 18/38                             | ...                                     | ...                                 | 18/41                            | 18/46                               | ...                            | 18/53½                | ...                           | 18/57                                |
|   | mgn      | 29 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  |
| Cheadle Hulme                             | dep      | 30 | ...                   | 18/07                               | ...                   | 18/17                          | 18/27                               | 18.30½                | ...                            | 18/39                             | ...                                     | ...                                 | 18/42                            | 18/47                               | ...                            | 18.55½                | ...                           | 18.59                                |
|   | mgn      | 31 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  |
| Handforth                                 | dep      | 32 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                                 | 18.34½                | ...                            | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                            | 18.59½                | ...                           | ...                                  |
|   | mgn      | 33 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  |
| Manchester Airport<br>Heald Green West Jn | arr      | 34 | ...                   | ...                                 | 18.07                 | ...                            | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  |
|   | plt      | 35 | ...                   | ...                                 | 2A                    | ...                            | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  |
|   | dep      | 36 | ...                   | ...                                 | 18.11                 | ...                            | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  |
|   | mgn      | 37 | ...                   | ...                                 | (2)                   | ...                            | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  |
|   | dep      | 38 | ...                   | ...                                 | 18/14½                | ...                            | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  |
| Heald Green                               | mgn      | 39 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  |
|   | dep      | 40 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...                              | ...                                 | 19/21                          | ...                   | ...                           | ...                                  |
| Heald Green South Jn<br>Styal             | mgn      | 41 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...                              | ...                                 | (2)                            | ...                   | ...                           | ...                                  |
|   | dep      | 42 | ...                   | ...                                 | 18/15½                | ...                            | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  |
|   | mgn      | 43 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  |
|   | dep      | 44 | ...                   | ...                                 | 18.17                 | ...                            | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  |
| Wilmslow                                  | mgn      | 45 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                            | ...                   | ...                           | ...                                  |
|   | arr      | 46 | ...                   | 18.10                               | 18.20                 | ...                            | ...                                 | 18.36½                | ...                            | ...                               | ...                                     | ...                                 | 18.45½                           | ...                                 | ...                            | 19.01½                | ...                           | ...                                  |
|   | plt      | 47 | ...                   | 4                                   | 2                     | ...                            | ...                                 | 4                     | ...                            | ...                               | ...                                     | ...                                 | 4                                | ...                                 | ...                            | 4                     | ...                           | ...                                  |
|   | dep      | 48 | ...                   | 18.11½                              | 18.21                 | ...                            | ...                                 | 18.37½                | ...                            | ...                               | ...                                     | ...                                 | 18.46½                           | ...                                 | ...                            | 19.02                 | ...                           | ...                                  |



|                          |          |    | 193 | 194    | 195    | 196    | 197    | 198    | 199   | 200    | 201 | 202 | 203    | 204    | 205 | 206   | 207   | 208    |
|--------------------------|----------|----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-----|-----|--------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Alderley Edge            | mgn      | 49 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | [1]   | ...   | ...    |
|                          | arr      | 50 | ... | ...    | 18.23½ | ...    | ...    | 18.40  | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | 19.06 | ...   | ...    |
|                          | plt      | 51 | ... | ...    | 2      | ...    | ...    | 2      | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | 1     | ...   | ...    |
|                          | dep      | 52 | ... | 18/13½ | 18.24  | ...    | ...    | 18.40½ | ...   | ...    | ... | ... | 18/49½ | ...    | ... | ...   | ...   | ...    |
|                          | mgn      | 53 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | (2½)   | ...    | ... | ...   | ...   | ...    |
| Chelford                 | dep      | 54 | ... | ...    | ...    | ...    | 18.44½ | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...    |
| Goostrey                 | dep      | 55 | ... | ...    | ...    | ...    | 18p49  | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...    |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | ... | ...    | 18.32  | ...    | ...    | 18p52  | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...    |
| Sandbach                 | mgn      | 57 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...    |
|                          | dep      | 58 | ... | 18/21  | 18.36½ | ...    | ...    | 18ap57 | ...   | ...    | ... | ... | 19/00  | ...    | ... | ...   | ...   | ...    |
|                          | dep-line | 59 | ... | FL     | FL     | ...    | ...    | FL     | ...   | ...    | ... | ... | FL     | ...    | ... | ...   | ...   | ...    |
| Crewe Sydney Bridge      | mgn      | 60 | ... | [1]    | [1]    | ...    | ...    | [1]    | ...   | ...    | ... | ... | [1](1) | ...    | ... | ...   | ...   | ...    |
|                          | dep      | 61 | ... | 18/24½ | 18/41½ | ...    | ...    | 19/02  | ...   | ...    | ... | ... | 19/05½ | ...    | ... | ...   | ...   | ...    |
| Crewe Up Manchester Loop | mgn      | 62 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...    |
|                          | arr      | 63 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...    |
|                          | dep      | 64 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...    |
| Crewe                    | mgn      | 65 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...    |
|                          | arr      | 66 | ... | 18.27  | 18w44  | ...    | ...    | 19v05  | ...   | ...    | ... | ... | 19.08  | ...    | ... | ...   | ...   | ...    |
|                          | plt      | 67 | ... | 5      | 1      | ...    | ...    | 1      | ...   | ...    | ... | ... | 6      | ...    | ... | ...   | ...   | ...    |
|                          | dep      | 68 | ... | 18.29½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | 19.10  | ...    | ... | ...   | ...   | ...    |
| Bramhall                 | dep      | 69 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | 19.02  |
| Poynton                  | dep      | 70 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | 19.05  |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | 19.08½ |
| Prestbury                | dep      | 72 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | 19.11½ |
| Macclesfield             | mgn      | 73 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...    |
|                          | arr      | 74 | ... | ...    | ...    | 18.25  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | 18.54½ | ... | ...   | ...   | 19.14½ |
|                          | plt      | 75 | ... | ...    | ...    | 2      | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | 2      | ... | ...   | ...   | 2      |
|                          | dep      | 76 | ... | ...    | ...    | 18.26½ | 18/34  | ...    | ...   | 18/46½ | ... | ... | ...    | 18.56  | ... | ...   | ...   | 19.15½ |
|                          | mgn      | 77 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...    |
| Congleton                | dep      | 78 | ... | ...    | 18/32½ | 18/39  | ...    | ...    | 18b54 | ...    | ... | ... | 19/01½ | ...    | ... | ...   | 19a23 |        |
| Kidsgrove                | mgn      | 79 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | [1]    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...    |
|                          | arr      | 80 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | 19.28½ |
|                          | dep      | 81 | ... | ...    | ...    | 18/36  | 18/42  | ...    | ...   | 19/00  | ... | ... | ...    | 19/04½ | ... | ...   | ...   | 19.29  |

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                             |          |    | 209                   | 210                                 | 211                   | 212  | 213                   | 214                           | 215                   | 216                   | 217                                       | 218                                   | 219                                 | 220  | 221                                  | 222                   | 223                    | 224   |     |
|-----------------------------|----------|----|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|--|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|---|---------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------------|------------------------|---|-----|
|                             |          |    | 2H90                  | 1A67                                | 2A93                  | 1V69                                       | 2K20                  | 1B90                          | 2H08                  | 1O34                  | 1V64                                      | 1A68                                  | 1B89                                | 1L17   | 2K10                                 | 2H92                  | 2A94                   | 1G70  |     |
| Signal ID                   |          |    | 18.49                 | 18.55                               | 18.49                 | 19.07                                      | 19.04                 | 18.55                         | 19.22                 | 19.27                 | 19.30                                     | 19.35                                 | 17.26                               | 18.52  | 19.46                                | 19.49                 | 19.43                  | 20.07                                       |     |
| Orig. Dep. Time             |          |    | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly | Manchester Airport Scunthorpe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Southampton Central | Manchester Piccadilly Cardiff Central | Manchester Piccadilly London Euston | Cleethorpes Liverpool Lime Street Nottingham | Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent | Manchester Piccadilly | Manchester Oxford Road | Manchester Piccadilly Birmingham New Street |     |
| Orig. Loc. Name             |          |    | 150                   | 390-125                             | 323                   | 221  | 323                   | 185                           | 150                   | 221                   | 175                                       | 390-125                               | 185                                 | 158  | 323                                  | 150                   | 323                    | 221   |     |
| Dest. Loc. Name             |          |    | SO                    | SO                                  | SO                    | SO   | SO                    | SO                            | SO                    | SO                    | SO  | SO                                    | SO                                  | SO   | SO                                   | SO                    | SO                     | SO  |     |
| Timing Load                 |          |    |                       |                                     |                       |  |                       |                               |                       |                       |   |                                       |                                     |  |                                      |                       |                        |   |     |
| Operating Characteristics   |          |    |                       |                                     |                       |  |                       |                               |                       |                       |   |                                       |                                     |  |                                      |                       |                        |   |     |
| Dates Of Operation          |          |    |                       |                                     |                       |  |                       |                               |                       |                       |   |                                       |                                     |  |                                      |                       |                        |   |     |
| <b>Stockport</b>            | arr      | 1  | 19.00½                | 19.02½                              | ...                   | 19.14½                                     | 19.15½                | 19.25½                        | 19.34                 | 19.34                 | 19.38                                     | 19.42                                 | ...                                 | 19.52½                                       | 19.54                                | 20.00½                | ...                    | 20.14½                                      |     |
|                             | plt      | 2  | 0                     | 2                                   | ...                   | 2  | 1                     | 0                             | 0                     | 2                     | 2   | 2                                     | ...                                 | 0  | 2                                    | 0                     | ...                    | 2   |     |
|                             | dep      | 3  | 19.01½                | 19.04                               | ...                   | 19.16                                      | 19.17½                | 19.26½                        | 19.35                 | 19.35½                | 19.39                                     | 19.43½                                | ...                                 | 19.54  | 19.55                                | 20.01½                | ...                    | 20.16                                       |     |
|                             | dep-line | 4  | SL                    | FL                                  | ...                   | FL   | SL                    | SL                            | SL                    | FL                    | FL  | FL                                    | ...                                 | SL   | FL                                   | SL                    | ...                    | FL  |     |
|                             | mgn      | 5  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                           | ...                   | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | ...                                  | ...                   | ...                    | ...   | ... |
|                             | dep      | 6  | 19/03                 | 19/05                               | ...                   | 19/17                                      | 19/18½                | 19/27½                        | 19/36½                | 19/36½                | 19/40                                     | 19/44½                                | 19/50½                              | 19/55  | 19/56                                | 20/03                 | ...                    | 20/17                                       |     |
|                             | dep-line | 7  | ...                   | FL                                  | ...                   | FL   | SL                    | ...                           | ...                   | FL                    | FL  | FL                                    | SL                                  | ...  | FL                                   | ...                   | ...                    | FL  |     |
|                             | mgn      | 8  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | (2)                   | ...                           | ...                   | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | ...                                  | ...                   | ...                    | ...   |     |
| <b>Davenport Woodsmoor</b>  | dep      | 9  | 19a06                 | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                           | 19a39½                | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | ...                                  | 20a06                 | ...                    | ...   |     |
|                             | dep      | 10 | 19.08                 | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                           | 19.41½                | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | ...                                  | 20.08                 | ...                    | ...   |     |
|                             | mgn      | 11 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                           | ...                   | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | ...                                  | ...                   | ...                    | ...   |     |
|                             | arr      | 12 | 19.10                 | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                           | 19v44                 | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | ...                                  | 20.10                 | ...                    | ...   |     |
|                             | plt      | 13 | 1                     | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                           | 1                     | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | ...                                  | 1                     | ...                    | ...   |     |
| <b>Hazel Grove</b>          | dep      | 14 | 19.11                 | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | 19/31½                        | ...                   | ...                   | ...                                       | ...                                   | 19/59                               | ...  | 20.11                                | ...                   | ...                    |   |     |
|                             | mgn      | 15 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                           | ...                   | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | ...                                  | ...                   | ...                    |   |     |
| <b>Hazel Grove H.L.Jn</b>   | dep      | 16 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | 19/32½                | ...                           | ...                   | ...                   | ...                                       | ...                                   | 20/00                               | ...  | ...                                  | ...                   | ...                    |   |     |
| <b>Middlewood</b>           | dep      | 17 | 19.15½                | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                           | ...                   | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | ...                                  | ...                   | ...                    |   |     |
| <b>Disley</b>               | dep      | 18 | 19.19½                | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                           | ...                   | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | 20.18                                | ...                   | ...                    |   |     |
| <b>New Mills Newtown</b>    | dep      | 19 | 19.23                 | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                           | ...                   | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | 20.21½                               | ...                   | ...                    |   |     |
| <b>Furness Vale</b>         | dep      | 20 | 19.25½                | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                           | ...                   | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | 20.24                                | ...                   | ...                    |   |     |
| <b>Whaley Bridge</b>        | dep      | 21 | 19.28½                | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                           | ...                   | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | 20.27                                | ...                   | ...                    |   |     |
| <b>Chapel-en-le-Frith</b>   | dep      | 22 | 19.35½                | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                           | ...                   | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | 20.34                                | ...                   | ...                    |   |     |
|                             | mgn      | 23 | [2]                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                           | ...                   | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | ...                                  | ...                   | ...                    |   |     |
| <b>Dove Holes</b>           | dep      | 24 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                           | ...                   | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | 20.39                                | ...                   | ...                    |   |     |
|                             | mgn      | 25 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                           | ...                   | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | [2]                                  | ...                   | ...                    |   |     |
| <b>Buxton</b>               | arr      | 26 | 19v47                 | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                           | ...                   | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | 20v47                                | ...                   | ...                    |   |     |
|                             | dep      | 27 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                           | ...                   | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | ...                                  | ...                   | ...                    |   |     |
| <b>Adswood Road Jn</b>      | dep      | 28 | ...                   | 19/06½                              | ...                   | 19/18½                                     | 19/21½                | ...                           | ...                   | 19/38                 | 19/41                                     | 19/46                                 | ...                                 | ...  | 19/57                                | ...                   | ...                    |   |     |
|                             | mgn      | 29 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | (1)                   | ...                           | ...                   | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | ...                                  | ...                   | ...                    |   |     |
| <b>Cheadle Hulme</b>        | dep      | 30 | ...                   | 19/07                               | ...                   | 19/19½                                     | 19.24½                | ...                           | ...                   | 19/39                 | 19/42                                     | 19/47                                 | ...                                 | 19.59  | ...                                  | ...                   | 20/19½                 |   |     |
|                             | mgn      | 31 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                           | ...                   | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | ...                                  | ...                   | ...                    |   |     |
| <b>Handforth</b>            | dep      | 32 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | 19.28½                | ...                           | ...                   | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | ...                                  | ...                   | ...                    |   |     |
|                             | mgn      | 33 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                           | ...                   | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | ...                                  | ...                   | ...                    |   |     |
| <b>Manchester Airport</b>   | arr      | 34 | ...                   | ...                                 | 19.10                 | ...  | ...                   | ...                           | ...                   | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | ...                                  | ...                   | 20.07                  |   |     |
|                             | plt      | 35 | ...                   | ...                                 | 3B                    | ...  | ...                   | ...                           | ...                   | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | ...                                  | ...                   | 2B                     |   |     |
|                             | dep      | 36 | ...                   | ...                                 | 19.16                 | ...  | ...                   | ...                           | ...                   | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | ...                                  | ...                   | 20q12                  |   |     |
| <b>Heald Green West Jn</b>  | mgn      | 37 | ...                   | ...                                 | (½)                   | ...  | ...                   | ...                           | ...                   | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | ...                                  | ...                   | (2½)                   |   |     |
|                             | dep      | 38 | ...                   | ...                                 | 19/18                 | ...  | ...                   | ...                           | ...                   | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | ...                                  | ...                   | 20/16                  |   |     |
|                             | mgn      | 39 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                           | ...                   | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | ...                                  | ...                   | ...                    |   |     |
| <b>Heald Green</b>          | dep      | 40 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                           | ...                   | ...                   | ...                                       | 20.32½                                | ...                                 | ...  | ...                                  | ...                   | ...                    |   |     |
|                             | mgn      | 41 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                           | ...                   | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | ...                                  | ...                   | ...                    |   |     |
| <b>Heald Green South Jn</b> | dep      | 42 | ...                   | ...                                 | 19/19                 | ...  | ...                   | ...                           | ...                   | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | ...                                  | ...                   | 20/17                  |   |     |
|                             | mgn      | 43 | ...                   | ...                                 | [1]                   | ...  | ...                   | ...                           | ...                   | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | ...                                  | ...                   | ...                    |   |     |
| <b>Styal</b>                | dep      | 44 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                           | ...                   | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | ...                                  | ...                   | ...                    |   |     |
|                             | mgn      | 45 | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                           | ...                   | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | ...                                  | ...                   | ...                    |   |     |
| <b>Wilmslow</b>             | arr      | 46 | ...                   | 19.10                               | 19.23½                | ...  | 19.30½                | ...                           | ...                   | ...                   | 19.45½                                    | ...                                   | ...                                 | ...  | ...                                  | ...                   | 20w21                  |   |     |
|                             | plt      | 47 | ...                   | 4                                   | 2                     | ...  | 4                     | ...                           | ...                   | ...                   | 4   | ...                                   | ...                                 | ...  | ...                                  | ...                   | 2                      |   |     |
|                             | dep      | 48 | ...                   | 19.11½                              | 19p27½                | ...  | 19.31½                | ...                           | ...                   | ...                   | 19.46½                                    | ...                                   | ...                                 | ...  | ...                                  | ...                   | ...                    |   |     |
| <b>Alderley Edge</b>        | mgn      | 49 | ...                   | ...                                 | (½)                   | ...  | ...                   | ...                           | ...                   | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | ...                                  | ...                   | ...                    |   |     |
|                             | arr      | 50 | ...                   | ...                                 | 19.31                 | ...  | 19.34                 | ...                           | ...                   | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | ...                                  | ...                   | ...                    |   |     |
|                             | plt      | 51 | ...                   | ...                                 | 1                     | ...  | 2                     | ...                           | ...                   | ...                   | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...  | ...                                  | ...                   | ...                    |   |     |

|                          |          | 209 | 210 | 211    | 212 | 213    | 214 | 215 | 216    | 217    | 218    | 219 | 220 | 221    | 222 | 223 | 224    |
|--------------------------|----------|-----|-----|--------|-----|--------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|
|                          | dep      | 52  | ... | 19/13½ | ... | ...    | ... | ... | ...    | 19/49½ | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 53  | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
| Chelford                 | dep      | 54  | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
| Goostrey                 | dep      | 55  | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
| Holmes Chapel            | dep      | 56  | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 57  | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
| Sandbach                 | dep      | 58  | ... | 19/21  | ... | ...    | ... | ... | ...    | 19/57½ | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
|                          | dep-line | 59  | ... | FL     | ... | ...    | ... | ... | ...    | FL     | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 60  | ... | [1]    | ... | ...    | ... | ... | ...    | [1]    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61  | ... | 19/24½ | ... | ...    | ... | ... | ...    | 20/02  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 62  | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63  | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 64  | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 65  | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
| <b>Crewe</b>             | arr      | 66  | ... | 19.27  | ... | ...    | ... | ... | ...    | 20.04½ | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
|                          | plt      | 67  | ... | 1      | ... | ...    | ... | ... | ...    | 6      | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 68  | ... | 19.29½ | ... | ...    | ... | ... | ...    | 20.08½ | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
| Bramhall                 | dep      | 69  | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 20.02  | ... | ... | ...    |
| Poynton                  | dep      | 70  | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 20.05  | ... | ... | ...    |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71  | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 20.08½ | ... | ... | ...    |
| Prestbury                | dep      | 72  | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 20.11½ | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 73  | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
| <b>Macclesfield</b>      | arr      | 74  | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | 19.47  | ...    | 19.54½ | ... | ... | 20.14½ | ... | ... | ...    |
|                          | plt      | 75  | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | 2      | ...    | 2      | ... | ... | 2      | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 76  | ... | ...    | ... | 19/27  | ... | ... | 19.49  | ...    | 19.56  | ... | ... | 20.15½ | ... | ... | 20/27  |
|                          | mgn      | 77  | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
| Congleton                | dep      | 78  | ... | ...    | ... | 19/32½ | ... | ... | 19/55  | ...    | 20/01½ | ... | ... | 20a23  | ... | ... | 20/32½ |
|                          | mgn      | 79  | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | [1]    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
| <b>Kidsgrove</b>         | arr      | 80  | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 20.28½ | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 81  | ... | ...    | ... | 19/36  | ... | ... | 19/59½ | ...    | 20/04½ | ... | ... | 20.29  | ... | ... | 20/36  |

**CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW**

**Saturdays**

**20 December to 16 May**

|                             |          | 225                   | 226                          | 227   | 228                                   | 229                                 | 230         | 231                              | 232                                  | 233                   | 234   | 235                    | 236                   | 237                          | 238   | 239                              | 240                              |        |     |
|-----------------------------|----------|-----------------------|------------------------------|---|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------|----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|---|------------------------|-----------------------|------------------------------|---|----------------------------------|----------------------------------|--------|-----|
|                             |          | <b>2K22</b>           | <b>1B92</b>                  | <b>1G81</b>                                 | <b>1V66</b>                           | <b>1A71</b>                         | <b>1B91</b> | <b>1L18</b>                      | <b>2K12</b>                          | <b>2H94</b>           | <b>1G88</b>                                 | <b>2A95</b>            | <b>2K24</b>           | <b>1B94</b>                  | <b>1G91</b>                                 | <b>1J76</b>                      | <b>1L19</b>                      |        |     |
| Signal ID                   |          | 20.04                 | 19.55                        | 20.27                                       | 20.30                                 | 20.35                               | 18.26       | 19.52                            | 20.46                                | 20.49                 | 21.07                                       | 20.43                  | 21.04                 | 20.47                        | 21.27                                       | 21.33                            | 20.52                            |        |     |
| Orig. Dep. Time             |          | Manchester Piccadilly | Manchester Airport Sheffield | Manchester Piccadilly Birmingham New Street | Manchester Piccadilly Cardiff Central | Manchester Piccadilly London Euston | Cleethorpes | Liverpool Lime Street Nottingham | Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Birmingham New Street | Manchester Oxford Road | Manchester Piccadilly | Manchester Airport Sheffield | Manchester Piccadilly Birmingham New Street | Manchester Piccadilly Shrewsbury | Liverpool Lime Street Nottingham |        |     |
| Orig. Loc. Name             |          | <b>323</b>            | <b>170</b>                   | <b>221</b>                                  | <b>175</b>                            | <b>390-125</b>                      | <b>185</b>  | <b>158</b>                       | <b>323</b>                           | <b>150</b>            | <b>323</b>                                  | <b>323</b>             | <b>170</b>            | <b>221</b>                   | <b>175</b>                                  | <b>158</b>                       |                                  |        |     |
| Dest. Loc. Name             |          |                       |                              |   |                                       |                                     |             |                                  |                                      |                       |   |                        |                       |                              |   |                                  |                                  |        |     |
| Timing Load                 |          | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                    | <b>SO</b>                                   | <b>SO</b>                             | <b>SO</b>                           | <b>SO</b>   | <b>SO</b>                        | <b>SO</b>                            | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                                   | <b>SO</b>              | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                    | <b>SO</b>                                   | <b>SO</b>                        | <b>SO</b>                        |        |     |
| Operating Characteristics   |          |                       |                              |   |                                       |                                     |             |                                  |                                      |                       |   |                        |                       |                              |   |                                  |                                  |        |     |
| Dates Of Operation          |          |                       |                              |   |                                       |                                     |             |                                  |                                      |                       |   |                        |                       |                              |   |                                  |                                  |        |     |
| <b>Stockport</b>            | arr      | 1                     | 20.15½                       | 20#28½                                      | 20.34                                 | 20.38                               | 20.42       | ...                              | 20w51                                | 20.54                 | 21.00½                                      | ...                    | ...                   | 21.15½                       | 21#28½                                      | 21.34                            | 21.42                            | 21.51  |     |
|                             | plt      | 2                     | 1                            | 0   | 2                                     | 2                                   | 2           | ...                              | 0                                    | 2                     | 0   | ...                    | ...                   | 1                            | 0   | 2                                | 2                                | 1      |     |
|                             | dep      | 3                     | 20.17½                       | 20p29½                                      | 20.35½                                | 20.39                               | 20.43½      | ...                              | 20.54                                | 20.55                 | 21.01½                                      | 21/14½                 | ...                   | 21.17½                       | 21p29½                                      | 21.35½                           | 21.43                            | 21.52½ |     |
|                             | dep-line | 4                     | SL                           | SL  | FL                                    | FL                                  | FL          | ...                              | SL                                   | FL                    | SL  | FL                     | ...                   | SL                           | SL  | FL                               | FL                               | SL     |     |
|                             | mgn      | 5                     | ...                          | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | ...                                  | ...                   | ...   | ...                    | ...                   | ...                          | ...   | ...                              | ...                              | ...    | ... |
|                             | dep      | 6                     | 20/18½                       | 20/30½                                      | 20/36½                                | 20/40                               | 20/44½      | 20/50½                           | 20/55                                | 20/56                 | 21/03                                       | 21/15½                 | ...                   | 21/20                        | 21/30½                                      | 21/36½                           | 21/44                            | 21/53½ |     |
|                             | dep-line | 7                     | SL                           | ...   | FL                                    | FL                                  | FL          | SL                               | ...                                  | FL                    | ...   | FL                     | ...                   | SL                           | ...   | FL                               | FL                               | ...    |     |
|                             | mgn      | 8                     | (2)                          | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | ...                                  | ...                   | ...   | ...                    | ...                   | (½)                          | ...   | ...                              | ...                              | ...    |     |
| <b>Davenport Woodsmoor</b>  | dep      | 9                     | ...                          | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | ...                                  | 21a06                 | ...   | ...                    | ...                   | ...                          | ...   | ...                              | ...                              |        |     |
|                             | dep      | 10                    | ...                          | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | ...                                  | 21.08                 | ...   | ...                    | ...                   | ...                          | ...   | ...                              | ...                              |        |     |
|                             | mgn      | 11                    | ...                          | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | ...                                  | ...                   | ...   | ...                    | ...                   | ...                          | ...   | ...                              | ...                              |        |     |
|                             | arr      | 12                    | ...                          | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | ...                                  | 21.10                 | ...   | ...                    | ...                   | ...                          | ...   | ...                              | ...                              |        |     |
|                             | plt      | 13                    | ...                          | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | ...                                  | 1                     | ...   | ...                    | ...                   | ...                          | ...   | ...                              | ...                              |        |     |
|                             | dep      | 14                    | ...                          | 20/34½                                      | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | 20/59                                | ...                   | 21.11                                       | ...                    | ...                   | 21/34½                       | ...   | ...                              | 21/57½                           |        |     |
|                             | mgn      | 15                    | ...                          | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | ...                                  | ...                   | ...   | ...                    | ...                   | ...                          | ...   | ...                              | ...                              |        |     |
| <b>Hazel Grove H.L.Jn</b>   | dep      | 16                    | ...                          | 20/35½                                      | ...                                   | ...                                 | ...         | 21/00                            | ...                                  | ...                   | ...   | ...                    | 21/35½                | ...                          | ...   | 21/58½                           |                                  |        |     |
| <b>Middlewood</b>           | dep      | 17                    | ...                          | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | 21.15½                               | ...                   | ...   | ...                    | ...                   | ...                          | ...   | ...                              |                                  |        |     |
| <b>Disley</b>               | dep      | 18                    | ...                          | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | 21.19½                               | ...                   | ...   | ...                    | ...                   | ...                          | ...   | ...                              |                                  |        |     |
| <b>New Mills Newtown</b>    | dep      | 19                    | ...                          | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | 21.23                                | ...                   | ...   | ...                    | ...                   | ...                          | ...   | ...                              |                                  |        |     |
| <b>Furness Vale</b>         | dep      | 20                    | ...                          | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | 21.25½                               | ...                   | ...   | ...                    | ...                   | ...                          | ...   | ...                              |                                  |        |     |
| <b>Whaley Bridge</b>        | dep      | 21                    | ...                          | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | 21.28½                               | ...                   | ...   | ...                    | ...                   | ...                          | ...   | ...                              |                                  |        |     |
| <b>Chapel-en-le-Frith</b>   | dep      | 22                    | ...                          | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | 21.35½                               | ...                   | ...   | ...                    | ...                   | ...                          | ...   | ...                              |                                  |        |     |
| <b>Dove Holes</b>           | mgn      | 23                    | ...                          | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | [2]                                  | ...                   | ...   | ...                    | ...                   | ...                          | ...   | ...                              |                                  |        |     |
| <b>Buxton</b>               | dep      | 24                    | ...                          | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | ...                                  | ...                   | ...   | ...                    | ...                   | ...                          | ...   | ...                              |                                  |        |     |
|                             | mgn      | 25                    | ...                          | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | ...                                  | ...                   | ...   | ...                    | ...                   | ...                          | ...   | ...                              |                                  |        |     |
|                             | arr      | 26                    | ...                          | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | ...                                  | 21v47                 | ...   | ...                    | ...                   | ...                          | ...   | ...                              |                                  |        |     |
|                             | dep      | 27                    | ...                          | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | ...                                  | ...                   | ...   | ...                    | ...                   | ...                          | ...   | ...                              |                                  |        |     |
| <b>Adswood Road Jn</b>      | dep      | 28                    | 20/21½                       | ...   | 20/38                                 | 20/41                               | 20/46       | ...                              | 20/57                                | ...                   | 21/17                                       | ...                    | 21/21½                | ...                          | 21/38                                       | 21/45                            |                                  |        |     |
|                             | mgn      | 29                    | ...                          | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | ...                                  | ...                   | ...   | ...                    | (1)                   | ...                          | ...   | ...                              |                                  |        |     |
| <b>Cheadle Hulme</b>        | dep      | 30                    | 20a24                        | ...   | 20/39                                 | 20/42                               | 20/47       | ...                              | 20.59                                | ...                   | 21/18                                       | ...                    | 21.24½                | ...                          | 21/39                                       | 21/46                            |                                  |        |     |
|                             | mgn      | 31                    | ...                          | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | ...                                  | ...                   | ...   | ...                    | ...                   | ...                          | ...   | ...                              |                                  |        |     |
| <b>Handforth</b>            | dep      | 32                    | 20.28                        | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | ...                                  | ...                   | ...   | ...                    | 21.28½                | ...                          | ...   | ...                              |                                  |        |     |
|                             | mgn      | 33                    | ...                          | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | ...                                  | ...                   | ...   | ...                    | ...                   | ...                          | ...   | ...                              |                                  |        |     |
| <b>Manchester Airport</b>   | arr      | 34                    | ...                          | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | ...                                  | ...                   | ...   | 21w07                  | ...                   | ...                          | ...   | ...                              |                                  |        |     |
|                             | plt      | 35                    | ...                          | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | ...                                  | ...                   | ...   | 2A                     | ...                   | ...                          | ...   | ...                              |                                  |        |     |
|                             | dep      | 36                    | ...                          | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | ...                                  | ...                   | ...   | 21.15                  | ...                   | ...                          | ...   | ...                              |                                  |        |     |
| <b>Heald Green West Jn</b>  | mgn      | 37                    | ...                          | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | ...                                  | ...                   | ...   | ...                    | ...                   | ...                          | ...   | ...                              |                                  |        |     |
|                             | dep      | 38                    | ...                          | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | ...                                  | ...                   | ...   | 21/16½                 | ...                   | ...                          | ...   | ...                              |                                  |        |     |
|                             | mgn      | 39                    | ...                          | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | ...                                  | ...                   | ...   | (1)                    | ...                   | ...                          | ...   | ...                              |                                  |        |     |
| <b>Heald Green</b>          | dep      | 40                    | ...                          | ...   | ...                                   | ...                                 | 21p27½      | ...                              | ...                                  | ...                   | ...   | ...                    | ...                   | ...                          | ...   | ...                              |                                  |        |     |
|                             | mgn      | 41                    | ...                          | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | ...                                  | ...                   | ...   | ...                    | ...                   | ...                          | ...   | ...                              |                                  |        |     |
| <b>Heald Green South Jn</b> | dep      | 42                    | ...                          | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | ...                                  | ...                   | ...   | 21/18½                 | ...                   | ...                          | ...   | ...                              |                                  |        |     |
|                             | mgn      | 43                    | ...                          | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | ...                                  | ...                   | ...   | [1]                    | ...                   | ...                          | ...   | ...                              |                                  |        |     |
| <b>Styal</b>                | dep      | 44                    | ...                          | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | ...                                  | ...                   | ...   | ...                    | ...                   | ...                          | ...   | ...                              |                                  |        |     |
|                             | mgn      | 45                    | ...                          | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | ...                                  | ...                   | ...   | ...                    | ...                   | ...                          | ...   | ...                              |                                  |        |     |
| <b>Wilmslow</b>             | arr      | 46                    | 20.30                        | ...   | ...                                   | 20.45½                              | ...         | ...                              | ...                                  | ...                   | ...   | 21w23                  | 21.30½                | ...                          | ...   | 21.49½                           |                                  |        |     |
|                             | plt      | 47                    | 4                            | ...   | ...                                   | 4                                   | ...         | ...                              | ...                                  | ...                   | ...   | 2                      | 4                     | ...                          | ...   | 4                                |                                  |        |     |
|                             | dep      | 48                    | 20.31                        | ...   | ...                                   | 20.46½                              | ...         | ...                              | ...                                  | ...                   | ...   | ...                    | 21.31½                | ...                          | ...   | 21.50½                           |                                  |        |     |
|                             | mgn      | 49                    | ...                          | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | ...                                  | ...                   | ...   | ...                    | ...                   | ...                          | ...   | ...                              |                                  |        |     |
| <b>Alderley Edge</b>        | arr      | 50                    | 20.33½                       | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | ...                                  | ...                   | ...   | ...                    | 21.34                 | ...                          | ...   | ...                              |                                  |        |     |
|                             | plt      | 51                    | 2                            | ...   | ...                                   | ...                                 | ...         | ...                              | ...                                  | ...                   | ...   | ...                    | 2                     | ...                          | ...   | ...                              |                                  |        |     |

|                          |          | 225 | 226           | 227 | 228          | 229           | 230           | 231 | 232           | 233 | 234            | 235 | 236           | 237 | 238          | 239           | 240 |
|--------------------------|----------|-----|---------------|-----|--------------|---------------|---------------|-----|---------------|-----|----------------|-----|---------------|-----|--------------|---------------|-----|
| Chelford                 | dep      | 52  | <b>20.34</b>  | ... | ...          | 20/49½        | ...           | ... | ...           | ... | ...            | ... | <b>21.34½</b> | ... | ...          | 21/53½        | ... |
|                          | mgn      | 53  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ... |
| Goostrey                 | dep      | 54  | <b>20a38½</b> | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...            | ... | <b>21.38½</b> | ... | ...          | ...           | ... |
| Holmes Chapel            | dep      | 55  | <b>20.43</b>  | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...            | ... | <b>21.43</b>  | ... | ...          | ...           | ... |
|                          | dep      | 56  | <b>20.46</b>  | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...            | ... | <b>21.46</b>  | ... | ...          | ...           | ... |
| Sandbach                 | mgn      | 57  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ... |
|                          | dep      | 58  | <b>20a51</b>  | ... | ...          | 20/57½        | ...           | ... | ...           | ... | ...            | ... | <b>21a51</b>  | ... | ...          | 22/01½        | ... |
| Crewe Sydney Bridge      | dep-line | 59  | <b>FL</b>     | ... | ...          | <b>FL</b>     | ...           | ... | ...           | ... | ...            | ... | <b>FL</b>     | ... | ...          | <b>FL</b>     | ... |
|                          | mgn      | 60  | <b>[1]</b>    | ... | ...          | <b>[1]</b>    | ...           | ... | ...           | ... | ...            | ... | <b>[1]</b>    | ... | ...          | <b>[1]</b>    | ... |
| Crewe Up Manchester Loop | dep      | 61  | 20/56         | ... | ...          | 21/02         | ...           | ... | ...           | ... | ...            | ... | 21/56         | ... | ...          | 22/06         | ... |
|                          | mgn      | 62  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ... |
| Crewe                    | arr      | 63  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ... |
|                          | dep      | 64  | 20/57         | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ... |
| Crewe                    | mgn      | 65  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ... |
|                          | arr      | 66  | <b>20w59</b>  | ... | ...          | <b>21.04½</b> | ...           | ... | ...           | ... | ...            | ... | <b>21w59</b>  | ... | ...          | <b>22.08½</b> | ... |
| Crewe                    | plt      | 67  | <b>1</b>      | ... | ...          | <b>5</b>      | ...           | ... | ...           | ... | ...            | ... | <b>1</b>      | ... | ...          | <b>6</b>      | ... |
|                          | dep      | 68  | ...           | ... | ...          | <b>21.09</b>  | ...           | ... | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...          | <b>22p13</b>  | ... |
| Bramhall                 | dep      | 69  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ... | <b>21.02</b>  | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ... |
| Poynton                  | dep      | 70  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ... | <b>21.05</b>  | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ... |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ... | <b>21.08½</b> | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ... |
| Prestbury                | dep      | 72  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ... | <b>21.11½</b> | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ... |
|                          | mgn      | 73  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ... |
| Macclesfield             | arr      | 74  | ...           | ... | <b>20.47</b> | ...           | <b>20.54½</b> | ... | <b>21.14½</b> | ... | ...            | ... | ...           | ... | <b>21.47</b> | ...           | ... |
|                          | plt      | 75  | ...           | ... | <b>2</b>     | ...           | <b>2</b>      | ... | <b>2</b>      | ... | ...            | ... | ...           | ... | <b>2</b>     | ...           | ... |
| Macclesfield             | dep      | 76  | ...           | ... | <b>20.49</b> | ...           | <b>20.56½</b> | ... | <b>21.15½</b> | ... | 21/25½         | ... | ...           | ... | <b>21.49</b> | ...           | ... |
|                          | mgn      | 77  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ... |
| Congleton                | dep      | 78  | ...           | ... | 20/55        | ...           | 21/02         | ... | <b>21a23</b>  | ... | 21/31          | ... | ...           | ... | 21/55        | ...           | ... |
|                          | mgn      | 79  | ...           | ... | <b>[1]</b>   | ...           | ...           | ... | ...           | ... | <b>[1](1½)</b> | ... | ...           | ... | <b>[1]</b>   | ...           | ... |
| Kidsgrove                | arr      | 80  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ... | <b>21.28½</b> | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ... |
|                          | dep      | 81  | ...           | ... | 20/59½       | ...           | 21/05         | ... | <b>21.29</b>  | ... | 21/37          | ... | ...           | ... | 21/59½       | ...           | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

**20 December to 16 May**

|                           |                     |     | 241  | 242                      | 243                      | 244                       | 245                      | 246                                    | 247                                    | 248                      | 249                       | 250                      | 251                                | 252                      | 253                                       |     |     |     |
|---------------------------|---------------------|-----|--|--------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|--|--|--------------------------|---------------------------|--------------------------|------------------------------------|--------------------------|---|-----|-----|-----|
|                           |                     |     | <b>2K14</b>                                | <b>5M60</b>              | <b>2H96</b>              | <b>2A96</b>               | <b>2K26</b>              | <b>1L20</b>                            | <b>1J78</b>                            | <b>2H16</b>              | <b>2A97</b>               | <b>2K28</b>              | <b>2H98</b>                        | <b>2H18</b>              | <b>2K20</b>                               |     |     |     |
| Signal ID                 |                     |     | 21.46                                      | 21.52                    | 21.54                    | 21.43                     | 22.05                    | 21.37                                  | 22.35                                  | 22.50                    | 22.43                     | 23.04                    | 23.10                              | 23.14                    | 23.37                                     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time           |                     |     | Manchester<br>Piccadilly<br>Stoke-on-Trent | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Oxford Road | Manchester<br>Piccadilly | Liverpool Lime<br>Street<br>Nottingham | Manchester<br>Piccadilly<br>Shrewsbury | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Oxford Road | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly<br>Buxton | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly<br>Alderley Edge |     |     |     |
| Orig. Loc. Name           |                     |     |  |                          |                          |                           |                          |  |  |                          |                           |                          |                                    |                          |   |     |     |     |
| Dest. Loc. Name           |                     |     | <b>323</b>                                 | <b>158</b>               | <b>150</b>               | <b>323</b>                | <b>323</b>               | <b>158</b>                             | <b>175</b>                             | <b>323</b>               | <b>323</b>                | <b>323</b>               | <b>150</b>                         | <b>323</b>               | <b>323</b>                                |     |     |     |
| Timing Load               |                     |     |  | <b>D</b>                 |                          |                           |                          |  |  |                          |                           |                          |                                    |                          |   |     |     |     |
| Operating Characteristics |                     |     |  |                          |                          |                           |                          |  |  |                          |                           |                          |                                    |                          |   |     |     |     |
| Dates Of Operation        |                     |     | <b>SO</b>                                  | <b>SO</b>                | <b>SO</b>                | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>                | <b>SO</b>                              | <b>SO</b>                              | <b>SO</b>                | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>                | <b>SO</b>                          | <b>SO</b>                | <b>SO</b>                                 |     |     |     |
| <b>Stockport</b>          | arr                 | 1   | <b>21.54</b>                               | ...                      | <b>22.06</b>             | ...                       | <b>22#16½</b>            | <b>22.36½</b>                          | <b>22#44½</b>                          | <b>22.59</b>             | ...                       | <b>23.16</b>             | <b>23.19</b>                       | <b>23.23½</b>            | <b>23.49</b>                              | ... | ... | ... |
|                           | plt                 | 2   | <b>2</b>                                   | ...                      | <b>0</b>                 | ...                       | <b>1</b>                 | <b>2</b>                               | <b>2</b>                               | <b>2</b>                 | ...                       | <b>1</b>                 | <b>0</b>                           | <b>1</b>                 | <b>1</b>                                  | ... | ... | ... |
|                           | dep                 | 3   | <b>21.55</b>                               | <b>22/00½</b>            | <b>22.07</b>             | ...                       | <b>22.17½</b>            | <b>22.38</b>                           | <b>22p45½</b>                          | <b>23.00</b>             | ...                       | <b>23.17½</b>            | <b>23.20</b>                       | <b>23.25</b>             | <b>23.51</b>                              | ... | ... | ... |
|                           | dep-line            | 4   | <b>FL</b>                                  | <b>SL</b>                | <b>SL</b>                | ...                       | <b>SL</b>                | <b>FL</b>                              | <b>FL</b>                              | <b>FL</b>                | ...                       | <b>SL</b>                | <b>SL</b>                          | <b>SL</b>                | <b>SL</b>                                 | ... | ... | ... |
|                           | mgn                 | 5   | ...  | <b>(½)</b>               | ...                      | ...                       | ...                      | ...                                    | ...                                    | ...                      | ...                       | ...                      | ...                                | ...                      | ...                                       | ... | ... | ... |
|                           | dep                 | 6   | <b>21/56</b>                               | <b>22/02</b>             | <b>22/08½</b>            | ...                       | <b>22/18½</b>            | <b>22/39</b>                           | <b>22/46½</b>                          | <b>23/01</b>             | ...                       | <b>23/18½</b>            | <b>23/21½</b>                      | <b>23/26</b>             | <b>23/52</b>                              | ... | ... | ... |
|                           | dep-line            | 7   | <b>FL</b>                                  | ...                      | ...                      | ...                       | <b>SL</b>                | ...                                    | <b>FL</b>                              | <b>FL</b>                | ...                       | <b>SL</b>                | ...                                | <b>SL</b>                | <b>SL</b>                                 | ... | ... | ... |
|                           | mgn                 | 8   | ...  | <b>(2)</b>               | ...                      | ...                       | <b>(2)</b>               | ...                                    | ...                                    | ...                      | ...                       | ...                      | ...                                | ...                      | ...                                       | ... | ... | ... |
| Davenport                 | dep                 | 9   | ...  | ...                      | <b>22a11½</b>            | ...                       | ...                      | ...                                    | ...                                    | ...                      | ...                       | ...                      | <b>23a24½</b>                      | ...                      | ...                                       | ... | ... |     |
| Woodsmoor                 | dep                 | 10  | ...  | ...                      | <b>22.13½</b>            | ...                       | ...                      | ...                                    | ...                                    | ...                      | ...                       | ...                      | <b>23.26½</b>                      | ...                      | ...                                       | ... | ... |     |
| <b>Hazel Grove</b>        | mgn                 | 11  | ...  | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                                    | ...                                    | ...                      | ...                       | ...                      | ...                                | ...                      | ...                                       | ... | ... | ... |
|                           | arr                 | 12  | ...  | ...                      | <b>22.15½</b>            | ...                       | ...                      | ...                                    | ...                                    | ...                      | ...                       | ...                      | <b>23.28½</b>                      | ...                      | ...                                       | ... | ... |     |
|                           | plt                 | 13  | ...  | ...                      | <b>1</b>                 | ...                       | ...                      | ...                                    | ...                                    | ...                      | ...                       | ...                      | <b>1</b>                           | ...                      | ...                                       | ... | ... |     |
|                           | dep                 | 14  | ...  | <b>22/08</b>             | <b>22.16½</b>            | ...                       | ...                      | <b>22/43</b>                           | ...                                    | ...                      | ...                       | ...                      | <b>23.29½</b>                      | ...                      | ...                                       | ... | ... |     |
|                           | mgn                 | 15  | ...  | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                                    | ...                                    | ...                      | ...                       | ...                      | ...                                | ...                      | ...                                       | ... | ... |     |
| Hazel Grove H.L.Jn        | dep                 | 16  | ...  | <b>22/09</b>             | ...                      | ...                       | <b>22/44</b>             | ...                                    | ...                                    | ...                      | ...                       | ...                      | ...                                | ...                      | ...                                       | ... | ... |     |
| Middlewood                | dep                 | 17  | ...  | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                                    | ...                                    | ...                      | ...                       | ...                      | <b>23.34</b>                       | ...                      | ...                                       | ... | ... |     |
| Disley                    | dep                 | 18  | ...  | ...                      | <b>22.23½</b>            | ...                       | ...                      | ...                                    | ...                                    | ...                      | ...                       | <b>23.38</b>             | ...                                | ...                      | ...                                       | ... |     |     |
| New Mills Newtown         | dep                 | 19  | ...  | ...                      | <b>22.27</b>             | ...                       | ...                      | ...                                    | ...                                    | ...                      | ...                       | <b>23.41½</b>            | ...                                | ...                      | ...                                       | ... |     |     |
| Furness Vale              | dep                 | 20  | ...  | ...                      | <b>22.29½</b>            | ...                       | ...                      | ...                                    | ...                                    | ...                      | ...                       | <b>23.44</b>             | ...                                | ...                      | ...                                       | ... |     |     |
| Whaley Bridge             | dep                 | 21  | ...  | ...                      | <b>22.32½</b>            | ...                       | ...                      | ...                                    | ...                                    | ...                      | ...                       | <b>23.47</b>             | ...                                | ...                      | ...                                       | ... |     |     |
| Chapel-en-le-Frith        | dep                 | 22  | ...  | ...                      | <b>22.39½</b>            | ...                       | ...                      | ...                                    | ...                                    | ...                      | ...                       | <b>23.54</b>             | ...                                | ...                      | ...                                       | ... |     |     |
| Dove Holes                | mgn                 | 23  | ...  | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                                    | ...                                    | ...                      | ...                       | ...                      | ...                                | ...                      | ...                                       | ... | ... |     |
|                           | dep                 | 24  | ...  | ...                      | <b>22.44½</b>            | ...                       | ...                      | ...                                    | ...                                    | ...                      | ...                       | ...                      | <b>23.59</b>                       | ...                      | ...                                       | ... |     |     |
|                           | mgn                 | 25  | ...  | ...                      | <b>[2]</b>               | ...                       | ...                      | ...                                    | ...                                    | ...                      | ...                       | ...                      | <b>[2]</b>                         | ...                      | ...                                       | ... |     |     |
| <b>Buxton</b>             | arr                 | 26  | ...  | ...                      | <b>22v52</b>             | ...                       | ...                      | ...                                    | ...                                    | ...                      | ...                       | ...                      | ...                                | ...                      | ...                                       | ... | ... |     |
|                           | dep                 | 27  | ...  | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                                    | ...                                    | ...                      | ...                       | ...                      | ...                                | ...                      | ...                                       | ... | ... |     |
| Adswood Road Jn           | dep                 | 28  | <b>21/57</b>                               | ...                      | ...                      | ...                       | <b>22/21½</b>            | ...                                    | <b>22/47½</b>                          | <b>23/02</b>             | ...                       | <b>23/19½</b>            | ...                                | <b>23/27</b>             | <b>23/53</b>                              | ... | ... |     |
| Cheadle Hulme             | mgn                 | 29  | ...  | ...                      | ...                      | ...                       | <b>(1)</b>               | ...                                    | ...                                    | ...                      | ...                       | ...                      | ...                                | ...                      | ...                                       | ... | ... |     |
|                           | dep                 | 30  | <b>21.59</b>                               | ...                      | ...                      | ...                       | <b>22.24½</b>            | ...                                    | <b>22/48½</b>                          | <b>23.04</b>             | ...                       | <b>23.21½</b>            | ...                                | <b>23.29</b>             | <b>23.55</b>                              | ... | ... |     |
|                           | mgn                 | 31  | ...  | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                                    | ...                                    | ...                      | ...                       | ...                      | ...                                | ...                      | ...                                       | ... | ... |     |
| Handforth                 | dep                 | 32  | ...  | ...                      | ...                      | ...                       | <b>22.28½</b>            | ...                                    | ...                                    | ...                      | ...                       | <b>23.25½</b>            | ...                                | ...                      | <b>23.59</b>                              | ... | ... |     |
|                           | mgn                 | 33  | ...  | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                                    | ...                                    | ...                      | ...                       | ...                      | ...                                | ...                      | ...                                       | ... | ... |     |
| <b>Manchester Airport</b> | arr                 | 34  | ...  | ...                      | ...                      | <b>22.09</b>              | ...                      | ...                                    | ...                                    | ...                      | <b>23.07½</b>             | ...                      | ...                                | ...                      | ...                                       | ... | ... |     |
|                           | plt                 | 35  | ...  | ...                      | ...                      | <b>1B</b>                 | ...                      | ...                                    | ...                                    | ...                      | <b>3B</b>                 | ...                      | ...                                | ...                      | ...                                       | ... | ... |     |
|                           | dep                 | 36  | ...  | ...                      | ...                      | <b>22p15</b>              | ...                      | ...                                    | ...                                    | ...                      | <b>23.14</b>              | ...                      | ...                                | ...                      | ...                                       | ... |     |     |
|                           | mgn                 | 37  | ...  | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                                    | ...                                    | ...                      | ...                       | ...                      | ...                                | ...                      | ...                                       | ... | ... |     |
|                           | Heald Green West Jn | dep | 38   | ...                      | ...                      | ...                       | <b>22/16½</b>            | ...                                    | ...                                    | ...                      | <b>23/15½</b>             | ...                      | ...                                | ...                      | ...                                       | ... | ... |     |
| Heald Green               | mgn                 | 39  | ...  | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                                    | ...                                    | ...                      | ...                       | ...                      | ...                                | ...                      | ...                                       | ... | ... |     |
|                           | dep                 | 40  | ...  | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                                    | ...                                    | ...                      | ...                       | ...                      | ...                                | ...                      | ...                                       | ... | ... |     |
| Heald Green South Jn      | mgn                 | 41  | ...  | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                                    | ...                                    | ...                      | ...                       | ...                      | ...                                | ...                      | ...                                       | ... | ... |     |
|                           | dep                 | 42  | ...  | ...                      | ...                      | <b>22/17½</b>             | ...                      | ...                                    | ...                                    | ...                      | <b>23/16½</b>             | ...                      | ...                                | ...                      | ...                                       | ... |     |     |
|                           | mgn                 | 43  | ...  | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                                    | ...                                    | ...                      | ...                       | ...                      | ...                                | ...                      | ...                                       | ... | ... |     |
|                           | dep                 | 44  | ...  | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                                    | ...                                    | ...                      | ...                       | ...                      | ...                                | ...                      | ...                                       | ... | ... |     |
| <b>Wilmslow</b>           | mgn                 | 45  | ...  | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                                    | ...                                    | ...                      | ...                       | ...                      | ...                                | ...                      | ...                                       | ... | ... |     |
|                           | arr                 | 46  | ...  | ...                      | ...                      | <b>22w21</b>              | <b>22.30½</b>            | ...                                    | <b>22#52</b>                           | ...                      | <b>23w20</b>              | <b>23.27½</b>            | ...                                | ...                      | ...                                       | ... |     |     |
|                           | plt                 | 47  | ...  | ...                      | ...                      | <b>2</b>                  | <b>4</b>                 | ...                                    | <b>4</b>                               | ...                      | <b>2</b>                  | <b>4</b>                 | ...                                | ...                      | ...                                       | ... |     |     |
|                           | dep                 | 48  | ...  | ...                      | ...                      | ...                       | <b>22.31½</b>            | ...                                    | <b>22p53</b>                           | ...                      | ...                       | <b>23.28½</b>            | ...                                | ...                      | ...                                       | ... |     |     |
|                           | mgn                 | 49  | ...  | ...                      | ...                      | ...                       | ...                      | ...                                    | ...                                    | ...                      | ...                       | ...                      | ...                                | ...                      | ...                                       | ... |     |     |
| Alderley Edge             | arr                 | 50  | ...  | ...                      | ...                      | ...                       | <b>22.34</b>             | ...                                    | ...                                    | ...                      | ...                       | <b>23.31</b>             | ...                                | ...                      | ...                                       | ... |     |     |
|                           | plt                 | 51  | ...  | ...                      | ...                      | ...                       | <b>2</b>                 | ...                                    | ...                                    | ...                      | ...                       | <b>2</b>                 | ...                                | ...                      | ...                                       | ... |     |     |

|                          |          |    | 241                         | 242 | 243 | 244 | 245                         | 246 | 247                         | 248                         | 249 | 250                         | 251 | 252                         | 253 |     |     |     |
|--------------------------|----------|----|-----------------------------|-----|-----|-----|-----------------------------|-----|-----------------------------|-----------------------------|-----|-----------------------------|-----|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|
|                          | dep      | 52 | ...                         | ... | ... | ... | <b>22.34</b> <sup>1/2</sup> | ... | <b>22/56</b>                | ...                         | ... | <b>23.31</b> <sup>1/2</sup> | ... | ...                         | ... | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 53 | ...                         | ... | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ... | ... | ... |
| Chelford                 | dep      | 54 | ...                         | ... | ... | ... | <b>22.38</b> <sup>1/2</sup> | ... | ...                         | ...                         | ... | <b>23.35</b> <sup>1/2</sup> | ... | ...                         | ... | ... | ... | ... |
| Goostrey                 | dep      | 55 | ...                         | ... | ... | ... | <b>22.43</b>                | ... | ...                         | ...                         | ... | <b>23.40</b>                | ... | ...                         | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | ...                         | ... | ... | ... | <b>22.46</b>                | ... | ...                         | ...                         | ... | <b>23.43</b>                | ... | ...                         | ... | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 57 | ...                         | ... | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ... | ... | ... |
| Sandbach                 | dep      | 58 | ...                         | ... | ... | ... | <b>22a51</b>                | ... | <b>23/04</b>                | ...                         | ... | <b>23a48</b>                | ... | ...                         | ... | ... | ... | ... |
|                          | dep-line | 59 | ...                         | ... | ... | ... | <b>FL</b>                   | ... | <b>FL</b>                   | ...                         | ... | <b>FL</b>                   | ... | ...                         | ... | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 60 | ...                         | ... | ... | ... | <b>[1]</b>                  | ... | <b>[1]</b>                  | ...                         | ... | <b>[1]</b>                  | ... | ...                         | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | ...                         | ... | ... | ... | <b>22/56</b>                | ... | <b>23/08</b> <sup>1/2</sup> | ...                         | ... | <b>23/53</b>                | ... | ...                         | ... | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 62 | ...                         | ... | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ...                         | ... | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 64 | ...                         | ... | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 65 | ...                         | ... | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ... | ... | ... |
| <b>Crewe</b>             | arr      | 66 | ...                         | ... | ... | ... | <b>22w59</b>                | ... | <b>23#11</b>                | ...                         | ... | <b>23w56</b>                | ... | ...                         | ... | ... | ... | ... |
|                          | plt      | 67 | ...                         | ... | ... | ... | <b>1</b>                    | ... | <b>5</b>                    | ...                         | ... | <b>1</b>                    | ... | ...                         | ... | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 68 | ...                         | ... | ... | ... | ...                         | ... | <b>23.14</b>                | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ... | ... | ... |
| Bramhall                 | dep      | 69 | <b>22.02</b>                | ... | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | <b>23.07</b>                | ... | ...                         | ... | <b>23.32</b>                | ... | ... | ... | ... |
| Poynton                  | dep      | 70 | <b>22.05</b>                | ... | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | <b>23.10</b>                | ... | ...                         | ... | <b>23.35</b>                | ... | ... | ... | ... |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | <b>22.08</b> <sup>1/2</sup> | ... | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | <b>23.13</b> <sup>1/2</sup> | ... | ...                         | ... | <b>23.38</b> <sup>1/2</sup> | ... | ... | ... | ... |
| Prestbury                | dep      | 72 | <b>22.11</b> <sup>1/2</sup> | ... | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | <b>23.16</b> <sup>1/2</sup> | ... | ...                         | ... | <b>23.41</b> <sup>1/2</sup> | ... | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 73 | ...                         | ... | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ... | ... | ... |
| <b>Macclesfield</b>      | arr      | 74 | <b>22.14</b> <sup>1/2</sup> | ... | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | <b>23w20</b>                | ... | ...                         | ... | <b>23w45</b>                | ... | ... | ... | ... |
|                          | plt      | 75 | <b>2</b>                    | ... | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | <b>3</b>                    | ... | ...                         | ... | <b>3</b>                    | ... | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 76 | <b>22.15</b> <sup>1/2</sup> | ... | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 77 | ...                         | ... | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ... | ... | ... |
| Congleton                | dep      | 78 | <b>22a23</b>                | ... | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 79 | ...                         | ... | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ... | ... | ... |
| <b>Kidsgrove</b>         | arr      | 80 | <b>22.28</b> <sup>1/2</sup> | ... | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 81 | <b>22.29</b>                | ... | ... | ... | ...                         | ... | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... | ...                         | ... | ... | ... | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

### Sundays

14 December to 10 May

|                           |                |     | 1                     | 2                                | 3                     | 4                                   | 5                   | 6                                   | 7         | 8                                 | 9                   | 10                                   | 11                           | 12                    | 13                    | 14                    | 15                                  | 16                                |        |
|---------------------------|----------------|-----|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------------------|---------------------|--------------------------------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--------|
|                           |                |     | 2K20                  | 5K76                             | 2H98                  | 1A02                                | 5H23                | 1A03                                | 1B67      | 1O10                              | 5F83                | 2K06                                 | 1B70                         | 2A92                  | 2H94                  | 2K20                  | 1A07                                | 1O12                              |        |
|                           |                |     | 23.37                 | 23.50                            | 23.10                 | 08.05                               | 08.00               | 08.20                               | 07.51     | 08.27                             | 08.46               | 08.51                                | 08.37                        | 08.37                 | 08.55                 | 09.06                 | 09.20                               | 09.27                             |        |
| Signal ID                 |                |     | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Crewe C.S. | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Longsight Car. M.D. | Manchester Piccadilly London Euston | Sheffield | Manchester Piccadilly Bournemouth | Stockport Car. M.D. | Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent | Manchester Airport Doncaster | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly Bournemouth |        |
| Orig. Dep. Time           |                |     |                       |                                  |                       |                                     |                     |                                     |           |                                   |                     |                                      |                              |                       |                       |                       |                                     |                                   |        |
| Orig. Loc. Name           |                |     |                       |                                  |                       |                                     |                     |                                     |           |                                   |                     |                                      |                              |                       |                       |                       |                                     |                                   |        |
| Dest. Loc. Name           |                |     |                       |                                  |                       |                                     |                     |                                     |           |                                   |                     |                                      |                              |                       |                       |                       |                                     |                                   |        |
| Timing Load               |                |     | 323                   | 158                              | 150                   | 390-125                             | 323                 | 390-125                             | 170       | 221                               | 150                 | 323                                  | 170                          | 323                   | 150                   | 323                   | 390-125                             | 221                               |        |
| Operating Characteristics |                |     |                       |                                  |                       |                                     |                     |                                     |           |                                   |                     |                                      |                              |                       |                       |                       |                                     |                                   |        |
| Dates Of Operation        |                |     | SO, not 13/12/2014    | Sun, not 14/12/2014              | SO, not 13/12/2014    | Sun                                 | Sun                 | Sun                                 | Sun       | Sun                               | Sun                 | Sun                                  | Sun                          | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                                 | Sun                               |        |
| Stockport                 | arr            | 1   | ...                   | ...                              | ...                   | 08.13                               | ...                 | 08.28                               | ...       | 08.34                             | ...                 | 08.59                                | 09.06½                       | ...                   | 09.06½                | 09.17½                | 09#27½                              | 09.35                             |        |
|                           | plt            | 2   | ...                   | ...                              | ...                   | 2                                   | ...                 | 2                                   | ...       | 2                                 | ...                 | 0                                    | 2                            | ...                   | 0                     | 1                     | 2                                   | 2                                 |        |
|                           | dep            | 3   | ...                   | 00/01                            | ...                   | 08.14½                              | 08/25               | 08p29½                              | ...       | 08.36                             | 08/56               | 09.01                                | 09.07½                       | ...                   | 09.10                 | 09.18½                | 09q29                               | 09.36½                            |        |
|                           | dep-line       | 4   | ...                   | FL                               | ...                   | FL                                  | FL                  | FL                                  | ...       | FL                                | SL                  | FL                                   | SL                           | ...                   | SL                    | SL                    | FL                                  | FL                                |        |
|                           | mgn            | 5   | ...                   | ...                              | ...                   | ...                                 | (½)                 | ...                                 | ...       | ...                               | ...                 | (1)                                  | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                               |        |
|                           | Edgeley Jn No1 | dep | 6                     | ...                              | 00/02                 | ...                                 | 08/15½              | 08/26½                              | 08/30½    | 08/30                             | 08/37               | 08/57                                | 09/03                        | 09/08½                | ...                   | 09/11½                | 09/19½                              | 09/30                             | 09/37½ |
|                           | dep-line       | 7   | ...                   | FL                               | ...                   | FL                                  | FL                  | FL                                  | FL        | FL                                | FL                  | ...                                  | FL                           | ...                   | ...                   | ...                   | SL                                  | FL                                | FL     |
|                           | mgn            | 8   | ...                   | ...                              | ...                   | ...                                 | (½)                 | ...                                 | ...       | ...                               | ...                 | ...                                  | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                               | ...    |
| Davenport                 | dep            | 9   | ...                   | ...                              | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                                 | ...       | ...                               | ...                 | ...                                  | ...                          | ...                   | 09a14½                | ...                   | ...                                 | ...                               |        |
| Woodsmoor                 | dep            | 10  | ...                   | ...                              | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                                 | ...       | ...                               | ...                 | ...                                  | ...                          | ...                   | 09.16½                | ...                   | ...                                 | ...                               |        |
| Hazel Grove               | mgn            | 11  | ...                   | ...                              | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                                 | ...       | ...                               | ...                 | ...                                  | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                               |        |
|                           | arr            | 12  | ...                   | ...                              | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                                 | ...       | ...                               | 09.02               | ...                                  | ...                          | ...                   | 09.18½                | ...                   | ...                                 | ...                               |        |
|                           | plt            | 13  | ...                   | ...                              | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                                 | ...       | ...                               | 2                   | ...                                  | ...                          | ...                   | 1                     | ...                   | ...                                 | ...                               |        |
|                           | dep            | 14  | ...                   | ...                              | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                                 | ...       | ...                               | ...                 | ...                                  | 09/12½                       | ...                   | 09.19½                | ...                   | ...                                 | ...                               |        |
|                           | mgn            | 15  | ...                   | ...                              | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                                 | ...       | ...                               | ...                 | ...                                  | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                               |        |
| Hazel Grove H.L.Jn        | dep            | 16  | ...                   | ...                              | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                                 | ...       | ...                               | ...                 | 09/13½                               | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 |                                   |        |
| Middlewood                | dep            | 17  | ...                   | ...                              | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                                 | ...       | ...                               | ...                 | ...                                  | ...                          | 09.24                 | ...                   | ...                   | ...                                 |                                   |        |
| Disley                    | dep            | 18  | ...                   | ...                              | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                                 | ...       | ...                               | ...                 | ...                                  | ...                          | 09.28                 | ...                   | ...                   | ...                                 |                                   |        |
| New Mills Newtown         | dep            | 19  | ...                   | ...                              | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                                 | ...       | ...                               | ...                 | ...                                  | ...                          | 09.31½                | ...                   | ...                   | ...                                 |                                   |        |
| Furness Vale              | dep            | 20  | ...                   | ...                              | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                                 | ...       | ...                               | ...                 | ...                                  | ...                          | 09.34                 | ...                   | ...                   | ...                                 |                                   |        |
| Whaley Bridge             | dep            | 21  | ...                   | ...                              | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                                 | ...       | ...                               | ...                 | ...                                  | ...                          | 09.37                 | ...                   | ...                   | ...                                 |                                   |        |
| Chapel-en-le-Frith        | dep            | 22  | ...                   | ...                              | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                                 | ...       | ...                               | ...                 | ...                                  | ...                          | 09.44                 | ...                   | ...                   | ...                                 |                                   |        |
| Dove Holes                | mgn            | 23  | ...                   | ...                              | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                                 | ...       | ...                               | ...                 | ...                                  | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                               |        |
|                           | dep            | 24  | ...                   | ...                              | ←-----                | ...                                 | ...                 | ...                                 | ...       | ...                               | ...                 | ...                                  | ...                          | ...                   | 09.49                 | ...                   | ...                                 | ...                               |        |
|                           | mgn            | 25  | ...                   | ...                              | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                                 | ...       | ...                               | ...                 | ...                                  | ...                          | ...                   | [2]                   | ...                   | ...                                 | ...                               |        |
| Buxton                    | arr            | 26  | ...                   | ...                              | 00v07                 | ...                                 | ...                 | ...                                 | ...       | ...                               | ...                 | ...                                  | ...                          | ...                   | 09v57                 | ...                   | ...                                 | ...                               |        |
|                           | dep            | 27  | ...                   | ...                              | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                                 | ...       | ...                               | ...                 | ...                                  | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                               |        |
| Adswood Road Jn           | dep            | 28  | ...                   | 00/03                            | ...                   | 08/17                               | 08/28               | 08/32                               | ...       | 08/38½                            | ...                 | 09/04                                | ...                          | ...                   | ...                   | 09/20½                | 09/31½                              | 09/39                             |        |
| Cheadle Hulme             | mgn            | 29  | ...                   | ...                              | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                                 | ...       | ...                               | ...                 | ...                                  | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                               |        |
|                           | dep            | 30  | ...                   | 00/04                            | ...                   | 08/17½                              | 08/29               | 08/33                               | ...       | 08/39                             | ...                 | 09.06                                | ...                          | ...                   | ...                   | 09a23                 | 09/32½                              | 09/40                             |        |
| Handforth                 | mgn            | 31  | ...                   | (½)                              | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                                 | ...       | ...                               | ...                 | ...                                  | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                               |        |
|                           | dep            | 32  | ...                   | ...                              | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                                 | ...       | ...                               | ...                 | ...                                  | ...                          | ...                   | ...                   | 09.27                 | ...                                 | ...                               |        |
| Manchester Airport        | mgn            | 33  | ...                   | ...                              | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                                 | ...       | ...                               | ...                 | ...                                  | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                               |        |
|                           | arr            | 34  | ...                   | ...                              | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                                 | ...       | ...                               | ...                 | ...                                  | ...                          | 09.01                 | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                               |        |
| Heald Green West Jn       | plt            | 35  | ...                   | ...                              | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                                 | ...       | ...                               | ...                 | ...                                  | ...                          | 3B                    | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                               |        |
|                           | dep            | 36  | ...                   | ...                              | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                                 | ...       | ...                               | ...                 | ...                                  | ...                          | 09r09                 | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                               |        |
|                           | mgn            | 37  | ...                   | ...                              | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                                 | ...       | ...                               | ...                 | ...                                  | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                               |        |
|                           | dep            | 38  | ...                   | ...                              | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                                 | ...       | ...                               | ...                 | ...                                  | ...                          | 09/10½                | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                               |        |
|                           | mgn            | 39  | ...                   | ...                              | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                                 | ...       | ...                               | ...                 | ...                                  | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                               |        |
| Heald Green               | dep            | 40  | ...                   | ...                              | ...                   | ...                                 | ...                 | 09/03                               | ...       | ...                               | ...                 | ...                                  | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 |                                   |        |
| Heald Green South Jn      | mgn            | 41  | ...                   | ...                              | ...                   | ...                                 | ...                 | (½)                                 | ...       | ...                               | ...                 | ...                                  | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                               |        |
|                           | dep            | 42  | ...                   | ...                              | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                                 | ...       | ...                               | ...                 | ...                                  | ...                          | 09/11½                | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                               |        |
| Styal                     | mgn            | 43  | ...                   | ...                              | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                                 | ...       | ...                               | ...                 | ...                                  | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                               |        |
|                           | dep            | 44  | ←-----                | ...                              | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                                 | ...       | ...                               | ...                 | ...                                  | ...                          | 09r13                 | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                               |        |
|                           | mgn            | 45  | ...                   | ...                              | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                                 | ...       | ...                               | ...                 | ...                                  | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                               |        |
| Wilmslow                  | arr            | 46  | 00.01½                | ...                              | ...                   | 08.20½                              | ...                 | ...                                 | ...       | 08.42                             | ...                 | ...                                  | ...                          | 09#16                 | ...                   | 09.29                 | ...                                 | ...                               |        |
|                           | plt            | 47  | 4                     | ...                              | ...                   | 4                                   | ...                 | ...                                 | ...       | 4                                 | ...                 | ...                                  | ...                          | 2                     | ...                   | 4                     | ...                                 | ...                               |        |
|                           | dep            | 48  | 00.02                 | 00/07½                           | ...                   | 08.22                               | 08/31½              | ...                                 | ...       | 08.43½                            | ...                 | ...                                  | ...                          | 09q16½                | ...                   | 09.30                 | ...                                 | ...                               |        |
|                           | mgn            | 49  | [1]                   | (2½)                             | ...                   | ...                                 | [1]                 | ...                                 | ...       | ...                               | ...                 | ...                                  | ...                          | [1]                   | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                               |        |
|                           | arr            | 50  | 00.06                 | ...                              | ...                   | ...                                 | 08.35               | ...                                 | ...       | ...                               | ...                 | ...                                  | ...                          | 09v20                 | ...                   | 09.32½                | ...                                 | ...                               |        |
| Alderley Edge             | arr            | 50  | ...                   | ...                              | ...                   | ...                                 | ...                 | ...                                 | ...       | ...                               | ...                 | ...                                  | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...                                 |                                   |        |



|                          |          | 1  | 2   | 3      | 4   | 5      | 6      | 7   | 8      | 9   | 10     | 11  | 12  | 13  | 14     | 15     | 16     |
|--------------------------|----------|----|-----|--------|-----|--------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|
|                          | plt      | 51 | 1   | ...    | ... | 1      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 1   | ... | 2      | ...    | ...    |
|                          | dep      | 52 | ... | 00/11  | ... | 08/24  | ...    | ... | 08/45½ | ... | ...    | ... | ... | ... | 09.33  | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 53 | ... | [1]    | ... | ...    | ...    | ... | [1]    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Chelford                 | dep      | 54 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | 09.37  | ...    | ...    |
| Goostrey                 | dep      | 55 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | 09.41½ | ...    | ...    |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | 09.44½ | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 57 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Sandbach                 | dep      | 58 | ... | 00/21  | ... | 08/31½ | ...    | ... | 08/54½ | ... | ...    | ... | ... | ... | 09a49½ | ...    | ...    |
|                          | dep-line | 59 | ... | FL     | ... | FL     | ...    | ... | FL     | ... | ...    | ... | ... | ... | FL     | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 60 | ... | ...    | ... | [1]<1> | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | [1]    | ...    | ...    |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | ... | 00/24½ | ... | 08/36  | ...    | ... | 08/58  | ... | ...    | ... | ... | ... | 09/54½ | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 62 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                          | dep      | 64 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 65 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Crewe                    | arr      | 66 | ... | 00°C27 | ... | 08.38½ | ...    | ... | 09.00½ | ... | ...    | ... | ... | ... | 09w57  | ...    | ...    |
|                          | plt      | 67 | ... | 6      | ... | 1      | ...    | ... | 5      | ... | ...    | ... | ... | ... | 1      | ...    | ...    |
|                          | dep      | 68 | ... | 00.33  | ... | 08.43  | ...    | ... | 09.05  | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Bramhall                 | dep      | 69 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | 09.09  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Poynton                  | dep      | 70 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | 09.12  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | 09.15½ | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Prestbury                | dep      | 72 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | 09.18½ | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 73 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Macclesfield             | arr      | 74 | ... | ...    | ... | ...    | 08.40½ | ... | ...    | ... | 09.21½ | ... | ... | ... | ...    | 09.40  | 09.48  |
|                          | plt      | 75 | ... | ...    | ... | ...    | 2      | ... | ...    | ... | 3      | ... | ... | ... | ...    | 2      | 2      |
|                          | dep      | 76 | ... | ...    | ... | ...    | 08p43  | ... | ...    | ... | 09.22½ | ... | ... | ... | ...    | 09p41½ | 09.49½ |
|                          | mgn      | 77 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Congleton                | dep      | 78 | ... | ...    | ... | ...    | 08/48½ | ... | ...    | ... | 09p29½ | ... | ... | ... | ...    | 09/47  | 09/55½ |
|                          | mgn      | 79 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Kidsgrove                | arr      | 80 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | 09#35  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                          | dep      | 81 | ... | ...    | ... | ...    | 08/51½ | ... | ...    | ... | 09p35½ | ... | ... | ... | ...    | 09/50  | 09/59  |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 17  | 18                                     | 19                       | 20                       | 21                       | 22                       | 23                       | 24  | 25  | 26                                      | 27                                      | 28  | 29  | 30  | 31                       | 32                       |
|---------------------------|----------|----|---|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|--------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1V70</b>                                 | <b>1B69</b>                            | <b>2H96</b>              | <b>2H96</b>              | <b>2K24</b>              | <b>2K24</b>              | <b>1A11</b>              | <b>1A11</b>                               | <b>1O14</b>                               | <b>1O14</b>                             | <b>1V12</b>                             | <b>1A12</b>                               | <b>1A12</b>                               | <b>2H98</b>                               | <b>2A94</b>              | <b>2K28</b>              |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 09.30                                       | 09.11                                  | 09.50                    | 09.50                    | 10.06                    | 10.06                    | 10.20                    | 10.20                                     | 10.27                                     | 10.27                                   | 10.30                                   | 10.36                                     | 10.36                                     | 10.51                                     | 10.43                    | 11.06                    |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Manchester<br>Piccadilly<br>Cardiff Central | Sheffield<br><br>Manchester<br>Airport | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly<br>London Euston | Manchester<br>Piccadilly<br>London Euston | Manchester<br>Piccadilly<br>Bournemouth | Manchester<br>Piccadilly<br>Bournemouth | Manchester<br>Piccadilly<br>Milford Haven | Manchester<br>Piccadilly<br>London Euston | Manchester<br>Piccadilly<br>London Euston | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly |
| Dest. Loc. Name           |          |    |   |  |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |   |   |   |   |   |                          |                          |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>                                  | <b>185</b>                             | <b>150</b>               | <b>150</b>               | <b>323</b>               | <b>323</b>               | <b>390-125</b>           | <b>390-125</b>                            | <b>221</b>                                | <b>221</b>                              | <b>158</b>                              | <b>390-125</b>                            | <b>390-125</b>                            | <b>150</b>                                | <b>323</b>               | <b>323</b>               |
| Operating Characteristics |          |    |   |  |                          |                          |                          |                          |                          |   |   |   |   |   |   |   |                          |                          |
| Dates Of Operation        |          |    | Sun   | Sun                                    | Sun Until<br>22/03/2015  | Sun From<br>29/03/2015   | Sun Until<br>22/03/2015  | Sun From<br>29/03/2015   | Sun Until<br>22/03/2015  | Sun From<br>29/03/2015                    | Sun Until<br>22/03/2015                   | Sun From<br>29/03/2015                  | Sun                                     | Sun Until<br>22/03/2015                   | Sun From<br>29/03/2015                    | Sun                                       | Sun                      | Sun                      |
| Stockport                 | arr      | 1  | 09.39                                       | ...                                    | 10.01½                   | 10.02                    | 10.17½                   | 10.18                    | 10.27½                   | 10.28                                     | 10.35                                     | 10#36                                   | 10.39                                   | 10.43½                                    | 10.44                                     | 11.03                                     | ...                      | 11.19½                   |
|                           | plt      | 2  | 2   | ...                                    | 0                        | 0                        | 1                        | 1                        | 2                        | 2   | 1   | 1                                       | 0                                       | 2   | 2   | 0   | ...                      | 1                        |
|                           | dep      | 3  | 09p40                                       | ...                                    | 10.04                    | 10.04                    | 10.21½                   | 10.21½                   | 10.29                    | 10.29½                                    | 10.36½                                    | 10p37½                                  | 10.40½                                  | 10p45                                     | 10p45½                                    | 11.04                                     | ...                      | 11.20½                   |
|                           | dep-line | 4  | FL  | ...                                    | SL                       | SL                       | SL                       | SL                       | FL                       | FL  | FL  | FL                                      | SL                                      | FL  | FL  | SL  | ...                      | FL                       |
|                           | mgn      | 5  | ...   | ...                                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                       | ...                      | ...                      |
|                           | dep      | 6  | 09/41                                       | 09/50                                  | 10/05                    | 10/05                    | 10/22½                   | 10/22½                   | 10/30                    | 10/30½                                    | 10/37½                                    | 10/38½                                  | 10/41½                                  | 10/46                                     | 10/46½                                    | 11/05½                                    | ...                      | 11/21½                   |
|                           | dep-line | 7  | FL  | FL                                     | ...                      | ...                      | SL                       | SL                       | FL                       | FL  | FL  | FL                                      | SL                                      | FL  | FL  | ...                                       | ...                      | FL                       |
|                           | mgn      | 8  | ...   | ...                                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | (½)                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                       | ...                      | ...                      |
| Davenport<br>Woodsmoor    | dep      | 9  | ...   | ...                                    | 10a08                    | 10a08                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | 11a08½                                    | ...                      | ...                      |
|                           | dep      | 10 | ...   | ...                                    | 10.10                    | 10.10                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | 11.10½                                    | ...                      | ...                      |
|                           | mgn      | 11 | ...   | ...                                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                       | ...                      | ...                      |
|                           | arr      | 12 | ...   | ...                                    | 10.12                    | 10.12                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | 11.12½                                    | ...                      | ...                      |
|                           | plt      | 13 | ...   | ...                                    | 1                        | 1                        | ...                      | ...                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | 1   | ...                      | ...                      |
| Hazel Grove               | dep      | 14 | ...   | ...                                    | 10.13                    | 10.13                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | 11.13½                                    | ...                      | ...                      |
|                           | mgn      | 15 | ...   | ...                                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                       | ...                      | ...                      |
| Hazel Grove H.L.Jn        | dep      | 16 | ...   | ...                                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                       | ...                      |                          |
| Middlewood                | dep      | 17 | ...   | ...                                    | 10.17½                   | 10.17½                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                       | ...                      |                          |
| Disley                    | dep      | 18 | ...   | ...                                    | 10.21½                   | 10.21½                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | 11.20½                                    | ...                      |                          |
| New Mills Newtown         | dep      | 19 | ...   | ...                                    | 10.25                    | 10.25                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | 11.24                                     | ...                      |                          |
| Furness Vale              | dep      | 20 | ...   | ...                                    | 10.27½                   | 10.27½                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | 11.26½                                    | ...                      |                          |
| Whaley Bridge             | dep      | 21 | ...   | ...                                    | 10.30½                   | 10.30½                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | 11.29½                                    | ...                      |                          |
| Chapel-en-le-Frith        | dep      | 22 | ...   | ...                                    | 10.37½                   | 10.37½                   | ...                      | ...                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | 11.36½                                    | ...                      |                          |
| Dove Holes                | mgn      | 23 | ...   | ...                                    | [2]                      | [2]                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                       | ...                      |                          |
|                           | dep      | 24 | ...   | ...                                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | 11.41½                                    | ...                      |                          |
|                           | mgn      | 25 | ...   | ...                                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | [2]                                       | ...                      |                          |
| Buxton                    | arr      | 26 | ...   | ...                                    | 10v49                    | 10v49                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | 11w49                                     | ...                      |                          |
|                           | dep      | 27 | ...   | ...                                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                       | ...                      |                          |
| Adswood Road Jn           | dep      | 28 | 09/42                                       | ...                                    | ...                      | ...                      | 10/23½                   | 10/23½                   | 10/31½                   | 10/32                                     | 10/39                                     | 10/40                                   | 10/43                                   | 10/47½                                    | 10/48                                     | ...                                       | ...                      | 11/22½                   |
|                           | mgn      | 29 | ...   | ...                                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                       | ...                      | (1)                      |
| Cheadle Hulme             | dep      | 30 | 09/43                                       | ...                                    | ...                      | ...                      | 10.25½                   | 10.25½                   | 10/32                    | 10/32½                                    | 10/40                                     | 10/41                                   | 10/44                                   | 10/48½                                    | 10/49                                     | ...                                       | ...                      | 11.25½                   |
|                           | mgn      | 31 | ...   | ...                                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                       | ...                      | ...                      |
| Handforth                 | dep      | 32 | ...   | ...                                    | ...                      | ...                      | 10.29½                   | 10.29½                   | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                       | ...                      | 11.29½                   |
|                           | mgn      | 33 | ...   | ...                                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                       | ...                      | ...                      |
| Manchester Airport        | arr      | 34 | ...   | ...                                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                       | 11#04                    | ...                      |
|                           | plt      | 35 | ...   | ...                                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                       | 2B                       | ...                      |
|                           | dep      | 36 | ...   | ...                                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                       | 11.08                    | ...                      |
|                           | mgn      | 37 | ...   | ...                                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                       | ...                      | ...                      |
|                           | dep      | 38 | ...   | ...                                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                       | ...                      | 11/09½                   |
| Heald Green West Jn       | mgn      | 39 | ...   | ...                                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                       | ...                      | ...                      |
|                           | dep      | 40 | ...   | ...                                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                       | ...                      | ...                      |
| Heald Green               | dep      | 41 | ...   | 10/23½                                 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                       | ...                      | ...                      |
| Heald Green South Jn      | dep      | 42 | ...   | ...                                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                       | ...                      | 11/10½                   |
|                           | mgn      | 43 | ...   | ...                                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                       | ...                      | ...                      |
|                           | dep      | 44 | ...   | ...                                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                       | ...                      | 11.12                    |
|                           | mgn      | 45 | ...   | ...                                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                       | ...                      | ...                      |
| Wilmslow                  | arr      | 46 | 09.47                                       | ...                                    | ...                      | ...                      | 10.31½                   | 10.31½                   | 10.35                    | 10.35½                                    | ...                                       | ...                                     | 10.47½                                  | ...                                       | ...                                       | ...                                       | 11.15                    | 11.31½                   |
|                           | plt      | 47 | 4   | ...                                    | ...                      | ...                      | 4                        | 4                        | 4                        | 4   | ...                                       | ...                                     | 4                                       | ...                                       | ...                                       | ...                                       | 2                        | 4                        |
|                           | dep      | 48 | 09p48                                       | ...                                    | ...                      | ...                      | 10.32                    | 10.32                    | 10.36½                   | 10.37                                     | ...                                       | ...                                     | 10.48½                                  | ...                                       | ...                                       | ...                                       | 11.16                    | 11.32½                   |
|                           | mgn      | 49 | ...   | ...                                    | ...                      | ...                      | [1]                      | [1]                      | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                       | [1]                      | ...                      |
|                           | arr      | 50 | ...   | ...                                    | ...                      | ...                      | 10v36                    | 10v36                    | ...                      | ...                                       | ...                                       | ...                                     | ...                                     | ...                                       | ...                                       | ...                                       | 11v20                    | 11.35                    |

|                          |          | 17 | 18     | 19  | 20  | 21       | 22       | 23     | 24     | 25     | 26     | 27     | 28     | 29     | 30  | 31       | 32       |
|--------------------------|----------|----|--------|-----|-----|----------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|----------|----------|
|                          | plt      | 51 | ...    | ... | ... | <b>1</b> | <b>1</b> | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | <b>2</b> | <b>2</b> |
|                          | dep      | 52 | 09/50½ | ... | ... | ...      | ...      | 10/38½ | 10/39  | ...    | ...    | 10/51  | ...    | ...    | ... | ...      | 11.35½   |
|                          | mgn      | 53 | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...      |
| Chelford                 | dep      | 54 | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | 11.39½   |
| Goostrey                 | dep      | 55 | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | 11.44    |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | 11.47    |
|                          | mgn      | 57 | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...      |
| Sandbach                 | dep      | 58 | 10/00½ | ... | ... | ...      | ...      | 10/46  | 10/46½ | ...    | ...    | 11/00  | ...    | ...    | ... | ...      | 11a52    |
|                          | dep-line | 59 | FL     | ... | ... | ...      | ...      | FL     | FL     | ...    | ...    | FL     | ...    | ...    | ... | ...      | FL       |
|                          | mgn      | 60 | [1]    | ... | ... | ...      | ...      | [1]    | [1]    | ...    | ...    | [1]    | ...    | ...    | ... | ...      | [1]      |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | 10/05  | ... | ... | ...      | ...      | 10/49½ | 10/50  | ...    | ...    | 11/04½ | ...    | ...    | ... | ...      | 11/57    |
|                          | mgn      | 62 | ...    | ... | ... | ...      | ...      | (½)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...      |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...      |
|                          | dep      | 64 | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...      |
|                          | mgn      | 65 | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...      |
| <b>Crewe</b>             | arr      | 66 | 10#07½ | ... | ... | ...      | ...      | 10.52½ | 10.52½ | ...    | ...    | 11.07  | ...    | ...    | ... | ...      | 12w00    |
|                          | plt      | 67 | 6      | ... | ... | ...      | ...      | 5      | 5      | ...    | ...    | 6      | ...    | ...    | ... | ...      | 1        |
|                          | dep      | 68 | 10.13½ | ... | ... | ...      | ...      | 10.55½ | 10.55½ | ...    | ...    | 11.11  | ...    | ...    | ... | ...      | ...      |
| Bramhall                 | dep      | 69 | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...      |
| Poynton                  | dep      | 70 | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...      |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...      |
| Prestbury                | dep      | 72 | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...      |
|                          | mgn      | 73 | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...      |
| <b>Macclesfield</b>      | arr      | 74 | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...    | ...    | 10.48  | 10#49  | ...    | 10.56  | 10#56½ | ... | ...      | ...      |
|                          | plt      | 75 | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...    | ...    | 2      | 2      | ...    | 2      | 2      | ... | ...      | ...      |
|                          | dep      | 76 | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...    | ...    | 10.49½ | 10p50½ | ...    | 10p57½ | 10q58  | ... | ...      | ...      |
|                          | mgn      | 77 | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...      |
| Congleton                | dep      | 78 | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...    | ...    | 10/55½ | 10/56½ | ...    | 11/03  | 11/03½ | ... | ...      | ...      |
|                          | mgn      | 79 | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...      |
| <b>Kidsgrove</b>         | arr      | 80 | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...      |
|                          | dep      | 81 | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...    | ...    | 10/59  | 11/00  | ...    | 11/06  | 11/06½ | ... | ...      | ...      |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 33                                  | 34                           | 35                                | 36                                    | 37                                  | 38                           | 39                                   | 40                    | 41                                  | 42                    | 43                                  | 44                           | 45        | 46                                | 47                                  | 48                                  |
|---------------------------|----------|----|-------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|------------------------------|-----------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
|                           |          |    | 1A17                                | 1B74                         | 1O16                              | 1V74                                  | 1A20                                | 1B73                         | 2K08                                 | 2H90                  | 1A23                                | 2K22                  | 1A25                                | 1B76                         | 2H02      | 1O18                              | 1V93                                | 1A28                                |
| Signal ID                 |          |    | 11.15                               | 10.54                        | 11.27                             | 11.24                                 | 11.36                               | 10.42                        | 11.41                                | 11.49                 | 11.55                               | 12.05                 | 12.15                               | 11.55                        | 11.05     | 12.26                             | 12.33                               | 12.36                               |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Airport Doncaster | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly Cardiff Central | Manchester Piccadilly London Euston | Doncaster Manchester Airport | Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Airport Doncaster | Southport | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly Milford Haven | Manchester Piccadilly London Euston |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Airport Doncaster | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly Cardiff Central | Manchester Piccadilly London Euston | Doncaster Manchester Airport | Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Airport Doncaster | Southport | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly Milford Haven | Manchester Piccadilly London Euston |
| Dest. Loc. Name           |          |    | 390-125                             | 185                          | 221                               | 158                                   | 390-125                             | 185                          | 323                                  | 150                   | 390-125                             | 323                   | 390-125                             | 170                          | 150       | 221                               | 158                                 | 390-125                             |
| Timing Load               |          |    | Sun                                 | Sun                          | Sun                               | Sun                                   | Sun                                 | Sun                          | Sun                                  | Sun                   | Sun                                 | Sun                   | Sun                                 | Sun                          | Sun       | Sun                               | Sun                                 | Sun                                 |
| Operating Characteristics |          |    |                                     |                              |                                   |                                       |                                     |                              |                                      |                       |                                     |                       |                                     |                              |           |                                   |                                     |                                     |
| Dates Of Operation        |          |    |                                     |                              |                                   |                                       |                                     |                              |                                      |                       |                                     |                       |                                     |                              |           |                                   |                                     |                                     |
| Stockport                 | arr      | 1  | 11.23                               | 11.26½                       | 11#35½                            | 11.33½                                | 11.44                               | ...                          | 11.49½                               | 12.01                 | 12.03½                              | 12.18                 | 12#23                               | 12.27                        | 12.32½    | 12.34½                            | 12.42                               | 12#44                               |
|                           | plt      | 2  | 2                                   | 0                            | 2                                 | 1                                     | 2                                   | ...                          | 2                                    | 1                     | 2                                   | 1                     | 2                                   | 0                            | 0         | 2                                 | 1                                   | 2                                   |
|                           | dep      | 3  | 11p25½                              | 11.27½                       | 11p37                             | 11.40                                 | 11p45½                              | ...                          | 11.51½                               | 12.02                 | 12.05                               | 12.19                 | 12q25½                              | 12p29                        | 12.33½    | 12p36                             | 12.43                               | 12q45½                              |
|                           | dep-line | 4  | FL                                  | SL                           | FL                                | SL                                    | FL                                  | ...                          | FL                                   | SL                    | FL                                  | SL                    | FL                                  | SL                           | SL        | FL                                | SL                                  | FL                                  |
|                           | mgn      | 5  | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                          | (1)                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               | ...                                 | ...                                 |
|                           | dep      | 6  | 11/26½                              | 11/28½                       | 11/38                             | 11/41                                 | 11/46½                              | 11/51                        | 11/53½                               | 12/03½                | 12/06                               | 12/20                 | 12/26½                              | 12/30                        | 12/35     | 12/37                             | 12/44                               | 12/46½                              |
|                           | dep-line | 7  | FL                                  | ...                          | FL                                | SL                                    | FL                                  | FL                           | FL                                   | ...                   | FL                                  | SL                    | FL                                  | ...                          | ...       | FL                                | SL                                  | FL                                  |
|                           | mgn      | 8  | ...                                 | ...                          | ...                               | (½)                                   | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               | ...                                 | ...                                 |
| Davenport                 | dep      | 9  | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                          | 12a06½                               | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | 12a38                        | ...       | ...                               | ...                                 |                                     |
| Woodsmoor                 | dep      | 10 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                          | 12.08½                               | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | 12.40                        | ...       | ...                               | ...                                 |                                     |
| Hazel Grove               | mgn      | 11 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               | ...                                 |                                     |
|                           | arr      | 12 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                          | 12.10½                               | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | 12v42                        | ...       | ...                               | ...                                 |                                     |
|                           | plt      | 13 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                          | 1                                    | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | 1                            | ...       | ...                               | ...                                 |                                     |
|                           | dep      | 14 | ...                                 | 11/32½                       | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                          | 12.11½                               | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | 12/34                        | ...       | ...                               | ...                                 |                                     |
|                           | mgn      | 15 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               | ...                                 |                                     |
| Hazel Grove H.L.Jn        | dep      | 16 | ...                                 | 11/33½                       | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | 12/35                               | ...                          | ...       | ...                               |                                     |                                     |
| Middlewood                | dep      | 17 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | 12.16                        | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                     |                                     |
| Disley                    | dep      | 18 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | 12.20                        | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                     |                                     |
| New Mills Newtown         | dep      | 19 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | 12.23½                       | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                     |                                     |
| Furness Vale              | dep      | 20 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | 12.26                        | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                     |                                     |
| Whaley Bridge             | dep      | 21 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | 12.29                        | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                     |                                     |
| Chapel-en-le-Frith        | dep      | 22 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | 12.36                        | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                     |                                     |
| Dove Holes                | mgn      | 23 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | [2]                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                     |                                     |
|                           | dep      | 24 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                     |                                     |
|                           | mgn      | 25 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                     |                                     |
| Buxton                    | arr      | 26 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                          | 12w47                                | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                     |                                     |
|                           | dep      | 27 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                     |                                     |
| Adswood Road Jn           | dep      | 28 | 11/28                               | ...                          | 11/39½                            | 11/42½                                | 11/48                               | ...                          | 11/54½                               | ...                   | 12/07½                              | 12/21                 | 12/28                               | ...                          | 12/38½    | 12/45                             | 12/48                               |                                     |
| Cheadle Hulme             | mgn      | 29 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                     |                                     |
|                           | dep      | 30 | 11/29                               | ...                          | 11/40½                            | 11/43½                                | 11/49                               | ...                          | 11.56½                               | ...                   | 12/08                               | 12.23                 | 12/29                               | ...                          | 12/39½    | 12/46                             | 12/49                               |                                     |
|                           | mgn      | 31 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                     |                                     |
| Handforth                 | dep      | 32 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | 12.27                               | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                     |                                     |
| Manchester Airport        | mgn      | 33 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                     |                                     |
|                           | arr      | 34 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                     |                                     |
|                           | plt      | 35 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                     |                                     |
|                           | dep      | 36 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                     |                                     |
|                           | mgn      | 37 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                     |                                     |
|                           | mgn      | 39 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                     |                                     |
| Heald Green West Jn       | dep      | 38 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                     |                                     |
|                           | mgn      | 39 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                     |                                     |
| Heald Green               | dep      | 40 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | 12/19                        | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                     |                                     |
| Heald Green South Jn      | mgn      | 41 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                     |                                     |
|                           | dep      | 42 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                     |                                     |
| Styal                     | mgn      | 43 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                     |                                     |
|                           | dep      | 44 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                     |                                     |
|                           | mgn      | 45 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                     |                                     |
| Wilmslow                  | arr      | 46 | ...                                 | ...                          | ...                               | 11#47                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | 12.11                               | 12.29                 | ...                                 | ...                          | ...       | 12.49½                            | ...                                 |                                     |
|                           | plt      | 47 | ...                                 | ...                          | ...                               | 4                                     | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | 4                                   | 4                     | ...                                 | ...                          | ...       | 4                                 | ...                                 |                                     |
|                           | dep      | 48 | ...                                 | ...                          | ...                               | 11p48                                 | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | 12.12½                              | 12.30                 | ...                                 | ...                          | ...       | 12.51                             | ...                                 |                                     |
|                           | mgn      | 49 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               | ...                                 |                                     |
|                           | arr      | 50 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | [1]                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               | ...                                 |                                     |
|                           | plt      | 51 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | 12w34                 | 1                                   | ...                          | ...       | ...                               | ...                                 |                                     |
| Alderley Edge             | arr      | 50 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               | ...                                 |                                     |
|                           | plt      | 51 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                          | ...                                  | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               | ...                                 |                                     |

|                          |          |    | 33    | 34  | 35     | 36     | 37     | 38  | 39     | 40  | 41     | 42    | 43  | 44  | 45  | 46     | 47     | 48     |
|--------------------------|----------|----|-------|-----|--------|--------|--------|-----|--------|-----|--------|-------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|
|                          | dep      | 52 | ...   | ... | ...    | 11/50½ | ...    | ... | ...    | ... | 12/14½ | ...   | ... | ... | ... | ...    | 12/53½ | ...    |
|                          | mgn      | 53 | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Chelford                 | dep      | 54 | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Goostrey                 | dep      | 55 | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 57 | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Sandbach                 | dep      | 58 | ...   | ... | ...    | 11/59½ | ...    | ... | ...    | ... | 12/22  | ...   | ... | ... | ... | ...    | 13/02½ | ...    |
|                          | dep-line | 59 | ...   | ... | ...    | FL     | ...    | ... | ...    | ... | FL     | ...   | ... | ... | ... | ...    | FL     | ...    |
|                          | mgn      | 60 | ...   | ... | ...    | [1]    | ...    | ... | ...    | ... | [1]    | ...   | ... | ... | ... | ...    | [1]    | ...    |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | ...   | ... | ...    | 12/04  | ...    | ... | ...    | ... | 12/25½ | ...   | ... | ... | ... | ...    | 13/07  | ...    |
|                          | mgn      | 62 | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                          | dep      | 64 | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 65 | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| <b>Crewe</b>             | arr      | 66 | ...   | ... | ...    | 12.06½ | ...    | ... | ...    | ... | 12.28  | ...   | ... | ... | ... | ...    | 13.09½ | ...    |
|                          | plt      | 67 | ...   | ... | ...    | 5      | ...    | ... | ...    | ... | 1      | ...   | ... | ... | ... | ...    | 5      | ...    |
|                          | dep      | 68 | ...   | ... | ...    | 12.13  | ...    | ... | ...    | ... | 12.30½ | ...   | ... | ... | ... | ...    | 13.13  | ...    |
| Bramhall                 | dep      | 69 | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 11.59½ | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Poynton                  | dep      | 70 | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 12.02½ | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 12p06  | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Prestbury                | dep      | 72 | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 12p09  | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 73 | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| <b>Macclesfield</b>      | arr      | 74 | ...   | ... | 11.48½ | ...    | 11.56½ | ... | 12#12  | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | 12.47½ | ...    | 12.56½ |
|                          | plt      | 75 | ...   | ... | 2      | ...    | 2      | ... | 2      | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | 2      | ...    | 2      |
|                          | dep      | 76 | 11/36 | ... | 11p50  | ...    | 11p58  | ... | 12p13  | ... | ...    | 12/36 | ... | ... | ... | 12.49  | ...    | 12p58  |
|                          | mgn      | 77 | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Congleton                | dep      | 78 | 11/41 | ... | 11/56  | ...    | 12/03½ | ... | 12p20  | ... | ...    | 12/41 | ... | ... | ... | 12/55  | ...    | 13/03½ |
|                          | mgn      | 79 | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| <b>Kidsgrove</b>         | arr      | 80 | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 12#25½ | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                          | dep      | 81 | 11/44 | ... | 11/59½ | ...    | 12/06½ | ... | 12p26  | ... | ...    | 12/44 | ... | ... | ... | 12/58½ | ...    | 13/06½ |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Sundays

14 December to 10 May

|   |          |    | 49                 | 50                    | 51                    | 52                    | 53                     | 54                    | 55                    | 56                    | 57                           | 58                    | 59                    | 60                    | 61          | 62                    | 63                    | 64                    |
|---|----------|----|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|   |          |    | <b>1B75</b>        | <b>1L10</b>           | <b>2H92</b>           | <b>1A31</b>           | <b>2A96</b>            | <b>1V57</b>           | <b>2K26</b>           | <b>1A33</b>           | <b>1B78</b>                  | <b>1O20</b>           | <b>1V14</b>           | <b>1A36</b>           | <b>1B77</b> | <b>1L11</b>           | <b>2H94</b>           | <b>1A39</b>           |
| Signal ID   |          |    | 11.08              | 12.43                 | 12.49                 | 12.55                 | 12.42                  | 13.07                 | 13.04                 | 13.15                 | 12.55                        | 13.27                 | 13.30                 | 13.35                 | 11.26       | 12.52                 | 13.49                 | 13.55                 |
| Orig. Dep. Time   |          |    | Scunthorpe         | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Oxford Road | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Airport Doncaster | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Cleethorpes | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |
| Orig. Loc. Name   |          |    | Manchester Airport | Piccadilly            | Piccadilly            | Piccadilly            |                        | Piccadilly            | Piccadilly            |                       |                              |                       |                       |                       |             |                       |                       |                       |
| Dest. Loc. Name   |          |    |                    |                       |                       |                       |                        |                       |                       |                       |                              |                       |                       |                       |             |                       |                       |                       |
| Timing Load   |          |    | <b>170</b>         | <b>158</b>            | <b>150</b>            | <b>390-125</b>        | <b>323</b>             | <b>221</b>            | <b>323</b>            | <b>390-125</b>        | <b>185</b>                   | <b>221</b>            | <b>158</b>            | <b>390-125</b>        | <b>185</b>  | <b>158</b>            | <b>150</b>            | <b>390-125</b>        |
| Operating Characteristics   |          |    |                    |                       |                       |                       |                        |                       |                       |                       |                              |                       |                       |                       |             |                       |                       |                       |
| Dates Of Operation  |          |    | Sun                | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                    | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                          | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun         | Sun                   | Sun                   | Sun                   |
| <b>Stockport</b>  | arr      | 1  | ...                | 12.52                 | 13.01                 | 13.03½                | ...                    | ...                   | 13.16½                | 13.22                 | 13.27½                       | 13.34½                | 13.39                 | 13.42                 | ...         | 13#55                 | 14.00½                | 14.02½                |
|   | plt      | 2  | ...                | 0                     | 0                     | 2                     | ...                    | ...                   | 1                     | 2                     | 0                            | 2                     | 1                     | 2                     | ...         | 0                     | 0                     | 2                     |
|   | dep      | 3  | ...                | 12.55                 | 13.02                 | 13.05                 | ...                    | 13/15½                | 13.18                 | 13p24½                | 13.28½                       | 13.36                 | 13.40                 | 13.43½                | ...         | 13q56                 | 14.01½                | 14.04                 |
|   | dep-line | 4  | ...                | SL                    | SL                    | FL                    | ...                    | FL                    | SL                    | FL                    | SL                           | FL                    | SL                    | FL                    | ...         | SL                    | SL                    | FL                    |
|   | mgn      | 5  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | (1)                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |
|   | dep      | 6  | 12/49½             | 12/56                 | 13/03½                | 13/06                 | ...                    | 13/16½                | 13/20                 | 13/25½                | 13/29½                       | 13/37                 | 13/41                 | 13/44½                | 13/49½      | 13/57                 | 14/03                 | 14/05                 |
|   | dep-line | 7  | SL                 | ...                   | ...                   | FL                    | ...                    | FL                    | SL                    | FL                    | ...                          | FL                    | SL                    | FL                    | SL          | ...                   | ...                   | FL                    |
|   | mgn      | 8  | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |
| <b>Davenport Woodsmoor</b>  | dep      | 9  | ...                | ...                   | 13a06½                | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | 14a06                 | ...                   |
|   | dep      | 10 | ...                | ...                   | 13.08½                | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | 14.08                 | ...                   |
|   | mgn      | 11 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |
|   | arr      | 12 | ...                | ...                   | 13.10½                | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | 14.10                 | ...                   |
|   | plt      | 13 | ...                | ...                   | 1                     | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | 1                     | ...                   |
|   | dep      | 14 | ...                | 13/00                 | 13.11½                | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | 13/33½                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | 14/01                 | 14.11                 | ...                   |
|   | mgn      | 15 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |
| <b>Hazel Grove H.L.Jn</b>   | dep      | 16 | ...                | 13/01                 | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | 13/34½                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | 14/02                 | ...                   |                       |
| <b>Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith Dove Holes</b> | dep      | 17 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | 14.15½                | ...                   |
|   | dep      | 18 | ...                | ...                   | 13.18½                | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | 14.19½                | ...                   |
|   | dep      | 19 | ...                | ...                   | 13.22                 | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | 14.23                 | ...                   |
|   | dep      | 20 | ...                | ...                   | 13.24½                | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | 14.25½                | ...                   |
|   | dep      | 21 | ...                | ...                   | 13.27½                | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | 14.28½                | ...                   |
|   | dep      | 22 | ...                | ...                   | 13.34½                | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | 14.35½                | ...                   |
|   | mgn      | 23 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | [2]                   | ...                   |
|   | dep      | 24 | ...                | ...                   | 13.39½                | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |
|   | mgn      | 25 | ...                | ...                   | [2]                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |
|   | arr      | 26 | ...                | ...                   | 13v47                 | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | 14v47                 | ...                   |
|   | dep      | 27 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |
| <b>Adswood Road Jn</b>  | dep      | 28 | ...                | ...                   | ...                   | 13/07½                | ...                    | 13/18                 | 13/21                 | 13/27                 | ...                          | 13/38½                | 13/42                 | 13/46                 | ...         | ...                   | ...                   | 14/06½                |
|   | mgn      | 29 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |
|   | dep      | 30 | ...                | ...                   | ...                   | 13/08                 | ...                    | 13/19                 | 13.23                 | 13/28                 | ...                          | 13/39½                | 13/43½                | 13/47                 | ...         | ...                   | ...                   | 14/07                 |
| <b>Cheadle Hulme</b>  | mgn      | 31 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |
|   | dep      | 32 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | 13.27                 | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |
| <b>Handforth</b>  | mgn      | 33 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |
|   | arr      | 34 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |
| <b>Manchester Airport</b>   | plt      | 35 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 13.08                  | 2A                    | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |
|   | dep      | 36 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 13.12                  | (2)                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |
|   | mgn      | 37 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | (2)                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |
|   | dep      | 38 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 13/15½                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |
|   | mgn      | 39 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |
| <b>Heald Green West Jn</b>  | dep      | 40 | 13/23½             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | 14/23½      | ...                   | ...                   | ...                   |
|   | mgn      | 41 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |
| <b>Heald Green South Jn</b>   | dep      | 42 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 13/16½                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |
|   | mgn      | 43 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |
| <b>Styal</b>  | dep      | 44 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 13.18                  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |
|   | dep      | 45 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |
|   | mgn      | 45 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |
| <b>Wilmslow</b>   | arr      | 46 | ...                | ...                   | ...                   | 13.11                 | 13.21                  | ...                   | 13.29                 | ...                   | ...                          | ...                   | 13#47                 | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | 14.10                 |
|   | plt      | 47 | ...                | ...                   | ...                   | 4                     | 2                      | ...                   | 4                     | ...                   | ...                          | ...                   | 4                     | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | 4                     |
|   | dep      | 48 | ...                | ...                   | ...                   | 13p12½                | 13.25                  | ...                   | 13.30                 | ...                   | ...                          | ...                   | 13p48                 | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | 14.11½                |
|   | mgn      | 49 | ...                | ...                   | ...                   | [1]                   | ...                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |
|   | arr      | 50 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 13w29                  | ...                   | 13.32½                | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |
|   | plt      | 51 | ...                | ...                   | ...                   | ...                   | 1                      | ...                   | 2                     | ...                   | ...                          | ...                   | ...                   | ...                   | ...         | ...                   | ...                   | ...                   |

|                          |          |    | 49  | 50  | 51  | 52     | 53  | 54     | 55     | 56    | 57  | 58     | 59     | 60     | 61  | 62  | 63  | 64     |
|--------------------------|----------|----|-----|-----|-----|--------|-----|--------|--------|-------|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|
|                          | dep      | 52 | ... | ... | ... | 13/14½ | ... | ...    | 13.33  | ...   | ... | ...    | 13/50½ | ...    | ... | ... | ... | 14/13½ |
|                          | mgn      | 53 | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Chelford                 | dep      | 54 | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 13.37  | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Goostrey                 | dep      | 55 | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 13.41½ | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 13.44½ | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 57 | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Sandbach                 | dep      | 58 | ... | ... | ... | 13/22  | ... | ...    | 13a49½ | ...   | ... | ...    | 13/59½ | ...    | ... | ... | ... | 14/21  |
|                          | dep-line | 59 | ... | ... | ... | FL     | ... | ...    | FL     | ...   | ... | ...    | FL     | ...    | ... | ... | ... | FL     |
|                          | mgn      | 60 | ... | ... | ... | [1]    | ... | ...    | [1]    | ...   | ... | ...    | [1]    | ...    | ... | ... | ... | [1]    |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | ... | ... | ... | 13/25½ | ... | ...    | 13/54½ | ...   | ... | ...    | 14/04  | ...    | ... | ... | ... | 14/24½ |
|                          | mgn      | 62 | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 64 | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 65 | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| <b>Crewe</b>             | arr      | 66 | ... | ... | ... | 13.28  | ... | ...    | 13w57  | ...   | ... | ...    | 14.06½ | ...    | ... | ... | ... | 14.27  |
|                          | plt      | 67 | ... | ... | ... | 1      | ... | ...    | 1      | ...   | ... | ...    | 6      | ...    | ... | ... | ... | 5      |
|                          | dep      | 68 | ... | ... | ... | 13.30½ | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | 14.13  | ...    | ... | ... | ... | 14.29½ |
| Bramhall                 | dep      | 69 | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Poynton                  | dep      | 70 | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Prestbury                | dep      | 72 | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 73 | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| <b>Macclesfield</b>      | arr      | 74 | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | 13.47½ | ...    | 13.54½ | ... | ... | ... | ...    |
|                          | plt      | 75 | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | 2      | ...    | 2      | ... | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 76 | ... | ... | ... | ...    | ... | 13/26½ | ...    | 13/35 | ... | 13.49  | ...    | 13.56  | ... | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 77 | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Congleton                | dep      | 78 | ... | ... | ... | ...    | ... | 13/32  | ...    | 13/40 | ... | 13/55  | ...    | 14/01½ | ... | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 79 | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| <b>Kidsgrove</b>         | arr      | 80 | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 81 | ... | ... | ... | ...    | ... | 13/35½ | ...    | 13/43 | ... | 13/58½ | ...    | 14/04½ | ... | ... | ... | ...    |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Sundays

14 December to 10 May

|  |          |     | 65  | 66                    | 67                                     | 68                              | 69            | 70                                   | 71                                     | 72                                     | 73                              | 74                                      | 75                               | 76                    | 77                                     | 78                    | 79  | 80                    |
|--|----------|-----|---|-----------------------|--|---------------------------------|---------------|--------------------------------------|--|--|---------------------------------|---|----------------------------------|-----------------------|--|-----------------------|---|-----------------------|
| Signal ID  |          |     | <b>1V59</b>                                   | <b>2K20</b>           | <b>1A41</b>                            | <b>1B80</b>                     | <b>2H06</b>   | <b>1O22</b>                          | <b>1V16</b>                            | <b>1A44</b>                            | <b>1B79</b>                     | <b>2K10</b>                             | <b>1L12</b>                      | <b>2H96</b>           | <b>1A47</b>                            | <b>2A98</b>           | <b>1V61</b>                                   | <b>2K24</b>           |
| Orig. Dep. Time  |          |     | 14.07   | 14.04                 | 14.15                                  | 13.55                           | 13.05         | 14.27                                | 14.30                                  | 14.35                                  | 13.43                           | 14.41                                   | 13.52                            | 14.49                 | 14.55                                  | 14.41                 | 15.07   | 15.04                 |
| Orig. Loc. Name  |          |     | Manchester Piccadilly<br>Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly<br>London Euston | Manchester Airport<br>Doncaster | Southport     | Manchester Piccadilly<br>Bournemouth | Manchester Piccadilly<br>Milford Haven | Manchester Piccadilly<br>London Euston | Doncaster<br>Manchester Airport | Manchester Piccadilly<br>Stoke-on-Trent | Liverpool Lime Street<br>Norwich | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly<br>London Euston | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly<br>Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name  |          |     |   |                       |  |                                 |               |                                      |  |  |                                 |   |                                  |                       |  |                       |   |                       |
| Timing Load  |          |     | <b>221</b>                                    | <b>323</b>            | <b>390-125</b>                         | <b>170</b>                      | <b>150</b>    | <b>221</b>                           | <b>150</b>                             | <b>390-125</b>                         | <b>170</b>                      | <b>323</b>                              | <b>158</b>                       | <b>150</b>            | <b>390-125</b>                         | <b>323</b>            | <b>221</b>                                    | <b>323</b>            |
| Operating Characteristics  |          |     |   |                       |  |                                 |               |                                      |  |  |                                 |   |                                  |                       |  |                       |   |                       |
| Dates Of Operation   |          |     | Sun   | Sun                   | Sun                                    | Sun                             | Sun           | Sun                                  | Sun                                    | Sun                                    | Sun                             | Sun                                     | Sun                              | Sun                   | Sun                                    | Sun                   | Sun   | Sun                   |
| <b>Stockport</b>   | arr      | 1   | ...   | <b>14.16</b>          | <b>14.22</b>                           | <b>14#28½</b>                   | <b>14.32½</b> | <b>14.34</b>                         | <b>14#38½</b>                          | <b>14.42</b>                           | ...                             | <b>14.49</b>                            | <b>14.53</b>                     | <b>15.00½</b>         | <b>15.02½</b>                          | ...                   | ...   | <b>15.16</b>          |
|  | plt      | 2   | ...   | <b>1</b>              | <b>2</b>                               | <b>0</b>                        | <b>0</b>      | <b>2</b>                             | <b>1</b>                               | <b>2</b>                               | ...                             | <b>2</b>                                | <b>0</b>                         | <b>0</b>              | <b>2</b>                               | ...                   | ...   | <b>1</b>              |
|  | dep      | 3   | <b>14/14½</b>                                 | <b>14.18</b>          | <b>14.23½</b>                          | <b>14p29½</b>                   | <b>14.33½</b> | <b>14.36</b>                         | <b>14.39½</b>                          | <b>14.43½</b>                          | ...                             | <b>14.51</b>                            | <b>14.54</b>                     | <b>15.01½</b>         | <b>15.04</b>                           | ...                   | <b>15/14½</b>                                 | <b>15.18</b>          |
|  | dep-line | 4   | <b>FL</b>                                     | <b>SL</b>             | <b>FL</b>                              | <b>SL</b>                       | <b>FL</b>     | <b>FL</b>                            | <b>SL</b>                              | <b>FL</b>                              | ...                             | <b>FL</b>                               | <b>SL</b>                        | <b>SL</b>             | <b>FL</b>                              | ...                   | <b>FL</b>                                     | <b>SL</b>             |
|  | mgn      | 5   | ...   | ...                   | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | <b>(1)</b>                       | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   |
|  | dep      | 6   | <b>14/15½</b>                                 | <b>14/19</b>          | <b>14/24½</b>                          | <b>14/30½</b>                   | <b>14/35</b>  | <b>14/37</b>                         | <b>14/40½</b>                          | <b>14/44½</b>                          | <b>14/51</b>                    | <b>14/53</b>                            | <b>14/55</b>                     | <b>15/03</b>          | <b>15/05</b>                           | ...                   | <b>15/15½</b>                                 | <b>15/19</b>          |
|  | dep-line | 7   | <b>FL</b>                                     | <b>SL</b>             | <b>FL</b>                              | ...                             | ...           | <b>FL</b>                            | <b>SL</b>                              | <b>FL</b>                              | <b>SL</b>                       | <b>FL</b>                               | ...                              | ...                   | <b>FL</b>                              | ...                   | <b>FL</b>                                     | <b>SL</b>             |
|  | mgn      | 8   | ...   | <b>(½)</b>            | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   |
| <b>Davenport</b><br><b>Woodsmoor</b>   | dep      | 9   | ...   | ...                   | ...                                    | ...                             | <b>14a38</b>  | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | <b>15a06</b>          | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   |
|  | dep      | 10  | ...   | ...                   | ...                                    | ...                             | <b>14.40</b>  | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | <b>15.08</b>          | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   |
|  | mgn      | 11  | ...   | ...                   | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   |
|  | arr      | 12  | ...   | ...                   | ...                                    | ...                             | <b>14v42</b>  | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | <b>15.10</b>          | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   |
|  | plt      | 13  | ...   | ...                   | ...                                    | ...                             | <b>1</b>      | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | <b>1</b>              | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   |
|  | dep      | 14  | ...   | ...                   | ...                                    | <b>14/34½</b>                   | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | <b>14/59</b>                            | <b>15.11</b>                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   |
| mgn  | 15       | ... | ...   | ...                   | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   |                       |
| <b>Hazel Grove H.L.Jn</b>  |          |     | dep   | 16                    | ...                                    | ...                             | <b>14/35½</b> | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | <b>15/00</b>                     | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   |                       |
| <b>Middlewood</b><br><b>Disley</b><br><b>New Mills Newtown</b><br><b>Furness Vale</b><br><b>Whaley Bridge</b><br><b>Chapel-en-le-Frith</b><br><br><b>Dove Holes</b><br><br><b>Buxton</b> | dep      | 17  | ...   | ...                   | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   |
|  | dep      | 18  | ...   | ...                   | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | <b>15.18</b>          | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   |
|  | dep      | 19  | ...   | ...                   | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | <b>15.21½</b>         | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   |
|  | dep      | 20  | ...   | ...                   | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | <b>15.24</b>          | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   |
|  | dep      | 21  | ...   | ...                   | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | <b>15.27</b>          | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   |
|  | dep      | 22  | ...   | ...                   | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | <b>15.34</b>          | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   |
|  | mgn      | 23  | ...   | ...                   | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   |
|  | dep      | 24  | ...   | ...                   | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | <b>15.39</b>          | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   |
|  | mgn      | 25  | ...   | ...                   | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | <b>[2]</b>            | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   |
|  | arr      | 26  | ...   | ...                   | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | <b>15v47</b>          | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   |
|  | dep      | 27  | ...   | ...                   | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   |
| <b>Adswood Road Jn</b>   | dep      | 28  | <b>14/17</b>                                  | <b>14/20½</b>         | <b>14/26</b>                           | ...                             | ...           | <b>14/38½</b>                        | <b>14/41½</b>                          | <b>14/46</b>                           | ...                             | <b>14/54</b>                            | ...                              | ...                   | <b>15/06½</b>                          | ...                   | <b>15/17</b>                                  | <b>15/20</b>          |
|  | mgn      | 29  | ...   | ...                   | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   |
|  | dep      | 30  | <b>14/18</b>                                  | <b>14.22½</b>         | <b>14/27</b>                           | ...                             | ...           | <b>14/39½</b>                        | <b>14/42½</b>                          | <b>14/47</b>                           | ...                             | <b>14.56</b>                            | ...                              | ...                   | <b>15/07</b>                           | ...                   | <b>15/18</b>                                  | <b>15.22</b>          |
| <b>Cheadle Hulme</b>   | mgn      | 31  | ...   | ...                   | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   |
|  | dep      | 32  | ...   | <b>14.26½</b>         | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | <b>15.26</b>          |
| <b>Manchester Airport</b>  | mgn      | 33  | ...   | ...                   | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   |
|  | arr      | 34  | ...   | ...                   | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | ...                   | ...                                    | ...                   | <b>15.02</b>                                  | ...                   |
|  | plt      | 35  | ...   | ...                   | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | ...                   | ...                                    | <b>2A</b>             | ...   | ...                   |
|  | dep      | 36  | ...   | ...                   | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | ...                   | ...                                    | <b>15.06</b>          | ...   | ...                   |
|  | mgn      | 37  | ...   | ...                   | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   |
| <b>Heald Green West Jn</b>   | dep      | 38  | ...   | ...                   | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | ...                   | ...                                    | <b>15/07½</b>         | ...   | ...                   |
|  | mgn      | 39  | ...   | ...                   | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   |
| <b>Heald Green</b>   | dep      | 40  | ...   | ...                   | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | <b>15/23½</b>                   | ...                                     | ...                              | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   |
|  | mgn      | 41  | ...   | ...                   | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   |
| <b>Heald Green South Jn</b>  | dep      | 42  | ...   | ...                   | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | ...                   | ...                                    | <b>15/08½</b>         | ...   | ...                   |
|  | mgn      | 43  | ...   | ...                   | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   |
|  | dep      | 44  | ...   | ...                   | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | ...                   | ...                                    | <b>15.10</b>          | ...   | ...                   |
| <b>Styal</b>   | mgn      | 45  | ...   | ...                   | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | ...                   | ...                                    | ...                   | ...   | ...                   |
|  | arr      | 46  | ...   | <b>14.28½</b>         | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | <b>14.46½</b>                          | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | ...                   | <b>15.10</b>                           | <b>15.13</b>          | ...   | <b>15.28</b>          |
| <b>Wilmslow</b>  | plt      | 47  | ...   | <b>4</b>              | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | <b>4</b>                               | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | <b>4</b>              | <b>2</b>                               | ...                   | ...   | <b>4</b>              |
|  | dep      | 48  | ...   | <b>14.29½</b>         | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | <b>14.47½</b>                          | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | <b>15.11½</b>         | <b>15.14½</b>                          | ...                   | ...   | <b>15.29</b>          |
|  | mgn      | 49  | ...   | <b>[1]</b>            | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | ...                   | <b>[1]</b>                             | ...                   | ...   | ...                   |
|  | arr      | 50  | ...   | <b>14w33</b>          | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | ...                   | <b>15w18</b>                           | ...                   | ...   | <b>15.31½</b>         |
|  | plt      | 51  | ...   | <b>1</b>              | ...                                    | ...                             | ...           | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                             | ...                                     | ...                              | ...                   | <b>2</b>                               | ...                   | ...   | <b>2</b>              |



|                          |          |    | 65     | 66  | 67    | 68  | 69  | 70     | 71     | 72     | 73  | 74     | 75  | 76  | 77     | 78  | 79     | 80     |
|--------------------------|----------|----|--------|-----|-------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|--------|-----|-----|--------|-----|--------|--------|
|                          | dep      | 52 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | 14/50  | ...    | ... | ...    | ... | ... | 15/13½ | ... | ...    | 15.32  |
|                          | mgn      | 53 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Chelford                 | dep      | 54 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | 15.36  |
| Goostrey                 | dep      | 55 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | 15.40½ |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | 15.43½ |
|                          | mgn      | 57 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Sandbach                 | dep      | 58 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | 15/00  | ...    | ... | ...    | ... | ... | 15/21  | ... | ...    | 15a48½ |
|                          | dep-line | 59 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | FL     | ...    | ... | ...    | ... | ... | FL     | ... | ...    | FL     |
|                          | mgn      | 60 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | [1]    | ...    | ... | ...    | ... | ... | [1]    | ... | ...    | [1]    |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | 15/04½ | ...    | ... | ...    | ... | ... | 15/24½ | ... | ...    | 15/53½ |
|                          | mgn      | 62 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|                          | dep      | 64 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 65 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| <b>Crewe</b>             | arr      | 66 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | 15.07  | ...    | ... | ...    | ... | ... | 15.27  | ... | ...    | 15w56  |
|                          | plt      | 67 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | 6      | ...    | ... | ...    | ... | ... | 5      | ... | ...    | 1      |
|                          | dep      | 68 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | 15.10½ | ...    | ... | ...    | ... | ... | 15.29½ | ... | ...    | ...    |
| Bramhall                 | dep      | 69 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 14.59  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Poynton                  | dep      | 70 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 15.02  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 15.05½ | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Prestbury                | dep      | 72 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 15.08½ | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|                          | mgn      | 73 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| <b>Macclesfield</b>      | arr      | 74 | ...    | ... | ...   | ... | ... | 14.47½ | ...    | 14.54½ | ... | 15.11½ | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|                          | plt      | 75 | ...    | ... | ...   | ... | ... | 2      | ...    | 2      | ... | 2      | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|                          | dep      | 76 | 14/25½ | ... | 14/34 | ... | ... | 14.49  | ...    | 14.56  | ... | 15.12½ | ... | ... | ...    | ... | 15/25½ | ...    |
|                          | mgn      | 77 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Congleton                | dep      | 78 | 14/31  | ... | 14/39 | ... | ... | 14/55  | ...    | 15/01½ | ... | 15.19½ | ... | ... | ...    | ... | 15/31  | ...    |
|                          | mgn      | 79 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| <b>Kidsgrove</b>         | arr      | 80 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 15.25  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|                          | dep      | 81 | 14/34½ | ... | 14/42 | ... | ... | 14/58½ | ...    | 15/04½ | ... | 15.25½ | ... | ... | ...    | ... | 15/34½ | ...    |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Sundays

14 December to 10 May

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name<br>Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation |          |     | 81                                  | 82                           | 83                                | 84                                    | 85                                  | 86                             | 87                            | 88                    | 89                                  | 90   | 91                    | 92                                  | 93                           | 94        | 95                                | 96                                    |
|--|----------|-----|-------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|--|-----------------------|-------------------------------------|------------------------------|-----------|-----------------------------------|---------------------------------------|
|  |          |     | 1A49                                | 1B82                         | 1O24                              | 1V18                                  | 1A52                                | 1B81                           | 1L13                          | 2H98                  | 1A55                                | 1V63                                       | 2K28                  | 1A57                                | 1B84                         | 2H00      | 1O26                              | 1V97                                  |
|  |          |     | 15.15                               | 14.55                        | 15.27                             | 15.30                                 | 15.35                               | 13.26                          | 14.52                         | 15.49                 | 15.55                               | 16.07                                      | 16.04                 | 16.15                               | 15.55                        | 15.05     | 16.27                             | 16.30                                 |
|  |          |     | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Airport Doncaster | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly Cardiff Central | Manchester Piccadilly London Euston | Cleethorpes Manchester Airport | Liverpool Lime Street Norwich | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Airport Doncaster | Southport | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly Cardiff Central |
|  |          |     | 390-125                             | 185                          | 221                               | 158                                   | 390-125                             | 170                            | 158                           | 150                   | 390-125                             | 221  | 323                   | 390-125                             | 170                          | 150       | 221                               | 158                                   |
|  |          |     | Sun                                 | Sun                          | Sun                               | Sun                                   | Sun                                 | Sun                            | Sun                           | Sun                   | Sun                                 | Sun  | Sun                   | Sun                                 | Sun                          | Sun       | Sun                               | Sun                                   |
| <b>Stockport</b>   | arr      | 1   | 15.22                               | 15.27½                       | 15.34½                            | 15.38½                                | 15.42                               | ...                            | 15.52½                        | 16.00½                | 16.02½                              | ...  | 16.16                 | 16.22                               | 16#28½                       | 16.32½    | 16.34                             | 16.39                                 |
|  | plt      | 2   | 2                                   | 0                            | 2                                 | 2                                     | 2                                   | ...                            | 0                             | 0                     | 2                                   | ...  | 1                     | 2                                   | 0                            | 0         | 2                                 | 2                                     |
|  | dep      | 3   | 15.23½                              | 15.28½                       | 15.36                             | 15.39½                                | 15.43½                              | ...                            | 15.53½                        | 16.01½                | 16.04                               | 16/14½                                     | 16.18                 | 16.23½                              | 16p29½                       | 16.33½    | 16.36                             | 16p40                                 |
|  | dep-line | 4   | FL                                  | SL                           | FL                                | SL                                    | FL                                  | ...                            | SL                            | SL                    | FL                                  | FL   | SL                    | FL                                  | SL                           | SL        | FL                                | SL                                    |
|  | mgn      | 5   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               | ...                                   |
|  | dep      | 6   | 15/24½                              | 15/29½                       | 15/37                             | 15/40½                                | 15/44½                              | 15/50                          | 15/54½                        | 16/03                 | 16/05                               | 16/15½                                     | 16/19                 | 16/24½                              | 16/30½                       | 16/34½    | 16/37                             | 16/41                                 |
|  | dep-line | 7   | FL                                  | ...                          | FL                                | SL                                    | FL                                  | SL                             | ...                           | ...                   | FL                                  | FL   | SL                    | FL                                  | ...                          | FL        | FL                                | SL                                    |
|  | mgn      | 8   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               | ...                                   |
| Davenport  | dep      | 9   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | 16a06                 | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | 16a37½                       | ...       | ...                               |                                       |
| Woodsmoor  | dep      | 10  | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | 16.08                 | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | 16.39½                       | ...       | ...                               |                                       |
| <b>Hazel Grove</b>   | mgn      | 11  | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                       |
|  | arr      | 12  | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | 16.10                 | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | 16.42                        | ...       | ...                               |                                       |
|  | plt      | 13  | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | 1                     | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | 1                            | ...       | ...                               |                                       |
| Hazel Grove H.L.Jn   | dep      | 14  | ...                                 | 15/33½                       | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | 15/58½                        | 16.11                 | ...                                 | ...  | ...                   | 16/34½                              | ...                          | ...       | ...                               |                                       |
|  | mgn      | 15  | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                       |
| Middlewood<br>Disley<br>New Mills Newtown<br>Furness Vale<br>Whaley Bridge<br>Chapel-en-le-Frith<br>Dove Holes<br><b>Buxton</b>      | dep      | 16  | ...                                 | 15/34½                       | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | 15/59½                        | ...                   | ...                                 | ...  | ...                   | 16/35½                              | ...                          | ...       | ...                               |                                       |
|  | dep      | 17  | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | 16.15½                | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                       |
|  | dep      | 18  | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | 16.19½                | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                       |
|  | dep      | 19  | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | 16.23                 | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                       |
|  | dep      | 20  | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | 16.25½                | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                       |
|  | dep      | 21  | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | 16.28½                | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                       |
|  | dep      | 22  | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | 16.35½                | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                       |
|  | mgn      | 23  | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | [2]                   | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                       |
|  | dep      | 24  | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               | ...                                   |
|  | mgn      | 25  | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               | ...                                   |
| arr  | 26       | ... | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | 16v47                 | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                       |
| dep  | 27       | ... | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               |                                       |
| Adswood Road Jn  | dep      | 28  | 15/26                               | ...                          | 15/38½                            | 15/41½                                | 15/46                               | ...                            | ...                           | ...                   | 16/06½                              | 16/17                                      | 16/20                 | 16/26                               | ...                          | ...       | 16/38½                            | 16/42                                 |
|  | mgn      | 29  | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               | ...                                   |
| Cheadle Hulme  | dep      | 30  | 15/27                               | ...                          | 15/39½                            | 15/42½                                | 15/47                               | ...                            | ...                           | ...                   | 16/07                               | 16/18                                      | 16.22                 | 16/27                               | ...                          | ...       | 16/39½                            | 16/43                                 |
|  | mgn      | 31  | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               | ...                                   |
| Handforth  | dep      | 32  | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...  | 16.26                 | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               | ...                                   |
|  | mgn      | 33  | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               | ...                                   |
| <b>Manchester Airport</b>  | arr      | 34  | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               | ...                                   |
|  | plt      | 35  | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               | ...                                   |
|  | dep      | 36  | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               | ...                                   |
|  | mgn      | 37  | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               | ...                                   |
|  | dep      | 38  | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               | ...                                   |
| Heald Green West Jn  | mgn      | 39  | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               | ...                                   |
|  | dep      | 40  | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               | ...                                   |
| Heald Green  | mgn      | 41  | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | 16/23½                        | ...                   | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               | ...                                   |
|  | dep      | 42  | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               | ...                                   |
| Heald Green South Jn   | mgn      | 43  | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               | ...                                   |
|  | dep      | 44  | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               | ...                                   |
| Styal  | mgn      | 45  | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               | ...                                   |
|  | arr      | 46  | ...                                 | ...                          | ...                               | 15.46                                 | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | 16.10                               | ...  | 16.28                 | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               | 16.46½                                |
| Alderley Edge  | plt      | 47  | ...                                 | ...                          | ...                               | 4                                     | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | 4                                   | ...  | 4                     | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               | 4                                     |
|  | dep      | 48  | ...                                 | ...                          | ...                               | 15.47                                 | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | 16.11½                              | ...  | 16.29                 | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               | 16.47½                                |
|  | mgn      | 49  | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...  | [1]                   | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               | ...                                   |
|  | arr      | 50  | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...  | 16w33                 | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               | ...                                   |
|  | plt      | 51  | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...  | 1                     | ...                                 | ...                          | ...       | ...                               | ...                                   |

|                          |          |    | 81    | 82  | 83     | 84     | 85     | 86  | 87  | 88  | 89     | 90  | 91    | 92  | 93  | 94  | 95  | 96     |
|--------------------------|----------|----|-------|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|--------|
|                          | dep      | 52 | ...   | ... | ...    | 15/49½ | ...    | ... | ... | ... | 16/13½ | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | 16/50  |
|                          | mgn      | 53 | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Chelford                 | dep      | 54 | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Goostrey                 | dep      | 55 | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 57 | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Sandbach                 | dep      | 58 | ...   | ... | ...    | 15/58½ | ...    | ... | ... | ... | 16/21  | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | 16/59  |
|                          | dep-line | 59 | ...   | ... | ...    | FL     | ...    | ... | ... | ... | FL     | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | FL     |
|                          | mgn      | 60 | ...   | ... | ...    | [1]    | ...    | ... | ... | ... | [1]    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | [1]    |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | ...   | ... | ...    | 16/03  | ...    | ... | ... | ... | 16/24½ | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | 17/03½ |
|                          | mgn      | 62 | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 64 | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 65 | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    |
| <b>Crewe</b>             | arr      | 66 | ...   | ... | ...    | 16.05½ | ...    | ... | ... | ... | 16.27  | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | 17.06  |
|                          | plt      | 67 | ...   | ... | ...    | 6      | ...    | ... | ... | ... | 5      | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | 6      |
|                          | dep      | 68 | ...   | ... | ...    | 16.13  | ...    | ... | ... | ... | 16.29½ | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | 17.13  |
| Bramhall                 | dep      | 69 | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Poynton                  | dep      | 70 | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Prestbury                | dep      | 72 | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | mgn      | 73 | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    |
| <b>Macclesfield</b>      | arr      | 74 | ...   | ... | 15.47½ | ...    | 15.54½ | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | 16.47½ |
|                          | plt      | 75 | ...   | ... | 2      | ...    | 2      | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | 2      |
|                          | dep      | 76 | 15/34 | ... | 15.49  | ...    | 15.56  | ... | ... | ... | 16/25½ | ... | 16/34 | ... | ... | ... | ... | 16.49½ |
|                          | mgn      | 77 | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    |
| Congleton                | dep      | 78 | 15/39 | ... | 15/55  | ...    | 16/01½ | ... | ... | ... | 16/31  | ... | 16/39 | ... | ... | ... | ... | 16/55½ |
|                          | mgn      | 79 | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | (½)    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    |
| <b>Kidsgrove</b>         | arr      | 80 | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    |
|                          | dep      | 81 | 15/42 | ... | 15/58½ | ...    | 16/04½ | ... | ... | ... | 16/35  | ... | 16/42 | ... | ... | ... | ... | 16/59  |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Sundays

14 December to 10 May

|   |          |    | 97                                  | 98                             | 99                            | 100                   | 101                                 | 102                   | 103                            | 104                   | 105                                 | 106                          | 107                               | 108                                   | 109                                 | 110                            | 111                              | 112                   |
|---|----------|----|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
|   |          |    | 1A60                                | 1B83                           | 1L14                          | 2H92                  | 1A63                                | 2A90                  | 1V65                           | 2K22                  | 1A65                                | 1B86                         | 1O28                              | 1V20                                  | 1A68                                | 1B85                           | 1L15                             | 2H96                  |
| Signal ID   |          |    | 16.35                               | 14.26                          | 15.52                         | 16.49                 | 16.55                               | 16.41                 | 17.07                          | 17.04                 | 17.15                               | 16.55                        | 17.27                             | 17.30                                 | 17.35                               | 15.26                          | 16.52                            | 17.49                 |
| Orig. Dep. Time   |          |    | Manchester Piccadilly London Euston | Cleethorpes Manchester Airport | Liverpool Lime Street Norwich | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Plymouth | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Airport Doncaster | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly Cardiff Central | Manchester Piccadilly London Euston | Cleethorpes Manchester Airport | Liverpool Lime Street Nottingham | Manchester Piccadilly |
| Orig. Loc. Name   |          |    | Manchester Piccadilly London Euston | Cleethorpes Manchester Airport | Liverpool Lime Street Norwich | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Plymouth | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Airport Doncaster | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly Cardiff Central | Manchester Piccadilly London Euston | Cleethorpes Manchester Airport | Liverpool Lime Street Nottingham | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name   |          |    | 390-125                             | 185                            | 158                           | 150                   | 390-125                             | 323                   | 221                            | 323                   | 390-125                             | 170                          | 221                               | 158                                   | 390-125                             | 185                            | 158                              | 150                   |
| Timing Load   |          |    | Sun                                 | Sun                            | Sun                           | Sun                   | Sun                                 | Sun                   | Sun                            | Sun                   | Sun                                 | Sun                          | Sun                               | Sun                                   | Sun                                 | Sun                            | Sun                              | Sun                   |
| Operating Characteristics   |          |    |                                     |                                |                               |                       |                                     |                       |                                |                       |                                     |                              |                                   |                                       |                                     |                                |                                  |                       |
| Dates Of Operation  |          |    |                                     |                                |                               |                       |                                     |                       |                                |                       |                                     |                              |                                   |                                       |                                     |                                |                                  |                       |
| <b>Stockport</b>  | arr      | 1  | 16.42                               | ...                            | 16.53                         | 17.00½                | 17.02½                              | ...                   | ...                            | 17.16                 | 17.22                               | 17#28½                       | 17.34                             | 17.38½                                | 17.42                               | ...                            | 17.53                            | 18.00½                |
|   | plt      | 2  | 2                                   | ...                            | 0                             | 0                     | 2                                   | ...                   | ...                            | 1                     | 2                                   | 0                            | 2                                 | 2                                     | 2                                   | ...                            | 0                                | 0                     |
|   | dep      | 3  | 16.43½                              | ...                            | 16.54                         | 17.01½                | 17.04                               | ...                   | 17/14½                         | 17.18                 | 17.23½                              | 17p29½                       | 17.36                             | 17.39½                                | 17.43½                              | ...                            | 17.54                            | 18.01½                |
|   | dep-line | 4  | FL                                  | ...                            | SL                            | SL                    | FL                                  | ...                   | FL                             | SL                    | FL                                  | SL                           | FL                                | SL                                    | FL                                  | ...                            | SL                               | SL                    |
|   | mgn      | 5  | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                   |
|   | dep      | 6  | 16/44½                              | 16/51                          | 16/55                         | 17/03                 | 17/05                               | ...                   | 17/15½                         | 17/19                 | 17/24½                              | 17/30½                       | 17/37                             | 17/40½                                | 17/44½                              | 17/51                          | 17/55                            | 18/03                 |
|   | dep-line | 7  | FL                                  | SL                             | ...                           | ...                   | FL                                  | ...                   | FL                             | SL                    | FL                                  | ...                          | FL                                | SL                                    | FL                                  | SL                             | ...                              | ...                   |
|   | mgn      | 8  | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | (½)                   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                   |
| <b>Davenport Woodsmoor</b>  | dep      | 9  | ...                                 | ...                            | ...                           | 17a06                 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | 18a06                 |
|   | dep      | 10 | ...                                 | ...                            | ...                           | 17.08                 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | 18.08                 |
|   | mgn      | 11 | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                   |
|   | arr      | 12 | ...                                 | ...                            | ...                           | 17.10                 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | 18.10                 |
|   | plt      | 13 | ...                                 | ...                            | ...                           | 1                     | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | 1                     |
| <b>Hazel Grove</b>  | dep      | 14 | ...                                 | ...                            | 16/59                         | 17.11                 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | 17/34½                       | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | 17/59                            | 18.11                 |
|   | mgn      | 15 | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                   |
|   | dep      | 16 | ...                                 | ...                            | 17/00                         | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | 17/35½                       | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | 18/00                            | ...                   |
| <b>Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith Dove Holes</b> | dep      | 17 | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | 18.15½                |
|   | dep      | 18 | ...                                 | ...                            | ...                           | 17.18                 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | 18.19½                |
|   | dep      | 19 | ...                                 | ...                            | ...                           | 17.21½                | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | 18.23                 |
|   | dep      | 20 | ...                                 | ...                            | ...                           | 17.24                 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | 18.25½                |
|   | dep      | 21 | ...                                 | ...                            | ...                           | 17.27                 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | 18.28½                |
|   | dep      | 22 | ...                                 | ...                            | ...                           | 17.34                 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | 18.35½                |
|   | mgn      | 23 | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | [2]                   |
|   | dep      | 24 | ...                                 | ...                            | ...                           | 17.39                 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                   |
|   | mgn      | 25 | ...                                 | ...                            | ...                           | [2]                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                   |
|   | arr      | 26 | ...                                 | ...                            | ...                           | 17v47                 | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | 18v47                 |
| <b>Buxton</b>   | dep      | 27 | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                   |
|   | dep      | 28 | 16/46                               | ...                            | ...                           | ...                   | 17/06½                              | ...                   | 17/17                          | 17/20½                | 17/26                               | ...                          | 17/38½                            | 17/41½                                | 17/46                               | ...                            | ...                              | ...                   |
| <b>Adswood Road Jn</b>  | mgn      | 29 | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                   |
|   | dep      | 30 | 16/47                               | ...                            | ...                           | ...                   | 17/07                               | ...                   | 17/18                          | 17.22½                | 17/27                               | ...                          | 17/39½                            | 17/42½                                | 17/47                               | ...                            | ...                              | ...                   |
|   | mgn      | 31 | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                               | (1½)                                  | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                   |
| <b>Cheadle Hulme</b>  | dep      | 32 | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...                   | 17.26½                         | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                   |
|   | mgn      | 33 | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                   |
| <b>Handforth</b>  | arr      | 34 | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | 17.02                 | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                   |
|   | plt      | 35 | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | 2A                    | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                   |
|   | dep      | 36 | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | 17.06                 | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                   |
|   | mgn      | 37 | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | (1)                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                   |
|   | dep      | 38 | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | 17/08½                | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                   |
| <b>Heald Green West Jn</b>  | mgn      | 39 | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                   |
|   | dep      | 40 | ...                                 | 17/24½                         | ...                           | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | 18/23½                         | ...                              | ...                   |
| <b>Heald Green</b>  | mgn      | 41 | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                   |
|   | dep      | 42 | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | 17/09½                | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                   |
| <b>Heald Green South Jn</b>   | mgn      | 43 | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                   |
|   | dep      | 44 | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | 17.11                 | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                   |
|   | mgn      | 45 | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | ...                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                   |
| <b>Styal</b>  | arr      | 46 | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | 17.10                               | 17.14                 | ...                            | 17.28½                | ...                                 | ...                          | ...                               | 17#47½                                | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                   |
|   | plt      | 47 | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | 4                                   | 2                     | ...                            | 4                     | ...                                 | ...                          | ...                               | 4                                     | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                   |
|   | dep      | 48 | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | 17.11½                              | 17.16                 | ...                            | 17.29½                | ...                                 | ...                          | ...                               | 17p48½                                | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                   |
|   | mgn      | 49 | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | [1]                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                   |
|   | arr      | 50 | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | 17w20                 | ...                            | 17.32                 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                   |
|   | plt      | 51 | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | 2                     | ...                            | 2                     | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                   |
| <b>Wilmslow</b>   | arr      | 46 | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | 17.10                               | 17.14                 | ...                            | 17.28½                | ...                                 | ...                          | ...                               | 17#47½                                | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                   |
|   | plt      | 47 | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | 4                                   | 2                     | ...                            | 4                     | ...                                 | ...                          | ...                               | 4                                     | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                   |
|   | dep      | 48 | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | 17.11½                              | 17.16                 | ...                            | 17.29½                | ...                                 | ...                          | ...                               | 17p48½                                | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                   |
|   | mgn      | 49 | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | [1]                   | ...                            | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                   |
|   | arr      | 50 | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | 17w20                 | ...                            | 17.32                 | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                   |
| <b>Alderley Edge</b>  | plt      | 51 | ...                                 | ...                            | ...                           | ...                   | ...                                 | 2                     | ...                            | 2                     | ...                                 | ...                          | ...                               | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                              | ...                   |

|                          |          |    | 97     | 98  | 99  | 100 | 101    | 102 | 103    | 104    | 105   | 106 | 107    | 108    | 109    | 110 | 111 | 112 |
|--------------------------|----------|----|--------|-----|-----|-----|--------|-----|--------|--------|-------|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|
|                          | dep      | 52 | ...    | ... | ... | ... | 17/13½ | ... | ...    | 17.32½ | ...   | ... | ...    | 17/51  | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 53 | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Chelford                 | dep      | 54 | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 17.36½ | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Goostrey                 | dep      | 55 | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 17.41  | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 17.44  | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 57 | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Sandbach                 | dep      | 58 | ...    | ... | ... | ... | 17/21  | ... | ...    | 17a49  | ...   | ... | ...    | 18/00  | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep-line | 59 | ...    | ... | ... | ... | FL     | ... | ...    | FL     | ...   | ... | ...    | FL     | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 60 | ...    | ... | ... | ... | [1]    | ... | ...    | [1]    | ...   | ... | ...    | [1]    | ...    | ... | ... | ... |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | ...    | ... | ... | ... | 17/24½ | ... | ...    | 17/54  | ...   | ... | ...    | 18/04½ | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 62 | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 64 | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 65 | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| <b>Crewe</b>             | arr      | 66 | ...    | ... | ... | ... | 17.27  | ... | ...    | 17w57  | ...   | ... | ...    | 18.07  | ...    | ... | ... | ... |
|                          | plt      | 67 | ...    | ... | ... | ... | 5      | ... | ...    | 1      | ...   | ... | ...    | 6      | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 68 | ...    | ... | ... | ... | 17.29½ | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | 18.13  | ...    | ... | ... | ... |
| Bramhall                 | dep      | 69 | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Poynton                  | dep      | 70 | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Prestbury                | dep      | 72 | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 73 | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| <b>Macclesfield</b>      | arr      | 74 | 16.54½ | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | 17.47½ | ...    | 17.54½ | ... | ... | ... |
|                          | plt      | 75 | 2      | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | 2      | ...    | 2      | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 76 | 16.56  | ... | ... | ... | ...    | ... | 17/25½ | ...    | 17/34 | ... | 17.49½ | ...    | 17.56  | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 77 | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Congleton                | dep      | 78 | 17/01½ | ... | ... | ... | ...    | ... | 17/31  | ...    | 17/39 | ... | 17/55½ | ...    | 18/01½ | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 79 | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| <b>Kidsgrove</b>         | arr      | 80 | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 81 | 17/04½ | ... | ... | ... | ...    | ... | 17/34½ | ...    | 17/42 | ... | 17/59  | ...    | 18/04½ | ... | ... | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Sundays

14 December to 10 May

|                             |                        |     | 113                                 | 114  | 115                   | 116                                 | 117                          | 118         | 119                                       | 120                                   | 121                                 | 122                            | 123                                  | 124                           | 125                   | 126                                 | 127                   | 128  |
|-----------------------------|------------------------|-----|-------------------------------------|--|-----------------------|-------------------------------------|------------------------------|-------------|---|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|--|
| Signal ID                   |                        |     | <b>1A71</b>                         | <b>1V67</b>                                | <b>2K26</b>           | <b>1A73</b>                         | <b>1B88</b>                  | <b>2H04</b> | <b>1O30</b>                               | <b>1V99</b>                           | <b>1A76</b>                         | <b>1B87</b>                    | <b>2K12</b>                          | <b>1L16</b>                   | <b>2H98</b>           | <b>1A79</b>                         | <b>2A92</b>           | <b>1V69</b>                                |
| Orig. Dep. Time             |                        |     | 17.55                               | 18.07                                      | 18.04                 | 18.15                               | 17.55                        | 17.05       | 18.27                                     | 18.30                                 | 18.35                               | 16.26                          | 18.41                                | 17.52                         | 18.49                 | 18.55                               | 18.41                 | 19.07                                      |
| Orig. Loc. Name             |                        |     | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Airport Doncaster | Southport   | Manchester Piccadilly Southampton Central | Manchester Piccadilly Cardiff Central | Manchester Piccadilly London Euston | Cleethorpes Manchester Airport | Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent | Liverpool Lime Street Norwich | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads |
| Dest. Loc. Name             |                        |     |                                     |  |                       |                                     |                              |             |   |                                       |                                     |                                |                                      |                               |                       |                                     |                       |  |
| Timing Load                 |                        |     | <b>390-125</b>                      | <b>221</b>                                 | <b>323</b>            | <b>390-125</b>                      | <b>185</b>                   | <b>150</b>  | <b>221</b>                                | <b>158</b>                            | <b>390-125</b>                      | <b>185</b>                     | <b>323</b>                           | <b>158</b>                    | <b>150</b>            | <b>390-125</b>                      | <b>323</b>            | <b>221</b>                                 |
| Operating Characteristics   |                        |     |                                     |  |                       |                                     |                              |             |   |                                       |                                     |                                |                                      |                               |                       |                                     |                       |  |
| Dates Of Operation          |                        |     | <b>Sun</b>                          | <b>Sun</b>                                 | <b>Sun</b>            | <b>Sun</b>                          | <b>Sun</b>                   | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>                                | <b>Sun</b>                            | <b>Sun</b>                          | <b>Sun</b>                     | <b>Sun</b>                           | <b>Sun</b>                    | <b>Sun</b>            | <b>Sun</b>                          | <b>Sun</b>            | <b>Sun</b>                                 |
| <b>Stockport</b>            | arr                    | 1   | 18.02½                              | ...  | 18.16                 | 18.22                               | 18.27½                       | 18.32½      | 18.34                                     | 18.38½                                | 18.42                               | ...                            | 18.49                                | 18.53                         | 19.00½                | 19.02½                              | ...                   | ...  |
|                             | plt                    | 2   | 2                                   | ...  | 1                     | 2                                   | 0                            | 0           | 2   | 1                                     | 2                                   | ...                            | 2                                    | 0                             | 0                     | 2                                   | ...                   | ...  |
|                             | dep                    | 3   | 18.04                               | 18/14½                                     | 18.18                 | 18.23½                              | 18.28½                       | 18.33½      | 18.36                                     | 18.39½                                | 18.43½                              | ...                            | 18.52                                | 18.54                         | 19.01½                | 19.04                               | ...                   | 19/14½                                     |
|                             | dep-line               | 4   | FL                                  | FL   | SL                    | FL                                  | SL                           | SL          | FL  | SL                                    | FL                                  | ...                            | FL                                   | SL                            | SL                    | FL                                  | ...                   | FL   |
|                             | mgn                    | 5   | ...                                 | ...  | ...                   | (½)                                 | ...                          | ...         | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | (1)                                  | ...                           | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  |
|                             | dep                    | 6   | 18/05                               | 18/15½                                     | 18/19                 | 18/25                               | 18/29½                       | 18/35       | 18/37                                     | 18/40½                                | 18/44½                              | 18/51                          | 18/54                                | 18/55                         | 19/03                 | 19/05                               | ...                   | 19/15½                                     |
|                             | dep-line               | 7   | FL                                  | FL   | SL                    | FL                                  | ...                          | ...         | FL  | SL                                    | FL                                  | SL                             | FL                                   | ...                           | ...                   | FL                                  | ...                   | FL   |
|                             | mgn                    | 8   | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...         | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | ...                           | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  |
| <b>Davenport Woodsmoor</b>  | dep                    | 9   | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | 18a38       | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | 19a06                         | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  |
|                             | dep                    | 10  | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | 18.40       | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | 19.08                         | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  |
|                             | mgn                    | 11  | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...         | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | ...                           | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  |
|                             | arr                    | 12  | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | 18v42       | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | 19.10                         | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  |
|                             | plt                    | 13  | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | 1           | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | 1                             | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  |
|                             | dep                    | 14  | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | 18/33½                       | ...         | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | 18/59                         | 19.11                 | ...                                 | ...                   | ...  |
|                             | mgn                    | 15  | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...         | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | ...                           | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  |
| <b>Hazel Grove H.L.Jn</b>   | dep                    | 16  | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | 18/34½                       | ...         | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | 19/00                                | ...                           | ...                   | ...                                 | ...                   |  |
| <b>Middlewood</b>           | dep                    | 17  | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...         | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | ...                           | ...                   | ...                                 | ...                   |  |
| <b>Disley</b>               | dep                    | 18  | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...         | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | 19.18                         | ...                   | ...                                 | ...                   |  |
| <b>New Mills Newtown</b>    | dep                    | 19  | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...         | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | 19.21½                        | ...                   | ...                                 | ...                   |  |
| <b>Furness Vale</b>         | dep                    | 20  | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...         | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | 19.24                         | ...                   | ...                                 | ...                   |  |
| <b>Whaley Bridge</b>        | dep                    | 21  | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...         | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | 19.27                         | ...                   | ...                                 | ...                   |  |
| <b>Chapel-en-le-Frith</b>   | dep                    | 22  | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...         | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | 19.34                         | ...                   | ...                                 | ...                   |  |
| <b>Dove Holes</b>           | mgn                    | 23  | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...         | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | ...                           | ...                   | ...                                 | ...                   |  |
| <b>Buxton</b>               | dep                    | 24  | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...         | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | 19.39                         | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  |
|                             | mgn                    | 25  | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...         | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | [2]                           | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  |
|                             | arr                    | 26  | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...         | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | 19v47                         | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  |
|                             | dep                    | 27  | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...         | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | ...                           | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  |
|                             | <b>Adswood Road Jn</b> | dep | 28                                  | 18/06½                                     | 18/17                 | 18/20                               | 18/26½                       | ...         | ...                                       | 18/38½                                | 18/41½                              | 18/46                          | ...                                  | 18/55                         | ...                   | ...                                 | 19/06½                | ...  |
| <b>Cheadle Hulme</b>        | mgn                    | 29  | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...         | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | ...                           | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  |
| <b>Handforth</b>            | dep                    | 30  | 18/07                               | 18/18                                      | 18.22                 | 18/27½                              | ...                          | ...         | 18/39½                                    | 18/42½                                | 18/47                               | ...                            | 18.57                                | ...                           | ...                   | 19/07                               | ...                   | 19/18                                      |
|                             | mgn                    | 31  | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...         | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | ...                           | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  |
| <b>Manchester Airport</b>   | dep                    | 32  | ...                                 | ...  | 18.26                 | ...                                 | ...                          | ...         | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | ...                           | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  |
|                             | mgn                    | 33  | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...         | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | ...                           | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  |
|                             | arr                    | 34  | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...         | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | ...                           | ...                   | ...                                 | 19.02                 | ...  |
|                             | plt                    | 35  | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...         | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | ...                           | ...                   | ...                                 | 2A                    | ...  |
|                             | dep                    | 36  | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...         | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | ...                           | ...                   | ...                                 | 19.06                 | ...  |
| <b>Heald Green West Jn</b>  | mgn                    | 37  | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...         | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | ...                           | ...                   | ...                                 | (1)                   | ...  |
|                             | dep                    | 38  | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...         | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | ...                           | ...                   | ...                                 | 19/08½                | ...  |
|                             | mgn                    | 39  | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...         | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | ...                           | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  |
| <b>Heald Green</b>          | dep                    | 40  | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...         | ...                                       | ...                                   | 19/23½                              | ...                            | ...                                  | ...                           | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  |
|                             | mgn                    | 41  | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...         | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | ...                           | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  |
| <b>Heald Green South Jn</b> | dep                    | 42  | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...         | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | ...                           | ...                   | ...                                 | 19/09½                | ...  |
|                             | mgn                    | 43  | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...         | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | ...                           | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  |
|                             | dep                    | 44  | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...         | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | ...                           | ...                   | ...                                 | 19.11                 | ...  |
|                             | mgn                    | 45  | ...                                 | ...  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...         | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | ...                           | ...                   | ...                                 | ...                   | ...  |
| <b>Wilmslow</b>             | arr                    | 46  | 18.10                               | ...  | 18.28                 | ...                                 | ...                          | ...         | ...                                       | 18.46                                 | ...                                 | ...                            | ...                                  | ...                           | ...                   | 19.10                               | 19.14                 | ...  |
|                             | plt                    | 47  | 4                                   | ...  | 4                     | ...                                 | ...                          | ...         | ...                                       | 4                                     | ...                                 | ...                            | ...                                  | ...                           | ...                   | 4                                   | 2                     | ...  |
|                             | dep                    | 48  | 18.11½                              | ...  | 18.29                 | ...                                 | ...                          | ...         | ...                                       | 18.47                                 | ...                                 | ...                            | ...                                  | ...                           | ...                   | 19.11½                              | 19.16                 | ...  |
|                             | mgn                    | 49  | ...                                 | ...  | [1]                   | ...                                 | ...                          | ...         | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | ...                           | ...                   | ...                                 | [1]                   | ...  |
|                             | arr                    | 50  | ...                                 | ...  | 18w33                 | ...                                 | ...                          | ...         | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | ...                           | ...                   | ...                                 | 19w20                 | ...  |
|                             | plt                    | 51  | ...                                 | ...  | 1                     | ...                                 | ...                          | ...         | ...                                       | ...                                   | ...                                 | ...                            | ...                                  | ...                           | ...                   | ...                                 | 2                     | ...  |

|                          |          |    | 113    | 114    | 115 | 116    | 117 | 118 | 119    | 120    | 121    | 122 | 123    | 124 | 125 | 126    | 127 | 128    |
|--------------------------|----------|----|--------|--------|-----|--------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|--------|-----|-----|--------|-----|--------|
|                          | dep      | 52 | 18/13½ | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | 18/49½ | ...    | ... | ...    | ... | ... | 19/13½ | ... | ...    |
|                          | mgn      | 53 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Chelford                 | dep      | 54 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Goostrey                 | dep      | 55 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                          | mgn      | 57 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Sandbach                 | dep      | 58 | 18/21  | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | 18/58½ | ...    | ... | ...    | ... | ... | 19/21  | ... | ...    |
|                          | dep-line | 59 | FL     | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | FL     | ...    | ... | ...    | ... | ... | FL     | ... | ...    |
|                          | mgn      | 60 | [1]    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | [1]    | ...    | ... | ...    | ... | ... | [1]    | ... | ...    |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | 18/24½ | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | 19/03  | ...    | ... | ...    | ... | ... | 19/24½ | ... | ...    |
|                          | mgn      | 62 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                          | dep      | 64 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                          | mgn      | 65 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| <b>Crewe</b>             | arr      | 66 | 18.27  | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | 19.05½ | ...    | ... | ...    | ... | ... | 19.27  | ... | ...    |
|                          | plt      | 67 | 5      | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | 6      | ...    | ... | ...    | ... | ... | 5      | ... | ...    |
|                          | dep      | 68 | 18.29½ | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | 19.13  | ...    | ... | ...    | ... | ... | 19.29½ | ... | ...    |
| Bramhall                 | dep      | 69 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 19.00  | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Poynton                  | dep      | 70 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 19.03  | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 19.06½ | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Prestbury                | dep      | 72 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 19.09½ | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                          | mgn      | 73 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| <b>Macclesfield</b>      | arr      | 74 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | 18.47½ | ...    | 18.54½ | ... | 19.12½ | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                          | plt      | 75 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | 2      | ...    | 2      | ... | 2      | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                          | dep      | 76 | ...    | 18/25½ | ... | 18/34½ | ... | ... | 18.49  | ...    | 18.56  | ... | 19.13½ | ... | ... | ...    | ... | 19/25½ |
|                          | mgn      | 77 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Congleton                | dep      | 78 | ...    | 18/31  | ... | 18/39½ | ... | ... | 18/55  | ...    | 19/01½ | ... | 19a21  | ... | ... | ...    | ... | 19/31  |
|                          | mgn      | 79 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | (1)    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| <b>Kidsgrove</b>         | arr      | 80 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 19.27½ | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                          | dep      | 81 | ...    | 18/34½ | ... | 18/42½ | ... | ... | 18/58½ | ...    | 19/04½ | ... | 19.28  | ... | ... | ...    | ... | 19/34½ |

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Sundays

14 December to 10 May

|                            |          |    | 129                   | 130                                 | 131                          | 132                           | 133                                   | 134                                 | 135                | 136                              | 137                   | 138  | 139                   | 140                          | 141                                 | 142         | 143                                   | 144                |
|----------------------------|----------|----|-----------------------|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|----------------------------------|-----------------------|--|-----------------------|------------------------------|-------------------------------------|-------------|---------------------------------------|--------------------|
| Signal ID                  |          |    | <b>2K20</b>           | <b>1A80</b>                         | <b>1B90</b>                  | <b>1V89</b>                   | <b>1V26</b>                           | <b>1A82</b>                         | <b>1B89</b>        | <b>1L17</b>                      | <b>2H90</b>           | <b>1V71</b>                                | <b>2K22</b>           | <b>1B92</b>                  | <b>1A85</b>                         | <b>2H08</b> | <b>1V78</b>                           | <b>1B91</b>        |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 19.04                 | 19.15                               | 18.55                        | 19.27                         | 19.30                                 | 19.35                               | 17.27              | 18.52                            | 19.49                 | 20.07                                      | 20.04                 | 19.55                        | 20.21                               | 19.05       | 20.30                                 | 18.26              |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Airport Doncaster | Manchester Piccadilly Reading | Manchester Piccadilly Cardiff Central | Manchester Piccadilly London Euston | Cleethorpes        | Liverpool Lime Street Nottingham | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly | Manchester Airport Doncaster | Manchester Piccadilly London Euston | Southport   | Manchester Piccadilly Cardiff Central | Cleethorpes        |
| Dest. Loc. Name            |          |    |                       |                                     |                              |                               |                                       |                                     | Manchester Airport |                                  |                       |  |                       |                              |                                     |             |                                       | Manchester Airport |
| Timing Load                |          |    | <b>323</b>            | <b>390-125</b>                      | <b>185</b>                   | <b>221</b>                    | <b>150</b>                            | <b>390-125</b>                      | <b>170</b>         | <b>158</b>                       | <b>150</b>            | <b>221</b>                                 | <b>323</b>            | <b>185</b>                   | <b>390-125</b>                      | <b>150</b>  | <b>158</b>                            | <b>185</b>         |
| Operating Characteristics  |          |    |                       |                                     |                              |                               |                                       |                                     |                    |                                  |                       |  |                       |                              |                                     |             |                                       |                    |
| Dates Of Operation         |          |    | Sun                   | Sun                                 | Sun                          | Sun                           | Sun                                   | Sun                                 | Sun                | Sun                              | Sun                   | Sun  | Sun                   | Sun                          | Sun                                 | Sun         | Sun                                   | Sun                |
| <b>Stockport</b>           | arr      | 1  | 19.16                 | 19.22                               | 19.27½                       | 19.34                         | 19.38½                                | 19.42                               | ...                | 19#53½                           | 20.00½                | 20.14½                                     | 20.16                 | 20.25½                       | 20#28                               | 20.32½      | 20.38                                 | ...                |
|                            | plt      | 2  | 1                     | 2                                   | 0                            | 2                             | 1                                     | 2                                   | ...                | 0                                | 0                     | 2  | 1                     | 0                            | 2                                   | 0           | 2                                     | ...                |
|                            | dep      | 3  | 19.18                 | 19.23½                              | 19.28½                       | 19.36                         | 19.39½                                | 19.43½                              | ...                | 19.54½                           | 20.01½                | 20.16                                      | 20.18                 | 20.27½                       | 20q29½                              | 20.33½      | 20.39½                                | ...                |
|                            | dep-line | 4  | SL                    | FL                                  | SL                           | FL                            | SL                                    | FL                                  | ...                | SL                               | SL                    | FL   | SL                    | SL                           | FL                                  | SL          | FL                                    | ...                |
|                            | mgn      | 5  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | ...                              | ...                   | ...  | ...                   | ...                          | ...                                 | ...         | ...                                   | ...                |
|                            | dep      | 6  | 19/19                 | 19/24½                              | 19/29½                       | 19/37                         | 19/40½                                | 19/44½                              | 19/51½             | 19/55½                           | 20/03                 | 20/17                                      | 20/19                 | 20/28½                       | 20/30½                              | 20/35       | 20/40½                                | 20/51              |
|                            | dep-line | 7  | SL                    | FL                                  | ...                          | FL                            | SL                                    | FL                                  | SL                 | ...                              | ...                   | FL   | SL                    | ...                          | FL                                  | ...         | FL                                    | SL                 |
|                            | mgn      | 8  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | ...                              | ...                   | ...  | (1½)                  | ...                          | ...                                 | ...         | ...                                   | ...                |
| <b>Davenport Woodsmoor</b> | dep      | 9  | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | 20a06                            | ...                   | ...  | ...                   | ...                          | ...                                 | 20a38       | ...                                   |                    |
|                            | dep      | 10 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | 20.08                            | ...                   | ...  | ...                   | ...                          | ...                                 | 20.40       | ...                                   |                    |
|                            | mgn      | 11 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | ...                              | ...                   | ...  | ...                   | ...                          | ...                                 | ...         | ...                                   |                    |
|                            | arr      | 12 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | ...                              | 20.10                 | ...  | ...                   | ...                          | ...                                 | 20v42       | ...                                   |                    |
|                            | plt      | 13 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | ...                              | 1                     | ...  | ...                   | ...                          | ...                                 | 1           | ...                                   |                    |
|                            | dep      | 14 | ...                   | ...                                 | 19/33½                       | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | 19/59½                           | 20.11                 | ...  | ...                   | 20/32½                       | ...                                 | ...         | ...                                   |                    |
| <b>Hazel Grove</b>         | mgn      | 15 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | ...                              | ...                   | ...  | ...                   | ...                          | ...                                 | ...         | ...                                   |                    |
|                            | dep      | 16 | ...                   | ...                                 | 19/34½                       | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | 20/00½                           | ...                   | ...  | ...                   | 20/33½                       | ...                                 | ...         | ...                                   |                    |
| Middlewood                 | dep      | 17 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | 20.15½                           | ...                   | ...  | ...                   | ...                          | ...                                 | ...         | ...                                   |                    |
| Disley                     | dep      | 18 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | 20.19½                           | ...                   | ...  | ...                   | ...                          | ...                                 | ...         | ...                                   |                    |
| New Mills Newtown          | dep      | 19 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | 20.23                            | ...                   | ...  | ...                   | ...                          | ...                                 | ...         | ...                                   |                    |
| Furness Vale               | dep      | 20 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | 20.25½                           | ...                   | ...  | ...                   | ...                          | ...                                 | ...         | ...                                   |                    |
| Whaley Bridge              | dep      | 21 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | 20.28½                           | ...                   | ...  | ...                   | ...                          | ...                                 | ...         | ...                                   |                    |
| Chapel-en-le-Frith         | dep      | 22 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | 20.35½                           | ...                   | ...  | ...                   | ...                          | ...                                 | ...         | ...                                   |                    |
| Dove Holes                 | mgn      | 23 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | [2]                              | ...                   | ...  | ...                   | ...                          | ...                                 | ...         | ...                                   |                    |
|                            | dep      | 24 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | ...                              | ...                   | ...  | ...                   | ...                          | ...                                 | ...         | ...                                   |                    |
|                            | mgn      | 25 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | ...                              | ...                   | ...  | ...                   | ...                          | ...                                 | ...         | ...                                   |                    |
| <b>Buxton</b>              | arr      | 26 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | ...                              | ...                   | ...  | ...                   | ...                          | ...                                 | ...         | ...                                   |                    |
|                            | dep      | 27 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | 20v47                            | ...                   | ...  | ...                   | ...                          | ...                                 | ...         | ...                                   |                    |
| Adswood Road Jn            | dep      | 28 | 19/20                 | 19/26                               | ...                          | 19/38½                        | 19/41½                                | 19/46                               | ...                | ...                              | ...                   | 20/18½                                     | 20/21½                | ...                          | 20/32                               | ...         | 20/41½                                |                    |
| Cheadle Hulme              | mgn      | 29 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | ...                              | ...                   | ...  | ...                   | ...                          | ...                                 | ...         | ...                                   |                    |
|                            | dep      | 30 | 19.22                 | 19/27                               | ...                          | 19/39½                        | 19/42½                                | 19/47                               | ...                | ...                              | ...                   | 20/19½                                     | 20p23½                | ...                          | 20/33                               | ...         | 20/43                                 |                    |
|                            | mgn      | 31 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | ...                              | ...                   | ...  | ...                   | ...                          | ...                                 | ...         | ...                                   |                    |
| Handforth                  | dep      | 32 | 19.26                 | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | ...                              | ...                   | 20p27½                                     | ...                   | ...                          | ...                                 | ...         | ...                                   |                    |
| <b>Manchester Airport</b>  | mgn      | 33 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | ...                              | ...                   | ...  | ...                   | ...                          | ...                                 | ...         | ...                                   |                    |
|                            | arr      | 34 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | ...                              | ...                   | ...  | ...                   | ...                          | ...                                 | ...         | ...                                   |                    |
|                            | plt      | 35 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | ...                              | ...                   | ...  | ...                   | ...                          | ...                                 | ...         | ...                                   |                    |
|                            | dep      | 36 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | ...                              | ...                   | ...  | ...                   | ...                          | ...                                 | ...         | ...                                   |                    |
|                            | mgn      | 37 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | ...                              | ...                   | ...  | ...                   | ...                          | ...                                 | ...         | ...                                   |                    |
| Heald Green West Jn        | dep      | 38 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | ...                              | ...                   | ...  | ...                   | ...                          | ...                                 | ...         | ...                                   |                    |
|                            | mgn      | 39 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | ...                              | ...                   | ...  | ...                   | ...                          | ...                                 | ...         | ...                                   |                    |
| Heald Green                | dep      | 40 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | 20/24½                              | ...                | ...                              | ...                   | ...  | ...                   | ...                          | ...                                 | ...         | 21/24½                                |                    |
| Heald Green South Jn       | mgn      | 41 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | ...                              | ...                   | ...  | ...                   | ...                          | ...                                 | ...         | ...                                   |                    |
|                            | dep      | 42 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | ...                              | ...                   | ...  | ...                   | ...                          | ...                                 | ...         | ...                                   |                    |
| Styal                      | mgn      | 43 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | ...                              | ...                   | ...  | ...                   | ...                          | ...                                 | ...         | ...                                   |                    |
|                            | dep      | 44 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | ...                              | ...                   | ...  | ...                   | ...                          | ...                                 | ...         | ...                                   |                    |
|                            | mgn      | 45 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | ...                              | ...                   | ...  | ...                   | ...                          | ...                                 | ...         | ...                                   |                    |
| <b>Wilmslow</b>            | arr      | 46 | 19.28                 | ...                                 | ...                          | ...                           | 19.46½                                | ...                                 | ...                | ...                              | ...                   | ...  | 20#29½                | ...                          | ...                                 | ...         | 20.46½                                |                    |
|                            | plt      | 47 | 4                     | ...                                 | ...                          | ...                           | 4                                     | ...                                 | ...                | ...                              | ...                   | ...  | 4                     | ...                          | ...                                 | ...         | 4                                     |                    |
|                            | dep      | 48 | 19.29                 | ...                                 | ...                          | ...                           | 19.47½                                | ...                                 | ...                | ...                              | ...                   | ...  | 20p30½                | ...                          | ...                                 | ...         | 20.47½                                |                    |
|                            | mgn      | 49 | ...                   | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | ...                              | ...                   | ...  | [1](¼)                | ...                          | ...                                 | ...         | ...                                   |                    |
|                            | arr      | 50 | 19.31½                | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | ...                              | ...                   | ...  | 20w35                 | ...                          | ...                                 | ...         | ...                                   |                    |
| Alderley Edge              | plt      | 51 | 2                     | ...                                 | ...                          | ...                           | ...                                   | ...                                 | ...                | ...                              | ...                   | 1  | ...                   | ...                          | ...                                 | ...         | ...                                   |                    |



|                          |          |    | 129           | 130   | 131 | 132           | 133          | 134           | 135 | 136 | 137 | 138           | 139 | 140 | 141           | 142 | 143           | 144 |
|--------------------------|----------|----|---------------|-------|-----|---------------|--------------|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|---------------|-----|
|                          | dep      | 52 | <b>19.32</b>  | ...   | ... | ...           | 19/50        | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | 20/50         | ... |
|                          | mgn      | 53 | ...           | ...   | ... | ...           | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ... |
| Chelford                 | dep      | 54 | <b>19.36</b>  | ...   | ... | ...           | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ... |
| Goostrey                 | dep      | 55 | <b>19.40½</b> | ...   | ... | ...           | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ... |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | <b>19.43½</b> | ...   | ... | ...           | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ... |
|                          | mgn      | 57 | ...           | ...   | ... | ...           | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ... |
| Sandbach                 | dep      | 58 | <b>19a48½</b> | ...   | ... | ...           | 20/00        | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | 20/59         | ... |
|                          | dep-line | 59 | <b>FL</b>     | ...   | ... | ...           | <b>FL</b>    | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | <b>FL</b>     | ... |
|                          | mgn      | 60 | <b>[1]</b>    | ...   | ... | ...           | <b>[1]</b>   | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | <b>[1](1)</b> | ... |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | 19/53½        | ...   | ... | ...           | 20/04½       | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | 21/04½        | ... |
|                          | mgn      | 62 | ...           | ...   | ... | ...           | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ... |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ...           | ...   | ... | ...           | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ... |
|                          | dep      | 64 | ...           | ...   | ... | ...           | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ... |
|                          | mgn      | 65 | ...           | ...   | ... | ...           | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ... |
| <b>Crewe</b>             | arr      | 66 | <b>19w56</b>  | ...   | ... | ...           | <b>20.07</b> | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | <b>21.07</b>  | ... |
|                          | plt      | 67 | <b>1</b>      | ...   | ... | ...           | <b>5</b>     | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | <b>6</b>      | ... |
|                          | dep      | 68 | ...           | ...   | ... | ...           | <b>20.10</b> | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | <b>21 @13</b> | ... |
| Bramhall                 | dep      | 69 | ...           | ...   | ... | ...           | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ... |
| Poynton                  | dep      | 70 | ...           | ...   | ... | ...           | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ... |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | ...           | ...   | ... | ...           | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ... |
| Prestbury                | dep      | 72 | ...           | ...   | ... | ...           | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ... |
|                          | mgn      | 73 | ...           | ...   | ... | ...           | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ... |
| <b>Macclesfield</b>      | arr      | 74 | ...           | ...   | ... | <b>19.47½</b> | ...          | <b>19.54½</b> | ... | ... | ... | <b>20.27½</b> | ... | ... | <b>20#40½</b> | ... | ...           | ... |
|                          | plt      | 75 | ...           | ...   | ... | <b>2</b>      | ...          | <b>2</b>      | ... | ... | ... | <b>2</b>      | ... | ... | <b>2</b>      | ... | ...           | ... |
|                          | dep      | 76 | ...           | 19/34 | ... | <b>19.49</b>  | ...          | <b>19.56</b>  | ... | ... | ... | <b>20.29</b>  | ... | ... | <b>20q42</b>  | ... | ...           | ... |
|                          | mgn      | 77 | ...           | ...   | ... | ...           | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ... |
| Congleton                | dep      | 78 | ...           | 19/39 | ... | 19/55         | ...          | 20/01½        | ... | ... | ... | 20/35         | ... | ... | 20/47½        | ... | ...           | ... |
|                          | mgn      | 79 | ...           | ...   | ... | ...           | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ... |
| <b>Kidsgrove</b>         | arr      | 80 | ...           | ...   | ... | ...           | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ... |
|                          | dep      | 81 | ...           | 19/42 | ... | 19/58½        | ...          | 20/04½        | ... | ... | ... | 20/38½        | ... | ... | 20/50½        | ... | ...           | ... |

@ 1V78: Timing Load Change from 158 to 150 at Crewe

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Sundays

14 December to 10 May

|   |          |    | 145                   | 146                   | 147                                 | 148                   | 149   | 150                   | 151                                   | 152                          | 153                   | 154                | 155                                  | 156                              | 157                   | 158   | 159                   | 160                          |
|---|----------|----|-----------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|---|-----------------------|---------------------------------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------------------------|
| Signal ID   |          |    | <b>1L18</b>           | <b>2H92</b>           | <b>1A88</b>                         | <b>2A94</b>           | <b>1G91</b>                                 | <b>2K24</b>           | <b>5G73</b>                           | <b>1B94</b>                  | <b>1K80</b>           | <b>1B93</b>        | <b>2K14</b>                          | <b>5M60</b>                      | <b>2H94</b>           | <b>1G92</b>                                 | <b>2K26</b>           | <b>1B96</b>                  |
| Orig. Dep. Time   |          |    | 19.52                 | 20.49                 | 20.55                               | 20.41                 | 21.07                                       | 21.04                 | 21.16                                 | 20.55                        | 21.35                 | 19.26              | 21.41                                | 21.44                            | 21.49                 | 22.07                                       | 22.04                 | 21.55                        |
| Orig. Loc. Name   |          |    | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Oxley Car. M.D. | Manchester Airport Sheffield | Manchester Piccadilly | Cleethorpes        | Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent | Manchester Piccadilly Nottingham | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Manchester Airport Sheffield |
| Dest. Loc. Name   |          |    | Nottingham            |                       |                                     |                       |   |                       |                                       |                              | Manchester Airport    | Manchester Airport |                                      |                                  |                       |   |                       |                              |
| Timing Load   |          |    | <b>158</b>            | <b>150</b>            | <b>390-125</b>                      | <b>323</b>            | <b>221</b>                                  | <b>323</b>            | <b>390-125</b>                        | <b>170</b>                   | <b>158</b>            | <b>170</b>         | <b>323</b>                           | <b>158</b>                       | <b>150</b>            | <b>221</b>                                  | <b>323</b>            | <b>185</b>                   |
| Operating Characteristics   |          |    |                       |                       |                                     |                       |   |                       |                                       |                              |                       |                    | <b>D</b>                             |                                  |                       |   |                       |                              |
| Dates Of Operation  |          |    | <b>Sun</b>            | <b>Sun</b>            | <b>Sun</b>                          | <b>Sun</b>            | <b>Sun</b>                                  | <b>Sun</b>            | <b>Sun</b>                            | <b>Sun</b>                   | <b>Sun</b>            | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>                           | <b>Sun</b>                       | <b>Sun</b>            | <b>Sun</b>                                  | <b>Sun</b>            | <b>Sun</b>                   |
| <b>Stockport</b>  | arr      | 1  | <b>20.53</b>          | <b>21.00½</b>         | <b>21.02½</b>                       | ...                   | <b>21.14½</b>                               | <b>21.16</b>          | ...                                   | <b>21#28½</b>                | <b>21.43</b>          | ...                | <b>21.49</b>                         | ...                              | <b>22.01</b>          | <b>22.14½</b>                               | <b>22.16</b>          | <b>22.23</b>                 |
|   | plt      | 2  | <b>0</b>              | <b>0</b>              | <b>2</b>                            | ...                   | <b>2</b>                                    | <b>1</b>              | ...                                   | <b>0</b>                     | <b>2</b>              | ...                | <b>2</b>                             | ...                              | <b>0</b>              | <b>2</b>                                    | <b>1</b>              | <b>1</b>                     |
|   | dep      | 3  | <b>20.54</b>          | <b>21.01½</b>         | <b>21p04</b>                        | ...                   | <b>21.16</b>                                | <b>21.18</b>          | <b>21/23</b>                          | <b>21p29½</b>                | <b>21.46</b>          | ...                | <b>21.52</b>                         | <b>21/52½</b>                    | <b>22.02</b>          | <b>22.16</b>                                | <b>22.17½</b>         | <b>22.24</b>                 |
|   | dep-line | 4  | <b>SL</b>             | <b>SL</b>             | <b>FL</b>                           | ...                   | <b>FL</b>                                   | <b>SL</b>             | <b>FL</b>                             | <b>SL</b>                    | <b>FL</b>             | ...                | <b>FL</b>                            | <b>SL</b>                        | <b>SL</b>             | <b>FL</b>                                   | <b>SL</b>             | <b>SL</b>                    |
|   | mgn      | 5  | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                   | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | <b>(½)</b>                       | ...                   | ...   | ...                   | ...                          |
|   | dep      | 6  | <b>20/55</b>          | <b>21/03</b>          | <b>21/05</b>                        | ...                   | <b>21/17</b>                                | <b>21/19</b>          | <b>21/24</b>                          | <b>21/30½</b>                | <b>21/47</b>          | <b>21/51½</b>      | <b>21/53½</b>                        | <b>21/54</b>                     | <b>22/03½</b>         | <b>22/17</b>                                | <b>22/18½</b>         | <b>22/25</b>                 |
|   | dep-line | 7  | ...                   | ...                   | <b>FL</b>                           | ...                   | <b>FL</b>                                   | <b>SL</b>             | <b>FL</b>                             | ...                          | <b>FL</b>             | <b>SL</b>          | <b>FL</b>                            | ...                              | ...                   | <b>FL</b>                                   | <b>SL</b>             | ...                          |
|   | mgn      | 8  | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | <b>(1½)</b>           | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | ...                              | ...                   | ...   | <b>(2)</b>            | ...                          |
| <b>Davenport Woodsmoor</b>  | dep      | 9  | ...                   | <b>21a06</b>          | ...                                 | ...                   | ...   | ...                   | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | <b>22a06½</b>                    | ...                   | ...   | ...                   | ...                          |
|   | dep      | 10 | ...                   | <b>21.08</b>          | ...                                 | ...                   | ...   | ...                   | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | <b>22.08½</b>                    | ...                   | ...   | ...                   | ...                          |
|   | mgn      | 11 | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                   | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | ...                              | ...                   | ...   | ...                   | ...                          |
|   | arr      | 12 | ...                   | <b>21.10</b>          | ...                                 | ...                   | ...   | ...                   | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | <b>22.10½</b>                    | ...                   | ...   | ...                   | ...                          |
|   | plt      | 13 | ...                   | <b>1</b>              | ...                                 | ...                   | ...   | ...                   | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | <b>1</b>                         | ...                   | ...   | ...                   | ...                          |
| <b>Hazel Grove</b>  | dep      | 14 | <b>20/59</b>          | <b>21.11</b>          | ...                                 | ...                   | ...   | ...                   | ...                                   | <b>21/34½</b>                | ...                   | ...                | <b>21/58</b>                         | <b>22.11½</b>                    | ...                   | ...   | ...                   | <b>22/29</b>                 |
|   | mgn      | 15 | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                   | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | ...                              | ...                   | ...   | ...                   | ...                          |
|   | dep      | 16 | <b>21/00</b>          | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                   | ...                                   | <b>21/35½</b>                | ...                   | ...                | <b>21/59</b>                         | ...                              | ...                   | ...   | ...                   | <b>22/30</b>                 |
| <b>Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith Dove Holes</b> | dep      | 17 | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                   | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | <b>22.16</b>                     | ...                   | ...   | ...                   | ...                          |
|   | dep      | 18 | ...                   | <b>21.18</b>          | ...                                 | ...                   | ...   | ...                   | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | <b>22.20</b>                     | ...                   | ...   | ...                   | ...                          |
|   | dep      | 19 | ...                   | <b>21.21½</b>         | ...                                 | ...                   | ...   | ...                   | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | <b>22.23½</b>                    | ...                   | ...   | ...                   | ...                          |
|   | dep      | 20 | ...                   | <b>21.24</b>          | ...                                 | ...                   | ...   | ...                   | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | <b>22.26</b>                     | ...                   | ...   | ...                   | ...                          |
|   | dep      | 21 | ...                   | <b>21.27</b>          | ...                                 | ...                   | ...   | ...                   | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | <b>22.29</b>                     | ...                   | ...   | ...                   | ...                          |
|   | dep      | 22 | ...                   | <b>21.34</b>          | ...                                 | ...                   | ...   | ...                   | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | <b>22.36</b>                     | ...                   | ...   | ...                   | ...                          |
|   | mgn      | 23 | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                   | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | <b>[2]</b>                       | ...                   | ...   | ...                   | ...                          |
|   | dep      | 24 | ...                   | <b>21.39</b>          | ...                                 | ...                   | ...   | ...                   | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | ...                              | ...                   | ...   | ...                   | ...                          |
|   | mgn      | 25 | ...                   | <b>[2]</b>            | ...                                 | ...                   | ...   | ...                   | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | ...                              | ...                   | ...   | ...                   | ...                          |
|   | arr      | 26 | ...                   | <b>21v47</b>          | ...                                 | ...                   | ...   | ...                   | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | <b>22w47</b>                     | ...                   | ...   | ...                   | ...                          |
| <b>Buxton</b>   | dep      | 27 | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                   | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | ...                              | ...                   | ...   | ...                   | ...                          |
|   | dep      | 28 | ...                   | ...                   | <b>21/06½</b>                       | ...                   | <b>21/18½</b>                               | <b>21/21½</b>         | <b>21/25½ (1½)</b>                    | ...                          | <b>21/48 (1)</b>      | ...                | <b>21/54½</b>                        | ...                              | ...                   | <b>22/18½</b>                               | <b>22/21½</b>         | ...                          |
| <b>Adswood Road Jn</b>  | mgn      | 29 | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                   | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | ...                              | ...                   | ...   | ...                   | ...                          |
|   | dep      | 30 | ...                   | ...                   | <b>21/07½</b>                       | ...                   | <b>21/19½</b>                               | <b>21p23½</b>         | <b>21/27½ (4½)</b>                    | ...                          | <b>21/50</b>          | ...                | <b>21.56½</b>                        | ...                              | ...                   | <b>22/19½</b>                               | <b>22p23½</b>         | ...                          |
| <b>Cheadle Hulme</b>  | mgn      | 31 | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                   | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | ...                              | ...                   | ...   | ...                   | ...                          |
|   | dep      | 32 | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | <b>21p27½</b>         | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | ...                              | ...                   | ...   | <b>22p27½</b>         | ...                          |
| <b>Handforth</b>  | mgn      | 33 | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                   | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | ...                              | ...                   | ...   | ...                   | ...                          |
|   | dep      | 34 | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                   | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | ...                              | ...                   | ...   | ...                   | ...                          |
| <b>Manchester Airport</b>   | arr      | 35 | ...                   | ...                   | ...                                 | <b>21#02</b>          | ...   | ...                   | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | ...                              | ...                   | ...   | ...                   | ...                          |
|   | plt      | 36 | ...                   | ...                   | ...                                 | <b>2A</b>             | ...   | ...                   | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | ...                              | ...                   | ...   | ...                   | ...                          |
|   | dep      | 37 | ...                   | ...                   | ...                                 | <b>21.06 (1)</b>      | ...   | ...                   | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | ...                              | ...                   | ...   | ...                   | ...                          |
|   | mgn      | 38 | ...                   | ...                   | ...                                 | <b>21/08½</b>         | ...   | ...                   | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | ...                              | ...                   | ...   | ...                   | ...                          |
|   | dep      | 39 | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                   | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | ...                              | ...                   | ...   | ...                   | ...                          |
| <b>Heald Green West Jn</b>  | mgn      | 40 | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                   | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | ...                              | ...                   | ...   | ...                   | ...                          |
|   | dep      | 41 | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                   | ...                                   | ...                          | <b>22/23½</b>         | ...                | ...                                  | ...                              | ...                   | ...   | ...                   | ...                          |
| <b>Heald Green</b>  | mgn      | 42 | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                   | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | ...                              | ...                   | ...   | ...                   | ...                          |
|   | dep      | 43 | ...                   | ...                   | ...                                 | <b>21/09½</b>         | ...   | ...                   | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | ...                              | ...                   | ...   | ...                   | ...                          |
| <b>Heald Green South Jn</b>   | mgn      | 44 | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                   | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | ...                              | ...                   | ...   | ...                   | ...                          |
|   | dep      | 45 | ...                   | ...                   | ...                                 | <b>21.11</b>          | ...   | ...                   | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | ...                              | ...                   | ...   | ...                   | ...                          |
|   | mgn      | 46 | ...                   | ...                   | ...                                 | ...                   | ...   | ...                   | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | ...                              | ...                   | ...   | ...                   | ...                          |
| <b>Styal</b>  | arr      | 47 | ...                   | ...                   | ...                                 | <b>21#14</b>          | ...   | <b>21#29½</b>         | ...                                   | ...                          | <b>21.53½</b>         | ...                | ...                                  | ...                              | ...                   | ...   | <b>22#29½</b>         | ...                          |
|   | plt      | 48 | ...                   | ...                   | ...                                 | <b>2</b>              | ...   | <b>4</b>              | ...                                   | ...                          | <b>4</b>              | ...                | ...                                  | ...                              | ...                   | ...   | <b>4</b>              | ...                          |
|   | dep      | 49 | ...                   | ...                   | ...                                 | <b>21.15½</b>         | ...   | <b>21p30½</b>         | <b>21/34½ (2)</b>                     | ...                          | <b>21.54½</b>         | ...                | ...                                  | ...                              | ...                   | ...   | <b>22p30½</b>         | ...                          |
|   | mgn      | 50 | ...                   | ...                   | ...                                 | <b>[1]</b>            | ...   | ...                   | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | ...                              | ...                   | ...   | ...                   | <b>[1]</b>                   |
|   | arr      | 51 | ...                   | ...                   | ...                                 | <b>21w19</b>          | ...   | <b>21#33</b>          | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | ...                              | ...                   | ...   | <b>22v34</b>          | ...                          |
| <b>Alderley Edge</b>  | plt      | 52 | ...                   | ...                   | ...                                 | <b>2</b>              | ...   | <b>2</b>              | ...                                   | ...                          | ...                   | ...                | ...                                  | ...                              | ...                   | ...   | <b>2</b>              | ...                          |

|                          |          |    | 145 | 146 | 147           | 148 | 149           | 150           | 151           | 152 | 153          | 154 | 155           | 156 | 157 | 158           | 159 | 160 |
|--------------------------|----------|----|-----|-----|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|-----|--------------|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|
|                          | dep      | 52 | ... | ... | ...           | ... | ...           | <b>21p33½</b> | 21/37½        | ... | 21/57        | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                          | mgn      | 53 | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | (9)           | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Chelford                 | dep      | 54 | ... | ... | ...           | ... | ...           | <b>21p37½</b> | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Goostrey                 | dep      | 55 | ... | ... | ...           | ... | ...           | <b>21q42</b>  | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Holmes Chapel            | dep      | 56 | ... | ... | ...           | ... | ...           | <b>21q45</b>  | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                          | mgn      | 57 | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Sandbach                 | dep      | 58 | ... | ... | ...           | ... | ...           | <b>21aq50</b> | 21/54         | ... | 22/06        | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                          | dep-line | 59 | ... | ... | ...           | ... | ...           | FL            | FL            | ... | FL           | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                          | mgn      | 60 | ... | ... | ...           | ... | ...           | [1]           | [1](1½)       | ... | [1]          | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61 | ... | ... | ...           | ... | ...           | 21/55         | 21/59         | ... | 22/10½       | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                          | mgn      | 62 | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | (4)           | ... | (2)          | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63 | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                          | dep      | 64 | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                          | mgn      | 65 | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| <b>Crewe</b>             | arr      | 66 | ... | ... | ...           | ... | ...           | <b>21.58</b>  | <b>22C05½</b> | ... | <b>22.15</b> | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                          | plt      | 67 | ... | ... | ...           | ... | ...           | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ... | <b>5</b>     | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                          | dep      | 68 | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | <b>22.08½</b> | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Bramhall                 | dep      | 69 | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | <b>21.59½</b> | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Poynton                  | dep      | 70 | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | <b>22.02½</b> | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71 | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | <b>22.06</b>  | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Prestbury                | dep      | 72 | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | <b>22.09</b>  | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                          | mgn      | 73 | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| <b>Macclesfield</b>      | arr      | 74 | ... | ... | <b>21.15</b>  | ... | <b>21.27½</b> | ...           | ...           | ... | ...          | ... | <b>22.12</b>  | ... | ... | <b>22.27½</b> | ... | ... |
|                          | plt      | 75 | ... | ... | <b>2</b>      | ... | <b>2</b>      | ...           | ...           | ... | ...          | ... | <b>2</b>      | ... | ... | <b>2</b>      | ... | ... |
|                          | dep      | 76 | ... | ... | <b>21p16½</b> | ... | <b>21.29</b>  | ...           | ...           | ... | ...          | ... | <b>22.13½</b> | ... | ... | <b>22.29</b>  | ... | ... |
|                          | mgn      | 77 | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Congleton                | dep      | 78 | ... | ... | 21/22         | ... | 21/35         | ...           | ...           | ... | ...          | ... | <b>22a21</b>  | ... | ... | 22/35         | ... | ... |
|                          | mgn      | 79 | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| <b>Kidsgrove</b>         | arr      | 80 | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | <b>22.26½</b> | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                          | dep      | 81 | ... | ... | 21/25         | ... | 21/38½        | ...           | ...           | ... | ...          | ... | <b>22.27</b>  | ... | ... | 22/38½        | ... | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Sundays

14 December to 10 May

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name<br>Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation |          |    | 161                              | 162       | 163                   | 164                   | 165                   | 166                          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
|--|----------|----|----------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|
|  |          |    | 1L20                             | 2H02      | 1K82                  | 2H96                  | 2K28                  | 1B98                         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
|  |          |    | 21.21                            | 21.05     | 22.35                 | 22.49                 | 23.04                 | 22.55                        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
|  |          |    | Liverpool Lime Street Nottingham | Southport | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Airport Sheffield |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
|  |          |    | 158                              | 150       | 158                   | 150                   | 323                   | 185                          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
|  |          |    | Sun                              | Sun       | Sun                   | Sun                   | Sun                   | Sun                          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
| <b>Stockport</b><br><br>Edgeley Jn No1   | arr      | 1  | 22.20                            | 22.32½    | ...                   | 23.01½                | 23.15½                | 23.23                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | plt      | 2  | 0                                | 0         | ...                   | 0                     | 1                     | 1                            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep      | 3  | 22.28                            | 22.33½    | 22/43                 | 23.02½                | 23.17½                | 23.24                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep-line | 4  | SL                               | SL        | FL                    | SL                    | SL                    | SL                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn      | 5  | ...                              | ...       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep      | 6  | 22/29                            | 22/34½    | 22/44                 | 23/04                 | 23/18½                | 23/25                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep-line | 7  | ...                              | ...       | FL                    | ...                   | SL                    | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn      | 8  | ...                              | ...       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Davenport  | dep      | 9  | ...                              | 22a37½    | ...                   | 23a07                 | ...                   | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |  |  |
| Woodsmoor  | dep      | 10 | ...                              | 22.39½    | ...                   | 23.09                 | ...                   | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |  |  |
| <b>Hazel Grove</b>   | mgn      | 11 | ...                              | ...       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | arr      | 12 | ...                              | 22.42     | ...                   | 23.11                 | ...                   | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | plt      | 13 | ...                              | 1         | ...                   | 1                     | ...                   | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep      | 14 | 22/33                            | ...       | ...                   | 23.12                 | ...                   | 23/29                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn      | 15 | ...                              | ...       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Hazel Grove H.L.Jn   | dep      | 16 | 22/34                            | ...       | ...                   | ...                   | 23/30                 | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |  |  |
| Middlewood   | dep      | 17 | ...                              | ...       | ...                   | 23.16½                | ...                   | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |  |  |
| Disley   | dep      | 18 | ...                              | ...       | ...                   | 23.20½                | ...                   | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |  |  |
| New Mills Newtown  | dep      | 19 | ...                              | ...       | ...                   | 23.24                 | ...                   | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |  |  |
| Furness Vale   | dep      | 20 | ...                              | ...       | ...                   | 23.26½                | ...                   | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |  |  |
| Whaley Bridge  | dep      | 21 | ...                              | ...       | ...                   | 23.29½                | ...                   | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |  |  |
| Chapel-en-le-Frith   | dep      | 22 | ...                              | ...       | ...                   | 23.36½                | ...                   | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |  |  |
| Dove Holes   | mgn      | 23 | ...                              | ...       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep      | 24 | ...                              | ...       | ...                   | 23.41½                | ...                   | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn      | 25 | ...                              | ...       | ...                   | [2]                   | ...                   | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| <b>Buxton</b>  | arr      | 26 | ...                              | ...       | ...                   | 23v49                 | ...                   | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep      | 27 | ...                              | ...       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Adswood Road Jn  | dep      | 28 | ...                              | ...       | 22/45                 | ...                   | 23/19½                | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |  |  |
| Cheadle Hulme  | mgn      | 29 | ...                              | ...       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep      | 30 | ...                              | ...       | 22/46                 | ...                   | 23.21½                | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn      | 31 | ...                              | ...       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Handforth  | dep      | 32 | ...                              | ...       | ...                   | ...                   | 23.25½                | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn      | 33 | ...                              | ...       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| <b>Manchester Airport</b>  | arr      | 34 | ...                              | ...       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | plt      | 35 | ...                              | ...       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep      | 36 | ...                              | ...       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn      | 37 | ...                              | ...       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Heald Green West Jn  | dep      | 38 | ...                              | ...       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn      | 39 | ...                              | ...       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Heald Green  | dep      | 40 | ...                              | ...       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn      | 41 | ...                              | ...       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Heald Green South Jn   | dep      | 42 | ...                              | ...       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn      | 43 | ...                              | ...       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Styal  | dep      | 44 | ...                              | ...       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn      | 45 | ...                              | ...       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| <b>Wilmslow</b><br><br>Alderley Edge   | arr      | 46 | ...                              | ...       | 22.49½                | ...                   | 23.27½                | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | plt      | 47 | ...                              | ...       | 4                     | ...                   | 4                     | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep      | 48 | ...                              | ...       | 22.50½                | ...                   | 23.28½                | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn      | 49 | ...                              | ...       | ...                   | ...                   | [1](½)                | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | arr      | 50 | ...                              | ...       | ...                   | ...                   | 23w33                 | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | plt      | 51 | ...                              | ...       | ...                   | ...                   | 1                     | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |

|                          |          | 161 | 162 | 163 | 164    | 165 | 166 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------|----------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                          | dep      | 52  | ... | ... | 22/53  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 53  | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chelford                 | dep      | 54  | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goostrey                 | dep      | 55  | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Chapel            | dep      | 56  | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 57  | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sandbach                 | dep      | 58  | ... | ... | 23/02  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                          | dep-line | 59  | ... | ... | FL     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 60  | ... | ... | [1]    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sydney Bridge      | dep      | 61  | ... | ... | 23/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 62  | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up Manchester Loop | arr      | 63  | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 64  | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 65  | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Crewe</b>             | arr      | 66  | ... | ... | 23v09  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                          | plt      | 67  | ... | ... | 5      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 68  | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bramhall                 | dep      | 69  | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Poynton                  | dep      | 70  | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Adlington (Cheshire)     | dep      | 71  | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestbury                | dep      | 72  | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 73  | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Macclesfield</b>      | arr      | 74  | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                          | plt      | 75  | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 76  | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 77  | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton                | dep      | 78  | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                          | mgn      | 79  | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Kidsgrove</b>         | arr      | 80  | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                          | dep      | 81  | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

This page intentionally left blank