

**BOOK CY**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 14 DECEMBER 2014 to SATURDAY 16 MAY 2015**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CY07**

**KNIGHTON JN TO BURTON LEICESTER JN**

**CY07 - KNIGHTON JN TO BURTON LEICESTER JN**

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			6005	6059	6005	6059	6M28	6L26	6L26	6M28	6E48	6V48	6M30	0D27	6E48	6F46	6M46	6F46
Orig. Dep. Time													21.39			01.54	01.18	01.54
Orig. Loc. Name													Bow Depot Flhh			Stapleford & S C C E Sdg	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Stapleford & S C C E Sdg
Dest. Loc. Name			Purley Foster Yeoman	Angerstein Wharf Flhh	Purley Foster Yeoman	Angerstein Wharf Flhh	Neasden Charrington Flhh	Bow Depot Flhh	Bow Depot Flhh	Neasden Charrington Flhh	Tinsley Yard Fhh	Colnbrook Lafarge Fline Hh			Tinsley Yard Fhh	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf
Timing Load			60-66S18	60H66S20	60-66S18	60H66S20	60-60S20	60-60S20	60-60S20	60-60S20	60H66S24	60-60S24	60-60S06	LD75	60H66S24	60-66S06	60-TR40	60-66S06
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	QY	QY	QY	QY			Y				QY	Y
Dates Of Operation			MSX	MSX	MO	MO	MSX	MSX	MO	MO	MSX	SX	MSX	SX	MO	MO	MSX	MSX
Knighton Jn  Leicester Signal 327	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*59	...	...	02*RR53	03*RR00	03*RR00
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.43	...	...	03.18	03.38½	03.38½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.38½	03.38½
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/45	...	...	03/19½	03/40½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/40½
Bagworth Jn Refuge Sdgs	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bagworth Jcn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/03½	...	...	03/38	03/59½	03/59½
Cliffe Hill Stud Fm Quarry Cliffe Hill Stud Fm Tarmac	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Hill Quarry  Bardon Hill Quarry FHH	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*OP09½	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.29½	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	00.19	00.19	00.32	00.32	00.43	00.43	01.00	01.00	01.28	01.58	...	02.52	03.04	...	...	...
Mantle Lane T.C.	arr	18	00RR27	00RR27	00RR40	00RR40	00*RR51	00*RR51	01*RR08	01*RR08	01RR36	02RR06	02.38	03.00	03RR12	...	...	...
	dep	19	00.47	00.47	01.00	01.00	01.11	01.11	01.33	01.33	01.56	02.34	...	...	03.32	...	...	...
Lounge Jn Moir West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Curve Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Leicester Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY07 - KNIGHTON JN TO BURTON LEICESTER JN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			0B99	6L88	6F14	6F16	6B50	3Q36	6F65	6M71	6M32	6M32	6D65	6M25	6M26	6M27	6D76	6V77
Orig. Dep. Time			02.14		03.16	04.58		07.53	11.06	06.20	09.47	10.13	06.30	08.03	08.50	10.24		
Orig. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M.		Crewe Bas Hall S.S.M.	Bescot Up Engineers Sdgs		Derby R.T.C.(Network Rail)	Washwood Heath R.M.C.	Bow Depot Fihh	Neasden Charrington Fihh	Bow Depot Fihh	Wilkesden Euroterminal	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard	Hinksey Sdgs		
Dest. Loc. Name				Bow Depot Fihh	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Bletchley R.M.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)					Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Toton North Yard	Hinksey Sdgs
Timing Load			LD75	60-TR115	60-TR40	60-TR40	60-60S18	UTU-T	60-66S06	60-60S06	60-60S06	60-60S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S20	60-66S18
Operating Characteristics				Y	Y	Y	Q		Q	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Q	QY
Dates Of Operation			MSX	SX	SX	SX	SX	TO	WFO	WO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Knighton Jn</b>	arr	1	...	...	<b>05°C58½</b>	...	...	<b>10OPRM41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>05/10½</b>	...	<b>06.00½</b>	<b>06/25½</b>	...	<b>10.51½</b>	<b>12/40</b>	<b>13/18</b>	<b>13/18</b>	<b>13/18</b>	<b>13/41</b>	<b>13/41</b>	<b>13/41</b>	<b>13/41</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Signal 327	arr	4	...	...	...	...	...	<b>10OP54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>05/11½</b>	...	<b>06/02½</b>	<b>06/26½</b>	...	<b>10.54½</b>	<b>12/41</b>	<b>13/19</b>	<b>13/19</b>	<b>13/19</b>	<b>13/42</b>	<b>13/42</b>	<b>13/42</b>	<b>13/42</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bagworth Jn Refuge Sdgs	arr	7	...	...	<b>06*PRRM31</b>	<b>06*PRRM55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14*11</b>	<b>14PR11</b>	<b>14RR11</b>	<b>14RR11</b>	...	...
	dep	8	...	...	<b>07.33</b>	<b>07.33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.41</b>	<b>14.41</b>	<b>14.41</b>	<b>14.41</b>	...	...
Bagworth Jcn	arr	9	...	...	...	...	...	<b>11OP14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>05/29</b>	...	<b>07/38</b>	<b>07/38</b>	...	<b>11 @15</b>	<b>12/59½</b>	<b>13/37½</b>	<b>13/37½</b>	<b>13/37½</b>	<b>14/46</b>	<b>14/46</b>	<b>14/46</b>	<b>14/46</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Hill Stud Fm Quarry	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Hill Stud Fm Tarmac	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Hill Quarry	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Hill Quarry FHH	arr	16	<b>05.35</b>	...	...	...	...	...	<b>13.07</b>	<b>13.44</b>	<b>13.44</b>	<b>13.44</b>	...	...	...	...	<b>13.56</b>	<b>13.56</b>
	dep	17	...	<b>07.40</b>	...	...	<b>09.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mantle Lane T.C.	arr	18	...	<b>07RR48</b>	...	...	<b>09RR09½</b>	<b>11OP35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	<b>08.08</b>	...	...	<b>09.29½</b>	<b>11 @35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lounge Jn	dep	20	...	...	...	...	...	<b>12 @OPk33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moir West Jn	dep	21	...	...	...	...	...	<b>12/58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Curve Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>
	dep	24	...	...	...	...	...	<b>13/26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(11)</b>
Branston Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burton Leicester Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	<b>13OP32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14*54</b>	...
	dep	29	...	...	...	...	...	<b>13 @32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.56½</b>	...

@ 3Q36: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Bagworth Jcn  
 @ 3Q36: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Mantle Lane T.C.  
 @ 3Q36: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Lounge Jn  
 @ 3Q36: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Burton Leicester Jn

## CY07 - KNIGHTON JN TO BURTON LEICESTER JN

**Mondays to Fridays**  
**15 December to 15 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Signal ID			<b>7X09</b>	<b>6M14</b>	<b>6M01</b>	<b>0F47</b>	<b>6M54</b>	<b>6F13</b>	<b>6M40</b>	<b>6M80</b>	<b>6M79</b>	<b>6M84</b>	<b>0D79</b>	<b>6M68</b>	<b>6M68</b>	<b>6L18</b>	<b>0F18</b>	
Orig. Dep. Time			11.47	10.46	10.51	14.52	12.20	13.57	11.56	12.26	11.56	15.02		17.20	17.20		23.20	
Orig. Loc. Name			Old Dalby	Harlow Mill Fhh	Tinsley Yard Fhh	Croft Quarry Fhh	Colnbrook Lafarge Fline Hh	Crewe Bas Hall S.S.N.	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard	Angerstein Wharf Fhh	Bow Depot Fhh		Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs		Croft Quarry Fhh	
Dest. Loc. Name			Amersham					Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf						Harlow Mill Fhh		
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD75</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>				
Dates Of Operation			<b>TSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TTth</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Knighton Jn	arr	1	<b>13*RM30</b>	<b>14RR14</b>	<b>14*RR14</b>	...	...	...	...	...	<b>17*17½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	<b>14.05</b>	<b>14.39</b>	<b>14.39</b>	15/06½	16/15	16/36½	17/07½	17/07½	<b>17.30</b>	18/19	...	21/53½	21/53½	...	23/33	
	mgn	3	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21C55</b>	<b>21C55</b>	...	...	
	dep	5	14/07	14/41	14/41	15/07½	16/16	16/37½	17/08½	17/08½	17/32	18/20	...	<b>21.57</b>	<b>21.57</b>	...	23/34	
	mgn	6	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
Bagworth Jn Refuge Sdgs	arr	7	...	...	...	...	...	...	<b>17*RM43</b>	<b>17*RM43</b>	...	...	...	<b>22*PRRM29</b>	<b>22*PRRM29</b>	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>19.25</b>	<b>19.25</b>	...	...	...	<b>22.59</b>	<b>22.59</b>	...	...	
Bagworth Jcn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	14/26	15/00	15/00	15/25	16/34½	16/56½	19/30	19/30	17/51	18/39	...	23/04	23/04	...	23/51½	
Cliffe Hill Stud Fm Quarry	arr	11	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.19</b>	<b>23.19</b>	...	...	
Cliffe Hill Stud Fm Tarmac	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bardon Hill Quarry	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	<b>15.06</b>	<b>15.14</b>	<b>15.31</b>	<b>16.41</b>	...	...	...	<b>17.57</b>	<b>18.45</b>	...	...	...	...	<b>23.58</b>	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.17</b>	...	...	<b>23.25</b>	...	
Mantle Lane T.C.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.25</b>	...	...	<b>23RR33</b>	...	
	dep	19	14/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.53</b>	...	
	arr	20	14/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	15/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	15/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	arr	26	<b>15*25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	<b>18.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## CY07 - KNIGHTON JN TO BURTON LEICESTER JN

### Saturdays

20 December to 16 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
			6O59	6V48	6M30	6E48	7M37	0B99	0F78	6M68	6M47	6M48	0F47	6M14	6M01	6M54	6M79		
					21.39 Bow Depot Fhh		00.43 Acton T.C.	02.23 Crewe Bas Hall L.H.S.	05.13 Humberstone Road	08.27 Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	10.00 Bow Depot Fhh	10.11 Neasden Charrington Fhh	14.28 Croft Quarry Fhh	10.42 Harlow Mill Fhh	11.52 Tinsley Yard Fhh	12.23 Thorney Mill Fhh	12.36 Angerstein Wharf Fhh		
			Angerstein Wharf Fhh	Colnbrook Lafarge Fine Hh		Tinsley Yard Fhh													
	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>45-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>			
	<b>Q</b>	<b>Y</b>						<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>			
	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>			
<b>Knighton Jn</b>	arr	1	...	...	00 <sup>59</sup>	...	...	...	05RM19½	...	...	...	15 <sup>RR10</sup>	15 <sup>RR10</sup>	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	01.20	...	04/34	04/57	05.23½	12/35	13/18	13/18	14/41	15.38	15.38	16/04	17/18	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	...	...	...	...	...	...	12C36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	01/22	...	04/35	04/58	05/25	12.38½	13/19	13/19	14/42	15/39½	15/39½	16/05	17/19	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bagworth Jn Refuge Sdgs	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bagworth Jcn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	01/40½	...	04/54	05/15½	05/45	12/58	13/37½	13/37½	14/59½	15/58	15/58	16/23½	17/37½	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cliffe Hill Stud Fm Quarry	dep	12	...	...	...	...	05.09	...	...	13.13	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cliffe Hill Stud Fm Tarmac	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bardon Hill Quarry	arr	14	...	...	01 <sup>OP46</sup> ½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	02.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bardon Hill Quarry FHH	arr	16	...	...	...	...	...	05.22	05.51	...	13.44	13.44	15.06	16.04	16.12	16.30	17.44	...	
	dep	17	01.06	02.06	...	02.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mantle Lane T.C.	arr	18	01 <sup>RR14</sup>	02RR14	02.38	03RR01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	01.34	02.34	...	03.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lounge Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moira West Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Birmingham Curve Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Burton Leicester Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## CY07 - KNIGHTON JN TO BURTON LEICESTER JN

### Sundays

14 December to 10 May

			1	2														
Signal ID			<b>0B99</b>	<b>0B97</b>														
Orig. Dep. Time			19.36	21.44														
Orig. Loc. Name			Crewe Bas Hall L.H.S.	Crewe Bas Hall S.S.M.														
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>														
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>														
Knighton Jn  Leicester Signal 327	arr	1	<b>22*RM05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>22.16</b>	<i>23/28½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<i>22/17½</i>	<i>23/29½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bagworth Jn Refuge Sdgs	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bagworth Jcn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	<i>22/35</i>	<i>23/47</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cliffe Hill Stud Fm Quarry	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cliffe Hill Stud Fm Tarmac	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bardon Hill Quarry	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	<b>22.41</b>	<b>23.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mantle Lane T.C.  Lounge Jn Moirra West Jn  Birmingham Curve Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Branston Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Leicester Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

**CY07 - BURTON LEICESTER JN TO KNIGHTON JN**

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6L18</b>	<b>0L25</b>	<b>0L25</b>	<b>6O05</b>	<b>6O59</b>	<b>6O05</b>	<b>6O59</b>	<b>0D70</b>	<b>6M28</b>	<b>6L26</b>	<b>6L26</b>	<b>6M28</b>	<b>0C75</b>	<b>6E48</b>	<b>0V09</b>	<b>6V48</b>
Orig. Dep. Time			23.25			00.19	00.19	00.32	00.32		00.43	00.43	01.00	01.00		01.28		01.58
Orig. Loc. Name			Bardon Hill Quarry Fhh			Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh		Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh		Bardon Hill Quarry Fhh		Bardon Hill Quarry Fhh
Dest. Loc. Name			Harlow Mill Fhh	Croft Quarry Fhh	Croft Quarry Fhh	Purley Foster Yeoman	Angerstein Wharf Fhh	Purley Foster Yeoman	Angerstein Wharf Fhh	Mountsorrel Sdgs	Neasden Charrington Fhh	Bow Depot Fhh	Bow Depot Fhh	Neasden Charrington Fhh	Mountsorrel Sdgs	Tinsley Yard Fhh	Croft Quarry Fhh	Colnbrook Lafarge Fine Hh
Timing Load			<b>60H66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S24</b>
Operating Characteristics						<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>
<b>Burton Leicester Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Curve Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moira West Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lounge Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mantle Lane T.C.	arr	8	...	...	...	<b>00RR27</b>	<b>00RR27</b>	<b>00RR40</b>	<b>00RR40</b>	...	<b>00*RR51</b>	<b>00*RR51</b>	<b>01*RR08</b>	<b>01*RR08</b>	...	<b>01RR36</b>	...	<b>02RR06</b>
	dep	9	...	...	...	<b>00.47</b>	<b>00.47</b>	<b>01.00</b>	<b>01.00</b>	...	<b>01.11</b>	<b>01.11</b>	<b>01.33</b>	<b>01.33</b>	...	<b>01.56</b>	...	<b>02.34</b>
	mgn	10	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Bardon Hill Quarry	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Hill Quarry FHH	dep	13	...	<b>00.15</b>	<b>00.40</b>	...	...	...	...	<b>01.11</b>	...	...	...	...	<b>01.34</b>	...	<b>02.14</b>	...
	mgn	14	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Hill Stud Fm Tarmac	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Hill Stud Fm Quarry	dep	16	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bagworth Jcn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<b>00/02</b>	<b>00/26</b>	<b>00/48</b>	<b>00/57</b>	<b>00/57</b>	<b>01/09</b>	<b>01/09</b>	<b>01/19</b>	<b>01/20</b>	<b>01/20</b>	<b>01/42</b>	<b>01/42</b>	<b>01/42</b>	<b>02/05½</b>	<b>02/22</b>	<b>02/43</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(4½)</b>	...	...
Bagworth Jn Refuge Sdgs	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Knighton Jn</b>	arr	23	<b>00*RR24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02RM02</b>	<b>02RR31</b>	...	...
	dep	24	<b>00.49</b>	<b>00/45</b>	<b>01/07</b>	<b>01/17</b>	<b>01/17</b>	<b>01/29</b>	<b>01/29</b>	<b>01/40</b>	<b>01/40</b>	<b>01/40</b>	<b>02/02</b>	<b>02/02</b>	<b>02.06</b>	<b>02.56</b>	<b>02/41</b>	<b>03/04</b>

## CY07 - BURTON LEICESTER JN TO KNIGHTON JN

**Mondays to Fridays**  
**15 December to 15 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			6V76	6V76	6E48	6D27	6F14	6F16	6D46	6L76	0M17	6L88	6M76	6B50	3Q36	6G16	6E98	6D16	
					03.04 Bardon Hill Quarry Fhh		03.16 Crewe Bas Hall S.S.M.	04.58 Bescot Up Engineers Sdgs	07.15 Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	07.15 Cliffe Hill Stud Farm Gbrf		07.40 Bardon Hill Quarry Fhh	05.24 Hinksey Sdgs	09.01 Bardon Hill Quarry Fhh	07.53 Derby R.T.C.(Network Rail)	11.24 Cliffe Hill Stud Farm Gbrf		11.24 Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	
			Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Tinsley Yard Fhh	Stanton Gate Plc	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Stapleford & S C C E Sdg	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Croft Quarry Fhh	Bow Depot Fhh		Bletchley R.M.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Bescot Up Engineers Sdgs	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Toton North Yard	
			60H60S20	60H60S20	60H66S24	60-66S06	60-TR40	60-TR40	60-66S20	60-TR70	LD75	60-TR115	60-66S04	60-60S18	UTU-R	60-TR115	60-TR115	60-TR115	
			Q	Q	Q	SX	Y	Y	Y	Y	SX	SX	Q	Q	TO	SX	MSX	QY	
			TThO	WFO	MO	SX	SX	SX	SX	MSX	SX	SX	WSX	SX	TO	SX	MSX	SX	
<b>Burton Leicester Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Curve Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moira West Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lounge Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mantle Lane T.C.	arr	8	...	...	<b>03RR12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	<b>03.32</b>	<b>04.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Hill Quarry	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Hill Quarry FHH	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Hill Stud Fm Tarmac	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Hill Stud Fm Quarry	dep	16	<b>02.51</b>	<b>02.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bagworth Jcn	arr	18	...	...	...	...	<b>06PRRM22</b>	<b>06PRRM46</b>	...	...	...	<b>08*22½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<i>03/06</i>	<i>03/06</i>	<i>03/41</i>	<i>04/11</i>	<b>06.26</b>	<b>06.50</b>	<i>07/30</i>	<i>07/30</i>	<i>08/16</i>	<b>08.37½</b>	...	<i>09/39½</i>	<i>10/12½</i>	<i>11/39</i>	<i>11/39</i>	<i>11/39</i>	<i>11/39</i>
	mgn	20	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(10)</b>	<b>(9½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bagworth Jn Refuge Sdgs	arr	21	...	...	...	...	<b>06*PRRM31</b>	<b>06*PRRM55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	<b>07.33</b>	<b>07.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Knighton Jn</b>	arr	23	...	...	<b>04RR02</b>	<b>04RR35</b>	...	...	<b>08*RR01½</b>	<b>08*RR01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<i>03/31</i>	<i>03/31</i>	<b>04.27</b>	<b>05.04</b>	...	...	<b>08.38½</b>	<b>08.38½</b>	<i>08/35½</i>	<i>09/00½</i>	...	<i>09/59½</i>	<b>10OPRM41½</b>	<i>11/59</i>	<b>11RR59</b>	<b>11*RR59</b>	
															<b>10@51½</b>		<b>12.28</b>	<b>12.28</b>	

@ 3Q36: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Knighton Jn



## CY07 - BURTON LEICESTER JN TO KNIGHTON JN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>7X23</b>	<b>6D65</b>	<b>6M25</b>	<b>6M26</b>	<b>6M27</b>	<b>6E28</b>	<b>6M40</b>	<b>6M80</b>	<b>0K01</b>	<b>6V26</b>	<b>6A57</b>	<b>6V21</b>	<b>6O27</b>	<b>6M68</b>	<b>6M68</b>	<b>6D79</b>
Orig. Dep. Time			09.33	06.30	08.03	08.50	10.24	10.07	11.56	12.26		19.06	19.06	19.06	19.06	17.20	17.20	
Orig. Loc. Name			Derby Adtranz Litchurch Ln Old Dalby	Willesden Euroterminal	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard	Hinksey Sdgs	Washwood Heath R.M.C.	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard		Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	
Dest. Loc. Name				Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf		Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Crewe Bas Hall L.H.S.	Hinksey Sdgs	Willesden Euroterminal	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Mountsorrel Sdgs
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>
<b>Burton Leicester Jn</b>	dep	1	10/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	11/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Curve Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	10/47½	...	...	...	...	11/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moir West Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	11/03	...	...	...	...	12/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lounge Jn	dep	7	11/15	...	...	...	...	12/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mantle Lane T.C.	dep	9	11/27	...	...	...	...	12/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.07
	mgn	10	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Bardon Hill Quarry	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Hill Quarry FHH	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	12.30	...	...	18.48	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Hill Stud Fm Tarmac	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Hill Stud Fm Quarry	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bagworth Jcn	arr	18	...	14PRRM01	14PRRM01	14PRRM01	14PRRM01	...	17PRRM28	17PRRM28	...	...	...	...	...	22PRRM16½	22PRRM16½	...
	dep	19	12/01½	14.06	14.06	14.06	14.06	...	17.38	17.38	18/56	19/21	19/21	19/21	19/21	22.24	22.24	22/18
Bagworth Jn Refuge Sdgs	mgn	20	(13)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	14*11	14PR11	14RR11	14RR11	...	17*RM43	17*RM43	...	...	...	...	...	22*PRRM29	22*PRRM29	...
Knighton Jn	dep	22	...	14.41	14.41	14.41	14.41	...	19.25	19.25	...	...	...	...	...	22.59	22.59	...
	arr	23	12RM37	...	...	...	...	...	...	...	19*RM15	...	...	...	...	...	...	22RR40
	dep	24	13.04½	...	...	...	...	...	...	...	19.37½	19/41	19/41	19/41	19/41	...	...	23.05

## CY07 - BURTON LEICESTER JN TO KNIGHTON JN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			49	50	51	52											
Signal ID			<b>6K14</b>	<b>6O14</b>	<b>6V14</b>	<b>6L18</b>											
Orig. Dep. Time			22.33	22.33	22.33	23.25											
Orig. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Bardon Hill Quarry Fhh											
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.N.	Eastleigh East Yard	Westbury Up T.C.	Harlow Mill Fhh											
Timing Load			<b>60-TR115</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H66S18</b>											
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>											
<b>Burton Leicester Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branston Jn	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Curve Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moira West Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lounge Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mantle Lane T.C.	arr	8	...	...	...	<b>23RR33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	<b>23.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Hill Quarry	dep	11	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Hill Quarry FHH	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Hill Stud Fm Tarmac	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Hill Stud Fm Quarry	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bagworth Jcn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	22/48	22/48	22/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	(1/2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bagworth Jn Refuge Sdgs	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Knighton Jn</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	23/08	23/08	23/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY07 - BURTON LEICESTER JN TO KNIGHTON JN

### Saturdays

20 December to 16 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
Signal ID			<b>6L18</b>	<b>0L25</b>	<b>6O59</b>	<b>6V76</b>	<b>6V48</b>	<b>6E48</b>	<b>0K05</b>	<b>7F54</b>	<b>6V68</b>	<b>0K01</b>	<b>0K01</b>				
Orig. Dep. Time			23.25		01.06		02.06	02.53									
Orig. Loc. Name			Bardon Hill Quarry Fhh		Bardon Hill Quarry Fhh		Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh									
Dest. Loc. Name			Harlow Mill Fhh	Croft Quarry Fhh	Angerstein Wharf Fhh	Acton T.C.	Colnbrook Lafarge Fine Hr	Tinsley Yard Fhh	Crewe Bas Hall L.H.S.	Humberstone Road	Acton T.C.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Crewe Bas Hall L.H.S.				
Timing Load			<b>60H66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>45-66S16</b>	<b>60-TR85</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>				
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>				<b>Q</b>		<b>Y</b>				
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>				
<b>Burton Leicester Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Curve Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moirra West Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lounge Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	<b>01*RR14</b>	...	<b>02RR14</b>	<b>03RR01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mantle Lane T.C.	dep	9	...	...	<b>01.34</b>	...	<b>02.34</b>	<b>03.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Hill Quarry	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Hill Quarry FHH	dep	13	...	<b>00.15</b>	...	...	...	...	<b>06.30</b>	...	...	<b>19.02</b>	<b>19.02</b>	...	...	...	...
	mgn	14	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Hill Stud Fm Tarmac	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<-----	...	...	<b>02.03</b>	...	...	...	<b>07.45</b>	<b>16.29</b>	...	...	...	...	...	...
Cliffe Hill Stud Fm Quarry	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bagworth Jcn	dep	19	<b>00/02</b>	<b>00/26</b>	<b>01/43½</b>	<b>02/18</b>	<b>02/43</b>	<b>03/30</b>	<b>06/39</b>	<b>08/00</b>	<b>16/44</b>	<b>19/10</b>	<b>19/10</b>	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Bagworth Jn Refuge Sdgs	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Knighton Jn</b>	arr	23	<b>00RR24</b>	...	...	...	...	<b>03RR51</b>	<b>06*RM58½</b>	<b>08*RR40</b>	...	...	<b>19RM29½</b>	...	...	...	...
	dep	24	<b>00.49</b>	<b>00/45</b>	<b>02/04</b>	<b>02/38</b>	<b>03/04</b>	<b>04.16</b>	<b>07.16</b>	<b>09.41</b>	<b>17/04½</b>	<b>19/29½</b>	<b>19.36½</b>	...	...	...	...

**CY07 - BURTON LEICESTER JN TO KNIGHTON JN**

**Sundays**

14 December to 10 May

NO SUNDAY SERVICE