

**BOOK CY**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 14 DECEMBER 2014 to SATURDAY 16 MAY 2015**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CY16**

**CAMDEN ROAD JN TO TRING**

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		4B56	4M29	6D56	4M57	4M53	6B56	6D56	4M33	4M33	4M33	4M33	6V19	6V61	4M59	4M59	6D60
Orig. Dep. Time		21.46	21.50	22.05	23.18	20.46	22.05	22.10	21.20	23.15	23.15	23.15	16.45	22.21	21.31	21.31	22.36
Orig. Loc. Name		Dollands Moor Sdgs	London Gateway Frighliner Crewe Bas Hall S.S.N.	Dollands Moor Sdgs	Willesden Brent Sdgs (Fl)	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Hoo Junction Up Yard	Marks Tey Tarmac	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name					Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.			Barton Dock Road (Gbrf)	Barton Dock Road (Gbrf)	Barton Dock Road (Gbrf)	Barton Dock Road (Gbrf)	Didcot T.C.	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Ditton (Oconor) Fliner	Ditton (Oconor) Fliner	
Timing Load		75C92S16	75C66S12	60-92S16	75C66S12	75C90S12	60-92S16	60-92S16	75C66S14	75C66S14	75C66S14	75C66S14	60-66S16	60H66S22	75C66S14	75C66S14	60-92S16
Operating Characteristics		QZ		QY	Q	Z	QY	QY	Z				QY	QY	Z	Z	QY
Dates Of Operation		FSX From 12/01/2015	FSX	MSX Until 09/01/2015	FSX	FSX	MSX	MSX From 13/01/2015	Sun	MSX	MSX	MSX	FSX	ThO	FO	TWThO	TThFO
<b>Camden Road Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	00/13½	00/14½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...
Camden Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/09	00/18½	00/19	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	...	00/10	...	...	00/11	00/11	...	...	...	...	...	...	...	00/30½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	00/12	...	...	00/13	00/13	...	...	...	...	00/16	00/25	00/25	00/32½
	dep-line	14	...	...	DR	...	...	DR	DR	...	...	...	...	SL	SL	SL	DR
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Willesden S.W.S.	arr	16	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	18	00.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	00/06½	00/06½	00/06½	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	00/10½	00/10½	00/10½	...	00/18	00/27	00/27	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	HLG	GL	GL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	...	00/15	...	...	00/16	00/16	←-----	...	...	...	...	...	...	00/36½
	dep-line	38	...	...	DR	...	...	DR	DR	...	...	...	...	...	...	...	DR
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)
Wembley 781/783 & 756/758	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	00°C15½	00°C15½	00°C15½	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	00.15	00.29	00.29	00.29	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/20	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	53	...	...	00/18	...	←	00/19	00/19	...	...	...	...	...	00/23	...	...	00/44½
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	00/04	...	...	00/17	00/31	00/31	00/31	...	...	01/07½	01/07½	...
	dep-line	57	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	...	00.23	...	...	00.24	00.24	...	...	...	...	...	00*RR28	...	...	00.50
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.35	04.41	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	00/06	...	...	00/22	00/34½	00/34½	00/34½	...	...	01/11	01/11	...
Wembley Central	dep	71	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	→	→	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	...	...	...	00/10	...	...	00/26	00/38½	00/38½	00/38½	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	←	...	←	00/16	...	...	00/33	00/45½	00/45½	00/45½	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	83	...	...	...	...	(1)	...	...	...	[2]	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	00/06½	...	00/10½	00/23½	...	...	00/42	00/56½	00/56½	00/56½	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	86	...	(4)	...	...	[1](2)	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	00/17	...	00/17	00/31½	...	...	00/49	01/05½	01/05½	01/05½	...	...	...	...	...
Tring	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	00/17	...	00/17	00/31½	...	...	00/49	01/05½	01/05½	01/05½	...	...	...	...	...

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>3J04</b>	<b>4M73</b>	<b>4B58</b>	<b>4M73</b>	<b>4M59</b>	<b>4M59</b>	<b>6B60</b>	<b>0M83</b>	<b>4M55</b>	<b>4M55</b>	<b>4M55</b>	<b>6M13</b>	<b>4B62</b>	<b>4M42</b>	<b>4C62</b>	<b>0X13</b>
Orig. Dep. Time			00:26	21:41	22:33	21:41	21:31	21:31	22:39	00:35	23:25	23:25	23:25	23:11	23:18	22:08	23:15	22:51
Orig. Loc. Name			London Euston	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Stewarts Lane T&R.S.M.D	London Gateway Dbschenker Euro Term	London Gateway Dbschenker Euro Term	London Gateway Dbschenker Euro Term	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf
Dest. Loc. Name			Amersham	Ditton (Oconnor) Finer		Ditton (Oconnor) Finer	Ditton (Oconnor) Finer	Ditton (Oconnor) Finer		Wembley H.S.	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)		Garston F.L.T.		
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>YZ</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Z</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>TWO</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	00/27½	...	00/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/01½	...	01/04½
	mgn	2	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	00/29½	00/31	...	00/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/07	...
	dep-line	5	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	...	00/36	...	...	...	00/45	00/53½	...	...	...	01/07	01/07	...	01/13½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	00/35½	00/37	00/38	00/46	...	...	00/47	00/56	...	...	...	01/09	01/11½	01/12½	01/15	...
	dep-line	14	<b>DR</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>SL</b>	<b>DR</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	<b>00.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	00/50½	00/50½	00/50½	...	...	...	...	01/15
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5½)	(5½)	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	00/39	...	00/48	...	...	...	...	00/59½	01/00	01/00	...	...	01/13½	...	01/19
	dep-line	33	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	<b>GL</b>	...	<b>HLG</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	<b>00RMj43½</b>	...	...	...	...	...	00/50	00/59	...	...	...	01/12	01/14½	...	01/18	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn Willesden Railnet Jn	arr	40	...	<b>00C44</b>	...	<b>00C53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01°C19</b>	...	...
	dep	41	...	<b>00.58</b>	...	<b>00.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01.21</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	01/01½	01/02	01/02	...	...	...	...	01/21
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	...	<b>HLG</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	00/55	01/00	01/04½	01/05	01/05	01/15	01/17½	...	01/21½	01/24
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
	dep	56	...	01/01	...	01/01	...	...	...	...	...	...	...	...	01/26	...	...
Willesden Former WN34Sig	dep-line	57	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	...	...	...	...	<b>01.00</b>	...	<b>01*L09½</b>	<b>01*C10</b>	<b>01*C10</b>	<b>01*C20</b>	<b>01.23</b>	...	<b>01.27</b>	<b>01.30</b>
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	<b>02@12½</b>	<b>02.08</b>	<b>02@12</b>	<b>02.27</b>	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	...	01/04½	...	01/04½	01/11	01/11	...	...	02/17½	02/13	02/17	02/32	...	01/28	...
	dep-line	71	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	...	01/08½	...	01/08½	01/15	01/15	...	...	...	...	...	...	01/31	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	...	01/15½	...	01/15½	01/22	01/22	...	...	...	...	...	...	01/36	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	dep	84	...	01/24½	...	01/24½	01/31	01/31	...	...	...	...	...	...	01/42½	...	...
	dep-line	85	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
Tring	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	01/31½	...	01/31½	01/38	01/38	...	...	...	...	...	...	01/47½	...	...

@ 4M55: Timing Load Change from 75C66S16 to 75C92S16 at Wembley Eur Frt Ops Cntre

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		<b>4V26</b>	<b>6V88</b>	<b>6X41</b>	<b>3Q73</b>	<b>6M13</b>	<b>0D64</b>	<b>6D64</b>	<b>6D64</b>	<b>6B64</b>	<b>0B64</b>	<b>4H72</b>	<b>0V57</b>	<b>4M55</b>	<b>4M55</b>	<b>4M55</b>	<b>4M55</b>
Orig. Dep. Time		23.10	00.17	00.32	22.46	23.14	23.45	23.45	23.45	23.45	23.45		00.52	21.13	23.25	23.25	23.25
Orig. Loc. Name		Grain Thamesport Flt	Northfleet Lafarge	Dagenham Dock Recp Gbrf	East Ham E.M.U.D.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs		Hither Green Loco Sdgs	London Gateway Dbschenker	London Gateway Dbschenker	London Gateway Dbschenker	London Gateway Dbschenker
Dest. Loc. Name		Bristol Freightliner Tm	Westbourne Park (Gbrf)	Garston Car Terminal Gbrf	Peterborough L.I.P.	Dilton Foundry Ln(Ahc-Ews)						Trafford Park Euro Term	Acton T.C.	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation		<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>Sun</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>TWO</b>
Camden Road Jn  Camden Jn  Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	01/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	01/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	01/18	01/21½	...	01/28½	01/31½	01/35½	01/35½	01/38	01/38	01/38	...	01/42½	...	...	...
	mgn	10	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	01/23	01/27	01/30½	01/33	01/37½	01/37½	01/40	01/40	01/40	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	SL	...	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	(2)	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.  Willesden Euroterminal  Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	01C24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	01/23	02.34	...	01/31½	...	...	...	...	...	...	01/46½	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	02/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	...	...	01/36	01/40½	01/40½	01/43	01/43	01/43	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	DR	DR	DR	DR	DR	DR	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758  Willesden Brent DRS  Willesden Railnet Receptn  Willesden Railnet Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	01/39	01/43½	01/43½	01/46	01/46	01/46	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	65	...	...	...	...	01*CL44	01.49	01.49	01.51	01.51	01.51	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	02 @27	...	...	...	...	...	02.06	...	02.06	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	←-----
North Wembley Jn	dep	70	...	...	01/32	...	02/32	...	...	...	...	...	02/11	...	02/11	02/13	02/17	02/17½
	dep-line	71	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL
Harrow & Wealdstone	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	76	...	...	01/35½	...	...	...	...	...	...	...	02/16	...	02/16	02/18	02/22½	02/22½
	dep-line	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	dep	82	...	...	01/42	...	...	...	...	...	...	...	02/22	...	02/23½	02/25½	02/28½	02/28½
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	mgn	84	...	...	01/50½	...	...	...	...	...	...	...	02/30	...	02/33	02/35	02/36½	02/36½
	arr	85	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL
Tring	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	01/57	...	...	...	...	...	...	...	02/36	...	02/40½	02/42½	02/42½	02/44½

@ 6M13: Timing Load Change from 60-66S16 to 60-92S16 at Wembley Eur Frt Ops Cntre

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID		<b>4M90</b>	<b>4M90</b>	<b>6M75</b>	<b>4C00</b>	<b>4B00</b>	<b>4H72</b>	<b>6M14</b>	<b>6M14</b>	<b>6M75</b>	<b>6M13</b>	<b>6M13</b>	<b>6C07</b>	<b>6C07</b>	<b>6M14</b>	<b>4M72</b>	<b>6B02</b>
Orig. Dep. Time		21.10	23.19	23.44	00.06	00.06		00.06	00.06	23.44	23.11	23.14	20.15	20.15	00.18	00.57	00.22
Orig. Loc. Name		Calais Frethun (Tunnel)	Calais Frethun (Tunnel)	Southminster C.E.G.B.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Southminster C.E.G.B.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Dollands Moor Sdgs	Tilbury R.C.T.	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name		Davertry Gbrf	Davertry Gbrf	Crewe Coal Sidings (Drs)			Trafford Park Euro Term	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Lawley Street F.L.T.	
Timing Load		<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation		<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO Until 16/02/2015, MO From 30/03/2015</b>	<b>MO From 23/02/2015 Until 23/03/2015</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
Camden Road Jn	dep	1	...	01/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	01/50½	01/58½	...	...	...
	mgn	2	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	01/51	...	...	...	...	...	...	...	...	01/55	02/03	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	dep-line	5	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	6	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	01/49½	01/51	...	01/57	01/57	01/58½	01/58½	...	...	...	...	...	02/11	...	02/16
	mgn	10	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	01/52½	01/54	01/56½	01/59	02/00½	02/00½	02/00½	...	...	...	02/04	02/09	02/13	...	02/18
	dep-line	14	...	...	SL	DR	DR	DR	DR	...	...	...	DR	DR	DR	...	DR
	mgn	15	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	(2)
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/06	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	01/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/10	...
	dep-line	33	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	02/55	03/08	...	02/03	02/03½	02/03½	02/03½	...	...	...	02/08	02/13	02/17	...	02/23
	dep-line	38	DR	DR	...	DR	DR	DR	DR	...	...	...	DR	DR	DR	...	DR
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*C15	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.32	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	02*C03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	02 @ @24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Willesden Railnet Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	02/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	02/58	03/11	...	02/06	02/06½	...	02/06½	02/06½	...	...	...	02/11	02/16	02/20	...	02/26
	dep-line	54	DR	DR	...	...	...	...	DR	DR	...	...	...	...	...	DR	...	...
Willesden Sudbury Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	02/59	03/12	02/30	...	...	...	02/07½	02/07½	...	...	...	...	...	02/21	02/34	...
	dep-line	57	DR	DR	SL	...	...	...	DR	DR	...	...	...	...	...	DR	SL	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	arr	61	03C03	03C20	...	...	...	...	02*C12	02*C12	...	...	...	...	...	02*C25½	...	...
	dep	62	03.05	03.22	...	...	...	...	02.21	02.22	...	...	...	...	...	02.45½	...	...
	dep-line	63	DR	DR	...	...	...	...	DR	DR	...	...	...	...	...	DR	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Wembley Eur Frit Ops Cntre	arr	65	...	...	...	02.11	02.12	...	...	...	...	...	...	02*CRR16	02*CRR21	...	...	02.31
	dep	66	...	...	...	...	...	02.13	...	...	...	...	...	04.07	04.07	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	←-----	...	...	...	...	...
	dep	70	03/10	03/27	02/32	...	...	02/18	02/25	02/26	02/32	02/32	02/32	...	...	02/51½	02/37½	...
Wembley Central	dep-line	71	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
North Wembley Jn	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	02/23	02/31	02/32	02/37	02/38	02/38	...	...	...	02/41	...
Harrow & Wealdstone	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	82	...	...	...	...	...	02/29	02/37	02/38	02/43	02/44	02/44	...	...	...	02/47½	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	02/37	02/45	02/46	02/51	02/52	02/52	...	...	...	02/56	...
Watford Junction	dep-line	85	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	02/45	02/51	02/52	02/57	02/58	02/58	...	...	...	03/02½	...

@ 6M75: Timing Load Change from 60-66S04 to 60-TR40 at Willesden Brent DRS  
 @ 6M75: Operating Characteristics Change from Q to QY at Willesden Brent DRS

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6D02</b>	<b>6D04</b>	<b>0D04</b>	<b>4M91</b>	<b>0B04</b>	<b>6B04</b>	<b>6C14</b>	<b>6B14</b>	<b>4M13</b>	<b>4M91</b>	<b>4M43</b>	<b>6M14</b>	<b>4M13</b>	<b>4M90</b>	<b>4M91</b>	<b>4M31</b>
Orig. Dep. Time			00.22	00.36	00.36	21.10	00.36	00.36	00.32	00.32	00.27	23.19	01.34	00.18	00.27	21.10	21.10	00.53
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor L.H.S.	Calais Frethun (Tunnel) Daventry Gbrf	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Southampton M.C.T. Daventry Int Rft Recep Fl	Calais Frethun (Tunnel) Daventry Gbrf	Tilbury R.C.T. Lawley Street F.L.T.	Dollands Moor Sdgs Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Southampton M.C.T. Daventry Int Rft Recep Fl	Calais Frethun (Tunnel) Daventry Gbrf	Calais Frethun (Tunnel) Daventry Gbrf	Dollands Moor Sdgs Hams Hall Reception Line
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S10</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>WThFO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>WThFO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
<b>Camden Road Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/32	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/36½	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	02/16	02/26½	02/26½	02/26	02/30	02/32	02/36½	02/36½	...	02/36	...	...	...	...	...	02/44
	mgn	10	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	02/19	02/28½	02/28½	02/28½	02/32	02/34	02/38	02/38	...	02/38½	02/42	...	...	...	...	02/47½
	dep-line	14	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>DR</b>
	mgn	15	(3)	...	(1)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
Willesden S.W.S.	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	02/40½	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	02/25	02/31½	02/31½	02/55	02/36½	02/37	02/41	02/41	02/44½	03/08	...	...	...	...	...	02/56½
	mgn	38	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	<b>DR</b>
Willesden Brent DRS	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Wembley Yard South Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	02/28	02/34½	02/34½	02/58	02/39½	02/40	02/44	02/44	02/47½	03/11	...	...	...	...	03/01
	dep-line	54	...	...	...	DR	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	DR
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	02/59	...	...	...	02/48½	03/12	...	...	...	...	...	03/02
	dep-line	57	...	...	...	DR	...	...	...	DR	DR	...	...	...	...	...	DR
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	arr	61	...	...	...	03C03	...	...	...	02C51½	03C20	...	...	...	...	...	03C06
	dep	62	...	...	...	03@05	...	...	...	03.02	03@22	...	...	...	...	...	03.08
	dep-line	63	...	...	...	DR	...	...	...	DR	DR	...	...	...	...	...	DR
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frit Ops Centre	arr	65	02.33	02.40	02.40	...	02.45	02.45	02.49	02.49	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	...	...	...	03/10	...	...	...	03/05	03/27	02/45	02/51½	03/05	03/10	03/10	03/12
	dep-line	71	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	----	...	...	...	----	----	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/48½	02/57½	03/10½	03/15	03/15	03/16
Watford South Jcn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/55	03/03½	03/17	03/22	03/22	03/23½
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/03½	03/11½	03/26½	03/31	03/31	03/33½
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Tring	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/10	03/17½	03/33	03/38	03/38	03/42

@ 4M91: Timing Load Change from 75C66S14 to 75C92S16 at Wembley Signal 829/931

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation				81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
				4M31	4M31	4M31	4M31	4M90	4M91	6O50	3Q63	6B06	6D06	4H10	4M83	6V13	6V13	4O19	6V13
				01.00	00.53	01.00	00.58	23.19	23.19	00.55	21.25	01.08	01.15		01.28	01.22	01.30	20.57	01.29
				Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Calais Frethun (Tunnel)	Calais Frethun (Tunnel)	Marks Tey Tarmac	East Ham E.M.U.D.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs		London Gateway Dbschenker Trafford Park Euro Term	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Doncaster Down Decoy Gbrf	Dollands Moor Sdgs
			Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Daventry Gbrf	Daventry Gbrf	Crawley New Yard R.M.C.	East Ham E.M.U.D.		Trafford Park Euro Term	Margam T.C.	Margam T.C.	Mountfield Sidings (Gbrf)	Margam T.C.			
			75C66S16	75C66S16	75C66S16	75C66S16	75C92S16	75C92S16	60H66S14	UTU-R	60-92S16	60-92S16	75C92S12	75C66S18	60-66S10	60-66S18	75-66S16	60-66S18	
			Y	QYZ	Y	QYZ	Y	QY		QY	QY	QY	QY		Q	Y		Q	
			MO	MSX	MO	MO	MSX	MSX	TO	WO	SX	SX	MSX	MSX	TWThO	FO	MO	MO Until 05/01/2015	
Camden Road Jn  Camden Jn  Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	...	...	...	02/37	03/02½	...	...	...	...	...	...	03/24½	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(1½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	03/07½	...	...	...	...	...	...	03/28	...	
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	DC	...	...	...	...	...	...	SL	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	9	02/44	02/51½	...	02/54	...	...	...	...	03/06	03/06	...	...	03/25	03/35	...	03/38½	
	mgn	10	(6½)	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	02/52	02/53½	...	02/57	...	...	...	...	03/09	03/09	...	...	03/26½	03/36½	03/36	03/40	
	dep-line	14	DR	DR	...	DR	...	...	...	...	DR	DR	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.  Willesden Euroterminal  Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03OP28	...	03*C37½	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.42	03/37½	03.58½	03/41	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Lane Reception Sdgs	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	02/54½	...	...	...	...	03/05	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	02/59	...	...	...	...	03/09	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	dep	37	02/59	02/56½	...	03/00	...	...	...	...	03/12	03/12	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	DR	DR	...	DR	...	...	...	...	DR	DR	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	(3)	(1½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758  Willesden Brent DRS  Willesden Railnet Receptn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03OP14	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.33	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	03/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	03/05	03/01	...	03/04	...	...	03/04	...	03/15	03/15	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep-line	54	DR	DR	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	03/06	03/02	...	03/05	...	...	...	...	...	...	03/35	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep-line	57	DR	DR	...	DR	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	03C09	03C05	...	03C08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	62	03.11½	03.08	...	03.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	DR	DR	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	03*RR09	...	03.20	03.20	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	66	...	...	...	...	...	04.54	...	...	...	03.27	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	←-----	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	03/14½	03/12	03/14½	03/14½	03/27	03/27	...	...	...	03/32	03/39	...	...	...	...
	dep-line	71	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	03/16	03/20½	03/20½	03/32	03/32	...	...	...	03/38	03/43½	...	...	...	...
Watford South Jcn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	82	...	03/23½	03/28	03/28	03/38	03/38	...	...	...	03/45	03/51½	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	84	...	03/33½	03/37½	03/37½	03/47	03/47	...	...	...	03/52½	04/01½	...	...	...	...
	dep-line	85	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	86	...	[1]	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	03/42	03/46½	03/46½	03/53	03/53	...	...	...	03/58	04/09½	...	...	...	...



			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	53	...	...	...	...	03/59	...	...	...	...	04/22	04/20	...	04/32	04/38	04/41½	04/41½
	dep-line	54	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	DR	DR	...	...	...	...	DR
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	03/56	03/59½	04/01½	...	04/00	...	04/16	...	...	...	04/21	...	...	...	...	04/42½
	dep-line	57	DR	DR	DR	...	DR	...	DR	...	...	...	DR	...	...	...	...	DR
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	arr	61	03*C59	04*C02½	04C04½	...	04*C04	...	04C19	...	...	...	04*C24	...	...	...	...	04*OP45½
	dep	62	04.06	04.08½	04 @ 05½	...	04 @ 06	...	04.21	...	...	...	04.26	...	...	...	...	04.57
	dep-line	63	DR	DR	DR	...	DR	...	DR	...	...	DR	DR	...	...	...	...	DR
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.27	...	...	04.37	04.43	04.47	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	←---	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	04/09	04/11½	04/08½	04/09	04/09	04/11½	04/24	...	...	...	04/29	...	...	...	...	05/00
Wembley Central	dep-line	71	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	72	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	73	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	04/13½	04/14	04/14	04/16	04/28½	...	...	...	04/33½	...	...	...	...	05/05½
Harrow & Wealdstone	mgn	77	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	04/20½	04/20½	04/20½	04/22½	04/35	...	...	...	04/40	...	...	...	...	05/13
Watford Junction	dep	83	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	04/30	04/30	04/30	04/31	04/43½	...	...	...	04/49½	...	...	...	...	05/21½
	dep-line	85	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL
Bourne End Jn (Herts)	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	04/36½	04/36½	04/36½	04/37½	04/50	...	...	...	04/56	...	...	...	...	05/30
Tring	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	04/36½	04/36½	04/36½	04/37½	04/50	...	...	...	04/56	...	...	...	...	05/30

@ 4M47: Timing Load Change from 75C66S14 to 75C66S12 at Wembley Signal 829/931  
 @ 4M47: Operating Characteristics Change from QY to Y at Wembley Signal 829/931

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**  
**15 December to 15 May**

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID		<b>4M22</b>	<b>6X41</b>	<b>7V81</b>	<b>4M14</b>	<b>6M89</b>	<b>6V89</b>	<b>6S94</b>	<b>6S94</b>	<b>4C18</b>	<b>4B18</b>	<b>6B16</b>	<b>6D16</b>	<b>7V59</b>	<b>7V54</b>	<b>7V62</b>	<b>4Y80</b>	
Orig. Dep. Time		02.40	03.30	03.32	02.56	03.38	03.54	03.05	03.18	03.10	03.10	02.57	03.00	04.40	04.40	00.12	04.41	
Orig. Loc. Name		Dollands Moor Sdgs	Dagenham Dock Recp Gbrf	Crawley Foster Yeoman Acton T.C.	Dollands Moor Sdgs	Tonbridge West Yard Gbrf	Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Dollands Moor Sdgs Irvine Caledonian Paper	Dollands Moor Sdgs Irvine Caledonian Paper	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Hither Green Down Recp. Park Royal Marcon	Hither Green Down Recp. Paddn Yd Marcon Topmix	Angerstein Wharf (Tarmac) Acton T.C.	Grain Thamesport Flt Southampton M.C.T.	
Dest. Loc. Name		Trafford Park Euro Term	Garston Car Terminal Gbrf			Willesden Euroterminal Gbrf												
Timing Load		<b>75C92S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>45-60S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>45H60S20</b>	<b>45H60S20</b>	<b>45H60S20</b>	<b>75-66S06</b>	
Operating Characteristics		<b>QYZ</b>			<b>YZ</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	
Dates Of Operation		<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	
Camden Road Jn  Camden Jn  Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	9	04/34	...	04/44	04/48	04/55½	04/57	04/59	04/59	05/06	05/06	05/02½	05/02½	05/25½	05/25½	05/56	06/50½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	(1)	(1)	...	(1)
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	04/36	...	...	04/50	04/57	04/58½	05/01	05/01	05/08	05/08	05/09	05/09	...	...	...	
	dep-line	14	<b>DR</b>	...	...	<b>DR</b>	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	<b>(1)</b>	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.  Willesden Euroterminal  Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	05*00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	04/48	...	...	05.18½	...	...	...	...	...	05/30½	05/30½	06/00	06/55½	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kensal Green Jn	dep	29	...	04/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	04/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	dep	37	04/39	...	...	04/54	...	05/04	05/04	05/11	05/11	05/12	05/12	...	...	...	...	
	dep-line	38	<b>DR</b>	...	...	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758  Willesden Brent DRS  Willesden Railnet Receptn  Willesden Railnet Jn	arr	40	...	04*26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	05.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	04/42	...	...	04/57	...	...	05/07	05/07	05/14	05/14	05/15	05/15	...	...	...	...
	dep-line	54	DR	...	...	...	...	...	DR	DR	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	04/43	05/04	...	...	...	05/08	05/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	dep-line	57	DR	SL	...	...	...	DR	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	04*OP47	...	...	...	...	...	05*C12	05*C12	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	04.57	...	...	...	...	...	05.17	05.17	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	DR	...	...	...	...	...	DR	DR	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	...	...	05.02	...	...	...	...	05.19	05.20	05.20	05.20	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	05/01	05/08½	...	...	...	...	05/21	05/21	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	05/06	05/12	...	...	...	...	05/27	05/27	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	mgn	77	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	82	05/13	05/18½	...	...	...	...	05/33	05/33	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	84	05/21½	05/28	...	...	...	...	05/41	05/41	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	[2](½)	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	05/30	05/34	...	...	...	...	05/48	05/48	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			<b>4Y80</b>	<b>7M53</b>	<b>4G50</b>	<b>7M53</b>	<b>4M01</b>	<b>4M12</b>	<b>4M45</b>	<b>4M21</b>	<b>4M21</b>	<b>4M45</b>	<b>4M86</b>	<b>6D53</b>	<b>6D65</b>	<b>4B14</b>	<b>6V92</b>	<b>4M07</b>	
Orig. Dep. Time			04.41	05.10		05.10	02.15	04.02	02.50	03.10	03.10	02.50	03.00			04.57	05.53	04.18	
Orig. Loc. Name			Grain Thamesport Flt	Acton T.C.		Acton T.C.	Felixstowe South Gbrf	London Gateway Dbschenker	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.			Dollands Moor Sdgs	Northfleet Lafarge	Felixstowe South Ews	
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Watford London Concrete	Washwood Heath R.M.C.		Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Daventry Int Rft Recep Rtd	Ditton (Oconnor) Fliner	Hams Hall Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Ditton (Oconnor) Fliner	Lawley Street F.L.T.	Mountsorell Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf			Westbourne Park (Gbrf)	Burton Ot W Yd Maurice H
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>45-TR115</b>	<b>75-66S06</b>	<b>45-TR115</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	...	05/15	...	05/55½	06/12	06/12	...	06/52	...	...	...	...	...	07/06½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(1)	(3)	(3)	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	05/18½	...	06/00	06/18½	06/18½	...	...	...	...	...	...	...	07/10½
	dep-line	5	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	06/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/06½	07/14	...	
	mgn	10	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	05/24½	...	06/05½	06/24	06/24	...	...	...	...	07/08½	07/15½	07/16	
	dep-line	14	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	DR	...	SL	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07°C17	
	dep	17	06/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.33	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	05.23	...	...	...	...	...	...	...	...	06.30	06.30	...	...	...	
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	05/39	...	...	...	...	07/09½	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	05/26½	05/47	06/06½	06/26	06/26	...	07/14	...	...	...	...	07/18	
	dep-line	33	...	...	...	...	GL	HLG	GL	GL	GL	...	GL	...	...	...	...	GL	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Canal Wharf	dep	35	...	05/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	dep	37	...	05/19	05/28	...	...	...	...	...	...	...	...	06/35	06/35	07/11½	...	...	
	dep-line	38	...	DR	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	DR	DR	...	...	
	mgn	39	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn Willesden Railnet Jn	arr	40	...	...	...	...	05°C31½	...	06°C11½	06°C31	06°C31	...	07C19	...	...	...	...	07°C23	
	dep	41	...	...	...	...	05.59	...	06.21½	06.33½	06.33½	...	07.21	...	...	...	...	07.40½	
	mgn	42	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	05/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	48	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	05/22	05/32	...	...	05/52	...	...	...	...	...	06/38	06/38	07/14½	...	...
	dep-line	54	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	05/33	...	06/04	...	06/26½	06/35½	06/35½	...	07/23	...	...	...	...	07/42½
	dep-line	57	...	...	DR	...	SL	...	DR	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	SL
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	05*36	...	...	...	06*C30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	05.41	...	...	...	06.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	DR	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	64	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	05*27	...	...	...	05*CL57	...	...	...	...	...	06*44	06*44	07.20	...	...
	dep	66	...	05.47½	...	...	...	07 @50	...	...	...	...	...	08.31	08.31	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	69	...	...	...	←----	...	...	...	...	...	...	←----	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	70	...	05/52½	05/46½	05/52½	06/08	07/56½	06/51½	06/39	06/39	06/51½	07/26½	08/36	08/36	...	...	07/46
	dep-line	71	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL
North Wembley Jn	mgn	72	...	(½)	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...
	dep	73	...	----->	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	...	...	05/51	05/59	06/12	...	...	06/42½	06/42½	06/57½	07/31	...	...	...	...	07/51½
	mgn	77	...	...	[1](3)	...	(1)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	06/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	06.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	...	...	06/00½	...	06/19½	...	...	06/49	06/49	07/04	07/37½	...	...	...	...	07/58
	mgn	83	...	...	(2)	...	(½)	...	...	...	...	(1)	[1](½)	...	...	...	...	(4)
Tring	dep	84	...	...	06/13	...	06/28½	...	...	06/57½	06/57½	07/11½	07/47½	...	...	...	...	08/10½
	dep-line	85	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL
Tring	mgn	86	...	...	[2]	...	[2](1½)	...	...	[2]	[2]	[2](3)	[1]	...	...	...	...	[2](1)
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	06/25	...	06/38½	...	...	07/06	07/06	07/21½	07/55	...	...	...	...	08/20

@ 4M12: Timing Load Change from 75C66S16 to 75C92S16 at Wembley Eur Frt Ops Cntre

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>4M12</b>	<b>6V00</b>	<b>0B18</b>	<b>0B18</b>	<b>4B22</b>	<b>7V63</b>	<b>7V63</b>	<b>4S85</b>	<b>6B65</b>	<b>6D53</b>	<b>6D65</b>	<b>6B62</b>	<b>0M64</b>	<b>4M51</b>	<b>4M51</b>	<b>6B20</b>
Orig. Dep. Time			04.02	04.48	05.01	05.01		05.02	06.42	06.10		06.30	06.30		08.17	07.55	08.10	06.46
Orig. Loc. Name			London Gateway Dbschenker	Newhaven Day Aggregates	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs		Angerstein Wharf (Tarmac)	Hither Green Down Recp.	London Gateway Dbschenker		Willesden Euroterminal	Willesden Euroterminal		Ferne Park Rec Ln Gbrf	London Gateway Fighitiner	Tilbury R.C.T.	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name			Daventry Int Rft Recep Rfd	Acton T.C.			Daventry Int Rft Recep Rfd	Acton T.C.	Acton T.C.		Forders Sdgs	Mountsorell Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Daventry Int Rft Recep Rfd	Wolverton Centre Sidings	Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry Int Rft Recep Fl	
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>LE75</b>	<b>LE75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>45H60S20</b>	<b>45H60S20</b>	<b>75C66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>ThO Until 08/01/2015</b>	<b>ThO From 15/01/2015</b>	<b>MO</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>
<b>Camden Road Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/52	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Camden Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	07/23	07/25	07/26	...	07/39½	07/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/26½
	mgn	10	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	07/28	07/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/28
	dep-line	14	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>
	mgn	15	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	16	...	...	...	...	...	<b>07*44</b>	<b>07*44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	07/27	...	...	...	<b>07.55</b>	<b>07.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	08/01	...	...	...	...	09/10	09/25	09/25	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	08/05	...	...	...	...	09/14½	09/30½	09/30½	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	...	07/31	07/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/31
	dep-line	38	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>
	mgn	39	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*35½	09*35½	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.49½</b>	<b>09.49½</b>	...
Willesden Brent DRS	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	08/07	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	53	...	...	07/34	07/34	...	...	08/10	...	...	...	...	...	...	...	09/34
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/51½	09/51½	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	...	07.39	07.39	...	...	08.15	...	...	...	...	...	...	...	09.39
	dep	66	...	...	...	...	07.50	...	...	08.18	...	...	08.50	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	07/56½	...	...	...	07/56½	...	...	08/23	08/36	08/36	08/55½	09/17½	09/55	09/55	...
	dep-line	71	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	(2)	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	08/00½	...	...	...	08/00½	...	...	08/27½	08/41	08/41	09/00½	09/22½	09/59	09/59	...
Watford South Jcn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	(2)	...	[1](1½)	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	82	08/06½	...	...	...	08/06½	...	...	08/36½	08/50	08/50	09/06½	09/31	10/06	10/06	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(3)	(3)	...	(4½)	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	84	08/14½	...	...	...	08/14½	...	...	08/47	09/02	09/02	09/14½	09/43½	10/15	10/15	...
	dep-line	85	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	86	[2](1½)	...	...	...	[2](1½)	...	...	[1](1)	[1](1)	[1](1)	[2]	[2](½)	[1]	[1]	...
Tring	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	08/24	...	...	...	08/24	...	...	08/57	09/10	09/10	09/22½	09/52	10/23	10/23	...

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

Signal ID		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Orig. Dep. Time		06.46	09.33	09.33	07.50	07.39	08.43	08.47		10.17	09.35	10.25	10.52	10.10	09.45		
Orig. Loc. Name		Dollands Moor Sdgs	Stewarts Lane - Days	Stewarts Lane - Days	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs		Willesden Euroterminal Gbrf	Angerstein Wharf Flth	Ripple Lane Fit (Dbs)	Purley Foster Yeoman	Tilbury R.C.T.	Dollands Moor Sdgs		
Dest. Loc. Name			Acton T.C.	Acton T.C.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.			Daventry Int Rft Recep Rfd	Calvert Gbrf	Wool Mod Sdg Flth		Acton T.C.	Crewe Bas Hall S.S.N.		Trafford Park Euro Term	Hams Hall Reception Line
Timing Load		<b>60-66S18</b>	<b>45-66S04</b>	<b>45-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H59S18</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics		Z	Q	Z	Z	Z	Q	Q	SX	Y	Y	QZ	Q	Z	QZ	Q	Y
Dates Of Operation		ThSX	FO	FSX	MO	MSX	SX From 12/01/2015	SX Until 09/01/2015	SX	FO	WThFO	ThO	SX	SX	MO From 12/01/2015	MTWO	MO
Camden Road Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/20½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(14)	...	...	...
Camden Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/39	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	10RR28	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	11.16	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	9	09/26½	10/36½	10/36½	...	10/51½	11/12	...	...	11/22	...	11/42	...	11/51	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	13	09/28	...	...	...	10/53½	11/14	...	11/22	...	...	...	11/46	11/53	...	...
	dep-line	14	DR	...	...	...	DR	DR	...	...	...	...	...	SL	DR	...	...
Willesden Euroterminal	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	10*40½	10*40½	...	...	...	...	11*C24	11*29	...	11*46	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	dep	17	...	11.02	11.02	...	...	...	...	13.53	11.32	...	12.02½	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	arr	29	...	...	...	10/47½	10/47½	...	...	...	...	11/30	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	(2)	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	10/55	11/04	...	...	...	...	11/34	...	11/48	...	...	...
Willesden No7	dep	33	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	HLG	...	GL	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Willesden No7	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	dep	37	09/31	...	...	...	10/56½	11/17	...	...	...	...	...	...	11/56	...	...
	dep-line	38	DR	...	...	...	DR	DR	...	...	...	...	...	...	DR	...	...
Willesden Brent DRS	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	11C00	11C09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	dep	41	...	...	...	11.15	11.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/37	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	(1)	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	09/34	...	...	...	...	10/59½	11/20	...	...	...	...	11/41	...	...	11/59	...
Wembley Yard South Jn.	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	11/17½	11/17½	...	...	...	...	...	...	12/32	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/35	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	09.39	...	...	...	...	11.05	11.25	...	...	...	11.46	...	...	12.04	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	66	...	...	...	...	...	...	11.43	...	...	...	...	...	...	...	12.19	12.19
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	70	...	...	...	11/21	11/21	...	...	11/48½	...	...	...	12/38	...	...	12/24	12/24
	dep-line	71	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	SL
	mgn	72	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	(1½)
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	11/26	11/26	...	...	11/54½	...	...	...	...	...	...	12/29	12/29
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	82	...	...	...	11/32½	11/32½	...	...	12/02	...	...	...	...	...	...	12/35	12/35½
	mgn	83	...	...	...	[1](3)	[1](3)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(2)	(1½)
	dep	84	...	...	...	11/45½	11/45½	...	...	12/13	...	...	...	...	...	...	12/45	12/45½
	dep-line	85	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL
Watford South Jcn	mgn	86	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	[2](½)	[1](½)
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	11/53	11/53	...	...	12/22	...	...	...	...	...	...	12/53½	12/53½
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**  
**15 December to 15 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			0B41	4M00	4M54	4B24	7V75	4M58	6B26	6B26	4M81	6M93	6V06	6V50	6H50	6V63	4H17	4M58
			Daventry Int Rft Recep Rfd	Hams Hall Reception Line	Tilbury R.C.T. 10.10	Dollands Moor Sdgs 09.25	Angerstein Wharf (Bardon) Acton T.C. 09.57	Southampton M.C.T. Crewe Bas Hall S.S.N. 09.25	Dollands Moor Sdgs 10.08	Dollands Moor Sdgs 10.18	Felixstowe North F.L.T. Crewe Bas Hall S.S.N. 08.01	Northfleet Lafarge Willesden Euroterminal Grf 11.10	Crawley Foster Yeoman Acton T.C. 11.14	Crawley New Yard R.M.C. Acton T.C. 11.14	Tunstead Sdgs	Angerstein Wharf (Tarmac) Acton T.C. 11.07	Trafford Park Euro Term	Southampton M.C.T. Crewe Bas Hall S.S.N. 09.25
			LD75	75C66S12	75C90S12	75C92S16	45-TR40	75C66S14	60-66S16	60-66S16	75C90S12	60-73D06	60-66S06	60-66S06	60-60S06	60-66S18	75C92S16	75C66S14
Operating Characteristics			QY	Z	QZ	Q	Q	Q	Z	Y				QY	Q			
Dates Of Operation			ThO	TWO	SX	MO Until 05/01/2015	TThO	SX From 05/01/2015	SX From 12/01/2015	SX Until 09/01/2015	SX	SX	WO	TO	TThO	SX	MSX	SX From 05/01/2015
Camden Road Jn  Camden Jn  Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	12/28½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	12/31½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	...	...	12/06	12/06	...	12/26	12/29	...	12/44	12/51½	12/51½	...	13/07½	...	
	mgn	10	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	12/08	...	...	12/27½	12/30½	12/37	12/46	...	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	DR	...	...	DR	DR	SL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.  Willesden Euroterminal  Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	12*11	...	...	...	...	...	12*55½	12*55½	...	13*16	...	...	
	dep	17	...	...	...	12.15	...	...	...	...	...	13.04	13.04	...	13.45	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.01	...	...	...	
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kensal Green Jn	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Canal Wharf	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	12/39	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	dep	35	...	...	...	...	...	12/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	dep	37	...	...	...	12/11	...	12/19	12/30½	12/36	...	...	...	13/07½	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	DR	...	DR	DR	DR	...	...	...	DR	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS  Willesden Railnet Receptn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	12*C44	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	12.46½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep-line	54	...	...	12/14	...	12/23	12/33½	12/39	...	...	...	...	13/10½	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep-line	57	...	...	...	...	12/24	...	...	12/51½	...	...	...	13/11½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	UR	...	...	SL	...	...	...	DR	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	12°C26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	dep	60	...	...	...	...	13.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13C14½	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.19½	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	12.19	...	12.39	12.44	...	...	...	...	...	...	13.19	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	66	12.19	12.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----
Wembley Central	dep	70	12/24	12/24	12/38	...	13/38	...	...	12/53½	...	...	...	13/22½	...	13/27½	13/38
	dep-line	71	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL
	mgn	72	(2)	(1½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	73	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	12/29	12/29	12/40½	...	...	...	...	12/59	...	...	...	13/28½	...	13/32½	13/43
Watford South Jcn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	82	12/35	12/35½	12/45½	...	...	...	...	13/05	...	...	...	13/34½	...	13/39	13/50
	mgn	83	(2)	(1½)	(2½)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(1)	...	(1)	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	84	12/45	12/45½	12/54½	...	...	...	...	13/13½	...	...	...	13/43½	...	13/48	13/59
	dep-line	85	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL
	mgn	86	[1](2)	[1](1)	[2](3)	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	[2](1½)	...	[2](½)	[2](½)
Tring	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	12/54	12/54	13/04½	...	...	...	...	13/21	...	...	...	13/53	...	13/56½	14/08½

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**  
15 December to 15 May

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>4M58</b>	<b>4M58</b>	<b>4M88</b>	<b>4M88</b>	<b>6M92</b>	<b>4M23</b>	<b>4M23</b>	<b>4M88</b>	<b>4M88</b>	<b>6V18</b>	<b>4M71</b>	<b>3S81</b>	<b>6M06</b>	<b>6V96</b>	<b>6M94</b>	<b>6B30</b>
Orig. Dep. Time			10.27	11.24	09.32	09.32	12.17	10.36	10.46	09.32	09.32	12.27	11.29	07.20	13.00	12.36	12.36	12.06
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	London Gateway Frghliner	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Willesden Euroterminal Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Hither Green Down Recp.	Purfleet Deep Wtr Wf (Fit)	Broxbourne Down Tamper Sdg	Stewarts Lane T&R.S.M.D	Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Calvert Gbrf	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Whatley Quarry	Davertry Drs (Drift)	Broxbourne Down Tamper Sdg	Bescot Down Side	Westbourne Park (Gbrf)	Willesden Euroterminal Gbrf	
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-TR55</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-73D06</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MTWO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThFO</b>
<b>Camden Road Jn</b>	dep	1	...	...	13/00	13/00	...	13/20	13/20	...	...	...	...	14/01	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	(6½)	(7½)	...	(6)	(6)	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...
Camden Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	13/11½	13/11½	...	13/31	13/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	12RR28	13.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/24	...	...	14/10½	14/14½	14/14½	14/21½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(1)<2>	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	13/17	13/17	13/23	13/36½	13/36½	...	...	...	...	...	14/15	14/16	14/19½	14/24
	dep-line	14	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	<b>DR</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	16	...	...	...	...	13°C25	...	...	...	...	13*28	...	...	...	14*18	...	...
	dep	17	...	...	...	...	13.53	...	...	...	...	13.33	...	...	...	14.30	...	...
Willesden Euroterminal	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	12/59½	...	...	...	...	...	...	...	14/00½	14/20	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	13/05	13/19	13/19	...	13/39½	13/39½	...	...	...	14/05½	14/26	...	...	...	...
	dep-line	33	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	13/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	13/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/18	...	...	14/27
	dep-line	38	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	<b>DR</b>
	mgn	39	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	40	...	...	13*24	13*24	...	13.44½	13C44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	14.04	14.04	...	13.50	13.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/07½	15OPRMk12	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	54	13/28	...	...	...	...	...	...	...	...	14/10½	...	14/21	...	...	14/30
	dep-line	54	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	13/29	13/30	14/09	14/09	...	13/52	13/52	...	...	14/11½	...	...	...	...	...
	dep-line	57	UR	DR	DR	DR	...	SL	SL	...	...	DR	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	59	13*31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	13.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	arr	61	...	13C33	14*C13	14*C13	...	...	...	...	...	14*C14½	...	...	...	...	...
	dep	62	...	13.35	14.14	14.14	...	...	...	...	...	14.22	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	DR	DR	DR	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14C26	...	...	14.35
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.46	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	...	...	...	...	...	...	←---	←---	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	13/38	13/38	14/18	14/18	...	13/55½	13/55½	14/18	14/18	...	14/25	...	14/51	...	...
Wembley Central	dep	71	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	...	...
	dep-line	72	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	(1½)	(1½)	...	(1)	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	76	13/43	13/43	...	...	...	13/59	13/59	14/23	14/23	...	14/30½	...	14/55½	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	82	13/50	13/50	...	...	...	14/05½	14/05½	14/31½	14/31½	...	14/37	...	15/01½	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	(½)	(1½)	(5½)	(5½)	...	(2)	...	(1½)	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	84	13/59	13/59	...	...	...	14/14½	14/15½	14/43½	14/43½	...	14/47½	...	15/11½	...	...
	dep-line	85	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	...	...
	mgn	86	[2](½)	[2](½)	...	...	...	[2]	[2]	[2](2½)	[2](2½)	...	[2](1)	...	[2](1½)	...	...
Tring	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	14/08½	14/08½	...	...	...	14/23	14/24	14/53	14/53	...	14/57	...	15/21	...	...

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID		<b>4M67</b>	<b>4M32</b>	<b>4M32</b>	<b>4M32</b>	<b>6V00</b>	<b>4M56</b>	<b>4M87</b>	<b>4M67</b>	<b>4M32</b>	<b>4M32</b>	<b>4M32</b>	<b>4M67</b>	<b>4M32</b>	<b>4M32</b>	<b>4M32</b>	<b>6M44</b>
Orig. Dep. Time		12.22	12.22	12.22	12.22	12.15	12.57	11.13	12.22	12.22	12.22	12.22	12.45	12.45	12.45	12.45	12.30
Orig. Loc. Name		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Newhaven Day Aggregates	London Gateway Frightliner	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Eastleigh East Yard
Dest. Loc. Name		Hams Hall Reception Line	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Acton T.C.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Trafford Park F.L.T.	Hams Hall Reception Line	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Hams Hall Reception Line	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term
Timing Load		<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60CTR70</b>
Operating Characteristics		Q	QY	Q	Q	D	Y	Y	Q	QY	Q	Q	Q	Q	QY	Q	Q
Dates Of Operation		MO Until 05/01/2015	TFO Until 09/01/2015	MThO Until 08/01/2015	WO Until 07/01/2015	TWThO	SX	SX	MO Until 05/01/2015	TFO Until 09/01/2015	MThO Until 08/01/2015	WO Until 07/01/2015	MO From 12/01/2015	MThO From 12/01/2015	TFO From 13/01/2015	WO From 14/01/2015	MO
<b>Camden Road Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	14/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	14/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	14/25½	14/25½	14/25½	14/25½	14/35½	...	...	...	...	...	14/51½	14/51½	14/51½	14/51½	15/01
	mgn	10	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(2)
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	14/27½	14/28	14/28	14/28	...	14/52	...	...	...	...	14/53½	14/54	14/54	14/54	15/05
	dep-line	14	DR	DR	DR	DR	...	SL	...	...	...	...	DR	DR	DR	DR	DR
	mgn	15	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(2)
Willesden S.W.S.	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	17	...	...	...	...	14/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	14/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	14/36	14/54	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	GL	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	14/31½	14/31	14/31	14/31	...	...	...	...	...	...	14/57½	14/57	14/57	14/57	15/10
	dep-line	38	DR	DR	DR	DR	...	...	...	...	...	...	DR	DR	DR	DR	DR
	mgn	39	(3)	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	(3)	(2)	(2)	(2)	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	14/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	14/37½	14/40	14/40	14/40	...	...	14/59	...	...	...	15/03½	15/02	15/02	15/02	15/13
Wembley Yard South Jn.	dep-line	54	DR	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	DR	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	14/38½	...	...	...	...	16/21	15/00	...	...	...	15/04½	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep-line	57	DR	...	...	...	...	DR	DR	...	...	...	DR	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	14°C42½	...	...	...	...	16°C24	15C04	...	...	...	15°C08½	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	62	15.14½	...	...	...	...	16.46	15.12	...	...	...	15.40½	...	...	...	...
	dep-line	63	DR	...	...	...	...	DR	DR	...	...	...	DR	...	...	...	...
	mgn	64	(3½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(3½)	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	14°C45	14*45	14*45	...	...	...	...	...	...	...	15*07	15°C07	15*07	15.18
	dep	66	...	15.24	15.24	15.27	...	...	...	...	...	...	...	15.24	15.24	15.27	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	(8½)	(8½)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	(8½)	(8½)	(5)	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	...	...	...	...	...	...	←←←←	←←←←	←←←←	←←←←	...	...	...	...	...
	arr	70	15/22	15/38	15/38	15/38	...	16/49	15/18	15/22	15/38	15/38	15/38	15/48	15/38	15/38	15/38
Wembley Central	dep-line	71	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	72	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	→→→→	→→→→	→→→→	→→→→	...	→→→→	...	...	...	...	→→→→	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	15/22½	15/27	15/42	15/42	15/42	...	15/42	15/42	15/42	15/42
Harrow & Wealdstone	mgn	77	...	...	...	...	...	(3½)	(2)	(1)	(1)	(1)	...	(1)	(1)	(1)	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	15/31	15/35	15/49	15/49	15/49	...	15/49	15/49	15/49	...
Watford Junction	mgn	83	...	...	...	...	...	(6)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	15/43½	15/47	→→→→	→→→→	→→→→	...	→→→→	→→→→	→→→→	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	mgn	86	...	...	...	...	...	[2](2½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	15/53	15/56	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**  
**15 December to 15 May**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>6M44</b>	<b>6X77</b>	<b>6B34</b>	<b>4M70</b>	<b>1Q29</b>	<b>1Q27</b>	<b>4M32</b>	<b>4M32</b>	<b>4M32</b>	<b>4M32</b>	<b>4M32</b>	<b>4M32</b>	<b>4M67</b>	<b>7B18</b>	<b>7B18</b>	<b>4M56</b>
Orig. Dep. Time			12.30	13.58	13.08	13.11	12.29	12.29	12.22	12.22	12.22	12.45	12.45	12.45	12.45	13.16	13.34	13.56
Orig. Loc. Name			Eastleigh East Yard	Dagenham Dock Reception	Dollands Moor Sdgs	London Gateway Dbschenker	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Grain Thamesport Flt
Dest. Loc. Name				Mossend Down Yard			Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Hams Hall Reception Line			Dilton (Oconnor) Fliner
Timing Load			<b>60CTR70</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S18</b>	<b>HST8-110</b>	<b>HST8-110</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>45CTR85</b>	<b>45CTR85</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MThFO From 12/01/2015</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>TFO Until 09/01/2015</b>	<b>MThO Until 08/01/2015</b>	<b>WO Until 07/01/2015</b>	<b>MThO From 12/01/2015</b>	<b>TFO From 13/01/2015</b>	<b>WO From 14/01/2015</b>	<b>MO From 12/01/2015</b>	<b>SX Until 09/01/2015</b>	<b>SX From 12/01/2015</b>	<b>SX</b>
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	15/36	15/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	15/01	...	15/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/36	15/51	16/09	
	mgn	10	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(2½)</b>	
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	15/07	...	15/25½	...	15/39	15/39	...	...	...	...	...	...	...	15/39	15/53	16/13
	dep-line	14	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>
	mgn	15	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	15/01	...	15/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	15/05	...	15/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	<b>HLG</b>	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	<b>(8)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	15/12	...	15/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/42	15/56	16/16
	dep-line	38	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	47	...	15/15	...	15/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Willesden Railnet Jn	dep-line	48	...	<b>HLG</b>	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	53	15/15	15/19	15/32	15/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/45	15/59	16/19
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/20
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16°C24
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.46
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	arr	65	15.20	15°C124 17@21	15.37	15.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.50	16.04	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	...	17/26	...	...	15/41	15/41	...	...	...	...	...	...	15/48	...	...	16/49
	dep-line	71	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	15/43	15/43	...	...	...	...	...	...	15/53	...	...	16/54
Watford South Jcn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	80	...	...	...	...	...	...	-----	-----	-----	-----	-----	-----	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	-----	-----	-----	-----	-----	-----	...	...	...	...
Watford Junction	dep	82	...	...	...	...	15/46½	15/46½	15/49	15/49	15/49	15/49	15/49	15/49	16/01	...	...	17/00½
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	<b>(2½)</b>
Bourne End Jn (Herts)	dep	84	...	...	...	...	15/51	15/51	15/57	15/57	15/57	15/57	15/57	15/57	16/13	...	...	17/11½
	dep-line	85	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	[2](1½)	[2](1½)	[2](1½)	[2](1½)	[2](1½)	[2](1½)	<b>(3)</b>	...	...	[2](1)
Tring	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	15/54½	15/54½	16/06½	16/06½	16/06½	16/06½	16/06½	16/06½	16/22	...	...	17/21

@ 6X77: Timing Load Change from 60-66S12 to 60-92S16 at Wembley Eur Frt Ops Cntr

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**  
**15 December to 15 May**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			<b>4M56</b>	<b>4M93</b>	<b>6X77</b>	<b>4M41</b>	<b>0B34</b>	<b>0B34</b>	<b>0B34</b>	<b>0B34</b>	<b>0M61</b>	<b>4M93</b>	<b>6V98</b>	<b>6V95</b>	<b>6V95</b>	<b>5M01</b>	<b>4M05</b>	<b>6V19</b>
Orig. Dep. Time			12.57	13.30	13.58	14.10	14.15	14.15	14.30	14.30	14.20	14.32	14.34	16.00	16.00	15.16	15.40	16.45
Orig. Loc. Name			London Gateway Frighliner	Felixstowe North F.L.T.	Dagenham Dock Reception	Micheldever Oil Sidings	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor L.H.S.	Eastleigh Trsmtd	Felixstowe North F.L.T.	Shoeburyness M.O.D.	Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge	Watton-at-Stone	London Gateway Dbschenker Hams Hall Reception Line	Hoo Junction Up Yard
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.N.	Lawley Street F.L.T.	Mossend Down Yard							Lawley Street F.L.T.	Didcot T.C.	Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	Willesden T.M.D		Didcot T.C.
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>313</b>	<b>75C66S18</b>	<b>60-66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>TO From 13/01/2015</b>	<b>TSX From 12/01/2015</b>	<b>TO Until 06/01/2015</b>	<b>TSX Until 09/01/2015</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 09/01/2015</b>	<b>SX From 12/01/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
<b>Camden Road Jn</b>	dep	1	...	16/07½	...	...	...	...	...	...	...	16/52	...	...	...	17/22	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*25	...	...
	dep	4	...	16/12½	...	...	...	...	...	...	...	17/00	...	...	...	17.48½	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	dep-line	5	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	6	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	9	...	...	...	...	16/25	16/25	16/28	16/28	...	...	...	17/23	17/23½	...	...	18/20½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	16/19	...	...	16/26½	16/26½	16/29½	16/29½	...	17/05½	16/26½	17/24½	17/25	17/53½	...	18/22
	mgn	14	...	<b>SL</b>	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>DR</b>
Willesden S.W.S.	arr	15	...	...	...	...	<b>(7½)</b>	<b>(7½)</b>	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*26	17*26½	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.02</b>	<b>18.02</b>	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/10	...	...	...	...	17/54½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(7)</b>	...
Willesden No7	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	16/22	...	...	...	...	...	...	...	17/08½	17/14	...	...	...	18/05½	...
Wembley 781/783 & 756/758	dep-line	33	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	<b>HLG</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	dep	35	...	...	...	16/29	...	...	...	...	16/52	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	37	...	16*C27½	...	...	16/31	16/36	16/36	16/35½	16/35½	16/54	...	...	...	...	...	18/25
	dep	38	...	<b>16.50</b>	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	<b>DR</b>
Willesden Brent DRS	dep-line	39	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*C14	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.58	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/16	...	...	...	18/07½	...
Willesden Brent DRS	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	54	...	...	16/34	16/39	16/39	16/39½	16/39½	16/55	...	17/19	...	...	...	18/10½	18/28
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	16/52	...	...	...	...	...	...	18/00	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep-line	58	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	16.40	16.44	16.44	16.45	16.45	17.00	...	17*RR24	...	...	...	18.16	18*CRR33
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.55	...	...	...	21.43½	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	←-----	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Wembley Inter City Depot	dep	70	16/49	16/56	17/26	...	...	...	...	...	18/04	...	...	...	...	21/49½	...
	dep-line	71	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	16/54	17/00½	17/32	...	...	...	...	...	18/08½	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	82	17/01	17/07	17/38½	...	...	...	...	...	18/15	...	...	...	...	...	...
	dep	83	(1½)	[2](½)	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	17/11½	17/18	17/49	...	...	...	...	...	18/23½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	mgn	86	[2](½)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	17/21	17/25½	17/56	...	...	...	...	...	18/30	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272		
Signal ID			<b>6V19</b>	<b>6G15</b>	<b>1Q28</b>	<b>0M05</b>	<b>6B67</b>	<b>6G15</b>	<b>0K06</b>	<b>6M95</b>	<b>6B42</b>	<b>4B42</b>	<b>4B42</b>	<b>0M45</b>	<b>4M49</b>	<b>0M01</b>	<b>4S88</b>	<b>4M49</b>		
Orig. Dep. Time			16.45		14.32	18.35				16.35	17.29	17.38	17.29	19.21	18.11	19.58	16.13	18.11		
Orig. Loc. Name			Hoo Junction Up Yard		Derby R.T.C.(Network Rail)	Stewarts Lane T&R.S.M.D				Dungeness British Energy	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Stewarts Lane T&R.S.M.D	Grain Thamesport Fit	Acton T.C.	Felixstowe North F.L.T.	Grain Thamesport Fit		
Dest. Loc. Name			Didcot T.C.	Bescot Up Engineers Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Wembley H.S.	Daventry Int Rft Recept Rfd	Bescot Up Engineers Sdgs	Crewe T.M.D. (E)	Crewe Coal Sidings (Drs)				Wembley H.S.	Lawley Street F.L.T.		Coatbridge F.L.T.	Lawley Street F.L.T.		
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>60-TR70</b>	<b>HSMT</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LE75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>		
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Z</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>TSX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 12/01/2015</b>	<b>MO Until 05/01/2015</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/08½	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	18/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/12	...
	dep-line	5	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	6	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	9	18/20½	...	...	19/08	...	...	...	19/28	19/36	19/36	19/36½	19/54	20/08½	...	...	...		
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	13	18/22	...	18/52	19/09½	...	...	...	19/30	19/38	19/38	19/38½	19/55½	20/10	...	20/18½	...		
	dep-line	14	<b>DR</b>	...	<b>SL</b>	<b>DR</b>	...	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	<b>SL</b>	...		
	mgn	15	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/05	...	...		
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(10)</b>	...	...		
Willesden No7	dep	37	18/25	...	...	19/13	...	...	...	19/33	19/41	19/41	19/41½	19/57½	20/13	20/17	...	...		
	dep-line	38	<b>DR</b>	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...		
	mgn	39	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...		
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			

		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Willesden Railnet Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	53	18/28	...	...	19/17	...	...	19/36	19/44	19/44	19/44½	19/58½	20/16	20/24	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	DR	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	19/37	...	...	...	...	20/17	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	DR	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	arr	61	...	...	...	...	...	...	19°C41	...	...	...	...	20°C20	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	20.30	...	...	...	...	DR	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	DR	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	<2½>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frit Ops Centre	arr	65	18°CRR33	...	...	...	...	...	...	19.49	19.49	19.50	...	...	20.29	...	...
	dep	66	...	18.47	...	...	19.12	19.16	19.46	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	(2)	(½)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----
Wembley Central	dep	70	...	18/52½	18/55½	...	19/17½	19/21½	19/53	20/36½	...	...	...	20/25	...	20/21½	20/25
	dep-line	71	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)
	dep	73	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	...	18/57½	18/58	...	19/24	19/28	19/59	...	...	...	...	...	...	20/25	20/30½
	mgn	77	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	...	19/05½	19/05½	...	19/32	19/36	20/05	...	...	...	...	...	...	20/33½	20/38
	mgn	83	...	[2]	(5¼)	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(1½)
	dep	84	...	19/17½	19/17½	...	19/44	19/47	20/12	...	...	...	...	...	...	20/44½	20/48
	dep-line	85	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL
Tring	mgn	86	...	...	[1](3)	...	[2]	[2]	[1](3)	...	...	...	...	...	...	[1](1)	[2](½)
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	19/25½	19/26	...	19/54	19/57	20/21	...	...	...	...	...	...	20/53	20/57

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Signal ID			<b>4M39</b>	<b>4S83</b>	<b>4S83</b>	<b>6M95</b>	<b>6M69</b>	<b>7V76</b>	<b>6V44</b>	<b>6V44</b>	<b>0Y25</b>	<b>4M96</b>	<b>4M02</b>	<b>4M02</b>	<b>4B46</b>	<b>0M06</b>	<b>4B44</b>	<b>7V67</b>
Orig. Dep. Time			17.50	17.35	18.52	16.35	15.42	19.20	18.48	18.48	19.21	18.46	17.23	17.23	18.38	20.15	18.10	19.50
Orig. Loc. Name			Tilbury I.R.F.T. (Flt)	London Gateway Frghliner Coatbridge	Tilbury R.C.T.	Dungeness British Energy	Sizewell C.E.G.B.	Stewarts Lane - Days	Angerstein Wharf Flth	Angerstein Wharf Flth	Hoo Junction Up Yard	London Gateway Frghliner	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Stewarts Lane T&R.S.M.D	Dollands Moor Sdgs	Purley Foster Yeoman
Dest. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Acton T.C.	Stoke Gifford (Fhh)	Pengam Reception Sidings	Acton T.C.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf		Wembley H.S.		Acton T.C.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S04</b>	<b>45-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>45-66S04</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>			<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>TThO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX From 12/01/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	20/13	...	19/30½	...	...	...	...	...	20/29	20/29½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	20/16	...	...	...	...	...	...	...	20/32½	20/33	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	...	...	...	...	20/24	20/25	20/25	20/35½	...	...	20/39	20/43	...	...	20/53
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(2)
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	20/22	...	...	...	...	...	...	...	20/38	20/38½	20/41	20/46	...	...
	dep-line	14	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	20/28	20/29	20/29	20/39½	...	...	...	...	...	...	20*59
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.21
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	19/10	19/10	...	...	19/49	...	...	...	...	20/27½	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	(8)	(8)	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	19/22	19/22	...	...	19/52½	...	...	...	...	20/37½	20/40	20/41	...	...	...	...
	dep-line	33	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/48½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Willesden No7	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/44	20/49	20/51	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(4)	(5)	...
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn	arr	40	19*27	19*27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	19.28	19.28	...	...	19/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/42	20/43	...	...	...	...
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	...	

		273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Willesden Railnet Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/45	20/46	20/49	20/54	20/59	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	DR	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	19/30	19/30	...	...	20/00½	...	...	...	21/54½	20/46	20/47	...	...	...	...
	dep-line	57	DR	DR	...	...	DR	...	...	...	DR	DR	DR	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	arr	61	19°C33	19°C33	...	...	20°C04	...	...	...	21°C57½	20C49	20C50	...	...	...	...
	dep	62	20.21	20.22	...	...	20.31	...	...	...	22.03½	20.51	20.52	...	...	...	...
	dep-line	63	DR	DR	...	...	DR	...	...	...	DR	DR	DR	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	<2½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frit Ops Cntre	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.54	...	21.04	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	20/25	20/25	20/25	20/36½	20/36½	...	...	...	22/06½	20/54	20/55	...	...	...	...
	dep-line	71	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...
North Wembley Jn	mgn	72	(1)	(1½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	20/30½	20/30½	20/30½	20/40½	20/40½	...	...	...	...	20/59½	20/59½	...	...	...	...
Watford South Jcn	mgn	77	(1)	(½)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	82	20/38	20/38	20/38	20/47½	20/47½	...	...	...	...	21/06	21/06	...	...	...	...
	mgn	83	(1½)	(1½)	(2½)	(5½)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	84	20/48	20/48	20/48	21/01	21/01	...	...	...	...	21/14½	21/14½	...	...	...	...
	dep-line	85	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	86	[2](½)	[2]	[2](1)	[2](3)	[2](3)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Tring	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	20/57	20/57	20/57	21/12	21/12	...	...	...	...	21/22	21/22	...	...	...	...

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Signal ID			<b>7V67</b>	<b>4B46</b>	<b>7V17</b>	<b>7Y17</b>	<b>2S74</b>	<b>6M17</b>	<b>6M17</b>	<b>4M96</b>	<b>4M89</b>	<b>4M89</b>	<b>4B48</b>	<b>4M24</b>	<b>4M92</b>	<b>4M05</b>	<b>4M24</b>	<b>4M96</b>
Orig. Dep. Time			19.50	18.45	20.21	20.21	20.50	14.32	14.32	18.46	14.33	14.33	19.12	17.33	18.13	15.40	17.33	18.46
Orig. Loc. Name			Purley Foster Yeoman	Dollands Moor Sdgs	Tolworth Sdgs	Tolworth Sdgs	Acton T.C.	Barry Docks Abp Shipment	Barry Docks Abp Shipment	London Gateway Frghliner	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Ipswich Griffin Wharf	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Dbschenker Hams Hall Reception Line	Ipswich Griffin Wharf	London Gateway Frghliner
Dest. Loc. Name			Acton T.C.		Acton T.C.	Cliffe Brett Marine	London Euston			Crewe Bas Hall S.S.N.	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner		Rugby North T.C.	Lawley Street F.L.T.		Rugby North T.C.	Crewe Bas Hall S.S.N.
Timing Load			<b>45-66S04</b>	<b>75C92S16</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			Y	QZ		Q	Q	Q	QY	Y	Y	Y	QZ	QY	Y	Y	QY	Y
Dates Of Operation			WSX	SX Until 09/01/2015	MWO	TThO	SX	FO From 10/04/2015	FO Until 03/04/2015	FO	FSX	FO	MO	SX	SX	SX	SX	FSX
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	21/01	21/01	...	21/15	21/24½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	(6)	...	...	(2½)	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/10	21/10	...	21/18½	21/30½	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	20/53	21/05	21/13	21/13	...	...	...	...	...	...	21/21	...	...	...	...	...
	mgn	10	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	21/07	...	...	...	...	...	21/15½	21/15½	21/23	21/24	21/36	...	...	...	...
	dep-line	14	...	DR	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	20*59	...	21*17	21*17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	21.21	...	21.28½	21@29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.28	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	20/27½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	(11)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	20/43½	21/16½	21/16½	...	21/26	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	HLG	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	21*k16½	21/33	21/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	21/10	...	...	21RMk35	21/35	21/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	DR	...	...	UR	DR	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/30	...	...	...	...
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	

		289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	53	...	21/13	...	...	21/38	21/38	...	...	...	...	21/40	...	...	...	...	
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	21/55½	22/39½	22/39½	...	21/41	...	...	...	...	
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	DR	SL	SL	...	DR	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Signal 829/931	arr	61	...	...	...	...	...	...	21C58½	...	...	...	21C44	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	22.04½	...	...	...	21.50	...	...	...	...	
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	DR	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	21.18	...	...	21.43	21.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	70	...	...	...	...	...	...	22/07½	22/41½	22/41½	...	21/53	21/39	21/49½	21/53	22/06½	
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
North Wembley Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	----->	...	...	...	...	
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/42½	21/54	21/57½	22/11	
	dep-line	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford London Concrete	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/49	22/02	22/04	22/19½	
Watford Junction	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/57½	22/22	22/22	22/30
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	
Bourne End Jn (Herts)	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/04	22/30	22/28½	22/39½	...	
Tring	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

@ 7Y17: Timing Load Change from 45-TR40 to 45-60S06 at Willesden S.W.S.

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320																																
			4M96	4M96	3Q69	4M89	4M89	6B66	6V86	6B66	0M08	6B50	6M56	4M37	4M37	4B54	0B54	6B50																																
			19.38	18.46	21.08	14.33	14.33	19.44	20.40	20.10	22.17	20.27	20.42	21.28	21.28	20.51	20.51	20.40																																
			Grain Thamesport Flt	London Gateway Frighliner	Old Oak Common T.M.D.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Northfleet Lafarge	Dollands Moor Sdgs	Stewarts Lane T&R.S.M.D.	Dollands Moor Sdgs	Bow Depot (Olympics)	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs																																
			Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Bletchley T.M.D.	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner		Westbourne Park (Gbrf)		Wembley H.S.		Willesden Euroterminal	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.			Wembley H.S.																																
75C66S12			75C66S14			UTU-T			75C90S12			75C90S12			60-92S16			60-66S08			60-92S16			LD75			60-92S16			60H66S18			75C86D18			75C86D18			75C92S16			LD75			60-92S16					
Q			Y			Q			QY			QY			Q			Q			QYZ			QYZ			QZ			Y			Q																	
SX			FO			TO			FSX			FO			SX Until 09/01/2015			SX			SX From 12/01/2015			SX			SX Until 09/01/2015			FO			FSX			FO			SX Until 09/01/2015			TO			Y			SX From 12/01/2015		
Camden Road Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/10½	22/38½	22/38½	...	...	...																															
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...																															
Camden Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																															
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/41½	22/41½	...	...	...																															
Kilburn Up & Down Gds Lp	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...																															
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																															
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																															
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																															
Mitre Bridge Jn	dep	9	21/43	...	...	...	...	22/07	22/10½	22/21	22/42	22/42	...	...	...	22/50	22/50	22/51																																
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	(4)																																
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
	dep	13	21/45	...	...	...	...	22/09	22/12	22/23	22/44	22/44	22/09	22/47½	22/47½	22/52	22/52	22/57																																
	dep-line	14	DR	...	...	...	...	...	...	DR	DR	DR	...	SL	SL	DR	DR	DR																																
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...																																
Willesden S.W.S.	arr	16	...	...	...	...	...	...	22C15	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
	dep	17	...	...	...	...	...	...	22.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
Willesden Euroterminal	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
Acton Lane Reception Sdgs	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
	arr	22	...	...	...	...	...	22*14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
	dep	23	...	...	...	...	...	22.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
Willesden North Junction	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
Kensal Green Jn	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/32½	...	...	...	...																																
Harlesden Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
Acton Canal Wharf	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
Willesden No7	dep	35	...	...	22/02½	...	...	...	...	...	...	...	22/48	...	...	...	...	...																																
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
Willesden 781/783 & 756/758	dep	37	21/48	...	22OPk14½	...	...	22/30	...	22/26	22/46	22/47	22/50	...	...	22/55	22/55	23/00																																
	dep-line	38	DR	...	DR	...	...	DR	...	DR	DR	DR	DR	...	...	DR	DR	DR																																
	mgn	39	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(2)	...																																
Willesden Brent DRS	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
Willesden Railnet Receptn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
Willesden Brent DRS	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																



		305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	21/53	...	22/16½	...	...	22/33	...	22/29	22/48	22/50	22/54	...	...	22/58	22/58
Wembley Yard South Jn.	dep-line	54	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	21/54	...	22/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	<b>DR</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	21*C58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	62	22.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	22.39	...	22.35	...	22.55	22RM59	...	...	23.03	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.20	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	<-----	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	22/06½	22/07½	22/19½	22/41½	22/41½	...	...	...	...	...	22/50½	22/51	...	...	...
	dep-line	71	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
North Wembley Jn	mgn	72	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	76	22/11	22/12	22/22½	22/44	22/44	...	...	...	...	...	22/54½	22/55	...	...	...
	mgn	77	(2)	(1½)	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	82	22/19½	22/20½	22/29½	22/50½	22/50½	...	...	...	...	...	23/01	23/01½	...	...	...
	mgn	83	(2)	(1½)	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	84	22/30	22/31	22/36½	22/59	22/59	...	...	...	...	...	23/09	23/09½	...	...	...
	dep-line	85	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	86	[2](1)	[2](½)	...	[1](2)	[1](2½)	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	dep	88	22/39½	22/40½	22/42	23/07	23/07½	...	...	...	...	...	23/15½	23/16	...	...	...

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

		321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331					
Signal ID		<b>4B52</b>	<b>4M57</b>	<b>4B54</b>	<b>4B52</b>	<b>4M29</b>	<b>4B56</b>	<b>4M53</b>	<b>6V61</b>	<b>3Q73</b>	<b>4C58</b>	<b>4B56</b>					
Orig. Dep. Time		21.05	23.18	21.14	21.22	21.50	21.31	20.46	22.21	22.46	21.36	21.46					
Orig. Loc. Name		Dollands Moor Sdgs	Willesden Brent Sdgs (F)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	London Gateway Frighthliner Crewe Bas Hall S.S.N.	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Marks Tey Tarmac	East Ham E.M.U.D.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs					
Dest. Loc. Name			Trafford Park F.L.T.					Trafford Park F.L.T.	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Peterborough L.I.P.		Willesden Euroterminal					
Timing Load		<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>					
Operating Characteristics		<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>					
Dates Of Operation		<b>SX From 12/01/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 12/01/2015</b>	<b>SX Until 09/01/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 09/01/2015</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 12/01/2015</b>					
<b>Camden Road Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	23/32	23/40½	23/43½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	(7)	(19)<5>	[½](1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Jn</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	23/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilburn Up &amp; Down Gds Lp</b>	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mitre Bridge Jn</b>	dep	9	23/04½	...	23/21	23/26	...	23/30½	...	...	23/51	23/55	...	...	...	...	...
	mgn	10	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden West Londn Jn</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	23/07½	...	23/23	23/29	...	23/32½	23/48	...	23/53	23/57	...	...	...	...	...
	dep-line	14	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	(3)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden S.W.S.</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
<b>Willesden Euroterminal</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	23.38	...	...	...	23.58	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acton Lane Reception Sdgs</b>	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden North Junction</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kensal Green Jn</b>	dep	29	...	...	...	...	23/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harlesden Jn</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	23/34	...	23/50	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acton Canal Wharf</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden No7</b>	dep	37	23/13½	...	23/26	23/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wembley 781/783 &amp; 756/758</b>	arr	40	...	...	...	...	...	23*55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	23.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Brent DRS</b>	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Receptn</b>	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331					
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	53	23/16½	...	23/29	23/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	23/20	...	...	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	DR	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	23*C23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	62	...	23.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	23.22	...	23.34	23.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	23/45	...	...	23/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep-line	71	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	23/49½	...	...	23/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	77	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	23/57	...	...	23/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	83	...	[1](4)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Saturdays

20 December to 16 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		4B56	4M29	6V19	6D56	4M57	4M53	4M33	4M33	4M33	6B56	6D56	4M78	4M59	6D60	4M73	3J04
Orig. Dep. Time		21.46	21.50	16.45	22.05	23.18	20.46	23.15	23.15	23.15	22.05	22.10	21.29	21.31	22.36	21.41	00.29
Orig. Loc. Name		Dollands Moor Sdgs	London Gateway Frighliner Crewe Bas Hall S.S.N.	Hoo Junction Up Yard	Dollands Moor Sdgs	Willesden Brent Sdgs (Fl)	Felixstowe North F.L.T.	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Soton W Docks Berth 109	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	London Euston
Dest. Loc. Name				Didcot T.C.		Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Barton Dock Road (Gbrf)	Barton Dock Road (Gbrf)	Barton Dock Road (Gbrf)			Trafford Park Euro Term	Ditton (Oconor) Finer		Ditton (Oconor) Finer	Amersham
Timing Load		75C92S16	75C66S12	60-66S16	60-92S16	75C66S12	75C90S12	75C66S14	75C66S14	75C66S14	60-92S16	60-92S16	75C66S16	75C66S14	60-92S16	75C66S14	LD60
Operating Characteristics		QZ		QY	QY	Q	Z				QY	QY	Q	Z	QY	Z	Q
Dates Of Operation		FO From 16/01/2015	FO	FO	SO Until 10/01/2015	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO From 17/01/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO	SO	SO	SO
Camden Road Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/13½	...	00/28½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/19½	...	00/32½	00/32½
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	FL
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	...	...	00/10	...	...	...	...	00/11	00/11	...	...	00/30½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	00/12	...	...	...	...	00/13	00/13	...	00/25½	00/32½	00/38½	00/38½
	dep-line	14	...	...	...	DR	...	...	...	...	DR	DR	...	SL	DR	SL	DR
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	16	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	18	00.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	00/06	00/06	00/06	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	00/12	00/12	00/12	...	...	...	00/27½	...	00/40½	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	GL	...	GL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*k23	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	...	...	00/15	...	...	...	...	00/16	00/16	00/25	...	00/35½	...	00RMj46½
	dep-line	38	...	...	...	DR	...	...	...	...	DR	DR	DR	...	DR	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR (2)	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	40	...	...	...	...	...	00*C17	00*C17	00*C17	...	...	...	...	...	00*C45½	...
	dep	41	...	...	...	...	...	00.19	00.19	00.19	...	...	...	...	...	00.49½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Willesden Railnet Jn	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	53	...	...	...	00/18	...	←-----	...	...	...	00/19	00/19	00/28	...	00/40½	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	...	00/04	00/21	00/21	00/21	...	...	00/29	00/37½	...	00/51½	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	DR	SL	...	SL	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	00°C32	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.34	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	...	...	00.23	...	...	...	...	...	00.24	00.24	...	...	00.50	...	...
	dep	66	...	...	00.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	...	...	...	...	...	00/06	00/24½	00/24½	00/24½	...	...	00/37	00/41	...	00/55½	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	...	...	...	...	...	00/10	00/28½	00/28½	00/28½	...	...	00/41	00/45	...	00/59½	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	...	←-----	...	...	←-----	00/16	00/35½	00/35½	00/35½	...	...	00/48½	00/53	...	01/06½	...
	mgn	83	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...
Tring	dep	84	...	00/06½	...	...	00/10½	00/23½	00/44½	00/44½	00/44½	...	...	00/58	01/04	...	01/17½	...
	dep-line	85	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...
Tring	mgn	86	...	(4)	...	...	...	(3)	[2]	[2]	[2]	...	...	...	(½)	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	00/17	...	...	00/17	00/31½	00/53½	00/53½	00/53½	...	...	01/05½	01/11½	...	01/24½	...

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Saturdays

20 December to 16 May

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID		<b>4B58</b>	<b>6B60</b>	<b>4M55</b>	<b>4B62</b>	<b>4C62</b>	<b>4M42</b>	<b>6X41</b>	<b>4M42</b>	<b>4M79</b>	<b>4M55</b>	<b>6V88</b>	<b>6B64</b>	<b>6C64</b>	<b>4M90</b>	<b>4C00</b>	<b>4B00</b>
Orig. Dep. Time		22.33	22.39	23.25	23.18	23.15	22.08	00.29	22.08	22.57	23.25	00.19	23.45	23.45	23.19	00.06	00.06
Orig. Loc. Name		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	London Gateway Dbschenker Trafford Park Euro Term	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Dagenham Dock Recp Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Millbrook Hants..F.L.T.	London Gateway Dbschenker Trafford Park Euro Term	Northfleet Lafarge	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Calais Frethun (Tunnel)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name							Garston F.L.T.	Garston Car Terminal Gbrf	Garston F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Westbourne Park (Gbrf)				Davenport Gbrf		
Timing Load		<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C86D16</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics		YZ	Y		QYZ	QYZ	Z	Y	Z			Q	QY		Y	QZ	QYZ
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	...	01/05½	01/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	01/13	01/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	00/36	00/45	...	01/07	01/13½	...	...	...	...	01/31	01/38	01/47½	01/51	01/57	01/57
	mgn	10	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	00/38	00/47	...	01/11½	01/15	01/18½	01/25½	...	...	01/32½	01/40	01/49½	01/54	02/00½	02/00½
	dep-line	14	...	DR	...	DR	DR	SL	SL	...	...	DR	DR	DR	DR	DR	DR
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01C34	01.36	...	...	...	...
	arr	18	00.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	00/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	01/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	01/18	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	00/50	...	01/14½	01/18	...	...	01/23	...	...	01/43	01/52½	03/08	02/03½	02/03½
	dep-line	38	...	DR	...	DR	DR	...	...	DR	...	...	DR	DR	DR	DR	DR
	mgn	39	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	40	...	...	...	...	01*C25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	01.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	47	...	01/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Willesden Railnet Jn	dep-line	48	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	00/55	01/05	01/17½	01/21	...	...	...	01/26	...	...	01/46	01/55½	03/11	02/06½	02/06½
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	...	01/39	...	...	01/27	...	...	...	...	03/12	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	01C30	...	...	...	...	03C20	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	01.49½	...	...	...	...	03.22	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	01.00	01*L10	01.23	01.27	...	...	...	...	...	...	01.51	02.01	...	02.12	02.12
	dep	66	...	...	02@20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	...	...	02/25	...	...	01/41	01/28½	01/41	01/52½	02/25	...	...	...	03/27	...	...
	dep-line	71	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
North Wembley Jn	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	01/32	01/44	01/56	02/30	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	82	...	...	...	...	...	...	01/38½	01/49	02/02½	02/36	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	mgn	84	...	...	...	...	...	...	01/47	01/56½	02/11	02/44	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	01/53½	02/01½	02/17½	02/52	...	...	...	...	...	...
Tring	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4M55: Timing Load Change from 75C66S16 to 75C92S16 at Wembley Eur Frt Ops Cntre

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Saturdays

20 December to 16 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6M14</b>	<b>6M14</b>	<b>4M72</b>	<b>6B02</b>	<b>6D02</b>	<b>6D04</b>	<b>6B04</b>	<b>4M13</b>	<b>4M91</b>	<b>4M31</b>	<b>4M43</b>	<b>4M13</b>	<b>4M31</b>	<b>4M31</b>	<b>4M90</b>	<b>4M91</b>
Orig. Dep. Time			00.06	00.15	00.57	00.22	00.22	00.36	00.36	00.27	23.19	00.56	01.48	00.27	00.56	01.00	23.19	23.19
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Tilbury R.C.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Southampton M.C.T.	Calais Frethun (Tunnel)	Dollands Moor Sdgs	Tilbury R.C.T.	Southampton M.C.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Calais Frethun (Tunnel)	Calais Frethun (Tunnel)
Dest. Loc. Name			Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Lawley Street F.L.T.					Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry Gbrf	Hams Hall Reception Line	Lawley Street F.L.T.	Daventry Int Rft Recep Fl	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Daventry Gbrf	Daventry Gbrf
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics			Y	QY	YZ	QY	QY	QY	QYZ		QY	YZ	QYZ		YZ	QYZ	Y	QY
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
								Until 15/05/2015	Until 15/05/2015									
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/45	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/48½	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	01/58½	01/58½	...	02/16	02/16	02/26½	02/32	...	02/36	02/41	...	...	...	02/55	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	02/00½	02/00½	...	02/18	02/19	02/28½	02/34	...	02/38½	02/42½	02/54	...	...	02/56½	...	...
	dep-line	14	DR	DR	...	DR	DR	DR	DR	...	...	DR	SL	...	...	DR	...	...
	mgn	15	...	...	...	(2)	(5)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	01/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	02/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	02/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	02/03½	02/03½	...	02/23	02/27	02/31½	02/37	02/42½	03/08	02/48½	...	...	...	02/59½	...	...
	dep-line	38	DR	DR	...	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	(3)	...	...	DR	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn Willesden Railnet Jn	arr	40	...	...	02*06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	02.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	02/06½	02/06½	...	02/26	02/30	02/34½	02/40	02/45½	03/11	02/54½	...	...	...	03/02½	...	...
	dep-line	54	DR	DR	...	...	...	...	...	DR	DR	DR	...	...	...	DR	...	...
mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	56	02/07½	02/07½	02/43	...	...	...	...	02/51½	03/12	02/56½	...	...	...	03/03½	...	...
	dep-line	57	DR	DR	SL	...	...	...	...	DR	DR	DR	...	...	...	DR	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	(7)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	02*C12	02*C12	...	...	...	...	...	02C54½	03C20	02C59½	...	...	...	03C06½	...	...
	dep	62	02.25	02.25	...	...	...	...	...	02.56½	03 @22	03.10½	...	...	...	03.10½	...	...
	dep-line	63	DR	DR	...	...	...	...	...	DR	DR	DR	...	...	...	DR	...	...
mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	...	...	02.31	02.35	02.40	02.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	02/29	02/29	02/57	...	...	...	...	03/01	03/27	03/13½	02/57	03/01	03/13½	03/13½	03/27	03/27
	dep-line	71	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	02/35	02/35	03/01½	...	...	...	...	...	...	...	03/01½	03/05½	03/18½	03/18½	03/32	03/32
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	02/41	02/41	03/08	...	...	...	...	...	...	...	03/08	03/12	03/26	03/26	03/38	03/38
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
Tring	dep	84	02/49	02/49	03/16½	...	...	...	...	...	...	...	03/16½	03/20½	03/35½	03/35½	03/47	03/47
	dep-line	85	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Tring	mgn	86	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	02/56	02/56	03/23	...	...	...	...	...	...	...	03/23	03/27	03/43	03/43	03/53	03/53

@ 4M91: Timing Load Change from 75C66S14 to 75C92S16 at Wembley Signal 829/931

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Saturdays

20 December to 16 May

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID		<b>6D06</b>	<b>6B06</b>	<b>4H10</b>	<b>4M83</b>	<b>4M19</b>	<b>4M47</b>	<b>4M47</b>	<b>4M75</b>	<b>4M47</b>	<b>4M77</b>	<b>6D10</b>	<b>6B10</b>	<b>4M14</b>	<b>7V81</b>	<b>4M14</b>	<b>6D16</b>
Orig. Dep. Time		01.08	01.08		01.27	00.58	00.23	00.23	23.14	02.30	01.04	02.15	02.21	02.40	03.38	02.55	03.00
Orig. Loc. Name		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs		London Gateway Dbschenker Trafford Park	Southampton M.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Frighliner Lawley Street F.L.T.	Purfleet Deep Wtr Wf (Fit)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Crawley Foster Yeoman	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name				Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Daventry Int Rft Recep Fl	Hams Hall Parsec	Crewe Bas Hall S.S.N.	Birch Coppice Freightliner		Daventry Drs (Dirt1)			Crewe Bas Hall S.S.N.	Acton T.C.	Crewe Bas Hall S.S.N.	
Timing Load		<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S12</b>	<b>75C66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>45-60S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics		QY	QY	Q			YZ	QYZ	YZ	QYZ		QY	QZ	QYZ	Q	QYZ	QY
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO	SO	SO	SO	SO	Until 15/05/2015	Until 15/05/2015	SO	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 11/04/2015	SO	SO
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	...	03/09	03/09	03/38	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	03/12½	03/12½	03/41½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	03/06	03/06	...	...	...	...	...	...	...	04/11	04/23	04/29	04/40	04/43	04/53
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	03/08	03/08	...	...	03/18	03/18	03/47	...	...	04/12½	04/26	04/31	...	04/45	04/55
	dep-line	14	DR	DR	...	...	SL	SL	SL	...	...	DR	DR	DR	...	DR	DR
	mgn	15	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(5)	(5)	...	(4)	(4)
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*44	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.45	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	03/05	...	...	...	03/48	03/53½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	(2)	...	...	...	...	(9½)	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	03/11	...	03/20	03/20	03/49	03/52	04/07	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	GL	...	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	02/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	03/14	03/14	...	03*k33½	...	...	...	...	...	04/18	04/29	04/39	...	04/52	04/58
	dep-line	38	DR	DR	...	DR	...	...	...	...	...	DR	DR	DR	...	DR	DR
	mgn	39	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	(2)	(2)
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS	arr	40	...	...	03OP16	...	03*C25	03*C25	03*C54	03*C57	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	03.35	...	03.56	03.56	03.59	04.00	04/12	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Willesden Railnet Receptn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	53	03/19	03/19	...	...	03/37½	...	...	...	...	04/22	04/32	04/42	...	04/55	05/03
	dep-line	54	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	03/37	03/38½	03/58	03/58	04/01	04/02	04/14	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	SL	DR	SL	SL	SL	DR	DR	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	03C41½	...	...	...	04*05	04C17	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	62	...	...	...	...	03.43½	...	...	...	04.06	04.19	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	DR	...	...	...	DR	DR	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	03.24	03.24	...	...	...	...	...	...	...	04.27	04.37	04*L47	...	05*C00	05.08
	dep	66	...	...	03.27	...	...	...	...	...	...	...	...	04@59	...	05.02	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	03/32	03/41	03/46½	04/05½	04/05½	04/05½	04/10	04/22	...	...	05/05	...	05/07
Wembley Central	dep-line	71	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	03/38	03/46½	03/50	04/10	04/10	04/10	04/15	04/26½	...	...	05/09	...	05/11
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	03/44	03/54½	03/58½	04/16½	04/16½	04/16½	04/21½	04/33	...	...	05/15	...	05/17
Watford Junction	mgn	83	...	...	...	(2)	(1)	(1)	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	03/51½	04/04½	04/09	04/26	04/26	04/26	04/30½	04/41½	...	...	05/23	...	05/25
	dep-line	85	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL
Bourne End Jn (Herts)	mgn	86	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	03/57	04/12½	04/16½	04/32½	04/32½	04/32½	04/37	04/48	...	...	05/29	...	05/31
Tring	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4M14: Timing Load Change from 75CTR85 to 75C92S16 at Wembley Eur Frt Ops Cntre

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Saturdays

20 December to 16 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>6B16</b>	<b>4M50</b>	<b>4M01</b>	<b>4M69</b>	<b>4C18</b>	<b>4B18</b>	<b>6V89</b>	<b>4M07</b>	<b>7V17</b>	<b>4M11</b>	<b>4M21</b>	<b>4M21</b>	<b>4M95</b>	<b>4M45</b>	<b>6V92</b>	<b>4M88</b>	
Orig. Dep. Time			03.00	02.54	02.16	02.52	03.15	03.17	03.56	02.27	04.37	04.02	03.15	03.15	03.50	02.54	05.21	04.25	
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Southampton M.C.T.	Felixstowe South Gbrf	Soton W Docks Berth 109	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Northfleet Lafarge	Felixstowe South Ews	Crawley Foster Yeoman	London Gateway Dbschenker	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Southampton M.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Northfleet Lafarge	Felixstowe North F.L.T.	
Dest. Loc. Name				Lawley Street F.L.T.	Hams Hall Gbrf	Birch Coppice Exchange Sdg			Westbourne Park (Gbrf)	Burton Ot W Yd Maurice H	Acton T.C.	Birch Coppice Exchange Sdg	Hams Hall Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Ditton (Oconor) Fliner	Westbourne Park (Gbrf)	Lawley Street F.L.T.	
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-60S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66D16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics			QY	Y	Y	Y	QYZ	QYZ	QY	Y	Q	Y	QZ	Y	Q	Z		YZ	
Dates Of Operation			SO	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO	SO	SO	SO	SO From 10/01/2015 Until 04/04/2015	SO	SO	SO	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO	SO	SO
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	04/56½	...	...	...	...	05/23	...	05/42½	05/53	05/53	...	06/29	...	06/40	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	05/26½	...	05/50	05/57	05/57	...	06/33	...	06/43½	
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	9	04/53	...	...	...	05/03	05/03	05/12	...	05/38½	...	...	...	...	...	06/40	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	04/55	...	...	...	05/05	05/05	05/13½	05/32	...	05/58	06/02½	06/02½	...	06/38½	06/41½	06/49	
	dep-line	14	DR	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	05/14½	...	05*43	...	...	...	...	...	06C43	...	
	arr	18	...	...	...	...	05D10	05D10	...	...	06.21	...	...	...	...	...	06.45	...	
	dep	19	...	...	...	...	05.30	05.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	05/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	05/10½	...	...	...	...	05/37	...	06/01	06/04½	06/04½	...	06/39½	...	06/51	
	dep-line	33	...	...	GL	...	...	...	...	GL	...	HLG	GL	GL	...	GL	...	GL	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Canal Wharf	dep	35	...	04/58	...	05/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	05/44½	...	...	...	
	mgn	36	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	dep	37	04/58	05/03	...	05/20½	05/35	05/35	...	...	...	...	...	...	05/46½	...	...	...	
	dep-line	38	DR	DR	...	DR	DR	DR	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	
	mgn	39	(2)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS	arr	40	...	...	05C15½	...	...	...	...	05*C42	...	...	06*C09½	06*C09½	...	06*C44½	...	06C56	
	dep	41	...	...	05.17½	...	...	...	...	05.50	...	...	06.12½	06.12½	...	06.47	...	06.58	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Willesden Railnet Receptn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	06/03	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	05/03	05/11	...	05/23½	05/38	05/38	...	...	06/06	...	...	05/49½	...	...	...
	dep-line	54	...	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...
	dep	56	...	05/12	05/20½	05/24½	...	...	05/52	...	...	06/14½	06/14½	05/53½	06/52	...	07/00
	dep-line	57	...	<b>DR</b>	<b>SL</b>	<b>DR</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DR</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	<b>(2)</b>	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	<b>05C15</b>	...	<b>05°C27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05°C58½</b>	...	...	...
	dep	62	...	<b>05.17</b>	...	<b>05.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.41</b>	...	...	...
	dep-line	63	...	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	<b>05.08</b>	...	...	...	<b>05.43</b>	<b>05.43</b>	...	...	<b>06°C11</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.32½</b>	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	05/20	05/24	05/49	...	...	05/55½	...	07/37½	06/18½	06/18½	06/44	06/54	...	07/03½
	dep-line	71	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	...	05/23½	05/27½	05/53	...	...	06/01	...	...	06/22	06/22	06/47½	06/57	...	07/07
	dep-line	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Watford London Concrete	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	...	05/30	05/34	06/00½	...	...	06/07½	...	...	06/28½	06/28½	06/54	07/02	...	07/14
	mgn	83	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	05/38½	05/42½	06/12	...	...	06/16	06/12	...	06/37	06/37	07/02½	07/08½	...	07/22½
Tring	dep-line	85	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	86	...	...	<b>[2]</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>
Tring	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	05/45	05/51	06/20½	...	...	06/25½	...	...	06/45½	06/45½	07/09	07/13½	...	07/31

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Saturdays

20 December to 16 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			4M86	4M62	4M11	4M74	6D90	0C73	4S85	6D90	4V34	6B90	4M12	4G16	0B20	6C20	6V94	6V13
Orig. Dep. Time			04.25	04.31	04.02	05.00	05.38	07.21	06.17	05.54	05.15	05.54	05.15		07.35	08.08	08.58	08.12
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	London Gateway Dbschenker	Ipswich Griffin Wharf	Dollands Moor Sdgs	London Paddington	London Gateway Dbschenker	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Northfleet Lafarge	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name			Trafford Park F.L.T.	Hams Hall Parsec	Birch Coppice Exchange Sdg	Birch Coppice Exchange Sdg					Bristol Freightliner Tm		Lawley Street F.L.T.	Hams Hall Reception Line			Westbourne Park (Gbrf)	Margam T.C.
Timing Load			75C66S12	75C66S12	75C66S16	75C66S12	60-66S18	LD75	75C66S18	60-66S18	75C66S12	60-66S18	75C66S12	75C66S12	LD75	60CTR85	60-66S08	60-66S18
Operating Characteristics			YZ	Y	Y	Q	Y	Q	Y	Y	Y	QY	YZ	QZ	Y	QYZ	Q	Q
Dates Of Operation			SO	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO	SO	SO From 17/01/2015	SO	SO	SO Until 10/01/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	06/40	...	...	07/10	...	...	...	...	08/00	...	08/21	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	(7)	...	(18)	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	06/43½	...	...	07/17½	...	...	...	...	08/11½	...	08/43	...	...	...	...	...
	dep-line	5	SL	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	...	...	...	07/37	...	...	08/08	...	08/25	...	...	10/05	10/20½	10/25½	10/42½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	06/49	...	...	07/23	07/38½	...	...	08/09½	08/22	08/26½	08/48½	...	10/07	10/24	10/27	...
	dep-line	14	SL	...	...	SL	DR	...	...	DR	...	DR	SL	...	DR	DR	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(1)	...	...	...
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	08*26	...	...	...	...	...	10C28½	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	08.31	...	...	...	...	...	10.43	10/46½
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	07/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	06/51	...	...	07/25	...	...	08/05½	...	...	...	08/50½	...	...	...	...	...
	dep-line	33	GL	...	...	HLG	...	...	HLG	...	...	...	GL	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	06/48	...	...	...	08/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	06/50	...	...	07/41½	08/05	...	08/12½	...	08/31	...	...	10/10	10/27	...	...
	dep-line	38	...	DR	...	...	DR	DR	...	DR	...	DR	...	...	DR	DR	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(5)	...	...	(2)	(4)	...	...
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS	arr	40	06*56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*55½	...	...	...	...	...
	dep	41	06.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.07	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	07/27	...	...	08/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Willesden Railnet Jn	dep-line	48	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	53	...	06/53	...	07/30	07/44½	08/07½	08/10½	08/15½	...	08/39	...	...	10/13	10/34	...	...
	dep-line	54	...	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	07/00	06/54	...	07/31	...	...	...	...	...	...	09/09	...	...	...	...	...
	dep-line	57	<b>SL</b>	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	06°C57	...	07C34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	07.22	...	07.36	...	...	...	...	...	...	09/12	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	...	...	...	07.50	08.13	08.16	08.21	...	08.44	...	...	10.18	10.39	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.31	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	70	07/03½	07/25	07/37½	07/39	...	...	...	...	...	...	09/18	09/37	...	...	...	...
	dep-line	71	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	07/07	07/28½	07/41½	07/42½	...	...	...	...	...	...	09/25	09/41	...	...	...	...
	mgn	77	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	07/14	07/35	07/49	07/49	...	...	...	...	...	...	09/34	09/47½	...	...	...	...
	mgn	83	...	<b>(2)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Tring	dep	84	07/22½	07/45½	07/58½	07/58½	...	...	...	...	...	...	09/44½	09/56	...	...	...	...
	dep-line	85	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
Tring	mgn	86	<b>[2]</b>	<b>(2)</b>	<b>[2]</b>	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[2](1½)</b>	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	07/31	07/54	08/08	08/08	...	...	...	...	...	...	09/53	10/06½	...	...	...	...

# CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

## Saturdays

20 December to 16 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			6V13	4M71	0B41	6B22	7O47	7O47	6C22	6B24	6D24	4M65	0M35	6B62	6Y49	0M11	4M93	6H50
Orig. Dep. Time			08.31	08.26		08.44	10.04	10.04	09.05	09.11	09.23	09.01	10.27		10.07	11.57	08.46	
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Purfleet Deep Wtr Wf (Flt)		Dollands Moor Sdgs	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Southampton M.C.T.	Dagenham Dock Reception		Angerstein Wharf Flth	Acton T.C.	Felixstowe North F.L.T.	
Dest. Loc. Name			Margam T.C.	Daventry Drs (Dirft1)	Daventry Int Rft Recep Rfd		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs				Crewe Bas Hall S.S.N.		Daventry Int Rft Recep Rfd	Wool Mod Sdg Flth		Crewe Bas Hall S.S.N.	Tunstead Sdgs
Timing Load			60-66S18	75C66S12	LE75	60-92S16	45CTR85	45CTR85	60-66S16	60-92S16	60-92S16	75C66S12	LD75	60-92S16	60-66S06	LD75	75C90S12	60-66S06
Operating Characteristics			Q			QY	QYZ	QYZ	QY	Y	QY	Q			Y	Q	Z	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camden Road Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/51	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...
Camden Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/01	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	10/42½	...	...	11/06	...	...	11/23	11/28	11/28	...	...	...	11/51½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	(1)	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	11/09	...	...	11/24½	11/32	11/32	...	...	...	...	...	12/06½	...
	dep-line	14	...	...	...	DR	...	...	DR	DR	DR	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...
Willesden S.W.S.	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	17	10/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/55½	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.18
Acton Lane Reception Sdgs	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	10/56	...	...	11/20½	11/20½	...	...	...	...	11/29½	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	11/03½	...	...	11/25½	11/25½	...	...	...	...	11/35	...	...	...	12/11	...
	dep-line	33	...	HLG	...	...	HLG	HLG	...	...	...	...	HLG	...	...	...	GL	...
	mgn	34	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/37½	...	...	...	12*k10	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	...	...	11/12	...	...	11/30	11/35	11/35	11/39½	...	...	...	12/12	...	12/23
	dep-line	38	...	...	...	DR	...	...	DR	DR	DR	DR	...	...	...	DR	...	DR
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/16	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	47	...	11/07	...	...	11/27½	11/27½	...	...	...	...	11/42	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	HLG	...	...	HLG	HLG	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...



		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Willesden Railnet Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	53	...	11/10	...	11/15	11/30½	11/30½	11/33	11/38	11/38	11/43½	11/45	...	12/13	...	12/26
	dep-line	54	...	DR	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	DR
	mgn	55	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	11/11	...	...	...	...	...	...	11/44½	...	...	...	...	12/21	12/27
	dep-line	57	...	DR	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	DR	DR
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	arr	61	...	11*C14	...	...	...	...	...	...	11C47½	...	...	...	...	12*C25	12*C30
	dep	62	...	11.17	...	...	...	...	...	...	11.49½	...	...	...	...	13.13	12.35
	dep-line	63	...	DR	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	DR	DR
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Wembley Eur Frit Ops Cntre	arr	65	...	...	...	11.20	11*RR35½	11*RR35½	11.39	11.43	11.43	...	11.50	...	...	12.18	...
	dep	66	...	...	11.19	...	12.44	12.44	...	...	...	...	12.13	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	11/20	11/24	...	...	...	...	...	11/52½	...	12/20	...	...	13/17½	12/38
Wembley Central	dep	71	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	76	...	11/23½	11/29	...	...	...	...	...	11/56	...	12/25	...	...	...	12/41½
	mgn	77	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	82	...	11/32	11/36	...	...	...	...	...	12/02½	...	12/33	...	...	...	12/48
	mgn	83	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	(½)	...	(3)	...	...	...	...
	dep	84	...	11/44	11/48	...	...	...	...	...	12/11½	...	12/44	...	...	...	12/56½
	dep-line	85	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	SL
Tring	mgn	86	...	[2](½)	[2](2½)	...	...	...	...	...	(3)	...	[1](2)	...	...	...	[2]
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	11/53	11/57½	...	...	...	...	...	12/21	...	12/53	...	...	...	13/04½

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Saturdays

20 December to 16 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			6D26	4M87	4M93	6B26	6M93	4M23	4H17	6C28	6M95	6B28	4M09	4M20	6M95	6V60	6V60	4C30
			10.26	09.20	08.46	10.11	11.10	10.34		10.58	10.05	11.16	10.14	10.14	10.05	12.06	12.06	12.08
			Dollands Moor Sdgs	Felixstowe South F.L.T. Crewe Bas Hall S.S.N.	Felixstowe North F.L.T. Crewe Bas Hall S.S.N.	Dollands Moor Sdgs	Northfleet Lafarge Willesden Euroterminal Gbrf	Felixstowe North Gbrf Hams Hall Gbrf		Dollands Moor Sdgs	Dungeness British Energy Crewe Coal Sidings (Drs)	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T. Crewe Bas Hall S.S.N.	Felixstowe North F.L.T. Lawley Street F.L.T.	Dungeness British Energy Crewe Coal Sidings (Drs)	Angerstein Wharf Finh Stoke Gifford (Fhh)	Angerstein Wharf Finh Pengam Reception Sidings	Dollands Moor Sdgs
			60-TR85	75C66S12	75C90S12	60-66S16	60-66S08	75C66S12	75C92S16	60-TR85	60-TR40	60-92S16	75C66S12	75C66S12	60-TR40	60-66S06	60-66S06	75CTR85
			QY	Z	Z	QY	Z	Z	Q	Q	Q	YZ	YZ	Q	Y	Y	QYZ	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Camden Road Jn  Camden Jn  Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	12/20	...	...	...	12/49	...	...	...	13/50	13/50	...	...	...	...	
	mgn	2	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	(6½)	...	...	...	...	
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	12/31	...	...	...	12/52½	...	...	...	14/00	14/00	...	...	...	...	
	dep-line	5	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	9	12/24½	...	...	12/36	12/40½	...	...	13/21	13/28	13/37	...	...	...	14/09	14/09	14/22
	mgn	10	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	12/28	12/36½	...	12/37½	12/42	12/58	...	13/23	13/30	13/39	14/05½	14/05½	...	...	...	14/27
	dep-line	14	DR	SL	...	DR	...	SL	...	DR	DR	DR	SL	SL	...	...	...	DR
	mgn	15	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.  Willesden Euroterminal  Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/13	14/13	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	12/38½	...	...	13/00	...	...	...	...	14/07½	14/07½	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	GL	...	...	GL	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	12/33	...	...	12/40½	...	...	...	13/26	13/33	13/42	...	...	...	...	...	14/30
	dep-line	38	DR	...	...	DR	...	...	...	DR	DR	DR	...	...	...	...	...	DR
	mgn	39	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758  Willesden Brent DRS  Willesden Railnet Receptn  Willesden Railnet Jn	arr	40	...	...	...	...	...	13'06	...	...	...	...	14C12½	14C12½	...	...	...	...
	dep	41	...	12/43½	...	...	...	13.17½	...	...	...	...	14.14½	14.14½	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	12/38	...	...	12/44½	...	...	...	13/29	13/36	13/45	...	...	...	...	...	14/33
	dep-line mgn	54 55	...	...	...	...	...	...	...	...	DR (8)	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	12/45½	...	...	...	13/19½	...	...	13/45	...	14/19½	14/19½	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	dep-line	57	...	DR	...	...	...	SL	...	...	DR	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	12°C48½	...	...	...	...	...	...	13°C49	...	...	...	...	...	...	...
	dep dep-line mgn	62 63 64	...	12.51½ DR	...	...	...	...	...	...	14.27 DR [5]	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	12.43	...	...	12.50	...	...	...	13.34	...	13.50	...	...	...	...	...	14.38
	dep	66	...	...	...	...	...	...	13.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	
Wembley Central	dep	70	...	12/54½	13/17½	...	...	13/23½	13/37	...	14/36	...	14/23	14/23	14/36	...	...	...
	dep-line	71	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	(2½)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	...	12/58	13/23½	...	...	13/29½	13/42	...	...	...	14/26½	14/26½	14/40	...	...	...
	mgn	77	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	...	13/04½	13/32	...	...	13/36	13/48	...	...	...	14/33	14/33	14/46	...	...	...
	mgn	83	...	...	(5½)	...	...	(3)	(3)	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...
Tring	dep	84	...	13/13	13/44	...	...	13/47½	13/59	...	...	...	14/43½	14/43½	14/54	...	...	...
	dep-line	85	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...
Tring	mgn	86	...	[2]	[1](3)	...	...	[1](2)	[2]	...	...	...	[2](1)	[2](1)	[1](3)	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	13/21½	13/53	...	...	13/57	14/07	...	...	...	14/53	14/53	15/04	...	...	...

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Saturdays

20 December to 16 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>4B30</b>	<b>6V95</b>	<b>4M26</b>	<b>6B32</b>	<b>6B32</b>	<b>6D32</b>	<b>6D32</b>	<b>4C32</b>	<b>4B32</b>	<b>6B34</b>	<b>6D34</b>	<b>0B34</b>	<b>4M41</b>	<b>6H90</b>	<b>6B40</b>	<b>6D40</b>
Orig. Dep. Time			12.14	13.23	12.34	12.36	12.39	12.53	12.53	13.05	13.14	13.45	13.54	14.14	15.12		16.14	16.33
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Felixstowe North Gbrf Hams Hall Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor L.H.S.	Ipswich S.S.		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name														Crewe Bas Hall S.S.N.	Proof House Jn			
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>		<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 10/01/2015</b>	<b>SO From 17/01/2015</b>	<b>SO From 17/01/2015</b>	<b>SO Until 10/01/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Camden Road Jn</b>	dep	1	...	...	14/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/50	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...
Camden Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	14/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/00	...	...	...
	dep-line	5	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	14/25	14/51½	...	15/07	15/07	15/07	15/07	15/21	15/21	16/05	16/05	16/23½	...	...	18/26	18/26
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	14/27	14/53	14/58	15/09	15/09	15/09	15/09	15/23	15/23	16/07	16/07	16/26½	17/06	...	18/28	18/28
	dep-line	14	<b>DR</b>	...	<b>SL</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>SL</b>	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	16	...	<b>14C55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>14.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	15/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/08	...	...	...
	dep-line	33	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	14/30	...	...	15/12	15/12	15/12	15/12	15/26	15/26	16/10	16/10	16/28½	...	18/08½	18/31	18/31
	dep-line	38	<b>DR</b>	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	40	...	...	15/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/13	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	14/33	...	...	15/15	15/15	15/15	15/15	15/29	15/29	16/13	16/13	16/29½	...	18/12½	18/34	18/34
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...
mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(1)	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	15/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/15	18/14½	...	...
	dep-line	57	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	DR	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	15*C16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*C18	...	...	...
	dep	62	...	...	15.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.20	18/17½	...	...
	dep-line	63	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	DR	...	...
mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	14.38	...	...	15.20	15.20	15.20	15.20	15.36	15.36	16.18	16.18	16.35	...	...	18.39	18.39
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	70	...	...	15/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/23	18/23½	...	...
	dep-line	71	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	...	...	15/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/26½	18/28½	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	...	...	15/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/34	18/38	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Tring	dep	84	...	...	15/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/43½	18/48½	...	...
	dep-line	85	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	86	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	88	...	...	16/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/53	18/56½	...	...	

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Saturdays

20 December to 16 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>0M83</b>	<b>4B42</b>	<b>6B38</b>	<b>6D38</b>	<b>0M95</b>	<b>6C44</b>	<b>6B44</b>	<b>6B44</b>	<b>4C46</b>	<b>4B46</b>	<b>6B66</b>	<b>6D66</b>	<b>3J01</b>	<b>4C50</b>	<b>4B50</b>	<b>0M08</b>
Orig. Dep. Time			18.26	17.14	17.46	17.54	19.18	18.14	18.14	18.24	18.36	18.45	19.53	19.54	10.50	20.09	20.09	22.08
Orig. Loc. Name			Stewarts Lane T&R.S.M.D Wembley H.S.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	London Kings Cross	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Bescot T.M.D.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Stewarts Lane T&R.S.M.D Wembley H.S.
Dest. Loc. Name														Bescot T.M.D.				
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD60</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 17/01/2015</b>	<b>SO Until 10/01/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Camden Road Jn  Camden Jn  Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	...	20/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	20/09½	...	...	...	...	...	...	...	22/13½	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	19/08½	19/26	19/58½	19/58½	...	20/21	20/21	20/27	20/50	20/57	21/52	21/52	...	22/21	22/21	22/35½
	mgn	10	...	...	...	...	...	(2)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	19/10	19/28	20/00½	20/00½	20/13½	20/24½	20/24½	20/34	20/52	20/59	21/54	21/54	22/19½	22/23	22/23	22/37
	dep-line	14	DR	DR	DR	DR	SL	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	FL	DR	DR	DR
	mgn	15	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.  Willesden Euroterminal  Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	20/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	19/12	19/31	20/03½	20/03½	...	20/27½	20/27½	20/37	20/55	21/02	21/57	21/57	...	22/26	22/26	22/39
	dep-line	38	DR	DR	DR	DR	...	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	...	DR	DR	DR
	mgn	39	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758  Willesden Brent DRS  Willesden Railnet Receptn  Willesden Railnet Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	20/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Wembley Yard South Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	19/13	19/34	20/06½	20/06½	20/21½	20/32	20/32	20/40	20/58	21/09	22/00	22/00	...	22/29	22/29	22/40
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frit Ops Cntre	arr	65	...	19.39	20.12	20.12	20.27	20.37	20.37	20.45	21.03	21.14	22.05	22.05	...	22.34	22.34	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/22½	...	...	
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/26½	...	...	
Watford South Jcn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford London Concrete	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford Junction	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/32½	...	...	
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bourne End Jn (Herts)	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/41	...	...	
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tring	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/47½	...	...	

# CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

## Saturdays

20 December to 16 May

			161	162	163	164	165	166	167	168							
Signal ID			<b>4C54</b>	<b>4B54</b>	<b>6B52</b>	<b>6D52</b>	<b>4D56</b>	<b>6D56</b>	<b>6B56</b>	<b>4B56</b>							
Orig. Dep. Time			20.45	20.52	21.08	21.25	21.43	22.05	21.54	21.54							
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs							
Dest. Loc. Name								Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre							
Timing Load			<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>							
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>							
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>							
<b>Camden Road Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	23/09	23/09	23/21	23/21	23/31	23/51	23/59	23/59	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	23/11	23/11	23/26	23/26	23/33	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	DR	DR	DR	DR	DR	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	23/14	23/14	23/29	23/29	23/37	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	DR	DR	DR	DR	DR	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	40	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		161	162	163	164	165	166	167	168								
Wembley Yard South Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	23/17	23/17	23/32	23/32	23/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	23.22	23.22	23.39	23.39	23.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Sundays**  
14 December to 10 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>6D56</b>	<b>6B56</b>	<b>4B56</b>	<b>4C58</b>	<b>2S74</b>	<b>4B58</b>	<b>0M83</b>	<b>6B60</b>	<b>6D60</b>	<b>4C22</b>	<b>4B22</b>	<b>6D24</b>	<b>6C24</b>	<b>6B24</b>	<b>6M38</b>	<b>4C26</b>
Orig. Dep. Time		22.05	21.54	21.54	22.09	21.27	22.14	00.02	22.39	22.47	08.08	08.25	09.07	09.07	09.21	09.39	10.06
Orig. Loc. Name		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Acton T.C.	Dollands Moor Sdgs	Stewarts Lane T&R.S.M.D Wembley H.S.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Eastleigh East Yard Halewood (Jaguar Cars)	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name						Acton T.C.											
Timing Load		<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>LD60</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75CTR85</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>		<b>QZ</b>
Dates Of Operation		<b>SO, not 13/12/2014</b>	<b>SO, not 13/12/2014</b>	<b>SO, not 13/12/2014</b>	<b>Sun, not 14/12/2014</b>	<b>Sun, not 14/12/2014</b>	<b>Sun, not 14/12/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun, not 14/12/2014</b>	<b>Sun, not 14/12/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	00/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	...	...	00/05	...	00/15	00/20½	00/40	00/40	10/27	10/27	10/54	11/24	11/24	12/07
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	<b>(2)</b>
Willesden T.M.D	dep	11	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	00/02	00/02	00/07	00/12	00/17	00/22	00/41½	00/41½	10/30	10/30	10/56	11/26½	11/26½	12/10½
	dep-line	14	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>UR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	00/04	00/04	00/10	<b>00RMj20</b>	00/20	00/25	00/44½	00/44½	10/33	10/33	10/59	11/30½	11/30½	12/15½
	dep-line	38	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	<b>UR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn Willesden Railnet Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	50	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	00/01	00/07	00/07	00/13	...	00/23	00/28	00/47½	00/47½	10/36	10/36	11/02	11/35½	11/35½	12/18½	12/40
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	00.06	00.12	00.12	00.18	...	00.30	...	00.53	00.53	10.42	10.42	11.07	11.41	11.41	12* C23½	12.45
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.12	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/17	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/21½	...
Watford South Jcn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/29	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/37½	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
Tring	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/45½	...

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Sundays**  
14 December to 10 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4B26</b>	<b>4C28</b>	<b>4B28</b>	<b>7C30</b>	<b>7B30</b>	<b>7C32</b>	<b>7B32</b>	<b>6B32</b>	<b>6D32</b>	<b>4C34</b>	<b>4B34</b>	<b>4C36</b>	<b>4B36</b>	<b>6B38</b>	<b>6D38</b>	<b>6B42</b>
Orig. Dep. Time			10.25	11.07	11.25	12.04	12.25	13.04	13.15	13.21	13.30	14.07	14.25	15.07	15.27	16.22	16.35	17.22
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>45CTR85</b>	<b>45C92S16</b>	<b>45CTR85</b>	<b>45C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Camden Road Jn  Camden Jn  Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	12/28	13/28	13/28	14/42	14/42	15/28	15/28	15/28	15/28	16/28	16/28	17/28	17/28	18/28½	18/28½	19/28½
	mgn	10	(1)	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	(1)	(1)	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	12/31	13/31	13/31	14/46	14/46	15/32	15/32	15/32	15/32	16/30	16/30	17/31	17/31	18/30½	18/30½	19/30½
	dep-line	14	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...
Willesden S.W.S.  Willesden Euroterminal  Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	12/34	13/35	13/35	14/49	14/49	15/35	15/35	15/35	15/35	16/34	16/34	17/35	17/35	18/35	18/35	19/34
	dep-line	38	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR
Wembley 781/783 & 756/758  Willesden Brent DRS  Willesden Railnet Receptn  Willesden Railnet Jn	mgn	39	(3)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Wembley Yard South Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	12/40	13/39	13/39	14/52	14/52	15/38	15/38	15/38	15/38	16/38	16/38	17/38	17/38	18/38	18/38	19/37
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frit Ops Cntre	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	12.45	13.44	13.44	14.57	14.57	15.43	15.43	15.43	15.43	16.43	16.43	17.43	17.43	18.43	18.43	19.42
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Sundays**  
14 December to 10 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			6D42	0M05	2S74	4B44	4D44	6V86	4M78	6D46	6B46	4M83	4M33	6B50	6D50	4E76	3J01	3J01
			17.35	19.10	19.58	18.25	18.35	19.25	18.41	19.24	19.25	20.14	21.20	20.21	20.29	20.30	12.35	12.35
			Dollands Moor Sdgs	Stewarts Lane T&R.S.M.D	Acton T.C.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Northfleet Lafarge	Southampton M.C.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	London Gateway Dbschenker Trafford Park Euro Term	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Southampton M.C.T.	Bescot T.M.D.	Bescot T.M.D.
			Wembley H.S.	London Euston		Westbourne Park (Gbrf)	Crewe Bas Hall S.S.N.				Barton Dock Road (Gbrf)			Leeds F.L.T.	Bescot T.M.D.	Bescot T.M.D.		
			60-92S16	LD75	LD60	75-92S16	75-92S16	60-66S08	75C66S12	60-92S16	60-92S16	75C66S16	75C66S14	60-92S16	60-92S16	75C66S12	LD60	LD60
			QYZ	Q	Q	QY	Y	Q	Q	Y	QY	Z	QY	QY	Q	Q	Q	
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 22/02/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Camden Road Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	19/28½	19/36½	...	20/28	20/28	20/41	...	21/21	21/21	...	...	22/21	22/21	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	19/30½	19/39	...	20/30	20/30	20/42½	...	21/23	21/23	...	22/23	22/23	...	...	22/51½	22/51½
	dep-line	14	DR	DR	...	DR	DR	...	...	DR	DR	...	DR	DR	...	...	FL	FL
	mgn	15	...	(6)	...	(1)	(1)	...	...	(2)	(2)	...	(4)	(4)	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	16	...	...	...	...	...	20C44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	20.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/51	22/14	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/55	22/18	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	GL	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	20/05	...	...	...	21*16½	...	...	...	...	...	22/31½	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Willesden No7	dep	37	19/34	19/48	20/07	20/34	20/34	...	21/18½	21/28	21/28	...	...	22/30	22/30	22/35	...	...
	dep-line	38	DR	DR	DR	DR	DR	...	DR	DR	DR	...	...	DR	DR	DR	...	...
	mgn	39	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/57	HLG	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	53	19/37	19/50	20/08	20/37	20/37	...	21/21½	21/33	21/33	22/00	...	22/33	22/33	22/38	...
	dep-line	54	...	...	DR	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	DR	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	20/09	...	...	21/22½	...	...	...	...	...	...	22/39	...	...
	dep-line	57	...	...	UR	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	DR	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	59	...	...	20RM11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	20.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	21C25½	...	...	...	...	...	...	22*42½	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	62	...	...	...	...	...	21.27½	...	...	...	...	...	...	22.46	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	DR	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	19.42	...	...	20.42	20.42	...	21.38	21.38	22*C05	...	22.39	22.39	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	22.53	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	21/30½	...	...	22/58	...	...	...	22/50	22/54½	22/54½
Wembley Central	dep-line	71	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	FL	FL
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	→	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	21/34	...	...	...	...	...	...	22/53½	22/58½	22/58½
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	21/40½	...	...	...	...	...	...	23/00	23/04½	23/04½
Watford Junction	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	21/49	...	...	...	...	...	...	23/08½	23/13	23/13
	dep	85	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	FL	FL
Bourne End Jn (Herts)	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	21/55½	...	...	...	...	...	...	23/15	23/19½	23/19½
Tring	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY16 - CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Sundays

14 December to 10 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name		49	50	51	52																
																		4M83	4M55	6C52	6B52
																		20.14	21.13	21.06	21.06
																		London Gateway Dbschenker Trafford Park Euro Term	London Gateway Dbschenker Trafford Park Euro Term	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name																					
Timing Load		75C66S16	75C66S16	60-66S18	60-66S18																
Operating Characteristics		Y		Y		QYZ															
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun																
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	...	23/23	23/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	mgn	10	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep	13	...	...	23/25	23/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep-line	14	...	...	DR	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Kensal Green Jn	dep	29	...	22/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep	32	...	23/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep-line	33	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Willesden No7	dep	37	...	...	23/28	23/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep-line	38	...	...	DR	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn Willesden Railnet Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep	47	...	23/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep-line	48	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					



			49	50	51	52											
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	23/07½	23/31	23/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	23°C12½	23.36	23.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	<-----	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	22/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	23/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	23/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	dep	84	23/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	mgn	86	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	23/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>4L71</b>	<b>6M43</b>	<b>4B01</b>	<b>6B01</b>	<b>3Q73</b>	<b>4L60</b>	<b>4L99</b>	<b>4L60</b>	<b>6D01</b>	<b>3J04</b>	<b>6V19</b>	<b>6O95</b>	<b>6O95</b>	<b>6D05</b>	<b>6B05</b>	<b>6V61</b>
Orig. Dep. Time		18.04	22.16			22.46	19.46	21.16	19.46		00.26	16.45		23.34			22.21
Orig. Loc. Name		Ditton(Oconnor) Finer	Calvert Gbrf			East Ham E.M.U.D.	Garston F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Garston F.L.T.		London Euston	Hoo Junction Up Yard		Westbourne Park (Gbrf)			Marks Tey Tarmac
Dest. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Willesden Euroterminal Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Peterborough L.I.P.	Felixstowe North F.L.T.	Tilbury R.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Amersham	Didcot T.C.	Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Hayes & Hton Tarmac Sdgs
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics		<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>QZ</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>ThO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>WThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	00/01	00/05½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	00/07½	00/12½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	00/12½	00/17½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	[2]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	00/18	00/23½	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	23	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*RR28
	dep	27	...	...	00.15	00.15	...	...	...	...	00.30	...	00.35	...	00.45	00.45	04.41
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	00*23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	00.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	00/36	00/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	37	...	...	00/22	00/22	...	00/37	...	...	00/37	...	00/42	...	...	00/52	00/52
	dep-line	38	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>HLG</b>	...	...	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	00/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	00*C32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	51	...	...	...	...	...	...	00.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	...	00/25	00/25	...	...	...	...	00/42½	00RMj43½	00/45	...	...	00/55	00/55	04/50
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	00RM45½	...	...	...	----->	----->	----->
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.50½	00/48	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	...	00/41	00/36½	00/41	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	00/01	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*38½	...	...	...
	dep	70	...	00/13	...	...	00/24½	...	...	...	...	...	...	00.48	00.48½	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	00PRRM15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	00.20	00/28	00/28	00/32	...	00/38½	00/42	00/45½	...	...	00/50	00/50½	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	00/30	00/30	00/38	...	...	...	00/47½	...	...	00/52	00/52	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	<-----	...	...	...	...	...	00/43½	00/46½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	(½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	00/02	...	...	...	04/38	...	00/47½	00/53	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4L00</b>	<b>6O16</b>	<b>6O16</b>	<b>6D05</b>	<b>6B05</b>	<b>6O16</b>	<b>6A73</b>	<b>4L23</b>	<b>6O16</b>	<b>6O16</b>	<b>6O16</b>	<b>6O16</b>	<b>6O16</b>	<b>6O16</b>	<b>6O16</b>	<b>4A09</b>
Orig. Dep. Time			22.00	19.28	19.28	00.45	00.45	19.28	21.00	22.36	20.37	20.37	20.37	20.37	20.37	20.37	20.37	21.27
Orig. Loc. Name			Hams Hall Reception Line Ipswich Griffin Wharf	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) Dollands Moor Sdgs	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) Dollands Moor Sdgs	Wembley Eur Frit Ops Centre Dollands Moor Sdgs	Wembley Eur Frit Ops Centre Dollands Moor Sdgs	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) Dollands Moor Sdgs	Crewe Coal Sidings (Drs)	Hams Hall Gbrf Felxstowe North Gbrf	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) Dollands Moor Sdgs	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) Dollands Moor Sdgs	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) Dollands Moor Sdgs	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) Dollands Moor Sdgs	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) Dollands Moor Sdgs	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) Dollands Moor Sdgs	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) Dollands Moor Sdgs	Trafford Park Euro Term
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-92S18</b>	<b>60-92S18</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S18</b>	<b>60-92S18</b>	<b>60-92S18</b>	<b>60-92S18</b>	<b>60-92S18</b>	<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	00/09	00/15	00/15	...	...	00/15	00/21½	00/23	00/51	00/51	00/51	00/51	00/51	00/55	00/55	00/55
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Bourne End Jn (Herts)	dep	5	00/15	00/21	00/21	...	...	00/21	00/27½	00/29	00/57	00/57	00/57	00/57	00/57	01/01	01/01	01/01
	dep-line	6	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	7	[2]	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Kings Langley Loop	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	11	00/24	00/28½	00/28½	...	...	00/28½	00/35½	00/36½	01/04½	01/04½	01/04½	01/04½	01/04½	01/08½	01/08½	01/08½
	mgn	12	[1]	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	18	00/30	00/34½	00/34½	...	...	00/34½	00/41½	00/42½	01/10½	01/10½	01/10½	01/10½	01/10½	01/14½	01/14½	01/14½
	mgn	19	[2](1)	[2]	[2]	...	...	[3]	...	[2]	[2](2½)	[2](2½)	[2](2½)	[2](2½)	[2](2½)	[2](2½)	[2](2½)	[2](3½)
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	22	00/37	00/41½	00/41½	...	...	00/41½	00/48	00/48½	01/20	01/20	01/20	01/20	01/20	01/24	01/24	01/24
	dep-line	23	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	[2]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frit Ops Centre	arr	26	00°C42	...	...	...	...	00°C46½	...	...	...	...	...	...	01°C25	...	...	01.29
	dep	27	02.06	...	...	...	...	02@14½	...	...	...	...	...	...	02@10	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	00C46½	00C46½	...	...	...	...	00°C56½	01OP25	01OP25	01OP25	01OP25	...	01OP29	01OP29	...
	dep	31	...	00.48½	00.48½	...	...	...	00/55½	01.20	01.33	01.33	01.33	01.33	...	01.37	01.37	...
	dep-line	32	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...
Wembley Signal 829/931	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	34	...	00/50½	00/50½	...	...	...	00/57½	01/22	01/35	01/35	01/35	01/35	...	01/39	01/39	...
	dep-line	35	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	37	02/11	00/51½	00/51½	...	...	02/19½	...	01/24½	01/36	01/36	01/36	01/36	02/15	01/40	01/40	...
	dep-line	38	<b>HLG</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	<b>UR</b>	...	<b>HLG</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	01/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	43	02/13	...	...	...	...	...	...	01/26½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	arr	46	...	...	...	...	...	...	01.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	50	...	...	...	←	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	00/54½	00/54½	00/55	00/55	02/22½	...	...	01/39	01/39	01/39	01/39	02/18	01/43	01/43	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	02/15	...	...	...	...	...	...	01/28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	00/57½	00/57½	00/58	00/58	...	...	01/30½	01/42	01/42	01/42	01/42	...	01/46	01/46	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	00/59½	00/59½	01/00	01/00	...	...	...	01/44	01/44	01/44	01/44	...	01/48	01/48	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	01/36½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	01/40	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6016: Timing Load Change from 60-92S18 to 60-66S18 at Wembley Eur Frt Ops Centre

# CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**  
**15 December to 15 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6O16</b>	<b>0A02</b>	<b>4C11</b>	<b>6B07</b>	<b>6C07</b>	<b>4L00</b>	<b>4L77</b>	<b>6A73</b>	<b>6A57</b>	<b>6O16</b>	<b>6O16</b>	<b>6O16</b>	<b>4L98</b>	<b>4O80</b>	<b>4L98</b>	<b>4O80</b>
Orig. Dep. Time			20.37	21.23				22.00	23.03	22.13	19.06	20.37	20.37	19.28	23.05	21.00	23.05	21.00
Orig. Loc. Name			Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) Dollands Moor Sdgs	Crewe T.M.D. (E)				Hams Hall Reception Line Ipswich Griffin Wharf	Lawley Street F.L.T. Felxstowe North F.L.T.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) Dollands Moor Sdgs	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) Dollands Moor Sdgs	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) Dollands Moor Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M. Tilbury R.C.T.	Trafford Park F.L.T. Grain Thamesport Fit	Crewe Bas Hall S.S.M. Tilbury R.C.T.	Trafford Park F.L.T. Grain Thamesport Fit
Dest. Loc. Name					Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs											
Timing Load			<b>60-92S18</b>	<b>LE75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45-TR115</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>		<b>QYZ</b>	
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Tring</b>  Bourne End Jn (Herts)  Kings Langley Loop  Watford Junction	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	00/55	01/02	...	...	...	...	01/08	01/16	01/22	...	...	...	01/51	01/53	...	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	(1)	(1/2)	...	...
	dep	5	01/01	01/09	...	...	...	...	01/16½	01/22	01/30	...	...	...	01/57	01/59	...	...
	dep-line	6	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	01/08½	01/17	...	...	...	...	01/24	01/32	01/41	...	...	...	02/07	02/06	02/07	...
	mgn	12	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	18	01/14½	01/25	...	...	...	...	01/29½	01/38	01/49	...	...	...	...	02/11	02/13	...	
mgn	19	[2](2½)	[2](1)	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[5]	[2]	...	
dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	
dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	22	01/24	01/33	...	...	...	...	01/37	01/45	01/55	...	...	...	...	02/19	02/18	02/19	
dep-line	23	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	<b>DR</b>	<b>SL</b>	<b>DR</b>	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	arr	26	01*CL29	01.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	02@10	...	01.41	01.55	01.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	29	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	01*C42½	...	02*01	...	...	...	...	...	...	...	
dep	31	...	...	...	...	...	...	02.46½	01/50	02@04	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	32	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	
dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/22	
dep	34	...	...	...	...	...	...	02/48½	01/52	02/07	...	...	...	...	...	02/20	02/25	
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	37	02/16	...	01/46	02/02	02/02	02/49½	...	02/10	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	38	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>HLG</b>	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	40	...	...	...	...	...	...	...	01/56	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	02/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	44	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	46	...	...	...	...	...	...	...	01.58	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02C25	
dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	←-----	...	...	...	02C27	02C30

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	02/19	...	01/49	02/05	02/05	...	...	...	02/14	02/18	02/19	02/22½	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	----->	...	...	...	...	-----<	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	...	02/15	02/53½	...	...	...	...	...	...	...	02/32	04/05
	dep-line	59	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	02.19	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	01/52	02/08	02/08	02/17	...	...	...	02/21	02/22	02/25½	...	...	02/34	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	01/53½	02/10	02/09½	...	...	...	...	02/22½	02/23½	02/27	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	...	02/22	...	...	...	...	...	...	...	...	02/37½	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	02/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	02/41	...

@ 6O16: Timing Load Change from 60-92S18 to 60-66S18 at Wembley Eur Frt Ops Cntre  
 @ 6A57: Timing Load Change from 45-TR115 to 60-66S24 at Willesden Former WN34 Sig

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6L02</b>	<b>0V13</b>	<b>0O90</b>	<b>4L77</b>	<b>0O90</b>	<b>4L80</b>	<b>4C13</b>	<b>4B13</b>	<b>6L68</b>	<b>4L82</b>	<b>6B15</b>	<b>6B15</b>	<b>6D15</b>	<b>6O95</b>	<b>6O87</b>	<b>6O87</b>
Orig. Dep. Time			02.30		02.42	23.03	02.45	20.29				21.30				23.34	01.20	02.15
Orig. Loc. Name			Willesden 'f Sidings		Acton Lane Rec Sdgs Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Acton Lane Rec Sdgs Gbrf	Garston F.L.T.				Ditton (Oconnor) Finer				Westbourne Park (Gbrf)	Acton T.C.	Acton T.C.
Dest. Loc. Name			Foxton Rugby Cement	Acton T.C.	Tonbridge West Yard Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Tonbridge West Yard Gbrf	Tilbury R.C.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Southminster C.E.G.B.	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Northfleet Lafarge	Allington A.R.C. Sdg.	Allington A.R.C. Sdg.
Timing Load			<b>60-TR115</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C86D18</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QYZ</b>		<b>Z</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>TThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	02/21	...	...	...	02/49½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	02/26	...	...	...	02/54½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	02/33	...	...	...	03/01	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	18	...	...	...	...	...	02/38	...	...	03/06	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	[2](2½)	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	22	...	...	...	...	...	02/48½	...	...	03/11½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	<b>02.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.22</b>	<b>03.22</b>	<b>03.22</b>	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	02/52½	...	...	03/13½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	02/33	...	...	...	...	...	...	...	03/30	03/30	03/30	...	...		
	dep-line	38	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	03.14	...	...	...	...	...	...	
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...		
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley 781/783 & 756/758	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*18½	03.24½	...	...	...	...	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	02/35	02/36	02RMj50	...	02RMj53	...	...	...	...	...	03/33	03/33	03/33	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	02/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	02/53½	...	03/03½	...	...	03/19	03/29½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	03.10	03.10	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*38½	01*27	02*22
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.44½	01.30	02.26
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	02/38	...	02/53	02/55½	02/56	03/04½	03/15	03/15	03/21	03/30½	03/36	03/36	03/36	03/46½	...	...
	dep-line	74	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(2½)	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	02/55	...	02/58	...	03/16½	03/17	...	...	03/38	03/38	03/38	...	01/34	02/30
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	02/46	...	...	03/01½	...	03/09½	...	...	03/27½	03/35	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	[1]	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	02/50	...	...	03/05	...	03/14½	...	...	03/31	03/40	...	...	...	...	...	...

# CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**  
15 December to 15 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>6057</b>	<b>6047</b>	<b>6047</b>	<b>6093</b>	<b>6068</b>	<b>7093</b>	<b>6095</b>	<b>6001</b>	<b>4B19</b>	<b>6068</b>	<b>6058</b>	<b>4022</b>	<b>4080</b>	<b>4080</b>	<b>7061</b>	<b>6D21</b>	
Orig. Dep. Time			02.20	02.57	02.57	23.55	21.44	23.15	23.34	03.45		21.44	23.39	00.07	00.15	21.00	03.48		
Orig. Loc. Name			Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Merehead Quarry	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Merehead Quarry	Westbourne Park (Gbrf)	Acton T.C.		Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Pengam Reception Sidings	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Trafford Park F.L.T.	Acton T.C.		
Dest. Loc. Name			Hothfield Siding	Ardingly	Ardingly	East Peckham Tip	Hothfield Siding	Hither Green Down Recp.	Northfleet Lafarge	Newhaven Day Aggregates	Dollands Moor Sdgs	Hothfield Siding	Angerstein Wharf Fihh	Southampton M.C.T.	Grain Thamesport Fit	Grain Thamesport Fit	Purley Foster Yeoman	Dollands Moor Sdgs	
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>45H59S18</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-60S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H59S18</b>	<b>60-92S16</b>	
Operating Characteristics			Q	Q	Q	QY	PQ	Y	Q	D	QYZ	PQ	Y				Q	QY	
Dates Of Operation			SX	FO	FSX	MSX	TO	MO	MSX	TWThO	WFO	TO	ThO	MO	MO	MSX	SX	MWThO	
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/01½	03/08	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	
	Bourne End Jn (Herts)	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/07	03/13½	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Langley Loop	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Watford Junction	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/14	03/20½	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/19	03/25½	...	...	...	
North Wembley Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/25	03/31½	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	DR	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	03.43	...	...	...	...	...	...	04.05	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*C30	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.16½	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*Ck52½	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/22½	03/55½	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	UR	...	...	...	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Yard South Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	03/50	...	...	04/23½	03/56½	...	...	04/12	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	UR	UR	...	...	UR	
Willesden Railnet Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	03/53	...	...	04/26½	03/59½	...	...	04/15
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	-----<	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/05	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	<b>02*33</b>	...	...	<b>03*18</b>	<b>03*31</b>	...	-----<	...	-----<	...	...	...	...	...	<b>04*02</b>	...
	dep	70	<b>02.35</b>	03/04	03/05	<b>03.26</b>	<b>03.55</b>	03/42½	...	03/52	...	03/59	...	...	...	...	<b>04.04</b>	...
	mgn	71	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	03/57	03/43½	03/46½	...	03/56	03/57	...	...	04/02½	04/07	...	04/18
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	<b>[3½]</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	02/39	03/09	03/09	03/30	...	03/49	03/50½	03/56	03/58	03/58½	04/03	...	04/04	04/08½	04/12½	04/20
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Road Jn</b>	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

## Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID			<b>6B21</b>	<b>6O07</b>	<b>6O07</b>	<b>4L69</b>	<b>7O74</b>	<b>6O03</b>	<b>7O70</b>	<b>6O50</b>	<b>6V56</b>	<b>4O22</b>	<b>6V61</b>	<b>0B23</b>	<b>6B23</b>	<b>6O50</b>	<b>6O48</b>	<b>4L81</b>	
Orig. Dep. Time			20.15	20.15	20.15	01.06	04.14	22.32	04.20	00.55	21.30	00.07	22.21			00.55	21.30	19.26	
Orig. Loc. Name				Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Lawley Street F.L.T.	Acton T.C.	Cardiff Docks Ryans F.W.	Acton T.C.	Marks Tey Tarmac	Peak Forest Cemex Sdgs Acton T.C.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Marks Tey Tarmac			Marks Tey Tarmac	Peak Forest Cemex Sdgs	Coatbridge F.L.T.	
Dest. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Angerstein Wharf (Bardon)	Crawley New Yard R.M.C.	Stewarts Lane - Days	Crawley New Yard R.M.C.	Acton T.C.	Southampton M.C.T.	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor Sdgs	Crawley New Yard R.M.C.	Crawley New Yard R.M.C.	London Gateway Frghtliner	
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-TR115</b>	<b>60H66S18</b>	<b>45H66S16</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60H66S26</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60-66S14</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>					<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Z</b>	
Dates Of Operation			<b>MWThO</b>	<b>MO Until 16/02/2015, MO From 30/03/2015</b>	<b>MO From 23/02/2015 Until 23/03/2015</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>WThFO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	03/34½	...	...	...	...	03/41	...	...	...	...	...	03/41	03/45	
	dep-line	3	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	4	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	
	dep	5	...	...	...	03/43	...	...	...	...	03/47½	...	...	...	...	...	03/47½	03/51½	
	dep-line	6	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	03/50	...	...	...	...	03/57	...	...	...	...	...	03/57	04/01	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	03/55	...	...	...	...	04/03	...	...	...	...	...	04/03	04/06	
North Wembley Jn	mgn	19	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	04/00	...	...	...	...	04/07	...	...	...	...	...	04/07	04/12	
	dep-line	23	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	<b>04.05</b>	<b>02*CRR16 04.07</b>	<b>02*CRR21 04.07</b>	...	...	...	...	<b>03*RR09 04.54</b>	<b>04*C12 04@014</b>	...	...	<b>04.50</b>	<b>04.50</b>	...	<b>04*C12 04@55</b>	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	29	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	<b>04C05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	<b>04.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	04/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/15	
	dep-line	35	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Yard South Jn.	dep	37	04/12	04/12	04/12	04/10	...	...	...	04/59	04/19	...	...	04/57	04/57	...	05/01	...	
	dep-line	38	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	...	
Willesden Railnet Jn	mgn	39	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	dep	43	...	...	...	04/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Wembley 781/783 & 756/758	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*20 04.26 GL
Willesden No7	dep	54	04/15	04/15	04/15	...	...	...	...	05/03	04/22	04/26½	04/50	05/00	05/00	05/03	05/04	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	04/26	04/28½	04/52	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	04/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/28
	dep-line	59	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	04*29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	04/21	04/23	04.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	(½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	04/18	04/18	04/18	04/21	...	...	...	...	...	...	...	05/03	05/03	05/06	05/07	04/30
	dep-line	74	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	75	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2)	(½)	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	04/20	04/20	04/20	...	04/25	04/27½	04/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	04/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/35½
	mgn	81	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	04/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/45

- @ 6V56: Timing Load Change from 60H66S26 to 75C66S12 at Wembley Eur Frt Ops Centre
- @ 6V56: Operating Characteristics Change from Q to Y at Wembley Eur Frt Ops Centre
- @ 6O48: Operating Characteristics Change from QY to Y at Wembley Eur Frt Ops Centre

**CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN**

**Mondays to Fridays**  
**15 December to 15 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			<b>4L81</b>	<b>4L38</b>	<b>4L38</b>	<b>4L23</b>	<b>6L70</b>	<b>4L23</b>	<b>4L38</b>	<b>7O93</b>	<b>6L70</b>	<b>6L70</b>	<b>0B23</b>	<b>6B23</b>	<b>6O50</b>	<b>6O48</b>	<b>3Q63</b>	<b>4L41</b>
			19.26	02.28	02.41	02.00	00.54	02.00	02.41	23.15	00.54	01.27	04.50	04.50	00.55	21.30	21.25	01.55
			Coatbridge F.L.T. Tilbury R.C.T.	Daventry Drs (Dirt1) Purfleet Deep Wtr Wf (Fit)	Daventry Drs (Dirt1) Purfleet Deep Wtr Wf (Fit)	Hams Hall Gbrf  Felixstowe North Gbrf	Crewe Coal Sidings (Drs) Sizewell C.E.G.B.	Hams Hall Gbrf  Felixstowe North Gbrf	Daventry Drs (Dirt1) Purfleet Deep Wtr Wf (Fit)	Merehead Quarry Hither Green Down Recp.	Crewe Coal Sidings (Drs) Sizewell C.E.G.B.	Crewe Coal Sidings (Drs) Sizewell C.E.G.B.	Wembley Eur Frt Ops Cntr Dollands Moor L.H.S.	Wembley Eur Frt Ops Cntr Dollands Moor Sdgs	Marks Tey Tarmac Crawley New Yard R.M.C.	Peak Forest Cemex Sdgs Crawley New Yard R.M.C.	East Ham E.M.U.D. East Ham E.M.U.D.	Crewe Bas Hall S.S.M. Ipswich S.S.
			<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45H59S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S04</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60-66S14</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C90S12</b>
			<b>Z</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>
			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	03/45	03/49	03/49	03/58½	04/00½	...	...	...	...	04/15½	...	...	...	...	...	04/22
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	4	(1½)	(1)	(1)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	03/51½	03/56	03/56	04/07	04/06½	...	...	...	...	04/21½	...	...	...	...	...	04/27
	dep-line	6	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	7	(2½)	(2)	(2)	[1]	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	8	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	11	04/01	04/05	04/05	04/16	04/15½	04/16	...	...	...	04/30	...	...	...	...	...	04/33½
	mgn	12	(1)	[1]	[1]	[2]	...	[2]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	04/07	04/11	04/11	...	04/21½	04/23	...	...	...	04/37	...	...	...	...	...	04/38½
	mgn	19	[2]	[1](1)	[2]	...	[2](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	22	04/12	04/16	04/16	...	04/33½	04/26	...	...	04/33½	04/40½	...	...	...	...	...	04/44
	dep-line	23	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	24	...	...	(1)	...	(2)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931 Willesden Sudbury Jn	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	04/14	04/20	04/20	...	...	04/29	...	...	...	04/39½	04/43½	...	...	...	...	04/46
	dep-line	35	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>
Wembley Yard South Jn.	mgn	36	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	04*19	04C25	04*C26	...	...	04*C34	...	...	...	04*C45	04*C48½	...	...	...	...	04*OP51
dep	51	04.24	04.38	04.42	...	...	04.42	...	...	...	04.47	04.50½	...	...	...	...	05.07	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	dep-line	52	GL	GL	GL	...	...	GL	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	GL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	04/29	04/40	04/45	...	...	04/44	04/45	...	04/50	04/52½	...	...	...	...	...	05/12
	dep-line	59	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	04/45	----->	...	...	04/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	04*38½	...	...	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	04.47½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	04/30	...	...	...	...	...	04/47	04/49½	04/51	04/54½	05/03	05/03	05/06	05/07	...	05/13½
	dep-line	74	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	75	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(2½)	(2)	(½)	...	...	(½)
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	04/52½	...	...	05/07	05/07	05/09	05/09	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	04/35½	...	...	...	...	...	04/52	...	04/58	05/01	...	...	...	...	05/13	05/18½
	mgn	81	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	04/45	...	...	...	...	...	04/55½	...	05/01	05/04½	...	...	...	...	05/17	05/23

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**  
**15 December to 15 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation				113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
				0B35	4L95	6A50	6A50	6O86	4O84	4L94	0O02	6O62	6O62	0A08	0O79	4L36	6H90	4L91	4L36
				22.50	22.57	22.57	04.02	02.40	02.40	05.44	02.08	02.08	02.08	07.24	05.44	03.18	07.48		
				Dollands Moor L.H.S.	Ditton (Oconnor) Fliner Felixstowe North F.L.T.	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge	Lawley Street F.L.T. Grain Thamesport Fit	Lawley Street F.L.T. London Gateway Frghtliner	Wembley H.S. T&R.S.M.D	Crewe Coal Sidings (Drs) Dungeness British Energy	Crewe Coal Sidings (Drs) Dungeness British Energy	Wembley H.S. T&R.S.M.D	London Gateway Dbschenker	Ledburn Jn	Crewe Bas Hall S.S.M. Tilbury R.C.T.	Wembley Eur Frt Ops Cntr London Gateway Dbschenker	
		LD75	75C66S12	60-60S24	60-60S24	60-66S24	75C66S12	75C66S12	LD75	60-TR40	60-TR40	LD75	LD75	75C66S16	60H66S24	75C66S12	75C66S16		
		Q	Z			Y	Y	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	QZ	Q			
		MSX	MSX	TO	ThO	MSX	MSX	MSX	WO	MO	MSX	SX	SX	MSX	MSX	MSX	MSX		
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	04/25	04/47	04/48	...	04/59½	04/59½	...	05/09½	05/25	...	...	05/52	06/03	...		
	dep-line	3	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...		
	mgn	4	...	(½)	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	[1]	...		
	dep	5	...	04/31	04/54	04/55	...	05/06	05/06	...	05/15½	05/31	...	...	05/58½	06/09½	...		
	dep-line	6	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...		
	mgn	7	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	[1]	...	...	(1)	(1½)	...		
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*17	...		
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.33	...		
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	11	...	04/38	05/03	05/04	...	05/15½	05/15½	...	05/23½	05/40	...	...	06/09	06/38	...		
	mgn	12	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...		
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	18	...	04/43	05/09	05/10	...	05/21½	05/21½	...	05/29½	05/46	...	...	06/15	06/43	...		
mgn	19	...	[3]	[2]	[2]	...	[4]	[4]	...	[2]	[4]	...	...	[2](2½)<2>	[2]	...			
dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	22	...	04/50	05/16	05/17	...	05/29½	05/29½	...	05/38½	05/56	...	...	06/25	06/48½	...			
dep-line	23	...	SL	...	...	...	UR	UR	...	UR	UR	...	...	...	SL	...			
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	26	...	...	05*C21	05*C22	...	...	...	...	...	...	...	...	06OP30	...	...		
	dep	27	05.09	...	05.23	05.24	...	...	...	...	...	...	06.35	...	07.48	07.55	...		
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Former WN34 Sig Wembley Signal 829/931 Willesden Sudbury Jn	arr	30	...	...	...	...	...	05*C34½	05*C34½	...	05*C43½	06*C01	...	...	...	...	...		
	dep	31	...	...	...	...	...	05.43	05.51	...	05.54½	06.29	...	...	...	...	...		
	dep-line	32	...	...	...	...	...	UR	UR	...	UR	UR	...	...	...	...	...		
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	04/53	...	...	...	05/45	05/53	...	05/57	06/31	...	...	...	06/51½	...		
	dep-line	35	...	GL	...	...	...	UR	...	...	UR	UR	...	...	...	GL	...		
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Yard South Jn. Willesden Railnet Jn Willesden Railnet Receptn Willesden Brent DRS Wembley 781/783 & 756/758	dep	37	05/16	...	05/30	05/31	...	05/46	...	05/50	05/58	06/32	06/44	07/30	07/53	08/00	...		
	dep-line	38	UR	...	UR	UR	...	UR	...	UR	UR	UR	DR	UR	HLG	UR	...		
	mgn	39	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	05/56	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	RV	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	05/58	...	...	...	...	...	07/55	...	...		
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	HLG	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
arr	50	...	04*C58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*56½	...			



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep	51	...	<b>05.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.01½</b>	...
	dep-line	52	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	05/19	...	05/33	05/34	...	05/49	...	05/52	06/01	06/35	06/48	07/32	...	08/04	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	05/32	...	...	...	...	06/00	...	...	...	...	...	07/57	...	07/03½	07/57
	dep-line	59	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(9)</b>	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	06/06½	...	...	...	...	...	----->	...	07/17½	08/03
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	<b>(4½)</b>
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	<b>05.38</b>	<b>05.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.51</b>	...	...	<b>08.10</b>	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	<b>05C02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	<b>05.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	<b>(19)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	05/22	05/34	...	...	05/37	05/53	...	05/58	06/04	06/38	...	07/35	...	...	...	...
	dep-line	74	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	05/24½	...	...	...	05/39	05/54½	...	05/59½	06/08	06/40	...	07/37½	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	05/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Road Jn</b>	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	05/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

## Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			<b>4L02</b>	<b>4L02</b>	<b>7001</b>	<b>4L13</b>	<b>0080</b>	<b>4033</b>	<b>4L52</b>	<b>4L89</b>	<b>6M76</b>	<b>4L52</b>	<b>4L89</b>	<b>6M76</b>	<b>6D33</b>	<b>4041</b>	<b>0Y23</b>	<b>6M92</b>	
Orig. Dep. Time			03.49	04.43			08.43	03.36	09.10	22.01	21.36	05.57	22.01	21.36			10.00	10.17	
Orig. Loc. Name			Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf			Wembley H.S.	Trafford Park Euro Term	Willesden Brent Sdgs (Fi)	Coatbridge F.L.T.	Mossend Down Yard	Crewe Bas Hall S.S.M.	Coatbridge F.L.T.	Mossend Down Yard			Acton T.C.	Willesden Euroterminal Gbrf	
Dest. Loc. Name			Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Stewarts Lane T&R.S.M.D	London Gateway Dbschenker	Stewarts Lane T&R.S.M.D	Dollands Moor Sdgs	London Gateway Frightliner	Felixstowe North F.L.T.	Wembley Eur Frt Ops Centre	London Gateway Frightliner	Felixstowe North F.L.T.		Dollands Moor Sdgs	Micheldever Oil Sidings	Hoo Junction Up Yard	Willesden Calvert Gbrf	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-66S04</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S18</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>		<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>FO</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>TWFO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	06/47½	06/47½	...	...	...	07/04	...	07/58½	08/30	08/31	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	(1½)	(1½)	...	...	...	(4)	...	(2)	(1)	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	06/54½	06/54½	...	...	...	07/13	...	08/05½	08/37	08/37½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	(3)	(3)	...	...	...	(6½)	...	(3½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	08*11½	08*45½	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	08.35	08.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	07/05	07/05	...	...	...	07/27	...	08/41	08/58	08/45½	...	08/58	...	...	...	...	...
	mgn	12	(1½)	[1](½)	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	07/11½	07/11½	...	...	...	07/34	...	08/46	...	08/50½	...	09/04	...	...	...	...	
North Wembley Jn	mgn	19	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	07/16½	07/16½	...	...	...	07/39	...	08/52	...	08/57	...	09/10	...	...	...	...	
	dep-line	23	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Centre	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	07*C44	...	...	...	...	...	09.15	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	08.31	08.40	...	08.45	...	...	...	...	...	...	09.45	09.53	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	07/21½	07/21½	...	...	...	...	...	...	...	09/02	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	07/23½	07/23½	...	...	...	...	...	08/54	...	09/04	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.  Willesden Railnet Jn  Willesden Railnet Receptn  Willesden Brent DRS	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	08/38	08/45	08/49	08/52	...	...	...	...	...	09/52	09/59	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	<b>UR</b>	<b>HLG</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	08/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Wembley 781/783 & 756/758	arr	50	07*C28½	07*C28½	...	...	...	...	...	08C59	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	08.25½	08.25½	...	...	...	...	...	09.22	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	GL	GL	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	...	08/41	...	08/51	08/55	...	...	...	...	...	...	09/55	10/03½	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	10C05½	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.16	...	...
Harlesden Jn	dep	58	08/27½	08/27½	...	08/49	...	...	09/12	09/27	...	09/13	09/27	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	08/32½	08/32½	...	09/02	...	...	09/18	----->	...	09/18	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	(6)	(6)	...	(4)	...	...	(5)	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/07
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	08/44	...	08/54	08/58	...	...	...	...	09/28	...	09/58	...	...	10/23
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	75	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	08/46½	...	08/56	09/00	...	...	...	...	...	10/00	...	10/13	...	
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10RR28
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.16
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/34	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	08/50½	08/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/44	...	...	...	...	...

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			4L25	4L70	4L41	4L37	4O88	4O88	4L37	4L41	6O88	4L89	7V53	0L48	4L25	4B37	4O86	4O86
Orig. Dep. Time			07.13	07.13	06.04	06.24	06.24	07.18	06.24	06.04	09.24	07.18			07.13			
Orig. Loc. Name			Rugby North T.C.	Rugby North T.C.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Westbourne Park (Gbrf)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Acton T.C.	Dagenham Dock Reception	Rugby North T.C.	Dollands Moor Sdgs	Grain Thamesport Fit	Grain Thamesport Fit
Dest. Loc. Name			Ipswich Griffin Wharf	Ipswich Griffin Wharf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Thamesport Fit	Thamesport Fit	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Northfleet Lalarge	Felixstowe North F.L.T.			Ipswich Griffin Wharf			
Timing Load			75C66S12	75C66S12	75C90S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C90S12	60-66S24	75C66S12	45-TR40	LD75	75C66S12	75C92S16	75C66S12	75C66S12
Operating Characteristics			Q	QY	Z	Z		Y	Z	Z	Q	YZ		Q	Q	QZ	Q	
Dates Of Operation			SX	SX	MSX	MO	MSX	MO	MO	MSX	SX	MO	WO	MO	SX	MSX	MSX	MO
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	09/14	09/14	09/18½	09/18½	09/52	09/52	...	...	...	09/52	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	(2)	(2)	(2)	(1½)	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	5	09/21½	09/21½	09/25½	09/25½	09/58½	09/58½	...	...	...	09/58½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	(4)	(4)	(4½)	(4)	(1)	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	09/32½	09/32½	09/36½	09/36½	10/06½	10/06½	...	...	...	10/06½	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...	...	...	...	...	
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/38	...	...	...	...	...	
dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	18	09/38½	09/38½	09/42½	09/42½	10/11½	10/11½	...	...	...	10/11½	10/42	...	...	...	...	...	
mgn	19	[1]	[1]	[1](1½)	[1]	[2]	[2]	...	...	...	[2]	(½)	...	...	...	...	...	
dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	22	09/43½	09/43½	09/47½	09/47½	10/17½	10/17½	...	...	...	10/17½	10/46½	...	...	...	...	...	
dep-line	23	...	...	UR	UR	UR	UR	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	26	09°C48½	09°C48½	...	...	...	...	...	...	...	...	10*51½	...	...	...	...	...	
dep	27	11.09	14 @14	...	...	...	...	...	...	...	...	10.54	10.57	...	11.07	...	...	
dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	...	...	09C52½	09°C52½	10°C22½	10°C22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	31	...	...	10.14	10.14	10.25	10.25	...	...	...	...	10/23	...	...	...	...	...	
dep-line	32	...	...	UR	UR	UR	UR	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	
dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	10/16	10/16	10/27	10/27	...	...	...	...	10/25	...	...	...	11.26	11.26	
dep-line	35	...	...	GL	GL	UR	UR	...	...	...	...	GL	...	...	...	11/29	11/29	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	UR	
dep	37	11/14	14/19	...	...	10/28	10/28	...	...	...	...	11/01	11/04	...	11/14	11/30	11/30	
dep-line	38	HLG	HLG	...	...	UR	UR	...	...	...	...	UR	HLG	...	UR	UR	UR	
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	
dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	11/16	14/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/06	...	...	...	...	
dep-line	44	HLG	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	50	...	...	10*21½	10*21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	51	...	...	10.36½	10.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	dep-line	52	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	...	...	...	10/31	10/31	...	...	...	...	11/04	...	...	11/17	11/33	11/33
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/16	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	11/18	14/23	10/41½	10/41½	...	...	...	...	...	11/03	...	11/08	11/18	...	...	...
	dep-line	59	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(9½)	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/22	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	10°C27	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	10.42	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	10/43½	10/43½	10/34	10/34	10/43½	10/43½	10/49½	11/05	...	...	11/20	11/20	11/36	11/36
	dep-line	74	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	...
	mgn	75	...	...	(1½)	(1½)	(2½)	(2)	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	...	...	10/38	10/38	...	...	10/52½	...	...	...	...	11/22	11/39	11/39
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	10/48½	10/49½	...	11/11	...	...	11/26	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	(6½)	(5½)	...	(5)	...	...	(9)	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	10/58½	10/58½	...	11/19½	...	...	11/39½	...	...	...

@ 4L70: Operating Characteristics Change from QY to QZ at Wembley Eur Frt Ops Centre

**CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN**

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			7079	4B41	4B41	4L03	4L97	6M92	6O56	6O56	4B45	4O68	6B45	4B45	6B45	4B45	4O68	4B45
Orig. Dep. Time			11.42				05.01	12.17	05.02	05.02		03.30					03.30	
Orig. Loc. Name			Acton T.C.				Trafford Park F.L.T.	Willesden Euroterminal Gbrf	Pengam Reception Sidings	Pengam Reception Sidings		Hams Hall Reception Line					Hams Hall Reception Line	
Dest. Loc. Name			Crawley Foster Yeoman	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	London Gateway Dbschenker	Felixstowe North F.L.T.	Calvert Gbrf	Angerstein Wharf Flth	Angerstein Wharf Flth	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Timing Load			45H60S20	75C92S16	75C92S16	75C66S16	75C66S12	60H66S18	60-60S16	60-60S16	75C66S12	75C92S12	60-92S16	75C92S16	60-92S16	75C66S12	75C92S12	75C92S16
Operating Characteristics				QZ	QZ	Q	YZ	Y			QZ	Q	Z	QZ	Z	QZ	Q	QZ
Dates Of Operation			ThO	SX Until 09/01/2015	SX From 12/01/2015	SX	SX	MTWO	18/12/2014, 25/12/2014, 01/01/2015	ThO From 08/01/2015	MO From 12/01/2015	WO From 14/01/2015	FO From 16/01/2015	TThO From 13/01/2015	FO Until 09/01/2015	MO Until 05/01/2015	WO Until 07/01/2015	TThO Until 08/01/2015
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	10/51	...	...	...	...	11/15	...	...	...	...	...	11/15
	dep-line	3	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(2)
	dep	5	...	...	...	...	10/56½	...	...	...	...	11/22	...	...	...	...	...	11/22
	dep-line	6	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	(3½)
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	11/03½	...	...	...	...	11/32	...	...	...	...	...	11/32
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	18	...	...	...	...	11/08½	...	...	...	...	11/38	...	...	...	...	11/38	
	mgn	19	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	22	...	...	...	...	11/14½	...	...	...	11/43	...	...	...	...	...	11/43	
	dep-line	23	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	11.43	11.43	11.48	...	...	...	...	12.13	11*C48	12.13	12.13	12.13	12.31	11*C48	12.31
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(1)	...	
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	11*19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	11.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Signal 829/931	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	34	...	...	...	...	11/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	37	...	11/50	11/50	11/53	...	...	...	...	12/20	12/20	12/20	12/20	12/20	12/37	12/38	12/38
	dep-line	38	...	UR	UR	HLG	...	...	...	...	UR	UR	UR	UR	UR	UR	UR	UR
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	
Willesden Railnet Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep	43	...	...	...	...	11/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Wembley 781/783 & 756/758	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	11/53	11/53	...	...	...	...	12/24½	12/24½	12/24½	12/24½	12/24½	12/40	12/41	12/41
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	11/57	12/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	12/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	11/49	...	...	...	...	12/02	12/02	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	(3)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	11/56	11/56	...	12/13½	12/23	...	...	12/27½	12/27½	12/27½	12/27½	12/43	12/44	12/44
	dep-line	74	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(16)	(1)	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	11/53	12/00	12/06	...	...	12/09	12/10	12/29½	12/30	12/30	12/30	12/46	12/46	12/46	12/46
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	12RR28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	13.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	12/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	12/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN**

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192		
			4L27	4L67	7O97	7O77	7O98	7O98	7O68	7O68	6B47	4L93	7O02	6D47	6D47	6D51	6D51	0O94		
			10.40	Daventry Int Rft Recep Rfd London Gateway Dbschenker	Paddn Yd Marcon Topmix Angerstein Wharf (Tarmac)	Paddn Yd Marcon Topmix Angerstein Wharf (Tarmac)	Park Royal Marcon Angerstein Wharf (Tarmac)	Park Royal Marcon Angerstein Wharf (Tarmac)	Acton T.C. Acton T.C.	Purley Foster Yeoman	Purley Foster Yeoman	Dollands Moor Sdgs	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Acton T.C.						
			75C66S12	75C66S16	45-60S06	45-60S06	45-60S06	45-60S06	45H66S18	45H66S18	60-66S16	75C66S12	45-TR70	60-92S16	60-92S16	60-TR85	60-TR85	LD75		
Q	Y	QY	Y	Y	QY	Y	QY	Q	Z	Y	Q	Q	Q	QY	QY					
MThO	SX	MSX	MO	FO	FSX	WSX	WO	SX	SX	MWO	SX Until 09/01/2015	SX From 12/01/2015	SX From 12/01/2015	SX Until 09/01/2015	SX					
<b>Tring</b>  Bourne End Jn (Herts)  Kings Langley Loop  Watford Junction	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	2	...	11/49½	...	...	...	...	...	...	...	12/14½	...	...	...	...	...			
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...			
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...			
	dep	5	...	11/55½	...	...	...	...	...	...	...	12/21½	...	...	...	...	...			
	dep-line	6	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...			
	mgn	7	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...			
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	11	...	12/03½	...	...	...	...	...	...	...	12/32	...	...	...	...	...			
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...			
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	18	...	12/09	...	...	...	...	...	...	...	12/37½	...	...	...	...	...	...			
mgn	19	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...			
dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	22	...	12/14	...	...	...	...	...	...	...	12/43½	...	...	...	...	...	...			
dep-line	23	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...			
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...			
Wembley Inter City Depot	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Wembley Eur Frt Ops Cntr	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	27	12.44	...	...	...	...	...	...	...	12.54	...	13.26	13.26	13.36	13.36	13.36	13.36			
dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/55	...	...	...	...	...	...			
dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...			
dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	34	...	12/17	...	...	...	...	...	...	...	12/57	...	...	...	...	...	...			
dep-line	35	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...			
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...			
Wembley Yard South Jn.	dep	37	12/49	...	...	...	...	...	...	13/01	...	...	13/33	13/33	13/43	13/43	13/43			
dep-line	38	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>			
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)			
dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	43	...	12/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep-line	44	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Wembley 781/783 & 756/758	arr	50	...	<b>12°C22</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>130P06</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	<b>12.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.12</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	13/04	...	...	13/36	13/36	13/46	13/46	13/46
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	12/53	12/56	...	...	...	...	...	...	...	13/15	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	13/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*10</b>	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	12/49	12/49	12/49	12/49	12/57	12/57	...	...	<b>13.12</b>	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	12/55	...	...	...	...	...	12/58	12/58	13/07	13/17	...	13/39	13/39	13/49	13/49	13/49
	dep-line	74	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(3½)</b>	<b>(7)</b>	<b>(7)</b>	<b>(7½)</b>
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	12/53	12/53	12/53	12/53	13/00	13/00	13/08½	...	13/22	13/42	13/44½	13/58	13/58	13/58
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	13/01	...	...	...	...	...	...	...	...	13/22½	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	<b>(14)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	13/19	...	...	...	...	...	...	...	...	13/29	...	...	...	...	...	...

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
Signal ID			<b>4L70</b>	<b>0O61</b>	<b>6O20</b>	<b>4L75</b>	<b>4O35</b>	<b>4O35</b>	<b>6A63</b>	<b>4L54</b>	<b>4L75</b>	<b>3Z68</b>	<b>1Q29</b>	<b>1Q27</b>	<b>4L70</b>	<b>6B53</b>	<b>6O92</b>	<b>7O77</b>	
Orig. Dep. Time			07.13		10.57	09.58	09.22	09.22	11.45		09.58	10.55	12.29	12.29	07.13		14.08	14.21	
Orig. Loc. Name			Rugby North T.C.		Whatley Quarry	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Daventry Int Rft Recep Rfd		Crewe Bas Hall S.S.M.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Rugby North T.C.		Westbourne Park (Gbrf)	Paddn Yd Marcon Topmix	
Dest. Loc. Name			Ipswich Griffin Wharf	Eastleigh Trsmrd	Hotfield Siding	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.		London Gateway Dbschenker	Felixstowe North F.L.T.	Euston Down Carr Shed Neck	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ipswich Griffin Wharf	Dollands Moor Sdgs	Northfleet Lafarge	Angerstein Wharf (Tarmae)	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60H60S20</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C86D16</b>	<b>UTU-T</b>	<b>HST8-110</b>	<b>HST8-110</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S24</b>	<b>45-60S06</b>	
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 03/04/2015</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MWFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	12/52½	13/14½	13/15	13/22	...	...	13/53	14/05½	14/05½	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	(3½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bourne End Jn (Herts)	dep	5	...	...	...	12/57½	13/23½	13/23½	13/28	...	...	13/59	14/09	14/09	...	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	Kings Langley Loop	mgn	7	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	13*03½	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
	Watford Junction	dep	9	...	...	...	13.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	13/41½	13/31½	13/31½	13/35½	...	13/41½	14/08	14/14	14/14	...	...	...	...
	Watford London Concrete	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	[1](½)	...	...	...	...
arr		13	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	dep	18	...	...	...	...	13/36½	13/37	13/41½	...	13/46½	14/14	14/18½	14/18½	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	[2](1)	[2](1)	[2]	...	[2]	(2)	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	13/44	13/44	13/48½	...	13/52½	14/19	14/20½	14/20½	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot	dep-line	23	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	13.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	13.47	...	...	...	...	...	14.21	...	...	...	...	...	14.30	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	13*C49	13*53	...	...	13C57½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	13.53	13.53	...	...	14.01½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	13/55	13/55	...	...	14/03½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	mgn	36	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	13/64	...	...	14/01	14/01	...	14/26	...	...	...	...	...	14/37	...	...	
Willesden Railnet Jn	dep-line	38	...	<b>UR</b>	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	
	mgn	39	...	(1)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	14/30	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	14*08½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	15.08½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	13/57	...	...	14/04	14/04	...	...	...	...	...	...	...	14/40	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	<-----	13*59	...	...	14*06	14*06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	14.01	...	...	14.13	14.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	14/23	...	...	...	...	...	...	14/32	15/13½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	14/42½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	14/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*C50	15/04½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.52	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	14/25	...	...	...	...	...	...	...	15/14½	14/21½	14/23	14/23	14/25	14/43	14/54	...
	dep-line	74	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	FL	FL	SL	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Willesden T.M.D	dep	76	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	14/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/45	14/56	15/08½
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/25½	14/26	14/26	14/30½	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(8)	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/42	...	...	...

# CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
Signal ID			<b>7O78</b>	<b>0B43</b>	<b>4B43</b>	<b>0B43</b>	<b>4L75</b>	<b>3S81</b>	<b>4L57</b>	<b>4L59</b>	<b>4L48</b>	<b>0L81</b>	<b>4L46</b>	<b>4L46</b>	<b>6A15</b>	<b>4A50</b>	<b>6O60</b>	<b>4A50</b>	
Orig. Dep. Time			14.31				09.58	07.20	13.06	13.06	12.37		11.57	16.55	11.55	12.06	05.08	12.06	
Orig. Loc. Name			Park Royal Marcon				Crewe Bas Hall S.S.M.	Broxbourne Down Tamper Sdg	Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry Drs (Dirft1)		Crewe Bas Hall S.S.M.	Willesden Brent Sdgs (Fl)	Bescot Up Engineers Sdgs	Washwood Heath R.M.C.	Mossend Down Yard	Washwood Heath R.M.C.	
Dest. Loc. Name			Angerstein Wharf (Tarmac)	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor L.H.S.	Felixstowe North F.L.T.	Broxbourne Down Tamper Sdg	Tilbury R.C.T.	London Gateway Frighthliner	Purfleet Deep Wtr Wf (Flt)	Dagenham Dock Reception	London Gateway Frighthliner	London Gateway Frighthliner	Wembley Eur Frt Ops Centre	Willesden Euroterminal	Dollands Moor Sdgs		
Timing Load			<b>45-60S06</b>	<b>LE75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LE75</b>	<b>75C86D16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-66S12</b>	<b>60-90S09</b>	<b>75-66S12</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>QYZ</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>TThO From 13/01/2015</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO Until 08/01/2015</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>FO From 09/01/2015</b>	<b>TThO</b>	
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bourne End Jn (Herts)	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Langley Loop	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Watford Junction	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Centre	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Signal 829/931 Willesden Sudbury Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	14*52½	14*52½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	15.17½	15.17½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	15/08	15/08	15/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/19½	16/05
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	...	15/14½	15/19½	15/19½	15/29½	15/58½	16/57	16/57	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	(3)	(8)	(8)	(7)	(1½)	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	15/22½	15/32½	15/32½	15/41½	16/04½	17/02½	17/02½	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	(3)	(5)	(5)	(6)	(3½)	(5)	(5)	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.10
Willesden S.W.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	15/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	15/11	15/11	15/11	15/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	(½)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	77	15/08½	15/13	15/13	15/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	15/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	15/22	15/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6060: Timing Load Change from 60-90S09 to 60-92S16 at Wembley Eur Frt Ops Cntr

# CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**  
**15 December to 15 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
			6A15	6A66	0Y83	6O32	6O32	0A42	6A42	6A42	6A42	6A42	0A06	0A42	6A42	6A42	4L04	6V98	0V18
			11.55	14.18	16.10	10.00	10.00	14.47	14.47	14.47	15.06	13.35	14.47	14.47	14.47	14.47		14.34	
			Bescot Up Engineers Sdgs	Forders Sdgs	Wembley H.S.	Margam T.C.	Margam T.C.	Daventry Int Rft Recep Rld Wembley Eur Frt Ops Centre	Daventry Int Rft Recep Rld Wembley Eur Frt Ops Centre	Daventry Int Rft Recep Rld Wembley Eur Frt Ops Centre	Daventry Int Rft Recep Rld	Crewe T.M.D. (E)	Daventry Int Rft Recep Rld	Daventry Int Rft Recep Rld	Daventry Int Rft Recep Rld	Daventry Int Rft Recep Rld	London Gateway Dbschenker	Shoeburyness M.O.D. Didcot T.C.	Acton T.C.
			60-TR70	60-66S06	LD75	60-66S18	60-66S18	LE75	60-92S16	60-92S16	60-66S08	LE75	60-92S16	60-92S16	75C66S16	60-66S08	LD75		
			Q	QY	QY	Y	Y	Q	Q	Q	QY	QY	Q	Q	Q	QY	QY		
			MSX	SX	SX	FO	FSX	MO	TWO	FO	ThO	SX	MO	TWO	FO	SX	SX	FO	
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	15/50½	...	...	...	16/00½	16/00½	16/00½	16/14	16/18	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	
	Bourne End Jn (Herts)	dep	5	...	15/56½	...	...	...	16/07½	16/07½	16/07½	16/21	16/26	...	...	...	...	...	
		dep-line	6	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	
	Kings Langley Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	(3½)	(4½)	(4½)	(2½)	(2)	...	...	...	...	...	
		arr	8	<-----	...	...	...	...	16*17	16*17	16*17	...	...	<-----	<-----	<-----	...	...	
	Watford Junction	dep	9	...	...	...	...	...	16.35	16.36	16.36	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	11	15/39	16/05½	...	...	...	16/41	16/41	16/41	16/32	16/36	16/41	16/41	16/41	...	...	
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Harrow & Wealdstone	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	18	15/45	16/11½	...	...	...	...	...	16/38	16/42	16/47	16/47	16/47	...	...	...		
North Wembley Jn	mgn	19	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2](½)	[2]	[2]	...	...	...		
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Central	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	15/53	16/18	...	...	...	...	...	16/44½	16/48½	16/53½	16/53½	16/53½	...	...	...		
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Centre	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	26	15.58	16.23	...	...	...	...	...	16.50	16.54	16.59	16.59	16.59	...	17*RR24	...		
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.55	18.14		
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Former WN34 Sig Wembley Signal 829/931 Willesden Sudbury Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Yard South Jn.	dep	37	...	...	16/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/38	18/00	18/21		
	dep-line	38	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	UR	UR		
Willesden Railnet Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(4)		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Railnet Receptn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Brent DRS	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/40	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...		
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	...	16/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/03½	18/28
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*05½	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.11½	18/30
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/42	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/47½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	17*59	17*59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	18.07	18.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	16/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	16/23	18/11	18/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			<b>4L90</b>	<b>4L90</b>	<b>4L90</b>	<b>1Q28</b>	<b>5M01</b>	<b>6O96</b>	<b>0B57</b>	<b>0S25</b>	<b>4L90</b>	<b>4L90</b>	<b>4L90</b>	<b>6V19</b>	<b>6V19</b>	<b>4L22</b>	<b>4O57</b>	<b>4O57</b>
Orig. Dep. Time			11.17	12.30	12.30	14.32	15.16	18.12		18.40	11.17	12.30	12.30	16.45	16.45	15.14	15.38	15.38
Orig. Loc. Name			Tratford Park F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Watton-at-Stone	Willesden Euroterminal Gbrf Northfleet Lafarge		Wembley H.S.	Tratford Park F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)		Dollands Moor L.H.S.	London Euston	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Felixstowe North Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>HSMT</b>	<b>313</b>	<b>60-73D18</b>	<b>LE75</b>	<b>LE75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>		<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>TWFO</b>	<b>MThO</b>
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	16/48½	16/48½	16/48½	16/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/15	17/50	17/50
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>
	dep	5	16/54	16/54	16/54	16/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/21½	17/57	17/57
	dep-line	6	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	7	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>
	arr	8	<b>17*00</b>	<b>17*00</b>	<b>17*00</b>	...	...	...	...	...	←-----	←-----	←-----	...	...	...	...	...
	dep	9	17.17½	17.17½	17.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	17/22½	17/22½	17/22½	17/10	...	...	...	...	17/22½	17/22½	17/22½	...	...	17/31	18/12	18/12
	mgn	12	...	...	<b>[1]</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>(½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
arr	13	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	18	...	...	...	17/17½	...	...	...	...	17/28½	17/28½	17/28½	...	...	17/36½	18/18	18/18	
mgn	19	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2](1½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	
dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	22	...	...	...	17/21½	...	...	...	...	17/34½	17/34½	17/34½	...	...	17/44	18/23	18/23	
dep-line	23	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*CRR33	18*CRR33	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	18.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	
arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	17*39½	17*39½	17*39½	----->	----->	17C49	18C28	18C28	
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.44½</b>	<b>17.44½</b>	<b>17.44½</b>	...	...	<b>17.59</b>	<b>18.33</b>	<b>18.33</b>	
dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	
dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	17/46½	17/46½	17/46½	...	...	18/01	18/35	18/35	
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	...	...	...	...	...	...	18/36	18/46	...	...	...	...	...	...	18/36	18/36	
dep-line	38	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	
mgn	39	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	18/48	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Wembley 781/783 & 756/758	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17°C51½	17°C51½	17°C51½	...	...	18*06	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.00½	19.00½	19.00½	...	...	19.19	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL (½)	GL (½)	GL (½)	...	...	GL	...
Willesden No7	dep	54	...	...	...	...	...	...	18/39	...	...	...	...	...	...	...	18/39	18/39
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	18/50	19/03½	19/03½	19/03½	...	...	19/21	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	17/23½	17/53½	18/26½	18/42	18/52	19/05½	19/05½	19/05½	...	...	19/25	18/42	18/42
	dep-line	74	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...
	mgn	75	...	...	...	(3)	...	(8)<3>	...	(½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	17.59	...	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	...	...	...	18/39	18/43½	...	...	...	...	...	...	...	18/43½	18/43½
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	17/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**  
**15 December to 15 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	
			<b>0S25</b>	<b>4L90</b>	<b>4L90</b>	<b>4L90</b>	<b>6D63</b>	<b>6D63</b>	<b>7O73</b>	<b>6O60</b>	<b>6B63</b>	<b>4L22</b>	<b>4L68</b>	<b>4L92</b>	<b>4L18</b>	<b>4L56</b>	<b>4L18</b>	<b>6A59</b>	
			18.40	11.17	12.30	12.30			18.23	05.08		15.14	13.20	14.03	14.18	13.17	14.18		
			Wembley H.S. London Euston	Trafford Park F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M. Felixstowe North F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M. Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Acton T.C. Grain Foster Yeoman	Mossend Down Yard Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Hams Hall Gbrf	Birch Coppice Freightliner Felixstowe North F.L.T.	Dilton (Oconnor) Finer Felixstowe South F.L.T.	Trafford Pk Euro Tml Gbrf Felixstowe North Gbrf	Trafford Park Euro Term London Gateway Dbschenker	Trafford Pk Euro Tml Gbrf Felixstowe North Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf Felixstowe North Gbrf	
			<b>LE75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-92S16</b>	<b>45-60S06</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C92S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-66S06</b>	
			<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		
			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>WO</b>	<b>MTO</b>	<b>FO From 09/01/2015</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bourne End Jn (Herts)	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/54	18/14½	18/20	18/48½	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	
	Kings Langley Loop	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/01	18/21	18/27	18/54½	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(8)</b>	<b>(5)</b>	<b>(3½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	
	Watford Junction	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/16	18/32½	18/37	19/03	...	...	...
mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	
Watford London Concrete	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.02	
Watford South Jcn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/07½	
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	
Harrow & Wealdstone	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/22	18/37½	18/43	19/08½	...	...	19/14½	
North Wembley Jn	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2](1)</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/27	18/43	18/50	19/13½	...	...	19/20	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>UR</b>	<b>SL</b>	...	...	...	
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	18.53	18.53	...	...	19.09	...	...	...	...	...	...	19.25	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18°C55	...	...	...	...	
Wembley Signal 829/931 Willesden Sudbury Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19@19½	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/30	18/45	19/21½	19/16½	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	19/00	19/00	...	...	19/16½	...	...	...	19/22½	19/17½	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/24½	19/19½	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Wembley 781/783 & 756/758	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	18*50½	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20 @19½	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	...	...	...	19/03	19/03	...	19/19½	19/19½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/57	20/24½	19/26½	19/21½	19/26½	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	19/26½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...	18*31	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	19.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	18/52	19/05½	19/05½	19/05½	19/06	19/06	...	19/22½	19/22½	19/25	...	...	...	...	19/27½	...
	dep-line	74	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...
	mgn	75	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	[1]	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	...	...	19/09	19/09	19/10½	19/24½	19/24½	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	18/56½	19/10½	19/10½	19/10½	...	...	...	...	...	19/32½	...	...	...	...	19/33	...
	mgn	81	...	(5½)	(5½)	(5½)	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	(6)	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	19/20½	19/20½	19/20½	...	...	...	...	...	19/42½	...	...	...	...	19/42½	...

@ 4L92: Operating Characteristics Change from Z to YZ at Wembley 781/783 & 756/758  
 @ 4L18: Timing Load Change from 75C92S12 to 75C90S12 at Willesden Former WN34 Sig

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Signal ID			<b>4B65</b>	<b>6O94</b>	<b>6B71</b>	<b>6D71</b>	<b>6D71</b>	<b>6D71</b>	<b>6D71</b>	<b>6B71</b>	<b>4L92</b>	<b>4L68</b>	<b>0B73</b>	<b>4B73</b>	<b>4O13</b>	<b>4O92</b>	<b>6O98</b>	<b>7O56</b>
Orig. Dep. Time				19.05							14.03	13.20			19.07	20.34	20.55	20.55
Orig. Loc. Name				Westbourne Park (Gbrf)							Ditton (Oconnor) Finer	Birch Coppice Freightliner			Daventry Int Rft	Acton Lane Rec Sdgs Gbrf	Acton T.C.	Acton T.C.
Dest. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Northfleet Lafarge	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor Sdgs	Southampton M.C.T.	Dollands Moor L.H.S.	Angerstein Wharf (Tarmac)	Cliffe Brett Marine
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LE75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Z</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 05/01/2015</b>	<b>TO From 06/01/2015</b>	<b>TSX From 05/01/2015</b>	<b>16/12/2014, 23/12/2014, 30/12/2014</b>	<b>TSX Until 02/01/2015</b>	<b>SX Until 02/01/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	<b>19.25</b>	...	<b>19.54</b>	<b>19.54</b>	<b>19.54</b>	<b>20.04</b>	<b>20.04</b>	<b>20.04</b>	...	...	<b>20.14</b>	<b>20.14</b>	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Signal 829/931	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	37	<b>19/33</b>	...	<b>20/01</b>	<b>20/01</b>	<b>20/01</b>	<b>20/14</b>	<b>20/14</b>	<b>20/14</b>	...	...	<b>20/21</b>	<b>20/21</b>	<b>21/01½</b>	...	...	
	dep-line	38	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Wembley 781/783 & 756/758	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	19/36	...	20/04	20/04	20/04	20/17	20/17	20/17	...	...	20/24	20/24	21/04½	...	...	...
	mgn	55	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7½)	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/14	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	20/24½	20/57	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/02	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	19C48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*02	21*03
	dep	70	...	19.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.07	21.08
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	19/42	19/55	20/07	20/07	20/07	20/20	20/20	20/20	20/25½	...	20/27	20/27	...	20/39	21/09	21/09
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	(1)	(1)	(1)	(2½)	(2½)	(2½)	...	...	(8½)	(8)	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	77	19/44	19/56½	20/10	20/10	20/10	20/24½	20/24½	20/24½	...	...	20/37	20/37	...	20/41	21/10½	21/11
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	20/29	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	20/38½	...	...	...	...	...	...	...

**CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN**

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Signal ID			6075	2S74	4L51	6L48	6038	6038	6038	6079	6001	6079	6001	6C79	4L73	4L73	7053	7053
Orig. Dep. Time			19.25	20.50	21.37	15.49	16.57	16.57	16.57	14.32		14.32	21.41		18.30	18.30	22.14	22.14
Orig. Loc. Name			Didcot T.C.	Acton T.C.	Willesden Brent Sdgs (F)	Garston Car Terminal Gbrf Dagenham Dock Recp Gbrf	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Barry Docks Abp Shipment Dollands Moor Sdgs	Newhaven Day Aggregates	Barry Docks Abp Shipment Dollands Moor Sdgs	Acton T.C.		Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Acton T.C.	Acton T.C.
Dest. Loc. Name			Hoo Junction Up Yard	London Euston	London Gateway Frightliner							Newhaven Day Aggregates		Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Crawley Foster Yeoman	Crawley Foster Yeoman
Timing Load			60-TR85	LD60	75C66S12	60-90S09	60-66S08	60-TR40	60-TR40	60-66S08	60-66S04	60-66S08	60-66S04	60-TR40	75C66S12	75C66S12	45H60S20	45H60S20
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Q	Q	Q	Y	Y	Y	DQY	Q	YZ	YZ	Q	Q	Q
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	FSX	FO From 09/01/2015 Until 20/03/2015	19/12/2014, 26/12/2014, 02/01/2015, FO From 27/03/2015	MO From 12/01/2015	ThO	MO Until 05/01/2015	ThO	TWFO	ThO	MTWO	19/12/2014, 26/12/2014, 02/01/2015, FO From 10/04/2015	FSX
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	20/20½	20/48½	20/49	20/49	...	...	...	...	...	21/03	21/03	...	...
	dep-line	3	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...
	dep	5	...	...	...	20/26½	20/54½	20/55	20/55	...	...	...	...	...	21/11	21/11	...	...
	dep-line	6	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	7	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	20/36	21/03	21/03	21/03	...	...	...	...	...	21/22½	21/22½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	[2](½)	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	18	...	...	...	20/42	21/09	21/09	21/09	...	...	...	...	21/31	21/31	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	[2](1)	[2]	[2]	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	22	...	...	...	20/50	21/15½	21/18	21/20	...	...	...	...	21/34	21/34	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	SL	UR	UR	UR	...	...	...	...	UR	UR	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	21.42	...	...	21.43	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	21°C20½	21°C23	21°C25	...	...	...	...	...	21°C39	21°C39	...	...
	dep	31	...	...	...	...	21.31½	21.31½	21.32	...	...	...	...	...	21.43	21.43	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	UR	UR	UR	...	...	...	...	...	UR	UR	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	34	...	...	...	20/57	21/33½	21/33½	21/34	...	...	...	...	21/45	21/45	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	GL	UR	UR	UR	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	(7)	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	37	...	...	...	...	21/34½	21/34½	21/41	...	21/47	...	...	21/50	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	UR	UR	UR	...	UR	...	...	UR	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	(7½)	(7½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Wembley 781/783 & 756/758	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	<b>21*09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	<b>21.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	dep	54	...	<b>21RMk35</b>	...	...	21/45	21/45	21/45	...	21/50	...	...	21/53	...	...	...	...
	mgn	55	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	21/47	21/47	21/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	21/39	21/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/04½	22/04½	...	...
	dep-line	59	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	60	...	...	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	21/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	<b>21*16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21*35</b>	...	<b>21*35</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	70	<b>21.24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.40</b>	...	<b>21.49</b>	21/51	...	...	...	22/25½	22/25½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	21/42½	...	21/51½	...	...	...	...	21/53	...	...	21/58	22/06½	22/06½	...	...
	dep-line	74	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	75	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	21/29	...	...	...	...	...	...	21/44	21/55	21/55	21/55	22/00	...	...	22/29½	22/29½
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	21/49½	...	21/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/12½	22/13	...	...
	mgn	81	...	...	...	<b>(8½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(8)</b>	<b>(7½)</b>	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	22/10	...	...	...	...	...	...	...	...	22/24	22/24	...	...

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Signal ID			<b>7O53</b>	<b>4L73</b>	<b>4L96</b>	<b>4L96</b>	<b>4L10</b>	<b>4L10</b>	<b>4L72</b>	<b>4L43</b>	<b>4L43</b>	<b>4L73</b>	<b>6B81</b>	<b>4O85</b>	<b>4O85</b>	<b>4A23</b>	<b>4L12</b>	<b>6O66</b>
Orig. Dep. Time			22.44	18.30	16.18	16.18	15.17	15.17	11.01	19.35	19.35	18.30	18.18	18.18	18.18	18.18	23.00	
Orig. Loc. Name			Acton T.C.	Lawley Street F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Birch Coppice Exchange Sdg	Birch Coppice Exchange Sdg	Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.		Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term		Acton T.C.
Dest. Loc. Name			Crawley Foster Yeoman	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Dbschenker	London Gateway Dbschenker	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs		London Gateway Dbschenker	Hither Green Down Recp.
Timing Load			<b>45H60S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S04</b>
Operating Characteristics			Q	Z	Z	Z	Q	Q	Y	YZ	YZ	Q	QYZ	QYZ	QYZ	Q	Q	
Dates Of Operation			FO From 09/01/2015 Until 03/04/2015	FO	FO	FSX	TSX	TO	SX	ThFO	MTWO	FO	SX	MWFO	MWFO	TThO	FSX	SX
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	21/03	21/16½	21/16½	21/21½	21/21½	21/52½	21/52½	21/52½	...	...	21/56	21/56	21/56	...	...
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	4	...	(2¼)	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	5	...	21/11	21/23½	21/23½	21/28	21/28	21/58	21/58	21/58	...	...	22/02	22/02	22/02	...	...
	dep-line	6	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	7	...	(4½)	(2½)	(2½)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	11	...	21/22½	21/33	21/33	21/38	21/38	22/05	22/05	22/05	...	...	22/09	22/09	22/09	...	...
	mgn	12	...	[2](½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	18	...	21/31	21/39	21/39½	21/44½	21/44½	22/10	22/10	22/10	...	...	22/16	22/16	22/16	...	...
	mgn	19	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	(3)	(3)	(3)	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	22	...	21/34	21/44	21/44½	21/49½	21/49½	22/16	22/16	22/16	...	...	22/22	22/22	22/22	...	...
	dep-line	23	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	[1](5)	[1](5)	[1](5)	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	26	...	...	...	...	21C54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	21.56½	...	...	...	...	...	22.24	22*C27 22@45	22*C27 22.45	22*27	...	22.50
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	21*C39	21*C49	21*C49½	...	21*C54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	21.43	21.57	21.57½	...	22.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	34	...	21/45	21/59	21/59½	...	22/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	<b>GL</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	37	...	...	22/00	22/00½	22/04½	22/04½	...	...	...	...	22/31	22/52	22/52	...	22/55	...
	dep-line	38	...	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>HLG</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	43	...	...	22/02	22/02½	22/06½	22/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/57	...
	dep-line	44	...	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Wembley 781/783 & 756/758	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/34	22/55	22/55	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*37	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.38	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	22/36	22/04	22/04½	22/08½	22/08½	...	...	...	22/36	...	...	...	...	22/59	...
	dep-line	59	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	----->	...	...	22*h18½	22*h18½	...	...	...	...	...	...	...	...	23/04	...
	mgn	62	...	...	...	...	(½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	22/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/10
	mgn	71	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	22/06	22/06½	...	...	22/24½	22/24½	22/24½	22/38	...	22/58	22/58	...	...	...
	dep-line	74	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	[1](2)	[1](2)	[1](2)	...	...	(½)	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	22/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/00	23/00	...	...	...	23/14½
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	22/12	22/12½	...	...	22/32½	22/32½	22/32½	22/44	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	(8½)	(8)	...	...	(2)	(3)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*48	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	22/24	22/24	...	...	22/39	22/39	22/39	22.53½	...	...	...	...	...	...

@ 4Q85: Timing Load Change from 75C92S16 to 75C66S16 at Wembley Eur Frt Ops Centre

# CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

## Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	
Signal ID			<b>4O93</b>	<b>6M56</b>	<b>6D87</b>	<b>6B87</b>	<b>6C87</b>	<b>6B89</b>	<b>6D89</b>	<b>6D89</b>	<b>6B89</b>	<b>4L71</b>	<b>4L71</b>	<b>4L60</b>	<b>4L60</b>	<b>4O08</b>	<b>4L99</b>	
Orig. Dep. Time			21.25	20.42								18.04	18.04	19.46	19.46	19.18	21.16	
Orig. Loc. Name			Davertry Gbrf	Bow Depot (Olympics)								Ditton (Oconnor) Finer	Ditton (Oconnor) Finer	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	
Dest. Loc. Name			Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Tilbury R.C.T.	
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60CTR85</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics					<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX Until 09/01/2015</b>	<b>FO Until 09/01/2015</b>	<b>FSX Until 08/01/2015, SX From 12/01/2015</b>	<b>SX From 12/01/2015</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO From 09/01/2015 Until 20/03/2015</b>	<b>SX</b>	
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	22/39	...	...	...	...	...	...	...	...	23/07½	23/07½	23/49	23/52	23/59	23/59	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	4	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
	dep	5	22/46	...	...	...	...	...	...	...	...	23/13	23/13	23/54	----->	----->	----->	...
	dep-line	6	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...
	arr	8	<b>22*52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	9	<b>23.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	23/05	...	...	...	...	...	...	...	...	23/20	23/20	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	23/10	...	...	...	...	...	...	...	...	23/25	23/25	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	19	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	23/16	...	...	...	...	...	...	...	...	23/30	23/30	...	...	...	...	...
	mgn	24	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	<b>22RM59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	<b>23.20</b>	<b>23.23</b>	<b>23.23</b>	<b>23.23</b>	<b>23.28</b>	<b>23.28</b>	<b>23.28</b>	<b>23.28</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23C35</b>	<b>23C35</b>	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.41</b>	<b>23.41</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	23/18	...	...	...	...	...	...	...	...	23/43	23/43	...	...	...	...	...
	mgn	36	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931 Willesden Sudbury Jn	dep	35	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	23/22	23/25	23/30	23/30	23/30	23/35	23/35	23/35	23/35	23/44	23/46	...	...	...	...	...
	dep-line	38	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/46	23/48	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	23/25	23/29	23/33	23/33	23/33	23/38	23/38	23/38	23/38	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/49	23/50	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1/2)	(1/2)	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	23.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	23/28	...	23/36	23/36	23/36	23/41	23/41	23/41	23/41	23/51 1/2	23/52	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	(2 1/2)	(2 1/2)	(2 1/2)	(1)	(1 1/2)	(1)	(1 1/2)	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	77	23/30	...	23/40 1/2	23/40 1/2	23/40 1/2	23/43 1/2	23/44 1/2	23/44	23/44	...	...	...	...	...	...	
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/56 1/2	23/57	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1 1/2)	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Saturdays

20 December to 16 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4L71</b>	<b>6V19</b>	<b>6M43</b>	<b>6B01</b>	<b>6O89</b>	<b>4L60</b>	<b>4L99</b>	<b>4O08</b>	<b>6D01</b>	<b>3J04</b>	<b>6O95</b>	<b>4L60</b>	<b>6D05</b>	<b>6B05</b>	<b>4L00</b>	<b>4L01</b>
Orig. Dep. Time			18.04	16.45	22.16		22.16	19.46	21.16	19.18		00.29	23.34	19.46			22.00	22.00
Orig. Loc. Name			Ditton (Oconnor) Finer	Hoo Junction Up Yard	Calvert Gbrf		Calvert Gbrf	Garston F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Trafford Park F.L.T.		London Euston	Westbourne Park (Gbrf)	Garston F.L.T.			Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Didcot T.C.	Willesden Euroterminal Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Tonbridge West Yard Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Tilbury R.C.T.	Southampton M.C.T.	Dollands Moor Sdgs	Amersham	Northfleet Lafarge	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Ipswich Griffin Wharf	Parkeston S.S.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S24</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			Z	QY	Y	QY	Y	Z	QZ	QY	QY	Q	QY	Z	QY	Q	QY	QY
Dates Of Operation			FO	FO	SO	SO	SO	FO	FO	FO From 09/01/2015 Until 20/03/2015	SO	SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/09	00/09
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
Bourne End Jn (Herts)	dep	5	...	...	...	...	...	...	00/05½	00/05½	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	00/15	00/15
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
Kings Langley Loop	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	00/03½	00/12½	00/12½	...	...	...	...	...	00/24	00/24
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	18	...	...	...	...	...	...	00/12	00/17½	00/17½	...	...	...	...	...	00/30	00/30
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	[2]	[3]	[3]	...	...	...	...	...	[2](1)	[2](1)
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	22	...	...	...	...	...	...	00/17½	00/23½	00/23½	...	...	...	...	...	00/37	00/37
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	UR	SL	UR	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	25	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	00.08	...	00.15	...	...	...	...	00.30	...	...	...	00.45	00.45	00°C42	00°C43
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.06	02.06
	mgn	29	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	00C22½	...	00°C28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	00.42	...	00.30½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	UR	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	34	...	...	...	...	...	00/44	00/26½	00/32½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	UR	GL	UR	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	37	...	00/15	...	00/22	...	00/45	...	00/33½	00/37	...	...	00/52	00/52	02/11	02/11	
	dep-line	38	...	UR	...	UR	...	HLG	...	UR	UR	...	...	UR	UR	HLG	HLG	
	mgn	39	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	43	...	...	...	...	...	00/48	...	...	...	...	...	...	...	...	02/13	02/13
	dep-line	44	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	HLG
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Wembley 781/783 & 756/758	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	00*C31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	00.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	00/18	...	00/25	...	...	...	00/37½	00/42½	00RMj46½	...	...	00/55	00/55	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	00*39½	...	00RM48½	...	<-----	...	...	...	...
	dep	57	...	00/20	...	...	...	...	...	00.43½	...	00.53½	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	...	00/50	00/36½	...	...	...	...	00/50	...	...	02/15	02/15
	dep-line	59	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	00*13	...	...	...	...	...	00*38½	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	00/13	...	00.35	...	...	...	...	...	00.48½	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	00PRRM15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	00.20	00/28	...	...	00/38½	...	00/45½	...	00/50½	00/51	00/58	00/58	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	...	00/30	00/39	...	...	...	00/47½	...	00/52	...	01/00	01/00	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	<-----	...	...	...	...	...	00/44½	...	...	...	...	00/56	...	...	...	...
Camden Road Jn	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	00/02	...	...	...	...	...	00/48	...	...	...	...	00/59½	...	...	...	...

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Saturdays

20 December to 16 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			4L23	4O63	6O16	6O16	6O16	0A02	4C07	4B07	4L00	4L01	4L77	6A57	6O16	4L98	4L77	0O90
Orig. Dep. Time			22.37	20.30	20.37	20.37	20.37	21.23			22.00	22.00	23.03	19.06	20.37	23.06	23.03	02.43
Orig. Loc. Name			Hams Hall Gbrf	Birch Coppice Exchange Sdg	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Crewe T.M.D. (E)			Hams Hall Reception Line Ipswich Griffin Wharf	Hams Hall Reception Line Parkeston S.S.	Lawley Street F.L.T.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Acton Lane Rec Sdgs Gbrf
Dest. Loc. Name			Felixstowe North Gbrf	Soton W Docks Berth 109	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs					Dollands Moor Sdgs	Tilbury R.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Tonbridge West Yard Gbrf
Timing Load			75C66S12	75C66S16	60-92S18	60-92S18	60-92S18	LE75	75C66S16	75C92S16	75C66S12	75C66S12	75C66S12	45-TR115	60-66S18	75C86D16	75C66S12	LD75
Operating Characteristics			Y	Q	QY	QY	QY	QY	QYZ	QYZ	QY		QYZ	QY	QY	QYZ	QYZ	
Dates Of Operation			SO	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	00/23	00/32½	00/57½	00/57½	00/57½	01/06	...	...	...	...	01/14	01/22	...	01/53	...	...
	dep-line	3	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...
	mgn	4	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	5	00/29	00/38½	01/03½	01/03½	01/03½	01/13	...	...	...	...	01/19½	01/30	...	01/59	...	...
	dep-line	6	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...
	mgn	7	(½)	[2]	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Kings Langley Loop	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	11	00/36½	00/47½	01/11½	01/11½	01/11½	01/21	...	...	...	...	01/27	01/41	...	02/06	...	...
	mgn	12	(1)	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	18	00/42½	00/53	01/18½	01/18½	01/18½	01/27	...	...	...	...	01/32	01/49	...	02/11	...	...
	mgn	19	[2]	...	[3]	[3]	[3]	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	[2](3)	...	...
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	22	00/48½	00/57	01/25½	01/25½	01/25½	01/33	...	...	...	...	01/37½	01/55	...	02/19	...	...
	dep-line	23	UR	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	UR	...	SL	...	...
	mgn	24	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(3)	UR	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	arr	26	...	...	01*CL30½	01OP31	01OP31	01.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	02@10	01.42	01.42	...	01.55	01.55	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	(½)	(½)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	00*C53½	01*C02	...	...	...	...	...	...	...	...	01*C45½	02*01	...	...	...	...
	dep	31	01.40	01.04	...	...	...	...	...	...	...	...	02.35	02@04	...	...	...	...
	dep-line	32	UR	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	UR	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	34	01/42	01/06	...	...	...	...	...	...	...	...	02/37	02/07	...	02/21	...	...
	dep-line	35	UR	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	UR	...	GL	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	37	01/43	01/07	02/15	01/49½	01/49½	...	02/02	02/02	...	...	02/38	02/10	...	...	...	...
	dep-line	38	HLG	UR	UR	UR	UR	...	UR	UR	...	...	HLG	UR	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	43	01/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/40	...	...	...	...	...
	dep-line	44	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...
	mgn	45	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	01/10	02/18	01/52½	01/52½	...	02/05	02/05	...	...	...	02/14	02/18	...	...	02RMg50
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	01.12	----->	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	←-----	...
	dep	57	...	01.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	01/48½	...	...	...	...	...	...	...	02/15	02/15	02/42	...	...	02/33	02/42	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	01/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.19	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	01/55½	01/55½	...	02/08	02/08	02/17	02/17	...	...	02/21	02/35	02/44	02/53
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	...	01/57½	01/57½	...	02/09½	02/10	...	...	...	02/22½	...	...	02/54½	
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	02/22	02/22	...	...	...	02/38½	02/50	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(9)	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	02/05	...	...	...	...	...	...	...	02/25½	02/25½	...	...	...	02/42	03/02½	...

@ 6O16: Timing Load Change from 60-92S18 to 60-66S18 at Wembley Eur Frt Ops Cntr  
 @ 6A57: Timing Load Change from 45-TR115 to 60-66S24 at Willesden Former WN34 Sig

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Saturdays

20 December to 16 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4B13</b>	<b>4C13</b>	<b>4O80</b>	<b>4L80</b>	<b>6D15</b>	<b>6B15</b>	<b>4L82</b>	<b>4C19</b>	<b>4B19</b>	<b>4O80</b>	<b>6D21</b>	<b>6B21</b>	<b>6V56</b>	<b>6O64</b>	<b>4O11</b>	<b>4O06</b>
Orig. Dep. Time					21.00	20.29			21.30			21.00			21.20	21.20	00.26	00.51
Orig. Loc. Name					Trafford Park F.L.T. Grain	Garston F.L.T.			Dilton (Oconnor) Finer Felkistowe North F.L.T.			Trafford Park F.L.T. Grain			Peak Forest Cemex Sdgs Acton T.C.	Peak Forest Cemex Sdgs Crawley New Yard R.M.C.	Crewe Bas Hall S.S.M. Southampton M.C.T.	Crewe Bas Hall S.S.M. Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Thamesport Flt	Tilbury R.C.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Thamesport Flt	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs				
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D18</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>		<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>	<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	01/53	02/34	...	...	02/52	...	...	...	...	...	03/17	03/18½	03/23	03/32
	dep-line	3	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	5	...	...	01/59	02/39	...	...	02/57	...	...	...	...	...	03/24	03/24½	03/29	03/37½
	dep-line	6	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	02/06	02/46	...	...	03/05	...	...	...	...	...	03/33½	03/33½	03/38	03/46½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	18	...	...	02/11	02/51	...	...	03/11	...	...	...	...	03/39½	03/39½	03/44	03/51½	
	mgn	19	...	...	<b>[5](3)</b>	<b>[2](2)</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[5]</b>	<b>[5]</b>	<b>(4½)</b>	<b>(5)</b>	
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	22	...	...	02/22	03/00	...	...	03/16½	...	...	...	...	03/48½	03/48½	03/52½	04/00½	
	dep-line	23	...	...	<b>DR</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntr	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.53½	03.57½	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	03.17	03.17	...	03.43	03.43	...	04.11	04.11	04.26	04.@20	...	
	mgn	29	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*C57½	04*C05½
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.59½	04.07½
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>
Wembley Signal 829/931	dep	33	...	...	02/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	34	...	...	02/28	03/02	...	...	03/20½	...	...	...	...	...	...	...	04/01½	04/09½
	dep-line	35	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	37	...	...	...	...	03/25	03/25	...	03/48	03/50	...	04/18	04/18	04/32	04/25	04/02½	04/10½
	dep-line	38	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	<b>02C33</b>	...	...	...	<b>03*25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	<b>04.01</b>	...	...	...	<b>03.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	53	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	dep	54	...	...	...	...	03/28	03/28	...	03/51	03/53	...	04/21	04/21	04/36	04/29	04/05½	04/13½
mgn	55	...	...	...	...	...	(6½)	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	----->	----->	----->	...	...	...
dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/07½	04/15½
Harlesden Jn	dep	58	...	...	04/05	03/14	...	...	03/44	...	...	04/05	...	...	...	...	...	...
dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	68	<b>03.10</b>	<b>03.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	73	03/15	03/15	...	03/15	03/37½	03/37½	03/48½	03/54	03/56	04/07	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	74	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	75	...	(½)	...	...	...	...	(½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	03/17	03/17	...	...	03/39½	03/39½	...	03/57½	03/58	04/08½	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	03/20	...	...	03/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	83	...	...	...	03/23	...	...	...	03/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6064: Timing Load Change from 60H60S22 to 60H66S18 at Wembley Eur Frit Ops Centre

# CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

## Saturdays

20 December to 16 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>4L69</b>	<b>6D21</b>	<b>6B21</b>	<b>4L81</b>	<b>4L38</b>	<b>6O64</b>	<b>6V56</b>	<b>4L81</b>	<b>6O95</b>	<b>6O58</b>	<b>6O62</b>	<b>4L81</b>	<b>6O62</b>	<b>6D23</b>	<b>6B23</b>	<b>6O86</b>
Orig. Dep. Time			01.05	04.11	04.11	19.26	02.49	21.20	21.20	19.26	23.34	23.35	00.30	19.26	00.30			04.13
Orig. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Coatbridge F.L.T.	Daventry Drs (Dirft1)	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Coatbridge F.L.T.	Westbourne Park (Gbrf)	Pengam Reception Sidings	Crewe Coal Sidings (Drs)	Coatbridge F.L.T.	Crewe Coal Sidings (Drs)			Westbourne Park (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Tilbury R.C.T.	Purfleet Deep Wtr Wf (Fit)	Crawley New Yard R.M.C.	Acton T.C.	Tilbury R.C.T.	Northfleet Lafarge	Angerstein Wharf Flth	Dungeness British Energy	London Gateway Frightliner	Dungeness British Energy	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Northfleet Lafarge
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S24</b>
Operating Characteristics			Z	QY	Y	Z		QY	Y	Z	Q	Y	Q	Z	Q		Q	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	03/40	...	...	03/44	03/52½	...	...	...	...	...	04/09	04/16	...	...	...	...
	dep-line	3	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	5	03/45½	...	...	03/49½	03/58	...	...	...	...	...	04/15	04/22	...	...	...	...
	dep-line	6	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	03/52½	...	...	03/57½	04/05	...	...	...	...	...	04/24	04/29½	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	03/57½	...	...	04/02½	04/10	...	...	...	...	...	04/30	04/36	...	...	...	...
North Wembley Jn	mgn	19	[5]	...	...	[5]	[2]	...	...	...	...	[2]	[5]	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	04/05½	...	...	04/11	04/15	...	...	...	...	...	04/38	04/45	...	...	...	...
	mgn	23	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	UR	SL	...	...	...	...	
dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.00	05.00
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*C43	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.55	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	34	...	...	...	04/13	04/18	...	...	...	...	...	04/57	04/48	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	UR	GL	...	...	...	...
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/58	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	05/07	05/07	
Willesden Railnet Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Wembley 781/783 & 756/758	arr	50	...	<-----	<-----	<b>04*18</b>	<b>04C23</b>	<-----	<-----	...	...	...	...	<b>04*53</b>	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	<b>04.37½</b>	<b>04.25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>04.57</b>	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	04/21	04/21	...	...	04/29	04/36	...	...	...	05/01	...	...	05/10	05/10	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	04/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	04/42½	04/27	...	...	04/42½	...	...	...	04/59	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	00*41½	...	...	...	...	<-----	...	...	04C49½
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.42</b>	03/58	...	...	...	...	...	...	04.51½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(17)
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	04/08	04/24	04/24	...	04/29	04/32	...	04/43½	04/44	...	05/04	05/01	05/04	05/13	05/13	05/20½
	dep-line	74	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	04/26	04/26	...	...	04/35	...	...	04/45½	04/02	...	...	05/06	05/15	05/15	05/22
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	04/13	...	...	...	04/34	...	...	04/47	...	...	...	05/06	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	04/20	...	...	...	04/37½	...	...	04/50½	...	...	...	05/10½	...	...	...	...

**CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN**

**Saturdays**

**20 December to 16 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6081</b>	<b>4L95</b>	<b>4084</b>	<b>4L84</b>	<b>4L94</b>	<b>0002</b>	<b>4L95</b>	<b>4022</b>	<b>4L91</b>	<b>4L02</b>	<b>4L02</b>	<b>4088</b>	<b>4L02</b>	<b>4L02</b>	<b>4088</b>	<b>4L89</b>
Orig. Dep. Time			04.42	22.50	02.20	02.20	02.20	05.56	22.50	01.41	03.16	03.45	04.50	03.37	04.50	03.45	03.37	22.01
Orig. Loc. Name			Acton T.C.	Ditton(Oconnor) Fliner	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Wembley H.S.	Ditton(Oconnor) Fliner	Trafford Park F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Coatbridge F.L.T.
Dest. Loc. Name			Hither Green Down Recp.	Felixstowe North F.L.T.	Grain Thamesport Fit	Tilbury R.C.T.	London Gateway Frightliner	Stewarts Lane T&R.S.M.D	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Tilbury R.C.T.	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Grain Thamesport Fit	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Grain Thamesport Fit	Felixstowe North F.L.T.
Timing Load			<b>60-TR145</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics				Z	Y	QYZ		Q	Z		QZ	Y	QY		QY	Y		Z
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	04/30½	04/39	04/39	04/39	...	...	05/33½	06/06	06/35	06/35	06/49	...	...	...	07/01
	dep-line	3	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	dep	5	...	04/36	04/44½	04/44½	04/44½	...	...	05/39	06/12½	06/40½	06/40½	06/54½	...	...	...	07/08
	dep-line	6	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL
	mgn	7	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	(1½)	...	...	[2](1½)	...	...	...	...	(3)
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	05*45	06*20	06*48	06*48	←	←	←	←	07*17
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	05.55	06.33	07.07	07.07	...	...	...	...	07.34½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	04/43	04/52½	04/52½	04/52½	...	...	06/02	06/38	07/12	07/12	07/05	07/12	07/12	07/12	07/40½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	(1)	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	→	→	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	→
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	18	...	04/48	04/57½	04/57½	04/57½	...	...	06/07	06/43	...	07/11	07/17	07/18	...	...	
	mgn	19	...	[2]	[2](1)	[2](1)	[2](1)	...	...	...	[2]	...	[2]	[2]	[2]	...	...	
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	22	...	04/53	05/04½	05/04½	05/04½	...	...	06/11	06/48½	...	07/15	07/23	07/24	...	...	
	dep-line	23	...	SL	UR	UR	UR	...	...	UR	SL	...	UR	UR	UR	...	...	
	mgn	24	...	...	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
Wembley Inter City Depot	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntr	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	05*C12½	05*C12½	05*C12½	...	...	06*C16	...	...	07*C20	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	05.46	05.43	05.43	...	...	06.18	...	...	08.07½	07/28	07/30	...	...	
	dep-line	32	...	...	UR	UR	UR	...	...	UR	...	...	UR	UR	UR	...	...	
Wembley Signal 829/931	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	34	...	04/57½	05/48	05/45	05/45	...	...	06/20	06/51½	...	08/09½	07/30½	07/33	...	...	
	dep-line	35	...	GL	UR	...	...	...	...	UR	GL	...	UR	GL	GL	...	...	
	mgn	36	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	37	...	...	05/49	...	...	06/02	...	06/21	...	...	08/10½	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	UR	...	...	UR	...	UR	...	...	UR	UR	UR	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	dep	40	...	...	...	05/49	05/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	RV	RV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep	43	...	...	...	05/52	05/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	HLG	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Wembley 781/783 & 756/758	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	<b>05*02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	<b>07.02½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07C03</b>	...	...	...	<b>07C35½</b>	<b>07C38</b>	...	...
	dep-line	52	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.05</b>	...	...	...	<b>07.37½</b>	<b>07.40</b>	...	...
mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(1)</b>	...	...
Willesden No7	dep	54	...	...	05/52	...	...	06/04	...	06/24	...	...	...	08/14½	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	←-----	<b>06*26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	07/04½	...	05/54	05/54	...	07/04½	...	07/07	...	...	...	07/43	07/43	...	...
	dep-line	59	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	----->	...	...	...	...	...	...	07/12	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	05/55	05/56	05/56	06/07	07/06½	...	...	...	...	08/21	07/45	07/45	08/21	...
	dep-line	74	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	04/58	...	05/56½	...	...	06/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/22½	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	06/01	06/01	...	07/11½	...	...	...	...	...	07/50	07/50	...	...
	mgn	81	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	06/06	06/06	...	07/19	...	...	...	...	...	07/59	07/59	...	...

### CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

#### Saturdays

20 December to 16 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			4L36	4O33	4O33	4L89	4O18	4O33	4O33	4L89	4O14	4O14	4O14	6A33	4L13	6O82	6B33	6C33
Signal ID			05.11	03.35	03.35	22.01	05.03	03.35	03.35	22.01	01.11	01.15	06.17	07.19		08.57		
Orig. Dep. Time			Hams Hall Reception Line	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Coatbridge F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Coatbridge F.L.T.	Ditton(Oconnor) Finer	Ditton(Oconnor) Finer	Hams Hall Parsec	Davertry Int Rtt Recep Rtd		Acton T.C.		
Orig. Loc. Name			London Gateway Dbschenker	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.		London Gateway Dbschenker	Hither Green Down Recp.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name			75C66S16	75C92S16	75C92S16	75C86D16	75C66S12	75CTR85	75C92S16	75C86D16	75C66S12	75C66S12	75C66S12	60-92S16	75C66S16	60HTR115	60-92S16	60-66S16
Timing Load			QY	YZ	QYZ	Z	Y	YZ	QYZ	Z	Q	Q	Y	Y	Q		QZ	QZ
Operating Characteristics			SO	SO	SO	SO	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO	SO	SO	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 07/03/2015	SO	SO	SO	SO
Dates Of Operation																		
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	07/16½	07/20½	07/20½	...	07/38	...	...	...	08/20	08/20	08/20	08/22	...	...	...	...
	dep-line	3	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	4	...	(2)	(2)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	07/22½	07/27½	07/27½	...	07/44½	...	...	...	08/25½	08/25½	08/25½	08/28	...	...	...	...
	dep-line	6	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	7	(1½)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	(½)	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	←---	07*50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	08.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	07/31	07/35	07/35	07/40½	08/11½	...	...	...	08/34½	08/34½	08/34½	08/36	...	...	...	...
	mgn	12	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	18	07/36½	07/41	07/41	07/45½	08/16½	...	...	08/39½	08/39½	08/39½	08/42	...	...	...	...	
	mgn	19	[2]	[1](1)	[1](1)	[2](2)	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	22	07/42½	07/47	07/47	07/52½	08/20½	...	...	08/43½	08/43½	08/43½	08/48	...	...	...	...	
	dep-line	23	UR	...	...	SL	UR	...	...	UR	UR	UR	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntr	arr	26	...	07*C52	07*C52	...	...	...	...	...	...	...	08.53	...	...	...	...	
	dep	27	...	08@29	08.45	...	...	...	...	...	...	...	...	09.13	...	09.18	09.30	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	(2)	
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	07*C47½	...	...	...	08*C25½	...	...	08*C48½	08*C48½	08*C48½	...	...	...	...	...	
	dep	31	07.54	...	...	...	08.27½	...	...	08.55½	08.55½	08.55½	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	UR	...	...	...	UR	...	...	UR	UR	UR	...	...	...	...	...	
Wembley Signal 829/931	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	34	07/56	...	...	07/54½	08/29½	...	...	08/57½	08/57½	08/57½	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	UR	...	...	GL	UR	...	...	UR	UR	UR	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	37	07/57	08/36	08/52	...	08/30½	...	...	08/58½	08/58½	08/58½	...	09/18	...	09/27	09/37	
	dep-line	38	HLG	UR	UR	...	UR	...	...	UR	UR	UR	...	HLG	...	UR	UR	
	mgn	39	...	...	...	...	(1)	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	[2]	...	
Willesden Railnet Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep	43	07/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/20	...	...	...	
	dep-line	44	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Wembley 781/783 & 756/758	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	08*C00½	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	09.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	08/39	08/55	...	08/34½	08/39	08/55	...	09/03½	09/03½	09/03½	...	...	09/32	09/40
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	----->	----->	...	08*36½	...	...	09*05½	09*05½	09*05½	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	08.42½	...	...	09.13	09.13	09.13	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	08/01	...	...	09/13½	...	...	...	...	...	...	...	09/22	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	08/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/32	...	...	...
	mgn	62	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/04	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	09/14½	...	08/42	08/58	09/14½	...	...	...	...	...	09/35	09/43
	dep-line	74	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	...	...	08/44	09/00	...	...	...	...	...	...	09/08	09/37	09/44½
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	09/18	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	09/29½	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4033: Timing Load Change from 75C92S16 to 75CTR85 at Wembley Eur Frt Ops Centre

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Saturdays

20 December to 16 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>6O88</b>	<b>6A15</b>	<b>4L97</b>	<b>6A15</b>	<b>0E50</b>	<b>6C35</b>	<b>6D35</b>	<b>6B35</b>	<b>4L97</b>	<b>4O27</b>	<b>4O53</b>	<b>6D41</b>	<b>4L93</b>	<b>4O29</b>	<b>4C45</b>	<b>4B45</b>
Orig. Dep. Time			08.05	04.20	04.57	04.20					04.57	05.21	04.09		08.21	08.14		
Orig. Loc. Name			Westbourne Park (Gbrl)	Bescot Up Engineers Sdgs	Trafford Park F.L.T.	Bescot Up Engineers Sdgs					Trafford Park F.L.T.	Garston F.L.T.	Wakefield Europort		Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.		
Dest. Loc. Name			Northfleet Lafarge	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Felixstowe North F.L.T.	London Kings Cross	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Eastleigh East Yard	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Timing Load			<b>60-66S24</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>				<b>YZ</b>		<b>QZ</b>	<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>	<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	09/01	09/14½	...	...	...	...	...	...	10/00	10/14	...	11/15½	11/19½	...	...
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	4	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	(3)	(2)	...	(2)	(3)	...	...
	dep	5	...	09/07	09/21	...	...	...	...	...	...	10/08½	10/21½	...	11/23	11/28	...	...
	dep-line	6	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	7	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	[2](3)	[2](2)	...	(2½)	[2]	...	...
	arr	8	...	<b>09*19</b>	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	<b>09.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	09/36	09/31	09/36	...	...	...	...	...	10/20½	10/32½	...	11/32½	11/37	...	...
	mgn	12	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	→	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	09/37	09/42	...	...	...	...	...	10/27½	10/37½	...	11/37½	11/42	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	19	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	(2)	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	22	...	...	09/40	09/49	...	...	...	...	...	10/31½	10/41½	...	11/42½	11/48	...	
	dep	23	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>SL</b>	<b>UR</b>	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	<b>09.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	<b>10.13</b>	<b>10.31</b>	<b>10.31</b>	<b>10.31</b>	...	...	...	<b>11.21</b>	...	...	<b>12.12</b>	<b>12.25</b>
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10°C36½</b>	<b>10°C46½</b>	...	...	<b>11°C53</b>	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.38½</b>	<b>10.48½</b>	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	<b>UR</b>	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	09/43	...	...	...	...	...	...	10/40½	10/50½	...	11/45½	11/57	...	
	mgn	36	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>GL</b>	<b>UR</b>	(1½)	
Wembley Yard South Jn.	dep	37	...	...	...	...	10/20½	10/38	10/38	10/38	...	10/41½	10/51½	11/26	...	11/59½	12/17	12/32
	dep-line	38	...	...	...	...	<b>HLG</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	10/22½	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Signal 829/931	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	<b>09*48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11*C51½</b>	...	...	...
	dep-line	52	...	...	<b>11.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.37</b>	...	...	...
mgn	53	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	
Willesden No7	dep	54	...	...	...	...	...	10/41	10/41	10/41	...	10/44½	10/54½	11/29	...	12/02½	12/20	12/35
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	←	10*46½	10*56½	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.49½</b>	<b>11.27½</b>	...	...	12/04½	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	11/03½	...	10/24½	...	...	...	11/03½	...	...	...	12/41	...	...	...
	dep-line	59	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	→	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	<b>09*20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	<b>09.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	09/50½	...	...	...	10/26½	10/44	10/44	10/44	11/05½	...	...	11/32	12/43	...	12/26	12/38
	dep-line	74	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	75	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	→	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	77	09/53½	...	...	...	10/45½	10/46	10/46	...	...	...	11/37	...	...	12/30	12/40	
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	10/30½	...	...	...	11/10½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	10/38½	...	...	...	11/19½	...	...	...	...	...	...	...

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Saturdays

20 December to 16 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			4L93	7O47	7O47	0X11	0V12	4L90	4L98	4O02	6O92	4L54	4O17	4L04	4L20	4L22	6O67	6O67
Orig. Dep. Time			08.21	10.04	10.04		13.07	09.11	09.32	11.11	12.04		12.11		12.44	12.44	14.05	14.05
Orig. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M.	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception		Wembley H.S.	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge		Lawley Street F.L.T.		Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Davertry Int Rfd	Davertry Int Rfd
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Didcot T.C.	Felixstowe North F.L.T.	Tilbury R.C.T.	Southampton M.C.T.		London Gateway Dbschenker	Southampton M.C.T.	London Gateway Dbschenker	Parkeston Ss Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Timing Load			75C66S12	45CTR85	45CTR85	60-66S12	LD75	75C66S12	75C86D16	75C66S12	60-66S24	75C66S16	75C66S12	75C66S16	75C66S12	75C66S12	60-92S16	60-92S16
Operating Characteristics			YZ	QYZ	QYZ	Q		Z	QZ			Q	Y		QYZ	Z		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO	SO	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO	SO	SO	SO	SO
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	11/48	12/19	13/47½	...	...	14/17	...	14/52	14/52	15/14½	15/14½
	dep-line	3	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	[1]	(2½)	(1)	...	...	...	...	[1]	[1]	(1½)	(1½)
	dep	5	...	...	...	...	...	11/54½	12/26½	13/54	...	...	14/22½	...	14/58½	14/58½	15/22	15/22
	dep-line	6	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	7	...	...	...	...	...	(2)	(3)	[2]	...	...	[2]	...	[1](1¼)	[1](1¼)	(¾)	(¾)
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	12/03½	12/36	14/03	...	...	14/31½	15/08	15/08	15/33	15/33
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	18	...	...	...	...	...	12/08½	12/41	14/08	...	...	14/36½	...	15/13½	15/13½	15/39	15/39
	mgn	19	...	...	...	...	...	[2](1¼)	[2]	(1)	...	...	[2](1¼)	...	[2](1¼)	[2](1¼)	[2]	[2]
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	22	...	...	...	...	...	12/15	12/46	14/13	...	...	14/40½	...	15/20	15/20	15/45	15/45
	dep-line	23	...	...	...	...	...	UR	SL	UR	...	...	UR	...	SL	SL	UR	UR
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	11*RR35½	11*RR35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	12.44	12.44	12.48	...	...	...	...	...	14.21	...	15.48	...	...	...	...
	dep-line mgn	28 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	12*C20	...	14*C18	...	...	14*C45½	...	...	...	15*C52	15*C52
	dep	31	...	...	...	...	...	13.35	...	14.20	...	...	15.16	...	...	...	15.57	15.57
	dep-line	32	...	...	...	...	...	UR	...	UR	...	...	UR	...	...	...	UR	UR
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	13/37	12/49	14/22	...	...	15/18	...	15/23	15/23	15/59	15/59
	dep-line mgn	35 36	...	...	...	...	...	UR (1)	GL	UR	...	...	UR	...	GL	GL	UR	UR
Wembley Yard South Jn.	dep	37	...	12/51	12/51	12/53	13/13	13/39	...	14/23	...	14/26	15/19	15/53	...	...	16/00	16/00
	dep-line	38	...	UR	UR	HLG	UR	HLG	...	UR	...	HLG	UR	HLG	...	...	UR	UR
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	12/55	...	13/41	...	...	...	14/30	...	15/55	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	dep-line	44	...	...	...	HLG	...	HLG	...	...	...	HLG	...	HLG	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Wembley 781/783 & 756/758	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	<b>12°OP54</b>	...	...	...	...	...	<b>15°C28</b>	<b>15°C28</b>	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>13.51</b>	...	...	...	...	...	<b>16.01</b>	<b>16.01</b>	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...
mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	
Willesden No7	dep	54	...	12/54	12/54	...	13/15	...	...	14/26	...	...	15/22	...	...	...	16/03	16/03
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	<b>13C17</b>	...	...	...	...	...	<b>15°24</b>	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	<b>13.23</b>	...	...	14/28	...	...	<b>15.29</b>	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	12/57	...	13/43	13/56	...	...	14/32	...	15/57	16/04	16/04	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	<b>(10)</b>	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	13/02	...	...	...	...	...	14/41½	...	16/12	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<b>13°C20½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	12/43	12/57	12/57	...	...	13/45	13/57	...	14/08½	...	...	...	16/06	16/06	16/06	16/06
	dep-line	74	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	12/59	12/59	...	...	...	...	14/10	...	...	...	...	...	16/08	16/08	
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	12/49	...	...	...	...	13/51	14/01½	...	...	...	...	...	16/11	16/11	...	...
Camden Road Jn	mgn	81	<b>(6½)</b>	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	<b>(14)</b>	<b>(14)</b>	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	12/59½	...	...	13/19	...	13/58½	14/09	...	...	...	...	...	16/29	16/29	...	...

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Saturdays

20 December to 16 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>4O21</b>	<b>4L34</b>	<b>0Y83</b>	<b>6D61</b>	<b>6B61</b>	<b>4O57</b>	<b>4O57</b>	<b>6O94</b>	<b>6O96</b>	<b>0D63</b>	<b>0B63</b>	<b>4C59</b>	<b>4B59</b>	<b>4C69</b>	<b>4B69</b>	<b>3J01</b>
Orig. Dep. Time			10.18	10.27	16.55			14.20	14.20	16.34	18.03							10.50
Orig. Loc. Name			Trifford Park Euro Term	Barton Dock Road (Gbrf)	Wembley H.S.			Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Westbourne Park (Gbrf)	Willesden Euroterminal Gbrf							Bescot T.M.D.
Dest. Loc. Name			Soton W Docks Berth 109	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Stewarts Lane T&R.S.M.D	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Bescot T.M.D.
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	15/19	16/01	...	...	...	16/20½	16/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/03
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	4	(2)	(2½)	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	5	15/27	16/09	...	...	...	16/28	16/28	...	...	...	...	...	...	...	...	20/10
	dep-line	6	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	7	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](1)
Kings Langley Loop	arr	8	15*33½	...	...	...	...	16*34	16*34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	15.56½	...	...	...	...	17.15½	17.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	11	16/04	16/21	...	...	...	17/20½	17/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/22
	mgn	12	...	[2](½)	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	18	16/09½	16/28½	...	...	...	17/27½	17/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/28½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	22	16/13½	16/31½	...	...	...	17/31½	17/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/31½
	dep-line	23	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	24	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½](1½)
Wembley Inter City Depot	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	17.23	17.23	...	...	...	...	18.32	18.32	19.08	19.08	19.12	19.28	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	16*C18½	16.45	...	...	...	17C36½	17*C36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	16.20½	16.47	...	...	...	17.48½	17.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	34	16/22½	16/49	...	...	...	17/51	17/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	<b>UR</b>	<b>GL</b>	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	37	16/23½	...	17/01	17/30	17/30	17/52	17/52	...	...	18/39	18/39	19/13	19/15	19/20	19/35	...
	dep-line	38	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...
	mgn	39	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Wembley 781/783 & 756/758	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	16/29½	...	17/03	17/33	17/33	17/55	17/55	...	...	18/41	18/41	19/16	19/18	19/24	19/38	...
mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	57	16/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	16/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	60	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	17/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	62	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	17°C49	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	18.06	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	73	...	...	17/06	17/36	17/36	17/58	17/58	18/08	18/08	18/44	18/44	19/19	19/21	19/28	19/41	20/35½	
dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(1)	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	17/07½	17/38	17/38	17/59½	17/59½	18/09½	18/09½	18/45½	18/45½	19/24	19/24	19/29½	19/43	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/38½
mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Saturdays

20 December to 16 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157			
Signal ID			<b>4C73</b>	<b>4B73</b>	<b>4C77</b>	<b>4B77</b>	<b>0M50</b>	<b>4C79</b>	<b>4B79</b>	<b>0A98</b>	<b>2S74</b>	<b>4B83</b>	<b>4C83</b>	<b>4C85</b>	<b>4B85</b>			
Orig. Dep. Time							21.18			21.39	21.27							
Orig. Loc. Name							Wembley H.S.			Wembley H.S.	Acton T.C.							
Dest. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	London Kings Cross	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	London Paddington	Acton T.C.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs			
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD60</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>			
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>			
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bourne End Jn (Herts)	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kings Langley Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Watford Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Watford London Concrete	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34 Sig	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	<b>20.20</b>	<b>20.20</b>	<b>20.57</b>	<b>20.57</b>	...	<b>21.16</b>	<b>21.16</b>	...	...	<b>22.00</b>	<b>22.13</b>	<b>22.38</b>	<b>22.38</b>	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Signal 829/931 Willesden Sudbury Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.  Willesden Railnet Jn  Willesden Railnet Receptn  Willesden Brent DRS  Wembley 781/783 & 756/758	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	20/25	20/27	21/02	21/04	21/24	21/21	21/23	21/45	...	22/07	22/18½	22/43	22/45	...	...	
	dep-line	38	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>HLG</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	
	mgn	39	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Willesden Railnet Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Willesden Railnet Receptn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	43	...	...	...	...	21/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Willesden Brent DRS	dep-line	44	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157			
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	20/32	20/34	21/05	21/07	...	21/24	21/26	21/47	21RMk51	22/10	22/21½	22/46	22/48	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	(6)	(6)	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	21/49	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	21/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	20/35	20/37	21/08	21/10	21/32	21/33	21/35	...	21/58	22/13	22/24½	22/49	22/51	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	(2½)	...	...	(2½)	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	20/36½	20/39	21/12	21/12	...	21/37	21/37	...	...	22/15	22/26	22/53	22/53	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	21/36	...	...	...	22/02	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	21/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

## Sundays

14 December to 10 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			4C29	4B29	6B35	0079	6D35	4B41	4C41	6B43	6D43	4B45	4C45	0D47	0B47	7B49	4L48	7C49	
						09.09 Wembley H.S.											12.09 Davertry Drs (Dirrt1)		
Signal ID																			
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Stewarts Lane T&R.S.M.D	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor Sdgs	Purfleet Deep Wtr Wt (Fit)	Dollands Moor Sdgs		
Timing Load			75C66S16	75C92S16	60-92S16	LD75	60-92S16	75C92S16	75C66S16	60-92S16	60-92S16	75C92S16	75C66S16	LD75	LE75	45C92S16	75C66S12	45CTR85	
Operating Characteristics			QZ	QZ	Q	Q	QY	Q	QY	QY	QY	QZ	QZ	Y	QY	QYZ		QYZ	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bourne End Jn (Herts)	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kings Langley Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Watford Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	08.30	08.30	09.00	...	09.43	10.00	10.16	11.00	11.16	12.00	12.18	12.45	12.45	13.00	...	13.15	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Wembley Signal 829/931 Willesden Sudbury Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Yard South Jn.	dep	37	08/35	08/37	09/07	09/15½	09/50	10/07	10/21	11/07	11/23	12/07	12/23	12/52	12/52	13/07	...	13/23	
	dep-line	38	UR	UR	UR	UR	UR	UR	UR	UR	UR	UR	UR	UR	UR	UR	...	UR	
Willesden Railnet Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	08/38	08/40	09/10	09/17½	09/53	10/10	10/24	11/10	11/26	12/10	12/26	12/54	12/54	13/10	...	13/26
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/48
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/54
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	08/41	08/43	09/13	09/21½	09/56	10/13	10/27	11/13	11/29	12/13	12/29	12/57½	12/57½	13/13	...	13/29
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	(2½)	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	08/45	08/45	09/15	09/23	09/58	10/15	10/31	11/15	11/31	12/15	12/31	12/59	12/59	13/15	...	13/31
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Sundays

14 December to 10 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			4B51	4C51	0B55	0D55	6H90	0B57	0D57	6B59	6C59	6O32	6O32	0B61	0C61	0C65	0B65	4L26
Signal ID							08.00					10.07	10.07					15.30
Orig. Dep. Time							Proof House Jn					Margam T.C.	Margam T.C.					Birch Coppice Gbrf
Orig. Loc. Name																		Colchester Goods Loop
Dest. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor L.H.S.		Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor L.H.S.	Colchester Goods Loop
Timing Load			75C92S16	75C66S16	LD75	LD75	60H66S24	LE75	LD75	60-92S16	60-TR40	60-66S18	60-66S18	LD75	LD75	LD75	LD75	75C66S14
Operating Characteristics			YZ	YZ	QY	Y		Y	QY	QYZ	QY			QY	QY	QY	Y	QY
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 11/01/2015 Until 22/03/2015	Sun Until 04/01/2015, Sun From 29/03/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	13/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/53½
	dep-line	3	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	14/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/59½
	dep-line	6	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	14/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/06½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep	18	...	...	...	...	14/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/12	
	mgn	19	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	22	...	...	...	...	14/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/19	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	26	...	...	...	...	14*28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	14.00	14.15	15.00	15.17	15.58	16.00	16.17	17.00	17.13	...	...	18.00	18.17	19.17	19.17	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19C24	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.27	
Wembley Signal 829/931	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	
Willesden Sudbury Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/31	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1/2>	
Wembley Yard South Jn.	dep	37	14/07	14/21	15/07	15/24	16/03	16/07	16/24½	17/07	17/20	...	...	18/07	18/24½	19/24½	19/24½	
	dep-line	38	UR	UR	UR	UR	UR	UR	UR	UR	UR	...	...	UR	UR	UR	UR	
	mgn	39	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	
Willesden Railnet Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/35½	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	14/10	14/24	15/10	15/26½	16/07	16/10	16/26½	17/10	17/23	...	...	18/10	18/26½	19/26½	19/26½	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/37½
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/43
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	16.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*08	17*12	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.35	17.35	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	14/13	14/27	15/13	15/29½	...	16/13	16/29½	17/13	17/26	...	...	18/13	18/29½	19/29½	19/29½	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	14/15	14/31	15/15	15/31	...	16/15	16/31	17/15	17/28	17/39	17/39	18/15	18/31	19/32½	19/32½	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/59

**CY16 - TRING TO CAMDEN ROAD JN**

**Sundays**

14 December to 10 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45				
			<b>0S25</b>	<b>2S74</b>	<b>6C73</b>	<b>6B73</b>	<b>3J01</b>	<b>3J01</b>	<b>0C67</b>	<b>0B67</b>	<b>4B85</b>	<b>6O95</b>	<b>4C85</b>	<b>4B89</b>	<b>4C89</b>				
Signal ID			19.40	19.58			12.35	12.35				21.32							
Orig. Dep. Time			Wembley H.S.	Acton T.C.			Bescot T.M.D.	Bescot T.M.D.				Westbourne Park (Gbrf)							
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Bescot T.M.D.	Bescot T.M.D.	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor Sdgs	Northfleet Lafarge	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs				
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>LE75</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S24</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>				
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>				
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>				
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	20/46	20/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	20/56	20/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	21/04	21/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep	18	...	...	...	...	21/10	21/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	22	...	...	...	...	21/13½	21/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	<b>20.18</b>	<b>20.18</b>	...	...	<b>21.16</b>	<b>21.16</b>	<b>22.00</b>	...	<b>22.15</b>	<b>23.00</b>	<b>23.15</b>	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	<b>20RM11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	<b>20.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	<b>20/18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	19/47	20/19	20/23	20/23	...	...	21/23	21/23	22/07	...	22/20	23/07	23/22	...	...	...	
	dep-line	38	<b>UR</b>	<b>HLG</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Willesden Railnet Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Willesden Railnet Receptn	dep	43	...	20/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	44	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Willesden Brent DRS	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line		48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45			
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	19/49	...	20/26	20/26	...	...	21/25	21/25	22/10	...	22/23	23/10	23/25	...	...	...
	mgn	55	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	20/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/19	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	19/53½	20/25	20/29	20/29	21/16½	21/16½	21/28	21/28	22/13	22/20	22/26	23/13	23/29	...	...	...
	dep-line	74	FL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(2½)	...	(2½)	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	20/30½	20/30½	...	...	21/29½	21/29½	22/15	22/23	22/30	23/15	23/33	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	19/57½	20/30	...	...	21/20½	21/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank