

BOOK CZ

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 14 DECEMBER 2014 to SATURDAY 16 MAY 2015**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CZ04  
HELLIFIELD TO CARLISLE**

# CZ04 - HELLIFIELD TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>4S73</b>	<b>4S73</b>	<b>4S75</b>	<b>4S36</b>	<b>4S76</b>	<b>4S78</b>	<b>4S78</b>	<b>6M88</b>	<b>6C64</b>	<b>3Q22</b>
Orig. Dep. Time			21.23	21.23	23.12	23.12	23.00	23.54	23.54	21.24	13.42	23.57
Orig. Loc. Name			Hunslet Yard (Fhh)	Hunslet Yard (Fhh)	Hunslet Yard (Fhh)	Hunslet Yard (Fhh)	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Killoch Colliery Fhh	Mounsoresel Sdgs	Neville Hill T&R.S.M.D
Dest. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Greenburn Keir Mining	Hunterston H.L. Ews	Greenburn Keir Mining	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Carlisle N.Y.	Carlisle High Wapping Sdgs
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S24</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Q	Q	Y	Y	Q	Q
Dates Of Operation			FSX	FSX	MSX	WO	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	WO
Skipton	dep	1	...	...	00/08	00/08	00/30	01/14½	01/14½	...	...	01*k26
<b>Hellifield</b>	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	00.20	00*20	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	00.24	00.24	00/42	01/26	01/26	...	01/40	01/59
Hellifield Goods Loops	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*OP01
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.04
Settle Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	00/29	00/29	00/46	01/31	01/31	...	01/50	03/12
	mgn	11	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Camforth	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	13	...	...	00/38½	00/38½	00/57½	01/41	01/41	...	02/14	03/28
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	dep	15	...	...	00/44½	00/44½	01/04	01/47½	01/47½	...	02/32	03/37
Blea Moor	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	00/47	00/47	01/06½	01/50	01/50	...	02/37	03/40
Garsdale	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	00/57½	00/57½	01/17	02/00½	02/00½	...	02/54	03/54
Kirkby Stephen	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleby	dep	22	...	...	01/07½	01/07½	01/27	02/10½	02/10½	...	03/05	04/15
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04OP40
	dep	25	00/04	00/04	01/18	01/18	01/37½	02/21½	02/21½	...	03/16	04.42
New Biggin British Gypsum	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	00/10½	00/10½	01/24½	01/24½	01/44	02/28	02/28	...	03/22½	04/52
Culgaith Signal Box LC	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	00/13½	00/13½	01/27½	01/27½	01/47	02/31	02/31	...	03/26	04/57
Lazonby & Kirkoswald	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	00/21½	00/21½	01/35½	01/35½	01/55	02/40	02/40	...	03/34½	05/13
Low House Crossing S.B.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	00/28½	00/28½	01/42½	01/42½	02/02	02/47	02/47	...	03/42	05/27
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*37½
	dep	38	00/32	00/32	01/46	01/46	02/06½	02/50½	02/50½	...	03/46	05.46½
	mgn	39	[2](10)	[2](10)	[2](9½)	[2](9½)	[2]	[2]	[2](3)	...	[2]	[2]
Brampton (Cumbria)	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	00/48½	00/48½	02/02	02/02	02/13	02/57	03/00	...	03/53	06/02½
London Rd. Jn.	mgn	44	(4½)	(4½)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	00/53½	00/54	02/02½	02/02½	02/15	02/58	03/01	...	03/54	06/04
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	mgn	48	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	01/33	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bog Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	01/50½	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	59	00*C57	00*C57	...	...	02C18	03*C01	03*C03½	...	03*C57	06*RM07
	plt	60	3	3	...	...	3	3	3	...	3	1
	dep	61	01.10	01.10	02/07	02/07	02.20	03.03	03.05½	...	04.02	06@17

@ 3Q22: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Carlisle

# CZ04 - HELLIFIELD TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>3Q42</b>	<b>4S03</b>	<b>6M65</b>	<b>4S29</b>	<b>4S06</b>	<b>4S06</b>	<b>4S34</b>	<b>4S34</b>	<b>4S34</b>	<b>4S92</b>
Orig. Dep. Time			23.57	00.57	21.15	02.07	02.07	02.07	02.25	02.26	02.26	02.45
Orig. Loc. Name			Neville Hill T&R.S.M.D	Milford West Sidings	Grangemouth Ineos	Hunslet Yard (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Eggborough P.S. (Flhh)	Eggborough P.S. (Flhh)	Drax Power Station
Dest. Loc. Name			Blackpool North Car. M.D.	New Cumnock U.R.S.	Sinfin Sdgs	Ravenstruther Cm Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Greenburn Keir Mining
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Skipton	dep	1	<b>01*k24</b>	02/22½	...	02/44	02/44½	02/44½	04/26	04/26	04/26	04/58
Hellifield	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7½)
	arr	3	<b>02.00</b>	...	...	...	...	...	<b>04*39</b>	<b>04*39</b>	<b>04*39</b>	...
	dep	4	<b>02.02</b>	02/34	...	02/58½	02/58½	02/58½	<b>04.48</b>	<b>04@48</b>	<b>04.48</b>	05/16½
Hellifield Goods Loops	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(2½)
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	02/10	02/38	...	03/03½	03/03½	03/03½	04/54	04/54	04/54	05/23
Carnforth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	...
	dep	12	<b>02@58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	13	...	02/47½	...	03/13½	03/13½	03/13½	05/05	05/05	05/05	05/32½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...
Ribblehead	dep	15	...	02/53½	...	03/20	03/20	03/20	05/12	05/12	05/12	05/38½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	...
Blea Moor	dep	17	...	02/56	...	03/22½	03/22½	03/22½	05/16	05/16	05/16	05/41
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...
Garsdale	dep	19	...	03/06½	...	03/33	03/33	03/33	05/27	05/27	05/27	05/52
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	03/16½	...	03/43	03/43	03/43	05/37	05/37	05/37	06/02
Appleby	mgn	23	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	03/27	...	03/54	03/54	03/54	05/49	05/49	05/49	06/14
New Biggin British Gypsum	mgn	26	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	03/33½	...	04/00½	04/00½	04/00½	05/56	05/56	05/56	06/21
Culgaith Signal Box LC	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	03/36½	...	04/03½	04/03½	04/03½	05/59	05/59	05/59	06/24
Lazonby & Kirkoswald	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	03/44½	...	04/11½	04/11½	04/11½	06/07	06/07	06/07	06/32
Low House Crossing S.B.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	03/51½	...	04/18½	04/18½	04/18½	06/14	06/14	06/14	06/39
Howe & Co Sdgs	dep	36	...	(3)	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	03/58	...	04/24	04/24	04/24	06/17½	06/17½	06/17½	06/42½
Brampton (Cumbria)	mgn	39	...	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	43	...	04/04½	...	04/29	04/29	04/29	06/24	06/24	06/24	06/49
	mgn	44	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	45	...	...	...	...	...	...	<b>06*25</b>	<b>06*25</b>	<b>06*25</b>	...
	dep	46	...	04/06½	...	04/30	04/30	04/30	<b>06.31½</b>	<b>06.31½</b>	<b>06.31½</b>	06/50
	dep-line mgn	47 48	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...
Upperby Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep-line	51	...	...	02/32 GL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	02/34½	...	...	...	...	...	...	...
Bog Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	59	...	<b>04C10</b>	...	<b>04C35</b>	<b>04*C35</b>	<b>04*C35</b>	<b>06C35</b>	<b>06C35</b>	<b>06C35</b>	<b>06C53</b>
	plt	60	...	3	...	3	3	3	3	3	3	3
	dep	61	...	<b>04.12</b>	...	<b>04@37</b>	<b>04.43</b>	<b>04.43</b>	<b>06.37</b>	<b>06.37</b>	<b>06.37</b>	<b>06.56</b>

@ 3Q42: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Carnforth  
 @ 4S29: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle  
 @ 4S34: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Hellifield

# CZ04 - HELLIFIELD TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>4S65</b>	<b>4M03</b>	<b>4S66</b>	<b>4S66</b>	<b>4S66</b>	<b>4S84</b>	<b>4S84</b>	<b>4S84</b>	<b>4S84</b>	<b>6O60</b>
Orig. Dep. Time			02.45	02.02	04.22	03.50	06.09	04.49	04.49	04.49	04.49	05.08
Orig. Loc. Name			Drax Power Station	DoncasterDown Decoy Gbrf Carlisle N.Y.	Milford West Sidings Greenburn Keir Mining	Milford West Sidings Falkland S.S.	Tyne S.S. Falkland S.S.	Milford West Sidings Falkland S.S.	Milford West Sidings New Cumnock U.R.S.	Milford West Sidings Falkland S.S.	Milford West Sidings New Cumnock U.R.S.	Mossend Down Yard Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name			New Cumnock U.R.S.	DoncasterDown Decoy Gbrf Carlisle N.Y.	Milford West Sidings Greenburn Keir Mining	Milford West Sidings Falkland S.S.	Tyne S.S. Falkland S.S.	Milford West Sidings Falkland S.S.	Milford West Sidings New Cumnock U.R.S.	Milford West Sidings Falkland S.S.	Milford West Sidings New Cumnock U.R.S.	Mossend Down Yard Dollands Moor Sdgs
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-90S09</b>
Operating Characteristics			Y	QY	QY	QY	Q	QY	QY	QY	QY	Q
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO From 09/01/2015</b>
Skipton	dep	1	04/58	...	05/25	05/34	...	05/55½	05/55½	05/56	05/56	...
Hellifield	mgn	2	(7½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	3	...	...	05*37½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	05/16½	...	05.39½	05/45	...	06/08	06/08	06/08	06/08	...
Hellifield Goods Loops	mgn	5	(2½)	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	05/23	...	05/44½	05/50	...	06/13	06/13	06/13	06/13	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ribblehead	dep	13	05/32½	...	05/54	05/59½	...	06/22½	06/22½	06/23	06/23	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	dep	15	05/38½	...	06/00	06/05½	...	06/29½	06/29½	06/29½	06/29½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	17	05/41	...	06/02½	06/08	...	06/33	06/33	06/33	06/33	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	19	05/52	...	06/13	06/18½	...	06/43½	06/43½	06/43½	06/43½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleby	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	06/02	...	06/23	06/28½	...	06/53½	06/53½	06/53½	06/53½	...
	mgn	23	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	06/14	...	06/33½	06/39	...	07/04	07/04	07/04½	07/04	...
	mgn	26	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	29	06/21	...	06/40	06/45½	...	07/10½	07/10½	07/10½	07/10½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	31	06/24	...	06/43	06/48½	...	07/13½	07/13½	07/13½	07/13½	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	33	06/32	...	06/51	06/56½	...	07/21½	07/21½	07/21½	07/21½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	35	06/39	...	06/58	07/03½	...	07/28½	07/28½	07/28½	07/28½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	38	06/42½	...	07/01½	07/07	...	07/32	07/32	07/32	07/32	...
	mgn	39	[2]	...	[2]	[1]	...	[2](9)	[2](9)	[2](9)	[2](9½)	...
Petteril Bridge Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	06/49	07/04½	07/08	07/12½	07/30	07/48	07/48	07/48	07/48	...
	mgn	44	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	06/50	07/05	07/08½	07/13	07/31	07/49	07/49	07/49	07/49	...
Upperby Jn	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	(1)	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/03
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
Bog Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*08
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.18
Currock Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	06C53	...	07C12	07C16	...	07C52	07C52	07C52	07C52	...
	plt	60	3	...	1	3	...	3	3	3	3	...
dep	61	06.56	07/08½	07.22	07.18	07/35	08.00	08.00	08.00	08.00	...	

# CZ04 - HELLIFIELD TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			6M58	6M58	6S13	6S13	3J11	6M20	4S94	3J11	3J11	4M75
Orig. Dep. Time			05.02	05.02	04.27	04.27	16.05	04.29	04.45	16.16	16.16	06.32
Orig. Loc. Name			Lackenby Ssi Gbrf	Redcar Mineral Term Gbrf	Belmont Down Yard	Belmont Down Yard	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Drax Power Station	Drax Power Station	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Leeds Sig L928
Dest. Loc. Name			Hardendale Quarry Gbrf	Hardendale Quarry Gbrf	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Greenburn Keir Mining	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle N.Y.	
Timing Load			60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-TR40	60C60S20	75-66S06	60-TR40	60-TR40	75-66S06
Operating Characteristics			Y	Y	Q	Q	Q	Y	Q	Q	Y	Y
Dates Of Operation			SX	SX	TO	ThO	MO	SX	MSX	WFO	TThO	SX
Skipton	dep	1	...	...	06* <b>g23</b>	06* <b>g23</b>	07RMk00	07/23	...	07* <b>g45</b>	07* <b>g45</b>	07/59
Hellifield	mgn	2	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	(5)
	arr	3	...	...	06* <b>39½</b>	06OP <b>39½</b>	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	dep	4	...	...	07.06	07.06	07/18	07/41	...	08/03	08/03	08/15
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Settle Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	08* <b>05</b>	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	08.38	...	...
Camforth	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	10	...	...	07/11	07/11	07/22	07/45	...	08/44	08/07	08/21
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	08/49	...
	mgn	13	...	...	07/20½	07/20½	07/31½	08/04½	...	08/53½	11/15	08/30½
Blea Moor	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	dep	15	...	...	07/26½	07/26½	07/38	08/20½	...	09/00	11/21½	08/39½
Garsdale	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	17	...	...	07/29	07/29	07/41	08/24½	...	09/03	11/24½	08/42½
Kirkby Stephen	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)
	arr	19	...	...	07/39½	07/39½	07/52	08/39½	...	09/14	11/35½	08/56½
Appleby	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	arr	22	...	...	07/49½	07/49½	08/02	08/51½	...	09/24	11/45½	09/06½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Kirkby Thore Signal Box	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	08/00	08/00	08/14	09/02½	...	09/36	11/57½	09/20½
Culgaith Signal Box LC	mgn	26	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	09.20	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	08/06½	08/06½	08/21	...	...	09/43	12/04½	09/27
Low House Crossing S.B.	arr	30	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	08/13½	08/13½	08/24	...	...	09/46	12/07½	09/30
Howe & Co Sdgs	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	08/21½	08/21½	08/32	...	...	09/54	12/15½	09/38
Brampton (Cumbria)	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	08/28½	08/28½	08/39	...	...	10/01	12/22½	09/45½
Petteril Bridge Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	38	...	...	08/32	08/32	08/42½	...	...	10/05	12/26	09/49
	mgn	39	...	...	[1]	[1]	[2](8)	...	...	...	...	[2](2½)
Upperby Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	08/34	08/34	08/38	08/38	08/58	...	09/03½	10/10	12/31	09/58
Bog Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	46	08/35	08/35	08/39	08/39	08/59	...	09/04	10/11	12/32	09/59
	mgn	47	GL	GL	...	...	...	...	...	GL	...	...
Carlisle	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	08C40	08C40	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	mgn	50	08.42	08.42	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	08*45	08*45	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	54	08.54	08.54	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	10/13	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	10/17	...	...
	arr	59	...	...	...	...	09OP02	...	09C07	...	12*35	10*02
Carlisle	plt	60	...	...	...	...	1	...	3	...	3	1
	dep	61	...	...	08/42	08/42	09.05	...	09.26	13/05	12.42	10.04

# CZ04 - HELLIFIELD TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>6M38</b>	<b>6M27</b>	<b>6C27</b>	<b>6C27</b>	<b>4S12</b>	<b>4S12</b>	<b>4S12</b>	<b>4S33</b>	<b>4S33</b>	<b>4S33</b>
Orig. Dep. Time			04.30	05.12	09.42	09.42	03.00	04.15	04.37	05.27	06.44	05.27
Orig. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Mossend Down Yard	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Ratcliffe Heavy Haul	Drax Aes (Flhh)	Doncaster Down Decoy Flhh	Drax Aes (Flhh)	York Holgate Siding (Flhh)	Drax Aes (Flhh)
Dest. Loc. Name			Carlisle Brunthill (Fhh)	Shap Summit Quarry	Shap Summit Quarry	Shap Summit Quarry	Ravenstruther Cm Fhh	Ravenstruther Cm Fhh	Ravenstruther Cm Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh
Timing Load			<b>60-TR70</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			Y				Y	Y	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			TThO	SX	SX, not 25/12/2014, 26/12/2014	SX	SX	SX	SX	MO	SX	MSX
Skipton	dep	1	07/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	dep	4	08/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	10	08/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	08/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	08/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	08/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	08/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleby	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	09/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	arr	22	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	09/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	09/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	09/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	09/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	09/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	09/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	mgn	38	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	09/58	...	...	...	10/13½	10/13½	10/13½	10/17	10/17	10/20
Bog Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	46	09/59	...	...	...	10/14	10/14½	10/14½	10/18	10/18	10/21
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	50	...	09/56	09/56	09/56	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...
Carlisle	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	09*59	09*59	09*59	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	54	...	10.13	10.13	10.13	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	10*02	...	...	...	10C17	10C17	10C17	10C21	10C21	...
Carlisle	plt	60	1	...	...	...	1	1	1	3	3	...
	dep	61	10.04	...	...	...	10.19	10@19	10@19	10.23	10.23	10/23

@ 4S12: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle

# CZ04 - HELLIFIELD TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			4S11	4S11	4S11	4M44	4M63	4S31	4S32	4S31	4S31	1Q13
Orig. Dep. Time			06.55	07.02	07.27	08.47	09.00	07.50	09.44	09.44	09.44	11.10
Orig. Loc. Name			Ferrybridge C Pwr Stn Flhh Killoch Colliery Fhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh Killoch Colliery Fhh	York Holgate Siding (Flhh) Killoch Colliery Fhh	Mossend Yard (Drs) Davertry Drs (Dirft1)	Mossend Euroterminal Hams Hall Reception Line	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh Hunterston High Level Fhh	York Holgate Siding (Flhh) Ravenstruther Cm Fhh	York Holgate Siding (Flhh) Hunterston High Level Fhh	York Holgate Siding (Flhh) Hunterston High Level Fhh	Heaton T&R.S.M.D. Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name												
Timing Load			75-66S06	75-TR40	75-TR40	75C66S12	75C92S12	75-TR40	75-66S06	75-TR40	75-66S06	HST7-125
Operating Characteristics			Y	Y	Y		Q	Y	Y	Y	Y	Q
Dates Of Operation			MO	MSX	MO	SX	SX	MSX	SX	MSX	MO	MO
Skipton	dep	1	09/54	09/54	09/54	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	dep	4	10/05½	10/05½	10/05½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	dep	10	10/10½	10/10½	10/10½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	13	10/20	10/20½	10/20½	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	mgn	14	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	10/27	10/27	10/27	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	10/29½	10/29½	10/29½	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	10/40	10/40	10/40	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleby	dep	22	10/50	10/50	10/50	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleby	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	11/00½	11/01	11/01	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	11/07½	11/07	11/07	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	11/10½	11/10	11/10	...	...	...	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	32	(½)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	11/19	11/19	11/19	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	11/26	11/26	11/26	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	36	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	arr	38	11/31	11/31	11/31	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	11/38	11/38	11/38	...	...	13/14	13/14	13/14	13/14	13/31
London Rd. Jn.	arr	44	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	(3½)
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	46	11/40	11/40	11/40	...	...	13/15	13/15	13/15	13/15	13/35½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep-line	50	...	...	...	11/08½	12/48	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	11*11	12*54	...	...	...	...	...
Bog Jn	arr	54	...	...	...	11.15	13.16	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	60	11*C43	11*C43	11*C43	...	...	13C18	13C18	13C18	13C18	13OPRM38
	pit	61	3	3	3	...	...	4	4	4	4	C
Carlisle	dep	62	11.52	11.52	11.52	...	...	13@21	13.21	13@21	13.21	14.41

@ 4S31: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle

# CZ04 - HELLIFIELD TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1Q36</b>	<b>4S70</b>	<b>4S70</b>	<b>4M52</b>	<b>4S08</b>	<b>4S60</b>	<b>4S08</b>	<b>4S08</b>	<b>6C26</b>	<b>4S62</b>
Orig. Dep. Time			11.10	09.42	10.27	09.09	08.57	08.57	08.57	08.57	10.09	11.23
Orig. Loc. Name			Heaton T&R.S.M.D.	Drax Power Station	Milford West Sidings	Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Milford West Sidings
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Hunterston H.L.	Hunterston H.L.	New Biggin (Gbrf)	Killoch Colliery Fhh	Ravenstruther Crn Fhh	New Cumnock Up Law Mining	Hunterston High Level Fhh	Carlisle N.Y.	New Cumnock U.R.S.
Timing Load			<b>HST7-125</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>SX</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>SX</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Skipton	dep	1	...	11/54	11/54	12/28½	...	...	...	...	...	12/57
Hellifield	mgn	2	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	(1)
	arr	3	...	...	...	12C56½	...	...	...	...	14*02½	...
Hellifield Goods Loops	dep	4	...	12/05	12/05	12.58½	...	...	...	...	14.24	14/06
	mgn	5	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	(2½)	...
Settle Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	dep	10	...	12/09	12/10½	13/08	...	...	...	...	14/33	14/11
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	13	...	12/18½	12/20	13/22½	...	...	...	...	14/49	14/20½
Ribblehead	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	12/24½	12/27	13/33½	...	...	...	...	15/01½	14/26½
Blea Moor	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	12/27	12/29½	13/37	...	...	...	...	15/04½	14/29
Garsdale	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	12/37½	12/40	13/49½	...	...	...	...	15/18	14/39½
Kirkby Stephen	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	22	...	12/47½	12/50	14/00	...	...	...	...	15/28½	14/49½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleby	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	12/58	13/00½	14/11	...	...	...	...	15/39	15/00
Appleby	mgn	26	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	29	...	13/04½	13/07	...	...	...	...	...	15/45½	15/06½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	31	...	13/07½	13/10	...	...	...	...	...	15/48½	15/09½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	33	...	13/15½	13/18	...	...	...	...	...	15/56½	15/17½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	35	...	13/22½	13/25	...	...	...	...	...	16/03½	15/24½
	mgn	36	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	13/28	13/30½	...	...	...	...	...	16/07	15/28
Howe & Co Sdgs	mgn	39	...	[2](2)	[2](2)	...	...	...	...	...	[2]	[2]
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	13/31	13/36½	13/39	...	14/07	14/10	14/10	14/10	16/14	15/34½
London Rd. Jn.	mgn	44	(3½)	...	...	...	[1]	...	...	...	(8)	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	13/35½	13/37	13/40	...	14/09	14/11	14/11	14/11	16/22½	15/35
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep-line	48	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bog Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	59	13RM38	13C41½	13C44	...	14C12	14C14	14C14	14C14	...	15C38
	plt	60	C	3	3	...	3	3	3	3	...	3
	dep	61	14.41	13.43½	13.46	...	14.16	14@16	14.16	14.16	16/26	15.40

@ 4S60: Timing Load Change from 75-66S06 to 75-TR40 at Carlisle



# CZ04 - HELLIFIELD TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6K27</b>	<b>6M60</b>	<b>4M72</b>	<b>4S15</b>	<b>4S15</b>	<b>4S68</b>	<b>4S68</b>	<b>4S68</b>	<b>4M91</b>	<b>4M91</b>
Orig. Dep. Time			14.43	13.23	13.00	12.12	12.12	14.52	14.52	14.52	12.37	12.37
Orig. Loc. Name			Carlisle N.Y.	Seaton-o-T British Energy	Milford West Sidings	Sudforth Lane (Flhh)	Sudforth Lane (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	West Burton Ps (Gbrf)	Cottam Power Station Gbrf
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M.	Sellafield B.N.F.	Carlisle N.Y.	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Barassie Yard Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	New Biggin (Gbrf)	New Biggin (Gbrf)
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>				<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Skipton	dep	1	...	...	14/55	...	...	15/55	15/55	15/55	16/57½	16/57½
Hellifield	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	15/07	...	...	16/05½	16/05½	16/06	17/18½	17/18½
Hellifield Goods Loops	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	15/11	...	...	16/10½	16/10½	16/10	17/24½	17/24½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)
Camforth	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	13	...	...	15/22	...	...	16/20½	16/20½	16/20	17/40½	17/40½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)
Ribblehead	dep	15	...	...	15/29	...	...	16/27	16/27	16/26½	17/53½	17/53½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	dep	17	...	...	15/33	...	...	16/29½	16/29½	16/29	17/57	17/57
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	19	...	...	15/44	...	...	16/40½	16/40½	16/40	18/11	18/11
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	15/54	...	...	16/50½	16/50½	16/50	18/21½	18/21½
Appleby	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	16/07	...	...	17/01½	17/01½	17/01	18/32½	18/32½
New Biggin British Gypsum	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	[2](½)
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	16/17	...	...	17/08	17/08	17/07½	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	16/20	...	...	17/11	17/11	17/10½	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	16/28	...	...	17/19	17/19	17/18½	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	16/35	...	...	17/26	17/26	17/25½	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	16/38½	...	...	17/29½	17/29½	17/29	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	39	...	...	[2](3½)	...	...	[2](6)	[2](6)	[2](6½)	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	43	...	15/59	16/49	17/01	17/01	17/42	17/42	17/42	...	...
	dep	44	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	47	...	16/00	16/52	17/02	17/02	17/43	17/43	17/43	...	...
	dep-line	48	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	14/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bog Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	15*00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	55	15.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	16/02	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	57	...	<b>16C07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	<b>16.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	17*C05	17*C05	...	...	...	...	...
Carlisle	plt	60	...	...	...	3	3	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	16/55	17 @07	17 @15	17/46	17/46	17/46	...	...

@ 4S15: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle

# CZ04 - HELLIFIELD TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>4C77</b>	<b>4M74</b>	<b>4S93</b>	<b>4S93</b>	<b>6M02</b>	<b>4S07</b>	<b>6S00</b>	<b>6S00</b>	<b>4S07</b>	<b>6M24</b>
Orig. Dep. Time			12.35	14.01	16.01	16.01	17.56	14.12	17.05	17.05	14.12	16.42
Orig. Loc. Name			Fiddlers Ferry P Stn Gbrf	Coatbridge F.L.T.	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Tyne S.S.	Drax Aes (Flhh)	Clitheroe Castle Cement	Clitheroe Castle Cement	Drax Aes (Flhh)	Middlesbrough Ayrton Drs
Dest. Loc. Name			New Biggin (Gbrf)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Kilmarnock Long Lyes T.C.	Hunterston H.L. Ews	Carlisle N.Y.	Hunterston High Level Fhh	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Hunterston High Level Fhh	Carlisle N.Y.
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C90S10</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>
Skipton	dep	1	...	...	17/30	17/30	...	...	...	...	...	...
Hellifield	mgn	2	...	...	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	dep	4	17/19	...	17/47½	17/47½	...	...	17C54½	17C54½	...	...
	mgn	5	(2)	...	...	...	...	...	17.56½	17.56½	...	...
Settle Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	10	17/25	...	17/51½	17/51½	...	...	18/02	18/02	...	...
	mgn	11	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	mgn	13	17/41	...	18/01	18/01	...	...	18/16	18/16	...	...
	arr	14	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	15	17/54	...	18/07	18/07	...	...	18/25½	18/25½	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	17	17/57½	...	18OPk21	18OPk21	...	...	18/29	18/29	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	(9)	(9)	...	...
Appleby	dep	19	18/11½	...	18/33½	18/33½	...	...	18/50	18/50	...	...
	mgn	20	...	...	(3½)	(3½)	...	...	(1)	(1)	...	...
New Biggin British Gypsum	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	18/22	...	18/47	18/47	...	...	19/01	19/01	...	...
Kirkby Thore Signal Box	mgn	23	...	...	...	...	...	...	(5½)	(5½)	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	25	18/33	...	18/57½	18/57½	...	...	19/17	19/17	...	...
	mgn	26	[2]	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...
Lazonby & Kirkoswald	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	29	...	...	19/04	19/04	...	...	19/24	19/24	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	31	...	...	19/07	19/07	...	...	19/28	19/28	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	33	...	...	19/15	19/15	...	...	19/36	19/36	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	35	...	...	19/22	19/22	...	...	19/43½	19/43½	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	19/25½	19/25½	...	...	19/47	19/47	...	...
Upperby Jn	mgn	39	...	...	[2]	[2]	...	...	[2](15)	[2](15)	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bog Jn	arr	43	...	...	...	...	19*45	...	...	...	20*09½	...
	dep	44	...	...	19/32	19/32	19.48	20/05	20/09	20/09	20.30	20/49½
Currock Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	47	...	...	19/33½	19/33½	...	20/05½	20/10	20/10	20/32	20/50½
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep-line	51	...	17/10	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	53	...	17*15	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	17.25	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	59	...	...	19*C36½	19*C36½	...	...	20*C13	20*C13	20C35	...
	plt	60	...	...	3	3	...	...	3	3	3	...
Carlisle	dep	61	...	...	19.40½	19.40½	19/52	20/08	20.17	20.17	20.37	20/53

# CZ04 - HELLIFIELD TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>4S91</b>	<b>6E73</b>	<b>6M93</b>	<b>4S79</b>	<b>4S80</b>	<b>4S80</b>	<b>6C38</b>	<b>4S73</b>	<b>4S73</b>	<b>4S73</b>
Orig. Dep. Time			17.44	19.38	18.04	16.45	17.59	17.59	16.23	21.23	21.23	21.23
Orig. Loc. Name			Milford West Sidings	Clitheroe Castle Cement	Tees N.Y.	Drax Power Station	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Fiddlers Ferry Power Stn	Hunslet Yard (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)
Dest. Loc. Name			New Cumnock U.R.S.	Tees N.Y.	Carlisle N.Y.	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Falkland S.S.	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60C66S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			QY	QY	Q	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			SX	SX	MWFO	MSX	MO	MSX	FSX	FO	FSX	FSX
Skipton	dep	1	19/23	...	...	20/24	20/24	20/24	...	22/14	22/14	22/14
<b>Hellifield</b>	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	19/37	20/24	...	20*OP37 20.46	20*OP37 20.46	20*OP37 20.46	21/23½	22/25½	22/25	22/25
Hellifield Goods Loops	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
	arr	6	...	20RR26	...	...	...	...	...	22*27½	22*27	22*27
	dep	7	...	20.46	...	...	...	...	...	23.10	23.10	23.10
Settle Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	19/41	...	...	20/51	20/51	20/51	21/33	23/15	23/15	23/15
Camforth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	13	19/50½	...	...	21/01	21/01	21/01	21/49	23/24½	23/24½	23/24½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	dep	15	19/56½	...	...	21/07½	21/07½	21/07½	22/01½	23/30½	23/30½	23/30½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
Blea Moor	dep	17	19/59	...	...	21/10	21/10	21/10	22/08½	23/33	23/33	23/33
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	19	20/09½	...	...	21/20½	21/20½	21/20½	22/22	23/43½	23/43½	23/43½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Kirkby Stephen	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	20/19½	...	...	21/30½	21/30½	21/30½	22/34½	23/53½	23/53½	23/53½
Appleby	mgn	23	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->
	dep	25	20/30	...	...	21/41	21/41	21/41	22/50	...	...	...
New Biggin British Gypsum	mgn	26	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	23.00	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	20/36½	...	...	21/47½	21/47½	21/47½	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	20/39½	...	...	21/50½	21/50½	21/50½	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	20/47½	...	...	21/58½	21/58½	21/58½	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	20/54½	...	...	22/05½	22/05½	22/05½	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	20/58	...	...	22/09	22/09	22/09	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	39	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	43	21/04½	...	21/11	22/15½	22/15½	22/15½	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	(5)	(5)	(4½)	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	21/05	...	21/12	22/21	22/21½	22/21	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	47	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bog Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	56	...	...	...	22C24	22C24	22C24	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	3	3	3	...	...	...	...
	dep	58	21/08	...	21/16	22.27	22.27	22.27	...	...	...	...

# CZ04 - HELLIFIELD TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			101	102	103	104					
			<b>4S14</b>	<b>4S09</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>					
			18.20	18.20	19.05	19.05					
			Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh					
			Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh					
			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>					
			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>					
			<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>					
Skipton	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleby	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	23/29	23/29	23/29	23/29	...	...	...	...	...
Bog Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	46	23/29½	23/29½	23/29½	23/29½	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	pit	55	23°C32½	23°C32½	23°C32½	23°C32½	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	56	1	1	1	1	...	...	...	...	...
	dep	57	23@35½	23.35½	23.35½	23.35½	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4S14: Timing Load Change from 75-66S06 to 75-TR40 at Carlisle

# CZ04 - HELLIFIELD TO CARLISLE

## Saturdays

20 December to 16 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>4S73</b>	<b>4S75</b>	<b>4S78</b>	<b>4S78</b>	<b>6C64</b>	<b>4S63</b>	<b>4S29</b>	<b>4M85</b>	<b>4S22</b>	<b>4S22</b>
Orig. Dep. Time			21.23	23.12	23.54	23.54	13.42	00.59	02.12	02.44	03.40	03.40
Orig. Loc. Name			Hunslet Yard (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Mountsorrel Sdgs	Milford West Sidings	Hunslet Yard (Flhh)	Drax Power Station	York Holgate Siding (Flhh)	York Holgate Siding (Flhh)
Dest. Loc. Name			Falkland S.S.	Killoch Colliery Fhh	Hunterston H.L. Ews	Greenburn Keir Mining	Carlisle N.Y.	Hunterston H.L. Ews	Ravenstruther Cm Fhh	Carlisle N.Y.	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Q	Q	Q	Q	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Skipton	dep	1	...	00/08	01/15½	01/14½	...	02/12	02/51	04/31	...	...
Hellifield	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
	arr	3	...	<b>00*21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>00.25</b>	01/26	01/26	01/40	02/23	03/02	04/46	...	...
Hellifield Goods Loops	mgn	5	...	...	...	...	(4½)	(9)	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth	dep	10	...	00/30	01/31	01/31	01/50	02/37	03/06	04/51	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	mgn	13	...	00/40	01/41	01/41	02/14	02/47	03/15½	05/01	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...
Blea Moor	mgn	15	...	00/46½	01/47	01/47½	02/32	03/01	03/21½	05/07½	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	mgn	17	...	00/49	01/50	01/50	02/37	03/03½	03/24	05/10	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	mgn	19	...	00/59½	02/00½	02/00½	02/54	03/14½	03/34½	05/21	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleby	dep	21	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	01/09½	02/10½	02/10½	03/05	03/24½	03/44½	05/31	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>05*43</b>	...	...
	mgn	25	00/04	01/20½	02/21½	02/21½	03/16	03/35	03/55	<b>05.51</b>	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Culgaith Signal Box LC	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	00/10½	01/26½	02/28	02/28	03/22½	03/41½	04/01½	05/59	...	...
Lazonby & Kirkoswald	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	00/13½	01/29½	02/31	02/31	03/26	03/44½	04/04½	06/02	...	...
Low House Crossing S.B.	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	00/21½	01/37½	02/40	02/40	03/34½	03/52½	04/12½	06/10	...	...
Howe & Co Sdgs	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	00/28½	01/44½	02/47	02/47	03/42	03/59½	04/19½	06/17	...	...
	mgn	36	...	(5)	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Brampton (Cumbria)	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	00/32	01/53	02/50½	02/50½	03/46	04/03	04/25	06/20½	...	...
	mgn	39	[2]	[2](9)	[2](3)	[2](3)	[2]	[2]	...	[2]	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
London Rd. Jn.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	00/38½	02/13½	03/00	03/00	03/53	04/09½	04/29½	06/27	07/12	07/12
Upperby Jn	mgn	44	(12)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	00/51	02/14½	03/00½	03/01	03/54	04/10½	04/30	06/31	07/12½	07/13
Upperby Bridge Jn	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bog Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	<b>00*C54</b>	...	<b>03*C03½</b>	<b>03*C03½</b>	<b>03*C57</b>	<b>04C13½</b>	<b>04C33</b>	<b>06C33</b>	<b>07*C16</b>	<b>07*C16</b>
Carlisle	3	60	3	...	3	3	3	3	3	1	1	
	dep	61	<b>01.01</b>	02/16½	<b>03.05½</b>	<b>03.05½</b>	<b>04.02</b>	<b>04.15½</b>	<b>04.35</b>	<b>06.36</b>	<b>07.23</b>	<b>07@23</b>

@ 4S22: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle

# CZ04 - HELLIFIELD TO CARLISLE

## Saturdays

20 December to 16 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			4S34	6M58	6M58	4S12	4S12	4S12	4M96	6M20	3J11	4M75
Orig. Dep. Time			04.57	05.02	05.02	03.57	06.00	03.00	04.45	04.59	16.16	07.23
Orig. Loc. Name			Hunslet Yard (Flhh)	Lackenby Ssi Gbrf	Redcar Mineral Term Gbrf	Drax Aes (Flhh)	York Holgate Siding (Flhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Drax Power Station	Drax Power Station	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Leeds Sig L929
Dest. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Hardendale Quarry Gbrf	Hardendale Quarry Gbrf	Ravenstruther Cm Fhh	Ravenstruther Cm Fhh	Ravenstruther Cm Fhh	Carlisle N.Y.		Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle N.Y.
Timing Load			75-66S06	60-66S06	60-66S06	75-TR40	75-TR40	75-66S06	75-TR40	60C60S20	60-TR40	75-66S06
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Q	Q	Y
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Skipton  <b>Hellifield</b>  Hellifield Goods Loops  Settle Jn	dep	1	05/45	...	...	...	...	...	07/23	07/10	<b>07RMk41</b>	08/16
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(6)
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	05/56	...	...	...	...	...	07/37	07/53	07/59	08/33
	mgn	5	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08*01</b>	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.02</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	06/02½	...	...	...	...	...	07/42	07/57	09/08	08/39
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
Camforth	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	13	06/12	...	...	...	...	...	07/52	08/16½	09/17½	08/52½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)
Ribblehead	dep	15	06/18	...	...	...	...	...	07/59	08/32½	09/24	09/04½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Blea Moor	dep	17	06/20½	...	...	...	...	...	08/01½	08/36½	09/27	09/07½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Garsdale	dep	19	06/31	...	...	...	...	...	08/12	08/51½	09/38	09/19½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Kirkby Stephen	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	06/41	...	...	...	...	...	08/22	09/03½	09/50	09/29½
Appleby	mgn	23	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	(8)
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	06/51½	...	...	...	...	...	08/35	09/16½	10/02	09/48
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.32</b>	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	29	06/58	...	...	...	...	...	08/41	...	10/09	09/54½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	31	07/01	...	...	...	...	...	08/44	...	10/12	09/57½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	33	07/09	...	...	...	...	...	08/52	...	10/20	10/05½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	35	07/16	...	...	...	...	...	08/59	...	10/27	10/13
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	07/19½	...	...	...	...	...	09/02½	...	10/30½	10/16½
	mgn	39	[2](4)	...	...	...	...	...	[2]	...	[2](8)	[2](½)
Brampton (Cumbria)	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	07/30	08/35	08/35	08/46½	08/46½	08/47	09/09	...	10/46	10/23½
London Rd. Jn.	mgn	44	...	...	...	(4½)	(4½)	[2](2)	(5)	...	...	(5½)
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	07/30½	08/36	08/36	08/52	08/52	08/51½	09/15	...	10/47	10/29½
	dep-line	47	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Upperby Jn	arr	49	...	<b>08C41</b>	<b>08C41</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	<b>08.44</b>	<b>08.44</b>	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep-line	51	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	<b>08*47</b>	<b>08*47</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<b>08.54</b>	<b>08.54</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bog Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	<b>09C18</b>	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...
	dep	61	07/34	...	...	08/54	08/54	08/54	<b>09.20</b>	...	10/52	10/33

# CZ04 - HELLIFIELD TO CARLISLE

## Saturdays

20 December to 16 May

			21	22	23	24	25	26	27			
Signal ID			<b>4M52</b>	<b>0M61</b>	<b>1Q17</b>	<b>0M14</b>	<b>4M56</b>	<b>4M58</b>	<b>6C10</b>			
Orig. Dep. Time			09.30	12.31	08.51	14.15	07.15	13.32	17.02			
Orig. Loc. Name			Drax Aes (Gbrf)	Tyne S.S.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Tees N.Y.	West Burton Power Station	Milford West Sidings	Clitheroe Castle Cement			
Dest. Loc. Name			New Biggin (Gbrf)	Carlisle N.Y.	Heaton T&R.S.M.D.	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.			
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>HST9-125</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S04</b>			
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>			
Skipton	dep	1	11/55	...	12/53	...	15/54	15/54	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	3	<b>12C14</b>	...	<b>13*04</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>12.16</b>	...	<b>13 @24</b>	...	16/05½	16/05½	17/53	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	12/22	...	13/28	...	16/10½	16/10½	17/56½	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	13	12/36½	...	13/36	...	16/20½	16/20½	18/05	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Ribblehead	dep	15	12/47½	...	13/41	...	16/27	16/27	18/11	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	dep	17	12/51	...	13/43½	...	16/29½	16/29½	18/14	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	19	13/03½	...	13/52½	...	16/40	16/40	18/24	...	...	...
	mgn	20	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	13/14	...	14/04½	...	16/50	16/50	18/34	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleby	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	13/25	...	14/15	...	17/01	17/01	18/45	...	...	...
	mgn	26	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	29	...	...	14/21	...	17/07	17/07	18/51	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	31	...	...	14/24	...	17/13	17/13	18/54	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	33	...	...	14/32	...	17/21	17/21	19/02	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	35	...	...	14/39	...	17/28	17/28	19/09	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	14/42½	...	17/31½	17/31½	19/12½	...	...	...
	mgn	39	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	14/02	14/49	16/57	17/38	17/38	19/19	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	45	...	<b>14*03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	<b>14.14</b>	14/50	17/01	17/39	17/39	19/19½	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bog Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	59	...	...	<b>14RMv52</b>	<b>17*04</b>	<b>17*C42</b>	<b>17*C42</b>	<b>19C23</b>	...	...	...
	plt	60	...	...	<b>B</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...
	dep	61	...	14/17	<b>15 @02</b>	<b>17.07</b>	<b>17.44</b>	<b>17.44</b>	<b>19.25</b>	...	...	...

@ 1Q17: Timing Load Change from HST9-125 to HST2+5 at Hellifield  
 @ 1Q17: Timing Load Change from HST2+5 to HST7-125 at Carlisle

## CZ04 - HELLIFIELD TO CARLISLE

### Sundays

14 December to 10 May

			1	2	3	4						
Signal ID			<b>4M11</b>	<b>4S34</b>	<b>4S34</b>	<b>4M34</b>						
Orig. Dep. Time			09.41	14.38	14.38	16.20						
Orig. Loc. Name			Hunslet Yard (Flhh) Carlisle N.Y.	York Holgate Siding (Flhh) Barassie Yard Fhh	York Holgate Siding (Flhh) Barassie Yard Fhh	Hunslet Yard (Flhh) Carlisle N.Y.						
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>						
Operating Characteristics			Y	Y	Y							
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun						
Skipton	dep	1	10/22	...	...	17/01½	...	...	...	...	...	...
Hellifield	mgn	2	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	10/35	...	...	17/13	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	10*37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	10.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	10/55½	...	...	17/18	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	13	11/05	...	...	17/28	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	dep	15	11/11	...	...	17/34½	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	dep	17	11/14	...	...	17/37	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	19	11/24½	...	...	17/47½	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	11/38	...	...	17/57½	...	...	...	...	...	...
Appleby	mgn	23	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	11/50½	...	...	18/08½	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	29	11/57	...	...	18/14½	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	31	12/00	...	...	18/17½	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	33	12/08	...	...	18/25½	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	35	12/15	...	...	18/32½	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	12/18½	...	...	18/36	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	[2](2½)	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	12/27½	17/22	17/22	18/42½	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	12/28	17/22½	17/22½	18/43½	...	...	...	...	...	...
	dep-line mgn	47 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line mgn	51 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bog Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Currock Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	12/30½	17/25	17/25	18/44½	...	...	...	...	...	...



This page intentionally left blank

**CZ04 - CARLISLE TO HELLIFIELD**

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			<b>6E90</b>	<b>6E97</b>	<b>6E97</b>	<b>3Q52</b>	<b>3Q32</b>	<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>6E74</b>	<b>6E74</b>
			18.08	16.08	17.05	22.05	22.25	20.20	20.23	20.23	18.57	18.57
			Falkland S.S.	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Blackpool North Car. M.D.	Carlisle High Wapping Sdgs	Ravenstruther Crn Fhh	New Cumnock Up Law Mining Ferrybridge C	New Cumnock Up Law Mining Drax Aes (Flhh)	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh
			Doncaster Down Decoy	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Neville Hill T&R.S.M.D	Derby R.T.C.(Network Rail)	Drax Aes (Flhh)	Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)
			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
			<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>WO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Timing Load	Operating Characteristics	Dates Of Operation						
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bog Jn	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Sig. KT55	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleby	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormside	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helwith Bridge	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skipton	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CZ04 - CARLISLE TO HELLIFIELD

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			<b>6E74</b>	<b>6E74</b>	<b>6E80</b>	<b>6E84</b>	<b>6M65</b>	<b>6M14</b>	<b>6E12</b>	<b>6M14</b>	<b>6M14</b>	<b>6E75</b>
			Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Flhh)	Hunterston High Level Fhh Cottam Power Station (Fhh)	Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Grangemouth Ineos Sinfm Sdgs	Greenburn Keir Mining Ratcliffe P.S.	Greenburn Keir Mining West Burton Power Station	New Cumnock U.R.S. Cottam Power Station	New Cumnock U.R.S. Ratcliffe P.S.	Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh
			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>
			Y	Y	QY	Y	QY	QY	QY	QY	Y	
			FSX	FSX	MSX	MSX	ThO	MSX	MSX	MSX	MSX	
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	00/15	00/15	00C38 HS 02.27	00C47 4 00.49	00C47 4 00.49	00C47 4 00.49	00C47 4 00.49	01C27 4 01.29
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bog Jn	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	02/32	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	00/17	00/17	...	00/51½	00/51½	00/51½	00/51½	01/33
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	21	...	...	00/17½	00/17½	...	00/52	00/52	00/52	00/52	01/34
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	00/28	00/28	...	01/03½	01/03½	01/03½	01/03½	01/44½
Howe & Co Sdgs	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	←	←	00/36	00/36	...	01/12	01/12	01/12	01/12	01/52½
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	00/07	00/07	00/51½	00/51½	...	01/22	01/22	01/22	01/22	02/02
Lazonby & Kirkoswald	dep	29	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]
	dep	30	00/18½	00/18½	01/09	01/09	...	01/34	01/34	01/34	01/34	02/13½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	33	00/22½	00/22½	01/13	01/13	...	01/38½	01/38½	01/38½	01/38½	02/17½
	mgn	34	(5%)	(5%)	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	00/40	00/40	01/22	01/22	...	01/47½	01/47½	01/50½	01/50½	02/26½
New Biggin British Gypsum	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	00/49	00/49	01/24½	01/24½	...	01/50	01/50	01/53	01/53	02/29
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	01/02½	01/02½	01/36	01/36	...	02/02½	02/02½	02/05½	02/05½	02/40½
Appleby	mgn	45	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	01/13	01/13	01/48	01/48	...	02/14	02/14	02/17	02/17	02/51
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormside	dep	49	01/24½	01/24½	01/59½	01/59½	...	02/26½	02/26½	02/29½	02/29½	03/02½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	01/35½	01/35½	02/10½	02/10½	...	02/38½	02/38½	02/41½	02/41½	03/13½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	dep	53	01/39	01/39	02/14	02/14	...	02/42	02/42	02/45	02/45	03/17
	mgn	54	[3]	[3]	[3]	[3]	...	[3](6½)	[3](6½)	[3](3½)	[3](3½)	[3]
	arr	55	01*55	01*55	02/28	02/28	...	...	...	...	...	03*33
	dep	56	02.05	02.05	02/28	02/28	...	03/03	03/03	03/03	03/03	03.33
Kirkby Stephen	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	02/08½	02/08½	02/31½	02/31½	...	03/06½	03/06½	03/06½	03/06½	03/36½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	02/15½	02/15½	02/38½	02/38½	...	03/13½	03/13½	03/13½	03/13½	03/43½
Mallerstang	mgn	61	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	dep	65	02/25	02/25	02/48	02/48	...	03/23	03/23	03/23	03/23	03/53
	mgn	66	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	02*54	02*54	...	03*OP29	03*OP29	03*OP29	03*OP29	...
	dep	68	...	...	03.07	03.07	...	03.38	03.38	03.38	03.38	...
Blea Moor	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	02/32½	02/32½	03/08	03/08	...	03/39	03/39	03/39	03/39	03/57½
	mgn	71	[2]	[2]	[2](4)	[2](4)	...	[2](2)	[2](2)	[2](2)	[2](2)	[2]
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	dep	73	02/49½	02/49½	03/29	03/29	...	03/59	03/59	03/59	03/59	04/14½
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skipton	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CZ04 - CARLISLE TO HELLIFIELD

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			6E75	6E75	6E75	6M88	6E96	6F36	6F36	4F78	3J11	6M59
Orig. Dep. Time			20.48	20.48	20.48	21.24	22.10			04.22	16.05	01.15
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Kiloch Colliery Fhh	Hunterston H.L. Ews			New Biggin (Gbrf)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	New Cumnock U.R.S.
Dest. Loc. Name			Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Worksop Up Receptions	Arpley Sidings	Fiddlers Ferry Power Stn	Fiddlers Ferry P Stn Gbrf	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Ratcliffe P.S.
Timing Load			60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S22	60C66S06	60C66S06	75-66S06	60-TR40	60H66S22
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Q	Y	Y	QY	Q	QY
Dates Of Operation			MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	FO	TWThO	MSX	Sun	MSX
Carlisle	arr	1	01C27	01C27	01C27	01C27	02C02½	...	...	...	...	03°C58
	plt	2	4	4	4	4	4	...	...	...	...	4
	dep	3	01.29	01.29	01.29	01.29	02.09	...	...	...	...	04.01½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bog Jn	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	01/33	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	01/33	01/33	01/33	...	02/11½	...	...	...	...	04/04
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	21	01/34	01/34	01/34	...	02/12½	...	...	...	...	04/05
	mgn	22	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(5)
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	01/44½	01/44½	01/44½	...	02/25½	...	...	...	...	04/21½
Howe & Co Sdgs	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	01/52½	01/52½	01/52½	...	02/34	...	...	...	...	04/30
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	02/02	02/02	02/02	...	02/44	...	...	...	...	04/40
Lazonby & Kirkoswald	arr	29	[2]	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...	...	[2]
	dep	30	02/13½	02/13½	02/13½	...	02/56	...	...	...	...	04/52
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	33	02/17½	02/17½	02/17½	...	03/00½	...	...	...	...	04/56½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	arr	37	...	...	...	...	...	04.22 (2½)	04.22 (2½)	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	02/26½	02/26½	02/26½	...	03/09½	04/32½	04/32½	04/32½	...	05/05½
Appleby	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	02/29	02/29	02/29	...	03/12	04/34½	04/34½	04/34½	...	05/08
	dep	43	...	...	...	...	...	[2](½)	[2](½)	[2](½)	...	...
	mgn	44	02/40½	02/40½	02/40½	...	03/24½	04/43	04/43	04/43	...	05/20½
Ormside	arr	45	[2]	[2]	[2]	...	[2]	(½)	(½)	...	...	[2]
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	02/51	02/51	02/51	...	03/36	04/47½	04/47½	04/47½	...	05/32
	mgn	48	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(½)	...	...
Crosby Garrett	dep	49	03/02½	03/02½	03/02½	...	03/48½	04/53	04/53	04/53	...	05/44½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	03/13½	03/13½	03/13½	...	04/00½	04/57½	04/57½	04/57½	...	05/56½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	53	03/17	03/17	03/17	...	04/04	05/00	05/00	05/00	...	06/00
	mgn	54	[3]	[3]	[3]	...	[3]	[3](10)	[3](10)	[3](10)	...	[3]
	arr	55	03/33	03*33	03/33	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	03/33	03.33	03/33	...	04/18½	05/22½	05/22½	05/22½	...	06/14½
Mallerstang	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	03/36½	03/36½	03/36½	...	04/22	05/25	05/25	05/25	...	06/18
	dep	59	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	...	...
	mgn	60	03/43½	03/43½	03/43½	...	04/29	05/33	05/33	05/33	...	06/25
Ais Gill	arr	61	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2](1)	[2](1)	[2](1)	...	[2]
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	arr	65	03/53	03/53	03/53	...	04/38½	05/42½	05/42½	05/42½	...	06/34½
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	04*44½	...	...	...	...	06*40½
	dep	68	...	...	...	...	05.02½	...	...	...	...	06 @52
Blea Moor	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...
	dep	70	03/57½	03/57½	03/57½	...	05/03½	05/46½	05/46½	05/46½	...	06/53
	mgn	71	[2]	[2]	[2]	...	[2](2¼)	[2]	[2]	[2]	...	[1]
	arr	72	...	...	...	...	05°C24	...	...	...	06RM53	07C10
Ribblehead	dep	73	04/14½	04/14½	04/14½	...	05.26	...	...	...	07.00	07.12
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helwith Bridge	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skipton	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6M59: Operating Characteristics Change from QY to Y at Hellifield Goods Loops

## CZ04 - CARLISLE TO HELLIFIELD

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			6E94	6E94	6E94	6E94	3J11	3J11	6E52	6E77	6E82	6E77
Orig. Dep. Time			23.45	23.45	23.53	23.53	16.16	16.16	03.09	00.40	03.09	22.46
Orig. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	New Cumnock U.R.S.	Hunterston H.L. Ews	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Flhh)	West Burton Ps (Fhh)	Drax Aes (Flhh)	West Burton Ps (Fhh)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Drax Power Station	Cottam Power Station
Timing Load			60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60-TR40	60-TR40	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60H66S22
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Q	Q	QY	Y	Q	QY
Dates Of Operation			MSX	MSX	MSX	MSX	MWO	TThO	MSX	MSX	MSX	MSX
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	05/39	05/39	05/39	05/39	...	...	05/54	05/54	05/54	05/54
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bog Jn	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	05/41	05/41	05/41	05/41	...	...	05/56	05/56	05/56	05/56
	mgn	19	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	21	05/42½	05/42½	05/42½	05/42½	...	...	05/56½	05/56½	05/56½	05/56½
	mgn	22	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	06/08	06/08	06/08	06/08
Brampton (Cumbria)	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	06/16½	06/16½	06/16½	06/16½
Howe & Co Sdgs	dep	27	...	...	...	...	...	...	06/16½	06/16½	06/16½	06/16½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	06/26½	06/26½	06/26½	06/26½
Low House Crossing S.B.	dep	29	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	06/38½	06/38½	06/38½	06/38½
Lazonby & Kirkoswald	dep	31	...	...	...	...	...	...	06/38½	06/38½	06/38½	06/38½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	06*44	06OP44	06OP44	06OP44
Culgaith Signal Box LC	arr	33	...	...	...	...	...	...	06.50½	06.52	06.52	06.52
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Sig. KT55	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleby	arr	41	...	...	...	...	...	...	07/01	07/02½	07/02½	07/02½
	dep	42	...	...	...	...	...	...	07/03½	07/05	07/05	07/05
Ormside	mgn	43	...	...	...	...	...	...	07/16	07/17½	07/17½	07/17½
	dep	44	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]
Crosby Garrett	arr	45	...	...	...	...	...	...	07/27½	07/29	07/29	07/29
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	arr	47	...	...	...	...	...	...	07/40	07/41½	07/41½	07/41½
	dep	48	...	...	...	...	...	...	07/52	07/53½	07/53½	07/53½
Mallerstang	arr	49	...	...	...	...	...	...	07/55½	07/57	07/57	07/57
	dep	50	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	[3]	[3]
Ais Gill	arr	51	...	...	...	...	...	...	08/10	08/11½	08/11½	08/11½
	dep	52	...	...	...	...	...	...	08/13½	08/15	08/15	08/15
Garsdale	arr	53	...	...	...	...	...	...	08/20½	08/22	08/22	08/22
	dep	54	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]
Blea Moor	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helwith Bridge	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	08/30	08/31½	08/31½	08/31½
Hellifield Goods Loops	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	67	...	...	...	...	06RM48 07.25	06RM48 07.25	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	07/26	07/26	08/34½	08/36	08/36	08/36
Skipton	dep	69	...	...	...	...	[2](1)	[2](1)	[2]	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	07*41	07*41	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	07.45	07.45	08/52½	08/52	08/52	08/52

# CZ04 - CARLISLE TO HELLIFIELD

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			6E63	6E63	6M76	6E76	6E77	6E77	6E77	6E91	6E44	6O60
Orig. Dep. Time			05.43	01.41	01.41	01.41	00.40	06.25	00.40	03.55	07.40	05.08
Orig. Loc. Name			Carlisle N.Y.	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston H.L. Ews	Carlisle N.Y.	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Mossend Down Yard
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Ratcliffe Heavy Haul	West Burton Ps (Fhh)	Drax Power Station	Drax Power Station	Drax Power Station	Drax Power Station	Seaton-o-T British Energy	Dollands Moor Sdgs
Timing Load			60-TR115	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60-TR40	60-90S09
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	QY	QY	QY	Y	Q	Q
Dates Of Operation			MO	MSX	MSX	MSX	MSX	MO	MSX	MSX	SX	FO From 09/01/2015
Carlisle	arr	1	...	06*C05	06*C05	06*C05	06C33	06C38	...	07C38½	07*53	...
	plt	2	...	4	4	4	4	4	...	4	4	...
	dep	3	05/54	06.10	06.10	06.10	06.40	06.40	...	07.40½	07.56	08/01
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bog Jn	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/03
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	05/56	06/14	06/14	06/14	06/42½	06/42½	...	07/43	08/00	...
	mgn	19	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	(½)	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	21	05/59	06/16½	06/16½	06/16½	06/43	06/43	...	07/44	08/01	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	06/27	06/27	06/27	06/54½	06/54½	...	07/55½	...	...
Brampton (Cumbria)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	06/35	06/35	06/35	07/03	07/03	...	08/04	...	...
Howe & Co Sdgs	mgn	27	...	(2½)	(2½)	(2½)	(2)	(2)	...	...	...	...
	dep	28	...	06/47	06/47	06/47	07/15	07/15	...	08/14	...	...
Low House Crossing S.B.	mgn	29	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...
	dep	30	...	06/58½	06/58½	06/58½	07/27	07/27	...	08/24	...	...
Lazonby & Kirkoswald	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	33	...	07/02½	07/02½	07/02½	07/31½	07/31½	...	08/30½	...	...
	mgn	34	...	(7)	(7)	(7)	...	(3)	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Sig. KT55	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	07/18½	07/18½	07/18½	07/40½	07/43½	...	08/39½	...	...
Appleby	arr	41	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...
	dep	42	...	07/21	07/21	07/21	07/52	07/46	...	08/42	...	...
Ormside	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	07/32½	07/32½	07/32½	08/04½	07/58½	...	08/54½	...	...
Crosby Garrett	mgn	45	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2](3)	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	47	...	07/43	07/43	07/43	08/16	08/10	...	09/09	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	dep	49	...	07/54½	07/54½	07/54½	08/28½	08/22½	...	09/21½	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	dep	51	...	08/05½	08/05½	08/05½	08/40½	08/34½	...	09/33½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	53	...	08/09	08/09	08/09	08/44	08/38	...	09/37	...	...
	mgn	54	...	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	...	[3]	...	...
Blea Moor	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	08/23	08/23	08/23	08/58½	08/58	...	09/51½	...	...
Ribblehead	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	08/26½	08/26½	08/26½	09/02	09/01½	...	09/55	...	...
Helwith Bridge	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	08/33½	08/33½	08/33½	09/09	09/08½	...	10/02	...	...
	mgn	61	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2]	...	...
Carnforth	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	08/43	08/43	08/43	09/18½	09/18	...	10/12	...	...
Hellifield Goods Loops	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	08*49	08*49	08*49	09*OP24½	09*OP24	←----	10*OP18	...	...
Hellifield	dep	68	...	09.08	09.08	09.08	10.04	10.03	...	11.04	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skipton	dep	70	...	09/09	09/09	09/09	10/05	10/04	10/05	11/05	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...
	arr	72	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
dep	73	...	09/24	09/24	09/24	...	10/23	10/23	11/23	...	...	

# CZ04 - CARLISLE TO HELLIFIELD

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>4M00</b>	<b>4M00</b>	<b>6E93</b>	<b>6E85</b>	<b>6E85</b>	<b>6M27</b>	<b>6C27</b>	<b>6C27</b>	<b>6M11</b>	<b>6M11</b>
Orig. Dep. Time			07.02	07.02	05.19	05.19	06.20	05.12	09.42	09.42	04.38	05.49
Orig. Loc. Name			Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Falkland S.S.	Mossend Down Yard	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh
Dest. Loc. Name			Clitheroe Castle Cement	Clitheroe Castle Cement	Ferrybridge Power Station	Drax Power Station	Milford West Sidings	Shap Summit Quarry	Shap Summit Quarry	Shap Summit Quarry	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh
Timing Load			<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			Q	Q	QY	Q	Q	Q	Q	Q	Y	Y
Dates Of Operation			MWFO	TThO	MSX	MSX	MO	SX	SX, not 25/12/2014, 26/12/2014	SX	SX	SX
Carlisle	arr	1	...	...	09C24	09C24	09C24	...	...	...	10°C02	10°C02
	plt	2	...	...	4	4	4	...	...	...	4	4
	dep	3	09/15	09/15	09.26	09.26	09.26	09/53	09/53	09/53	10.06	10.06
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bog Jn	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	09/56	09/56	09/56	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	09/17	09/17	09/29	09/29	09/29	...	...	...	10/10	10/10
	dep	19	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	21	09/18	09/18	09/31	09/31	09/31	...	...	...	10/10½	10/10½
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	09/24	09/24	09/42½	09/42½	09/42½	...	...	...	10/21	10/21
Howe & Co Sdgs	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	09/28	09/28	09/51	09/51	09/51	...	...	...	10/29	10/29
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	09/35	09/35	10/01	10/01	10/01	...	...	...	10/38½	10/38½
Lazonby & Kirkoswald	arr	29	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]
	dep	30	09/45	09/45	10/11	10/11	10/11	...	...	...	10/50	10/50
	arr	31	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	arr	33	09/48	09/48	10/17½	10/17½	10/17½	...	...	...	10/54	10/54
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Sig. KT55	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	09/54½	09/54½	10/26½	10/26½	10/26½	...	...	...	11/03	11/03
New Biggin British Gypsum	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	09/56½	09/56½	10/29	10/29	10/29	...	...	...	11/05½	11/05½
Appleby	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	10/02	10/02	10/41½	10/41½	10/41½	...	...	...	11/17	11/17
Ormside	arr	45	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[2]
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	arr	47	10/07½	10/07½	10/53	10/53	10/53	...	...	...	11/27½	11/27½
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	arr	49	10/11	10/11	11/05½	11/05½	11/05½	...	...	...	11/39	11/39
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	arr	51	10/15	10/15	11/18	11/18	11/18	...	...	...	11/50	11/50
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	arr	53	10/17½	10/17½	11/21½	11/21½	11/21½	...	...	...	11/53½	11/53½
	dep	54	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	...	...	...	[3]	[3]
Garsdale	arr	55	10OP32	10OP32	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	10.44	10.44	11/36	11/36	11/36	...	...	...	12/07½	12/07½
Blea Moor	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	10/47½	10/47½	11/39½	11/39½	11/39½	...	...	...	12/11	12/11
Ribblehead	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]
	dep	60	10/54	10/54	11/46½	11/46½	11/46½	...	...	...	12/20	12/20
Helwith Bridge	arr	61	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	arr	65	11/02½	11/02½	11/56	11/56	11/56	...	...	...	12/27½	12/27½
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	67	11OP08½	11OP08½	12OP02	12OP02	12OP02	...	...	...	...	...
	dep	68	11.16	11.16	12.17	12.17	12.27	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	11/17	11/17	12/18	12/18	12/33	...	...	...	12/32	12/32
Skipton	arr	71	...	...	[2]	[2]	[2](3)	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	12/36	12/36	12/54	...	...	...	...	...

## CZ04 - CARLISLE TO HELLIFIELD

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>6E73</b>	<b>6E73</b>	<b>4M44</b>	<b>6F76</b>	<b>6E13</b>	<b>6M31</b>	<b>4M63</b>	<b>6K05</b>	<b>6X05</b>	<b>6V37</b>
Orig. Dep. Time			04.38	04.45	08.47			09.17	09.00	12.46	12.46	14.40
Orig. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Mossend Yard (Drs)			Ravenstruther Cn Fhh	Mossend Euroterminal	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Riblehead (Virtual Quarry)
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station (Fhh)	Drax Aes (Flhh)	Daventry Drs (Dirtf1)	Arpley Sidings	Milford West Sidings	Ratcliffe Heavy Haul	Hams Hall Reception Line	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Chirk Kronospan Colas Rail
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60C66S06</b>	<b>60C60S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C92S12</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics			Y	Y		Y	Y	Y	Q	Y	QY	QY
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
Carlisle	arr	1	<b>10C19</b>	<b>10C19</b>	...	...	...	<b>12C23</b>	<b>12C42</b>	...	...	...
	plt	2	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...
	dep	3	<b>10.24</b>	<b>10.24</b>	11/05½	...	...	<b>12.25</b>	<b>12.44</b>	12/57	12/57	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bog Jn	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	11/08½	...	...	...	12/48	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	10/28	10/28	...	...	...	12/27½	...	12/59	12/59	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	21	10/28½	10/28½	...	...	...	12/28	...	13/00	13/00	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	10/39	10/39	...	...	...	12/40	...	13/08½	13/08½	...
Howe & Co Sdgs	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	10/47	10/47	...	...	...	12/47	...	13/14½	13/14½	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	10/56½	10/56½	...	...	...	12/56	...	13/22½	13/22½	...
Lazonby & Kirkoswald	mgn	29	[2]	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...
	arr	30	11/08	11/08	...	...	...	13/07½	...	13/33½	13/33½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	33	11/12	11/12	...	...	...	13/11	...	13/36½	13/36½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	arr	37	...	...	...	12.40	12.40	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	11/21	11/21	...	12/51	12/51	13/19½	...	13OP45½	13OP45½	...
Appleby	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	13.53½	13.53½	...
	arr	42	11/23½	11/23½	...	12/53	12/52½	13/22	...	13/57½	13/57½	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	11/35	11/35	...	12/59	12/59	13/32½	...	14/05½	14/05½	...
Ormside	mgn	45	[2]	[2]	...	[2](½)	[2]	[2]	...	[2]	[2]	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	11/45½	11/45½	...	13/05½	13/05½	13/42½	...	14/14	14/14	...
	mgn	48	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	arr	49	11/57	11/57	...	13/11	13/10½	13/52½	...	14/22	14/22	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	12/08	12/08	...	13/15½	13/15½	14/06	...	14/30	14/30	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	arr	53	12/11½	12/11½	...	13/18	13/18	14/09	...	14/33	14/33	...
	mgn	54	[3]	[3]	...	[3]	[3]	...	...	[3]	[3]	...
	arr	55	...	...	...	13*32½	13*35	...	...	...	...	...
	dep	56	12/25½	12/25½	...	13.45½	13.46	14/23	...	14/46½	14/46½	...
Mallerstang	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	12/29	12/29	...	13/49	13/50	14/26½	...	14/49	14/49	15/13
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	12/36	12/36	...	13/55½	13/58	14/33½	...	14/56	14/56	15/19½
Ais Gill	mgn	61	[2]	[2]	...	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	[2](½)
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	65	12/45½	12/45½	...	14/04	14/08	14/40½	...	15/04½	15/04½	15/28½
	mgn	66	...	...	...	(½)	...	[2]	...	...	...	(½)
	arr	67	12*51½	12*51½	...	...	...	14*48½	...	...	...	15*34½
	mgn	68	13.04	13.04	...	...	...	15.07	...	...	...	15.42½
Blea Moor	arr	69	...	...	...	14OP10	14OP14	...	...	...	...	...
	dep	70	13/05	13/05	...	14.21	14.23	15/08	...	15/11	15/11	15/43½
	mgn	71	[2]	[2]	...	[2](7)	[2]	[2]	...	[1](2)	[1](2)	(½)
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	arr	73	13/23	13/23	...	...	14/38	15/24	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helwith Bridge	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	12/45½	12/45½	...	14/04	14/08	14/40½	...	15/04½	15/04½	15/28½
	mgn	66	...	...	...	(½)	...	[2]	...	...	...	(½)
	arr	67	12*51½	12*51½	...	...	...	14*48½	...	...	...	15*34½
Hellifield	dep	68	13.04	13.04	...	...	...	15.07	...	...	...	15.42½
	arr	69	...	...	...	14OP10	14OP14	...	...	...	...	...
	dep	70	13/05	13/05	...	14.21	14.23	15/08	...	15/11	15/11	15/43½
	mgn	71	[2]	[2]	...	[2](7)	[2]	[2]	...	[1](2)	[1](2)	(½)
Skipton	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	13/23	13/23	...	...	14/38	15/24	...	...	...	...



## CZ04 - CARLISLE TO HELLIFIELD

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6J37</b>	<b>1Q13</b>	<b>1Q36</b>	<b>6E50</b>	<b>6K27</b>	<b>6E62</b>	<b>6M68</b>	<b>6M21</b>	<b>6E21</b>	<b>6M21</b>
Orig. Dep. Time			12.58	11.10	11.10	13.45	14.43	14.50	07.22	10.03	10.03	10.10
Orig. Loc. Name			Carlisle Yard Colas Rail	Heaton T&R.S.M.D.	Heaton T&R.S.M.D.	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh
Dest. Loc. Name			Chirk Kronospan Colas Rail	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Tyne S.S.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Tees N.Y.	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Drax Aes (Fhh)	Ratcliffe Heavy Haul
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>13OPRM38</b>	<b>13RM38</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>13/06</b>	<b>14.41</b>	<b>14.41</b>	<b>13/57</b>	<b>14/54</b>	<b>14/58</b>	<b>15/18</b>	<b>15/18</b>	<b>15/18</b>	<b>15/18</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bog Jn	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	<b>14/57½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>13/08</b>	<b>14/43</b>	<b>14/43</b>	<b>13/59</b>	...	<b>15/00</b>	<b>15/20</b>	<b>15/20</b>	<b>15/20</b>	<b>15/20</b>
	mgn	19	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	21	<b>13/11</b>	<b>14/46½</b>	<b>14/46½</b>	<b>13/59½</b>	...	<b>15/00½</b>	<b>15/21</b>	<b>15/21</b>	<b>15/21</b>	<b>15/21</b>
	mgn	22	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>13/21</b>	<b>14/53½</b>	<b>14/53½</b>	...	...	...	<b>15/31½</b>	<b>15/31½</b>	<b>15/31½</b>	<b>15/31½</b>
Howe & Co Sdgs	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>13/28</b>	<b>14/57</b>	<b>14/57</b>	...	...	...	<b>15/39½</b>	<b>15/39½</b>	<b>15/39½</b>	<b>15/39½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	<b>13/37</b>	<b>15/02½</b>	<b>15/02½</b>	...	...	...	<b>15/49</b>	<b>15/49</b>	<b>15/49</b>	<b>15/49</b>
Lazonby & Kirkoswald	mgn	29	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	<b>13/48</b>	<b>15/10½</b>	<b>15/10½</b>	...	...	...	<b>15/58½</b>	<b>15/58½</b>	<b>15/58½</b>	<b>15/58½</b>
	mgn	31	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	33	<b>13/57</b>	<b>15/13</b>	<b>15/13</b>	...	...	...	<b>16/02½</b>	<b>16/02½</b>	<b>16/02½</b>	<b>16/02½</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	<b>14/14</b>	<b>15/19</b>	<b>15/19</b>	...	...	...	<b>16/13½</b>	<b>16/13½</b>	<b>16/13½</b>	<b>16/13½</b>
New Biggin British Gypsum	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	<b>14/16½</b>	<b>15/21</b>	<b>15/21</b>	...	...	...	<b>16/16</b>	<b>16/16</b>	<b>16/16</b>	<b>16/16</b>
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>14/25½</b>	<b>15/26</b>	<b>15/26</b>	...	...	...	<b>16/27½</b>	<b>16/27½</b>	<b>16/27½</b>	<b>16/27½</b>
Appleby	mgn	45	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	<b>14/34½</b>	<b>15/30</b>	<b>15/30</b>	...	...	...	<b>16/36</b>	<b>16/36</b>	<b>16/36</b>	<b>16/36</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormside	arr	49	<b>14/44</b>	<b>15/33½</b>	<b>15/33½</b>	...	...	...	<b>16/47½</b>	<b>16/47½</b>	<b>16/47½</b>	<b>16/47½</b>
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	<b>14/53</b>	<b>15/37½</b>	<b>15/37½</b>	...	...	...	<b>16/58½</b>	<b>16/58½</b>	<b>16/58½</b>	<b>16/58½</b>
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	dep	53	<b>14/56</b>	<b>15/40</b>	<b>15/40</b>	...	...	...	<b>17/02</b>	<b>17/02</b>	<b>17/02</b>	<b>17/02</b>
	mgn	54	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>15/10½</b>	<b>15/48½</b>	<b>15/48½</b>	...	...	...	<b>17/16</b>	<b>17/16</b>	<b>17/16</b>	<b>17/16</b>
Kirkby Stephen	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	<b>15/13</b>	<b>15/51</b>	<b>15/51</b>	...	...	...	<b>17/20½</b>	<b>17/20½</b>	<b>17/20½</b>	<b>17/20½</b>
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	<b>15/20</b>	<b>15/56½</b>	<b>15/56½</b>	...	...	...	<b>17/27½</b>	<b>17/27½</b>	<b>17/27½</b>	<b>17/27½</b>
Mallerstang	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	dep	65	<b>15/28½</b>	<b>16/02</b>	<b>16/02</b>	...	...	...	<b>17/35</b>	<b>17/35</b>	<b>17/35</b>	<b>17/35</b>
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	<b>15*34½</b>	...	...	...	...	...	<b>17*41</b>	<b>17*41</b>	<b>17*41</b>	<b>17*41</b>
	dep	68	<b>15.42½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.50</b>	<b>18.50</b>	<b>18.50</b>	<b>18.50</b>
Garsdale	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	<b>15/43½</b>	<b>16/05½</b>	<b>16/05½</b>	...	...	...	<b>18/51</b>	<b>18/51</b>	<b>18/51</b>	<b>18/51</b>
	mgn	71	...	<b>[2](1)</b>	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	<b>16*19½</b>	<b>16*19½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	dep	73	...	<b>16.31½</b>	<b>16.31½</b>	...	...	...	<b>19/06</b>	<b>19/06</b>	<b>19/06</b>	<b>19/06</b>
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helwith Bridge	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skipton	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CZ04 - CARLISLE TO HELLIFIELD

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			6E21	3J11	3J11	3J11	6E03	6E03	4M74	6E95	6E95	6E95
Signal ID												
Orig. Dep. Time			10.10	16.16	16.16	16.16	16.41	16.41	14.01	09.56	09.56	11.38
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Coatbridge F.L.T.	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Hunterston H.L. Ews
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Flhh)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Doncaster Down Decoy Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Crewe Bas Hall S.S.M.	West Burton Power Station	Cottam Power Station	West Burton Power Station
Timing Load			60H66S20	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-66S20	60-66S20	75C90S10	60H66S22	60H66S22	60H66S22
Operating Characteristics			Y	Q	Q	Q	Y	Z	Y	QY	Y	QY
Dates Of Operation			SX	FO	MWO	TThO	FO	FSX	SX	MSX	TWThO	MO
Carlisle	arr	1	...	16*28	16*28	16*28	16*C53	16*C53	17C04	17*C35	17*C35	17C35
	plt	2	...	4	4	4	4	4	4	3	3	3
	dep	3	15/18	16.39	16.39	16.39	16.55	16.55	17.06	17.37	17.37	17.37
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bog Jn	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	17/10	...	...	...
Upperby Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	15/20	16/43	16/43	16/43	16/57½	16/57½	...	17/39%	17/39%	17/39%
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	15/21	16/44	16/44	16/44	16/58	16/58	...	17/40%	17/40%	17/40%
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	25	15/31½	16/51	16/51	16/51	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	15/39½	16/55	16/55	16/55	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	15/49	17/03	17/03	17/03	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	15/58½	17/12	17/12	17/12	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	arr	33	16/02½	17/17	17/17	17/17	...	...	...	...	...	...
	dep	34	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	16/13½	17/24	17/24	17/24	...	...	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	16/16	17/26	17/26	17/26	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	16/27½	17/32	17/32	17/32	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	16/36	17/35	17/35	17/35	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	49	16/47½	17/42	17/42	17/42	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	16/58½	17/47	17/47	17/47	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Sig. KT55	mgn	53	17/02	17/49	17/49	17/49	...	...	...	...	...	...
	arr	54	[3]	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	18*03	18*03	18*03	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	17/16	18.32	18.32	18.32	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	17/20½	18/37	18/37	18/37	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	17/27½	18/44	18/44	18/44	...	...	...	...	...	...
Appleby	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormside	mgn	65	17/35	18/50	18/50	18/50	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	17*41	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	18.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	18/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	73	19/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blealehead	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helwith Bridge	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	mgn	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	115	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	117	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	118	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skipton	dep	121	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	123	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	124	...	...	...	...						

# CZ04 - CARLISLE TO HELLIFIELD

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>6E95</b>	<b>6E19</b>	<b>4E16</b>	<b>6E73</b>	<b>6E68</b>	<b>6M65</b>	<b>6E65</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>
Orig. Dep. Time			09.56	17.29	18.23	19.38	15.02	14.53	14.53	09.56	09.56	11.23
Orig. Loc. Name			Greenburn Keir Mining	Carlisle N.Y.	New Biggin (Gbrf)	Clitheroe Castle Cement	New Cumnock U.R.S.	Ravenstruther Cm Fhh	Ravenstruther Cm Fhh	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	New Cumnock U.R.S.
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station	Middlesbrough Ayrton Drs	Doncaster Royal Mail Term	Tees N.Y.	Drax Power Station	Ratcliffe Heavy Haul	Drax Aes (Flhh)	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			QY	Q	Q	QY	Q	Y	QY	QY	QY	QY
Dates Of Operation			FO	MO	SX	SX	SX	FSX	SX	MSX	MO	SX
Carlisle	arr	1	17°C35	17°41	...	...	18C21	18C40	18C40	18C49	18C49	18C49
	plt	2	3	4	...	...	4	4	4	4	4	4
	dep	3	17.37	17.48	...	...	18.23	18.42	18.42	18.52	18.52	18.52
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bog Jn	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	17/40	17/52	...	...	18/25½	18/46	18/46	18/55	18/55	18/55
	mgn	19	...	(6)	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	21	17/40½	17/59	...	...	18/26	18/48	18/48	18/56	18/56	18/56
	mgn	22	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	mgn	25	...	...	...	...	18/37½	...	...	19/08	19/08	19/08
	dep	26	...	...	...	...	18/46	...	...	19/17	19/17	19/17
Low House Crossing S.B.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]
	dep	28	...	...	...	...	18/56	...	...	19/31	19/31	19/31
Lazonby & Kirkoswald	mgn	29	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	19/08	...	...	19/41	19/41	19/41
Culgaith Signal Box LC	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	33	...	...	...	...	19/12½	...	...	19/45½	19/45½	19/45½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Sig. KT55	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleby	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	18/30½	...	19/21½	...	...	19/54½	19/54½	19/54½
Ormside	mgn	41	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]
	dep	42	...	...	18/34½	...	19/24	...	...	19/59	19/59	19/59
Crosby Garrett	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	18/40	...	19/36½	...	...	20/11½	20/11½	20/11½
Kirkby Stephen	mgn	45	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	dep	47	...	...	18/43½	...	19/48	...	...	20/21	20/21	20/21
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	dep	49	...	...	18/47	...	20/00½	...	...	20/33½	20/33½	20/33½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	51	...	...	18/51	...	20/12½	...	...	20/45½	20/45½	20/45½
	mgn	52	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	dep	53	...	...	18/55½	...	20/16	...	...	20/49	20/49	20/49
	mgn	54	...	...	[3](3)	...	[3]	...	...	[3]	[3]	[3]
Ribblehead	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	21*OP06	21*OP06	21*OP06
	dep	56	...	...	19/11	...	20/30½	...	...	21.18	21.18	21.18
Helwith Bridge	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	19/13½	...	20/34	...	...	21/21½	21/21½	21/21½
Carnforth	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	[2](½)	[2](½)
	dep	60	...	...	19/20	...	20/41	...	...	21/31	21/31	21/31
Settle Jn	mgn	61	...	...	[2]	...	[2]	...	...	(2)	(2)	(2)
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	19/28½	...	20/50½	...	...	21/40½	21/40½	21/40½
Hellifield	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skipton	dep	67	...	...	...	20RR26	20*OP57	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	20.46	21 @05	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	69	...	...	19C34	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	19.48	...	20/47	21/06	...	21/47	21/47	21/47
Skipton	mgn	71	...	...	(1)	[2]	[2](4)	...	...	[2]	[2]	[2]
	dep	72	...	...	20/01	21/02	21/30	...	...	22/05	22/05	22/05
Skipton	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6E68: Operating Characteristics Change from Q to Y at Hellifield Goods Loops

# CZ04 - CARLISLE TO HELLIFIELD

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			4E04	6E71	6E51	6E71	6E71	6E06	6E06	6E92	6E98	6E92
			13.00	13.44	14.11	14.11	17.01	13.40	13.44	14.58	14.58	14.58
			Ironbridge Power Station G Tyne Coal Terminal Gbrf	Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Flhh)	Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Sin Flhh	Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Flhh)	Ravenstruther Cm Fhh Drax Aes (Flhh)	Hunterston High Level Fhh Cottam Power Station (Fhh)	Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Flhh)	Greenburn Keir Mining Drax Power Station	Greenburn Keir Mining West Burton Power Station	Greenburn Keir Mining Drax Power Station
75-66S06	60H66S18	60H66S18	60H66S18	60H66S18	60H66S18	60H66S18	60H66S18	60H66S22	60H66S22	60H66S22		
Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	QY	Y		
SX	FO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	FO	FSX		
Carlisle	arr	1	...	19°C29½	19C30½	19C30½	19°C30½	19°C53	19°C53½	20C18	20C18	20C18
	plt	2	...	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	dep	3	...	19.32½	19.32½	19.32½	19.32½	19.59	19.59½	20.20	20.20	20.20
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bog Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Upperby Bridge Jn	dep	11	18/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Upperby Jn	arr	14	18°C41½	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		15	19.06	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn		16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
London Rd. Jn.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	19/12	19/35	19/35	19/35	19/35	20/01½	20/02	20/22½	20/22½	20/22½
	mgn	19	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Petteril Bridge Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		21	19/13	19/36	19/36	19/36	19/36	20/02	20/02½	20/23	20/23	20/23
mgn		22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brampton (Cumbria)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Howe & Co Sdgs	dep	24	...	19/46	19/46	19/46	19/46	20/12	20/12½	20/34½	20/34½	20/34½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Low House Crossing S.B.	dep	26	...	19/53	19/53	19/53	19/53	20/19	20/19½	20/43	20/43	20/43
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lazonby & Kirkoswald	dep	28	...	20/02	20/02	20/02	20/02	20/28	20/28½	20/53	20/53	20/53
	mgn	29	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]
Culgaith Signal Box LC	dep	30	...	20/13½	20/13½	20/13½	20/13½	20/39½	20/40	21/05	21/05	21/05
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby Thore Signal Box	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	20/17	20/17	20/17	20/17	20/43	20/43½	21/09½	21/09½	21/09½
Kirkby Thore Sig. KT55	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Biggin British Gypsum	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appleby	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	20/25½	20/25½	20/25½	20/25½	20/52	20/52	21/18½	21/18½	21/20
	mgn	41	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	
Ormside	dep	42	...	20/29½	20/29½	20/29½	20/29½	20/54½	20/54½	21/21	21/21	21/22½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crosby Garrett	dep	44	...	20/40	20/40	20/40	20/40	21/05	21/05	21/33½	21/33½	21/35
	mgn	45	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2](5)	[2](5)	[2]	[2]	[2](6½)
Kirkby Stephen	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	20/50	20/50	20/50	20/50	21/20	21/20	21/45	21/45	21/53
Mallerstang	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	21/00	21/00	21/00	21/00	21/30	21/30	21/57½	21/57½	22/05½
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	21/10½	21/10½	21/10½	21/10½	21/40½	21/40½	22/09½	22/09½	22/17½
Ais Gill	mgn	52	...	(6½)	(6½)	(6½)	(6½)	(10)	(10)	...	...	
	dep	53	...	21/20	21/20	21/20	21/20	21/53½	21/53½	22/13	22/13	22/21
Garsdale	mgn	54	...	[3](2)	[3](2)	[3](2)	[3](2)	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	22OP29½	22OP29½	...
Blea Moor	dep	56	...	21/42½	21/42½	21/42½	21/42½	22/07½	22/07½	22.37½	22.37½	22/35½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ribblehead	dep	58	...	21/46	21/46	21/46	21/46	22/11	22/11	22/41	22/41	22/39
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Helwith Bridge	dep	60	...	21/53	21/53	21/53	21/53	22/18	22/18	22/48	22/48	22/46
	mgn	61	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]
Carnforth	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Settle Jn	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	22/02	22/02	22/02	22/02	22/27	22/27	22/57½	22/57½	22/55½
Hellifield Goods Loops	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	(3)
	arr	67	...	...	...	...	...	22*33	22*33	...	...	
Hellifield	dep	68	...	...	...	...	...	22.51	22.51	...	...	
	arr	69	...	22*08	22*08	22*08	22*08	...	...	...	...	
Skipton	dep	70	...	22.30	22.30	22.30	22.30	22/52	22/52	23/03	23/04	23/03
	mgn	71	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2](4)	[2](4)	[2](1)	[2]	[2](1)
arr	72	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	
	dep	73	...	22/48	22/48	22/48	22/48	23/12	23/12	...	...	

# CZ04 - CARLISLE TO HELLIFIELD

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>6E98</b>	<b>6E92</b>	<b>6E92</b>	<b>6E98</b>	<b>4E47</b>	<b>4E47</b>	<b>4F77</b>	<b>6E90</b>	<b>6E90</b>	<b>6E97</b>
Orig. Dep. Time			14.58	14.58	14.58	14.58	21.50	21.50	21.59	18.08	18.08	16.08
Orig. Loc. Name			Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	New Biggin (Gbrf)	New Biggin (Gbrf)	New Biggin (Gbrf)	Falkland S.S.	Falkland S.S.	Killoch Colliery Fhh
Dest. Loc. Name			West Burton Power Station	Drax Power Station	Drax Power Station	West Burton Power Station	Doncaster Royal Mail Terml	Doncaster Royal Mail Terml	Fiddlers Ferry P Stn Gbrf	Doncaster Down Decoy	West Burton Power Station	Drax Aes (Flhh)
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			QY	Y	Y	QY	QY	QY	QY	QY	QY	Y
Dates Of Operation			FSX	FO	FSX	FO	FO	FSX	SX	FSX	FO	FSX
Carlisle	arr	1	<b>20C18</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21°C18½</b>	<b>21°C19</b>	...
	plt	2	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...
	dep	3	<b>20.20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.20½</b>	<b>21.21</b>	<b>21/52</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bog Jn	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>20/22½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/23</b>	<b>21/23½</b>	<b>21/54</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	21	<b>20/23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/24</b>	<b>21/24</b>	<b>21/57</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	<b>20/34½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/35½</b>	<b>21/35½</b>	...
Howe & Co Sdgs	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	<b>20/43</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/44</b>	<b>21/44</b>	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	<b>20/53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/54</b>	<b>21/54</b>	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	29	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...
	mgn	30	<b>21/05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/06</b>	<b>22/06</b>	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	arr	33	<b>21/09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/10½</b>	<b>22/10½</b>	...
	dep	34	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Sig. KT55	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	<b>21/20</b>	...	...	...	<b>22/07½</b>	<b>22/07½</b>	<b>22/07½</b>	<b>22/22½</b>	<b>22/22½</b>	...
Appleby	arr	41	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...
	dep	42	<b>21/22½</b>	...	...	...	<b>22/11½</b>	<b>22/11½</b>	<b>22/11½</b>	<b>22/25</b>	<b>22/25</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>21/35</b>	...	...	...	<b>22/18</b>	<b>22/18</b>	<b>22/18</b>	<b>22/37½</b>	<b>22/37½</b>	...
Ormside	arr	45	<b>[2](6½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	<b>21/53</b>	...	...	...	<b>22/22½</b>	<b>22/22½</b>	<b>22/22½</b>	<b>22/49</b>	<b>22/49</b>	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	49	<b>22/05½</b>	...	...	...	<b>22/27½</b>	<b>22/27½</b>	<b>22/27½</b>	<b>23/01½</b>	<b>23/01½</b>	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>22/17½</b>	...	...	...	<b>22/32½</b>	<b>22/32½</b>	<b>22/32½</b>	<b>23/13½</b>	<b>23/13½</b>	...
	mgn	52	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...
Mallerstang	dep	53	<b>22/21</b>	...	...	...	<b>22/37</b>	<b>22/37</b>	<b>22/37</b>	<b>23/17</b>	<b>23/17</b>	...
	mgn	54	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3](2¼)</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>22/35½</b>	...	...	...	<b>22/52</b>	<b>22/52</b>	<b>22/52</b>	<b>23/31½</b>	<b>23/31½</b>	...
Ais Gill	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	<b>22/39</b>	...	...	...	<b>22/55</b>	<b>22/55</b>	<b>22/55</b>	<b>23/35</b>	<b>23/35</b>	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...
	dep	60	<b>22/46</b>	...	...	...	<b>23/03</b>	<b>23/03</b>	<b>23/03</b>	<b>23/43</b>	<b>23/43</b>	...
Garsdale	mgn	61	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2](2)</b>	<b>[2](2)</b>	<b>[2](1½)</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	65	<b>22/56</b>	...	...	...	<b>23/13</b>	<b>23/13</b>	<b>23/13</b>	<b>23/52½</b>	<b>23/52½</b>	...
	dep	66	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(6)</b>	...	...	...
	mgn	67	...	←-----	←-----	←-----	...	...	...	<b>23*OP58½</b>	<b>23*OP58½</b>	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	dep	69	<b>23OP02</b>	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...
	arr	70	<b>23.02</b>	<b>23/03</b>	<b>23/03</b>	<b>23/04</b>	<b>23/17½</b>	<b>23/17½</b>	<b>23/24</b>	...	...	...
	mgn	71	<b>[2]</b>	<b>[2](1)</b>	<b>[2](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[2](2)</b>	<b>[2](3)</b>	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helwith Bridge	arr	73	<b>23/22</b>	<b>23/22</b>	<b>23/22</b>	<b>23/22</b>	<b>23/34</b>	<b>23/34</b>	...	...	...	...
	dep	73	<b>23/22</b>	<b>23/22</b>	<b>23/22</b>	<b>23/22</b>	<b>23/34</b>	<b>23/34</b>	...	...	...	...

## CZ04 - CARLISLE TO HELLIFIELD

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			<b>6E97</b>	<b>6E97</b>	<b>6E97</b>	<b>6E97</b>	<b>6E97</b>	<b>3Q32</b>	<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>6E74</b>
Signal ID			17.05	16.08	16.08	17.05	16.08	22.25	20.20	20.23	20.23	18.57
Orig. Dep. Time			Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Carlisle High Wapping Sdgs Derby R.T.C.(Network Rail)	Ravenstruther Cm Fhh	New Cumnock Up Law Mining Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	New Cumnock Up Law Mining Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Killoch Colliery Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh
Orig. Loc. Name			Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)		Drax Aes (Flhh)			
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H60S18</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	<b>21*52</b>	...	<b>22C25</b>	<b>22RM28</b>	...	...	...	<b>23*C30½</b>
	plt	2	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>4</b>
	dep	3	<b>21/52</b>	<b>21/52</b>	<b>21.52</b>	<b>21/52</b>	<b>22.27</b>	<b>22.38</b>	<b>23/20</b>	<b>23/20</b>	<b>23/20</b>	<b>23.33½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bog Jn	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	25	<b>21/54</b>	<b>21/56</b>	<b>21/56</b>	<b>21/56</b>	<b>22/31</b>	<b>22/42</b>	<b>23/22</b>	<b>23/22</b>	<b>23/22</b>	<b>23/37½</b>
	mgn	26	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	<b>21/57</b>	<b>21/56½</b>	<b>21/56½</b>	<b>21/56½</b>	<b>22/36</b>	<b>22/46</b>	<b>23/23</b>	<b>23/23</b>	<b>23/23</b>	<b>23/39</b>
Brampton (Cumbria)	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Sig. KT55	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleby	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormside	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helwith Bridge	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	mgn	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skipton	mgn	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CZ04 - CARLISLE TO HELLIFIELD

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			131	132	133						
Signal ID			6E74	6E74	6E74						
Orig. Dep. Time			18.57	19.11	19.11						
Orig. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh						
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)						
Timing Load			60H66S20	60H66S20	60H66S20						
Operating Characteristics			Y	Y	Y						
Dates Of Operation			SX	SX	SX						
Carlisle	arr	1	23C30½	23°C30½	23C30½	...	...	...	...	...	...
	plt	2	4	4	4	...	...	...	...	...	...
	dep	3	23.33½	23.33½	23.33½	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bog Jn	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	18	23/37½	23/37½	23/37½	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	23/39	23/39	23/39	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	24	23/49½	23/49½	23/49½	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	26	23/57½	23/57½	23/57½	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	28	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Sig. KT55	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleby	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormside	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helwith Bridge	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skipton	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		73	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CZ04 - CARLISLE TO HELLIFIELD

## Saturdays

20 December to 16 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			6E97	6E90	6E97	6E72	6E72	6E74	6E74	6E74	6E74	6E80
			16.08	18.08	16.08	20.20	20.23	18.57	18.57	19.11	19.11	18.31
			Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Flhh)	Falkland S.S. West Burton Power Station	Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Flhh)	Ravenstruther Cm Fhh Drax Aes (Flhh)	New Cumnock Up Law Mining Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Killoch Colliery Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Flhh)	Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Flhh)	Hunterston High Level Fhh Cottam Power Station (Fhh)
			60H66S20	60H66S22	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20
			Y	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	QY
			FO	FO	FO	FO	FO	FO	FO	FO	FO	SO
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00C07½
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.09½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Currock Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bog Jn	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/13½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/14½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/28
Howe & Co Sdgs	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/36
Low House Crossing S.B.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/45½
Lazonby & Kirkoswald	dep	29	...	...	...	...	...	00/07	00/07	00/07	00/07	[2]
	mgn	30	...	...	...	...	...	[2](1)	[2](1)	[2](1)	[2](1)	[2]
Culgaith Signal Box LC	dep	31	...	...	...	00/02½	00/02½	00/19½	00/19½	00/19½	00/19½	00/57
	mgn	32	...	...	...	...	...	(4)	(4)	(4)	(4)	...
Kirkby Thore Signal Box	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	00/06½	00/06½	00/27½	00/27½	00/27½	00/27½	01/01
Kirkby Thore Sig. KT55	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	(4)	(4)	(4)	(4)	...
New Biggin British Gypsum	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleby	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	00/15½	00/15½	00/40½	00/40½	00/40½	00/40½	01/10
Ormside	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	00/18	00/18	00/43	00/43	00/43	00/43	01/12½
Crosby Garrett	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	44	...	...	...	00/29½	00/29½	00/54½	00/54½	00/54½	00/54½	01/25
Kirkby Stephen	mgn	45	...	...	...	[2]	[2]	[2](1)	[2](1)	[2](1)	[2](1)	[2](2)
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	dep	47	...	...	...	00/40	00/40	01/06	01/06	01/06	01/06	01/37½
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	dep	49	...	...	...	00/51½	00/51½	01/17½	01/17½	01/17½	01/17½	01/49
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	51	...	...	...	01/02½	01/02½	01/28½	01/28½	01/28½	01/28½	02/00
	mgn	52	...	...	...	...	...	(5)	(5)	(5)	(5)	...
Blea Moor	dep	53	...	...	...	01/06	01/06	01/37	01/37	01/37	01/37	02/03½
	mgn	54	...	...	...	[3]	[3]	[2]	[2]	[2]	[2]	[3]
Ribblehead	arr	55	←-----	...	...	...	...	01*52	01*52	01*52	01*52	...
	dep	56	...	...	...	01/20	01/20	01.53	01.53	01.53	01.53	02/17½
Helwith Bridge	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	00/02	...	...	01/23½	01/23½	01/56½	01/56½	01/56½	01/56½	02/21
Carnforth	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	00/09	...	...	01/30½	01/30½	02/03½	02/03½	02/03½	02/03½	02/28
Settle Jn	mgn	61	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	63	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	01/40	01/40	02/13	02/13	02/13	02/13	02/37½
Hellifield	mgn	65	00/18½	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	(3)	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*43½
Skipton	dep	67	...	00.21	...	...	...	...	...	...	...	03.07
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	69	00*24½	...	00*24½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	00.51	00/28	00.51	01/49½	01/49½	02/20½	02/20½	02/20½	02/20½	03/08
Skipton	arr	71	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2](4)
	dep	72	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skipton	arr	73	...	00/46	01/11	02/06½	02/06½	02/37½	02/37½	02/37½	02/37½	03/29
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...





# CZ04 - CARLISLE TO HELLIFIELD

## Saturdays

20 December to 16 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			6E77	6E52	6E75	6E54	6E94	6E63	6E85	6E85	6E73	6E73
Orig. Dep. Time			00.40	03.41	20.48	23.45	23.45	02.05	03.55	03.55	05.11	05.49
Orig. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	New Cumnock U.R.S.	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station	Cottam Power Station	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	West Burton Ps (Fhh)	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge Power Station	Drax Power Station	Hunslet Yard (Flhh)	Drax Aes (Flhh)
Timing Load			60H66S22	60H66S22	60H60S18	60H60S18	60H60S18	60H66S20	60H66S22	60H66S22	60H66S20	60H66S20
Operating Characteristics			QY	QY	Y	Y	Y	Y	Q	Q	Y	Y
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Carlisle	arr	1	05C30	05C30	...	...	...	06C36	09°C15½	09°C15½	10°C01	10C01
	plt	2	4	4	...	...	...	4	C	C	4	4
	dep	3	05.32	05.32	05/38	05/38	05/38	06.38	09.30½	09.30½	10.03	10.03
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bog Jn	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	05/34½	05/34½	05/40	05/40	05/40	06/42	09/33	09/33	10/07	10/07
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...
London Rd. Jn.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	05/35½	05/35½	05/41	05/41	05/41	06/43	09/36	09/36	10/08	10/08
	arr	23	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	[2](1)	[2](1)
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	05/47	05/47	...	...	...	06/53½	09/49	09/49	10/21½	10/21½
	mgn	28	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	29	05/58	05/58	...	...	...	07/01½	09/57½	09/57½	10/29½	10/29½
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	06/08	06/08	...	...	...	07/11	10/07½	10/07½	10/39	10/39
	mgn	32	[2]	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	33	06/20	06/20	...	...	...	07/22½	10/17½	10/17½	10/48½	10/48½
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]
	dep	35	06/25	06/25	...	...	...	07/26½	10/22	10/22	10/54½	10/54½
	mgn	36	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	06/38	06/38	...	...	...	07/35½	10/31	10/31	11/03½	11/03½
Kirkby Thore Sig. KT55	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	06/40½	06/40½	...	...	...	07/38	10/33½	10/33½	11/06	11/06
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	06/53	06/53	...	...	...	07/49½	10/46	10/46	11/17½	11/17½
New Biggin British Gypsum	arr	45	[2](5)	[2](5)	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2](1½)	[2](1½)
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	07/09½	07/09½	...	...	...	08/00	10/57½	10/57½	11/29½	11/29½
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleby	dep	49	07/22	07/22	...	...	...	08/11½	11/10	11/10	11/41	11/41
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	07/34	07/34	...	...	...	08/22½	11/22	11/22	11/52	11/52
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormside	arr	53	07/37½	07/37½	...	...	...	08/26	11/25½	11/25½	11/55½	11/55½
	dep	54	[3]	[3]	...	...	...	[3]	[3]	[3]	[3](2)	[3](2)
	arr	55	...	...	...	...	...	08*42	...	...	...	...
	dep	56	07/52	07/52	...	...	...	09.40	11/40	11/40	12/11½	12/11½
Crosby Garrett	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	07/55½	07/55½	...	...	...	09/43½	11/43½	11/43½	12/15	12/15
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	08/02½	08/02½	...	...	...	09/50½	11/50½	11/50½	12/22	12/22
Kirkby Stephen	arr	61	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[3]	[3]	[2]	[2]
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	arr	65	08/12	08/12	...	...	...	10/00	12/01	12/01	12/31½	12/31½
	dep	66	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...
	arr	67	08OP18	08OP18	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	08.29½	08.29½	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	08/31	08/31	...	...	...	10/04½	12/08½	12/08½	12/36	12/36
	arr	71	(4)	(4)	...	...	...	[2](1½)	...	...	[2]	[2]
	mgn	72	08C51	08C51	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	73	08.53	08.53	...	...	...	10/23	12/24½	12/24½	12/53	12/53
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helwith Bridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skipton	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CZ04 - CARLISLE TO HELLIFIELD

## Saturdays

20 December to 16 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			6V89	6M11	6M11	6E62	6E55	6E13	6E31	6E31	6E73	6V38
Orig. Dep. Time			05.11	05.11	05.49	10.52	10.54		09.24	07.35	07.35	13.09
Orig. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Carlisle N.Y.	Shap Harrison's Sdgs Loop		Ravenstruther Cm Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Carlisle Yard Colas Rail
Dest. Loc. Name			Pengam Sidings	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Tees Dock Bsc Export Berth	Tees N.Y.	Milford West Sidings	Hunslet Yard (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Chirk Kronospan Colas Rail
Timing Load			60H66S20	60H66S20	60H66S20	60-66S10	60HTR100	60C60S06	60H66S22	60H66S22	60H66S20	60-66S16
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Q	SO	Q	Y	Y	Y	SO
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Carlisle	arr	1	10C01	10C01	10C01	11*00	...	...	12C56	12C56	12*C56	...
	plt	2	4	4	4	4	...	...	4	4	4	...
	dep	3	10.03	10.03	10.03	11.02	...	...	12.58	12.58	12.58	13/17
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Currock Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bog Jn	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	11/31	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	11/35	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	10/07	10/07	10/07	11/05	11/45	...	13/00½	13/01	13/01	13/19½
	mgn	19	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	21	10/08	10/08	10/08	11/11½	11/46	...	13/01½	13/01½	13/01½	13/20½
	mgn	22	[2](1)	[2](1)	[2](1)	(2)	...	...	...	...	(1)	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	10/21½	10/21½	10/21½	...	...	...	13/13	13/13	13/13	13/30
Howe & Co Sdgs	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	26	10/29½	10/29½	10/29½	...	...	...	13/21½	13/21½	13/21½	13/36½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	28	10/39	10/39	10/39	...	...	...	13/31½	13/31½	13/31½	13/46
Lazonby & Kirkoswald	mgn	29	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]
	arr	30	10/48½	10/48½	10/48½	...	...	...	13/43½	13/43½	13/43½	13/57
	mgn	31	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	33	10/54½	10/54½	10/54½	...	...	...	13/48	13/48	13/48	14/02½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	13.19	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	11/03½	11/03½	11/03½	...	...	...	13/30	13/57	13/57	13/57
Appleby	dep	41	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	(4)
	mgn	42	11/06	11/06	11/06	...	...	...	13/33½	13/59½	13/59½	14/17
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	dep	44	11/17½	11/17½	11/17½	...	...	...	13/40	14/12	14/12	14/29
Crosby Garrett	mgn	45	[2](1½)	[2](1½)	[2](1½)	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2](3)
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	11/29½	11/29½	11/29½	...	...	...	13/44½	14/23½	14/23½	14/41
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
Kirkby Stephen	arr	49	11/41	11/41	11/41	...	...	...	13/49½	14/36	14/36	14/53
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	11/52	11/52	11/52	...	...	...	13/54½	14/48	14/48	14/48
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
Mallerstang	dep	53	11/55½	11/55½	11/55½	...	...	...	13/57	14/51½	14/51½	15/09
	mgn	54	[3](2)	[3](2)	[3](2)	...	...	...	[3]	[3]	[3]	[3](½)
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	12/11½	12/11½	12/11½	...	...	...	14/12	15/06	15/06	15/06
Ais Gill	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	12/15	12/15	12/15	...	...	...	14/15	15/09½	15/09½	15/25
	dep	59	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]
	mgn	60	12/22	12/22	12/22	...	...	...	14/25	15/18½	15/18½	15/34
Garsdale	arr	61	[2]	[2]	[2]	...	...	...	[2]	(2)	[2]	[2]
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	dep	65	12/31½	12/31½	12/31½	...	...	...	14/33	15/28	15/28	15/42½
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	[½]	(½)	(½)	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	12/36	12/38	12/38	...	...	...	14/37	15/33	15/33	15/33
	mgn	71	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	[2](2)	(3)	[2](1)	[2](2)
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helwith Bridge	dep	73	...	...	...	...	...	...	14/52	15/52	15/52	15/52
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skipton	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CZ04 - CARLISLE TO HELLIFIELD

**Saturdays**

20 December to 16 May

			41	42	43	44	45	46				
Signal ID			<b>1Q17</b>	<b>6E43</b>	<b>6E45</b>	<b>6E45</b>	<b>4E96</b>	<b>4E16</b>				
Orig. Dep. Time			08.51	09.35	10.42	15.31	10.08	18.05				
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Greenburn Keir Mining	Hunterston H.L. Ews	Carlisle N.Y.	Ironbridge Power Station G	New Biggin (Gbrf)				
Dest. Loc. Name			Heaton T&R.S.M.D.	Tyne S.S.	Tyne S.S.	Tyne S.S.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Doncaster Royal Mail Terml				
Timing Load			<b>HST7-125</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S04</b>				
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>				
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>14RMV52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>B</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>15.02</b>	15/42	15/42	15/42	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bog Jn	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	14/33	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	13	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	<b>14°C38</b>	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	<b>16.33½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	15/04	15/44	15/44	15/44	16/40	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	<b>(1)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	21	15/05	15/46	15/46	15/46	16/40½	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Sig. KT55	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleby	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	18/12½	...	...	...	...
Ormside	mgn	41	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	18/16½	...	...	...	...
Crosby Garrett	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	18/22	...	...	...	...
Kirkby Stephen	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	dep	47	...	...	...	...	...	18/25½	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	dep	49	...	...	...	...	...	18/29	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	51	...	...	...	...	...	18/33	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	dep	53	...	...	...	...	...	18/35½	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...
Ribblehead	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	18/48	...	...	...	...
Helwith Bridge	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	18/50½	...	...	...	...
Carnforth	mgn	59	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	19/02	...	...	...	...
Settle Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	<b>[2](5)</b>	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	mgn	65	...	...	...	...	...	19/15½	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...
Skipton	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	19/24	...	...	...	...
Skipton	mgn	71	...	...	...	...	...	<b>[2](1½)</b>	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	73	...	...	...	...	...	19/38	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CZ04 - CARLISLE TO HELLIFIELD

## Sundays

14 December to 10 May

			1	2	3	4	5					
Signal ID			<b>6E67</b>	<b>6E68</b>	<b>6E69</b>	<b>3J11</b>	<b>0E61</b>					
Orig. Dep. Time			10.39	11.30	13.46	16.05	19.16					
Orig. Loc. Name			Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle N.Y.					
Dest. Loc. Name			Leeds Sig L928	Leeds Sig L928	Leeds Sig L928	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Tees N.Y.					
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>					
Operating Characteristics						<b>Q</b>	<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>					
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	10/50	11/41	13/58	16/18	19/27	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bog Jn	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	18	10/52	11/43	14/00	16/20	19/29	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	10/52½	11/44½	14/00½	16/21	19/30	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	24	11/03	11/55	14/11	16/27½	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	26	11/11	12/03	14/19	16/31½	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	28	11/20½	12/12½	14/28½	16/39½	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	30	11/32	12/24	14/40	16/48½	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	11/36	12/28	14/44	16/51½	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Sig. KT55	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Biggin British Gypsum	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleby	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	11/45	12/37	14/53	16/58½	...	...	...	...	...	...
Ormside	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	11/47½	12/39½	14/55½	17/00½	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	11/59	12/51	15/07	17/06½	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	mgn	45	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	dep	47	12/09½	13/01½	15/17½	17/09½	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	dep	49	12/21	13/13	15/29	17/14½	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	51	12/32	13/24	15/40	17/19½	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	dep	53	12/35½	13/27½	15/43½	17/21½	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	[3]	[3]	[3]	(11)	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	12/49½	13/41½	15/57½	17/42	...	...	...	...	...	...
Helwith Bridge	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	12/53	13/45	16/01	17/45	...	...	...	...	...	...
Carnforth	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	13/00	13/52	16/08	17/52	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	mgn	61	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	65	13/09½	14/01½	16/18	17/58	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skipton	arr	67	...	...	...	18*06	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	18.27	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	13/14	14/06	16/22½	18/28	...	...	...	...	...	...
Skipton	mgn	71	[2](12)	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	73	13/43	14/23	16/39½	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank