

BOOK CZ

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 14 DECEMBER 2014 to SATURDAY 16 MAY 2015**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CZ13**

**HEYSHAM HARBOUR PS TO HEST BANK AND  
MORCAMBE SOUTH JN, PRESTON TO HELLIFIELD AND  
HALL ROYD JN**

# CZ13 - HEYSHAM HARBOUR PS TO HEST BANK AND MORCAMBE SOUTH JN, PRESTON TO HELLIFIELD AND HALL ROYD JN

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6C64</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>6E32</b>	<b>6E32</b>	<b>4M00</b>	<b>4M00</b>	<b>6M90</b>	<b>3S08</b>
Orig. Dep. Time			13.42	16.05	16.16	16.16	08.55	08.55	07.02	07.02	05.06	05.40
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Preston Docks Lanfina	Preston Docks Lanfina	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Avonmouth Hansons Siding	Wigan L.I.P.
Dest. Loc. Name			Carlisle N.Y.	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery				Wigan L.I.P.
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>
Morecambe	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	9	...	04/11	04/30	04/30	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	10	...	...	04OP58	04OP58	...	...	...	...	...	...
	plt	11	...	...	6	6	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	05/07	05.23	05.23	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	13	...	05/11	05/27	05/27	09/20	09/20	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	11/44	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	05/14	05/30	05/30	09/23	09/23	...	...	11/46½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Blackburn Bolton Jn	arr	20	<-----	...	...	...	09OP43	09OP43	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	10.33	10.33	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	23	00*05	...	...	...	...	...	...	...	11*C59	13OP01½
	dep	24	00.27	05/29	05/45	05/45	10/36	10/36	...	...	12.14	13.10½
	mgn	25	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	26	00/33	05/30	05/47	05/47	10/37	10/37	...	...	12/16	13/12
	mgn	27	(½)	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	05/39	05/58	05/58	...	...	...	...	12/25	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...
Clitheroe	arr	30	...	...	...	...	...	...	11PRRM48	11PRRM48	...	...
	dep	31	00/59	05/50	06/09	06/09	...	...	11.58	11.58	12/42	...
Horrocksford Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	12PRRM44	...
	dep	33	01/00	05/51	06/17	06/17	...	...	12/00	12/00	12.48	...
	mgn	34	(6)	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
Clitheroe Castle Cement	arr	35	...	...	...	...	...	...	12PR10	12PR10	13.07	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	37	...	06*RM20	06RM48	06RM48	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	06.34	07.25	07.25	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	01/40	06/35½	07/26	07/26	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	41	...	...	...	...	10/46	10/46	...	...	...	13/19
	mgn	42	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	43	...	...	...	...	10/57	10/57	...	...	...	13*g32
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(15)
Copy Pit	dep	45	...	...	...	...	11/05	11/05	...	...	...	13/56
	mgn	46	...	...	...	...	[1](7)	[1](7)	...	...	...	[2]
Hall Royd Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14RM07
	dep	48	...	...	...	...	11/20	11/20	...	...	...	14.11

# CZ13 - HEYSHAM HARBOUR PS TO HEST BANK AND MORCAMBE SOUTH JN, PRESTON TO HELLIFIELD AND HALL ROYD JN, PRESTON

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6C26</b>	<b>4C77</b>	<b>6C52</b>	<b>6S00</b>	<b>6S00</b>	<b>6M79</b>	<b>6E73</b>	<b>6C38</b>	<b>4E05</b>	<b>6E73</b>
Orig. Dep. Time			10.09	12.35	16.19	17.05	17.05	09.10	19.38	16.23	18.12	21.04
Orig. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.N.	Fiddlers Ferry P Stn Gbrf	Heysham Harbour P.S.	Clitheroe Castle Cement	Clitheroe Castle Cement	Redcar B.S.C. Ore T.	Clitheroe Castle Cement	Fiddlers Ferry Power Stn	Ironbridge Power Station G	Clitheroe Castle Cement
Dest. Loc. Name			Carlisle N.Y.	New Biggin (Gbrf)	Sellafield B.N.F.	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard		Tees N.Y.	New Biggin British Gypsum	Tyne Coal Terminal Gbrf	Healey Mills S.S.
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60C66S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Morecambe	arr	1	...	...	<b>16RM39</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>16.51</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	<b>DUH</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	arr	5	...	...	<b>16*156</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	<b>16.58</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	8	...	...	<b>17/03</b>	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	15	<b>12/39</b>	<b>15/40½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/29½</b>	<b>21/27</b>	...
	mgn	16	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(13)</b>	...	...
Lostock Hall Jn	arr	17	<b>12*43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>12.46</b>	<b>15/46</b>	...	...	...	...	...	<b>19/46</b>	<b>21/30</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>(2)</b>	...
Blackburn Bolton Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	23	...	<b>16*04½</b>	...	...	...	<b>16*RR50</b>	...	<b>20*10</b>	...	<b>21*RR44</b>
	dep	24	<b>13/07</b>	<b>16.15½</b>	...	...	...	<b>18.14</b>	...	<b>20.19</b>	<b>21/44</b>	<b>22.04</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	26	<b>13/08</b>	<b>16/18½</b>	...	...	...	<b>18/18</b>	...	<b>20/22</b>	<b>21/45</b>	<b>22/07</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	...	...	...	...	<b>18/32</b>	...	<b>20/32</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clitheroe	arr	30	...	...	...	<b>17PRRM17</b>	<b>17PRRM17</b>	...	<b>19RM50½</b>	...	...	...
	dep	31	<b>13/29½</b>	<b>16/39½</b>	...	<b>17.21</b>	<b>17.21</b>	<b>18/45</b>	<b>19.55½</b>	<b>20/44</b>	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	<b>18PRRM47</b>	...	...	...	...
Horrocksford Jn	dep	33	<b>13/30½</b>	<b>16/42½</b>	...	<b>17/23½</b>	<b>17/23½</b>	<b>18.49</b>	<b>19/57½</b>	<b>20/45</b>	...	...
	mgn	34	<b>[2]</b>	<b>[2](6½)</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2](7½)</b>	...	...
Clitheroe Castle Cement	arr	35	...	...	...	...	...	<b>19.06</b>	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	37	...	...	...	...	...	...	<b>20RR26</b>	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>20.46</b>	...	...	...
Hellifield	arr	39	<b>14*02½</b>	...	...	<b>17C54½</b>	<b>17C54½</b>	...	...	...	...	...
	dep	40	<b>14.24</b>	<b>17/19</b>	...	<b>17.56½</b>	<b>17.56½</b>	...	<b>20/47</b>	<b>21/23½</b>	...	...
Accrington	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/52</b>	<b>22/14</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/00</b>	<b>22/22</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copy Pit	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/08</b>	<b>22/30</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
Hall Royd Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/17</b>	<b>22/40</b>

# CZ13 - HEYSHAM HARBOUR PS TO HEST BANK AND MORCAMBE SOUTH JN, PRESTON TO HELLIFIELD AND HALL ROYD JN

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

			21										
Signal ID			<b>6C64</b>										
Orig. Dep. Time			13.42										
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs										
Dest. Loc. Name			Carlisle N.Y.										
Timing Load			<b>60-TR130</b>										
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>SX</b>										
Morecambe	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bare Lane	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hest Bank</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Morecambe South Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Preston</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Farington Curve Jn	plt	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farington Jn	dep	15	23/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	[2](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	23/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blackburn Bolton Jn	arr	20	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blackburn	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daisyfield Jn.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langho	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clitheroe	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horrocksford Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clitheroe Castle Cement	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hellifield Goods Loops	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hellifield</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Accrington	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gannow Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Copy Pit	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hall Royd Jn</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# CZ13 - HEYSHAM HARBOUR PS TO HEST BANK AND MORCAMBE SOUTH JN, PRESTON TO HELLIFIELD AND HALL ROYD JN

**Saturdays**

20 December to 16 May

			1	2	3	4	5	6	7			
Signal ID			<b>6C64</b>	<b>6F10</b>	<b>3J11</b>	<b>6E32</b>	<b>6M90</b>	<b>4E04</b>	<b>6C10</b>			
Orig. Dep. Time			13.42	01.43	16.16	08.55	05.00	13.00	17.02			
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Carlisle N.Y.	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Preston Docks Lanfina	Avonmouth Hansons Siding	Ironbridge Power Station G	Clitheroe Castle Cement			
Dest. Loc. Name			Carlisle N.Y.		Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Lindsey Oil Refinery		Tyne Coal Terminal Gbrf	Carlisle N.Y.			
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S04</b>			
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>				
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>			
Morecambe	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	9	...	04/42	03/58	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	10	...	<b>05*C13</b>	<b>04C26</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	11	...	<b>UGL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>05.21</b>	<b>05.40</b>	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	13	...	05/27	05/44	09/20	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	15	...	...	...	...	12/22½	16/06½	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	05/31	05/47	09/23	12/25	16/12	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...
Blackburn Bolton Jn	arr	20	<-----	...	...	...	12*45	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	13.09	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	23	<b>00*05</b>	...	...	<b>09OP39</b>	<b>13C14</b>	<b>16C32</b>	...	...	...	...
	dep	24	<b>00.27</b>	05/51	06/02	<b>10.33</b>	<b>13.16</b>	<b>16.34</b>	...	...	...	...
	mgn	25	<b>(3)</b>	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	26	00/33	05/52	06/08	10/36	13/18	16/37	...	...	...	...
	mgn	27	(½)	...	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	...	06/19	...	13/27	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Clitheroe	arr	30	...	...	...	...	...	...	<b>17PRRM14</b>	...	...	...
	dep	31	00/59	06/14	06/30	...	13/39	...	<b>17.19</b>	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	32	...	<b>06RM16</b>	...	...	<b>13RM41</b>	...	...	...	...	...
	dep	33	01/00	<b>06.20</b>	06/31	...	<b>13.45</b>	...	17/24	...	...	...
	mgn	34	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Clitheroe Castle Cement	arr	35	...	<b>06.40</b>	...	...	<b>14.04</b>	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	37	...	...	<b>07*RM00</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	<b>07.13</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	01/40	...	07/14	...	...	...	17/53	...	...	...
Accrington	dep	41	...	...	...	10/46	...	16/45	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	<b>(3)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	43	...	...	...	10/57	...	16/55	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copy Pit	dep	45	...	...	...	11/05	...	17/03	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	<b>[2](5)</b>	...	<b>(9)</b>	...	...	...	...
Hall Royd Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	11/19	...	17/19	...	...	...	...

# CZ13 - HEYSHAM HARBOUR PS TO HEST BANK AND MORCAMBE SOUTH JN, PRESTON TO HELLIFIELD AND HALL ROYD JN

## Sundays

14 December to 10 May

			1	2								
Signal ID			<b>6E60</b>	<b>3S08</b>								
Orig. Dep. Time			11.30	12.12								
Orig. Loc. Name			Liverpool Bulk Tml Gbrf	Wigan L.I.P.								
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Wigan L.I.P.								
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>								
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>								
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>								
Morecambe	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hest Bank</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Morecambe South Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Preston</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	13/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	13/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn Bolton Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	13C30	19C04	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	24	13.32	19.06	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	13/35	19/08	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clitheroe	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clitheroe Castle Cement	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	41	13/44	19/15	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	43	13/52½	19/23	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copy Pit	dep	45	14/06½	19/31	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hall Royd Jn</b>	arr	47	...	19RM42	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	14/16½	19.46	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank

# CZ13 - HALL ROYD JN AND HELLIFIELD TO PRESTON, HEST BANK AND MORCAMBE SOUTH JN TO HEYSHAM HARBOUR PS

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Signal ID			<b>4F77</b>	<b>6F36</b>	<b>6F36</b>	<b>4F78</b>	<b>6M32</b>	<b>6M32</b>	<b>6M09</b>	<b>6M09</b>	<b>4S41</b>	<b>4M00</b>	
Orig. Dep. Time			21.59	04.22	04.22	04.22	03.10	03.18	03.35	03.35	08.57	07.02	
Orig. Loc. Name			New Biggin (Gbrf)	New Biggin British Gypsum	New Biggin British Gypsum	New Biggin (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Drax Aes (Flhh)	Mossend Down Yard	
Dest. Loc. Name			Fiddlers Ferry P Stn Gbrf	Arpley Sidings	Fiddlers Ferry Power Stn	Fiddlers Ferry P Stn Gbrf	Preston Docks Lanfina	Preston Docks Lanfina	Ironbridge Power Station G	Ironbridge Power Station G	Hunterston High Level Fhh	Clitheroe Castle Cement	
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60C66S06</b>	<b>60C66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S04</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>TWO</b>	<b>MThO</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	
Hall Royd Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	06/30	06/30	08/35½	08/36	10/28	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Copy Pit	dep	4	...	...	...	...	06/44	06/44	08/49	08/49½	10/36	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	Gannow Jn	dep	6	...	...	...	...	06/57	06/57	08/58	08/58½	10/46	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...
	Accrington	dep	8	...	...	...	...	07/05	07/05	09/06	09/06½	11/00	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	(5)	...
Hellifield	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	05/46½	05/46½	05/46½	...	...	...	...	...	11/17	
	mgn	12	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clitheroe Castle Cement	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horrocksford Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clitheroe	dep	19	...	06/15	06/15	06/15	...	...	...	...	...	11/45½	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11PRRM48	
Langho	dep	22	...	06/16	06/16	06/16	...	...	...	...	...	11.58	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	←-----	06/28	06/28	06/28	...	...	...	...	...	...	
Daisyfield Jn.	mgn	25	...	(5)	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	00/22	06/43	06/43	06/43	07/12	07/12	09/15	09/15½	11/12	...	
Blackburn	dep-line	27	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	06OP47	06OP47	06*47	...	...	...	...	...	...	
Blackburn Bolton Jn	dep	30	00/24	06.57	06.57	06.57	07/14	07/14	09/17	09/17½	11/14	...	
	mgn	31	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	(3)	...	
Lostock Hall Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farington Jn	dep	35	00/38	07/08	07/08	07/08	07/28	07/28	09/27½	09/28	11/26	...	
	mgn	36	...	[2](2)	[5]	[5]	...	...	...	...	[2](3)	...	
Farington Curve Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	09*33	09*33	...	...	
	dep	38	00/41	07/16	07/16	07/16	...	...	10.11	10.11	...	...	
Preston	dep	39	...	...	...	...	07/33	07/33	...	...	11/36	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	
	mgn	41	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	11*41	...	
Morecambe South Jn	plf	43	...	...	...	...	...	...	...	...	RES	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	11.45	...	
Hest Bank	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	12/26½	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morecambe	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# CZ13 - HALL ROYD JN AND HELLIFIELD TO PRESTON, HEST BANK AND MORCAMBE SOUTH JN TO HEYSHAM HARBOUR PS

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>4M00</b>	<b>4S42</b>	<b>6M90</b>	<b>6M11</b>	<b>6M11</b>	<b>3S08</b>	<b>6F76</b>	<b>6C51</b>	<b>6X05</b>	<b>6K05</b>
Orig. Dep. Time			07.02	10.26	05.06	04.38	05.49	05.40	12.40	12.58	12.46	12.46
Orig. Loc. Name			Mossend Down Yard	Drax Aes (Flhh)	Avonmouth Hansons Siding	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Wigan L.I.P.	New Biggin British Gypsum	Sellafield B.N.F.	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.
Dest. Loc. Name			Clitheroe Castle Cement	Hunterston High Level Fhh	Clitheroe Castle Cement	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Wigan L.I.P.	Arpley Sidings	Heysham Harbour P.S.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.
Timing Load			<b>75-66S04</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>60C66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-66S14</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Hall Royd Jn	arr	1	...	...	...	...	...	<b>14RM07</b>	...	...	...	...
	dep	2	...	12/07	...	...	...	<b>14.11</b>	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	12/15	...	...	...	<b>14/19</b>	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	12/23	...	...	...	<b>14/27</b>	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...
	dep	8	...	12/30	...	...	...	<b>14/39</b>	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...
Hellifield	arr	10	...	...	...	...	...	<b>14OP10</b>	...	...	...	...
	dep	11	11/17	...	...	12/32	12/32	...	<b>14.21</b>	...	15/11	15/11
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	<b>[2](7)</b>	...	<b>[1](2)</b>	<b>[1](2)</b>
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clitheroe Castle Cement	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	<b>12PRRM44</b>	...	...	...	...	...	...	...
Clitheroe	dep	19	11/45½	...	<b>12.48</b>	13/02	13/02	...	14/58½	...	15/41	15/41
	mgn	20	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
	arr	21	<b>11PRRM48</b>	...	<b>12RM51</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>11.58</b>	...	<b>12.55</b>	13/05	13/05	...	14/59½	...	15/42	15/42
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langho	dep	24	...	...	...	13/22	13/22	...	15/11	...	15/55	15/55
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>
	dep	26	...	12/37	...	13/38	13/38	14/49	15/21	...	16/08	16/08
Daisyfield Jn.	dep-line	27	...	<b>UEL</b>	...	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	...	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Blackburn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	12/39	...	13/40	13/40	14/52	15/22½	...	16/10½	16/10½
Blackburn Bolton Jn	mgn	31	...	<b>(15)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	13/03½	...	13/53	13/53	...	15/33½	...	16/26	16/26
	mgn	36	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>
Farington Jn	arr	37	...	...	...	<b>13*57</b>	<b>13*57</b>	...	<b>15*37½</b>	...	...	...
	dep	38	...	...	...	<b>14.16</b>	<b>14.16</b>	...	<b>15.57</b>	...	16/30½	16/30½
Farington Curve Jn	dep	39	...	13/10½	...	...	...	18/34	...	...	...	...
	dep-line	40	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	<b>18RM41</b>	...	...	...	...
Preston	plt	43	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	44	...	13/13½	...	...	...	<b>18 @46</b>	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	45	...	13/44	...	...	...	...	...	...	...	
Hest Bank	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	14/50	...	...
Bare Lane	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>14OP55</b>	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.57</b>	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>DUH</b>	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	<b>15RM01</b>	...	...
Morecambe	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	<b>DUH</b>	...	...	

@ 3S08: Timing Load Change from LD75 to 142 at Preston

# CZ13 - HALL ROYD JN AND HELLIFIELD TO PRESTON, HEST BANK AND MORCAMBE SOUTH JN TO HEYSHAM HARBOUR PS

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Signal ID			<b>6J37</b>	<b>6V37</b>	<b>6M79</b>	<b>6S00</b>	<b>6S00</b>	<b>6G35</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>6E73</b>	
Orig. Dep. Time			12.58	14.40	09.10				16.16	16.16	16.16		
Orig. Loc. Name			Carlisle Yard Colas Rail	Riblehead (Virtual Quarry)	Redcar B.S.C. Ore T.				Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)		
Dest. Loc. Name			Chirk Kronospan Colas Rail	Chirk Kronospan Colas Rail	Clitheroe Castle Cement	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Bescot Down Side	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Tees N.Y.	
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>FO</b>	<b>MWO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	
Hall Royd Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	16/07½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Copy Pit	dep	4	...	...	16/21½	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gannow Jn	dep	6	...	...	16/30	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Accrington	dep	8	...	...	16/38	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	9	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	15/43½	15/43½	...	...	...	...	18/56	18/56	18/56	...	
	mgn	12	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hellifield Goods Loops	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	17PR05	17PR05	18.55	...	...	...	19.38	
Clitheroe Castle Cement	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horrocksford Jn	dep	19	16/10½	16/10½	...	17/15	17/15	19/05	19/23	19/23	19/23	19/48½	
	mgn	20	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clitheroe	arr	21	...	...	...	17PRRM17	17PRRM17	...	...	...	...	19RM50½	
	dep	22	16/13½	16/13½	...	17.21	17.21	19/06	19/24	19/24	19/24	19.55½	
	mgn	23	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langho	dep	24	16/27½	16/27½	...	...	...	19/20½	19/36	19/36	19/36	...	
	mgn	25	...	(3)	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	
Daisyfield Jn.	dep	26	16/40½	16/40½	16/47	...	...	19/33	19/48	19/48	19/48	...	
	dep-line	27	UEL	UEL	UEL	...	...	UEL	UEL	UEL	UEL	...	
Blackburn	mgn	28	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	...	
	arr	29	...	...	16*RR50	...	...	19C36	...	...	...	...	
	dep	30	16/42½	16/42½	18.14	...	...	19.38	19/53	19/53	19/53	...	
Blackburn Bolton Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	16/54	16/54	...	...	...	19/53	20/06	20/06	20/06	...	
Farington Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	(5)	(5)	(5)	(5)	...	
	arr	37	16*58	16*58	...	...	...	19*57	...	...	...	...	
Farington Curve Jn	dep	38	17.05	17.05	...	...	...	20.13	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	20/16	20/16	20/16	...	
Preston	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	20C21	20C21	20C21	...	
	plt	43	...	...	...	...	...	...	RES	RES	RES	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	21.16	21.16	21.16	...	
Morecambe South Jn	dep	45	...	...	...	...	...	21/42	21/42	21/42	...		
Hest Bank	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bare Lane	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# CZ13 - HALL ROYD JN AND HELLIFIELD TO PRESTON, HEST BANK AND MORCAMBE SOUTH JN TO HEYSHAM HARBOUR PS

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

			31	32								
Signal ID			<b>6E73</b>	<b>4F77</b>								
Orig. Dep. Time				21.59								
Orig. Loc. Name				New Biggin (Gbrf)								
Dest. Loc. Name			Healey Mills S.S.	Fiddlers Ferry P Stn Gbrf								
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>								
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>								
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>								
<b>Hall Royd Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copy Pit	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	23/24	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clitheroe Castle Cement	dep	16	<b>21.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	21/14	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	(4)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Clitheroe	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	21/19	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...
Langho	dep	24	21/31	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	26	21/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	UEL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	29	21*RR44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	22.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn Bolton Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CZ13 - HALL ROYD JN AND HELLIFIELD TO PRESTON, HEST BANK AND MORCAMBE SOUTH JN TO HEYSHAM HARBOUR PS

**Saturdays**

20 December to 16 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Signal ID			<b>4F77</b>	<b>6M32</b>	<b>6F10</b>	<b>6V89</b>	<b>6M11</b>	<b>6M11</b>	<b>6M90</b>	<b>6V38</b>	<b>6C10</b>	<b>6G35</b>	
Orig. Dep. Time			21.59	02.10	01.43	05.11	05.11	05.49	05.00	13.09			
Orig. Loc. Name			New Biggin (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery	Carlisle N.Y.	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Avonmouth Hansons Siding	Carlisle Yard Colas Rail			
Dest. Loc. Name			Fiddlers Ferry P Stn Gbrf	Preston Docks Lantina	Clitheroe Castle Cement	Pengam Sidings	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Clitheroe Castle Cement	Chirk Kronospan Colas Rail	Carlisle N.Y.	Bescot Down Side	
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S14</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>					
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Hall Royd Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	06/11	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Copy Pit	dep	4	...	06/28	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	5	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gannow Jn	dep	6	...	06/43	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...
	Accrington	dep	8	...	06/57	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	12/36	12/38	12/38	...	15/47	...	...	
	mgn	12	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clitheroe Castle Cement	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	17PR02	18.54	
Horrocksford Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	06RM16	...	...	...	13RM41	...	...	...	
Clitheroe	dep	19	...	...	06.20	13/08	13/09½	13/09½	13.45	16/14	17/12	19/04	
	mgn	20	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	
	arr	21	...	...	06CRM23	...	...	...	13RM48	...	17PRRM14	...	
Langho	dep	22	...	...	06.27	13/11	13/12½	13/12½	13.52	16/17	17.19	19/05	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	
	dep	24	←----	...	...	13/28	13/29½	13/29½	...	16/31	...	19/19½	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	
Daisyfield Jn.	dep	26	00/22	07/04	...	13/44	13/45½	13/45½	...	16/44	...	19/36	
	dep-line	27	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL	...	UEL	
Blackburn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19C39	
	dep	30	00/24	07/09	...	13/46	13/47½	13/47½	...	16/46	...	19.41	
Blackburn Bolton Jn	mgn	31	...	...	...	(9)	(9)	(9)	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	00/34	07/27	...	14/08	14/09½	14/09½	...	16/57½	...	19/56	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farington Jn	arr	37	...	...	...	14*12	14*13½	14*13½	...	17*01½	...	20*00	
	dep	38	00/37	...	...	14.22	14.22	14.22	...	17.27	...	20.31	
Farington Curve Jn	dep	39	...	07/32	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Morecambe South Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hest Bank	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bare Lane	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# CZ13 - HALL ROYD JN AND HELLIFIELD TO PRESTON, HEST BANK AND MORCAMBE SOUTH JN TO HEYSHAM HARBOUR PS

## Sundays

14 December to 10 May

			1	2	3						
Signal ID			<b>4M34</b>	<b>3J11</b>	<b>3S08</b>						
Orig. Dep. Time			17.37	16.05	12.12						
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Wigan L.I.P.						
Dest. Loc. Name			Liverpool Bulk Tml Gbrf	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Wigan L.I.P.						
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>						
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>						
<b>Hall Royd Jn</b>	arr	1	...	...	<b>19RM42</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>18/37½</b>	...	<b>19.46</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copy Pit	dep	4	<b>18/45½</b>	...	<b>19/54</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	6	<b>18/53½</b>	...	<b>20/02</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	8	<b>19/00½</b>	...	<b>20/09</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	<b>18/28</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clitheroe Castle Cement	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	<b>18/55</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Clitheroe	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	<b>18/58</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langho	dep	24	...	<b>19/10</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	26	<b>19/09½</b>	<b>19/20</b>	<b>20/15</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	29	<b>19C12½</b>	...	<b>20*17</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	30	<b>19.14½</b>	<b>19/22½</b>	<b>20 @33</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn Bolton Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	35	<b>19/26½</b>	<b>19/36</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>19/34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	39	...	<b>19/41</b>	<b>22/52</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	42	...	<b>19C46</b>	<b>22*58</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	<b>RES</b>	<b>DGL</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	<b>21.02</b>	<b>23 @18</b>	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	45	...	<b>21/28</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3S08: Timing Load Change from LD75 to 142 at Blackburn  
 @ 3S08: Timing Load Change from 142 to LD60 at Preston

This page intentionally left blank