

BOOK GA

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 14 DECEMBER 2014 to SATURDAY 16 MAY 2015**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GA02**

**UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN  
& POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)**

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 1                    | 2              | 3              | 4                        | 5                    | 6            | 7              | 8              | 9            | 10                         |
|---------------------------|----------|----|----------------------|----------------|----------------|--------------------------|----------------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>5S93</b>          | <b>1S98</b>    | <b>1S06</b>    | <b>5L22</b>              | <b>5S93</b>          | <b>2Y69</b>  | <b>5R20</b>    | <b>5M06</b>    | <b>5M48</b>  | <b>5V52</b>                |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 22.38                | 19.28          | 19.30          |                          | 22.38                | 22.56        |                |                |              | 04.18                      |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Edinburgh            | London Euston  | London Euston  |                          | Edinburgh            | Edinburgh    |                |                |              | Craigentinny<br>T.&R.S.M.D |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Polmadie Car<br>M.D. |                |                | Motherwell<br>Derby C.S. | Polmadie Car<br>M.D. |              |                |                |              |                            |
| Timing Load               |          |    | <b>221</b>           | <b>390-125</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b>           | <b>221</b>           | <b>150</b>   | <b>390-125</b> | <b>390-125</b> | <b>221</b>   | <b>221</b>                 |
| Operating Characteristics |          |    |                      |                |                |                          |                      |              |                |                |              |                            |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>WThO</b>          | <b>Sun</b>     | <b>FSX</b>     | <b>MSX</b>               | <b>MTO</b>           | <b>MSX</b>   | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>    | <b>SX</b>                  |
| <b>Uddingston Jn</b>      | dep      | 1  | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | 00/07½       | ...            | ...            | ...          | 05/22                      |
| Uddingston                | dep      | 2  | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | 00.08½       | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| <b>Larkhall</b>           | dep      | 3  | ...                  | ...            | ...            | <b>00.04</b>             | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...                  | ...            | ...            | 00/05                    | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
|                           | dep      | 6  | ...                  | ...            | ...            | 00/06                    | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...                  | ...            | ...            | 00/07                    | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Haughead Jn               | dep      | 8  | ...                  | ...            | ...            | <b>00RMj14</b>           | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 9  | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Hamilton West             | dep      | 11 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 12 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Blantyre                  | dep      | 13 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 14 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
|                           | dep      | 16 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| <b>Newton</b>             | dep      | 17 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
|                           | dep-line | 18 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 19 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Cambuslang                | dep      | 21 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | <b>00.14</b> | ...            | ...            | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 22 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 23 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 24 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ←-----<br>00/05½     | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 30 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 31 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | 00/07½               | 00/16        | ...            | ...            | ...          | 05/28½                     |
|                           | dep-line | 32 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | <b>FL</b>            | <b>FL</b>    | ...            | ...            | ...          | <b>FL</b>                  |
|                           | mgn      | 33 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | <b>[2]</b>           | <b>[2]</b>   | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
|                           | dep-line | 36 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Shawfield                 | dep      | 37 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | 00/10½               | 00/19½       | ...            | ...            | ...          | 05/29½                     |
|                           | dep-line | 38 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | <b>FL</b>            | <b>FL</b>    | ...            | ...            | ...          | <b>FL</b>                  |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 39 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
|                           | dep      | 40 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | ...          | <b>03.55</b>   | ...            | <b>05.16</b> | ...                        |
|                           | dep-line | 41 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 42 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
|                           | dep      | 44 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | ...          | ...            | <b>05.05</b>   | ...          | ...                        |
|                           | dep-line | 45 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | 00/11½               | 00/20½       | 03/59          | 05/09          | 05/20        | 05/30½                     |
|                           | mgn      | 47 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | ...          | <b>(1)</b>     | <b>(1)</b>     | ...          | <b>[2]</b>                 |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 49 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Eglinton St Jn            | dep      | 50 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | 00/13                | 00/22        | 04/02          | 05/12          | 05/22        | 05/34                      |
|                           | dep-line | 51 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | <b>1D</b>            | <b>1D</b>    | <b>1D</b>      | <b>1D</b>      | <b>1D</b>    | <b>1D</b>                  |
|                           | mgn      | 52 | ...                  | ...            | ...            | ...                      | ...                  | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | ←-----               | ←-----         | ←-----         | ...                      | 00/14                | 00/23        | 04/03          | 05/13          | 05/23        | 05/35                      |
| <b>Glasgow Central</b>    | arr      | 54 | <b>00RM01</b>        | <b>00.02</b>   | <b>00w03</b>   | ...                      | <b>00RM19</b>        | <b>00.25</b> | <b>04.05</b>   | <b>05.15</b>   | <b>05.25</b> | <b>05.37</b>               |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 11             | 12             | 13              | 14             | 15             | 16                          | 17                     | 18             | 19             | 20             |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------|------------------------|----------------|----------------|----------------|
|                           |          |    | <b>2F01</b>    | <b>5M07</b>    | <b>5E06</b>     | <b>2S03</b>    | <b>2L01</b>    | <b>5M71</b>                 | <b>5M92</b>            | <b>2B01</b>    | <b>2F03</b>    | <b>5M08</b>    |
| Signal ID                 |          |    |                |                |                 |                |                |                             |                        |                |                |                |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 05.46          |                |                 | 05.54          |                | 05.13                       | 06.03                  | 05.48          | 06.16          |                |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Motherwell     |                |                 | Motherwell     |                | Motherwell<br>Weighs C.H.S. | Corkerhill<br>C.S.M.D. | Carstairs      | Motherwell     |                |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Dalmuir        |                |                 | Milngavie      | Dalmuir        |                             |                        |                | Dalmuir        |                |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>12591410</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>              | <b>350</b>             | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       |                |                 |                | <b>D</b>       | <b>D</b>                    |                        | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>       | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>                   | <b>SX</b>              | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      |
| <b>Uddingston Jn</b>      | dep      | 1  | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | 06/08                       | ...                    | 06/26          | ...            | ...            |
| Uddingston                | dep      | 2  | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...                         | ...                    | <b>06.27</b>   | ...            | ...            |
| <b>Larkhall</b>           | dep      | 3  | ...            | ...            | ...             | ...            | <b>06.00</b>   | ...                         | ...                    | ...            | ...            | ...            |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...            | ...            | ...             | ...            | <b>06.02</b>   | ...                         | ...                    | ...            | ...            | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...                         | ...                    | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 6  | ...            | ...            | ...             | ...            | 06/03          | ...                         | ...                    | ...            | ...            | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...            | ...            | ...             | ...            | <b>06.05</b>   | ...                         | ...                    | ...            | ...            | ...            |
| Haughead Jn               | dep      | 8  | 05/51          | ...            | ...             | ...            | 06/06          | ...                         | ...                    | ...            | 06/21          | ...            |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...                         | ...                    | ...            | ...            | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | <b>05.53½</b>  | ...            | ...             | ...            | <b>06.09</b>   | ...                         | ...                    | ...            | <b>06.23½</b>  | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 11 | <b>05.56</b>   | ...            | ...             | ...            | <b>06.11½</b>  | ...                         | ...                    | ...            | <b>06.26</b>   | ...            |
|                           | mgn      | 12 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...                         | ...                    | ...            | ...            | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 13 | <b>05.59½</b>  | ...            | ...             | ...            | <b>06.15</b>   | ...                         | ...                    | ...            | <b>06.29½</b>  | ...            |
|                           | mgn      | 14 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...                         | ...                    | ...            | ...            | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...                         | ...                    | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...                         | ...                    | ...            | ...            | ...            |
| <b>Newton</b>             | dep      | 17 | <b>06.03½</b>  | ...            | ...             | ...            | <b>06.19</b>   | <b>06.22½</b>               | ...                    | ...            | <b>06.33½</b>  | ...            |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...                         | ...                    | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...                         | ...                    | ...            | ...            | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...                         | ...                    | ...            | ...            | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 21 | <b>06.07</b>   | ...            | ...             | ...            | <b>06.22½</b>  | ...                         | ...                    | <b>06.32</b>   | <b>06.37</b>   | ...            |
|                           | mgn      | 22 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...                         | ...                    | ...            | ...            | ...            |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 23 | ...            | ...            | ...             | 06/03          | ...            | ...                         | ...                    | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...                         | ...                    | ...            | ...            | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...            | ...            | ...             | <b>06.04</b>   | ...            | ...                         | ...                    | ...            | ...            | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...            | ...            | ...             | <b>06.06½</b>  | ...            | ...                         | ...                    | ...            | ...            | ...            |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...            | ...            | ...             | <b>06.09½</b>  | ...            | ...                         | ...                    | ...            | ...            | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...            | ...            | ...             | <b>06.11½</b>  | ...            | ...                         | ...                    | ...            | ...            | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...            | ...            | ...             | <b>06.14</b>   | ...            | ...                         | ...                    | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 30 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...                         | ...                    | ...            | ...            | ...            |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 31 | 06/08½         | ...            | ...             | 06/16          | 06/24          | ...                         | ...                    | 06/33½         | 06/38½         | ...            |
|                           | dep-line | 32 | <b>FL</b>      | ...            | ...             | <b>SL</b>      | <b>FL</b>      | ...                         | ...                    | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | ...            |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...                         | ...                    | ...            | ...            | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | 06/09½         | ...            | ...             | 06/16½         | 06/25          | ...                         | ...                    | ...            | 06/39½         | ...            |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...                         | ...                    | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 36 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...                         | ...                    | ...            | ...            | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 37 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...                         | ...                    | 06/35          | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 38 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...                         | ...                    | <b>FL</b>      | ...            | ...            |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 39 | ...            | ...            | 06.00           | ...            | ...            | ...                         | ...                    | ...            | ...            | 06.43          |
|                           | dep      | 40 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...                         | ...                    | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 41 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...                         | ...                    | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...                         | ...                    | ...            | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...                         | ...                    | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 44 | ...            | <b>06.00</b>   | ...             | ...            | ...            | ...                         | ...                    | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 45 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...                         | ...                    | ...            | ...            | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | ...            | 06/05          | 06/09½          | ...            | ...            | ...                         | 06/25½                 | 06/36          | ...            | 06/47          |
|                           | mgn      | 47 | ...            | ...            | (½)             | ...            | ...            | ...                         | [2](5)                 | (½)            | ...            | ...            |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...                         | ...                    | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...                         | ...                    | ...            | ...            | ...            |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | ...            | 06/07          | 06/12           | ...            | ...            | ...                         | 06/34                  | 06/38          | ...            | 06/49          |
|                           | dep-line | 51 | ...            | <b>1D</b>      | <b>1D</b>       | ...            | ...            | ...                         | <b>1D</b>              | <b>1D</b>      | ...            | <b>1D</b>      |
|                           | mgn      | 52 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...                         | ...                    | ...            | ...            | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | ...            | 06/08          | 06/13           | ...            | ...            | ...                         | 06/35                  | 06/39          | ...            | 06/50          |
| <b>Glasgow Central</b>    | arr      | 54 | ...            | <b>06.10</b>   | <b>06.15</b>    | ...            | ...            | ...                         | <b>06.37</b>           | <b>06.41</b>   | ...            | <b>06.57</b>   |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 21          | 22           | 23             | 24             | 25             | 26              | 27             | 28          | 29             | 30          |
|---------------------------|----------|----|-------------|--------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|----------------|-------------|
|                           |          |    | <b>5E95</b> | <b>0S26</b>  | <b>2S05</b>    | <b>2L03</b>    | <b>2B03</b>    | <b>1S26</b>     | <b>2F05</b>    | <b>1D99</b> | <b>2S07</b>    | <b>2Y55</b> |
| Signal ID                 |          |    | 06.30       | 06.23        | 06.24          |                | 06.16          | 23.27           | 06.12          | 06.24       | 06.59          | 05.51       |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Corkerhill  | Mossend Yard | Motherwell     |                | Lanark         | London Euston   | Cumbernauld    | Edinburgh   | Whifflet       | Edinburgh   |
| Orig. Loc. Name           |          |    | C.S.M.D.    | Lhs (Obs)    |                |                |                |                 |                |             |                |             |
| Dest. Loc. Name           |          |    |             |              | Mingavie       | Dalmuir        |                |                 | Dalmuir        |             | Mingavie       |             |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>  | <b>LD75</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>80-86595</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>221</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>    |              |                | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>R</b>        | <b>D</b>       |             |                |             |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>   | <b>SX</b>    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>       | <b>SX</b>      | <b>SX</b>   | <b>SX</b>      | <b>SX</b>   |
| Uddingston Jn             | dep      | 1  | ...         | 06/36        | ...            | ...            | 06/53          | 06/59½          | ...            | 07/09       | ...            | 07/12½      |
| Uddingston                | dep      | 2  | ...         | ...          | ...            | ...            | 06.54          | ...             | ...            | ...         | ...            | 07.13½      |
| Larkhall                  | dep      | 3  | ...         | ...          | ...            | 06.33          | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...         | ...          | ...            | 06.35          | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...         | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         |
|                           | dep      | 6  | ...         | ...          | ...            | 06/36          | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...         | ...          | ...            | 06.38          | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         |
| Haughead Jn               | dep      | 8  | ...         | ...          | ...            | 06/39          | ...            | ...             | 06/51          | ...         | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 9  | ...         | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | ...         | ...          | ...            | 06.42          | ...            | ...             | 06.53½         | ...         | ...            | ...         |
| Hamilton West             | dep      | 11 | ...         | ...          | ...            | 06.44½         | ...            | ...             | 06.56          | ...         | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 12 | ...         | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         |
| Blantyre                  | dep      | 13 | ...         | ...          | ...            | 06.48          | ...            | ...             | 06.59½         | ...         | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 14 | ...         | ...          | ...            | (1)            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...         | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         |
|                           | dep      | 16 | ...         | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         |
| Newton                    | dep      | 17 | ...         | ...          | ...            | 06.53          | ...            | ...             | 07.03½         | ...         | ...            | ...         |
|                           | dep-line | 18 | ...         | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 19 | ...         | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...         | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         |
| Cambuslang                | dep      | 21 | ...         | ...          | ...            | 06.56½         | 06.59½         | ...             | 07.07          | ...         | ...            | 07.18½      |
|                           | mgn      | 22 | ...         | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         |
| Langloan Jn               | dep      | 23 | ...         | ...          | 06/33          | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | 07/01½         | ...         |
|                           | mgn      | 24 | ...         | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...         | ...          | 06.34          | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | 07.02½         | ...         |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...         | ...          | 06.36½         | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | 07.05          | ...         |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...         | ...          | 06.39½         | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | 07.08          | ...         |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...         | ...          | 06.41½         | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | 07.10          | ...         |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...         | ...          | 06.44          | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | 07.12½         | ...         |
|                           | mgn      | 30 | ...         | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | (1)            | ...         |
| Rutherglen East Jn        | dep      | 31 | ...         | 06/45        | 06/46          | 06/58          | 07/01          | 07/05           | 07/08½         | 07/12½      | 07/15½         | 07/20½      |
|                           | dep-line | 32 | ...         | FL           | SL             | FL             | FL             | FL              | FL             | FL          | SL             | FL          |
|                           | mgn      | 33 | ...         | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | ...         | ...          | 06/46½         | 06/59          | ...            | ...             | 07/09½         | ...         | 07/16          | ...         |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...         | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         |
|                           | dep-line | 36 | ...         | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         |
| Shawfield                 | dep      | 37 | ...         | 06/47½       | ...            | ...            | 07/02½         | 07/06½          | ...            | 07/13½      | ...            | 07/22       |
|                           | dep-line | 38 | ...         | CDL          | ...            | ...            | FL             | FL              | ...            | FL          | ...            | FL          |
| Polmadie Car M.D.         | arr      | 39 | ...         | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         |
|                           | dep      | 40 | ...         | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         |
|                           | dep-line | 41 | ...         | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 42 | ...         | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...         | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         |
|                           | dep      | 44 | ...         | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         |
|                           | dep-line | 45 | ...         | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | 06/51       | 07/27        | ...            | ...            | 07/03½         | 07/07½          | ...            | 07/14½      | ...            | 07/23       |
|                           | mgn      | 47 | (3)         | ...          | ...            | ...            | ...            | [2](4)          | ...            | [2](1)      | ...            | [1](½)      |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...         | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 49 | ...         | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | 06/55½      | 07/28½       | ...            | ...            | 07/05          | 07/15           | ...            | 07/19       | ...            | 07/26       |
|                           | dep-line | 51 | 1D          | 1D           | ...            | ...            | 1D             | 1D              | ...            | 1D          | ...            | 1D          |
|                           | mgn      | 52 | (½)         | (½)          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | 06/56½      | 07/30        | ...            | ...            | 07/06          | 07/16           | ...            | 07/20       | ...            | 07/27       |
| Glasgow Central           | arr      | 54 | 06.59       | 07.32        | ...            | ...            | 07.08          | 07.18           | ...            | 07.22       | ...            | 07.29       |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|  |          |    | 31             | 32             | 33              | 34                             | 35                 | 36                               | 37                              | 38             | 39              | 40                              |
|--|----------|----|----------------|----------------|-----------------|--------------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------|-----------------|---------------------------------|
|  |          |    | <b>2L05</b>    | <b>5M51</b>    | <b>2B05</b>     | <b>2F07</b>                    | <b>1Y71</b>        | <b>2S09</b>                      | <b>1C03</b>                     | <b>2L07</b>    | <b>2B07</b>     | <b>2F09</b>                     |
|  |          |    |                |                | 06.53<br>Lanark | 07.16<br>Motherwell<br>Dalmuir | 06.40<br>Edinburgh | 07.22<br>Motherwell<br>Milngavie | 07.10<br>Carstairs<br>Anderston | Dalmuir        | 07.21<br>Lanark | 07.12<br>Cumbernauld<br>Dalmuir |
|  |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b>  | <b>75EMUAC</b>                 | <b>150</b>         | <b>75EMUAC</b>                   | <b>75EMUAC</b>                  | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>  | <b>75EMUAC</b>                  |
|  |          |    | <b>D</b>       |                | <b>D</b>        | <b>D</b>                       |                    | <b>D</b>                         | <b>D</b>                        | <b>D</b>       | <b>D</b>        | <b>D</b>                        |
|  |          |    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>       | <b>SX</b>                      | <b>SX</b>          | <b>SX</b>                        | <b>SX</b>                       | <b>SX</b>      | <b>SX</b>       | <b>SX</b>                       |
| <b>Uddingston Jn</b>   | dep      | 1  | ...            | ...            | 07/26½          | ...                            | 07/34              | ...                              | 07/44½                          | ...            | 07/53½          | ...                             |
|  | dep      | 2  | ...            | ...            | 07.27½          | ...                            | ...                | ...                              | 07a46                           | ...            | 07.54½          | ...                             |
| <b>Larkhall</b><br>Merryton<br>Allanton Loop<br>Chatelherault                  | dep      | 3  | 07.03          | ...            | ...             | ...                            | ...                | ...                              | ...                             | 07.33          | ...             | ...                             |
|  | dep      | 4  | 07.05          | ...            | ...             | ...                            | ...                | ...                              | ...                             | 07.35          | ...             | ...                             |
|  | arr      | 5  | ...            | ...            | ...             | ...                            | ...                | ...                              | ...                             | ...            | ...             | ...                             |
|  | dep      | 6  | 07/06          | ...            | ...             | ...                            | ...                | ...                              | ...                             | 07/36          | ...             | ...                             |
|  | dep      | 7  | 07.08          | ...            | ...             | ...                            | ...                | ...                              | ...                             | 07.38          | ...             | ...                             |
| Haughead Jn<br>Hamilton Central<br>Hamilton West<br>Blantyre                   | dep      | 8  | 07/09          | ...            | ...             | 07/22                          | ...                | ...                              | ...                             | 07/39          | ...             | 07/51                           |
|  | mgn      | 9  | ...            | ...            | ...             | ...                            | ...                | ...                              | ...                             | ...            | ...             | ...                             |
|  | dep      | 10 | 07.12          | ...            | ...             | 07.24½                         | ...                | ...                              | ...                             | 07.42          | ...             | 07.53½                          |
|  | dep      | 11 | 07.14½         | ...            | ...             | 07.27                          | ...                | ...                              | ...                             | 07.44½         | ...             | 07.56                           |
|  | mgn      | 12 | ...            | ...            | ...             | ...                            | ...                | ...                              | ...                             | ...            | ...             | ...                             |
| Newton Turnback Siding   | dep      | 13 | 07.18          | ...            | ...             | 07.30½                         | ...                | ...                              | ...                             | 07.48          | ...             | 07.59½                          |
|  | mgn      | 14 | (1)            | ...            | ...             | ...                            | ...                | ...                              | ...                             | (1)            | ...             | ...                             |
| Newton   | arr      | 15 | ...            | ...            | ...             | ...                            | ...                | ...                              | ...                             | ...            | ...             | ...                             |
|  | dep      | 16 | ...            | ...            | ...             | ...                            | ...                | ...                              | ...                             | ...            | ...             | ...                             |
| Kirkhill   | dep      | 17 | 07.23          | ...            | ...             | 07.34½                         | ...                | ...                              | ...                             | 07.53          | ...             | 08.03½                          |
|  | dep-line | 18 | ...            | ...            | ...             | ...                            | ...                | ...                              | ...                             | ...            | ...             | ...                             |
|  | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...             | ...                            | ...                | ...                              | ...                             | ...            | ...             | ...                             |
| Cambuslang   | dep      | 20 | ...            | ...            | ...             | ...                            | ...                | ...                              | ...                             | ...            | ...             | ...                             |
|  | mgn      | 21 | 07.26½         | ...            | 07.32½          | 07.38                          | ...                | ...                              | ...                             | 07.56½         | 07.59½          | 08.07                           |
| Langloan Jn<br>Kirkwood<br>Bargeddie<br>Baillieston<br>Mount Vernon<br>Carmyle | dep      | 22 | ...            | ...            | ...             | ...                            | ...                | ...                              | ...                             | ...            | ...             | ...                             |
|  | mgn      | 23 | ...            | ...            | ...             | ...                            | ...                | 07/31½                           | ...                             | ...            | ...             | ...                             |
|  | dep      | 24 | ...            | ...            | ...             | ...                            | ...                | ...                              | ...                             | ...            | ...             | ...                             |
|  | dep      | 25 | ...            | ...            | ...             | ...                            | ...                | 07.32½                           | ...                             | ...            | ...             | ...                             |
|  | dep      | 26 | ...            | ...            | ...             | ...                            | ...                | 07.35                            | ...                             | ...            | ...             | ...                             |
|  | dep      | 27 | ...            | ...            | ...             | ...                            | ...                | 07.38                            | ...                             | ...            | ...             | ...                             |
|  | dep      | 28 | ...            | ...            | ...             | ...                            | ...                | 07.40                            | ...                             | ...            | ...             | ...                             |
|  | mgn      | 29 | ...            | ...            | ...             | ...                            | ...                | 07.42½                           | ...                             | ...            | ...             | ...                             |
| Rutherglen East Jn<br>Rutherglen Central Jn<br>Rutherglen West Jn              | dep      | 30 | ...            | ...            | ...             | ...                            | ...                | (1)                              | ...                             | ...            | ...             | ...                             |
|  | dep      | 31 | 07/28          | ...            | 07/34           | 07/39½                         | 07/42½             | 07/45½                           | 07/50½                          | 07/58          | 08/01           | 08/08½                          |
|  | dep-line | 32 | FL             | ...            | FL              | FL                             | FL                 | SL                               | FL                              | FL             | FL              | FL                              |
|  | mgn      | 33 | ...            | ...            | ...             | ...                            | ...                | (½)                              | ...                             | ...            | ...             | ...                             |
|  | dep      | 34 | 07/29          | ...            | ...             | 07/40½                         | ...                | 07/46½                           | 07/51½                          | 07/59          | ...             | 08/09½                          |
| Shawfield  | dep      | 35 | ...            | ...            | ...             | ...                            | ...                | ...                              | ...                             | ...            | ...             | ...                             |
|  | dep-line | 36 | ...            | ...            | ...             | ...                            | ...                | ...                              | ...                             | ...            | ...             | ...                             |
| Polmadie Car M.D.  | dep      | 37 | ...            | ...            | 07/35½          | ...                            | 07/44              | ...                              | ...                             | ...            | 08/02½          | ...                             |
|  | dep-line | 38 | ...            | ...            | FL              | ...                            | FL                 | ...                              | ...                             | ...            | FL              | ...                             |
|  | arr      | 39 | ...            | ...            | ...             | ...                            | ...                | ...                              | ...                             | ...            | ...             | ...                             |
|  | dep      | 40 | ...            | 07.28          | ...             | ...                            | ...                | ...                              | ...                             | ...            | ...             | ...                             |
| Polmadie D.H.S.  | dep-line | 41 | ...            | ...            | ...             | ...                            | ...                | ...                              | ...                             | ...            | ...             | ...                             |
|  | mgn      | 42 | ...            | ...            | ...             | ...                            | ...                | ...                              | ...                             | ...            | ...             | ...                             |
|  | arr      | 43 | ...            | ...            | ...             | ...                            | ...                | ...                              | ...                             | ...            | ...             | ...                             |
| Larkfield Jn<br>Terminus Jn  | dep      | 44 | ...            | ...            | ...             | ...                            | ...                | ...                              | ...                             | ...            | ...             | ...                             |
|  | dep-line | 45 | ...            | ...            | ...             | ...                            | ...                | ...                              | ...                             | ...            | ...             | ...                             |
|  | dep      | 46 | ...            | 07/32          | 07/36½          | ...                            | 07/46½             | ...                              | ...                             | ...            | 08/03½          | ...                             |
|  | mgn      | 47 | ...            | ...            | ...             | ...                            | ...                | ...                              | ...                             | ...            | ...             | ...                             |
| Eglington St Jn<br>Glasgow Bridge Street Jn<br>Glasgow Central                 | dep      | 48 | ...            | ...            | ...             | ...                            | ...                | ...                              | ...                             | ...            | ...             | ...                             |
|  | dep      | 49 | ...            | ...            | ...             | ...                            | ...                | ...                              | ...                             | ...            | ...             | ...                             |
|  | dep      | 50 | ...            | 07/34          | 07/38           | ...                            | 07/48              | ...                              | ...                             | ...            | 08/05           | ...                             |
|  | dep-line | 51 | ...            | 1D             | 1D              | ...                            | 1D                 | ...                              | ...                             | ...            | 1D              | ...                             |
|  | mgn      | 52 | ...            | ...            | (6)             | ...                            | ...                | ...                              | ...                             | ...            | ...             | ...                             |
| Glasgow Central  | dep      | 53 | ...            | 07/35          | 07/45           | ...                            | 07/49              | ...                              | ...                             | ...            | 08/06           | ...                             |
|  | arr      | 54 | ...            | 07.42          | 07.47           | ...                            | 07.51              | ...                              | ...                             | ...            | 08.08           | ...                             |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 41      | 42                       | 43         | 44        | 45        | 46     | 47      | 48                    | 49      | 50         |
|---------------------------|----------|----|---------|--------------------------|------------|-----------|-----------|--------|---------|-----------------------|---------|------------|
| Signal ID                 |          |    | 5M09    | 1S30                     | 1C05       | 2S11      | 2Y57      | 1D00   | 2L09    | 5C04                  | 2B09    | 2F11       |
| Orig. Dep. Time           |          |    |         | 05.00                    | 07.36      | 07.59     | 06.55     | 07.00  |         | 08.05                 | 07.50   | 08.16      |
| Orig. Loc. Name           |          |    |         | Manchester<br>Piccadilly | Carstairs  | Whifflet  | Edinburgh | Dunbar |         | Anderston             | Lanark  | Motherwell |
| Dest. Loc. Name           |          |    |         |                          | Garscadden | Milngavie |           |        | Dalmuir | Shields T.M.D.<br>(E) |         | Dalmuir    |
| Timing Load               |          |    | 390-125 | 350                      | 75EMUAC    | 75EMUAC   | 150       | 221    | 75EMUAC | 75EMUAC               | 75EMUAC | 75EMUAC    |
| Operating Characteristics |          |    |         |                          | D          |           |           |        | D       |                       | D       | D          |
| Dates Of Operation        |          |    | SX      | SX                       | SX         | SX        | SX        | SX     | SX      | SX                    | SX      | SX         |
| Uddingston Jn             | dep      | 1  | ...     | 08/04                    | 08/07      | ...       | 08/12½    | 08/17  | ...     | ...                   | 08/26   | ...        |
| Uddingston                | dep      | 2  | ...     | ...                      | 08a08½     | ...       | 08.13½    | ...    | ...     | ...                   | 08.27   | ...        |
| Larkhall                  | dep      | 3  | ...     | ...                      | ...        | ...       | ...       | ...    | 08.03   | ...                   | ...     | ...        |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...     | ...                      | ...        | ...       | ...       | ...    | 08.05   | ...                   | ...     | ...        |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...     | ...                      | ...        | ...       | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...     | ...        |
|                           | dep      | 6  | ...     | ...                      | ...        | ...       | ...       | ...    | 08/06   | ...                   | ...     | ...        |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...     | ...                      | ...        | ...       | ...       | ...    | 08.08   | ...                   | ...     | ...        |
| Haughhead Jn              | dep      | 8  | ...     | ...                      | ...        | ...       | ...       | ...    | 08/09   | ...                   | ...     | 08/23      |
|                           | mgn      | 9  | ...     | ...                      | ...        | ...       | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...     | ...        |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | ...     | ...                      | ...        | ...       | ...       | ...    | 08.12   | ...                   | ...     | 08.25½     |
| Hamilton West             | dep      | 11 | ...     | ...                      | ...        | ...       | ...       | ...    | 08.14½  | ...                   | ...     | 08.28      |
|                           | mgn      | 12 | ...     | ...                      | ...        | ...       | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...     | ...        |
| Blantyre                  | dep      | 13 | ...     | ...                      | ...        | ...       | ...       | ...    | 08.18   | ...                   | ...     | 08.31½     |
|                           | mgn      | 14 | ...     | ...                      | ...        | ...       | ...       | ...    | (2)     | ...                   | ...     | ...        |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...     | ...                      | ...        | ...       | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...     | ...        |
|                           | dep      | 16 | ...     | ...                      | ...        | ...       | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...     | ...        |
| Newton                    | dep      | 17 | ...     | ...                      | ...        | ...       | ...       | ...    | 08.24   | ...                   | ...     | 08.35½     |
|                           | dep-line | 18 | ...     | ...                      | ...        | ...       | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...     | ...        |
|                           | mgn      | 19 | ...     | ...                      | ...        | ...       | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...     | ...        |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...     | ...                      | ...        | ...       | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...     | ...        |
| Cambuslang                | dep      | 21 | ...     | ...                      | ...        | ...       | ...       | ...    | 08.27½  | ...                   | 08.32   | 08.39      |
|                           | mgn      | 22 | ...     | ...                      | ...        | ...       | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...     | ...        |
| Langloan Jn               | dep      | 23 | ...     | ...                      | ...        | 08/02     | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...     | ...        |
|                           | mgn      | 24 | ...     | ...                      | ...        | ...       | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...     | ...        |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...     | ...                      | ...        | 08.03     | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...     | ...        |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...     | ...                      | ...        | 08.05½    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...     | ...        |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...     | ...                      | ...        | 08a09     | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...     | ...        |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...     | ...                      | ...        | 08.11     | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...     | ...        |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...     | ...                      | ...        | 08a14     | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...     | ...        |
|                           | mgn      | 30 | ...     | ...                      | ...        | (3)       | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...     | ...        |
| Rutherglen East Jn        | dep      | 31 | ...     | 08/11                    | 08/13      | 08/19     | 08/20     | 08/22½ | 08/29   | ...                   | 08/33½  | 08/40½     |
|                           | dep-line | 32 | ...     | FL                       | FL         | SL        | FL        | FL     | FL      | ...                   | FL      | FL         |
|                           | mgn      | 33 | ...     | ...                      | ...        | ...       | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...     | ...        |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | ...     | ...                      | 08/14      | 08/19½    | ...       | ...    | 08/30   | ...                   | ...     | 08/41½     |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...     | ...                      | ...        | ...       | ...       | ...    | ...     | 08/26                 | ...     | ...        |
|                           | dep-line | 36 | ...     | ...                      | ...        | ...       | ...       | ...    | ...     | SL                    | ...     | ...        |
| Shawfield                 | dep      | 37 | ...     | 08/12½                   | ...        | ...       | 08/21½    | 08/23½ | ...     | 08/28                 | 08/35   | ...        |
|                           | dep-line | 38 | ...     | FL                       | ...        | ...       | FL        | FL     | ...     | SL                    | FL      | ...        |
| Polmadie Car M.D.         | arr      | 39 | ...     | ...                      | ...        | ...       | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...     | ...        |
|                           | dep      | 40 | 08.04   | ...                      | ...        | ...       | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...     | ...        |
|                           | dep-line | 41 | ...     | ...                      | ...        | ...       | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...     | ...        |
|                           | mgn      | 42 | ...     | ...                      | ...        | ...       | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...     | ...        |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...     | ...                      | ...        | ...       | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...     | ...        |
|                           | dep      | 44 | ...     | ...                      | ...        | ...       | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...     | ...        |
|                           | dep-line | 45 | ...     | ...                      | ...        | ...       | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...     | ...        |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | 08/08   | 08/13½                   | ...        | ...       | 08/22½    | 08/24½ | ...     | 08/29                 | 08/36   | ...        |
|                           | mgn      | 47 | ...     | ...                      | ...        | ...       | ...       | ...    | ...     | ...                   | (½)     | ...        |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...     | ...                      | ...        | ...       | ...       | ...    | ...     | 08/31                 | ...     | ...        |
|                           | mgn      | 49 | ...     | ...                      | ...        | ...       | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...     | ...        |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | 08/10   | 08/15                    | ...        | ...       | 08/24     | 08/26  | ...     | ...                   | 08/38   | ...        |
|                           | dep-line | 51 | 1D      | 1D                       | ...        | ...       | 1D        | 1D     | ...     | ...                   | 1D      | ...        |
|                           | mgn      | 52 | (1)     | ...                      | ...        | ...       | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...     | ...        |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | 08/12   | 08/16                    | ...        | ...       | 08/25     | 08/27  | ...     | ...                   | 08/39   | ...        |
| Glasgow Central           | arr      | 54 | 08.14   | 08.18                    | ...        | ...       | 08.27     | 08.29  | ...     | ...                   | 08.41   | ...        |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|   |          | 51          | 52             | 53             | 54             | 55           | 56           | 57             | 58             | 59             | 60            |
|---|----------|-------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
|   |          | <b>0Z28</b> | <b>2S13</b>    | <b>2L11</b>    | <b>5M10</b>    | <b>1Y73</b>  | <b>1S34</b>  | <b>2B11</b>    | <b>2F13</b>    | <b>2S15</b>    | <b>1K15</b>   |
| Signal ID   |          |             | 08.23          |                |                | 07.57        | 05.57        | 08.21          | 08.13          | 08.59          | 07.17         |
| Orig. Dep. Time   |          |             | Motherwell     | Dalmuir        |                | Edinburgh    | Crewe        | Lanark         | Cumbernauld    | Whifflet       | North Berwick |
| Orig. Loc. Name   |          | Carlisle    | Milngavie      |                |                |              |              |                |                |                | Ayr           |
| Dest. Loc. Name   |          |             |                |                |                |              |              |                |                |                |               |
| Timing Load   |          | <b>LD75</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>150</b>   | <b>221T</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>380</b>    |
| Operating Characteristics   |          |             |                | D              |                |              |              | D              | D              |                |               |
| Dates Of Operation  |          | MTThO       | SX             | SX             | SX             | SX           | SX           | SX             | SX             | SX             | SX            |
| <b>Uddingston Jn</b>  | dep      | 1           | ...            | ...            | ...            | 08/53        | 08/56        | 08/59          | ...            | ...            | 09/04½        |
|   | dep      | 2           | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | <b>09.00</b>   | ...            | ...            | ...           |
| <b>Larkhall</b><br>Merryton<br>Allanton Loop<br>Chatelherault                         | dep      | 3           | ...            | ...            | <b>08.33</b>   | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...           |
|   | dep      | 4           | ...            | ...            | <b>08.35</b>   | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...           |
|   | arr      | 5           | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...           |
|   | dep      | 6           | ...            | ...            | 08/36          | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...           |
|   | dep      | 7           | ...            | ...            | <b>08.38</b>   | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...           |
| Haughead Jn<br>Hamilton Central<br>Hamilton West<br>Blantyre                          | dep      | 8           | ...            | ...            | 08/39          | ...          | ...          | ...            | 08/51          | ...            | ...           |
|   | mgn      | 9           | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...           |
|   | dep      | 10          | ...            | ...            | <b>08.42</b>   | ...          | ...          | ...            | <b>08.53½</b>  | ...            | ...           |
|   | dep      | 11          | ...            | ...            | <b>08.44½</b>  | ...          | ...          | ...            | <b>08.56</b>   | ...            | ...           |
|   | mgn      | 12          | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...           |
| dep   | 13       | ...         | ...            | <b>08.48</b>   | ...            | ...          | ...          | <b>08.59½</b>  | ...            | ...            |               |
| mgn   | 14       | ...         | ...            | <b>(1)</b>     | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            |               |
| Newton Turnback Siding  | arr      | 15          | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...           |
|   | dep      | 16          | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...           |
| <b>Newton</b>   | dep      | 17          | ...            | ...            | <b>08.53</b>   | ...          | ...          | ...            | <b>09d05½</b>  | ...            | ...           |
|   | dep-line | 18          | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...           |
|   | mgn      | 19          | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...           |
| Kirkhill  | dep      | 20          | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            |               |
| Cambuslang  | dep      | 21          | ...            | ...            | <b>08.56½</b>  | ...          | ...          | <b>09.05</b>   | <b>09.09</b>   | ...            | ...           |
|   | mgn      | 22          | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...           |
| <b>Langloan Jn</b><br>Kirkwood<br>Bargeddie<br>Baillieston<br>Mount Vernon<br>Carmyle | dep      | 23          | ...            | 08/34          | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | 09/01½         | ...           |
|   | mgn      | 24          | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...           |
|   | dep      | 25          | ...            | <b>08.35</b>   | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | <b>09.02½</b>  | ...           |
|   | dep      | 26          | ...            | <b>08.37½</b>  | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | <b>09.05</b>   | ...           |
|   | dep      | 27          | ...            | <b>08.40½</b>  | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | <b>09.08</b>   | ...           |
|   | dep      | 28          | ...            | <b>08.42½</b>  | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | <b>09.10</b>   | ...           |
|   | dep      | 29          | ...            | <b>08.45</b>   | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | <b>09.12½</b>  | ...           |
| mgn   | 30       | ...         | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            |               |
| <b>Rutherglen East Jn</b><br>Rutherglen Central Jn<br>Rutherglen West Jn              | dep      | 31          | ...            | 08/47          | 08/58          | ...          | 09/01        | 09/04          | 09/06½         | 09/10½         | 09/14½        |
|   | dep-line | 32          | ...            | <b>SL</b>      | <b>FL</b>      | ...          | <b>FL</b>    | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>SL</b>     |
|   | mgn      | 33          | ...            | ...            | ...            | ...          | <b>(½)</b>   | ...            | ...            | ...            | <b>(1)</b>    |
|   | dep      | 34          | ...            | 08/47½         | 08/59          | ...          | ...          | ...            | 09/11½         | 09/15          | ...           |
|   | dep      | 35          | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...           |
| dep-line  | 36       | ...         | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            |               |
| Shawfield   | dep      | 37          | ...            | ...            | ...            | 09/02½       | 09/05½       | 09/08          | ...            | ...            | 09/16½        |
|   | dep-line | 38          | ...            | ...            | ...            | <b>FL</b>    | <b>FL</b>    | <b>FL</b>      | ...            | ...            | <b>FL</b>     |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 39          | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...           |
|   | dep      | 40          | <b>08.31</b>   | ...            | ...            | <b>09.00</b> | ...          | ...            | ...            | ...            | ...           |
|   | dep-line | 41          | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...           |
|   | mgn      | 42          | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...           |
| Polmadie D.H.S.   | arr      | 43          | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...           |
|   | dep      | 44          | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...           |
|   | dep-line | 45          | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...           |
| Larkfield Jn<br>Terminus Jn   | dep      | 46          | 08/40½         | ...            | ...            | 09/04        | 09/05½       | 09/07          | 09/09          | ...            | 09/17½        |
|   | mgn      | 47          | <b>(4)</b>     | ...            | ...            | ...          | ...          | <b>(½)</b>     | <b>(½)</b>     | ...            | ...           |
|   | dep      | 48          | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...           |
| mgn   | 49       | ...         | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            |               |
| Eglington St Jn<br>Glasgow Bridge Street Jn<br><b>Glasgow Central</b>                 | dep      | 50          | ...            | ...            | ...            | <b>09*11</b> | 09/07        | 09/09          | 09/11          | ...            | 09/19         |
|   | dep-line | 51          | ...            | ...            | ...            | <b>1D</b>    | <b>1D</b>    | <b>1D</b>      | <b>1D</b>      | ...            | <b>1D</b>     |
|   | mgn      | 52          | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | <b>(2)</b>    |
|   | dep      | 53          | ...            | ...            | ...            | 09/13        | 09/08        | 09/10          | 09/12          | ...            | 09/22         |
| arr   | 54       | ...         | ...            | ...            | <b>09.16</b>   | <b>09.10</b> | <b>09v12</b> | <b>09.14</b>   | ...            | <b>09RM24</b>  |               |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 61      | 62              | 63                 | 64                             | 65                                | 66                 | 67      | 68                 | 69      | 70              |
|---------------------------|----------|----|---------|-----------------|--------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------|--------------------|---------|-----------------|
|                           |          |    | 2L13    | 2B13            | 5B26               | 2F15                           | 2S17                              | 2Y45               | 2L15    | 1Y75               | 5M11    | 2B15            |
|                           |          |    |         | 08.51<br>Lanark | 08.18<br>Edinburgh | 09.16<br>Motherwell<br>Dalmuir | 09.23<br>Motherwell<br>Milingavie | 08.25<br>Edinburgh | Dalmuir | 08.57<br>Edinburgh |         | 09.21<br>Lanark |
|                           |          |    | 75EMUAC | 75EMUAC         | 80-86595           | 75EMUAC                        | 75EMUAC                           | 150                | 75EMUAC | 150                | 390-125 | 75EMUAC         |
|                           |          |    | D       | D               |                    | D                              |                                   |                    | D       |                    |         | D               |
|                           |          |    | SX      | SX              | SX                 | SX                             | SX                                | SX                 | SX      | SX                 | SX      | SX              |
|                           |          |    | ...     | 09/24           | 09/28              | ...                            | ...                               | 09/40              | ...     | 09*a52             | ...     | 09/56½          |
|                           |          |    | ...     | 09.25           | ...                | ...                            | ...                               | 09.41              | ...     | ...                | ...     | 09.57½          |
| <b>Uddingston Jn</b>      | dep      | 1  | ...     | 09/24           | 09/28              | ...                            | ...                               | 09/40              | ...     | 09*a52             | ...     | 09/56½          |
| Uddingston                | dep      | 2  | ...     | 09.25           | ...                | ...                            | ...                               | 09.41              | ...     | ...                | ...     | 09.57½          |
| <b>Larkhall</b>           | dep      | 3  | 09.03   | ...             | ...                | ...                            | ...                               | ...                | 09.33   | ...                | ...     | ...             |
| Merryton                  | dep      | 4  | 09.05   | ...             | ...                | ...                            | ...                               | ...                | 09.35   | ...                | ...     | ...             |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...     | ...             | ...                | ...                            | ...                               | ...                | ...     | ...                | ...     | ...             |
|                           | dep      | 6  | 09/06   | ...             | ...                | ...                            | ...                               | ...                | 09/36   | ...                | ...     | ...             |
| Chatelherault             | dep      | 7  | 09.08   | ...             | ...                | ...                            | ...                               | ...                | 09.38   | ...                | ...     | ...             |
| Haughead Jn               | dep      | 8  | 09/09   | ...             | ...                | 09/22                          | ...                               | ...                | 09/39   | ...                | ...     | ...             |
|                           | mgn      | 9  | ...     | ...             | ...                | ...                            | ...                               | ...                | ...     | ...                | ...     | ...             |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | 09.12   | ...             | ...                | 09.24½                         | ...                               | ...                | 09.42   | ...                | ...     | ...             |
| Hamilton West             | dep      | 11 | 09.14½  | ...             | ...                | 09.27                          | ...                               | ...                | 09.44½  | ...                | ...     | ...             |
|                           | mgn      | 12 | ...     | ...             | ...                | ...                            | ...                               | ...                | ...     | ...                | ...     | ...             |
| Blantyre                  | dep      | 13 | 09.18   | ...             | ...                | 09.30½                         | ...                               | ...                | 09.48   | ...                | ...     | ...             |
|                           | mgn      | 14 | (1)     | ...             | ...                | ...                            | ...                               | ...                | (1)     | ...                | ...     | ...             |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...     | ...             | ...                | ...                            | ...                               | ...                | ...     | ...                | ...     | ...             |
|                           | dep      | 16 | ...     | ...             | ...                | ...                            | ...                               | ...                | ...     | ...                | ...     | ...             |
| <b>Newton</b>             | dep      | 17 | 09.23   | ...             | ...                | 09.34½                         | ...                               | ...                | 09.53   | ...                | ...     | ...             |
|                           | dep-line | 18 | ...     | ...             | ...                | ...                            | ...                               | ...                | ...     | ...                | ...     | ...             |
|                           | mgn      | 19 | ...     | ...             | ...                | ...                            | ...                               | ...                | ...     | ...                | ...     | ...             |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...     | ...             | ...                | ...                            | ...                               | ...                | ...     | ...                | ...     | ...             |
| Cambuslang                | dep      | 21 | 09.26½  | 09.30           | ...                | 09.38                          | ...                               | ...                | 09.56½  | ...                | ...     | 10.02½          |
|                           | mgn      | 22 | ...     | ...             | ...                | ...                            | ...                               | ...                | ...     | ...                | ...     | ...             |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 23 | ...     | ...             | ...                | ...                            | 09/32                             | ...                | ...     | ...                | ...     | ...             |
|                           | mgn      | 24 | ...     | ...             | ...                | ...                            | ...                               | ...                | ...     | ...                | ...     | ...             |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...     | ...             | ...                | ...                            | 09.33                             | ...                | ...     | ...                | ...     | ...             |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...     | ...             | ...                | ...                            | 09.35½                            | ...                | ...     | ...                | ...     | ...             |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...     | ...             | ...                | ...                            | 09.38½                            | ...                | ...     | ...                | ...     | ...             |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...     | ...             | ...                | ...                            | 09.40½                            | ...                | ...     | ...                | ...     | ...             |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...     | ...             | ...                | ...                            | 09.43                             | ...                | ...     | ...                | ...     | ...             |
|                           | mgn      | 30 | ...     | ...             | ...                | ...                            | (1)                               | ...                | ...     | ...                | ...     | ...             |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 31 | 09/28   | 09/31½          | 09/34              | 09/39½                         | 09/46                             | 09/46              | 09/58   | 10/01              | ...     | 10/04           |
|                           | dep-line | 32 | FL      | FL              | FL                 | FL                             | SL                                | FL                 | FL      | FL                 | ...     | FL              |
|                           | mgn      | 33 | ...     | ...             | ...                | ...                            | ...                               | (1)                | ...     | ...                | ...     | ...             |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | 09/29   | ...             | 09/35½             | 09/40½                         | 09/46½                            | ...                | 09/59   | ...                | ...     | ...             |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...     | ...             | ...                | ...                            | ...                               | ...                | ...     | ...                | ...     | ...             |
|                           | dep-line | 36 | ...     | ...             | ...                | ...                            | ...                               | ...                | ...     | ...                | ...     | ...             |
| Shawfield                 | dep      | 37 | ...     | 09/33           | 09/37              | ...                            | ...                               | 09/48½             | ...     | 10/02½             | ...     | 10/05½          |
|                           | dep-line | 38 | ...     | FL              | ...                | ...                            | ...                               | FL                 | ...     | FL                 | ...     | FL              |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 39 | ...     | ...             | 09.40              | ...                            | ...                               | ...                | ...     | ...                | ...     | ...             |
|                           | dep      | 40 | ...     | ...             | ...                | ...                            | ...                               | ...                | ...     | ...                | 09.59   | ...             |
|                           | dep-line | 41 | ...     | ...             | ...                | ...                            | ...                               | ...                | ...     | ...                | ...     | ...             |
|                           | mgn      | 42 | ...     | ...             | ...                | ...                            | ...                               | ...                | ...     | ...                | ...     | ...             |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...     | ...             | ...                | ...                            | ...                               | ...                | ...     | ...                | ...     | ...             |
|                           | dep      | 44 | ...     | ...             | ...                | ...                            | ...                               | ...                | ...     | ...                | ...     | ...             |
|                           | dep-line | 45 | ...     | ...             | ...                | ...                            | ...                               | ...                | ...     | ...                | ...     | ...             |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | ...     | 09/34           | ...                | ...                            | ...                               | 09/49½             | ...     | 10/03½             | 10/03   | 10/06½          |
|                           | mgn      | 47 | ...     | (½)             | ...                | ...                            | ...                               | [2]                | ...     | [2]                | ...     | (1)             |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...     | ...             | ...                | ...                            | ...                               | ...                | ...     | ...                | ...     | ...             |
|                           | mgn      | 49 | ...     | ...             | ...                | ...                            | ...                               | ...                | ...     | ...                | ...     | ...             |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | ...     | 09/36           | ...                | ...                            | ...                               | 09/53              | ...     | 10/07              | 10*d09  | 10/09           |
|                           | dep-line | 51 | ...     | 1D              | ...                | ...                            | ...                               | 1D                 | ...     | 1D                 | 1D      | 1D              |
|                           | mgn      | 52 | ...     | ...             | ...                | ...                            | ...                               | (2)                | ...     | ...                | ...     | ...             |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | ...     | 09/37           | ...                | ...                            | ...                               | 09/56              | ...     | 10/08              | 10/11   | 10/10           |
| <b>Glasgow Central</b>    | arr      | 54 | ...     | 09.39           | ...                | ...                            | ...                               | 09.58              | ...     | 10.10              | 10.15   | 10.12           |



# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|  |          |    | 71             | 72             | 73           | 74                 | 75                 | 76             | 77             | 78             | 79             | 80           |
|--|----------|----|----------------|----------------|--------------|--------------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| Signal ID  |          |    | <b>2F17</b>    | <b>2S19</b>    | <b>1S29</b>  | <b>1S35</b>        | <b>1S35</b>        | <b>1S37</b>    | <b>2L17</b>    | <b>2F19</b>    | <b>2B17</b>    | <b>2Y67</b>  |
| Orig. Dep. Time  |          |    | 09.22          | 09.59          | 07.35        | 07.00              | 07.00              | 05.30          |                | 10.16          | 09.51          | 09.27        |
| Orig. Loc. Name  |          |    | Cumbernauld    | Whifflet       | Newcastle    | Manchester Airport | Manchester Airport | London Euston  |                | Motherwell     | Lanark         | Edinburgh    |
| Dest. Loc. Name  |          |    | Dalmuir        | Mingavie       |              |                    |                    |                | Dalmuir        | Dalmuir        |                |              |
| Timing Load  |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>221</b>   | <b>350</b>         | <b>185</b>         | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>   |
| Operating Characteristics  |          |    | <b>D</b>       |                |              |                    |                    |                | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |              |
| Dates Of Operation   |          |    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>    | <b>FSX</b>         | <b>FO</b>          | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>    |
| Uddingston Jn  | dep      | 1  | ...            | ...            | 10/12½       | 10/15½             | 10/15½             | 10/18½         | ...            | ...            | 10/30½         | 10/40½       |
|  | dep      | 2  | ...            | ...            | ...          | ...                | ...                | ...            | ...            | ...            | 10/31½         | 10/41½       |
| Larkhall<br>Merryton<br>Allanton Loop<br>Chatelherault                         | dep      | 3  | ...            | ...            | ...          | ...                | ...                | ...            | <b>10.03</b>   | ...            | ...            | ...          |
|  | dep      | 4  | ...            | ...            | ...          | ...                | ...                | ...            | <b>10.05</b>   | ...            | ...            | ...          |
|  | arr      | 5  | ...            | ...            | ...          | ...                | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
|  | dep      | 6  | ...            | ...            | ...          | ...                | ...                | ...            | 10/06          | ...            | ...            | ...          |
|  | dep      | 7  | ...            | ...            | ...          | ...                | ...                | ...            | <b>10.08</b>   | ...            | ...            | ...          |
| Haughhead Jn<br>Hamilton Central<br>Hamilton West<br>Blantyre                  | dep      | 8  | 09/51          | ...            | ...          | ...                | ...                | ...            | 10/09          | 10/21          | ...            | ...          |
|  | mgn      | 9  | ...            | ...            | ...          | ...                | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
|  | dep      | 10 | <b>09.53½</b>  | ...            | ...          | ...                | ...                | ...            | <b>10.12</b>   | <b>10.23½</b>  | ...            | ...          |
|  | dep      | 11 | <b>09.56</b>   | ...            | ...          | ...                | ...                | ...            | <b>10.14½</b>  | <b>10.26</b>   | ...            | ...          |
|  | mgn      | 12 | ...            | ...            | ...          | ...                | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
| Newton Turnback Siding   | dep      | 13 | <b>09.59½</b>  | ...            | ...          | ...                | ...                | ...            | <b>10.18</b>   | <b>10.29½</b>  | ...            | ...          |
|  | mgn      | 14 | ...            | ...            | ...          | ...                | ...                | ...            | <b>(1)</b>     | ...            | ...            | ...          |
| Newton   | arr      | 15 | ...            | ...            | ...          | ...                | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
|  | dep      | 16 | ...            | ...            | ...          | ...                | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
| Kirkhill   | dep      | 17 | <b>10.03½</b>  | ...            | ...          | ...                | ...                | ...            | <b>10.23</b>   | <b>10.33½</b>  | ...            | ...          |
|  | dep-line | 18 | ...            | ...            | ...          | ...                | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
|  | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...          | ...                | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
| Cambuslang   | dep      | 20 | ...            | ...            | ...          | ...                | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
|  | mgn      | 21 | <b>10.07</b>   | ...            | ...          | ...                | ...                | ...            | <b>10.26½</b>  | <b>10.37</b>   | <b>10.40</b>   | ...          |
| Langloan Jn<br>Kirkwood<br>Bargeddie<br>Baillieston<br>Mount Vernon<br>Carmyle | dep      | 22 | ...            | ...            | ...          | ...                | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
|  | mgn      | 23 | ...            | 10/01½         | ...          | ...                | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
|  | dep      | 24 | ...            | ...            | ...          | ...                | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
|  | dep      | 25 | ...            | <b>10.02½</b>  | ...          | ...                | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
|  | dep      | 26 | ...            | <b>10.05</b>   | ...          | ...                | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
|  | dep      | 27 | ...            | <b>10.08</b>   | ...          | ...                | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
|  | mgn      | 28 | ...            | <b>10.10</b>   | ...          | ...                | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
| Rutherglen East Jn<br>Rutherglen Central Jn<br>Rutherglen West Jn              | dep      | 29 | ...            | <b>10.12½</b>  | ...          | ...                | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
|  | mgn      | 30 | ...            | ...            | ...          | ...                | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
|  | dep      | 31 | 10/08½         | 10/14½         | 10/17½       | 10/21              | 10/21              | 10/23          | 10/28          | 10/38½         | 10/41½         | 10/46        |
|  | dep-line | 32 | <b>FL</b>      | <b>SL</b>      | <b>FL</b>    | <b>FL</b>          | <b>FL</b>          | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>    |
|  | mgn      | 33 | ...            | ...            | ...          | ...                | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>(2)</b>   |
| Shawfield  | dep      | 34 | 10/09½         | 10/15          | ...          | ...                | ...                | 10/29          | 10/39½         | ...            | ...            | ...          |
|  | dep-line | 35 | ...            | ...            | ...          | ...                | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
| Polmadie Car M.D.  | dep      | 36 | ...            | ...            | ...          | ...                | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
|  | dep-line | 37 | ...            | ...            | 10/18½       | 10/22              | 10/22              | 10/24          | ...            | ...            | 10/43          | 10/49½       |
| Polmadie D.H.S.  | arr      | 38 | ...            | ...            | <b>FL</b>    | <b>FL</b>          | <b>FL</b>          | <b>FL</b>      | ...            | ...            | <b>FL</b>      | <b>FL</b>    |
|  | dep      | 39 | ...            | ...            | ...          | ...                | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
|  | dep      | 40 | ...            | ...            | ...          | ...                | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
|  | dep-line | 41 | ...            | ...            | ...          | ...                | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
| Larkfield Jn<br>Terminus Jn  | dep      | 42 | ...            | ...            | ...          | ...                | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
|  | mgn      | 43 | ...            | ...            | ...          | ...                | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
|  | dep      | 44 | ...            | ...            | ...          | ...                | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
| Eglington St Jn<br>Glasgow Bridge Street Jn<br>Glasgow Central                 | dep      | 45 | ...            | ...            | ...          | ...                | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
|  | dep      | 46 | ...            | ...            | 10/19½       | 10/22½             | 10/22½             | 10/25½         | ...            | ...            | 10/44          | 10/50½       |
|  | mgn      | 47 | ...            | ...            | <b>[1]</b>   | <b>(2)</b>         | <b>(2)</b>         | <b>[1]</b>     | ...            | ...            | ...            | <b>[2]</b>   |
|  | dep      | 48 | ...            | ...            | ...          | ...                | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
| Glasgow Central  | mgn      | 49 | ...            | ...            | ...          | ...                | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
|  | dep      | 50 | ...            | ...            | 10/22        | 10/26              | 10/26              | 10/28          | ...            | ...            | 10/45½         | 10/54        |
|  | dep-line | 51 | ...            | ...            | <b>1D</b>    | <b>1D</b>          | <b>1D</b>          | <b>1D</b>      | ...            | ...            | <b>1D</b>      | <b>1D</b>    |
|  | mgn      | 52 | ...            | ...            | ...          | ...                | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>(1)</b>   |
| Glasgow Central  | dep      | 53 | ...            | ...            | 10/23        | 10/27              | 10/27              | 10/29          | ...            | ...            | 10/46          | 10/56        |
|  | arr      | 54 | ...            | ...            | <b>10.25</b> | <b>10.29</b>       | <b>10.29</b>       | <b>10#31</b>   | ...            | ...            | <b>10.48</b>   | <b>10.58</b> |

# Public arrival 5 minutes later

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 81             | 82             | 83             | 84             | 85                       | 86             | 87             | 88                        | 89             | 90                    |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------------|----------------|----------------|---------------------------|----------------|-----------------------|
|                           |          |    | <b>2S21</b>    | <b>2L19</b>    | <b>1Y77</b>    | <b>2B19</b>    | <b>1S39</b>              | <b>2F21</b>    | <b>2S23</b>    | <b>0L01</b>               | <b>2L21</b>    | <b>5V82</b>           |
| Signal ID                 |          |    | 10.25          |                | 09.56          | 10.21          | 07.16                    | 10.22          | 10.59          | 09.30                     |                | 10.20                 |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Motherwell     |                | Edinburgh      | Lanark         | Birmingham<br>New Street | Cumbernauld    | Whifflet       | Craigentiny<br>T.&R.S.M.D |                | Yoker C.S.            |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Milngavie      | Dalmuir        |                |                |                          | Dalmuir        | Milngavie      |                           | Dalmuir        | Shields T.M.D.<br>(E) |
| Dest. Loc. Name           |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>     | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b>           | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>LD75</b>               | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>        |
| Timing Load               |          |    | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       |                | <b>D</b>                 |                | <b>Q</b>       |                           | <b>D</b>       |                       |
| Operating Characteristics |          |    | <b>SX</b>      |                | <b>SX</b>      |                | <b>SX</b>                |                | <b>SX</b>      |                           | <b>SX</b>      |                       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>      |                | <b>SX</b>      |                | <b>SX</b>                |                | <b>SX</b>      |                           | <b>SX</b>      |                       |
| <b>Uddingston Jn</b>      | dep      | 1  | ...            | ...            | <b>10*c53½</b> | <b>10/57½</b>  | <b>11/02</b>             | ...            | ...            | <b>11/10</b>              | ...            | ...                   |
| Uddingston                | dep      | 2  | ...            | ...            | ...            | <b>10.58½</b>  | ...                      | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...                   |
| <b>Larkhall</b>           | dep      | 3  | ...            | <b>10.33</b>   | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                       | <b>11.03</b>   | ...                   |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...            | <b>10.35</b>   | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                       | <b>11.05</b>   | ...                   |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...                   |
|                           | dep      | 6  | ...            | <b>10/36</b>   | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                       | <b>11/06</b>   | ...                   |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...            | <b>10.38</b>   | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                       | <b>11.08</b>   | ...                   |
| Haughhead Jn              | dep      | 8  | ...            | <b>10/39</b>   | ...            | ...            | ...                      | <b>10/51</b>   | ...            | ...                       | <b>11/10½</b>  | ...                   |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...                   |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | ...            | <b>10.42</b>   | ...            | ...            | ...                      | <b>10.53½</b>  | ...            | ...                       | <b>11.13</b>   | ...                   |
| Hamilton West             | dep      | 11 | ...            | <b>10.44½</b>  | ...            | ...            | ...                      | <b>10.56</b>   | ...            | ...                       | <b>11.15½</b>  | ...                   |
|                           | mgn      | 12 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...                   |
| Blantyre                  | dep      | 13 | ...            | <b>10.48</b>   | ...            | ...            | ...                      | <b>10.59½</b>  | ...            | ...                       | <b>11.19</b>   | ...                   |
|                           | mgn      | 14 | ...            | <b>(1)</b>     | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...                   |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...                   |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...                   |
| <b>Newton</b>             | dep      | 17 | ...            | <b>10.53</b>   | ...            | ...            | ...                      | <b>11d05½</b>  | ...            | ...                       | <b>11.23</b>   | ...                   |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...                   |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...                   |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...                   |
| Cambuslang                | dep      | 21 | ...            | <b>10.56½</b>  | ...            | <b>11.03½</b>  | ...                      | <b>11.09</b>   | ...            | ...                       | <b>11.26½</b>  | ...                   |
|                           | mgn      | 22 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...                   |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 23 | <b>10/34</b>   | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | <b>11/01½</b>  | ...                       | ...            | ...                   |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...                   |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | <b>10.35</b>   | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | <b>11.02½</b>  | ...                       | ...            | ...                   |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | <b>10.37½</b>  | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | <b>11.05</b>   | ...                       | ...            | ...                   |
| Baillieston               | dep      | 27 | <b>10.40½</b>  | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | <b>11.08</b>   | ...                       | ...            | ...                   |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | <b>10.42½</b>  | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | <b>11.10</b>   | ...                       | ...            | ...                   |
| Carmyle                   | dep      | 29 | <b>10.45</b>   | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | <b>11.12½</b>  | ...                       | ...            | ...                   |
|                           | mgn      | 30 | <b>(1½)</b>    | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...                   |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 31 | <b>10/48½</b>  | <b>10/58</b>   | <b>11/01</b>   | <b>11/05</b>   | <b>11/08</b>             | <b>11/10½</b>  | <b>11/14½</b>  | <b>11/14½</b>             | <b>11/28</b>   | ...                   |
|                           | dep-line | 32 | <b>SL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>                | <b>FL</b>      | <b>SL</b>      | <b>FL</b>                 | <b>FL</b>      | ...                   |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...                   |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | <b>10/49</b>   | <b>10/59</b>   | ...            | ...            | ...                      | <b>11/11½</b>  | <b>11/15</b>   | ...                       | <b>11/29</b>   | ...                   |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                       | ...            | <b>11OPk14</b>        |
|                           | dep-line | 36 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                       | ...            | <b>SL</b>             |
| Shawfield                 | dep      | 37 | ...            | ...            | <b>11/02½</b>  | <b>11/06½</b>  | <b>11/10</b>             | ...            | ...            | <b>11/16</b>              | ...            | <b>11/17</b>          |
|                           | dep-line | 38 | ...            | ...            | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>                | ...            | ...            | <b>FL</b>                 | ...            | <b>CDL</b>            |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 39 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...                   |
|                           | dep      | 40 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...                   |
|                           | dep-line | 41 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...                   |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...                   |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...                   |
|                           | dep      | 44 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...                   |
|                           | dep-line | 45 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...                   |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | ...            | ...            | <b>11/03½</b>  | <b>11/07½</b>  | <b>11/10½</b>            | ...            | ...            | <b>11/17</b>              | ...            | <b>11/19½</b>         |
|                           | mgn      | 47 | ...            | ...            | <b>[2]</b>     | ...            | ...                      | ...            | ...            | <b>[2](½)</b>             | ...            | ...                   |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                       | ...            | <b>11/21½</b>         |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                       | ...            | <b>(½)</b>            |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | ...            | ...            | <b>11/07</b>   | <b>11/09</b>   | <b>11/12</b>             | ...            | ...            | <b>11/21</b>              | ...            | ...                   |
|                           | dep-line | 51 | ...            | ...            | <b>1D</b>      | <b>1D</b>      | <b>1D</b>                | ...            | ...            | <b>1D</b>                 | ...            | ...                   |
|                           | mgn      | 52 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...                   |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | ...            | ...            | <b>11/08</b>   | <b>11/10</b>   | <b>11/13</b>             | ...            | ...            | <b>11/22</b>              | ...            | ...                   |
| <b>Glasgow Central</b>    | arr      | 54 | ...            | ...            | <b>11.10</b>   | <b>11.12</b>   | <b>11v15</b>             | ...            | ...            | <b>11.29</b>              | ...            | ...                   |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 91             | 92             | 93                    | 94          | 95             | 96          | 97             | 98             | 99          | 100                      |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|-----------------------|-------------|----------------|-------------|----------------|----------------|-------------|--------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2B21</b>    | <b>2F23</b>    | <b>5V01</b>           | <b>1D53</b> | <b>2S25</b>    | <b>2Y49</b> | <b>1S42</b>    | <b>2L23</b>    | <b>1Y79</b> | <b>1S31</b>              |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 10.51          | 11.16          | 10.50                 | 10.20       | 11.22          | 10.26       | 07.30          |                | 10.56       | 06.00                    |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Lanark         | Motherwell     | Yoker C.S.            | Edinburgh   | Motherwell     | Edinburgh   | London Euston  |                | Edinburgh   | Birmingham<br>New Street |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                | Dalmuir        | Shields T.M.D.<br>(E) |             | Milngavie      |             |                | Dalmuir        |             |                          |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>        | <b>150</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>158</b>  | <b>221</b>               |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>              |             |                |             |                | <b>D</b>       |             |                          |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>             | <b>SX</b>   | <b>SX</b>      | <b>SX</b>   | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>   | <b>SX</b>                |
| Uddingston Jn             | dep      | 1  | 11/25½         | ...            | ...                   | 11/37½      | ...            | 11/40½      | 11/47          | ...            | 11*a51½     | 11/57½                   |
|                           | dep      | 2  | 11.26½         | ...            | ...                   | ...         | ...            | 11p41½      | ...            | ...            | ...         | ...                      |
| Larkhall                  | dep      | 3  | ...            | ...            | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...            | 11.33          | ...         | ...                      |
|                           | dep      | 4  | ...            | ...            | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...            | 11.35          | ...         | ...                      |
| Merryton                  | arr      | 5  | ...            | ...            | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                      |
|                           | dep      | 6  | ...            | ...            | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...            | 11/36          | ...         | ...                      |
| Allanton Loop             | dep      | 7  | ...            | ...            | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...            | 11.38          | ...         | ...                      |
|                           | dep      | 8  | ...            | ...            | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                      |
| Chatelherault             | dep      | 9  | ...            | 11/21          | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...            | 11/39          | ...         | ...                      |
|                           | mgn      | 10 | ...            | ...            | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                      |
| Haughhead Jn              | dep      | 11 | ...            | 11.23½         | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...            | 11.42          | ...         | ...                      |
|                           | dep      | 12 | ...            | 11.26          | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...            | 11.44½         | ...         | ...                      |
| Hamilton Central          | mgn      | 13 | ...            | ...            | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                      |
|                           | dep      | 14 | ...            | 11.29½         | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...            | 11.48          | ...         | ...                      |
| Hamilton West             | mgn      | 15 | ...            | ...            | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...            | (1)            | ...         | ...                      |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...            | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                      |
| Blantyre                  | arr      | 17 | ...            | 11.33½         | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...            | 11.53          | ...         | ...                      |
|                           | dep      | 18 | ...            | ...            | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                      |
| Newton Turnback Siding    | dep-line | 19 | ...            | ...            | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                      |
|                           | mgn      | 20 | ...            | ...            | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                      |
| Newton                    | dep      | 21 | ...            | ...            | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                      |
|                           | dep      | 22 | 11.31½         | 11.37          | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...            | 11.56½         | ...         | ...                      |
| Kirkhill                  | mgn      | 23 | ...            | ...            | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                      |
|                           | dep      | 24 | ...            | ...            | ...                   | ...         | 11/31½         | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                      |
| Cambuslang                | dep      | 25 | ...            | ...            | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                      |
|                           | mgn      | 26 | ...            | ...            | ...                   | ...         | 11.32¼         | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                      |
| Langloan Jn               | dep      | 27 | ...            | ...            | ...                   | ...         | 11.35          | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                      |
|                           | dep      | 28 | ...            | ...            | ...                   | ...         | 11.38          | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                      |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...            | ...            | ...                   | ...         | 11.40          | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                      |
|                           | dep      | 30 | ...            | ...            | ...                   | ...         | 11.42¼         | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                      |
| Bargeddie                 | mgn      | 31 | ...            | ...            | ...                   | ...         | (1½)           | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                      |
|                           | dep      | 32 | 11/33          | 11/38½         | ...                   | 11/41½      | 11/46          | 11/46       | 11/51          | 11/58          | 12/01       | 12/04                    |
| Baillieston               | dep-line | 33 | FL             | FL             | ...                   | FL          | SL             | FL          | FL             | FL             | FL          | FL                       |
|                           | mgn      | 34 | ...            | ...            | ...                   | (1½)        | (½)            | [2](2)      | [2]            | ...            | (½)         | ...                      |
| Mount Vernon              | dep      | 35 | ...            | 11/39½         | ...                   | ...         | 11/47          | ...         | ...            | 11/59          | ...         | ...                      |
|                           | dep      | 36 | ...            | ...            | 11OPk36               | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                      |
| Carmyle                   | dep-line | 37 | 11/34½         | ...            | ...                   | 11/39       | 11/44½         | ...         | 11/51½         | 11/54          | ...         | 12/02½                   |
|                           | dep      | 38 | FL             | ...            | FL                    | FL          | ...            | FL          | FL             | ...            | FL          | FL                       |
| Rutherglen East Jn        | arr      | 39 | ...            | ...            | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                      |
|                           | dep      | 40 | ...            | ...            | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                      |
| Rutherglen Central Jn     | dep-line | 41 | ...            | ...            | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                      |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...            | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                      |
| Rutherglen West Jn        | arr      | 43 | ...            | ...            | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                      |
|                           | dep      | 44 | ...            | ...            | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                      |
| Shawfield                 | dep-line | 45 | ...            | ...            | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                      |
|                           | dep      | 46 | 11/35½         | ...            | 11/42                 | 11/47       | ...            | 11/52½      | 11/54½         | ...            | 12/03½      | 12/06                    |
| Polmadie Car M.D.         | mgn      | 47 | ...            | ...            | (5½)                  | [2](1½)     | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | (½)                      |
|                           | dep      | 48 | ...            | ...            | 11/49½                | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                      |
| Polmadie D.H.S.           | mgn      | 49 | ...            | ...            | (3½)                  | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                      |
|                           | dep      | 50 | 11/37          | ...            | ...                   | 11/52       | ...            | 11/54       | 11/56          | ...            | 12/05       | 12/08                    |
| Larkfield Jn              | dep-line | 51 | 1D             | ...            | ...                   | 1D          | ...            | 1D          | 1D             | ...            | 1D          | 1D                       |
|                           | mgn      | 52 | (2)            | ...            | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | [1]                      |
| Terminus Jn               | dep      | 53 | 11/40          | ...            | ...                   | 11/53       | ...            | 11/55       | 11/57          | ...            | 12/06       | 12/10                    |
|                           | mgn      | 54 | 11.42          | ...            | ...                   | 11.55       | ...            | 11v57       | 11w59          | ...            | 12.10       | 12.12                    |
| Eglington St Jn           | arr      | 55 | ...            | ...            | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                      |
|                           | arr      | 56 | ...            | ...            | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                      |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 57 | ...            | ...            | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                      |
|                           | arr      | 58 | ...            | ...            | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                      |
| Glasgow Central           | dep      | 59 | ...            | ...            | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                      |
|                           | arr      | 60 | ...            | ...            | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                      |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 101            | 102            | 103            | 104                | 105            | 106            | 107            | 108           | 109            | 110            |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|
|                           |          |    | <b>2B23</b>    | <b>2F25</b>    | <b>2S27</b>    | <b>1S40</b>        | <b>2L01</b>    | <b>2B25</b>    | <b>2F27</b>    | <b>2Y71</b>   | <b>2S29</b>    | <b>1S45</b>    |
| Signal ID                 |          |    | 11.21          | 11.22          | 11.59          | 09.00              |                | 11.51          | 12.16          | 11.26         | 12.23          | 08.30          |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Lanark         | Cumbernauld    | Whifflet       | Manchester Airport |                | Lanark         | Motherwell     | Edinburgh     | Motherwell     | London Euston  |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                | Dalmuir        | Mingavie       |                    | Dalmuir        |                | Dalmuir        |               | Mingavie       |                |
| Dest. Loc. Name           |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>350</b>         | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>    | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> |
| Timing Load               |          |    | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                |                    | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |               |                |                |
| Operating Characteristics |          |    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>          | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>     | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      |
| Dates Of Operation        |          |    |                |                |                |                    |                |                |                |               |                |                |
| Uddingston Jn             | dep      | 1  | 12/00          | ...            | ...            | 12/16              | ...            | 12/27½         | ...            | 12/40         | ...            | 12/47          |
| Uddingston                | dep      | 2  | <b>12.01</b>   | ...            | ...            | ...                | ...            | <b>12.28½</b>  | ...            | <b>12a41½</b> | ...            | ...            |
| Larkhall                  | dep      | 3  | ...            | ...            | ...            | ...                | <b>12.03</b>   | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...            | ...            | ...            | ...                | <b>12.05</b>   | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            |
|                           | dep      | 6  | ...            | ...            | ...            | ...                | 12/06          | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...            | ...            | ...            | ...                | <b>12.08</b>   | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            |
| Haughead Jn               | dep      | 8  | ...            | 11/51          | ...            | ...                | 12/09          | ...            | 12/21          | ...           | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | ...            | <b>11.53½</b>  | ...            | ...                | <b>12.12</b>   | ...            | <b>12.23½</b>  | ...           | ...            | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 11 | ...            | <b>11.56</b>   | ...            | ...                | <b>12.14½</b>  | ...            | <b>12.26</b>   | ...           | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 12 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 13 | ...            | <b>11.59½</b>  | ...            | ...                | <b>12.18</b>   | ...            | <b>12.29½</b>  | ...           | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 14 | ...            | ...            | ...            | ...                | <b>(1)</b>     | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            |
| Newton                    | dep      | 17 | ...            | <b>12d05½</b>  | ...            | ...                | <b>12b24</b>   | ...            | <b>12.33½</b>  | ...           | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 21 | <b>12.06</b>   | <b>12.09</b>   | ...            | ...                | <b>12.27½</b>  | <b>12.33½</b>  | <b>12.37</b>   | ...           | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 22 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            |
| Langloan Jn               | dep      | 23 | ...            | ...            | 12/01½         | ...                | ...            | ...            | ...            | ...           | 12/33½         | ...            |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...            | ...            | <b>12.02½</b>  | ...                | ...            | ...            | ...            | ...           | <b>12.34½</b>  | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...            | ...            | <b>12.05</b>   | ...                | ...            | ...            | ...            | ...           | <b>12.37</b>   | ...            |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...            | ...            | <b>12.08</b>   | ...                | ...            | ...            | ...            | ...           | <b>12.40</b>   | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...            | ...            | <b>12.10</b>   | ...                | ...            | ...            | ...            | ...           | <b>12.42</b>   | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...            | ...            | <b>12.12½</b>  | ...                | ...            | ...            | ...            | ...           | <b>12.45</b>   | ...            |
|                           | mgn      | 30 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            |
| Rutherglen East Jn        | dep      | 31 | 12/07½         | 12/10½         | 12/14½         | 12/20½             | 12/29          | 12/35          | 12/38½         | 12/46         | 12/47          | 12/51          |
|                           | dep-line | 32 | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>SL</b>      | <b>FL</b>          | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>     | <b>SL</b>      | <b>FL</b>      |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | ...            | 12/11½         | 12/15          | ...                | 12/30          | ...            | 12/39½         | ...           | 12/47½         | ...            |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 36 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 37 | 12/09          | ...            | ...            | 12/22              | ...            | 12/36½         | ...            | 12/47½        | ...            | 12/52          |
|                           | dep-line | 38 | <b>FL</b>      | ...            | ...            | <b>FL</b>          | ...            | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>     | ...            | <b>FL</b>      |
| Polmadie Car M.D.         | arr      | 39 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            |
|                           | dep      | 40 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 41 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            |
|                           | dep      | 44 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 45 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | 12/10          | ...            | ...            | 12/23              | ...            | 12/37½         | ...            | 12/48½        | ...            | 12/53½         |
|                           | mgn      | 47 | (½)            | ...            | ...            | (½)<1>             | ...            | ...            | ...            | [2]           | ...            | <1>            |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | 12/12          | ...            | ...            | 12/26              | ...            | 12/39          | ...            | 12/52         | ...            | 12/56          |
|                           | dep-line | 51 | <b>1D</b>      | ...            | ...            | <b>1D</b>          | ...            | <b>1D</b>      | ...            | <b>1D</b>     | ...            | <b>1D</b>      |
|                           | mgn      | 52 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | 12/13          | ...            | ...            | 12/27              | ...            | 12/40          | ...            | 12/53         | ...            | 12/57          |
| Glasgow Central           | arr      | 54 | <b>12.15</b>   | ...            | ...            | <b>12.29</b>       | ...            | <b>12.42</b>   | ...            | <b>12v55</b>  | ...            | <b>12w59</b>   |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|   |          | 111            | 112         | 113            | 114            | 115                    | 116                    | 117              | 118            | 119            | 120                   |
|---|----------|----------------|-------------|----------------|----------------|------------------------|------------------------|------------------|----------------|----------------|-----------------------|
|   |          | <b>2L03</b>    | <b>1Y81</b> | <b>2B03</b>    | <b>9S47</b>    | <b>2F29</b>            | <b>2S31</b>            | <b>1K81</b>      | <b>2L05</b>    | <b>2B05</b>    | <b>2F31</b>           |
|   |          |                | 11.57       | 12.21          | 07.43          | 12.22                  | 12.59                  | 11.51            |                | 12.51          | 13.16                 |
|   |          | Dalmuir        | Edinburgh   | Lanark         | London Euston  | Cumbernauld<br>Dalmuir | Whifflet<br>Milingavie | Edinburgh<br>Ayr | Dalmuir        | Lanark         | Motherwell<br>Dalmuir |
|   |          | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b>         | <b>75EMUAC</b>         | <b>380</b>       | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>        |
|   |          | <b>D</b>       |             | <b>D</b>       |                | <b>D</b>               |                        | <b>D</b>         | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>              |
|   |          | <b>SX</b>      | <b>SX</b>   | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>              | <b>SX</b>              | <b>SX</b>        | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>             |
| <b>Uddingston Jn</b>  | dep      | 1              | ...         | 12/52½         | 12/57          | 13/01                  | ...                    | ...              | 13/13½         | ...            | 13/24½                |
|   | dep      | 2              | ...         | ...            | 12.58          | ...                    | ...                    | ...              | ...            | ...            | 13.25½                |
| <b>Larkhall</b><br>Merryton<br>Allanton Loop<br>Chatelherault                         | dep      | 3              | 12.33       | ...            | ...            | ...                    | ...                    | ...              | 13.03          | ...            | ...                   |
|   | dep      | 4              | 12.35       | ...            | ...            | ...                    | ...                    | ...              | 13.05          | ...            | ...                   |
|   | arr      | 5              | ...         | ...            | ...            | ...                    | ...                    | ...              | ...            | ...            | ...                   |
|   | dep      | 6              | 12/36       | ...            | ...            | ...                    | ...                    | ...              | 13/06          | ...            | ...                   |
| Haughead Jn<br>Hamilton Central<br>Hamilton West<br>Blantyre                          | dep      | 7              | 12.38       | ...            | ...            | ...                    | ...                    | ...              | 13.08          | ...            | ...                   |
|   | dep      | 8              | 12/39       | ...            | ...            | ...                    | 12/51                  | ...              | ...            | 13/09          | ...                   |
|   | mgn      | 9              | ...         | ...            | ...            | ...                    | ...                    | ...              | ...            | ...            | ...                   |
|   | dep      | 10             | 12.42       | ...            | ...            | ...                    | 12.53½                 | ...              | 13.12          | ...            | 13.23½                |
|   | dep      | 11             | 12.44½      | ...            | ...            | ...                    | 12.56                  | ...              | 13.14½         | ...            | 13.26                 |
|   | mgn      | 12             | ...         | ...            | ...            | ...                    | ...                    | ...              | ...            | ...            | ...                   |
| Newton Turnback Siding  | dep      | 13             | 12.48       | ...            | ...            | ...                    | 12.59½                 | ...              | 13.18          | ...            | 13.29½                |
|   | mgn      | 14             | (1)         | ...            | ...            | ...                    | ...                    | ...              | (1)            | ...            | ...                   |
| Newton  | arr      | 15             | ...         | ...            | ...            | ...                    | ...                    | ...              | ...            | ...            | ...                   |
|   | dep      | 16             | ...         | ...            | ...            | ...                    | ...                    | ...              | ...            | ...            | ...                   |
| Kirkhill  | dep      | 17             | 12.53       | ...            | ...            | ...                    | 13d05½                 | ...              | 13.23          | ...            | 13.33½                |
|   | dep-line | 18             | ...         | ...            | ...            | ...                    | ...                    | ...              | ...            | ...            | ...                   |
|   | mgn      | 19             | ...         | ...            | ...            | ...                    | ...                    | ...              | ...            | ...            | ...                   |
| Cambuslang  | dep      | 20             | ...         | ...            | ...            | ...                    | ...                    | ...              | ...            | ...            | ...                   |
|   | mgn      | 21             | 12.56½      | ...            | 13.03          | ...                    | 13.09                  | ...              | 13.26½         | 13.30½         | 13.37                 |
| <b>Langloan Jn</b><br>Kirkwood<br>Bargeddie<br>Baillieston<br>Mount Vernon<br>Carmyle | dep      | 22             | ...         | ...            | ...            | ...                    | ...                    | ...              | ...            | ...            | ...                   |
|   | mgn      | 23             | ...         | ...            | ...            | ...                    | 13/01½                 | ...              | ...            | ...            | ...                   |
|   | dep      | 24             | ...         | ...            | ...            | ...                    | ...                    | ...              | ...            | ...            | ...                   |
|   | dep      | 25             | ...         | ...            | ...            | ...                    | 13.02½                 | ...              | ...            | ...            | ...                   |
|   | dep      | 26             | ...         | ...            | ...            | ...                    | 13.05                  | ...              | ...            | ...            | ...                   |
|   | dep      | 27             | ...         | ...            | ...            | ...                    | 13.08                  | ...              | ...            | ...            | ...                   |
|   | dep      | 28             | ...         | ...            | ...            | ...                    | 13.10                  | ...              | ...            | ...            | ...                   |
|   | mgn      | 29             | ...         | ...            | ...            | ...                    | 13.12½                 | ...              | ...            | ...            | ...                   |
| <b>Rutherglen East Jn</b><br>Rutherglen Central Jn<br>Rutherglen West Jn              | dep      | 30             | ...         | ...            | ...            | ...                    | ...                    | ...              | ...            | ...            | ...                   |
|   | dep-line | 31             | 12/58       | 13/01          | 13/04½         | 13/07½                 | 13/10½                 | 13/14½           | 13/17          | 13/28          | 13/32                 |
|   | mgn      | 32             | FL          | FL             | FL             | FL                     | FL                     | SL               | FL             | FL             | FL                    |
|   | dep      | 33             | ...         | ...            | ...            | [1](½)                 | ...                    | ...              | ...            | ...            | ...                   |
|   | dep      | 34             | 12/59       | ...            | ...            | ...                    | 13/11½                 | 13/15            | ...            | 13/29          | ...                   |
| Shawfield   | dep      | 35             | ...         | ...            | ...            | ...                    | ...                    | ...              | ...            | ...            | ...                   |
|   | dep-line | 36             | ...         | ...            | ...            | ...                    | ...                    | ...              | ...            | ...            | ...                   |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | dep      | 37             | ...         | 13/02½         | 13/06          | 13/10                  | ...                    | ...              | 13/18          | ...            | 13/33½                |
|   | dep-line | 38             | ...         | FL             | FL             | FL                     | ...                    | FL               | ...            | FL             | ...                   |
|   | arr      | 39             | ...         | ...            | ...            | ...                    | ...                    | ...              | ...            | ...            | ...                   |
|   | dep      | 40             | ...         | ...            | ...            | ...                    | ...                    | ...              | ...            | ...            | ...                   |
| Polmadie D.H.S.   | dep-line | 41             | ...         | ...            | ...            | ...                    | ...                    | ...              | ...            | ...            | ...                   |
|   | mgn      | 42             | ...         | ...            | ...            | ...                    | ...                    | ...              | ...            | ...            | ...                   |
|   | arr      | 43             | ...         | ...            | ...            | ...                    | ...                    | ...              | ...            | ...            | ...                   |
| Larkfield Jn<br>Terminus Jn   | dep      | 44             | ...         | ...            | ...            | ...                    | ...                    | ...              | ...            | ...            | ...                   |
|   | dep-line | 45             | ...         | ...            | ...            | ...                    | ...                    | ...              | ...            | ...            | ...                   |
|   | dep      | 46             | ...         | 13/03½         | 13/07          | 13/10½                 | ...                    | ...              | 13/19          | ...            | 13/34½                |
|   | mgn      | 47             | ...         | [2]            | ...            | ...                    | ...                    | (1½)             | ...            | ...            | ...                   |
| Eglington St Jn<br>Glasgow Bridge Street Jn<br>Glasgow Central                        | dep      | 48             | ...         | ...            | ...            | ...                    | ...                    | ...              | ...            | ...            | ...                   |
|   | dep      | 49             | ...         | ...            | ...            | ...                    | ...                    | ...              | ...            | ...            | ...                   |
|   | dep      | 50             | ...         | 13/07          | 13/08½         | 13/12                  | ...                    | ...              | 13/22          | ...            | 13/36                 |
|   | dep-line | 51             | ...         | 1D             | 1D             | 1D                     | ...                    | ...              | 1D             | ...            | 1D                    |
|   | mgn      | 52             | ...         | ...            | ...            | ...                    | ...                    | ...              | ...            | ...            | ...                   |
| Glasgow Central   | dep      | 53             | ...         | 13/08          | 13/09½         | 13/13                  | ...                    | ...              | 13/23          | ...            | 13/37                 |
|   | arr      | 54             | ...         | 13.10          | 13.12          | 13w15                  | ...                    | ...              | 13RMv25        | ...            | 13.39                 |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 121            | 122            | 123            | 124            | 125          | 126          | 127            | 128            | 129            | 130                 |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|
|                           |          |    | <b>2S33</b>    | <b>2Y41</b>    | <b>1S48</b>    | <b>2L07</b>    | <b>1Y83</b>  | <b>1S35</b>  | <b>2B07</b>    | <b>2F33</b>    | <b>2S35</b>    | <b>1S51</b>         |
| Signal ID                 |          |    | 13.22          | 12.27          | 09.30          |                | 12.56        | 06.09        | 13.23          | 13.22          | 13.59          | 11.00               |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Motherwell     | Edinburgh      | London Euston  |                | Edinburgh    | Bath Spa     | Lanark         | Cumbernauld    | Whifflet       | Manchester Airport  |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Milngavie      |                |                | Dalmuir        |              |              |                | Dalmuir        | Milngavie      |                     |
| Dest. Loc. Name           |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>     | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>   | <b>221</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>350</b>          |
| Timing Load               |          |    |                |                |                | <b>D</b>       |              |              | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                |                     |
| Operating Characteristics |          |    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>    | <b>SX</b>    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>           |
| Dates Of Operation        |          |    |                |                |                |                |              |              |                |                |                |                     |
| Uddingston Jn             | dep      | 1  | ...            | 13/42          | 13/47          | ...            | 13/52½       | 13/57½       | 14/00          | ...            | ...            | 14/13½              |
| Uddingston                | dep      | 2  | ...            | <b>13aq43½</b> | ...            | ...            | ...          | ...          | <b>14.01</b>   | ...            | ...            | ...                 |
| Larkhall                  | dep      | 3  | ...            | ...            | ...            | <b>13.33</b>   | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                 |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...            | ...            | ...            | <b>13.35</b>   | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                 |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                 |
|                           | dep      | 6  | ...            | ...            | ...            | 13/36          | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                 |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...            | ...            | ...            | <b>13.38</b>   | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                 |
| Haughead Jn               | dep      | 8  | ...            | ...            | ...            | 13/39          | ...          | ...          | ...            | 13/51          | ...            | ...                 |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                 |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | ...            | ...            | ...            | <b>13.42</b>   | ...          | ...          | ...            | <b>13.53½</b>  | ...            | ...                 |
| Hamilton West             | dep      | 11 | ...            | ...            | ...            | <b>13.44½</b>  | ...          | ...          | ...            | <b>13.56</b>   | ...            | ...                 |
|                           | mgn      | 12 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                 |
| Blantyre                  | dep      | 13 | ...            | ...            | ...            | <b>13.48</b>   | ...          | ...          | ...            | <b>13.59½</b>  | ...            | ...                 |
|                           | mgn      | 14 | ...            | ...            | ...            | <b>(1)</b>     | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                 |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                 |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                 |
| Newton                    | dep      | 17 | ...            | ...            | ...            | <b>13.53</b>   | ...          | ...          | ...            | <b>14d05½</b>  | ...            | ...                 |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                 |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                 |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                 |
| Cambuslang                | dep      | 21 | ...            | ...            | ...            | <b>13.56½</b>  | ...          | ...          | <b>14.06</b>   | <b>14.09</b>   | ...            | ...                 |
|                           | mgn      | 22 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                 |
| Langloan Jn               | dep      | 23 | 13/31½         | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | 14/01½         | ...                 |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                 |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | <b>13.32½</b>  | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | <b>14.02½</b>  | ...                 |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | <b>13.35</b>   | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | <b>14.05</b>   | ...                 |
| Baillieston               | dep      | 27 | <b>13.38</b>   | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | <b>14.08</b>   | ...                 |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | <b>13.40</b>   | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | <b>14.10</b>   | ...                 |
| Carmyle                   | dep      | 29 | <b>13.42½</b>  | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | <b>14.12½</b>  | ...                 |
|                           | mgn      | 30 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                 |
| Rutherglen East Jn        | dep      | 31 | 13/44½         | 13/49          | 13/51          | 13/58          | 14/01        | 14/03½       | 14/07½         | 14/10½         | 14/14½         | 14/17               |
|                           | dep-line | 32 | <b>SL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>    | <b>FL</b>    | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>SL</b>      | <b>FL</b>           |
|                           | mgn      | 33 | <b>(2)</b>     | ...            | <1>            | ...            | ...          | <b>[2]</b>   | ...            | ...            | ...            | ...                 |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | 13/47          | ...            | ...            | 13/59          | ...          | ...          | ...            | 14/11½         | 14/15          | ...                 |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                 |
|                           | dep-line | 36 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                 |
| Shawfield                 | dep      | 37 | ...            | 13/50½         | 13/53          | ...            | 14/02½       | 14/06½       | 14/09          | ...            | ...            | 14/18½              |
|                           | dep-line | 38 | ...            | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>    | <b>FL</b>    | <b>FL</b>      | ...            | ...            | <b>FL</b>           |
| Polmadie Car M.D.         | arr      | 39 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                 |
|                           | dep      | 40 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                 |
|                           | dep-line | 41 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                 |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                 |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                 |
|                           | dep      | 44 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                 |
|                           | dep-line | 45 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                 |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | ...            | 13/51½         | 13/54½         | ...            | 14/03½       | 14/07½       | 14/10          | ...            | ...            | 14/19½              |
|                           | mgn      | 47 | ...            | <b>[1]</b>     | ...            | ...            | <b>[2]</b>   | ...          | <b>(½)</b>     | ...            | ...            | <b>[1]&lt;1&gt;</b> |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                 |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                 |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | ...            | 13/54          | 13/56          | ...            | 14/07        | 14/09        | 14/12          | ...            | ...            | 14/23               |
|                           | dep-line | 51 | ...            | <b>1D</b>      | <b>1D</b>      | ...            | <b>1D</b>    | <b>1D</b>    | <b>1D</b>      | ...            | ...            | <b>1D</b>           |
|                           | mgn      | 52 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                 |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | ...            | 13/55          | 13/57          | ...            | 14/08        | 14/10        | 14/13          | ...            | ...            | 14/24               |
| Glasgow Central           | arr      | 54 | ...            | <b>13v57</b>   | <b>13w59</b>   | ...            | <b>14.10</b> | <b>14.12</b> | <b>14.15</b>   | ...            | ...            | <b>14w26</b>        |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 131            | 132            | 133            | 134            | 135                    | 136         | 137            | 138            | 139         | 140            |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------|-------------|----------------|----------------|-------------|----------------|
|                           |          |    | <b>2L09</b>    | <b>2B09</b>    | <b>2F35</b>    | <b>2S37</b>    | <b>5Y88</b>            | <b>2Y63</b> | <b>1S52</b>    | <b>2L11</b>    | <b>1Y85</b> | <b>2B11</b>    |
| Signal ID                 |          |    |                |                |                |                |                        |             |                |                |             |                |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                | 13.51          | 14.16          | 14.22          | 14.29                  | 13.27       | 10.30          |                | 13.57       | 14.21          |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                | Lanark         | Motherwell     | Motherwell     | Corkerhill<br>C.S.M.D. | Edinburgh   | London Euston  |                | Edinburgh   | Lanark         |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Dalmuir        |                | Dalmuir        | Milngavie      |                        |             |                | Dalmuir        |             |                |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>             | <b>150</b>  | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>158</b>  | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>               | <b>D</b>    | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>    | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>              | <b>SX</b>   | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>   | <b>SX</b>      |
| Uddingston Jn             | dep      | 1  | ...            | 14/25          | ...            | ...            | ...                    | 14/40       | 14/48          | ...            | 14*51½      | 14/57½         |
| Uddingston                | dep      | 2  | ...            | 14.26          | ...            | ...            | ...                    | 14a41½      | ...            | ...            | ...         | 14.58½         |
| Larkhall                  | dep      | 3  | 14.03          | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...            | 14.33          | ...         | ...            |
| Merryton                  | dep      | 4  | 14.05          | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...            | 14.35          | ...         | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep      | 6  | 14/06          | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...            | 14/36          | ...         | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 7  | 14.08          | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...            | 14.38          | ...         | ...            |
| Haughead Jn               | dep      | 8  | 14/09          | ...            | 14/22½         | ...            | ...                    | ...         | ...            | 14/39          | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | 14.12          | ...            | 14.25          | ...            | ...                    | ...         | ...            | 14.42          | ...         | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 11 | 14.14½         | ...            | 14.27½         | ...            | ...                    | ...         | ...            | 14.44½         | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 12 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 13 | 14.18          | ...            | 14.31          | ...            | ...                    | ...         | ...            | 14.48          | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 14 | (1)            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...            | (1)            | ...         | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Newton                    | dep      | 17 | 14.23          | ...            | 14.35          | ...            | ...                    | ...         | ...            | 14.53          | ...         | ...            |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 21 | 14.26½         | 14.31          | 14.38½         | ...            | ...                    | ...         | ...            | 14.56½         | ...         | 15.03½         |
|                           | mgn      | 22 | ...            | (½)            | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Langloan Jn               | dep      | 23 | ...            | ...            | ...            | 14/31½         | ...                    | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...            | ...            | ...            | 14.32½         | ...                    | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...            | ...            | ...            | 14.35          | ...                    | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...            | ...            | ...            | 14.38          | ...                    | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...            | ...            | ...            | 14.40          | ...                    | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...            | ...            | ...            | 14.42½         | ...                    | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 30 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Rutherglen East Jn        | dep      | 31 | 14/28          | 14/33          | 14/40          | 14/44½         | ...                    | 14/46       | 14/51½         | 14/58          | 15/01       | 15/05          |
|                           | dep-line | 32 | FL             | FL             | FL             | SL             | ...                    | FL          | FL             | FL             | FL          | FL             |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | 14/29          | ...            | 14/41          | 14/45          | ...                    | ...         | ...            | 14/59          | ...         | ...            |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep-line | 36 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 37 | ...            | 14/34½         | ...            | ...            | ...                    | 14/47½      | 14/54          | ...            | 15/02½      | 15/06½         |
|                           | dep-line | 38 | ...            | FL             | ...            | ...            | ...                    | FL          | FL             | ...            | FL          | FL             |
| Polmadie Car M.D.         | arr      | 39 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep      | 40 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep-line | 41 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep      | 44 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep-line | 45 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | ...            | 14/35½         | ...            | ...            | 14/50½                 | 14/52½      | 14/54½         | ...            | 15/03½      | 15/07½         |
|                           | mgn      | 47 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...            | ...            | [1]         | ...            |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | ...            | 14/37          | ...            | ...            | 14/52                  | 14/54       | 14/56          | ...            | 15/06       | 15/09          |
|                           | dep-line | 51 | ...            | 1D             | ...            | ...            | 1D                     | 1D          | 1D             | ...            | 1D          | 1D             |
|                           | mgn      | 52 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | ...            | 14/38          | ...            | ...            | 14/53                  | 14/55       | 14/57          | ...            | 15/07       | 15/10          |
| Glasgow Central           | arr      | 54 | ...            | 14.40          | ...            | ...            | 14.55                  | 14v57       | 14w59          | ...            | 15.09       | 15.12          |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 141            | 142            | 143            | 144         | 145            | 146            | 147            | 148            | 149         | 150            |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|----------------|
|                           |          |    | <b>9S55</b>    | <b>2F37</b>    | <b>2S39</b>    | <b>1K39</b> | <b>2L13</b>    | <b>2B13</b>    | <b>2F39</b>    | <b>2S01</b>    | <b>2Y45</b> | <b>1S58</b>    |
|                           |          |    | 09.43          | 14.22          | 14.59          | 13.51       |                | 14.51          | 15.16          | 15.22          | 14.26       | 11.30          |
|                           |          |    | London Euston  | Cumbernauld    | Whifflet       | Edinburgh   | Dalmuir        | Lanark         | Motherwell     | Motherwell     | Edinburgh   | London Euston  |
|                           |          |    |                | Dalmuir        | Milngavie      | Ayr         |                |                | Dalmuir        | Milngavie      |             |                |
|                           |          |    | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>380</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  | <b>390-125</b> |
|                           |          |    | <b>SX</b>      | <b>D</b>       | <b>SX</b>      | <b>SX</b>   | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>SX</b>      | <b>SX</b>   | <b>SX</b>      |
|                           |          |    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>   | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>   | <b>SX</b>      |
| <b>Uddingston Jn</b>      | dep      | 1  | 15/01½         | ...            | ...            | 15/13½      | ...            | 15/24½         | ...            | ...            | 15/40       | 15/47          |
| Uddingston                | dep      | 2  | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | 15.25½         | ...            | ...            | 15a41½      | ...            |
| <b>Larkhall</b>           | dep      | 3  | ...            | ...            | ...            | ...         | 15.03          | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...            | ...            | ...            | ...         | 15.05          | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep      | 6  | ...            | ...            | ...            | ...         | 15/06          | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...            | ...            | ...            | ...         | 15.08          | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Haughead Jn               | dep      | 8  | ...            | 14/51          | ...            | ...         | 15/09          | ...            | 15/21          | ...            | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | ...            | 14.53½         | ...            | ...         | 15.12          | ...            | 15.23½         | ...            | ...         | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 11 | ...            | 14.56          | ...            | ...         | 15.14½         | ...            | 15.26          | ...            | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 12 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 13 | ...            | 14.59½         | ...            | ...         | 15.18          | ...            | 15.29½         | ...            | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 14 | ...            | ...            | ...            | ...         | (1)            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
| <b>Newton</b>             | dep      | 17 | ...            | 15d05½         | ...            | ...         | 15.23          | ...            | 15.33½         | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 21 | ...            | 15.09          | ...            | ...         | 15.26½         | 15.30½         | 15.37          | ...            | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 22 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 23 | ...            | ...            | 15/01½         | ...         | ...            | ...            | ...            | 15/32½         | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...            | ...            | 15.02½         | ...         | ...            | ...            | ...            | 15.33½         | ...         | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...            | ...            | 15.05          | ...         | ...            | ...            | ...            | 15.36          | ...         | ...            |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...            | ...            | 15.08          | ...         | ...            | ...            | ...            | 15.39          | ...         | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...            | ...            | 15.10          | ...         | ...            | ...            | ...            | 15.41          | ...         | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...            | ...            | 15.12½         | ...         | ...            | ...            | ...            | 15.43½         | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 30 | ...            | ...            | (1)            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 31 | 15/08          | 15/10½         | 15/15½         | 15/17       | 15/28          | 15/32          | 15/38½         | 15/45½         | 15/46       | 15/51          |
|                           | dep-line | 32 | FL             | FL             | SL             | FL          | FL             | FL             | FL             | SL             | FL          | FL             |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | ...            | (1½)        | ...            | ...            | ...            | (½)            | [2]         | <1>            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | ...            | 15/11½         | 15/16          | ...         | 15/29          | ...            | 15/39½         | 15/46½         | ...         | ...            |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep-line | 36 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 37 | 15/09          | ...            | ...            | 15/19½      | ...            | 15/33½         | ...            | ...            | 15/49½      | 15/53          |
|                           | dep-line | 38 | FL             | ...            | ...            | FL          | ...            | FL             | ...            | ...            | FL          | FL             |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 39 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep      | 40 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep-line | 41 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep      | 44 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep-line | 45 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | 15/09½         | ...            | ...            | 15/20½      | ...            | 15/34½         | ...            | ...            | 15/50½      | 15/53½         |
|                           | mgn      | 47 | [1]            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | [1]            |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | 15/12          | ...            | ...            | 15/22       | ...            | 15/36          | ...            | ...            | 15/52       | 15/56          |
|                           | dep-line | 51 | 1D             | ...            | ...            | 1D          | ...            | 1D             | ...            | ...            | 1D          | 1D             |
|                           | mgn      | 52 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | 15/13          | ...            | ...            | 15/23       | ...            | 15/37          | ...            | ...            | 15/53       | 15/57          |
| <b>Glasgow Central</b>    | arr      | 54 | 15w15          | ...            | ...            | 15RM25      | ...            | 15.39          | ...            | ...            | 15v55       | 15w59          |



# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 151            | 152           | 153          | 154            | 155            | 156            | 157                | 158            | 159                 | 160            |
|---------------------------|----------|----|----------------|---------------|--------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|----------------|---------------------|----------------|
|                           |          |    | <b>2L15</b>    | <b>1Y87</b>   | <b>1S39</b>  | <b>2B15</b>    | <b>2F01</b>    | <b>2S03</b>    | <b>1S61</b>        | <b>2L17</b>    | <b>5J10</b>         | <b>2B17</b>    |
| Signal ID                 |          |    |                |               |              |                |                |                |                    |                |                     |                |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                | 14.56         | 06.25        | 15.21          | 15.22          | 15.59          | 13.00              |                | 16.01               | 15.51          |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                | Edinburgh     | Plymouth     | Lanark         | Cumbernauld    | Whifflet       | Manchester Airport |                | Corkerhill C.S.M.D. | Lanark         |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Dalmuir        |               |              |                | Dalmuir        | Milngavie      |                    | Dalmuir        |                     |                |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>    | <b>221</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>350</b>         | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>          | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       |               |              | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                |                    | <b>D</b>       | <b>D</b>            | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>     | <b>SX</b>    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>          | <b>SX</b>      | <b>SX</b>           | <b>SX</b>      |
| Uddingston Jn             | dep      | 1  | ...            | <b>15*a52</b> | 15/57        | 16/00          | ...            | ...            | 16/13½             | ...            | ...                 | 16/26          |
| Uddingston                | dep      | 2  | ...            | ...           | ...          | <b>16.01</b>   | ...            | ...            | ...                | ...            | ...                 | <b>16.27</b>   |
| Larkhall                  | dep      | 3  | <b>15.33</b>   | ...           | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                | <b>16.03</b>   | ...                 | ...            |
| Merryton                  | dep      | 4  | <b>15.35</b>   | ...           | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                | <b>16.05</b>   | ...                 | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...            | ...           | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...                 | ...            |
|                           | dep      | 6  | 15/36          | ...           | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                | 16/06          | ...                 | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 7  | <b>15.38</b>   | ...           | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                | <b>16.08</b>   | ...                 | ...            |
| Haughead Jn               | dep      | 8  | 15/39          | ...           | ...          | ...            | 15/51          | ...            | ...                | 16/09          | ...                 | ...            |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...           | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...                 | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | <b>15.42</b>   | ...           | ...          | ...            | <b>15.53½</b>  | ...            | ...                | <b>16.12</b>   | ...                 | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 11 | <b>15.44½</b>  | ...           | ...          | ...            | <b>15.56</b>   | ...            | ...                | <b>16.14½</b>  | ...                 | ...            |
|                           | mgn      | 12 | ...            | ...           | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...                 | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 13 | <b>15.48</b>   | ...           | ...          | ...            | <b>15.59½</b>  | ...            | ...                | <b>16.18</b>   | ...                 | ...            |
|                           | mgn      | 14 | <b>(1)</b>     | ...           | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                | <b>(1)</b>     | ...                 | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...            | ...           | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...                 | ...            |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...           | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...                 | ...            |
| Newton                    | dep      | 17 | <b>15.53</b>   | ...           | ...          | ...            | <b>16a05½</b>  | ...            | ...                | <b>16.23</b>   | ...                 | ...            |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...           | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...                 | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...           | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...                 | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...            | ...           | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...                 | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 21 | <b>15.56½</b>  | ...           | ...          | <b>16.06</b>   | <b>16.09</b>   | ...            | ...                | <b>16.26½</b>  | ...                 | <b>16.32½</b>  |
|                           | mgn      | 22 | ...            | ...           | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...                 | ...            |
| Langloan Jn               | dep      | 23 | ...            | ...           | ...          | ...            | ...            | 16/01½         | ...                | ...            | ...                 | ...            |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...           | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...                 | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...            | ...           | ...          | ...            | ...            | 16/02½         | ...                | ...            | ...                 | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...            | ...           | ...          | ...            | ...            | <b>16.05</b>   | ...                | ...            | ...                 | ...            |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...            | ...           | ...          | ...            | ...            | <b>16.08</b>   | ...                | ...            | ...                 | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...            | ...           | ...          | ...            | ...            | <b>16.10</b>   | ...                | ...            | ...                 | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...            | ...           | ...          | ...            | ...            | <b>16.12½</b>  | ...                | ...            | ...                 | ...            |
|                           | mgn      | 30 | ...            | ...           | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...                 | ...            |
| Rutherglen East Jn        | dep      | 31 | 15/58          | 16/01         | 16/03½       | 16/07½         | 16/10½         | 16/14½         | 16/17              | 16/28          | ...                 | 16/34          |
|                           | dep-line | 32 | <b>FL</b>      | <b>FL</b>     | <b>FL</b>    | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>SL</b>      | <b>FL</b>          | <b>FL</b>      | ...                 | <b>FL</b>      |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...           | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...                 | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | 15/59          | ...           | ...          | ...            | 16/11½         | 16/15          | ...                | 16/29          | ...                 | ...            |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...            | ...           | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...                 | ...            |
|                           | dep-line | 36 | ...            | ...           | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...                 | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 37 | ...            | 16/02½        | 16/04½       | 16/09          | ...            | ...            | 16/18              | ...            | ...                 | 16/35½         |
|                           | dep-line | 38 | ...            | <b>FL</b>     | <b>FL</b>    | <b>FL</b>      | ...            | ...            | <b>FL</b>          | ...            | ...                 | <b>FL</b>      |
| Polmadie Car M.D.         | arr      | 39 | ...            | ...           | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...                 | ...            |
|                           | dep      | 40 | ...            | ...           | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...                 | ...            |
|                           | dep-line | 41 | ...            | ...           | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...                 | ...            |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...           | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...                 | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...            | ...           | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...                 | ...            |
|                           | dep      | 44 | ...            | ...           | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...                 | ...            |
|                           | dep-line | 45 | ...            | ...           | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...                 | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | ...            | 16/03½        | 16/05½       | 16/10          | ...            | ...            | 16/21½             | ...            | 16/30               | 16/36½         |
|                           | mgn      | 47 | ...            | <b>[2]</b>    | <b>[2]</b>   | <b>(½)</b>     | ...            | ...            | ...                | ...            | <b>(1½)</b>         | ...            |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...            | ...           | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...                 | ...            |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...           | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...                 | ...            |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | ...            | 16/07         | 16/09        | 16/12          | ...            | ...            | 16/23              | ...            | 16/33               | 16/38          |
|                           | dep-line | 51 | ...            | <b>1D</b>     | <b>1D</b>    | <b>1D</b>      | ...            | ...            | <b>1D</b>          | ...            | <b>1D</b>           | <b>1D</b>      |
|                           | mgn      | 52 | ...            | ...           | ...          | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | <b>(3)</b>          | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | ...            | 16/08         | 16/10        | 16/13          | ...            | ...            | 16/24              | ...            | 16/37               | 16/39          |
| Glasgow Central           | arr      | 54 | ...            | <b>16.10</b>  | <b>16.12</b> | <b>16.15</b>   | ...            | ...            | <b>16v26</b>       | ...            | <b>16.39</b>        | <b>16.41</b>   |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 161            | 162            | 163          | 164          | 165            | 166            | 167          | 168                    | 169            | 170           |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------|----------------|--------------|------------------------|----------------|---------------|
|                           |          |    | <b>2F03</b>    | <b>2S05</b>    | <b>2Y67</b>  | <b>1D59</b>  | <b>1S63</b>    | <b>2L19</b>    | <b>1Y89</b>  | <b>5J40</b>            | <b>2B19</b>    | <b>9S65</b>   |
| Signal ID                 |          |    | 16.16          | 16.22          | 15.27        | 15.48        | 12.30          |                | 15.56        | 16.34                  | 16.21          | 11.43         |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Motherwell     | Motherwell     | Edinburgh    | Edinburgh    | London Euston  |                | Edinburgh    | Corkerhill<br>C.S.M.D. | Lanark         | London Euston |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                |                |              |              |                |                |              |                        |                |               |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Dalmuir        | Mingavie       |              |              |                | Dalmuir        |              |                        |                |               |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>   | <b>380</b>   | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>   | <b>150</b>             | <b>75EMUAC</b> | <b>221T</b>   |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       |                |              |              |                | <b>D</b>       |              | <b>D</b>               | <b>D</b>       |               |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>    | <b>SX</b>    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>    | <b>SX</b>              | <b>SX</b>      | <b>SX</b>     |
| Uddingston Jn             | dep      | 1  | ...            | ...            | 16/40        | 16/44        | 16/47½         | ...            | 16/52½       | ...                    | 16/57          | 17/01½        |
| Uddingston                | dep      | 2  | ...            | ...            | <b>16.41</b> | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                    | <b>16.58</b>   | ...           |
| Larkhall                  | dep      | 3  | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | <b>16.33</b>   | ...          | ...                    | ...            | ...           |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | <b>16.35</b>   | ...          | ...                    | ...            | ...           |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                    | ...            | ...           |
|                           | dep      | 6  | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | 16/36          | ...          | ...                    | ...            | ...           |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | <b>16.38</b>   | ...          | ...                    | ...            | ...           |
| Haughhead Jn              | dep      | 8  | 16/21          | ...            | ...          | ...          | ...            | 16/39          | ...          | ...                    | ...            | ...           |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                    | ...            | ...           |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | <b>16.23½</b>  | ...            | ...          | ...          | ...            | <b>16.42</b>   | ...          | ...                    | ...            | ...           |
| Hamilton West             | dep      | 11 | <b>16.26</b>   | ...            | ...          | ...          | ...            | <b>16.44½</b>  | ...          | ...                    | ...            | ...           |
|                           | mgn      | 12 | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                    | ...            | ...           |
| Blantyre                  | dep      | 13 | <b>16.29½</b>  | ...            | ...          | ...          | ...            | <b>16.48</b>   | ...          | ...                    | ...            | ...           |
|                           | mgn      | 14 | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | <b>(1)</b>     | ...          | ...                    | ...            | ...           |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                    | ...            | ...           |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                    | ...            | ...           |
| Newton                    | dep      | 17 | <b>16.33½</b>  | ...            | ...          | ...          | ...            | <b>16.53</b>   | ...          | ...                    | ...            | ...           |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                    | ...            | ...           |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                    | ...            | ...           |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                    | ...            | ...           |
| Cambuslang                | dep      | 21 | <b>16.37</b>   | ...            | ...          | ...          | ...            | <b>16.56½</b>  | ...          | ...                    | <b>17.03</b>   | ...           |
|                           | mgn      | 22 | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                    | ...            | ...           |
| Langloan Jn               | dep      | 23 | ...            | 16/31½         | ...          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                    | ...            | ...           |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                    | ...            | ...           |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...            | <b>16.32½</b>  | ...          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                    | ...            | ...           |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...            | <b>16.35</b>   | ...          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                    | ...            | ...           |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...            | <b>16.38</b>   | ...          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                    | ...            | ...           |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...            | <b>16.40</b>   | ...          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                    | ...            | ...           |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...            | <b>16.42½</b>  | ...          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                    | ...            | ...           |
|                           | mgn      | 30 | ...            | <b>(½)</b>     | ...          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                    | ...            | ...           |
| Rutherglen East Jn        | dep      | 31 | 16/38½         | 16/45          | 16/45½       | 16/48½       | 16/52          | 16/58          | 17/01        | ...                    | 17/04½         | 17/07½        |
|                           | dep-line | 32 | <b>FL</b>      | <b>SL</b>      | <b>FL</b>    | <b>FL</b>    | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>    | ...                    | <b>FL</b>      | <b>FL</b>     |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                    | ...            | <b>[1](½)</b> |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | 16/39½         | 16/45½         | ...          | 16/50        | ...            | 16/59          | ...          | ...                    | ...            | ...           |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                    | ...            | ...           |
|                           | dep-line | 36 | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                    | ...            | ...           |
| Shawfield                 | dep      | 37 | ...            | ...            | 16/47        | 16/53        | 16/53          | ...            | 17/02½       | ...                    | 17/06          | 17/10         |
|                           | dep-line | 38 | ...            | ...            | <b>FL</b>    | <b>SL</b>    | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>    | ...                    | <b>FL</b>      | <b>FL</b>     |
| Polmadie Car M.D.         | arr      | 39 | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                    | ...            | ...           |
|                           | dep      | 40 | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                    | ...            | ...           |
|                           | dep-line | 41 | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                    | ...            | ...           |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                    | ...            | ...           |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                    | ...            | ...           |
|                           | dep      | 44 | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                    | ...            | ...           |
|                           | dep-line | 45 | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                    | ...            | ...           |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | ...            | ...            | 16/48        | 16/54        | 16/53½         | ...            | 17/03½       | 17/04                  | 17/07½         | 17/10½        |
|                           | mgn      | 47 | ...            | ...            | <b>[2]</b>   | <b>(4½)</b>  | <b>[1]</b>     | ...            | <b>(1)</b>   | ...                    | ...            | ...           |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                    | ...            | ...           |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                    | ...            | ...           |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | ...            | ...            | 16/51½       | 17/00        | 16/56          | ...            | 17/06        | 17/05½                 | 17/09          | 17/12         |
|                           | dep-line | 51 | ...            | ...            | <b>1D</b>    | <b>1D</b>    | <b>1D</b>      | ...            | <b>1D</b>    | <b>1D</b>              | <b>1D</b>      | <b>1D</b>     |
|                           | mgn      | 52 | ...            | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...                    | ...            | ...           |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | ...            | ...            | 16/52½       | 17/01        | 16/57          | ...            | 17/07        | 17/06½                 | 17/10          | 17/13         |
| Glasgow Central           | arr      | 54 | ...            | ...            | <b>16.55</b> | <b>17.03</b> | <b>16w59</b>   | ...            | <b>17.09</b> | <b>17.09</b>           | <b>17.12</b>   | <b>17w15</b>  |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 171            | 172            | 173            | 174            | 175            | 176            | 177         | 178            | 179         | 180         |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|----------------|-------------|-------------|
|                           |          |    | <b>2F05</b>    | <b>2S07</b>    | <b>2L21</b>    | <b>2B21</b>    | <b>2F07</b>    | <b>2S09</b>    | <b>2Y49</b> | <b>2L23</b>    | <b>1Y91</b> | <b>1S43</b> |
|                           |          |    | 16.22          | 16.59          |                | 16.51          | 17.16          | 17.22          | 16.26       |                | 16.56       | 06.28       |
|                           |          |    | Cumbernauld    | Whifflet       |                | Lanark         | Motherwell     | Motherwell     | Edinburgh   |                | Edinburgh   | Penzance    |
|                           |          |    | Dalmuir        | Milngavie      | Dalmuir        |                | Dalmuir        | Milngavie      |             | Dalmuir        |             |             |
|                           |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  | <b>221</b>  |
|                           |          |    | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                |             | <b>D</b>       |             |             |
|                           |          |    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>   | <b>SX</b>      | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   |
| <b>Uddingston Jn</b>      | dep      | 1  | ...            | ...            | ...            | 17/24½         | ...            | ...            | 17/38½      | ...            | 17/52½      | 17/57       |
| Uddingston                | dep      | 2  | ...            | ...            | ...            | 17.25½         | ...            | ...            | 17.39½      | ...            | ...         | ...         |
| <b>Larkhall</b>           | dep      | 3  | ...            | ...            | 17.03          | ...            | ...            | ...            | ...         | 17.33          | ...         | ...         |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...            | ...            | 17.05          | ...            | ...            | ...            | ...         | 17.35          | ...         | ...         |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...         |
|                           | dep      | 6  | ...            | ...            | 17/06          | ...            | ...            | ...            | ...         | 17/36          | ...         | ...         |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...            | ...            | 17.08          | ...            | ...            | ...            | ...         | 17.38          | ...         | ...         |
| Haughead Jn               | dep      | 8  | 16/51          | ...            | 17/11          | ...            | 17/21          | ...            | ...         | 17/39          | ...         | ...         |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...         |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | 16.53½         | ...            | 17.14          | ...            | 17.23½         | ...            | ...         | 17.42          | ...         | ...         |
| Hamilton West             | dep      | 11 | 16.56          | ...            | 17.16½         | ...            | 17.26          | ...            | ...         | 17.44½         | ...         | ...         |
|                           | mgn      | 12 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...         |
| Blantyre                  | dep      | 13 | 16.59½         | ...            | 17.20          | ...            | 17.29½         | ...            | ...         | 17.48          | ...         | ...         |
|                           | mgn      | 14 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | (1)            | ...         | ...         |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...         |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...         |
| <b>Newton</b>             | dep      | 17 | 17d05½         | ...            | 17.24          | ...            | 17.33½         | ...            | ...         | 17.53          | ...         | ...         |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...         |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...         |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...         |
| Cambuslang                | dep      | 21 | 17.09          | ...            | 17.27½         | 17.30½         | 17.37          | ...            | 17.44½      | 17.56½         | ...         | ...         |
|                           | mgn      | 22 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...         |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 23 | ...            | 17/01½         | ...            | ...            | ...            | 17/33          | ...         | ...            | ...         | ...         |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...         |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...            | 17.02½         | ...            | ...            | ...            | 17.34          | ...         | ...            | ...         | ...         |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...            | 17.05          | ...            | ...            | ...            | 17.36½         | ...         | ...            | ...         | ...         |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...            | 17.08          | ...            | ...            | ...            | 17.39½         | ...         | ...            | ...         | ...         |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...            | 17.10          | ...            | ...            | ...            | 17.41½         | ...         | ...            | ...         | ...         |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...            | 17.12½         | ...            | ...            | ...            | 17.44          | ...         | ...            | ...         | ...         |
|                           | mgn      | 30 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...         |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 31 | 17/10½         | 17/14½         | 17/29          | 17/32          | 17/38½         | 17/46          | 17/46½      | 17/58          | 18/01       | 18/03       |
|                           | dep-line | 32 | FL             | SL             | FL             | FL             | FL             | SL             | FL          | FL             | FL          | FL          |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | (½)         |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | 17/11½         | 17/15          | 17/30          | ...            | 17/39½         | 17/46½         | ...         | 17/59          | ...         | ...         |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...         |
|                           | dep-line | 36 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...         |
| Shawfield                 | dep      | 37 | ...            | ...            | ...            | 17/33½         | ...            | ...            | 17/48       | ...            | 18/02½      | 18/04½      |
|                           | dep-line | 38 | ...            | ...            | ...            | FL             | ...            | ...            | FL          | ...            | FL          | FL          |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 39 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...         |
|                           | dep      | 40 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...         |
|                           | dep-line | 41 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...         |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...         |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...         |
|                           | dep      | 44 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...         |
|                           | dep-line | 45 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...         |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | ...            | ...            | ...            | 17/34½         | ...            | ...            | 17/49       | ...            | 18/03½      | 18/05½      |
|                           | mgn      | 47 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | [2]         | ...            | (1)         | [1]         |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...         |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...         |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | ...            | ...            | ...            | 17/36          | ...            | ...            | 17/52½      | ...            | 18/06       | 18/08       |
|                           | dep-line | 51 | ...            | ...            | ...            | 1D             | ...            | ...            | 1D          | ...            | 1D          | 1D          |
|                           | mgn      | 52 | ...            | ...            | ...            | (2)            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...         |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | ...            | ...            | ...            | 17/39          | ...            | ...            | 17/53½      | ...            | 18/07       | 18/09       |
| <b>Glasgow Central</b>    | arr      | 54 | ...            | ...            | ...            | 17.41          | ...            | ...            | 17v56       | ...            | 18.09       | 18.11       |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 181            | 182            | 183            | 184                | 185                | 186            | 187                    | 188            | 189            | 190           |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|----------------|------------------------|----------------|----------------|---------------|
|                           |          |    | <b>2B23</b>    | <b>2F09</b>    | <b>2S11</b>    | <b>1S71</b>        | <b>1S71</b>        | <b>2L01</b>    | <b>0C11</b>            | <b>2B25</b>    | <b>2F11</b>    | <b>1K55</b>   |
| Signal ID                 |          |    | 17.21          | 17.22          | 18.00          | 15.00              | 15.00              |                | 17.53                  | 17.51          | 18.16          | 17.42         |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Lanark         | Cumbernauld    | Whifflet       | Manchester Airport | Manchester Airport |                | Mossend Yard Lhs (Obs) | Lanark         | Motherwell     | Edinburgh     |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                | Dalmuir        | Mingavie       |                    |                    | Dalmuir        |                        |                | Dalmuir        | Ayr           |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                |                |                |                    |                    |                |                        |                |                |               |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>350</b>         | <b>185</b>         | <b>75EMUAC</b> | <b>LD75</b>            | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>380</b>    |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                |                    |                    | <b>D</b>       |                        | <b>D</b>       | <b>D</b>       |               |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>FSX</b>         | <b>FO</b>          | <b>SX</b>      | <b>SX</b>              | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>     |
| Uddingston Jn             | dep      | 1  | 18/00          | ...            | ...            | 18/16              | 18/16              | ...            | 18/22½                 | 18/27½         | ...            | 18/38½        |
| Uddingston                | dep      | 2  | <b>18.01</b>   | ...            | ...            | ...                | ...                | ...            | ...                    | <b>18.28½</b>  | ...            | ...           |
| Larkhall                  | dep      | 3  | ...            | ...            | ...            | ...                | ...                | <b>18.03</b>   | ...                    | ...            | ...            | ...           |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...            | ...            | ...            | ...                | ...                | <b>18.05</b>   | ...                    | ...            | ...            | ...           |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...            | ...            | ...            | ...                | ...                | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...           |
|                           | dep      | 6  | ...            | ...            | ...            | ...                | ...                | 18/06          | ...                    | ...            | ...            | ...           |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...            | ...            | ...            | ...                | ...                | <b>18.08</b>   | ...                    | ...            | ...            | ...           |
| Haughhead Jn              | dep      | 8  | ...            | 17/51          | ...            | ...                | ...                | 18/09          | ...                    | ...            | 18/21          | ...           |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...            | ...            | ...                | ...                | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...           |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | ...            | <b>17.53½</b>  | ...            | ...                | ...                | <b>18.12</b>   | ...                    | ...            | <b>18.23½</b>  | ...           |
| Hamilton West             | dep      | 11 | ...            | <b>17.56</b>   | ...            | ...                | ...                | <b>18.14½</b>  | ...                    | ...            | <b>18.26</b>   | ...           |
|                           | mgn      | 12 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...                | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...           |
| Blantyre                  | dep      | 13 | ...            | <b>17.59½</b>  | ...            | ...                | ...                | <b>18.18</b>   | ...                    | ...            | <b>18.29½</b>  | ...           |
|                           | mgn      | 14 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...                | <b>(1)</b>     | ...                    | ...            | ...            | ...           |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...                | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...           |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...                | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...           |
| Newton                    | dep      | 17 | ...            | <b>18d05½</b>  | ...            | ...                | ...                | <b>18.23</b>   | ...                    | ...            | <b>18.33½</b>  | ...           |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...                | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...           |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...                | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...           |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...                | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...           |
| Cambuslang                | dep      | 21 | <b>18.06</b>   | <b>18.09</b>   | ...            | ...                | ...                | <b>18.26½</b>  | ...                    | <b>18.33½</b>  | <b>18.37</b>   | ...           |
|                           | mgn      | 22 | (½)            | ...            | ...            | ...                | ...                | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...           |
| Langloan Jn               | dep      | 23 | ...            | ...            | 18/02½         | ...                | ...                | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...           |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...                | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...           |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...            | ...            | <b>18.03½</b>  | ...                | ...                | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...           |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...            | ...            | <b>18.06</b>   | ...                | ...                | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...           |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...            | ...            | <b>18.09</b>   | ...                | ...                | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...           |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...            | ...            | <b>18.11</b>   | ...                | ...                | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...           |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...            | ...            | <b>18.13½</b>  | ...                | ...                | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...           |
|                           | mgn      | 30 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...                | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...           |
| Rutherglen East Jn        | dep      | 31 | 18/08          | 18/10½         | 18/15½         | 18/19½             | 18/19½             | 18/28          | 18/31                  | 18/35          | 18/38½         | 18/42½        |
|                           | dep-line | 32 | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>SL</b>      | <b>FL</b>          | <b>FL</b>          | <b>FL</b>      | <b>FL</b>              | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>     |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | <b>(2)</b>     | ...                | <b>(½)</b>         | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...           |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | ...            | 18/11½         | 18/18          | ...                | ...                | 18/29          | 18/32                  | ...            | 18/39½         | ...           |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...                | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...           |
|                           | dep-line | 36 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...                | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...           |
| Shawfield                 | dep      | 37 | 18/09½         | ...            | ...            | 18/21              | 18/21              | ...            | 18/35                  | 18/36½         | ...            | 18/43½        |
|                           | dep-line | 38 | <b>FL</b>      | ...            | ...            | <b>FL</b>          | <b>FL</b>          | ...            | ...                    | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>     |
| Polmadie Car M.D.         | arr      | 39 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...                | ...            | <b>18.38</b>           | ...            | ...            | ...           |
|                           | dep      | 40 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...                | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...           |
|                           | dep-line | 41 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...                | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...           |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...                | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...           |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...                | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...           |
|                           | dep      | 44 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...                | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...           |
|                           | dep-line | 45 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...                | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...           |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | 18/10½         | ...            | ...            | 18/22              | 18/22              | ...            | ...                    | 18/37½         | ...            | 18/44½        |
|                           | mgn      | 47 | ...            | ...            | ...            | [1](½)<1>          | [1](½)<1>          | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...           |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...                | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...           |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...                | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...           |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | 18/12          | ...            | ...            | 18/26              | 18/26              | ...            | ...                    | 18/39          | ...            | 18/46         |
|                           | dep-line | 51 | <b>1D</b>      | ...            | ...            | <b>1D</b>          | <b>1D</b>          | ...            | ...                    | <b>1D</b>      | ...            | <b>1D</b>     |
|                           | mgn      | 52 | ...            | ...            | ...            | ...                | ...                | ...            | ...                    | ...            | ...            | <b>(7)</b>    |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | 18/13          | ...            | ...            | 18/27              | 18/27              | ...            | ...                    | 18/40          | ...            | 18/54         |
| Glasgow Central           | arr      | 54 | <b>18.15</b>   | ...            | ...            | <b>18v29</b>       | <b>18v29</b>       | ...            | ...                    | <b>18.42</b>   | ...            | <b>18RM56</b> |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          | 191            | 192         | 193            | 194            | 195            | 196            | 197           | 198            | 199         | 200            |
|---------------------------|----------|----------------|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|-------------|----------------|
|                           |          | <b>2S13</b>    | <b>1Y93</b> | <b>2L03</b>    | <b>2B03</b>    | <b>1S72</b>    | <b>2F13</b>    | <b>9S77</b>   | <b>2S15</b>    | <b>2Y51</b> | <b>2L05</b>    |
| Signal ID                 |          | 18.23          | 17.47       |                | 18.23          | 14.30          | 18.19          | 13.43         | 18.59          | 17.56       |                |
| Orig. Dep. Time           |          | Motherwell     | Edinburgh   |                | Lanark         | London Euston  | Cumbernauld    | London Euston | Whifflet       | Edinburgh   |                |
| Orig. Loc. Name           |          | Milngavie      |             | Dalmuir        |                |                | Dalmuir        |               | Milngavie      |             | Dalmuir        |
| Dest. Loc. Name           |          |                |             |                |                |                |                |               |                |             |                |
| Timing Load               |          | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>221T</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics |          |                |             | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       |               |                |             | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation        |          | <b>SX</b>      | <b>SX</b>   | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>     | <b>SX</b>      | <b>SX</b>   | <b>SX</b>      |
| <b>Uddingston Jn</b>      | dep      | 1              | ...         | 18/47½         | ...            | 18/57½         | 19/02          | ...           | 19/05          | ...         | 19/08          |
| Uddingston                | dep      | 2              | ...         | ...            | ...            | 18.58½         | ...            | ...           | ...            | ...         | 19.09          |
| <b>Larkhall</b>           | dep      | 3              | ...         | ...            | 18.33          | ...            | ...            | ...           | ...            | ...         | 19.03          |
| Merryton                  | dep      | 4              | ...         | ...            | 18.35          | ...            | ...            | ...           | ...            | ...         | 19.05          |
| Allanton Loop             | arr      | 5              | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep      | 6              | ...         | ...            | 18/36          | ...            | ...            | ...           | ...            | ...         | 19/06          |
| Chatelherault             | dep      | 7              | ...         | ...            | 18.38          | ...            | ...            | ...           | ...            | ...         | 19.08          |
| Haughead Jn               | dep      | 8              | ...         | ...            | 18/39          | ...            | ...            | 18/53         | ...            | ...         | 19/09          |
|                           | mgn      | 9              | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...         | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 10             | ...         | ...            | 18.42          | ...            | ...            | 18.55½        | ...            | ...         | 19.12          |
| Hamilton West             | dep      | 11             | ...         | ...            | 18.44½         | ...            | ...            | 18.58         | ...            | ...         | 19.14½         |
|                           | mgn      | 12             | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...         | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 13             | ...         | ...            | 18.48          | ...            | ...            | 19.01½        | ...            | ...         | 19.18          |
|                           | mgn      | 14             | ...         | ...            | (1)            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...         | (1)            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15             | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep      | 16             | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...         | ...            |
| <b>Newton</b>             | dep      | 17             | ...         | ...            | 18.53          | ...            | ...            | 19.05½        | ...            | ...         | 19.23          |
|                           | dep-line | 18             | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 19             | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...         | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 20             | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...         | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 21             | ...         | 18.51½         | 18.56½         | 19.03½         | ...            | 19.09         | ...            | ...         | 19.15          |
|                           | mgn      | 22             | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...         | 19.26½         |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 23             | 18/32       | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | 19/01½         | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 24             | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...         | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 25             | 18.33       | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | 19.02½         | ...         | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 26             | 18.35½      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | 19.05          | ...         | ...            |
| Baillieston               | dep      | 27             | 18.38½      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | 19.08          | ...         | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 28             | 18.40½      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | 19.10          | ...         | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 29             | 18.43       | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | 19.12½         | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 30             | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...         | ...            |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 31             | 18/45       | 18/53½         | 18/58          | 19/05          | 19/08          | 19/10½        | 19/13½         | 19/14½      | 19/17          |
|                           | dep-line | 32             | SL          | FL             | FL             | FL             | FL             | FL            | FL             | SL          | FL             |
|                           | mgn      | 33             | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | (½)            | ...         | FL             |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34             | 18/45½      | ...            | 18/59          | ...            | ...            | 19/11½        | ...            | 19/15       | ...            |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35             | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...         | 19/29          |
|                           | dep-line | 36             | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...         | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 37             | ...         | 18/55          | ...            | 19/06½         | 19/09          | ...           | 19/15          | ...         | 19/18½         |
|                           | dep-line | 38             | ...         | FL             | ...            | FL             | FL             | ...           | FL             | ...         | FL             |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 39             | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep      | 40             | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep-line | 41             | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 42             | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...         | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43             | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep      | 44             | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep-line | 45             | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...         | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 46             | ...         | 18/56          | ...            | 19/07½         | 19/09½         | ...           | 19/17½         | ...         | 19/21½         |
|                           | mgn      | 47             | ...         | [2](½)         | ...            | ...            | [1]            | ...           | ...            | ...         | ...            |
| Terminus Jn               | dep      | 48             | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 49             | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...         | ...            |
| Eglington St Jn           | dep      | 50             | ...         | 19/00          | ...            | 19/09          | 19/12          | ...           | 19/19          | ...         | 19/23          |
|                           | dep-line | 51             | ...         | 1D             | ...            | 1D             | 1D             | ...           | 1D             | ...         | 1D             |
|                           | mgn      | 52             | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...         | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53             | ...         | 19/01          | ...            | 19/10          | 19/13          | ...           | 19/20          | ...         | 19/24          |
| <b>Glasgow Central</b>    | arr      | 54             | ...         | 19.03          | ...            | 19.12          | 19.15          | ...           | 19v22          | ...         | 19.26          |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 201            | 202         | 203            | 204           | 205            | 206            | 207            | 208         | 209         | 210            |
|---------------------------|----------|----|----------------|-------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|-------------|-------------|----------------|
|                           |          |    | <b>2B05</b>    | <b>5Y77</b> | <b>2F15</b>    | <b>1K59</b>   | <b>2S17</b>    | <b>1S78</b>    | <b>2L07</b>    | <b>1Y95</b> | <b>1S47</b> | <b>2B07</b>    |
| Signal ID                 |          |    | 18.51          | 18.36       | 19.16          | 17.54         | 19.22          | 15.30          |                | 18.57       | 08.28       | 19.21          |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Lanark         | Motherwell  | Motherwell     | North Berwick | Motherwell     | London Euston  | Dalmuir        | Edinburgh   | Penzance    | Lanark         |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                | Corkerhill  | Dalmuir        | Ayr           | Milngavie      |                |                |             |             |                |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                | C.S.M.D.    |                |               |                |                |                |             |             |                |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>380</b>    | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  | <b>221</b>  | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       |             | <b>D</b>       |               |                |                | <b>D</b>       |             |             | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>   | <b>SX</b>      | <b>SX</b>     | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>      |
| Uddingston Jn             | dep      | 1  | 19/24½         | 19/28       | ...            | 19/38         | ...            | 19/47          | ...            | 19/50½      | 19/57½      | 20/00          |
| Uddingston                | dep      | 2  | 19.25½         | ...         | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | 20.01          |
| Larkhall                  | dep      | 3  | ...            | ...         | ...            | ...           | ...            | ...            | 19.33          | ...         | ...         | ...            |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...            | ...         | ...            | ...           | ...            | ...            | 19.35          | ...         | ...         | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...            | ...         | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            |
|                           | dep      | 6  | ...            | ...         | ...            | ...           | ...            | ...            | 19/36          | ...         | ...         | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...            | ...         | ...            | ...           | ...            | ...            | 19.38          | ...         | ...         | ...            |
| Haughhead Jn              | dep      | 8  | ...            | ...         | 19/21          | ...           | ...            | ...            | 19/39          | ...         | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...         | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | ...            | ...         | 19.23½         | ...           | ...            | ...            | 19.42          | ...         | ...         | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 11 | ...            | ...         | 19.26          | ...           | ...            | ...            | 19.44½         | ...         | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 12 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 13 | ...            | ...         | 19.29½         | ...           | ...            | ...            | 19.48          | ...         | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 14 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...            | ...            | (1)            | ...         | ...         | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            |
| Newton                    | dep      | 17 | ...            | ...         | 19.33½         | ...           | ...            | ...            | 19.53          | ...         | ...         | ...            |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 21 | 19.30½         | ...         | 19.37          | ...           | ...            | ...            | 19.56½         | ...         | ...         | 20.06          |
|                           | mgn      | 22 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            |
| Langloan Jn               | dep      | 23 | ...            | ...         | ...            | ...           | 19/31½         | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...            | ...         | ...            | ...           | 19.32½         | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...            | ...         | ...            | ...           | 19.35          | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...            | ...         | ...            | ...           | 19.38          | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...            | ...         | ...            | ...           | 19.40          | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...            | ...         | ...            | ...           | 19.42½         | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 30 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            |
| Rutherglen East Jn        | dep      | 31 | 19/32          | 19/34       | 19/38 FL       | 19/41½        | 19/44½         | 19/50½         | 19/58          | 20/01       | 20/04       | 20/07½         |
|                           | dep-line | 32 | FL             | FL          | FL             | FL            | SL             | FL             | FL             | FL          | FL          | FL             |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...            | [1](½)         | ...            | ...         | ...         | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | ...            | ...         | 19/39½         | ...           | 19/45          | ...            | 19/59          | ...         | ...         | ...            |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            |
|                           | dep-line | 36 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 37 | 19/33½         | 19/35½      | ...            | 19/42½        | ...            | 19/53          | ...            | 20/02½      | 20/05       | 20/09          |
|                           | dep-line | 38 | FL             | FL          | ...            | FL            | ...            | FL             | ...            | FL          | FL          | FL             |
| Polmadie Car M.D.         | arr      | 39 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            |
|                           | dep      | 40 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            |
|                           | dep-line | 41 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            |
|                           | dep      | 44 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            |
|                           | dep-line | 45 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | 19/34½         | 19/36½      | ...            | 19/43½        | ...            | 19/53½         | ...            | 20/03½      | 20/06       | 20/10          |
|                           | mgn      | 47 | ...            | (2)         | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | [1]         | [1](½)      | (½)            |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | 19/36          | 19/40       | ...            | 19/45         | ...            | 19/55          | ...            | 20/06       | 20/09       | 20/12          |
|                           | dep-line | 51 | 1D             | 1D          | ...            | 1D            | ...            | 1D             | ...            | 1D          | 1D          | 1D             |
|                           | mgn      | 52 | ...            | (3)         | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | 19/37          | 19/44       | ...            | 19/46         | ...            | 19/56          | ...            | 20/07       | 20/10       | 20/13          |
| Glasgow Central           | arr      | 54 | 19.41          | 19RM46      | ...            | 19RM48        | ...            | 19y58          | ...            | 20.09       | 20.15       | 20.15          |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|  |          |     | 211         | 212         | 213                | 214         | 215           | 216         | 217         | 218                | 219         | 220         |
|--|----------|-----|-------------|-------------|--------------------|-------------|---------------|-------------|-------------|--------------------|-------------|-------------|
|  |          |     | <b>2F17</b> | <b>2S19</b> | <b>1S81</b>        | <b>2L09</b> | <b>1S82</b>   | <b>2B09</b> | <b>2F19</b> | <b>5V05</b>        | <b>2Y83</b> | <b>2S21</b> |
| Signal ID  |          |     | 19.26       | 20.00       | 17.00              |             | 16.30         | 19.54       | 20.16       | 20.15              | 19.27       | 20.26       |
| Orig. Dep. Time  |          |     | Cumbernauld | Whifflet    | Manchester Airport |             | London Euston | Lanark      | Motherwell  | Yoker C.S.         | Edinburgh   | Motherwell  |
| Orig. Loc. Name  |          |     | Dalmuir     | Milngavie   |                    | Dalmuir     |               |             | Dalmuir     | Shields T.M.D. (E) |             | Milngavie   |
| Dest. Loc. Name  |          |     | 75EMUAC     | 75EMUAC     | 350                | 75EMUAC     | 390-125       | 75EMUAC     | 75EMUAC     | 75EMUAC            | 150         | 75EMUAC     |
| Timing Load  |          |     | D           | D           | D                  | D           | D             | D           | D           | D                  | D           | D           |
| Operating Characteristics  |          |     | SX          | SX          | SX                 | SX          | SX            | SX          | SX          | SX                 | SX          | SX          |
| Dates Of Operation   |          |     |             |             |                    |             |               |             |             |                    |             |             |
| Uddingston Jn  | dep      | 1   | ...         | ...         | 20/19½             | ...         | 20/26½        | 20/29½      | ...         | ...                | 20/40       | ...         |
|  | dep      | 2   | ...         | ...         | ...                | ...         | ...           | 20p30½      | ...         | ...                | 20a41½      | ...         |
| Larkhall<br>Merryton<br>Allanton Loop  | dep      | 3   | ...         | ...         | ...                | 20.03       | ...           | ...         | ...         | ...                | ...         | ...         |
|  | dep      | 4   | ...         | ...         | ...                | 20.05       | ...           | ...         | ...         | ...                | ...         | ...         |
|  | arr      | 5   | ...         | ...         | ...                | ...         | ...           | ...         | ...         | ...                | ...         | ...         |
|  | dep      | 6   | ...         | ...         | ...                | 20/06       | ...           | ...         | ...         | ...                | ...         | ...         |
| Chatelherault  | dep      | 7   | ...         | ...         | ...                | 20.08       | ...           | ...         | ...         | ...                | ...         | ...         |
|  | dep      | 7   | ...         | ...         | ...                | ...         | ...           | ...         | ...         | ...                | ...         | ...         |
| Haughhead Jn   | dep      | 8   | 19/53       | ...         | ...                | 20/09       | ...           | ...         | 20/21       | ...                | ...         | ...         |
|  | mgn      | 9   | ...         | ...         | ...                | ...         | ...           | ...         | ...         | ...                | ...         | ...         |
| Hamilton Central   | dep      | 10  | 19.55½      | ...         | ...                | 20.12       | ...           | ...         | 20.23½      | ...                | ...         | ...         |
|  | dep      | 11  | 19.58       | ...         | ...                | 20.14½      | ...           | ...         | 20.26       | ...                | ...         | ...         |
| Hamilton West  | mgn      | 12  | ...         | ...         | ...                | ...         | ...           | ...         | ...         | ...                | ...         | ...         |
|  | mgn      | 12  | ...         | ...         | ...                | ...         | ...           | ...         | ...         | ...                | ...         | ...         |
| Blantyre   | dep      | 13  | 20.01½      | ...         | ...                | 20.18       | ...           | ...         | 20.29½      | ...                | ...         | ...         |
|  | mgn      | 14  | ...         | ...         | ...                | (1)         | ...           | ...         | ...         | ...                | ...         | ...         |
| Newton Turnback Siding   | arr      | 15  | ...         | ...         | ...                | ...         | ...           | ...         | ...         | ...                | ...         | ...         |
|  | dep      | 16  | ...         | ...         | ...                | ...         | ...           | ...         | ...         | ...                | ...         | ...         |
| Newton   | dep      | 17  | 20.05½      | ...         | ...                | 20.23       | ...           | ...         | 20g37       | ...                | ...         | ...         |
|  | dep-line | 18  | ...         | ...         | ...                | ...         | ...           | ...         | ...         | ...                | ...         | ...         |
|  | mgn      | 19  | ...         | ...         | ...                | ...         | ...           | ...         | ...         | ...                | ...         | ...         |
| Kirkhill   | dep      | 20  | ...         | ...         | ...                | ...         | ...           | ...         | ...         | ...                | ...         |             |
| Cambuslang   | dep      | 21  | 20.09       | ...         | ...                | 20.26½      | ...           | 20.38       | 20.40½      | ...                | ...         | ...         |
|  | mgn      | 22  | ...         | ...         | ...                | ...         | ...           | ...         | ...         | ...                | ...         | ...         |
| Langloan Jn<br>Kirkwood<br>Bargeddie<br>Baillieston<br>Mount Vernon<br>Carmyle | dep      | 23  | ...         | 20/02½      | ...                | ...         | ...           | ...         | ...         | ...                | ...         | 20/35½      |
|  | mgn      | 24  | ...         | ...         | ...                | ...         | ...           | ...         | ...         | ...                | ...         | ...         |
|  | dep      | 25  | ...         | 20.03½      | ...                | ...         | ...           | ...         | ...         | ...                | ...         | 20.36½      |
|  | dep      | 26  | ...         | 20.06       | ...                | ...         | ...           | ...         | ...         | ...                | ...         | 20.39       |
|  | dep      | 27  | ...         | 20.09       | ...                | ...         | ...           | ...         | ...         | ...                | ...         | 20.42       |
|  | dep      | 28  | ...         | 20.11       | ...                | ...         | ...           | ...         | ...         | ...                | ...         | 20.44       |
|  | dep      | 29  | ...         | 20.13½      | ...                | ...         | ...           | ...         | ...         | ...                | ...         | 20.46½      |
| mgn  | 30       | ... | ...         | ...         | ...                | ...         | ...           | ...         | ...         | ...                | (2½)        |             |
| Rutherglen East Jn   | dep      | 31  | 20/10½      | 20/15½      | 20/23              | 20/28       | 20/32         | 20/39½      | 20/42       | ...                | 20/49       | 20/51       |
|  | dep-line | 32  | FL          | SL          | FL                 | FL          | FL            | FL          | FL          | ...                | FL          | SL          |
|  | mgn      | 33  | ...         | ...         | ...                | ...         | ...           | ...         | ...         | ...                | [1]         | ...         |
|  | dep      | 34  | 20/11½      | 20/16       | ...                | 20/29       | ...           | ...         | 20/43       | ...                | ...         | 20/51½      |
| Rutherglen Central Jn  | dep      | 35  | ...         | ...         | ...                | ...         | ...           | ...         | ...         | 20*OPa45½          | ...         | ...         |
|  | dep-line | 36  | ...         | ...         | ...                | ...         | ...           | ...         | ...         | SL                 | ...         | ...         |
| Shawfield  | dep      | 37  | ...         | ...         | 20/24½             | ...         | 20/33         | 20/41       | ...         | 20/48½             | 20/51½      | ...         |
|  | dep-line | 38  | ...         | ...         | FL                 | ...         | FL            | FL          | ...         | SL                 | FL          | ...         |
| Polmadie Car M.D.  | arr      | 39  | ...         | ...         | ...                | ...         | ...           | ...         | ...         | ...                | ...         | ...         |
|  | dep      | 40  | ...         | ...         | ...                | ...         | ...           | ...         | ...         | ...                | ...         | ...         |
|  | dep-line | 41  | ...         | ...         | ...                | ...         | ...           | ...         | ...         | ...                | ...         | ...         |
|  | mgn      | 42  | ...         | ...         | ...                | ...         | ...           | ...         | ...         | ...                | ...         | ...         |
| Polmadie D.H.S.  | arr      | 43  | ...         | ...         | ...                | ...         | ...           | ...         | ...         | ...                | ...         | ...         |
|  | dep      | 44  | ...         | ...         | ...                | ...         | ...           | ...         | ...         | ...                | ...         | ...         |
|  | dep-line | 45  | ...         | ...         | ...                | ...         | ...           | ...         | ...         | ...                | ...         | ...         |
| Larkfield Jn   | dep      | 46  | ...         | ...         | 20/25½             | ...         | 20/33½        | 20/42       | ...         | 20/50              | 20/52½      | ...         |
|  | mgn      | 47  | ...         | ...         | [1]<1>             | ...         | ...           | ...         | ...         | ...                | ...         | ...         |
| Terminus Jn  | dep      | 48  | ...         | ...         | ...                | ...         | ...           | ...         | ...         | 20/52              | ...         | ...         |
|  | mgn      | 49  | ...         | ...         | ...                | ...         | ...           | ...         | ...         | ...                | ...         | ...         |
| Eglington St Jn  | dep      | 50  | ...         | ...         | 20/29              | ...         | 20/35         | 20/43½      | ...         | ...                | 20/54       | ...         |
|  | dep-line | 51  | ...         | ...         | 1D                 | ...         | 1D            | 1D          | ...         | ...                | 1D          | ...         |
| Glasgow Bridge Street Jn<br>Glasgow Central                                    | mgn      | 52  | ...         | ...         | ...                | ...         | ...           | ...         | ...         | ...                | ...         | ...         |
|  | dep      | 53  | ...         | ...         | 20/30              | ...         | 20/36         | 20/44½      | ...         | ...                | 20/55       | ...         |
|  | arr      | 54  | ...         | ...         | 20v33              | ...         | 20.38         | 20.47       | ...         | ...                | 20.57       | ...         |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 221            | 222            | 223            | 224            | 225                    | 226            | 227            | 228             | 229            | 230            |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|
|                           |          |    | <b>2L11</b>    | <b>2B11</b>    | <b>9S85</b>    | <b>2F22</b>    | <b>1S23</b>            | <b>2S23</b>    | <b>2L13</b>    | <b>5M11</b>     | <b>2B13</b>    | <b>1S87</b>    |
| Signal ID                 |          |    |                |                |                |                |                        |                |                |                 |                |                |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                | 20.21          | 15.43          | 20.22          | 15.30                  | 20.59          |                |                 | 20.51          | 16.57          |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                | Lanark         | London Euston  | Cumbernauld    | London Kings Cross     | Whifflet       |                |                 | Lanark         | London Euston  |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Dalmuir        |                |                | Dalmuir        |                        | Milngavie      | Dalmuir        |                 |                |                |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>12591410</b>        | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>80-86595</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       |                        |                | <b>D</b>       | <b>D</b>        | <b>D</b>       |                |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>              | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>       | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      |
| Uddingston Jn             | dep      | 1  | ...            | 20/53          | 21/00          | ...            | 21/08½                 | ...            | ...            | ...             | 21/24½         | 21/30          |
| Uddingston                | dep      | 2  | ...            | <b>20.54</b>   | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...             | <b>21.25½</b>  | ...            |
| Larkhall                  | dep      | 3  | <b>20.33</b>   | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | <b>21.03</b>   | ...             | ...            | ...            |
| Merryton                  | dep      | 4  | <b>20.35</b>   | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | <b>21.05</b>   | ...             | ...            | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
|                           | dep      | 6  | 20/36          | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | 21/06          | ...             | ...            | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 7  | <b>20.38</b>   | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | <b>21.08</b>   | ...             | ...            | ...            |
| Haughead Jn               | dep      | 8  | 20/39          | ...            | ...            | 20/51          | ...                    | ...            | 21/09          | ...             | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | <b>20.42</b>   | ...            | ...            | <b>20.53½</b>  | ...                    | ...            | <b>21.12</b>   | ...             | ...            | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 11 | <b>20.44½</b>  | ...            | ...            | <b>20.56</b>   | ...                    | ...            | <b>21.14½</b>  | ...             | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 12 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 13 | <b>20.48</b>   | ...            | ...            | <b>20.59½</b>  | ...                    | ...            | <b>21.18</b>   | ...             | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 14 | <b>(1)</b>     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | <b>(1)</b>     | ...             | ...            | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
| Newton                    | dep      | 17 | <b>20.53</b>   | ...            | ...            | <b>21.03½</b>  | ...                    | ...            | <b>21.23</b>   | ...             | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 21 | <b>20.56½</b>  | <b>20.59½</b>  | ...            | <b>21.07</b>   | ...                    | ...            | <b>21.26½</b>  | ...             | <b>21.30½</b>  | ...            |
|                           | mgn      | 22 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
| Langloan Jn               | dep      | 23 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | 21/01½         | ...            | ...             | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | 21/02½         | ...            | ...             | ...            | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | <b>21.05</b>   | ...            | ...             | ...            | ...            |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | <b>21.08</b>   | ...            | ...             | ...            | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | <b>21.10</b>   | ...            | ...             | ...            | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | <b>21.12½</b>  | ...            | ...             | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 30 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
| Rutherglen East Jn        | dep      | 31 | 20/58          | 21/01          | 21/03½         | 21/08½         | 21/12½                 | 21/14½         | 21/28          | ...             | 21/32          | 21/36          |
|                           | dep-line | 32 | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>              | <b>SL</b>      | <b>FL</b>      | ...             | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | 20/59          | ...            | ...            | 21/09½         | ...                    | 21/15          | 21/29          | ...             | ...            | ...            |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 36 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 37 | ...            | 21/02½         | 21/04½         | ...            | 21/13½                 | ...            | ...            | ...             | 21/33½         | 21/37          |
|                           | dep-line | 38 | ...            | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>              | ...            | ...            | ...             | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      |
| Polmadie Car M.D.         | arr      | 39 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
|                           | dep      | 40 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | <b>21.07</b>    | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 41 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
|                           | dep      | 44 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 45 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | ...            | 21/03½         | 21/07½         | ...            | 21/14½                 | ...            | ...            | 21/16½          | 21/34½         | 21/37½         |
|                           | mgn      | 47 | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>[2](1)&lt;1&gt;</b> | ...            | ...            | <b>(9½)</b>     | ...            | <b>[1]</b>     |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | ...            | 21/05          | 21/09          | ...            | 21/20                  | ...            | ...            | 21/29           | 21/36          | 21/40          |
|                           | dep-line | 51 | ...            | <b>1D</b>      | <b>1D</b>      | ...            | <b>1D</b>              | ...            | ...            | <b>3</b>        | <b>1D</b>      | <b>1D</b>      |
|                           | mgn      | 52 | ...            | <b>(2)</b>     | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | <b>(1)</b>      | ...            | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | ...            | 21/08          | 21/10          | ...            | 21/21                  | ...            | ...            | 21/31           | 21/37          | 21/41          |
| Glasgow Central           | arr      | 54 | ...            | <b>21.10</b>   | <b>21#12</b>   | ...            | <b>21W23</b>           | ...            | ...            | <b>21.34</b>    | <b>21.39</b>   | <b>21#43</b>   |

# Public arrival 5 minutes later



# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|  |          |    | 231         | 232                 | 233         | 234                | 235           | 236         | 237         | 238         | 239               | 240         |
|--|----------|----|-------------|---------------------|-------------|--------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|
|  |          |    | <b>2F23</b> | <b>5S20</b>         | <b>2S25</b> | <b>5V11</b>        | <b>1S90</b>   | <b>2L15</b> | <b>2B15</b> | <b>2F25</b> | <b>5S80</b>       | <b>2S27</b> |
| Signal ID  |          |    | 21.16       | 15.37               | 21.22       | 21.07              | 17.30         |             | 21.21       | 21.22       | 20.48             | 21.59       |
| Orig. Dep. Time  |          |    | Motherwell  | Doncaster West Yard | Motherwell  | Yoker C.S.         | London Euston |             | Lanark      | Cumbernauld | Edinburgh         | Whifflet    |
| Orig. Loc. Name  |          |    | Dalmuir     | Shields T.M.D. (E)  | Milngavie   | Shields T.M.D. (E) |               | Dalmuir     |             | Dalmuir     | Polmadie Car M.D. | Milngavie   |
| Dest. Loc. Name  |          |    | 75EMUAC     | 325                 | 75EMUAC     | 75EMUAC            | 390-125       | 75EMUAC     | 75EMUAC     | 75EMUAC     | 390-125           | 75EMUAC     |
| Timing Load  |          |    | D           |                     | D           |                    | D             | D           | D           | D           |                   | D           |
| Operating Characteristics  |          |    | SX          | SX                  | SX          | SX                 | SX            | SX          | SX          | SX          | SX                | SX          |
| Dates Of Operation   |          |    |             |                     |             |                    |               |             |             |             |                   |             |
| Uddingston Jn  | dep      | 1  | ...         | 21/33               | ...         | ...                | ...           | 21/48½      | ...         | 21/56       | ...               | 22/00       |
|  | dep      | 2  | ...         | ...                 | ...         | ...                | ...           | ...         | ...         | 21.57       | ...               | ...         |
| Larkhall<br>Merryton<br>Allanton Loop  | dep      | 3  | ...         | ...                 | ...         | ...                | ...           | 21.33       | ...         | ...         | ...               | ...         |
|  | dep      | 4  | ...         | ...                 | ...         | ...                | ...           | 21.35       | ...         | ...         | ...               | ...         |
|  | arr      | 5  | ...         | ...                 | ...         | ...                | ...           | ...         | ...         | ...         | ...               | ...         |
|  | dep      | 6  | ...         | ...                 | ...         | ...                | ...           | 21/36       | ...         | ...         | ...               | ...         |
| Chatelherault  | dep      | 7  | ...         | ...                 | ...         | ...                | ...           | 21.38       | ...         | ...         | ...               | ...         |
|  | dep      | 7  | ...         | ...                 | ...         | ...                | ...           | ...         | ...         | ...         | ...               | ...         |
| Haughead Jn  | dep      | 8  | 21/21       | ...                 | ...         | ...                | ...           | 21/39       | ...         | 21/51       | ...               | ...         |
|  | mgn      | 9  | ...         | ...                 | ...         | ...                | ...           | ...         | ...         | ...         | ...               | ...         |
| Hamilton Central   | dep      | 10 | 21.23½      | ...                 | ...         | ...                | ...           | 21.42       | ...         | 21.53½      | ...               | ...         |
|  | dep      | 11 | 21.26       | ...                 | ...         | ...                | ...           | 21.44½      | ...         | 21.56       | ...               | ...         |
| Hamilton West  | mgn      | 12 | ...         | ...                 | ...         | ...                | ...           | ...         | ...         | ...         | ...               | ...         |
|  | dep      | 13 | 21.29½      | ...                 | ...         | ...                | ...           | 21.48       | ...         | 21.59½      | ...               | ...         |
| Blantyre   | mgn      | 14 | ...         | ...                 | ...         | ...                | ...           | (1)         | ...         | ...         | ...               | ...         |
|  | arr      | 15 | ...         | ...                 | ...         | ...                | ...           | ...         | ...         | ...         | ...               | ...         |
| Newton Turnback Siding   | dep      | 16 | ...         | ...                 | ...         | ...                | ...           | ...         | ...         | ...         | ...               | ...         |
|  | dep      | 17 | 21.33½      | ...                 | ...         | ...                | ...           | 21.53       | ...         | 22.03½      | ...               | ...         |
| Newton   | dep-line | 18 | ...         | ...                 | ...         | ...                | ...           | ...         | ...         | ...         | ...               | ...         |
|  | mgn      | 19 | ...         | ...                 | ...         | ...                | ...           | ...         | ...         | ...         | ...               | ...         |
| Kirkhill   | dep      | 20 | ...         | ...                 | ...         | ...                | ...           | ...         | ...         | ...         | ...               | ...         |
| Cambuslang   | dep      | 21 | 21.37       | ...                 | ...         | ...                | ...           | 21.56½      | 22.02       | 22.07       | ...               | ...         |
|  | mgn      | 22 | ...         | ...                 | ...         | ...                | ...           | ...         | ...         | ...         | ...               | ...         |
| Langloan Jn<br>Kirkwood<br>Bargeddie<br>Baillieston<br>Mount Vernon<br>Carmyle | dep      | 23 | ...         | ...                 | 21/31½      | ...                | ...           | ...         | ...         | ...         | ...               | 22/01½      |
|  | mgn      | 24 | ...         | ...                 | ...         | ...                | ...           | ...         | ...         | ...         | ...               | ...         |
|  | dep      | 25 | ...         | ...                 | 21.32½      | ...                | ...           | ...         | ...         | ...         | ...               | 22.02¼      |
|  | dep      | 26 | ...         | ...                 | 21.35       | ...                | ...           | ...         | ...         | ...         | ...               | 22.05       |
|  | dep      | 27 | ...         | ...                 | 21.38       | ...                | ...           | ...         | ...         | ...         | ...               | 22.08       |
|  | dep      | 28 | ...         | ...                 | 21.40       | ...                | ...           | ...         | ...         | ...         | ...               | 22.10       |
|  | dep      | 29 | ...         | ...                 | 21.42½      | ...                | ...           | ...         | ...         | ...         | ...               | 22.12½      |
| Rutherglen East Jn   | mgn      | 30 | ...         | ...                 | (2)         | ...                | ...           | ...         | ...         | ...         | ...               | ...         |
|  | dep      | 31 | 21/38½      | 21/41½              | 21/46½      | ...                | 21/52         | 21/58       | 22/03½      | 22/08½      | 22/11½            | 22/14½      |
| Rutherglen Central Jn  | dep-line | 32 | FL          | FL                  | SL          | ...                | FL            | FL          | FL          | FL          | FL                | FL          |
|  | mgn      | 33 | ...         | ...                 | ...         | ...                | ...           | ...         | ...         | ...         | ...               | ...         |
| Rutherglen West Jn   | dep      | 34 | 21/39½      | ...                 | 21/47       | ...                | ...           | 21/59       | ...         | 22/09½      | 22/12½            | 22/15½      |
|  | dep      | 35 | ...         | ...                 | ...         | 21/43½             | ...           | ...         | ...         | ...         | ...               | ...         |
|  | dep-line | 36 | ...         | ...                 | ...         | SL                 | ...           | ...         | ...         | ...         | ...               | ...         |
| Shawfield  | dep      | 37 | ...         | 21/42½              | ...         | 21/47½             | 21/53         | ...         | 22/05       | ...         | 22/15             | ...         |
|  | dep-line | 38 | ...         | FL                  | ...         | CDL                | FL            | ...         | FL          | ...         | SL                | ...         |
| Polmadie Car M.D.  | arr      | 39 | ...         | ...                 | ...         | ...                | ...           | ...         | ...         | ...         | ...               | ...         |
|  | dep      | 40 | ...         | ...                 | ...         | ...                | ...           | ...         | ...         | ...         | ...               | ...         |
|  | dep-line | 41 | ...         | ...                 | ...         | ...                | ...           | ...         | ...         | ...         | ...               | ...         |
|  | mgn      | 42 | ...         | ...                 | ...         | ...                | ...           | ...         | ...         | ...         | ...               | ...         |
| Polmadie D.H.S.  | arr      | 43 | ...         | ...                 | ...         | ...                | ...           | ...         | ...         | ...         | ...               | ...         |
|  | dep      | 44 | ...         | ...                 | ...         | ...                | ...           | ...         | ...         | ...         | ...               | ...         |
|  | dep-line | 45 | ...         | ...                 | ...         | ...                | ...           | ...         | ...         | ...         | ...               | ...         |
| Larkfield Jn   | dep      | 46 | ...         | 21/44               | ...         | 22/12              | 21/53½        | ...         | 22/06       | ...         | 22/17             | ...         |
|  | mgn      | 47 | ...         | ...                 | ...         | ...                | [1]<1>        | ...         | ...         | ...         | [1](4½)           | ...         |
| Terminus Jn  | dep      | 48 | ...         | 21/46               | ...         | 22/14              | ...           | ...         | ...         | ...         | ...               | ...         |
|  | mgn      | 49 | ...         | (1)                 | ...         | (5)                | ...           | ...         | ...         | ...         | ...               | ...         |
| Eglington St Jn  | dep      | 50 | ...         | ...                 | ...         | ...                | 21/57         | ...         | 22/07½      | ...         | 22/24             | ...         |
|  | dep-line | 51 | ...         | ...                 | ...         | ...                | 1D            | ...         | 1D          | ...         | 1D                | ...         |
| Glasgow Bridge Street Jn<br>Glasgow Central                                    | mgn      | 52 | ...         | ...                 | ...         | ...                | ...           | ...         | ...         | ...         | (1)               | ...         |
|  | dep      | 53 | ...         | ...                 | ...         | ...                | 21/58         | ...         | 22/08½      | ...         | 22/26             | ...         |
|  | arr      | 54 | ...         | ...                 | ...         | ...                | 22w00         | ...         | 22.11       | ...         | 22RM28            | ...         |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 241             | 242            | 243                   | 244            | 245            | 246            | 247          | 248            | 249            | 250            |
|---------------------------|----------|----|-----------------|----------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|
|                           |          |    | <b>1S51</b>     | <b>2L17</b>    | <b>5V09</b>           | <b>2B17</b>    | <b>2F27</b>    | <b>2S29</b>    | <b>2Y65</b>  | <b>2L19</b>    | <b>2B19</b>    | <b>1S95</b>    |
| Signal ID                 |          |    | 12.25           |                | 21.52                 | 21.51          | 22.22          | 22.26          | 21.26        |                | 22.21          | 18.30          |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Plymouth        | Dalmuir        | Yoker C.S.            | Lanark         | Motherwell     | Motherwell     | Edinburgh    | Dalmuir        | Lanark         | London Euston  |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                 |                | Shields T.M.D.<br>(E) |                |                |                |              |                |                |                |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                 |                |                       |                |                |                |              |                |                |                |
| Timing Load               |          |    | <b>HST7-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>        | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>        | <b>DQ</b>      | <b>D</b>              | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>     | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>       | <b>SX</b>      | <b>SX</b>             | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      |
| <b>Uddingston Jn</b>      | dep      | 1  | 22/13           | ...            | ...                   | 22/23          | ...            | ...            | 22/40        | ...            | 22/53½         | 22/57½         |
| Uddingston                | dep      | 2  | ...             | ...            | ...                   | 22.24          | ...            | ...            | 22.41        | ...            | 22.54½         | ...            |
| <b>Larkhall</b>           | dep      | 3  | ...             | <b>22.03</b>   | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...          | <b>22.33</b>   | ...            | ...            |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...             | <b>22.05</b>   | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...          | <b>22.35</b>   | ...            | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...             | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 6  | ...             | 22/06          | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...          | 22/36          | ...            | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...             | <b>22.08</b>   | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...          | <b>22.38</b>   | ...            | ...            |
| Haughead Jn               | dep      | 8  | ...             | 22/09          | ...                   | ...            | 22/21          | ...            | ...          | 22/39          | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 9  | ...             | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | ...             | <b>22.12</b>   | ...                   | ...            | <b>22.23½</b>  | ...            | ...          | <b>22.42</b>   | ...            | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 11 | ...             | <b>22.14½</b>  | ...                   | ...            | <b>22.26</b>   | ...            | ...          | <b>22.44½</b>  | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 12 | ...             | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 13 | ...             | <b>22.18</b>   | ...                   | ...            | <b>22.29½</b>  | ...            | ...          | <b>22.48</b>   | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 14 | ...             | <b>(1)</b>     | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...          | <b>(1)</b>     | ...            | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...             | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 16 | ...             | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            |
| <b>Newton</b>             | dep      | 17 | ...             | <b>22.23</b>   | ...                   | ...            | <b>22.33½</b>  | ...            | ...          | <b>22.53</b>   | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 18 | ...             | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...             | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...             | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 21 | ...             | <b>22.26½</b>  | ...                   | <b>22.29½</b>  | <b>22.37</b>   | ...            | ...          | <b>22.56½</b>  | <b>22.59½</b>  | ...            |
|                           | mgn      | 22 | ...             | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 23 | ...             | ...            | ...                   | ...            | ...            | 22/31½         | ...          | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 24 | ...             | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...             | ...            | ...                   | ...            | ...            | <b>22.32½</b>  | ...          | ...            | ...            | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...             | ...            | ...                   | ...            | ...            | <b>22.35</b>   | ...          | ...            | ...            | ...            |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...             | ...            | ...                   | ...            | ...            | <b>22.38</b>   | ...          | ...            | ...            | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...             | ...            | ...                   | ...            | ...            | <b>22.40</b>   | ...          | ...            | ...            | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...             | ...            | ...                   | ...            | ...            | <b>22.42½</b>  | ...          | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 30 | ...             | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 31 | 22/16½          | 22/28          | ...                   | 22/31          | 22/38½         | 22/44½         | 22/46        | 22/58          | 23/01          | 23/04          |
|                           | dep-line | 32 | <b>FL</b>       | <b>FL</b>      | ...                   | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>SL</b>      | <b>FL</b>    | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      |
|                           | mgn      | 33 | ...             | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | ...             | 22/29          | ...                   | ...            | 22/39½         | 22/45          | ...          | 22/59          | ...            | ...            |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...             | ...            | 22/26½                | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 36 | ...             | ...            | <b>SL</b>             | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 37 | 22/17½          | ...            | 22/28½                | 22/32½         | ...            | ...            | 22/47½       | ...            | 23/02½         | 23/05          |
|                           | dep-line | 38 | <b>FL</b>       | ...            | <b>CDL</b>            | <b>FL</b>      | ...            | ...            | <b>FL</b>    | ...            | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 39 | ...             | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 40 | ...             | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 41 | ...             | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 42 | ...             | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...             | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 44 | ...             | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 45 | ...             | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | 22/18½          | ...            | 22/31½                | 22/33½         | ...            | ...            | 22/48½       | ...            | 23/03½         | 23/05½         |
|                           | mgn      | 47 | <b>[1]</b>      | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | <b>[2]</b>   | ...            | ...            | <b>[1]</b>     |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...             | ...            | 22/33½                | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 49 | ...             | ...            | <b>(1½)</b>           | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | 22/21           | ...            | ...                   | 22/35          | ...            | ...            | 22/52        | ...            | 23/05          | 23/08          |
|                           | dep-line | 51 | <b>1D</b>       | ...            | ...                   | <b>1D</b>      | ...            | ...            | <b>1D</b>    | ...            | <b>1D</b>      | <b>1D</b>      |
|                           | mgn      | 52 | ...             | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | 22/22           | ...            | ...                   | 22/36          | ...            | ...            | 22/53        | ...            | 23/06          | 23/09          |
| <b>Glasgow Central</b>    | arr      | 54 | <b>22.24</b>    | ...            | ...                   | <b>22.38</b>   | ...            | ...            | <b>22v55</b> | ...            | <b>23.08</b>   | <b>23.11</b>   |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 251            | 252                       | 253                   | 254            | 255         | 256            | 257                     | 258                               | 259             | 260                              |
|---------------------------|----------|----|----------------|---------------------------|-----------------------|----------------|-------------|----------------|-------------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------------------------|
|                           |          |    | <b>9S97</b>    | <b>2F29</b>               | <b>2S31</b>           | <b>2L21</b>    | <b>0S95</b> | <b>2B21</b>    | <b>2S33</b>             | <b>5S93</b>                       | <b>5P22</b>     | <b>1S06</b>                      |
| Signal ID                 |          |    | 17.43          | 22.23                     | 22.59                 |                |             | 22.51          | 23.22                   | 22.38                             |                 | 19.30                            |
| Orig. Dep. Time           |          |    | London Euston  | Cumbernauld<br>Garscadden | Whifflet<br>Milngavie | Garscadden     |             | Lanark         | Motherwell<br>Milngavie | Edinburgh<br>Polmadie Car<br>M.D. | Glasgow Central | London Euston<br>Glasgow Central |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                |                           |                       |                |             |                |                         |                                   |                 |                                  |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                |                           |                       |                |             |                |                         |                                   |                 |                                  |
| Timing Load               |          |    | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b>            | <b>75EMUAC</b>        | <b>75EMUAC</b> | <b>LD75</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>          | <b>221</b>                        | <b>75EMUAC</b>  | <b>390-125</b>                   |
| Operating Characteristics |          |    |                | <b>D</b>                  |                       | <b>D</b>       |             | <b>D</b>       |                         |                                   | <b>D</b>        |                                  |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>             | <b>SX</b>      | <b>FSX</b>  | <b>SX</b>      | <b>FO</b>               | <b>WThO</b>                       | <b>FO</b>       | <b>SX</b>                        |
| <b>Uddingston Jn</b>      | dep      | 1  | 23/00½         | ...                       | ...                   | ...            | ...         | 23/23          | ...                     | 23/46                             | ...             | 23/50½                           |
| Uddingston                | dep      | 2  | ...            | ...                       | ...                   | ...            | ...         | 23/24          | ...                     | ...                               | ...             | ...                              |
| <b>Larkhall</b>           | dep      | 3  | ...            | ...                       | ...                   | 23.03          | ...         | ...            | ...                     | ...                               | ...             | ...                              |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...            | ...                       | ...                   | 23.05          | ...         | ...            | ...                     | ...                               | ...             | ...                              |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...            | ...                       | ...                   | ...            | ...         | ...            | ...                     | ...                               | ...             | ...                              |
|                           | dep      | 6  | ...            | ...                       | ...                   | 23/06          | ...         | ...            | ...                     | ...                               | ...             | ...                              |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...            | ...                       | ...                   | 23.08          | ...         | ...            | ...                     | ...                               | ...             | ...                              |
| Haughead Jn               | dep      | 8  | ...            | 22/51                     | ...                   | 23/09          | ...         | ...            | ...                     | ...                               | ...             | ...                              |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...                       | ...                   | ...            | ...         | ...            | ...                     | ...                               | ...             | ...                              |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | ...            | 22.53½                    | ...                   | 23.12          | ...         | ...            | ...                     | ...                               | ...             | ...                              |
| Hamilton West             | dep      | 11 | ...            | 22.56                     | ...                   | 23.14½         | ...         | ...            | ...                     | ...                               | ...             | ...                              |
|                           | mgn      | 12 | ...            | ...                       | ...                   | ...            | ...         | ...            | ...                     | ...                               | ...             | ...                              |
| Blantyre                  | dep      | 13 | ...            | 22.59½                    | ...                   | 23.18          | ...         | ...            | ...                     | ...                               | ...             | ...                              |
|                           | mgn      | 14 | ...            | ...                       | ...                   | (1)            | ...         | ...            | ...                     | ...                               | ...             | ...                              |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...            | ...                       | ...                   | ...            | ...         | ...            | ...                     | ...                               | ...             | ...                              |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...                       | ...                   | ...            | ...         | ...            | ...                     | ...                               | ...             | ...                              |
| <b>Newton</b>             | dep      | 17 | ...            | 23d05½                    | ...                   | 23.23          | ...         | ...            | ...                     | ...                               | 23.49           | ...                              |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...                       | ...                   | ...            | ...         | ...            | ...                     | ...                               | ...             | ...                              |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...                       | ...                   | ...            | ...         | ...            | ...                     | ...                               | ...             | ...                              |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...            | ...                       | ...                   | ...            | ...         | ...            | ...                     | ...                               | ...             | ...                              |
| Cambuslang                | dep      | 21 | ...            | 23.09                     | ...                   | 23.26½         | ...         | 23.29½         | ...                     | ...                               | ...             | ...                              |
|                           | mgn      | 22 | ...            | ...                       | ...                   | ...            | ...         | ...            | ...                     | ...                               | ...             | ...                              |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 23 | ...            | ...                       | 23/01½                | ...            | ...         | ...            | 23/31½                  | ...                               | ...             | ...                              |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...                       | ...                   | ...            | ...         | ...            | ...                     | ...                               | ...             | ...                              |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...            | ...                       | 23.02½                | ...            | ...         | ...            | 23.32½                  | ...                               | ...             | ...                              |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...            | ...                       | 23.05                 | ...            | ...         | ...            | 23.35                   | ...                               | ...             | ...                              |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...            | ...                       | 23.08                 | ...            | ...         | ...            | 23.38                   | ...                               | ...             | ...                              |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...            | ...                       | 23.10                 | ...            | ...         | ...            | 23.40                   | ...                               | ...             | ...                              |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...            | ...                       | 23.12½                | ...            | ...         | ...            | 23.42½                  | ...                               | ...             | ...                              |
|                           | mgn      | 30 | ...            | ...                       | ...                   | ...            | ...         | ...            | ...                     | ...                               | ...             | ...                              |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 31 | 23/07          | 23/10½                    | 23/14½                | 23/28          | ...         | 23/31          | 23/44½                  | 23/49½                            | 23/53           | 23/54                            |
|                           | dep-line | 32 | FL             | FL                        | SL                    | FL             | ...         | FL             | SL                      | FL                                | FL              | FL                               |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...                       | ...                   | ...            | ...         | ...            | ...                     | [2]                               | ...             | ...                              |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | ...            | 23/11½                    | 23/15                 | 23/29          | ...         | ...            | 23/45                   | ...                               | ...             | ...                              |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...            | ...                       | ...                   | ...            | ...         | ...            | ...                     | ...                               | ...             | ...                              |
|                           | dep-line | 36 | ...            | ...                       | ...                   | ...            | ...         | ...            | ...                     | ...                               | ...             | ...                              |
| Shawfield                 | dep      | 37 | 23/08          | ...                       | ...                   | ...            | ...         | 23/32½         | ...                     | 23/52½                            | 23/54½          | 23/55                            |
|                           | dep-line | 38 | FL             | ...                       | ...                   | ...            | ...         | FL             | ...                     | FL                                | FL              | FL                               |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 39 | ...            | ...                       | ...                   | ...            | ...         | ...            | ...                     | ...                               | ...             | ...                              |
|                           | dep      | 40 | ...            | ...                       | ...                   | ...            | 23.09       | ...            | ...                     | ...                               | ...             | ...                              |
|                           | dep-line | 41 | ...            | ...                       | ...                   | ...            | ...         | ...            | ...                     | ...                               | ...             | ...                              |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...                       | ...                   | ...            | ...         | ...            | ...                     | ...                               | ...             | ...                              |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...            | ...                       | ...                   | ...            | ...         | ...            | ...                     | ...                               | ...             | ...                              |
|                           | dep      | 44 | ...            | ...                       | ...                   | ...            | ...         | ...            | ...                     | ...                               | ...             | ...                              |
|                           | dep-line | 45 | ...            | ...                       | ...                   | ...            | ...         | ...            | ...                     | ...                               | ...             | ...                              |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | 23/08½         | ...                       | ...                   | ...            | 23/18½      | 23/33½         | ...                     | 23/53½                            | 23/56½          | 23/56½                           |
|                           | mgn      | 47 | [1]<1>         | ...                       | ...                   | ...            | ...         | ...            | ...                     | (3)                               | ...             | ...                              |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...            | ...                       | ...                   | ...            | ...         | ...            | ...                     | ...                               | ...             | ...                              |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...                       | ...                   | ...            | ...         | ...            | ...                     | ...                               | ...             | ...                              |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | 23/12          | ...                       | ...                   | ...            | 23/20       | 23/35          | ...                     | 23/58                             | 23/58           | 23/57                            |
|                           | dep-line | 51 | 1D             | ...                       | ...                   | ...            | 1D          | 1D             | ...                     | 1D                                | 1D              | 1D                               |
|                           | mgn      | 52 | ...            | ...                       | ...                   | ...            | ...         | ...            | ...                     | ...                               | ...             | ...                              |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | 23/13          | ...                       | ...                   | ...            | 23/21       | 23/36          | ...                     | 23/59                             | 23/59           | 23/59                            |
| <b>Glasgow Central</b>    | arr      | 54 | 23w15          | ...                       | ...                   | ...            | 23.25       | 23.38          | ...                     | ----->                            | ----->          | ----->                           |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 261            | 262                      | 263                               |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------|----------|----|----------------|--------------------------|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                           |          |    | <b>2L23</b>    | <b>5L20</b>              | <b>5S93</b>                       |     |     |     |     |     |     |     |
|                           |          |    |                |                          | 22.38                             |     |     |     |     |     |     |     |
|                           |          |    | Dalmuir        | Motherwell<br>Derby C.S. | Edinburgh<br>Polmadie Car<br>M.D. |     |     |     |     |     |     |     |
|                           |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>           | <b>221</b>                        |     |     |     |     |     |     |     |
|                           |          |    | <b>D</b>       |                          |                                   |     |     |     |     |     |     |     |
|                           |          |    | <b>FO</b>      | <b>FSX</b>               | <b>MTFO</b>                       |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>Uddingston Jn</b>      | dep      | 1  | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston                | dep      | 2  | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Larkhall</b>           | dep      | 3  | <b>23.33</b>   | <b>23.30</b>             | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton                  | dep      | 4  | <b>23.35</b>   | 23/31                    | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 6  | 23/36          | 23/32                    | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault             | dep      | 7  | <b>23.38</b>   | 23/33                    | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn              | dep      | 8  | 23/39          | <b>23RMj42</b>           | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | <b>23.42</b>   | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West             | dep      | 11 | <b>23.44½</b>  | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 12 | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre                  | dep      | 13 | <b>23.48</b>   | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 14 | <½>            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Newton</b>             | dep      | 17 | <b>23a53</b>   | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang                | dep      | 21 | <b>23.56½</b>  | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 22 | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 23 | ...            | ...                      | 23/56½                            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...            | ...                      | ----->                            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 30 | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 31 | 23/58          | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 32 | <b>FL</b>      | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | 23/59          | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 36 | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield                 | dep      | 37 | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 38 | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 39 | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 40 | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 41 | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 44 | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 45 | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 47 | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 51 | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 52 | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Glasgow Central</b>    | arr      | 54 | ...            | ...                      | ...                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 1               | 2              | 3                    | 4                    | 5            | 6                    | 7              | 8              | 9            | 10                         |
|---------------------------|----------|----|-----------------|----------------|----------------------|----------------------|--------------|----------------------|----------------|----------------|--------------|----------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>5P22</b>     | <b>1S06</b>    | <b>5L22</b>          | <b>5S93</b>          | <b>2Y69</b>  | <b>5L24</b>          | <b>5M21</b>    | <b>5M06</b>    | <b>5M48</b>  | <b>5V52</b>                |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 23.49           | 19.30          |                      | 22.38                | 22.56        |                      |                |                |              | 04.34                      |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Newton (Lanark) | London Euston  |                      | Edinburgh            | Edinburgh    |                      |                |                |              | Craigentinny<br>T.&R.S.M.D |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                 |                | Motherwell<br>T.M.D. | Polmadie Car<br>M.D. |              | Motherwell<br>T.M.D. |                |                |              |                            |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b>  | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b>       | <b>221</b>           | <b>150</b>   | <b>75EMUAC</b>       | <b>390-125</b> | <b>390-125</b> | <b>221</b>   | <b>221</b>                 |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>        |                |                      |                      |              |                      |                |                |              |                            |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>FO</b>       | <b>FO</b>      | <b>SO</b>            | <b>FO</b>            | <b>SO</b>    | <b>SO</b>            | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>    | <b>SO</b>                  |
| <b>Uddingston Jn</b>      | dep      | 1  | ...             | ...            | ...                  | ...                  | 00/07½       | ...                  | ...            | ...            | ...          | 05/21                      |
| Uddingston                | dep      | 2  | ...             | ...            | ...                  | ...                  | 00.08½       | ...                  | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| <b>Larkhall</b>           | dep      | 3  | ...             | ...            | <b>00.04</b>         | ...                  | ...          | <b>00.36</b>         | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...             | ...            | 00/05                | ...                  | ...          | 00/37                | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...             | ...            | ...                  | ...                  | ...          | ...                  | ...            | ...            | ...          | ...                        |
|                           | dep      | 6  | ...             | ...            | 00/06                | ...                  | ...          | 00/38                | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...             | ...            | 00/07                | ...                  | ...          | 00/39                | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Haughead Jn               | dep      | 8  | ...             | ...            | <b>00RMj14</b>       | ...                  | ...          | <b>00RMj46</b>       | ...            | ...            | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 9  | ...             | ...            | ...                  | ...                  | ...          | ...                  | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | ...             | ...            | ...                  | ...                  | ...          | ...                  | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Hamilton West             | dep      | 11 | ...             | ...            | ...                  | ...                  | ...          | ...                  | ...            | ...            | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 12 | ...             | ...            | ...                  | ...                  | ...          | ...                  | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Blantyre                  | dep      | 13 | ...             | ...            | ...                  | ...                  | ...          | ...                  | ...            | ...            | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 14 | ...             | ...            | ...                  | ...                  | ...          | ...                  | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...             | ...            | ...                  | ...                  | ...          | ...                  | ...            | ...            | ...          | ...                        |
|                           | dep      | 16 | ...             | ...            | ...                  | ...                  | ...          | ...                  | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| <b>Newton</b>             | dep      | 17 | ...             | ...            | ...                  | ...                  | ...          | ...                  | ...            | ...            | ...          | ...                        |
|                           | dep-line | 18 | ...             | ...            | ...                  | ...                  | ...          | ...                  | ...            | ...            | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 19 | ...             | ...            | ...                  | ...                  | ...          | ...                  | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...             | ...            | ...                  | ...                  | ...          | ...                  | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Cambuslang                | dep      | 21 | ...             | ...            | ...                  | ...                  | <b>00.14</b> | ...                  | ...            | ...            | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 22 | ...             | ...            | ...                  | ...                  | ...          | ...                  | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 23 | ...             | ...            | ...                  | ...                  | ...          | ...                  | ...            | ...            | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 24 | ...             | ...            | ...                  | ...                  | ...          | ...                  | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...             | ...            | ...                  | ...                  | ...          | ...                  | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...             | ...            | ...                  | ...                  | ...          | ...                  | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...             | ...            | ...                  | ...                  | ...          | ...                  | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...             | ...            | ...                  | ←-----               | ...          | ...                  | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...             | ...            | ...                  | 00/05½               | ...          | ...                  | ...            | ...            | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 30 | ...             | ...            | ...                  | ...                  | ...          | ...                  | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 31 | ...             | ...            | ...                  | 00/07½               | 00/16        | ...                  | ...            | ...            | ...          | 05/28½                     |
|                           | dep-line | 32 | ...             | ...            | ...                  | <b>FL</b>            | <b>FL</b>    | ...                  | ...            | ...            | ...          | <b>FL</b>                  |
|                           | mgn      | 33 | ...             | ...            | ...                  | <b>[2]</b>           | <b>[2]</b>   | ...                  | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | ...             | ...            | ...                  | ...                  | ...          | ...                  | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...             | ...            | ...                  | ...                  | ...          | ...                  | ...            | ...            | ...          | ...                        |
|                           | dep-line | 36 | ...             | ...            | ...                  | ...                  | ...          | ...                  | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Shawfield                 | dep      | 37 | ...             | ...            | ...                  | 00/10½               | 00/19½       | ...                  | ...            | ...            | ...          | 05/29½                     |
|                           | dep-line | 38 | ...             | ...            | ...                  | <b>FL</b>            | <b>FL</b>    | ...                  | ...            | ...            | ...          | <b>FL</b>                  |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 39 | ...             | ...            | ...                  | ...                  | ...          | ...                  | ...            | ...            | ...          | ...                        |
|                           | dep      | 40 | ...             | ...            | ...                  | ...                  | ...          | ...                  | <b>03.55</b>   | ...            | <b>05.16</b> | ...                        |
|                           | dep-line | 41 | ...             | ...            | ...                  | ...                  | ...          | ...                  | ...            | ...            | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 42 | ...             | ...            | ...                  | ...                  | ...          | ...                  | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...             | ...            | ...                  | ...                  | ...          | ...                  | ...            | ...            | ...          | ...                        |
|                           | dep      | 44 | ...             | ...            | ...                  | ...                  | ...          | ...                  | ...            | <b>05.05</b>   | ...          | ...                        |
|                           | dep-line | 45 | ...             | ...            | ...                  | ...                  | ...          | ...                  | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | ...             | ...            | ...                  | 00/11½               | 00/20½       | ...                  | 03/59          | 05/09          | 05/20        | 05/30½                     |
|                           | mgn      | 47 | ...             | ...            | ...                  | ...                  | ...          | ...                  | <b>(1)</b>     | <b>(1)</b>     | <b>(1)</b>   | <b>[2]</b>                 |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...             | ...            | ...                  | ...                  | ...          | ...                  | ...            | ...            | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 49 | ...             | ...            | ...                  | ...                  | ...          | ...                  | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Eglinton St Jn            | dep      | 50 | ...             | ...            | ...                  | 00/13                | 00/22        | ...                  | 04/02          | 05/12          | 05/23        | 05/34                      |
|                           | dep-line | 51 | ...             | ...            | ...                  | <b>1D</b>            | <b>1D</b>    | ...                  | <b>1D</b>      | <b>1D</b>      | <b>1D</b>    | <b>1D</b>                  |
|                           | mgn      | 52 | ...             | ...            | ...                  | ...                  | ...          | ...                  | ...            | ...            | ...          | ...                        |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | ←-----          | ←-----         | ...                  | 00/14                | 00/23        | ...                  | 04/03          | 05/13          | 05/24        | 05/35                      |
| <b>Glasgow Central</b>    | arr      | 54 | <b>00.01</b>    | <b>00w03</b>   | ...                  | <b>00RM19</b>        | <b>00.25</b> | ...                  | <b>04.05</b>   | <b>05.15</b>   | <b>05.26</b> | <b>05.37</b>               |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 11             | 12             | 13             | 14             | 15              | 16             | 17          | 18             | 19             | 20             |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|----------------|
|                           |          |    | <b>2F01</b>    | <b>5M07</b>    | <b>2S03</b>    | <b>2L01</b>    | <b>5E06</b>     | <b>5M71</b>    | <b>5M92</b> | <b>2B01</b>    | <b>2F03</b>    | <b>5M08</b>    |
| Signal ID                 |          |    | 05.46          |                | 05.54          |                |                 | 05.48          | 06.09       | 05.48          | 06.16          |                |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Motherwell     |                | Motherwell     |                |                 | Motherwell     | Corkerhill  | Carstairs      | Motherwell     |                |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                |                |                |                |                 | Weighs C.H.S.  | C.S.M.D.    |                |                |                |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Dalmuir        |                | Mingavie       | Dalmuir        |                 |                |             |                | Dalmuir        |                |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>12591410</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>350</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       |                |                | <b>D</b>       |                 | <b>D</b>       |             | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>       | <b>SO</b>      | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      |
| <b>Uddingston Jn</b>      | dep      | 1  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | 06/08          | ...         | 06/26          | ...            | ...            |
| Uddingston                | dep      | 2  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | 06.27          | ...            | ...            |
| <b>Larkhall</b>           | dep      | 3  | ...            | ...            | ...            | 06.00          | ...             | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...            | ...            | ...            | 06.02          | ...             | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 6  | ...            | ...            | ...            | 06/03          | ...             | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...            | ...            | ...            | 06.05          | ...             | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Haughead Jn               | dep      | 8  | 05/51          | ...            | ...            | 06/06          | ...             | ...            | ...         | ...            | 06/21          | ...            |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | 05.53½         | ...            | ...            | 06.09          | ...             | ...            | ...         | ...            | 06.23½         | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 11 | 05.56          | ...            | ...            | 06.11½         | ...             | ...            | ...         | ...            | 06.26          | ...            |
|                           | mgn      | 12 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 13 | 05.59½         | ...            | ...            | 06.15          | ...             | ...            | ...         | ...            | 06.29½         | ...            |
|                           | mgn      | 14 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
| <b>Newton</b>             | dep      | 17 | 06.03½         | ...            | ...            | 06.19          | ...             | 06.22½         | ...         | ...            | 06.33½         | ...            |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 21 | 06.07          | ...            | ...            | 06.22½         | ...             | ...            | ...         | 06.32          | 06.37          | ...            |
|                           | mgn      | 22 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 23 | ...            | ...            | 06/03          | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...            | ...            | 06.04          | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...            | ...            | 06.06½         | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...            | ...            | 06.09½         | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...            | ...            | 06.11½         | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...            | ...            | 06.14          | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 30 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 31 | 06/08½         | ...            | 06/16          | 06/24          | ...             | ...            | ...         | 06/33½         | 06/38½         | ...            |
|                           | dep-line | 32 | FL             | ...            | SL             | FL             | ...             | ...            | ...         | FL             | FL             | ...            |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | 06/09½         | ...            | 06/16½         | 06/25          | ...             | ...            | ...         | ...            | 06/39½         | ...            |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 36 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 37 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | 06/35          | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 38 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | FL             | ...            | ...            |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 39 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 40 | ...            | ...            | ...            | ...            | 06.04           | ...            | ...         | ...            | ...            | 06.43          |
|                           | dep-line | 41 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 44 | ...            | 06.00          | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 45 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | ...            | 06/05          | ...            | ...            | 06/13½          | ...            | 06/32       | 06/36          | ...            | 06/47          |
|                           | mgn      | 47 | ...            | ...            | ...            | ...            | (½)             | ...            | (½)         | (½)            | ...            | ...            |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | ...            | 06/07          | ...            | ...            | 06/16           | ...            | 06/34       | 06/38          | ...            | 06/49          |
|                           | dep-line | 51 | ...            | 1D             | ...            | ...            | 1D              | ...            | 1D          | 1D             | ...            | 1D             |
|                           | mgn      | 52 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...            | (2)            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | ...            | 06/08          | ...            | ...            | 06/17           | ...            | 06/35       | 06/39          | ...            | 06/52          |
| <b>Glasgow Central</b>    | arr      | 54 | ...            | 06.10          | ...            | ...            | 06.23           | ...            | 06.37       | 06.41          | ...            | 06.57          |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |          |    | 21           | 22             | 23             | 24             | 25              | 26             | 27          | 28             | 29          | 30             |
|---------------------------|----------|----|--------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|
|                           |          |    | <b>0S26</b>  | <b>2S05</b>    | <b>2L03</b>    | <b>2B03</b>    | <b>1S26</b>     | <b>2F05</b>    | <b>1D99</b> | <b>2S07</b>    | <b>2Y55</b> | <b>2L05</b>    |
| Signal ID                 |          |    | 06.23        | 06.24          |                | 06.16          | 23.50           | 06.12          | 06.27       | 06.59          | 05.51       |                |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Mossend Yard | Motherwell     |                | Lanark         | London Euston   | Cumbernauld    | Edinburgh   | Whifflet       | Edinburgh   |                |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Lhs (Dbs)    |                |                |                |                 |                |             |                |             |                |
| Dest. Loc. Name           |          |    |              | Milngavie      | Dalmuir        |                |                 | Dalmuir        |             | Milngavie      |             | Dalmuir        |
| Timing Load               |          |    | <b>LD75</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>80-86595</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>221</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics |          |    |              | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>R</b>        | <b>D</b>       |             |                |             | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>       | <b>SO</b>      | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      |
| Uddingston Jn             | dep      | 1  | 06/36        | ...            | ...            | 06/53          | 07/01           | ...            | 07/09       | ...            | 07/12½      | ...            |
| Uddingston                | dep      | 2  | ...          | ...            | ...            | 06.54          | ...             | ...            | ...         | ...            | 07.13½      | ...            |
| Larkhall                  | dep      | 3  | ...          | ...            | 06.33          | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | 07.03          |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...          | ...            | 06.35          | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | 07.05          |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep      | 6  | ...          | ...            | 06/36          | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | 07/06          |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...          | ...            | 06.38          | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | 07.08          |
| Haughhead Jn              | dep      | 8  | ...          | ...            | 06/39          | ...            | ...             | 06/51          | ...         | ...            | ...         | 07/09          |
|                           | mgn      | 9  | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | ...          | ...            | 06.42          | ...            | ...             | 06.53½         | ...         | ...            | ...         | 07.12          |
| Hamilton West             | dep      | 11 | ...          | ...            | 06.44½         | ...            | ...             | 06.56          | ...         | ...            | ...         | 07.14½         |
|                           | mgn      | 12 | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 13 | ...          | ...            | 06.48          | ...            | ...             | 06.59½         | ...         | ...            | ...         | 07.18          |
|                           | mgn      | 14 | ...          | ...            | (1)            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | (1)            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep      | 16 | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
| Newton                    | dep      | 17 | ...          | ...            | 06.53          | ...            | ...             | 07.03½         | ...         | ...            | ...         | 07.23          |
|                           | dep-line | 18 | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 21 | ...          | ...            | 06.56½         | ...            | 06.59½          | ...            | 07.07       | ...            | 07.18½      | 07.26½         |
|                           | mgn      | 22 | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
| Langloan Jn               | dep      | 23 | ...          | 06/33          | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | 07/01½         | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 24 | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...          | 06.34          | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | 07.02½         | ...         | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...          | 06.36½         | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | 07.05          | ...         | ...            |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...          | 06.39½         | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | 07.08          | ...         | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...          | 06.41½         | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | 07.10          | ...         | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...          | 06.44          | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | 07.12½         | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 30 | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | (1)            | ...         | ...            |
| Rutherglen East Jn        | dep      | 31 | 06/45        | 06/46          | 06/58          | 07/01          | 07/05           | 07/08½         | 07/12½      | 07/15½         | 07/20½      | 07/28          |
|                           | dep-line | 32 | FL           | SL             | FL             | FL             | FL              | FL             | FL          | SL             | FL          | FL             |
|                           | mgn      | 33 | (1½)         | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | ...          | 06/46½         | 06/59          | ...            | ...             | 07/09½         | ...         | 07/16          | ...         | 07/29          |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep-line | 36 | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 37 | 06/48        | ...            | ...            | 07/02½         | 07/06½          | ...            | 07/13½      | ...            | 07/22       | ...            |
|                           | dep-line | 38 | FL           | ...            | ...            | FL             | FL              | ...            | FL          | ...            | FL          | ...            |
| Polmadie Car M.D.         | arr      | 39 | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep      | 40 | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep-line | 41 | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 42 | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep      | 44 | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep-line | 45 | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | 06/50        | ...            | ...            | 07/03½         | 07/07½          | ...            | 07/14½      | ...            | 07/23       | ...            |
|                           | mgn      | 47 | (4)          | ...            | ...            | ...            | [2](2)          | ...            | [2](1)      | ...            | [1](½)      | ...            |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 49 | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | 06/55½       | ...            | ...            | 07/05          | 07/13           | ...            | 07/19       | ...            | 07/26       | ...            |
|                           | dep-line | 51 | 1D           | ...            | ...            | 1D             | 1D              | ...            | 1D          | ...            | 1D          | ...            |
|                           | mgn      | 52 | (½)          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | 06/57        | ...            | ...            | 07/06          | 07/14           | ...            | 07/20       | ...            | 07/27       | ...            |
| Glasgow Central           | arr      | 54 | 07.32        | ...            | ...            | 07.08          | 07.18           | ...            | 07.22       | ...            | 07.29       | ...            |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Saturdays**

20 December to 16 May

|   |          |    | 31          | 32             | 33             | 34          | 35             | 36             | 37             | 38             | 39             | 40             |
|---|----------|----|-------------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|   |          |    | <b>5M51</b> | <b>2B05</b>    | <b>2F07</b>    | <b>1Y71</b> | <b>2S09</b>    | <b>2L07</b>    | <b>2B07</b>    | <b>2F09</b>    | <b>2S11</b>    | <b>5M09</b>    |
| Signal ID   |          |    |             | 06.53          | 07.16          | 06.40       | 07.22          |                | 07.21          | 07.12          | 07.59          |                |
| Orig. Dep. Time   |          |    |             | Lanark         | Motherwell     | Edinburgh   | Motherwell     |                | Lanark         | Cumbernauld    | Whifflet       |                |
| Orig. Loc. Name   |          |    |             |                | Dalmuir        |             | Milngavie      |                |                | Dalmuir        | Milngavie      |                |
| Dest. Loc. Name   |          |    |             |                |                |             |                | Dalmuir        |                |                |                |                |
| Timing Load   |          |    |             |                |                |             |                |                |                |                |                |                |
| Operating Characteristics                                       |          |    |             | <b>D</b>       | <b>D</b>       |             |                | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                |                |
| Dates Of Operation  |          |    |             | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      |
|   |          |    | <b>221</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> |
|   |          |    | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      |
| <b>Uddingston Jn</b>  | dep      | 1  | ...         | 07/26½         | ...            | 07/34       | ...            | ...            | 07/53½         | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 2  | ...         | 07.27½         | ...            | ...         | ...            | ...            | 07.54½         | ...            | ...            | ...            |
| <b>Larkhall</b><br>Merryton<br>Allanton Loop<br>Chatelherault   | dep      | 3  | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | 07.33          | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 4  | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | 07.35          | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | arr      | 5  | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 6  | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | 07/36          | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 7  | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | 07.38          | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Haughead Jn<br>Hamilton Central<br>Hamilton West<br>Blantyre    | dep      | 8  | ...         | ...            | 07/22          | ...         | ...            | 07/39          | ...            | 07/51          | ...            | ...            |
|   | mgn      | 9  | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 10 | ...         | ...            | 07.24½         | ...         | ...            | 07.42          | ...            | 07.53½         | ...            | ...            |
|   | dep      | 11 | ...         | ...            | 07.27          | ...         | ...            | 07.44½         | ...            | 07.56          | ...            | ...            |
|   | mgn      | 12 | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Newton Turnback Siding  | dep      | 13 | ...         | ...            | 07.30½         | ...         | ...            | 07.48          | ...            | 07.59½         | ...            | ...            |
|   | mgn      | 14 | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | (1)            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Newton  | arr      | 15 | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 16 | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Kirkhill  | dep      | 17 | ...         | ...            | 07.34½         | ...         | ...            | 07.53          | ...            | 08.03½         | ...            | ...            |
|   | dep-line | 18 | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | mgn      | 19 | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Cambuslang  | dep      | 20 | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 21 | ...         | 07.32½         | 07.38          | ...         | ...            | 07.56½         | 07.59½         | 08.07          | ...            | ...            |
| Langloan Jn   | mgn      | 22 | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 23 | ...         | ...            | ...            | ...         | 07/31½         | ...            | ...            | ...            | 08/02          | ...            |
| Kirkwood<br>Bargeddie<br>Baillieston<br>Mount Vernon<br>Carmyle | mgn      | 24 | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 25 | ...         | ...            | ...            | ...         | 07.32½         | ...            | ...            | ...            | 08.03          | ...            |
|   | dep      | 26 | ...         | ...            | ...            | ...         | 07.35          | ...            | ...            | ...            | 08.05½         | ...            |
|   | dep      | 27 | ...         | ...            | ...            | ...         | 07.38          | ...            | ...            | ...            | 08a09          | ...            |
|   | dep      | 28 | ...         | ...            | ...            | ...         | 07.40          | ...            | ...            | ...            | 08.11          | ...            |
|   | dep      | 29 | ...         | ...            | ...            | ...         | 07.42½         | ...            | ...            | ...            | 08a14          | ...            |
|   | mgn      | 30 | ...         | ...            | ...            | ...         | (1)            | ...            | ...            | ...            | (3)            | ...            |
| <b>Rutherglen East Jn</b>                                       | dep      | 31 | ...         | 07/34          | 07/39½         | 07/42½      | 07/45½         | 07/58          | 08/01          | 08/08½         | 08/19          | ...            |
|   | dep-line | 32 | ...         | FL             | FL             | FL          | SL             | FL             | FL             | FL             | SL             | ...            |
|   | mgn      | 33 | ...         | ...            | ...            | ...         | (½)            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 34 | ...         | ...            | 07/40½         | ...         | 07/46½         | 07/59          | ...            | 08/09½         | 08/19½         | ...            |
|   | dep      | 35 | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Shawfield   | dep-line | 36 | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 37 | ...         | 07/35½         | ...            | 07/44       | ...            | ...            | 08/02½         | ...            | ...            | ...            |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | dep-line | 38 | ...         | FL             | ...            | FL          | ...            | ...            | FL             | ...            | ...            | ...            |
|   | arr      | 39 | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 40 | 07.28       | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 08.05          |
|   | dep-line | 41 | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.   | mgn      | 42 | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | arr      | 43 | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 44 | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Larkfield Jn  | dep-line | 45 | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 46 | 07/32       | 07/36½         | ...            | 07/45       | ...            | ...            | 08/03½         | ...            | ...            | 08/09          |
|   | mgn      | 47 | ...         | ...            | ...            | [1½]        | ...            | ...            | ...            | ...            | (1)            |                |
| Terminus Jn   | dep      | 48 | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | mgn      | 49 | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Eglington St Jn   | dep      | 50 | 07/34       | 07/38          | ...            | 07/48       | ...            | ...            | 08/05          | ...            | ...            | 08/12          |
|   | dep-line | 51 | 1D          | 1D             | ...            | 1D          | ...            | ...            | 1D             | ...            | ...            | 1D             |
|   | mgn      | 52 | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | (2)            | ...            | ...            | (1)            |
|   | dep      | 53 | 07/35       | 07/39          | ...            | 07/49       | ...            | ...            | 08/08          | ...            | ...            | 08/14          |
| <b>Glasgow Central</b>  | arr      | 54 | 07.42       | 07.41          | ...            | 07.51       | ...            | 08.10          | ...            | ...            | 08.16          |                |



# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |          |    | 41          | 42              | 43             | 44             | 45             | 46             | 47             | 48                     | 49             | 50          |
|---------------------------|----------|----|-------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------|----------------|-------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2Y57</b> | <b>1D00</b>     | <b>2L09</b>    | <b>2B09</b>    | <b>2F11</b>    | <b>2S13</b>    | <b>2L11</b>    | <b>5M94</b>            | <b>5M10</b>    | <b>1Y73</b> |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 06.55       | 07.26           |                | 07.50          | 08.16          | 08.23          |                | 08.20                  |                | 07.57       |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Edinburgh   | Edinburgh       |                | Lanark         | Motherwell     | Motherwell     |                | Corkerhill<br>C.S.M.D. |                | Edinburgh   |
| Dest. Loc. Name           |          |    |             |                 | Dalmuir        |                | Dalmuir        | Milngavie      | Dalmuir        |                        |                |             |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>  | <b>HST7-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>185</b>             | <b>390-125</b> | <b>150</b>  |
| Operating Characteristics |          |    |             |                 | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       |                        |                |             |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>   | <b>SO</b>       | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>              | <b>SO</b>      | <b>SO</b>   |
| Uddingston Jn             | dep      | 1  | 08/12½      | 08/17           | ...            | 08/26          | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | 08/53       |
| Uddingston                | dep      | 2  | 08.13½      | ...             | ...            | 08.27          | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...         |
| Larkhall                  | dep      | 3  | ...         | ...             | 08.03          | ...            | ...            | ...            | 08.33          | ...                    | ...            | ...         |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...         | ...             | 08.05          | ...            | ...            | ...            | 08.35          | ...                    | ...            | ...         |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...         | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...         |
|                           | dep      | 6  | ...         | ...             | 08/06          | ...            | ...            | ...            | 08/36          | ...                    | ...            | ...         |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...         | ...             | 08.08          | ...            | ...            | ...            | 08.38          | ...                    | ...            | ...         |
| Haughead Jn               | dep      | 8  | ...         | ...             | 08/09          | ...            | 08/23          | ...            | 08/39          | ...                    | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 9  | ...         | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...         |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | ...         | ...             | 08.12          | ...            | 08.25½         | ...            | 08.42          | ...                    | ...            | ...         |
| Hamilton West             | dep      | 11 | ...         | ...             | 08.14½         | ...            | 08.28          | ...            | 08.44½         | ...                    | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 12 | ...         | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...         |
| Blantyre                  | dep      | 13 | ...         | ...             | 08.18          | ...            | 08.31½         | ...            | 08.48          | ...                    | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 14 | ...         | ...             | (2)            | ...            | ...            | ...            | (1)            | ...                    | ...            | ...         |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...         | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...         |
|                           | dep      | 16 | ...         | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...         |
| Newton                    | dep      | 17 | ...         | ...             | 08.24          | ...            | 08.35½         | ...            | 08.53          | ...                    | ...            | ...         |
|                           | dep-line | 18 | ...         | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 19 | ...         | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...         |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...         | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...         |
| Cambuslang                | dep      | 21 | ...         | ...             | 08.27½         | 08.32          | 08.39          | ...            | 08.56½         | ...                    | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 22 | ...         | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...         |
| Langloan Jn               | dep      | 23 | ...         | ...             | ...            | ...            | ...            | 08/34          | ...            | ...                    | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 24 | ...         | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...         |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...         | ...             | ...            | ...            | ...            | 08.35          | ...            | ...                    | ...            | ...         |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...         | ...             | ...            | ...            | ...            | 08.37½         | ...            | ...                    | ...            | ...         |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...         | ...             | ...            | ...            | ...            | 08.40½         | ...            | ...                    | ...            | ...         |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...         | ...             | ...            | ...            | ...            | 08.42½         | ...            | ...                    | ...            | ...         |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...         | ...             | ...            | ...            | ...            | 08.45          | ...            | ...                    | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 30 | ...         | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...         |
| Rutherglen East Jn        | dep      | 31 | 08/20       | 08/22½          | 08/29          | 08/33½         | 08/40½         | 08/47          | 08/58          | ...                    | ...            | 09/01       |
|                           | dep-line | 32 | FL          | FL              | FL             | FL             | FL             | SL             | FL             | ...                    | ...            | FL          |
|                           | mgn      | 33 | ...         | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...         |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | ...         | ...             | 08/30          | ...            | 08/41½         | 08/47½         | 08/59          | ...                    | ...            | ...         |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...         | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...         |
|                           | dep-line | 36 | ...         | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...         |
| Shawfield                 | dep      | 37 | 08/21½      | 08/23½          | ...            | 08/35          | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | 09/02½      |
|                           | dep-line | 38 | FL          | FL              | ...            | FL             | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | FL          |
| Polmadie Car M.D.         | arr      | 39 | ...         | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...         |
|                           | dep      | 40 | ...         | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | 09.00          | ...         |
|                           | dep-line | 41 | ...         | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 42 | ...         | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...         |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...         | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...         |
|                           | dep      | 44 | ...         | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...         |
|                           | dep-line | 45 | ...         | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...         |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | 08/22½      | 08/24½          | ...            | 08/36          | ...            | ...            | ...            | 08/40                  | 09/04          | 09/05½      |
|                           | mgn      | 47 | ...         | ...             | ...            | (½)            | ...            | ...            | ...            | (½)                    | ...            | ...         |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...         | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 49 | ...         | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...         |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | 08/24       | 08/26           | ...            | 08/38          | ...            | ...            | ...            | 08/42                  | 09*11          | 09/07       |
|                           | dep-line | 51 | 1D          | 1D              | ...            | 1D             | ...            | ...            | ...            | 1D                     | 1D             | 1D          |
|                           | mgn      | 52 | ...         | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...         |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | 08/25       | 08/27           | ...            | 08/39          | ...            | ...            | ...            | 08/43                  | 09/13          | 09/08       |
| Glasgow Central           | arr      | 54 | 08.27       | 08.29           | ...            | 08.41          | ...            | ...            | ...            | 08.45                  | 09.16          | 09.10       |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Saturdays**

20 December to 16 May

|   |          |     | 51             | 52             | 53             | 54             | 55            | 56             | 57             | 58              | 59             | 60             |
|---|----------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|
| Signal ID   |          |     | <b>1S34</b>    | <b>2B11</b>    | <b>2F13</b>    | <b>2S15</b>    | <b>1K15</b>   | <b>2L13</b>    | <b>2B13</b>    | <b>5B26</b>     | <b>5M11</b>    | <b>2F15</b>    |
| Orig. Dep. Time   |          |     | 05.57          | 08.21          | 08.13          | 08.59          | 07.17         |                | 08.51          | 08.18           |                | 09.16          |
| Orig. Loc. Name   |          |     | Crewe          | Lanark         | Cumbernauld    | Whifflet       | North Berwick |                | Lanark         | Edinburgh       |                | Motherwell     |
| Dest. Loc. Name   |          |     |                |                | Dalmuir        | Milngavie      | Ayr           | Dalmuir        |                |                 |                | Dalmuir        |
| Timing Load   |          |     | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>380</b>    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>80-86595</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics   |          |     |                | D              | D              |                |               | D              | D              |                 |                | D              |
| Dates Of Operation  |          |     | SO             | SO             | SO             | SO             | SO            | SO             | SO             | SO              | SO             | SO             |
| <b>Uddingston Jn</b>  | dep      | 1   | 08/56          | 08/59          | ...            | ...            | 09/04½        | ...            | 09/24          | 09/28           | ...            | ...            |
|   | dep      | 2   | ...            | <b>09.00</b>   | ...            | ...            | ...           | ...            | <b>09.25</b>   | ...             | ...            | ...            |
| <b>Larkhall</b><br>Merryton<br>Allanton Loop<br>Chatelherault                         | dep      | 3   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | <b>09.03</b>   | ...            | ...             | ...            | ...            |
|   | dep      | 4   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | <b>09.05</b>   | ...            | ...             | ...            | ...            |
|   | arr      | 5   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
|   | dep      | 6   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | 09/06          | ...            | ...             | ...            | ...            |
|   | dep      | 7   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | <b>09.08</b>   | ...            | ...             | ...            | ...            |
| Haughead Jn<br>Hamilton Central<br>Hamilton West<br>Blantyre                          | dep      | 8   | ...            | ...            | 08/51          | ...            | ...           | 09/09          | ...            | ...             | ...            | 09/22          |
|   | mgn      | 9   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
|   | dep      | 10  | ...            | ...            | <b>08.53½</b>  | ...            | ...           | <b>09.12</b>   | ...            | ...             | ...            | <b>09.24½</b>  |
|   | dep      | 11  | ...            | ...            | <b>08.56</b>   | ...            | ...           | <b>09.14½</b>  | ...            | ...             | ...            | <b>09.27</b>   |
|   | mgn      | 12  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
| Newton Turnback Siding  | dep      | 13  | ...            | ...            | <b>08.59½</b>  | ...            | ...           | <b>09.18</b>   | ...            | ...             | ...            | <b>09.30½</b>  |
|   | mgn      | 14  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | <b>(1)</b>     | ...            | ...             | ...            | ...            |
| Newton  | arr      | 15  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
|   | dep      | 16  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
| Kirkhill  | dep      | 17  | ...            | ...            | <b>09d05½</b>  | ...            | ...           | <b>09.23</b>   | ...            | ...             | ...            | <b>09.34½</b>  |
|   | dep-line | 18  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
|   | mgn      | 19  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
| Cambuslang  | dep      | 20  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
|   | mgn      | 21  | ...            | <b>09.05</b>   | <b>09.09</b>   | ...            | ...           | <b>09.26½</b>  | <b>09.30</b>   | ...             | ...            | <b>09.38</b>   |
| <b>Langloan Jn</b><br>Kirkwood<br>Bargeddie<br>Baillieston<br>Mount Vernon<br>Carmyle | dep      | 22  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
|   | mgn      | 23  | ...            | ...            | ...            | 09/01½         | ...           | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
|   | dep      | 24  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
|   | dep      | 25  | ...            | ...            | ...            | <b>09.02½</b>  | ...           | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
|   | dep      | 26  | ...            | ...            | ...            | <b>09.05</b>   | ...           | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
|   | dep      | 27  | ...            | ...            | ...            | <b>09.08</b>   | ...           | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
|   | dep      | 28  | ...            | ...            | ...            | <b>09.10</b>   | ...           | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
| mgn   | 29       | ... | ...            | ...            | <b>09.12½</b>  | ...            | ...           | ...            | ...            | ...             | ...            |                |
| <b>Rutherglen East Jn</b><br>Rutherglen Central Jn<br>Rutherglen West Jn              | dep      | 30  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
|   | dep-line | 31  | 09/04          | 09/06½         | 09/10½         | 09/14½         | 09/14½        | 09/28          | 09/31½         | 09/34           | ...            | 09/39½         |
|   | mgn      | 32  | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>SL</b>      | <b>FL</b>     | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>       | ...            | <b>FL</b>      |
|   | dep      | 33  | (½)            | ...            | ...            | ...            | <b>(1)</b>    | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
| Shawfield   | dep      | 34  | ...            | ...            | 09/11½         | 09/15          | ...           | 09/29          | ...            | 09/35½          | ...            | 09/40½         |
|   | dep-line | 35  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | dep      | 36  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
|   | dep-line | 37  | 09/05½         | 09/08          | ...            | ...            | 09/16½        | ...            | 09/33          | 09/37           | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.   | arr      | 38  | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | ...            | ...            | <b>FL</b>     | ...            | <b>FL</b>      | ...             | ...            | ...            |
|   | dep      | 39  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | <b>09.40</b>    | ...            | ...            |
|   | dep-line | 40  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...             | <b>09.42</b>   | ...            |
|   | mgn      | 41  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
| Larkfield Jn<br>Terminus Jn   | dep      | 42  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
|   | dep      | 43  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
|   | dep-line | 44  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
| Eglington St Jn<br>Glasgow Bridge Street Jn<br><b>Glasgow Central</b>                 | dep      | 45  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
|   | dep      | 46  | 09/07          | 09/09          | ...            | ...            | 09/17½        | ...            | 09/34          | ...             | 09/46          | ...            |
|   | mgn      | 47  | (½)            | (½)            | ...            | ...            | ...           | ...            | (½)            | ...             | ...            | ...            |
|   | dep      | 48  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
| Glasgow Central   | dep      | 49  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
|   | dep      | 50  | 09/09          | 09/11          | ...            | ...            | 09/19         | ...            | 09/36          | ...             | 09/48          | ...            |
|   | dep-line | 51  | <b>1D</b>      | <b>1D</b>      | ...            | ...            | <b>1D</b>     | ...            | <b>1D</b>      | ...             | <b>1D</b>      | ...            |
|   | mgn      | 52  | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>(2)</b>    | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            |
| Glasgow Central   | dep      | 53  | 09/10          | 09/12          | ...            | ...            | 09/22         | ...            | 09/37          | ...             | 09/49          | ...            |
|   | arr      | 54  | <b>09v12</b>   | <b>09.14</b>   | ...            | ...            | <b>09RM24</b> | ...            | <b>09.39</b>   | ...             | <b>09.56</b>   | ...            |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |          |    | 61             | 62          | 63             | 64          | 65             | 66          | 67             | 68             | 69                 | 70             |
|---------------------------|----------|----|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|----------------|--------------------|----------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2S17</b>    | <b>2Y45</b> | <b>2L15</b>    | <b>1Y75</b> | <b>2B15</b>    | <b>1S29</b> | <b>2F17</b>    | <b>2S19</b>    | <b>1S35</b>        | <b>2L17</b>    |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 09.23          | 08.25       |                | 08.56       | 09.21          | 07.38       | 09.22          | 09.59          | 07.00              |                |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Motherwell     | Edinburgh   |                | Edinburgh   | Lanark         | Newcastle   | Cumbernauld    | Whifflet       | Manchester Airport |                |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Milngavie      |             | Dalmuir        |             |                |             | Dalmuir        | Milngavie      |                    | Dalmuir        |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>221</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>350</b>         | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics |          |    |                |             | <b>D</b>       |             | <b>D</b>       |             | <b>D</b>       |                |                    | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>          | <b>SO</b>      |
| Uddingston Jn             | dep      | 1  | ...            | 09/40       | ...            | 09*a52      | 09/56½         | 10/00½      | ...            | ...            | 10/16              | ...            |
| Uddingston                | dep      | 2  | ...            | 09.41       | ...            | ...         | 09.57½         | ...         | ...            | ...            | ...                | ...            |
| Larkhall                  | dep      | 3  | ...            | ...         | 09.33          | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                | 10.03          |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...            | ...         | 09.35          | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                | 10.05          |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                | ...            |
|                           | dep      | 6  | ...            | ...         | 09/36          | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                | 10/06          |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...            | ...         | 09.38          | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                | 10.08          |
| Haughead Jn               | dep      | 8  | ...            | ...         | 09/39          | ...         | ...            | ...         | 09/51          | ...            | ...                | 10/09          |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | ...            | ...         | 09.42          | ...         | ...            | ...         | 09.53½         | ...            | ...                | 10.12          |
| Hamilton West             | dep      | 11 | ...            | ...         | 09.44½         | ...         | ...            | ...         | 09.56          | ...            | ...                | 10.14½         |
|                           | mgn      | 12 | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 13 | ...            | ...         | 09.48          | ...         | ...            | ...         | 09.59½         | ...            | ...                | 10.18          |
|                           | mgn      | 14 | ...            | ...         | (1)            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                | (1)            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                | ...            |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                | ...            |
| Newton                    | dep      | 17 | ...            | ...         | 09.53          | ...         | ...            | ...         | 10.03½         | ...            | ...                | 10.23          |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 21 | ...            | ...         | 09.56½         | ...         | 10.02½         | ...         | 10.07          | ...            | ...                | 10.26½         |
|                           | mgn      | 22 | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                | ...            |
| Langloan Jn               | dep      | 23 | 09/32          | ...         | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | 10/01½         | ...                | ...            |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | 09.33          | ...         | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | 10.02½         | ...                | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | 09.35½         | ...         | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | 10.05          | ...                | ...            |
| Baillieston               | dep      | 27 | 09.38½         | ...         | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | 10.08          | ...                | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | 09.40½         | ...         | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | 10.10          | ...                | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 29 | 09.43          | ...         | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | 10.12½         | ...                | ...            |
|                           | mgn      | 30 | (1)            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                | ...            |
| Rutherglen East Jn        | dep      | 31 | 09/46          | 09/46       | 09/58          | 10/01       | 10/04          | 10/07       | 10/08½         | 10/14½         | 10/20½             | 10/28          |
|                           | dep-line | 32 | SL             | FL          | FL             | FL          | FL             | FL          | FL             | SL             | FL                 | FL             |
|                           | mgn      | 33 | ...            | (1)         | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | 09/46½         | ...         | 09/59          | ...         | ...            | ...         | 10/09½         | 10/15          | ...                | 10/29          |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                | ...            |
|                           | dep-line | 36 | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 37 | ...            | 09/48½      | ...            | 10/02½      | 10/05½         | 10/08       | ...            | ...            | 10/22              | ...            |
|                           | dep-line | 38 | ...            | FL          | ...            | FL          | FL             | FL          | ...            | ...            | FL                 | ...            |
| Polmadie Car M.D.         | arr      | 39 | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                | ...            |
|                           | dep      | 40 | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                | ...            |
|                           | dep-line | 41 | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                | ...            |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                | ...            |
|                           | dep      | 44 | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                | ...            |
|                           | dep-line | 45 | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | ...            | 09/49½      | ...            | 10/03½      | 10/06½         | 10/09       | ...            | ...            | 10/23              | ...            |
|                           | mgn      | 47 | ...            | [2]         | ...            | [2]         | (1)            | (1½)        | ...            | ...            | (½)<1>             | ...            |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                | ...            |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                | ...            |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | ...            | 09/53       | ...            | 10/07       | 10/09          | 10/12       | ...            | ...            | 10/26              | ...            |
|                           | dep-line | 51 | ...            | 1D          | ...            | 1D          | 1D             | 1D          | ...            | ...            | 1D                 | ...            |
|                           | mgn      | 52 | ...            | (2)         | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | ...            | 09/56       | ...            | 10/08       | 10/10          | 10/13       | ...            | ...            | 10/27              | ...            |
| Glasgow Central           | arr      | 54 | ...            | 09.58       | ...            | 10v10       | 10.12          | 10.15       | ...            | ...            | 10.29              | ...            |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |          |    | 71             | 72             | 73          | 74             | 75             | 76             | 77          | 78             | 79                       | 80             |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|----------------|-------------|----------------|--------------------------|----------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2F19</b>    | <b>2B17</b>    | <b>2Y67</b> | <b>2S21</b>    | <b>1S37</b>    | <b>2L19</b>    | <b>1Y77</b> | <b>2B19</b>    | <b>1S39</b>              | <b>2F21</b>    |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 10.16          | 09.51          | 09.27       | 10.25          | 06.05          |                | 09.56       | 10.21          | 07.16                    | 10.22          |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Motherwell     | Lanark         | Edinburgh   | Motherwell     | London Euston  |                | Edinburgh   | Lanark         | Birmingham<br>New Street | Cumbernauld    |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Dalmuir        |                |             | Milngavie      |                | Dalmuir        |             |                |                          | Dalmuir        |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b>           | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       | <b>D</b>       |             |                |                | <b>D</b>       |             | <b>D</b>       |                          | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      | <b>SO</b>                | <b>SO</b>      |
| Uddingston Jn             | dep      | 1  | ...            | 10/30½         | 10/40½      | ...            | 10/47          | ...            | 10°c53½     | 10/57½         | 11/02                    | ...            |
| Uddingston                | dep      | 2  | ...            | 10.31½         | 10.41½      | ...            | ...            | ...            | ...         | 10.58½         | ...                      | ...            |
| Larkhall                  | dep      | 3  | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | 10.33          | ...         | ...            | ...                      | ...            |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | 10.35          | ...         | ...            | ...                      | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            |
|                           | dep      | 6  | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | 10/36          | ...         | ...            | ...                      | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | 10.38          | ...         | ...            | ...                      | ...            |
| Haughhead Jn              | dep      | 8  | 10/21          | ...            | ...         | ...            | ...            | 10/39          | ...         | ...            | ...                      | 10/51          |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | 10.23½         | ...            | ...         | ...            | ...            | 10.42          | ...         | ...            | ...                      | 10.53½         |
| Hamilton West             | dep      | 11 | 10.26          | ...            | ...         | ...            | ...            | 10.44½         | ...         | ...            | ...                      | 10.56          |
|                           | mgn      | 12 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 13 | 10.29½         | ...            | ...         | ...            | ...            | 10.48          | ...         | ...            | ...                      | 10.59½         |
|                           | mgn      | 14 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | (1)            | ...         | ...            | ...                      | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            |
| Newton                    | dep      | 17 | 10.33½         | ...            | ...         | ...            | ...            | 10.53          | ...         | ...            | ...                      | 11d05½         |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 21 | 10.37          | 10.40          | ...         | ...            | ...            | 10.56½         | ...         | 11.03½         | ...                      | 11.09          |
|                           | mgn      | 22 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            |
| Langloan Jn               | dep      | 23 | ...            | ...            | ...         | 10/34          | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...            | ...            | ...         | 10.35          | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...            | ...            | ...         | 10.37½         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...            | ...            | ...         | 10.40½         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...            | ...            | ...         | 10.42½         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...            | ...            | ...         | 10.45          | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            |
|                           | mgn      | 30 | ...            | ...            | ...         | (1½)           | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            |
| Rutherglen East Jn        | dep      | 31 | 10/38½         | 10/41½         | 10/46       | 10/48½         | 10/51          | 10/58          | 11/01       | 11/05          | 11/08                    | 11/10½         |
|                           | dep-line | 32 | FL             | FL             | FL          | SL             | FL             | FL             | FL          | FL             | FL                       | FL             |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | 10/39½         | ...            | ...         | 10/49          | ...            | 10/59          | ...         | ...            | ...                      | 11/11½         |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            |
|                           | dep-line | 36 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 37 | ...            | 10/43          | 10/47½      | ...            | 10/52          | ...            | 11/02½      | 11/06½         | 11/10                    | ...            |
|                           | dep-line | 38 | ...            | FL             | FL          | ...            | FL             | ...            | FL          | FL             | FL                       | ...            |
| Polmadie Car M.D.         | arr      | 39 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            |
|                           | dep      | 40 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            |
|                           | dep-line | 41 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            |
|                           | dep      | 44 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            |
|                           | dep-line | 45 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | ...            | 10/44          | 10/48½      | ...            | 10/54½         | ...            | 11/03½      | 11/07½         | 11/10½                   | ...            |
|                           | mgn      | 47 | ...            | ...            | [2]         | ...            | ...            | ...            | [2]         | ...            | ...                      | ...            |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | ...            | 10/45½         | 10/52       | ...            | 10/56          | ...            | 11/07       | 11/09          | 11/12                    | ...            |
|                           | dep-line | 51 | ...            | 1D             | 1D          | ...            | 1D             | ...            | 1D          | 1D             | 1D                       | ...            |
|                           | mgn      | 52 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | ...            | 10/46          | 10/53       | ...            | 10/57          | ...            | 11/08       | 11/10          | 11/13                    | ...            |
| Glasgow Central           | arr      | 54 | ...            | 10.48          | 10.57       | ...            | 10.59          | ...            | 11.10       | 11.12          | 11v15                    | ...            |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |          |    | 81             | 82             | 83                 | 84             | 85             | 86          | 87             | 88          | 89             | 90             |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|--------------------|----------------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|----------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2S23</b>    | <b>2L21</b>    | <b>5V93</b>        | <b>2B21</b>    | <b>2F23</b>    | <b>1D53</b> | <b>2S25</b>    | <b>2Y49</b> | <b>1S42</b>    | <b>2L23</b>    |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 10.59          |                | 10.50              | 10.51          | 11.16          | 10.16       | 11.22          | 10.26       | 07.30          |                |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Whifflet       |                | Yoker C.S.         | Lanark         | Motherwell     | Edinburgh   | Motherwell     | Edinburgh   | London Euston  |                |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Milngavie      | Dalmuir        | Shields T.M.D. (E) |                | Dalmuir        |             | Milngavie      |             |                | Dalmuir        |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>     | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>DQY</b>         | <b>D</b>       | <b>D</b>       |             |                |             |                | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>          | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      |
| Uddingston Jn             | dep      | 1  | ...            | ...            | ...                | 11/25½         | ...            | 11/37½      | ...            | 11/40½      | 11/47          | ...            |
| Uddingston                | dep      | 2  | ...            | ...            | ...                | 11.26½         | ...            | ...         | ...            | 11p41½      | ...            | ...            |
| Larkhall                  | dep      | 3  | ...            | 11.03          | ...                | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | 11.33          |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...            | 11.05          | ...                | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | 11.35          |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            |
|                           | dep      | 6  | ...            | 11/06          | ...                | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | 11/36          |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...            | 11.08          | ...                | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | 11.38          |
| Haughead Jn               | dep      | 8  | ...            | 11/10½         | ...                | ...            | 11/21          | ...         | ...            | ...         | ...            | 11/39          |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | ...            | 11.13          | ...                | ...            | 11.23½         | ...         | ...            | ...         | ...            | 11.42          |
| Hamilton West             | dep      | 11 | ...            | 11.15½         | ...                | ...            | 11.26          | ...         | ...            | ...         | ...            | 11.44½         |
|                           | mgn      | 12 | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 13 | ...            | 11.19          | ...                | ...            | 11.29½         | ...         | ...            | ...         | ...            | 11.48          |
|                           | mgn      | 14 | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | (1)            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            |
| Newton                    | dep      | 17 | ...            | 11.23          | ...                | ...            | 11.33½         | ...         | ...            | ...         | ...            | 11.53          |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 21 | ...            | 11.26½         | ...                | 11.31½         | 11.37          | ...         | ...            | ...         | ...            | 11.56½         |
|                           | mgn      | 22 | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            |
| Langloan Jn               | dep      | 23 | 11/01½         | ...            | ...                | ...            | ...            | ...         | 11/31½         | ...         | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | 11.02½         | ...            | ...                | ...            | ...            | ...         | 11.32½         | ...         | ...            | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | 11.05          | ...            | ...                | ...            | ...            | ...         | 11.35          | ...         | ...            | ...            |
| Baillieston               | dep      | 27 | 11.08          | ...            | ...                | ...            | ...            | ...         | 11.38          | ...         | ...            | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | 11.10          | ...            | ...                | ...            | ...            | ...         | 11.40          | ...         | ...            | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 29 | 11.12½         | ...            | ...                | ...            | ...            | ...         | 11.42½         | ...         | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 30 | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...         | (1½)           | ...         | ...            | ...            |
| Rutherglen East Jn        | dep      | 31 | 11/14½         | 11/28          | ...                | 11/33          | 11/38½         | 11/41½      | 11/46          | 11/46       | 11/51          | 11/58          |
|                           | dep-line | 32 | SL             | FL             | ...                | FL             | FL             | FL          | SL             | FL          | FL             | FL             |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | (1½)        | (½)            | [2](2)      | [2]            | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | 11/15          | 11/29          | ...                | ...            | 11/39½         | ...         | 11/47          | ...         | ...            | 11/59          |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...            | ...            | 11OPc24½           | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 36 | ...            | ...            | SL                 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 37 | ...            | ...            | 11/27½             | 11/34½         | ...            | 11/44½      | ...            | 11/51½      | 11/54          | ...            |
|                           | dep-line | 38 | ...            | ...            | FL                 | FL             | ...            | FL          | ...            | FL          | FL             | ...            |
| Polmadie Car M.D.         | arr      | 39 | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            |
|                           | dep      | 40 | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 41 | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            |
|                           | dep      | 44 | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 45 | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | ...            | ...            | 11/29½             | 11/35½         | ...            | 11/47       | ...            | 11/52½      | 11/54½         | ...            |
|                           | mgn      | 47 | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            | [2](1½)     | ...            | ...         | ...            | ...            |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...            | ...            | 11/31½             | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...            | (½)                | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | ...            | ...            | ...                | 11/37          | ...            | 11/52       | ...            | 11/54       | 11/56          | ...            |
|                           | dep-line | 51 | ...            | ...            | ...                | 1D             | ...            | 1D          | ...            | 1D          | 1D             | ...            |
|                           | mgn      | 52 | ...            | ...            | ...                | (5)            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | ...            | ...            | ...                | 11/43          | ...            | 11/53       | ...            | 11/55       | 11/57          | ...            |
| Glasgow Central           | arr      | 54 | ...            | ...            | ...                | 11.45          | ...            | 11.55       | ...            | 11v57       | 11w59          | ...            |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 91          | 92                       | 93             | 94             | 95             | 96                    | 97             | 98             | 99             | 100         |
|---------------------------|----------|----|-------------|--------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|-------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1Y79</b> | <b>1S31</b>              | <b>2B23</b>    | <b>2F25</b>    | <b>2S27</b>    | <b>1S40</b>           | <b>2L01</b>    | <b>2B25</b>    | <b>2F27</b>    | <b>2Y71</b> |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 10.56       | 05.57                    | 11.21          | 11.22          | 11.59          | 09.00                 |                | 11.51          | 12.16          | 11.27       |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Edinburgh   | Birmingham<br>New Street | Lanark         | Cumbernauld    | Whifflet       | Manchester<br>Airport |                | Lanark         | Motherwell     | Edinburgh   |
| Dest. Loc. Name           |          |    |             |                          |                | Dalmuir        | Milngavie      |                       | Dalmuir        |                | Dalmuir        |             |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>  | <b>221</b>               | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>350</b>            | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  |
| Operating Characteristics |          |    |             |                          | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                |                       | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |             |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>   | <b>SO</b>                | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>             | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>   |
| Uddingston Jn             | dep      | 1  | 11*a51½     | 11/57½                   | 12/00          | ...            | ...            | 12/16                 | ...            | 12/27½         | ...            | 12/40       |
| Uddingston                | dep      | 2  | ...         | ...                      | 12.01          | ...            | ...            | ...                   | ...            | 12.28½         | ...            | 12a41½      |
| Larkhall                  | dep      | 3  | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...                   | 12.03          | ...            | ...            | ...         |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...                   | 12.05          | ...            | ...            | ...         |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | dep      | 6  | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...                   | 12/06          | ...            | ...            | ...         |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...                   | 12.08          | ...            | ...            | ...         |
| Haughead Jn               | dep      | 8  | ...         | ...                      | ...            | 11/51          | ...            | ...                   | 12/09          | ...            | 12/21          | ...         |
|                           | mgn      | 9  | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | ...         | ...                      | ...            | 11.53½         | ...            | ...                   | 12.12          | ...            | 12.23½         | ...         |
| Hamilton West             | dep      | 11 | ...         | ...                      | ...            | 11.56          | ...            | ...                   | 12.14½         | ...            | 12.26          | ...         |
|                           | mgn      | 12 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Blantyre                  | dep      | 13 | ...         | ...                      | ...            | 11.59½         | ...            | ...                   | 12.18          | ...            | 12.29½         | ...         |
|                           | mgn      | 14 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...                   | (1)            | ...            | ...            | ...         |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | dep      | 16 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Newton                    | dep      | 17 | ...         | ...                      | ...            | 12d05½         | ...            | ...                   | 12b24          | ...            | 12.33½         | ...         |
|                           | dep-line | 18 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 19 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Cambuslang                | dep      | 21 | ...         | ...                      | 12.06          | 12.09          | ...            | ...                   | 12.27½         | 12.33½         | 12.37          | ...         |
|                           | mgn      | 22 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Langloan Jn               | dep      | 23 | ...         | ...                      | ...            | ...            | 12/01½         | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 24 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...         | ...                      | ...            | ...            | 12.02½         | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...         | ...                      | ...            | ...            | 12.05          | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...         | ...                      | ...            | ...            | 12.08          | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...         | ...                      | ...            | ...            | 12.10          | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...         | ...                      | ...            | ...            | 12.12½         | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 30 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Rutherglen East Jn        | dep      | 31 | 12/01       | 12/04                    | 12/07½         | 12/10½         | 12/14½         | 12/20½                | 12/29          | 12/35          | 12/38½         | 12/46       |
|                           | dep-line | 32 | FL          | FL                       | FL             | FL             | SL             | FL                    | FL             | FL             | FL             | FL          |
|                           | mgn      | 33 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | ...         | ...                      | ...            | 12/11½         | 12/15          | ...                   | 12/30          | ...            | 12/39½         | ...         |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | dep-line | 36 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Shawfield                 | dep      | 37 | 12/02½      | 12/05                    | 12/09          | ...            | ...            | 12/22                 | ...            | 12/36½         | ...            | 12/47½      |
|                           | dep-line | 38 | FL          | FL                       | FL             | ...            | ...            | FL                    | ...            | FL             | ...            | FL          |
| Polmadie Car M.D.         | arr      | 39 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | dep      | 40 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | dep-line | 41 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 42 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | dep      | 44 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | dep-line | 45 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | 12/03½      | 12/06                    | 12/10          | ...            | ...            | 12/23                 | ...            | 12/37½         | ...            | 12/48½      |
|                           | mgn      | 47 | ...         | (½)                      | (½)            | ...            | ...            | (½)<1>                | ...            | ...            | ...            | [2]         |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 49 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | 12/05       | 12/08                    | 12/12          | ...            | ...            | 12/26                 | ...            | 12/39          | ...            | 12/52       |
|                           | dep-line | 51 | 1D          | 1D                       | 1D             | ...            | ...            | 1D                    | ...            | 1D             | ...            | 1D          |
|                           | mgn      | 52 | ...         | [1]                      | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | (3)            | ...            | ...         |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | 12/06       | 12/10                    | 12/13          | ...            | ...            | 12/27                 | ...            | 12/43          | ...            | 12/53       |
| Glasgow Central           | arr      | 54 | 12.10       | 12.12                    | 12.15          | ...            | ...            | 12.29                 | ...            | 12.45          | ...            | 12v55       |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |          |    | 101            | 102            | 103            | 104         | 105            | 106            | 107            | 108            | 109         | 110            |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|----------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2S29</b>    | <b>1S45</b>    | <b>2L03</b>    | <b>1Y81</b> | <b>2B03</b>    | <b>9S47</b>    | <b>2F29</b>    | <b>2S31</b>    | <b>1K81</b> | <b>2L05</b>    |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 12.23          | 08.30          |                | 11.56       | 12.21          | 07.43          | 12.22          | 12.59          | 11.51       |                |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Motherwell     | London Euston  |                | Edinburgh   | Lanark         | London Euston  | Cumbernauld    | Whifflet       | Edinburgh   |                |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                |                | Dalmuir        |             |                |                | Dalmuir        | Milngavie      | Ayr         | Dalmuir        |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>380</b>  | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics |          |    |                |                | D              |             | D              |                | D              |                |             | D              |
| Dates Of Operation        |          |    | SO             | SO             | SO             | SO          | SO             | SO             | SO             | SO             | SO          | SO             |
| <b>Uddingston Jn</b>      | dep      | 1  | ...            | 12/47          | ...            | 12/52½      | 12/57          | 13/01          | ...            | ...            | 13/13½      | ...            |
| Uddingston                | dep      | 2  | ...            | ...            | ...            | ...         | 12.58          | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
| <b>Larkhall</b>           | dep      | 3  | ...            | ...            | 12.33          | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | 13.03          |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...            | ...            | 12.35          | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | 13.05          |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep      | 6  | ...            | ...            | 12/36          | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | 13/06          |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...            | ...            | 12.38          | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | 13.08          |
| Haughead Jn               | dep      | 8  | ...            | ...            | 12/39          | ...         | ...            | ...            | 12/51          | ...            | ...         | 13/09          |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | ...            | ...            | 12.42          | ...         | ...            | ...            | 12.53½         | ...            | ...         | 13.12          |
| Hamilton West             | dep      | 11 | ...            | ...            | 12.44½         | ...         | ...            | ...            | 12.56          | ...            | ...         | 13.14½         |
|                           | mgn      | 12 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 13 | ...            | ...            | 12.48          | ...         | ...            | ...            | 12.59½         | ...            | ...         | 13.18          |
|                           | mgn      | 14 | ...            | ...            | (1)            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | (1)            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
| <b>Newton</b>             | dep      | 17 | ...            | ...            | 12.53          | ...         | ...            | ...            | 13d05½         | ...            | ...         | 13.23          |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 21 | ...            | ...            | 12.56½         | ...         | 13.03          | ...            | 13.09          | ...            | ...         | 13.26½         |
|                           | mgn      | 22 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 23 | 12/33½         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | 13/01½         | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | 12.34½         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | 13.02½         | ...         | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | 12.37          | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | 13.05          | ...         | ...            |
| Baillieston               | dep      | 27 | 12.40          | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | 13.08          | ...         | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | 12.42          | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | 13.10          | ...         | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 29 | 12.45          | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | 13.12½         | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 30 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 31 | 12/47          | 12/51          | 12/58          | 13/01       | 13/04½         | 13/07½         | 13/10½         | 13/14½         | 13/17       | 13/28          |
|                           | dep-line | 32 | SL             | FL             | FL             | FL          | FL             | FL             | FL             | SL             | FL          | FL             |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | [1](½)         | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | 12/47½         | ...            | 12/59          | ...         | ...            | ...            | 13/11½         | 13/15          | ...         | 13/29          |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep-line | 36 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 37 | ...            | 12/52          | ...            | 13/02½      | 13/06          | 13/10          | ...            | ...            | 13/18       | ...            |
|                           | dep-line | 38 | ...            | FL             | ...            | FL          | FL             | FL             | ...            | ...            | FL          | ...            |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 39 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep      | 40 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep-line | 41 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep      | 44 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep-line | 45 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | ...            | 12/53½         | ...            | 13/03½      | 13/07          | 13/10½         | ...            | ...            | 13/19       | ...            |
|                           | mgn      | 47 | ...            | <1>            | ...            | [2]         | ...            | ...            | ...            | ...            | (1½)        | ...            |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | ...            | 12/56          | ...            | 13/07       | 13/08½         | 13/12          | ...            | ...            | 13/22       | ...            |
|                           | dep-line | 51 | ...            | 1D             | ...            | 1D          | 1D             | 1D             | ...            | ...            | 1D          | ...            |
|                           | mgn      | 52 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | ...            | 12/57          | ...            | 13/08       | 13/09½         | 13/13          | ...            | ...            | 13/23       | ...            |
| <b>Glasgow Central</b>    | arr      | 54 | ...            | 12w59          | ...            | 13.10       | 13.12          | 13w15          | ...            | ...            | 13RM25      | ...            |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |          |    | 111            | 112            | 113            | 114         | 115            | 116            | 117         | 118                  | 119            | 120            |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|-------------|----------------------|----------------|----------------|
|                           |          |    | <b>2B05</b>    | <b>2F31</b>    | <b>2S33</b>    | <b>2Y41</b> | <b>1S48</b>    | <b>2L07</b>    | <b>1Y83</b> | <b>1S35</b>          | <b>2B07</b>    | <b>2F33</b>    |
| Signal ID                 |          |    | 12.51          | 13.16          | 13.22          | 12.27       | 09.30          |                | 12.57       | 06.15                | 13.23          | 13.22          |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Lanark         | Motherwell     | Motherwell     | Edinburgh   | London Euston  |                | Edinburgh   | Bristol Temple Meads | Lanark         | Cumbernauld    |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                | Dalmuir        | Mingavie       |             |                | Dalmuir        |             |                      |                | Dalmuir        |
| Dest. Loc. Name           |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  | <b>221</b>           | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> |
| Timing Load               |          |    | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                |             |                | <b>D</b>       |             |                      | <b>D</b>       | <b>D</b>       |
| Operating Characteristics |          |    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>   | <b>SO</b>            | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      |
| Dates Of Operation        |          |    |                |                |                |             |                |                |             |                      |                |                |
| Uddingston Jn             | dep      | 1  | 13/24½         | ...            | ...            | 13/42       | 13/47          | ...            | 13/52½      | 13/57½               | 14/00          | ...            |
| Uddingston                | dep      | 2  | 13.25½         | ...            | ...            | 13a43½      | ...            | ...            | ...         | ...                  | 14.01          | ...            |
| Larkhall                  | dep      | 3  | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | 13.33          | ...         | ...                  | ...            | ...            |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | 13.35          | ...         | ...                  | ...            | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                  | ...            | ...            |
|                           | dep      | 6  | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | 13/36          | ...         | ...                  | ...            | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | 13.38          | ...         | ...                  | ...            | ...            |
|                           | dep      | 8  | ...            | 13/21          | ...            | ...         | ...            | 13/39          | ...         | ...                  | ...            | 13/51          |
| Haughead Jn               | mgn      | 9  | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                  | ...            | ...            |
|                           | dep      | 10 | ...            | 13.23½         | ...            | ...         | ...            | 13.42          | ...         | ...                  | ...            | 13.53½         |
| Hamilton Central          | dep      | 11 | ...            | 13.26          | ...            | ...         | ...            | 13.44½         | ...         | ...                  | ...            | 13.56          |
| Hamilton West             | mgn      | 12 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                  | ...            | ...            |
|                           | dep      | 13 | ...            | 13.29½         | ...            | ...         | ...            | 13.48          | ...         | ...                  | ...            | 13.59½         |
| Blantyre                  | mgn      | 14 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | (1)            | ...         | ...                  | ...            | ...            |
|                           | arr      | 15 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                  | ...            | ...            |
| Newton Turnback Siding    | dep      | 16 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                  | ...            | ...            |
|                           | dep      | 17 | ...            | 13.33½         | ...            | ...         | ...            | 13.53          | ...         | ...                  | ...            | 14d05½         |
| Newton                    | dep-line | 18 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                  | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                  | ...            | ...            |
|                           | dep      | 20 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                  | ...            | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 21 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                  | ...            | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 22 | 13.30½         | 13.37          | ...            | ...         | ...            | 13.56½         | ...         | ...                  | 14.06          | 14.09          |
|                           | mgn      | 23 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                  | ...            | ...            |
|                           | dep      | 24 | ...            | ...            | 13/31½         | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                  | ...            | ...            |
| Langloan Jn               | mgn      | 25 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                  | ...            | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 26 | ...            | ...            | 13.32½         | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                  | ...            | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...            | ...            | 13.35          | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                  | ...            | ...            |
| Baillieston               | dep      | 28 | ...            | ...            | 13.38          | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                  | ...            | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 29 | ...            | ...            | 13.40          | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                  | ...            | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 30 | ...            | ...            | 13.42½         | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                  | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 31 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                  | ...            | ...            |
| Rutherglen East Jn        | dep      | 32 | 13/32          | 13/38½         | 13/44½         | 13/49       | 13/51          | 13/58          | 14/01       | 14/03½               | 14/07½         | 14/10½         |
|                           | dep-line | 33 | FL             | FL             | SL             | FL          | FL             | FL             | FL          | FL                   | FL             | FL             |
|                           | mgn      | 34 | ...            | ...            | (2)            | ...         | <1>            | ...            | ...         | [2]                  | ...            | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 35 | ...            | 13/39½         | 13/47          | ...         | ...            | 13/59          | ...         | ...                  | ...            | 14/11½         |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 36 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                  | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 37 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                  | ...            | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 38 | 13/33½         | ...            | ...            | 13/50½      | 13/53          | ...            | 14/02½      | 14/06½               | 14/09          | ...            |
|                           | dep-line | 39 | FL             | ...            | ...            | FL          | FL             | ...            | FL          | FL                   | FL             | ...            |
| Polmadie Car M.D.         | arr      | 40 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                  | ...            | ...            |
|                           | dep      | 41 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                  | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 42 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                  | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 43 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                  | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 44 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                  | ...            | ...            |
|                           | dep      | 45 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                  | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 46 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                  | ...            | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 47 | 13/34½         | ...            | ...            | 13/51½      | 13/54½         | ...            | 14/03½      | 14/07½               | 14/10          | ...            |
|                           | mgn      | 48 | ...            | ...            | ...            | [1]         | ...            | ...            | [2]         | ...                  | (½)            | ...            |
| Terminus Jn               | dep      | 49 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                  | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 50 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                  | ...            | ...            |
| Eglington St Jn           | dep      | 51 | 13/36          | ...            | ...            | 13/54       | 13/56          | ...            | 14/07       | 14/09                | 14/12          | ...            |
|                           | dep-line | 52 | 1D             | ...            | ...            | 1D          | 1D             | ...            | 1D          | 1D                   | 1D             | ...            |
|                           | mgn      | 53 | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...                  | ...            | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 54 | 13/37          | ...            | ...            | 13/55       | 13/57          | ...            | 14/08       | 14/10                | 14/13          | ...            |
| Glasgow Central           | arr      | 55 | 13.39          | ...            | ...            | 13v57       | 13w59          | ...            | 14.10       | 14.12                | 14.15          | ...            |



# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |          |    | 121            | 122                | 123            | 124            | 125            | 126            | 127         | 128            | 129            | 130         |
|---------------------------|----------|----|----------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|-------------|
|                           |          |    | <b>2S35</b>    | <b>1S51</b>        | <b>2L09</b>    | <b>2B09</b>    | <b>2F35</b>    | <b>2S37</b>    | <b>2Y63</b> | <b>1S52</b>    | <b>2L11</b>    | <b>1Y85</b> |
| Signal ID                 |          |    | 13.59          | 11.00              |                | 13.51          | 14.16          | 14.22          | 13.27       | 10.30          |                | 13.56       |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Whifflet       | Manchester Airport |                | Lanark         | Motherwell     | Motherwell     | Edinburgh   | London Euston  |                | Edinburgh   |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                |                    | Dalmuir        |                | Dalmuir        | Milngavie      |             |                | Dalmuir        |             |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Milngavie      |                    |                |                |                |                |             |                |                |             |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>350</b>         | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  |
| Operating Characteristics |          |    |                |                    | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                |             |                | <b>D</b>       |             |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>          | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>   |
| Uddingston Jn             | dep      | 1  | ...            | 14/13½             | ...            | 14/25          | ...            | ...            | 14/40       | 14/48          | ...            | 14*51½      |
| Uddingston                | dep      | 2  | ...            | ...                | ...            | 14.26          | ...            | ...            | 14a41½      | ...            | ...            | ...         |
| <b>Larkhall</b>           | dep      | 3  | ...            | ...                | 14.03          | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | 14.33          | ...         |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...            | ...                | 14.05          | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | 14.35          | ...         |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         |
|                           | dep      | 6  | ...            | ...                | 14/06          | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | 14/36          | ...         |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...            | ...                | 14.08          | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | 14.38          | ...         |
| Haughead Jn               | dep      | 8  | ...            | ...                | 14/09          | ...            | 14/22½         | ...            | ...         | ...            | 14/39          | ...         |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | ...            | ...                | 14.12          | ...            | 14.25          | ...            | ...         | ...            | 14.42          | ...         |
| Hamilton West             | dep      | 11 | ...            | ...                | 14.14½         | ...            | 14.27½         | ...            | ...         | ...            | 14.44½         | ...         |
|                           | mgn      | 12 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         |
| Blantyre                  | dep      | 13 | ...            | ...                | 14.18          | ...            | 14.31          | ...            | ...         | ...            | 14.48          | ...         |
|                           | mgn      | 14 | ...            | ...                | (1)            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | (1)            | ...         |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         |
| <b>Newton</b>             | dep      | 17 | ...            | ...                | 14.23          | ...            | 14.35          | ...            | ...         | ...            | 14.53          | ...         |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         |
| Cambuslang                | dep      | 21 | ...            | ...                | 14.26½         | 14.31          | 14.38½         | ...            | ...         | ...            | 14.56½         | ...         |
|                           | mgn      | 22 | ...            | ...                | ...            | (½)            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 23 | 14/01½         | ...                | ...            | ...            | ...            | 14/31½         | ...         | ...            | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | 14.02½         | ...                | ...            | ...            | ...            | 14.32½         | ...         | ...            | ...            | ...         |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | 14.05          | ...                | ...            | ...            | ...            | 14.35          | ...         | ...            | ...            | ...         |
| Baillieston               | dep      | 27 | 14.08          | ...                | ...            | ...            | ...            | 14.38          | ...         | ...            | ...            | ...         |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | 14.10          | ...                | ...            | ...            | ...            | 14.40          | ...         | ...            | ...            | ...         |
| Carmyle                   | dep      | 29 | 14.12½         | ...                | ...            | ...            | ...            | 14.42½         | ...         | ...            | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 30 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 31 | 14/14½         | 14/17              | 14/28          | 14/33          | 14/40          | 14/44½         | 14/46       | 14/51½         | 14/58          | 15/01       |
|                           | dep-line | 32 | <b>SL</b>      | <b>FL</b>          | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>SL</b>      | <b>FL</b>   | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>   |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | 14/15          | ...                | 14/29          | ...            | 14/41          | 14/45          | ...         | ...            | 14/59          | ...         |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         |
|                           | dep-line | 36 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         |
| Shawfield                 | dep      | 37 | ...            | 14/18½             | ...            | 14/34½         | ...            | ...            | 14/47½      | 14/54          | ...            | 15/02½      |
|                           | dep-line | 38 | ...            | <b>FL</b>          | ...            | <b>FL</b>      | ...            | ...            | <b>FL</b>   | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>   |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 39 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         |
|                           | dep      | 40 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         |
|                           | dep-line | 41 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         |
|                           | dep      | 44 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         |
|                           | dep-line | 45 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | ...            | 14/19½             | ...            | 14/35½         | ...            | ...            | 14/48½      | 14/54½         | ...            | 15/03½      |
|                           | mgn      | 47 | ...            | [1]<1>             | ...            | ...            | ...            | ...            | [2]         | ...            | ...            | [1]         |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | ...            | 14/23              | ...            | 14/37          | ...            | ...            | 14/52       | 14/56          | ...            | 15/06       |
|                           | dep-line | 51 | ...            | <b>1D</b>          | ...            | <b>1D</b>      | ...            | ...            | <b>1D</b>   | <b>1D</b>      | ...            | <b>1D</b>   |
|                           | mgn      | 52 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | ...            | 14/24              | ...            | 14/38          | ...            | ...            | 14/53       | 14/57          | ...            | 15/07       |
| <b>Glasgow Central</b>    | arr      | 54 | ...            | 14w26              | ...            | 14.40          | ...            | ...            | 14v55       | 14w59          | ...            | 15.09       |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |          |    | 131            | 132            | 133            | 134            | 135         | 136            | 137            | 138            | 139            | 140         |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|
|                           |          |    | <b>2B11</b>    | <b>9S55</b>    | <b>2F37</b>    | <b>2S39</b>    | <b>1K39</b> | <b>2L13</b>    | <b>2B13</b>    | <b>2F39</b>    | <b>2S01</b>    | <b>2Y45</b> |
| Signal ID                 |          |    | 14.21          | 09.43          | 14.22          | 14.59          | 13.51       |                | 14.51          | 15.16          | 15.22          | 14.26       |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Lanark         | London Euston  | Cumbernauld    | Whifflet       | Edinburgh   |                | Lanark         | Motherwell     | Motherwell     | Edinburgh   |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                |                | Dalmuir        | Milngavie      |             | Dalmuir        |                |                |                |             |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                |                |                |                |             |                |                |                |                |             |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>380</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       |                |             | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                |             |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>   |
| <b>Uddingston Jn</b>      | dep      | 1  | 14/57½         | 15/01½         | ...            | ...            | 15/13½      | ...            | 15/24½         | ...            | ...            | 15/40       |
| Uddingston                | dep      | 2  | 14.58½         | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | 15.25½         | ...            | ...            | 15a41½      |
| <b>Larkhall</b>           | dep      | 3  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | 15.03          | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | 15.05          | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | dep      | 6  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | 15/06          | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | 15.08          | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Haughead Jn               | dep      | 8  | ...            | ...            | 14/51          | ...            | ...         | 15/09          | ...            | 15/21          | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | ...            | ...            | 14.53½         | ...            | ...         | 15.12          | ...            | 15.23½         | ...            | ...         |
| Hamilton West             | dep      | 11 | ...            | ...            | 14.56          | ...            | ...         | 15.14½         | ...            | 15.26          | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 12 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Blantyre                  | dep      | 13 | ...            | ...            | 14.59½         | ...            | ...         | 15.18          | ...            | 15.29½         | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 14 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | (1)            | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
| <b>Newton</b>             | dep      | 17 | ...            | ...            | 15d05½         | ...            | ...         | 15.23          | ...            | 15.33½         | ...            | ...         |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Cambuslang                | dep      | 21 | 15.03½         | ...            | 15.09          | ...            | ...         | 15.26½         | 15.30½         | 15.37          | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 22 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 23 | ...            | ...            | ...            | 15/01½         | ...         | ...            | ...            | ...            | 15/32½         | ...         |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...            | ...            | ...            | 15.02½         | ...         | ...            | ...            | ...            | 15.33½         | ...         |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...            | ...            | ...            | 15.05          | ...         | ...            | ...            | ...            | 15.36          | ...         |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...            | ...            | ...            | 15.08          | ...         | ...            | ...            | ...            | 15.39          | ...         |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...            | ...            | ...            | 15.10          | ...         | ...            | ...            | ...            | 15.41          | ...         |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...            | ...            | ...            | 15.12½         | ...         | ...            | ...            | ...            | 15.43½         | ...         |
|                           | mgn      | 30 | ...            | ...            | ...            | (1)            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 31 | 15/05          | 15/08          | 15/10½         | 15/15½         | 15/17       | 15/28          | 15/32          | 15/38½         | 15/45½         | 15/46       |
|                           | dep-line | 32 | FL             | FL             | FL             | SL             | FL          | FL             | FL             | FL             | SL             | FL          |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | ...            | (1½)           | ...         | ...            | ...            | ...            | (½)            | [2]         |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | ...            | ...            | 15/11½         | 15/16          | ...         | 15/29          | ...            | 15/39½         | 15/46½         | ...         |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | dep-line | 36 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Shawfield                 | dep      | 37 | 15/06½         | 15/09          | ...            | ...            | 15/19½      | ...            | 15/33½         | ...            | ...            | 15/49½      |
|                           | dep-line | 38 | FL             | FL             | ...            | ...            | FL          | ...            | FL             | ...            | ...            | FL          |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 39 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | dep      | 40 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | dep-line | 41 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | dep      | 44 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | dep-line | 45 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | 15/07½         | 15/09½         | ...            | ...            | 15/20½      | ...            | 15/34½         | ...            | ...            | 15/50½      |
|                           | mgn      | 47 | ...            | [1]            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | 15/09          | 15/12          | ...            | ...            | 15/22       | ...            | 15/36          | ...            | ...            | 15/52       |
|                           | dep-line | 51 | 1D             | 1D             | ...            | ...            | 1D          | ...            | 1D             | ...            | ...            | 1D          |
|                           | mgn      | 52 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | 15/10          | 15/13          | ...            | ...            | 15/23       | ...            | 15/37          | ...            | ...            | 15/53       |
| <b>Glasgow Central</b>    | arr      | 54 | 15.12          | 15w15          | ...            | ...            | 15RM25      | ...            | 15.39          | ...            | ...            | 15v55       |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |          |    | 141            | 142            | 143                | 144         | 145            | 146            | 147            | 148                | 149            | 150            |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|--------------------|-------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|----------------|----------------|
|                           |          |    | <b>1S58</b>    | <b>2L15</b>    | <b>1Y87</b>        | <b>1S39</b> | <b>2B15</b>    | <b>2F01</b>    | <b>2S03</b>    | <b>1S61</b>        | <b>2L17</b>    | <b>2B17</b>    |
| Signal ID                 |          |    | 11.30          |                | 14.56              | 06.25       | 15.21          | 15.22          | 15.59          | 13.00              |                | 15.51          |
| Orig. Dep. Time           |          |    | London Euston  |                | Edinburgh          | Plymouth    | Lanark         | Cumbernauld    | Whifflet       | Manchester Airport |                | Lanark         |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                | Dalmuir        |                    |             |                | Dalmuir        | Milngavie      |                    | Dalmuir        |                |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                |                |                    |             |                |                |                |                    |                |                |
| Timing Load               |          |    | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>         | <b>221</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>185</b>         | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics |          |    |                | <b>D</b>       |                    |             | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                |                    | <b>D</b>       | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>          | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>          | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      |
| Uddingston Jn             | dep      | 1  | 15/47          | ...            | 15 <sup>a</sup> 52 | 15/57       | 16/00          | ...            | ...            | 16/13½             | ...            | 16/26          |
| Uddingston                | dep      | 2  | ...            | ...            | ...                | ...         | 16.01          | ...            | ...            | ...                | ...            | 16.27          |
| Larkhall                  | dep      | 3  | ...            | 15.33          | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            | ...                | 16.03          | ...            |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...            | 15.35          | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            | ...                | 16.05          | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            |
|                           | dep      | 6  | ...            | 15/36          | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            | ...                | 16/06          | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...            | 15.38          | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            | ...                | 16.08          | ...            |
| Haughead Jn               | dep      | 8  | ...            | 15/39          | ...                | ...         | ...            | 15/51          | ...            | ...                | 16/09          | ...            |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | ...            | 15.42          | ...                | ...         | ...            | 15.53½         | ...            | ...                | 16.12          | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 11 | ...            | 15.44½         | ...                | ...         | ...            | 15.56          | ...            | ...                | 16.14½         | ...            |
|                           | mgn      | 12 | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 13 | ...            | 15.48          | ...                | ...         | ...            | 15.59½         | ...            | ...                | 16.18          | ...            |
|                           | mgn      | 14 | ...            | (1)            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            | ...                | (1)            | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            |
| Newton                    | dep      | 17 | ...            | 15.53          | ...                | ...         | ...            | 16d05½         | ...            | ...                | 16.23          | ...            |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 21 | ...            | 15.56½         | ...                | ...         | 16.06          | 16.09          | ...            | ...                | 16.26½         | 16.32½         |
|                           | mgn      | 22 | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            |
| Langloan Jn               | dep      | 23 | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | 16/01½         | ...                | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | 16.02½         | ...                | ...            | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | 16.05          | ...                | ...            | ...            |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | 16.08          | ...                | ...            | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | 16.10          | ...                | ...            | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | 16.12½         | ...                | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 30 | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            |
| Rutherglen East Jn        | dep      | 31 | 15/51          | 15/58          | 16/01              | 16/03½      | 16/07½         | 16/10½         | 16/14½         | 16/17              | 16/28          | 16/34          |
|                           | dep-line | 32 | FL             | FL             | FL                 | FL          | FL             | FL             | SL             | FL                 | FL             | FL             |
|                           | mgn      | 33 | <1>            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | ...            | 15/59          | ...                | ...         | ...            | 16/11½         | 16/15          | ...                | 16/29          | ...            |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 36 | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 37 | 15/53          | ...            | 16/02½             | 16/04½      | 16/09          | ...            | ...            | 16/18              | ...            | 16/35½         |
|                           | dep-line | 38 | FL             | ...            | FL                 | FL          | FL             | ...            | ...            | FL                 | ...            | FL             |
| Polmadie Car M.D.         | arr      | 39 | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            |
|                           | dep      | 40 | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 41 | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            |
|                           | dep      | 44 | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 45 | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | 15/53½         | ...            | 16/03½             | 16/05½      | 16/10          | ...            | ...            | 16/21½             | ...            | 16/36½         |
|                           | mgn      | 47 | [1]            | ...            | [2]                | [2]         | (½)            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | 15/56          | ...            | 16/07              | 16/09       | 16/12          | ...            | ...            | 16/23              | ...            | 16/38          |
|                           | dep-line | 51 | 1D             | ...            | 1D                 | 1D          | 1D             | ...            | ...            | 1D                 | ...            | 1D             |
|                           | mgn      | 52 | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            | ...                | ...            | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | 15/57          | ...            | 16/08              | 16/10       | 16/13          | ...            | ...            | 16/24              | ...            | 16/39          |
| Glasgow Central           | arr      | 54 | 15w59          | ...            | 16.10              | 16.12       | 16.15          | ...            | ...            | 16v26              | ...            | 16.41          |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |          |    | 151            | 152            | 153         | 154            | 155            | 156         | 157            | 158            | 159            | 160            |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                           |          |    | <b>2F03</b>    | <b>2S05</b>    | <b>2Y67</b> | <b>1S62</b>    | <b>2L19</b>    | <b>1Y89</b> | <b>2B19</b>    | <b>9S65</b>    | <b>2F05</b>    | <b>2S07</b>    |
| Signal ID                 |          |    | 16.16          | 16.22          | 15.26       | 12.30          |                | 15.56       | 16.21          | 11.43          | 16.22          | 16.59          |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Motherwell     | Motherwell     | Edinburgh   | London Euston  | Dalmuir        | Edinburgh   | Lanark         | London Euston  | Cumbernauld    | Whifflet       |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Dalmuir        | Milngavie      |             |                |                |             |                |                | Dalmuir        | Milngavie      |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                |                |             |                |                |             |                |                |                |                |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       |                |             |                | <b>D</b>       |             | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       |                |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      |
| <b>Uddingston Jn</b>      | dep      | 1  | ...            | ...            | 16/40       | 16/47½         | ...            | 16/52½      | 16/57          | 17/01½         | ...            | ...            |
| Uddingston                | dep      | 2  | ...            | ...            | 16.41       | ...            | ...            | ...         | 16.58          | ...            | ...            | ...            |
| <b>Larkhall</b>           | dep      | 3  | ...            | ...            | ...         | ...            | 16.33          | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...            | ...            | ...         | ...            | 16.35          | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 6  | ...            | ...            | ...         | ...            | 16/36          | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...            | ...            | ...         | ...            | 16.38          | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Haughead Jn               | dep      | 8  | 16/21          | ...            | ...         | ...            | 16/39          | ...         | ...            | ...            | 16/51          | ...            |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | 16.23½         | ...            | ...         | ...            | 16.42          | ...         | ...            | ...            | 16.53½         | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 11 | 16.26          | ...            | ...         | ...            | 16.44½         | ...         | ...            | ...            | 16.56          | ...            |
|                           | mgn      | 12 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 13 | 16.29½         | ...            | ...         | ...            | 16.48          | ...         | ...            | ...            | 16.59½         | ...            |
|                           | mgn      | 14 | ...            | ...            | ...         | ...            | (1)            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Newton</b>             | dep      | 17 | 16.33½         | ...            | ...         | ...            | 16.53          | ...         | ...            | ...            | 17d05½         | ...            |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 21 | 16.37          | ...            | ...         | ...            | 16.56½         | ...         | 17.03          | ...            | 17.09          | ...            |
|                           | mgn      | 22 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 23 | ...            | 16/31½         | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | 17/01½         |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...            | 16.32½         | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | 17.02½         |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...            | 16.35          | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | 17.05          |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...            | 16.38          | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | 17.08          |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...            | 16.40          | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | 17.10          |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...            | 16.42½         | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | 17.12½         |
|                           | mgn      | 30 | ...            | (½)            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 31 | 16/38½         | 16/45          | 16/45½      | 16/52          | 16/58          | 17/01       | 17/04½         | 17/07½         | 17/10½         | 17/14½         |
|                           | dep-line | 32 | FL             | SL             | FL          | FL             | FL             | FL          | FL             | FL             | FL             | SL             |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | [1](½)         | ...            | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | 16/39½         | 16/45½         | ...         | ...            | 16/59          | ...         | ...            | ...            | 17/11½         | 17/15          |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 36 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 37 | ...            | ...            | 16/47       | 16/53          | ...            | 17/02½      | 17/06          | 17/10          | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 38 | ...            | ...            | FL          | FL             | ...            | FL          | FL             | FL             | ...            | ...            |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 39 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 40 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 41 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 44 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 45 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | ...            | ...            | 16/48       | 16/53½         | ...            | 17/03½      | 17/07½         | 17/10½         | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 47 | ...            | ...            | [2]         | [1]            | ...            | (1)         | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | ...            | ...            | 16/51½      | 16/56          | ...            | 17/06       | 17/09          | 17/12          | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 51 | ...            | ...            | 1D          | 1D             | ...            | 1D          | 1D             | 1D             | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 52 | ...            | ...            | (½)         | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | ...            | ...            | 16/53       | 16/57          | ...            | 17/07       | 17/10          | 17/13          | ...            | ...            |
| <b>Glasgow Central</b>    | arr      | 54 | ...            | ...            | 16.55       | 16w59          | ...            | 17.09       | 17.12          | 17w15          | ...            | ...            |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

20 December to 16 May

|  |          |    | 161         | 162            | 163            | 164            | 165            | 166         | 167            | 168            | 169         | 170         |
|--|----------|----|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|-------------|-------------|
|  |          |    | <b>1K47</b> | <b>2L21</b>    | <b>2B21</b>    | <b>2F07</b>    | <b>2S09</b>    | <b>2Y49</b> | <b>1S69</b>    | <b>2L23</b>    | <b>1Y91</b> | <b>1S43</b> |
| Signal ID  |          |    | 15.48       |                | 16.51          | 17.16          | 17.22          | 16.26       | 13.30          |                | 16.56       | 06.30       |
| Orig. Dep. Time  |          |    | Edinburgh   | Dalmuir        | Lanark         | Motherwell     | Motherwell     | Edinburgh   | London Euston  | Dalmuir        | Edinburgh   | Penzance    |
| Orig. Loc. Name  |          |    | Ayr         |                |                |                | Milngavie      |             |                |                |             |             |
| Dest. Loc. Name  |          |    | <b>380</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  | <b>221</b>  |
| Timing Load  |          |    |             | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                |             |                | <b>D</b>       |             |             |
| Operating Characteristics  |          |    |             | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   |
| Dates Of Operation   |          |    |             |                |                |                |                |             |                |                |             |             |
| Uddingston Jn  | dep      | 1  | 17/10½      | ...            | 17/24½         | ...            | ...            | 17/38½      | 17/47½         | ...            | 17/52½      | 17/57       |
|  | dep      | 2  | ...         | ...            | 17.25½         | ...            | ...            | 17.39½      | ...            | ...            | ...         | ...         |
| Larkhall<br>Merryton<br>Allanton Loop  | dep      | 3  | ...         | 17.03          | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | 17.33          | ...         | ...         |
|  | dep      | 4  | ...         | 17.05          | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | 17.35          | ...         | ...         |
|  | arr      | 5  | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...         |
|  | dep      | 6  | ...         | 17/06          | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | 17/36          | ...         | ...         |
| Chatelherault  | dep      | 7  | ...         | 17.08          | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | 17.38          | ...         | ...         |
|  | dep      | 8  | ...         | 17/11          | ...            | 17/21          | ...            | ...         | ...            | 17/39          | ...         | ...         |
| Haughead Jn  | mgn      | 9  | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...         |
|  | dep      | 10 | ...         | 17.14          | ...            | 17.23½         | ...            | ...         | ...            | 17.42          | ...         | ...         |
| Hamilton Central<br>Hamilton West  | dep      | 11 | ...         | 17.16½         | ...            | 17.26          | ...            | ...         | ...            | 17.44½         | ...         | ...         |
|  | mgn      | 12 | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...         |
| Blantyre   | dep      | 13 | ...         | 17.20          | ...            | 17.29½         | ...            | ...         | ...            | 17.48          | ...         | ...         |
|  | mgn      | 14 | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | (1)            | ...         | ...         |
| Newton Turnback Siding   | arr      | 15 | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...         |
|  | dep      | 16 | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...         |
| Newton   | dep      | 17 | ...         | 17.24          | ...            | 17.33½         | ...            | ...         | ...            | 17.53          | ...         | ...         |
|  | dep-line | 18 | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...         |
|  | mgn      | 19 | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...         |
| Kirkhill   | dep      | 20 | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...         |
|  | dep      | 21 | ...         | 17.27½         | 17.30½         | 17.37          | ...            | 17.44½      | ...            | 17.56½         | ...         | ...         |
| Cambuslang   | mgn      | 22 | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...         |
|  | dep      | 23 | ...         | ...            | ...            | ...            | 17/33          | ...         | ...            | ...            | ...         | ...         |
| Langloan Jn<br>Kirkwood<br>Bargeddie<br>Baillieston<br>Mount Vernon<br>Carmyle | mgn      | 24 | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...         |
|  | dep      | 25 | ...         | ...            | ...            | ...            | 17.34          | ...         | ...            | ...            | ...         | ...         |
|  | dep      | 26 | ...         | ...            | ...            | ...            | 17.36½         | ...         | ...            | ...            | ...         | ...         |
|  | dep      | 27 | ...         | ...            | ...            | ...            | 17.39½         | ...         | ...            | ...            | ...         | ...         |
|  | dep      | 28 | ...         | ...            | ...            | ...            | 17.41½         | ...         | ...            | ...            | ...         | ...         |
|  | dep      | 29 | ...         | ...            | ...            | ...            | 17.44          | ...         | ...            | ...            | ...         | ...         |
|  | mgn      | 30 | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...         |
| Rutherglen East Jn   | dep      | 31 | 17/14       | 17/29          | 17/32          | 17/38½         | 17/46          | 17/46½      | 17/52          | 17/58          | 18/01       | 18/03       |
|  | dep-line | 32 | FL          | FL             | FL             | FL             | SL             | FL          | FL             | FL             | FL          | FL          |
|  | mgn      | 33 | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | [1]            | ...            | ...         | (½)         |
|  | dep      | 34 | ...         | 17/30          | ...            | 17/39½         | 17/46½         | ...         | ...            | 17/59          | ...         | ...         |
|  | dep      | 35 | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...         |
| Rutherglen Central Jn<br>Rutherglen West Jn                                    | dep-line | 36 | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...         |
|  | dep      | 37 | 17/15       | ...            | 17/33½         | ...            | ...            | 17/48       | 17/54          | ...            | 18/02½      | 18/04½      |
| Shawfield  | dep-line | 38 | FL          | ...            | FL             | ...            | ...            | FL          | FL             | ...            | FL          | FL          |
|  | arr      | 39 | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...         |
| Polmadie Car M.D.  | dep      | 40 | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...         |
|  | dep-line | 41 | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...         |
|  | dep      | 42 | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...         |
|  | mgn      | 43 | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...         |
| Polmadie D.H.S.  | arr      | 44 | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...         |
|  | dep      | 45 | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...         |
|  | dep-line | 46 | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...         |
| Larkfield Jn   | dep      | 47 | 17/16       | ...            | 17/34½         | ...            | ...            | 17/49       | 17/54½         | ...            | 18/03½      | 18/05½      |
|  | mgn      | 48 | (1½)        | ...            | ...            | ...            | ...            | [2]         | ...            | ...            | [1]         | [1]         |
| Terminus Jn  | dep      | 49 | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...         |
|  | mgn      | 50 | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...         |
| Eglington St Jn  | dep      | 51 | 17/19       | ...            | 17/36          | ...            | ...            | 17/52½      | 17/56          | ...            | 18/06       | 18/08       |
|  | dep-line | 52 | 1D          | ...            | 1D             | ...            | ...            | 1D          | 1D             | ...            | 1D          | 1D          |
|  | mgn      | 53 | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...         | ...         |
| Glasgow Bridge Street Jn<br>Glasgow Central                                    | dep      | 54 | 17/20       | ...            | 17/37          | ...            | ...            | 17/53½      | 17/57          | ...            | 18/07       | 18/09       |
|  | arr      | 55 | 17RM23      | ...            | 17.39          | ...            | ...            | 17v56       | 17w59          | ...            | 18.09       | 18.11       |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 171            | 172            | 173            | 174                    | 175            | 176            | 177            | 178           | 179            | 180                 |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|
|                           |          |    | <b>2B23</b>    | <b>2F09</b>    | <b>2S11</b>    | <b>1S71</b>            | <b>2L01</b>    | <b>2B25</b>    | <b>2F11</b>    | <b>1K55</b>   | <b>2S13</b>    | <b>1S76</b>         |
| Signal ID                 |          |    | 17.21          | 17.22          | 18.00          | 15.00                  |                | 17.51          | 18.16          | 17.42         | 18.23          | 14.30               |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Lanark         | Cumbernauld    | Whifflet       | Manchester Airport     |                | Lanark         | Motherwell     | Edinburgh     | Motherwell     | London Euston       |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                | Dalmuir        | Mingavie       |                        | Dalmuir        |                | Dalmuir        | Ayr           | Mingavie       |                     |
| Dest. Loc. Name           |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>350</b>             | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>380</b>    | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b>      |
| Timing Load               |          |    | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                |                        | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |               |                |                     |
| Operating Characteristics |          |    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>              | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>     | <b>SO</b>      | <b>SO</b>           |
| Dates Of Operation        |          |    |                |                |                |                        |                |                |                |               |                |                     |
| Uddingston Jn             | dep      | 1  | 18/00          | ...            | ...            | 18/16                  | ...            | 18/27½         | ...            | 18/38½        | ...            | 18/47               |
| Uddingston                | dep      | 2  | <b>18.01</b>   | ...            | ...            | ...                    | ...            | <b>18.28½</b>  | ...            | ...           | ...            | ...                 |
| Larkhall                  | dep      | 3  | ...            | ...            | ...            | ...                    | <b>18.03</b>   | ...            | ...            | ...           | ...            | ...                 |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...            | ...            | ...            | ...                    | <b>18.05</b>   | ...            | ...            | ...           | ...            | ...                 |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...                 |
|                           | dep      | 6  | ...            | ...            | ...            | ...                    | 18/06          | ...            | ...            | ...           | ...            | ...                 |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...            | ...            | ...            | ...                    | <b>18.08</b>   | ...            | ...            | ...           | ...            | ...                 |
| Haughead Jn               | dep      | 8  | ...            | 17/51          | ...            | ...                    | 18/09          | ...            | 18/21          | ...           | ...            | ...                 |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...                 |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | ...            | <b>17.53½</b>  | ...            | ...                    | <b>18.12</b>   | ...            | <b>18.23½</b>  | ...           | ...            | ...                 |
| Hamilton West             | dep      | 11 | ...            | <b>17.56</b>   | ...            | ...                    | <b>18.14½</b>  | ...            | <b>18.26</b>   | ...           | ...            | ...                 |
|                           | mgn      | 12 | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...                 |
| Blantyre                  | dep      | 13 | ...            | <b>17.59½</b>  | ...            | ...                    | <b>18.18</b>   | ...            | <b>18.29½</b>  | ...           | ...            | ...                 |
|                           | mgn      | 14 | ...            | ...            | ...            | ...                    | <b>(1)</b>     | ...            | ...            | ...           | ...            | ...                 |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...                 |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...                 |
| Newton                    | dep      | 17 | ...            | <b>18d05½</b>  | ...            | ...                    | <b>18.23</b>   | ...            | <b>18.33½</b>  | ...           | ...            | ...                 |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...                 |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...                 |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...                 |
| Cambuslang                | dep      | 21 | <b>18.06</b>   | <b>18.09</b>   | ...            | ...                    | <b>18.26½</b>  | <b>18.33½</b>  | <b>18.37</b>   | ...           | ...            | ...                 |
|                           | mgn      | 22 | <b>(½)</b>     | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...                 |
| Langloan Jn               | dep      | 23 | ...            | ...            | 18/02½         | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...           | 18/32          | ...                 |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...                 |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...            | ...            | <b>18.03½</b>  | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...           | <b>18.33</b>   | ...                 |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...            | ...            | <b>18.06</b>   | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...           | <b>18.35½</b>  | ...                 |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...            | ...            | <b>18.09</b>   | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...           | <b>18.38½</b>  | ...                 |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...            | ...            | <b>18.11</b>   | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...           | <b>18.40½</b>  | ...                 |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...            | ...            | <b>18.13½</b>  | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...           | <b>18.43</b>   | ...                 |
|                           | mgn      | 30 | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...                 |
| Rutherglen East Jn        | dep      | 31 | 18/08          | 18/10½         | 18/15½         | 18/19½                 | 18/28          | 18/35          | 18/38½         | 18/42½        | 18/45          | 18/51               |
|                           | dep-line | 32 | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>SL</b>      | <b>FL</b>              | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>     | <b>SL</b>      | <b>FL</b>           |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | <b>(2)</b>     | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...                 |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | ...            | 18/11½         | 18/18          | ...                    | 18/29          | ...            | 18/39½         | ...           | 18/45½         | ...                 |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...                 |
|                           | dep-line | 36 | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...                 |
| Shawfield                 | dep      | 37 | 18/09½         | ...            | ...            | 18/21                  | ...            | 18/36½         | ...            | 18/43½        | ...            | 18/52               |
|                           | dep-line | 38 | <b>FL</b>      | ...            | ...            | <b>FL</b>              | ...            | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>     | ...            | <b>FL</b>           |
| Polmadie Car M.D.         | arr      | 39 | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...                 |
|                           | dep      | 40 | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...                 |
|                           | dep-line | 41 | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...                 |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...                 |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...                 |
|                           | dep      | 44 | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...                 |
|                           | dep-line | 45 | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...                 |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | 18/10½         | ...            | ...            | 18/22                  | ...            | 18/37½         | ...            | 18/44½        | ...            | 18/52½              |
|                           | mgn      | 47 | ...            | ...            | ...            | <b>[1](½)&lt;1&gt;</b> | ...            | ...            | ...            | <b>(2)</b>    | ...            | <b>[1]&lt;1&gt;</b> |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...                 |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...                 |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | 18/12          | ...            | ...            | 18/26                  | ...            | 18/39          | ...            | 18/48         | ...            | 18/56               |
|                           | dep-line | 51 | <b>1D</b>      | ...            | ...            | <b>1D</b>              | ...            | <b>1D</b>      | ...            | <b>1D</b>     | ...            | <b>1D</b>           |
|                           | mgn      | 52 | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | <b>(1)</b>    | ...            | ...                 |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | 18/13          | ...            | ...            | 18/27                  | ...            | 18/40          | ...            | 18/50         | ...            | 18/57               |
| Glasgow Central           | arr      | 54 | <b>18.15</b>   | ...            | ...            | <b>18v29</b>           | ...            | <b>18.42</b>   | ...            | <b>18RM52</b> | ...            | <b>18w59</b>        |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 181            | 182         | 183            | 184           | 185                    | 186                                  | 187                    | 188         | 189            | 190            |
|---------------------------|----------|----|----------------|-------------|----------------|---------------|------------------------|--------------------------------------|------------------------|-------------|----------------|----------------|
|                           |          |    | <b>2L03</b>    | <b>1Y93</b> | <b>2B03</b>    | <b>9S77</b>   | <b>2F13</b>            | <b>5Y77</b>                          | <b>2S15</b>            | <b>2Y51</b> | <b>2L05</b>    | <b>2B05</b>    |
|                           |          |    | Dalmuir        | Edinburgh   | Lanark         | London Euston | Cumbernauld<br>Dalmuir | Motherwell<br>Corkerhill<br>C.S.M.D. | Whifflet<br>Milingavie | Edinburgh   | Dalmuir        | Lanark         |
|                           |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>221T</b>   | <b>75EMUAC</b>         | <b>150</b>                           | <b>75EMUAC</b>         | <b>150</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> |
|                           |          |    | <b>D</b>       | <b>D</b>    | <b>D</b>       | <b>D</b>      | <b>D</b>               | <b>D</b>                             | <b>D</b>               | <b>D</b>    | <b>D</b>       | <b>D</b>       |
|                           |          |    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      | <b>SO</b>     | <b>SO</b>              | <b>SO</b>                            | <b>SO</b>              | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      |
| Signal ID                 |          |    | ...            | 18/52½      | 18/57½         | 19/02         | ...                    | 19/06                                | ...                    | 19/08       | ...            | 19/24½         |
| Orig. Dep. Time           | dep      | 1  | ...            | 18/52½      | 18/57½         | 19/02         | ...                    | 19/06                                | ...                    | 19/08       | ...            | 19/24½         |
| Orig. Loc. Name           | dep      | 2  | ...            | ...         | ...            | ...           | ...                    | ...                                  | ...                    | 19/09       | ...            | 19/25½         |
| Dest. Loc. Name           | dep      | 3  | 18.33          | ...         | ...            | ...           | ...                    | ...                                  | ...                    | ...         | 19.03          | ...            |
| Timing Load               | dep      | 4  | 18.35          | ...         | ...            | ...           | ...                    | ...                                  | ...                    | ...         | 19.05          | ...            |
| Operating Characteristics | arr      | 5  | ...            | ...         | ...            | ...           | ...                    | ...                                  | ...                    | ...         | ...            | ...            |
| Dates Of Operation        | dep      | 6  | 18/36          | ...         | ...            | ...           | ...                    | ...                                  | ...                    | ...         | 19/06          | ...            |
|                           | dep      | 7  | 18.38          | ...         | ...            | ...           | ...                    | ...                                  | ...                    | ...         | 19.08          | ...            |
|                           | dep      | 8  | 18/39          | ...         | ...            | ...           | 18/53                  | ...                                  | ...                    | ...         | 19/09          | ...            |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...         | ...            | ...           | ...                    | ...                                  | ...                    | ...         | ...            | ...            |
|                           | dep      | 10 | 18.42          | ...         | ...            | ...           | 18.55½                 | ...                                  | ...                    | ...         | 19.12          | ...            |
|                           | dep      | 11 | 18.44½         | ...         | ...            | ...           | 18.58                  | ...                                  | ...                    | ...         | 19.14½         | ...            |
|                           | mgn      | 12 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...                    | ...                                  | ...                    | ...         | ...            | ...            |
|                           | dep      | 13 | 18.48          | ...         | ...            | ...           | 19.01½                 | ...                                  | ...                    | ...         | 19.18          | ...            |
|                           | mgn      | 14 | (1)            | ...         | ...            | ...           | ...                    | ...                                  | ...                    | ...         | (1)            | ...            |
|                           | arr      | 15 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...                    | ...                                  | ...                    | ...         | ...            | ...            |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...                    | ...                                  | ...                    | ...         | ...            | ...            |
|                           | dep      | 17 | 18.53          | ...         | ...            | ...           | 19.05½                 | ...                                  | ...                    | ...         | 19.23          | ...            |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...                    | ...                                  | ...                    | ...         | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...                    | ...                                  | ...                    | ...         | ...            | ...            |
|                           | dep      | 20 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...                    | ...                                  | ...                    | ...         | ...            | ...            |
|                           | dep      | 21 | 18.56½         | 18.59½      | 19.03½         | ...           | 19.09                  | ...                                  | ...                    | 19.15       | 19.26½         | 19.30½         |
|                           | mgn      | 22 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...                    | ...                                  | ...                    | ...         | ...            | ...            |
|                           | dep      | 23 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...                    | ...                                  | 19/01½                 | ...         | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...                    | ...                                  | ...                    | ...         | ...            | ...            |
|                           | dep      | 25 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...                    | ...                                  | 19/02½                 | ...         | ...            | ...            |
|                           | dep      | 26 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...                    | ...                                  | 19.05                  | ...         | ...            | ...            |
|                           | dep      | 27 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...                    | ...                                  | 19.08                  | ...         | ...            | ...            |
|                           | dep      | 28 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...                    | ...                                  | 19.10                  | ...         | ...            | ...            |
|                           | dep      | 29 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...                    | ...                                  | 19.12½                 | ...         | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 30 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...                    | ...                                  | ...                    | ...         | ...            | ...            |
|                           | dep      | 31 | 18/58          | 19/01½      | 19/05          | 19/08         | 19/10½                 | 19/13½                               | 19/14½                 | 19/17       | 19/28          | 19/32          |
|                           | dep-line | 32 | FL             | FL          | FL             | FL            | FL                     | FL                                   | SL                     | FL          | FL             | FL             |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...                    | (1)                                  | ...                    | ...         | ...            | ...            |
|                           | dep      | 34 | 18/59          | ...         | ...            | ...           | 19/11½                 | ...                                  | 19/15                  | ...         | 19/29          | ...            |
|                           | dep      | 35 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...                    | ...                                  | ...                    | ...         | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 36 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...                    | ...                                  | ...                    | ...         | ...            | ...            |
|                           | dep      | 37 | ...            | 19/03       | 19/06½         | 19/09         | ...                    | 19/16                                | ...                    | 19/18½      | ...            | 19/33½         |
|                           | dep-line | 38 | ...            | FL          | FL             | FL            | ...                    | FL                                   | ...                    | FL          | ...            | FL             |
|                           | arr      | 39 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...                    | ...                                  | ...                    | ...         | ...            | ...            |
|                           | dep      | 40 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...                    | ...                                  | ...                    | ...         | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 41 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...                    | ...                                  | ...                    | ...         | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...                    | ...                                  | ...                    | ...         | ...            | ...            |
|                           | arr      | 43 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...                    | ...                                  | ...                    | ...         | ...            | ...            |
|                           | dep      | 44 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...                    | ...                                  | ...                    | ...         | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 45 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...                    | ...                                  | ...                    | ...         | ...            | ...            |
|                           | dep      | 46 | ...            | 19/04       | 19/07½         | 19/09½        | ...                    | 19/18½                               | ...                    | 19/21½      | ...            | 19/34½         |
|                           | mgn      | 47 | ...            | [2](½)      | ...            | [1]           | ...                    | [1]                                  | ...                    | ...         | ...            | ...            |
|                           | dep      | 48 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...                    | ...                                  | ...                    | ...         | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...                    | ...                                  | ...                    | ...         | ...            | ...            |
|                           | dep      | 50 | ...            | 19/08       | 19/09          | 19/12         | ...                    | 19/21                                | ...                    | 19/23       | ...            | 19/36          |
|                           | dep-line | 51 | ...            | 1D          | 1D             | 1D            | ...                    | 1D                                   | ...                    | 1D          | ...            | 1D             |
|                           | mgn      | 52 | ...            | ...         | ...            | ...           | ...                    | ...                                  | ...                    | ...         | ...            | (1)            |
|                           | dep      | 53 | ...            | 19/09       | 19/10          | 19/13         | ...                    | 19/22                                | ...                    | 19/24       | ...            | 19/38          |
|                           | arr      | 54 | ...            | 19.11       | 19.12          | 19v15         | ...                    | 19CRM25                              | ...                    | 19.26       | ...            | 19.40          |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

20 December to 16 May

|  |          |     | 191            | 192           | 193            | 194            | 195            | 196         | 197         | 198            | 199            | 200            |
|--|----------|-----|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|-------------|-------------|----------------|----------------|----------------|
|  |          |     | <b>2F15</b>    | <b>1K59</b>   | <b>2S17</b>    | <b>1S78</b>    | <b>2L07</b>    | <b>1Y95</b> | <b>1S47</b> | <b>2B07</b>    | <b>2F17</b>    | <b>2S19</b>    |
| Signal ID  |          |     | 19.16          | 17.50         | 19.22          | 15.30          |                | 18.56       | 08.28       | 19.21          | 19.26          | 20.00          |
| Orig. Dep. Time  |          |     | Motherwell     | North Berwick | Motherwell     | London Euston  | Dalmuir        | Edinburgh   | Penzance    | Lanark         | Cumbernauld    | Whifflet       |
| Orig. Loc. Name  |          |     | Dalmuir        | Ayr           | Milngavie      |                |                |             |             |                | Dalmuir        | Milngavie      |
| Dest. Loc. Name  |          |     |                |               |                |                |                |             |             |                |                |                |
| Timing Load  |          |     | <b>75EMUAC</b> | <b>380</b>    | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  | <b>221</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics  |          |     | <b>D</b>       |               |                |                | <b>D</b>       |             |             | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                |
| Dates Of Operation   |          |     | <b>SO</b>      | <b>SO</b>     | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      |
| Uddingston Jn  | dep      | 1   | ...            | 19/38         | ...            | 19/47          | ...            | 19/50½      | 19/57½      | 20/00          | ...            | ...            |
|  | dep      | 2   | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | 20.01          | ...            | ...            |
| Larkhall<br>Merryton<br>Allanton Loop<br>Chatelherault                         | dep      | 3   | ...            | ...           | ...            | ...            | 19.33          | ...         | ...         | ...            | ...            | ...            |
|  | dep      | 4   | ...            | ...           | ...            | ...            | 19.35          | ...         | ...         | ...            | ...            | ...            |
|  | arr      | 5   | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            | ...            | ...            |
|  | dep      | 6   | ...            | ...           | ...            | ...            | 19/36          | ...         | ...         | ...            | ...            | ...            |
|  | dep      | 7   | ...            | ...           | ...            | ...            | 19.38          | ...         | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Haughead Jn<br>Hamilton Central<br>Hamilton West<br>Blantyre                   | dep      | 8   | 19/21          | ...           | ...            | ...            | 19/39          | ...         | ...         | ...            | 19/53          | ...            |
|  | mgn      | 9   | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            | ...            | ...            |
|  | dep      | 10  | 19.23½         | ...           | ...            | ...            | 19.42          | ...         | ...         | ...            | 19.55½         | ...            |
|  | dep      | 11  | 19.26          | ...           | ...            | ...            | 19.44½         | ...         | ...         | ...            | 19.58          | ...            |
|  | mgn      | 12  | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Newton Turnback Siding   | dep      | 13  | 19.29½         | ...           | ...            | ...            | 19.48          | ...         | ...         | ...            | 20.01½         | ...            |
|  | mgn      | 14  | ...            | ...           | ...            | ...            | (1)            | ...         | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Newton   | arr      | 15  | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            | ...            | ...            |
|  | dep      | 16  | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Newton   | dep      | 17  | 19.33½         | ...           | ...            | ...            | 19.53          | ...         | ...         | ...            | 20.05½         | ...            |
|  | dep-line | 18  | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            | ...            | ...            |
|  | mgn      | 19  | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Kirkhill   | dep      | 20  | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            | ...            |                |
| Cambuslang   | dep      | 21  | 19.37          | ...           | ...            | ...            | 19.56½         | ...         | ...         | 20.06          | 20.09          | ...            |
|  | mgn      | 22  | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Langloan Jn<br>Kirkwood<br>Bargeddie<br>Baillieston<br>Mount Vernon<br>Carmyle | dep      | 23  | ...            | ...           | 19/31½         | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            | ...            | 20/02½         |
|  | mgn      | 24  | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            | ...            | ...            |
|  | dep      | 25  | ...            | ...           | 19.32½         | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            | ...            | 20.03½         |
|  | dep      | 26  | ...            | ...           | 19.35          | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            | ...            | 20.06          |
|  | dep      | 27  | ...            | ...           | 19.38          | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            | ...            | 20.09          |
|  | dep      | 28  | ...            | ...           | 19.40          | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            | ...            | 20.11          |
|  | dep      | 29  | ...            | ...           | 19.42½         | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            | ...            | 20.13½         |
| Rutherglen East Jn<br>Rutherglen Central Jn<br>Rutherglen West Jn              | dep      | 31  | 19/38½         | 19/41½        | 19/44½         | 19/50½         | 19/58          | 20/01       | 20/04       | 20/07½         | 20/10½         | 20/15½         |
|  | dep-line | 32  | FL             | FL            | SL             | FL             | FL             | FL          | FL          | FL             | FL             | SL             |
|  | mgn      | 33  | ...            | ...           | ...            | [1](½)         | ...            | ...         | ...         | ...            | ...            | ...            |
|  | dep      | 34  | 19/39½         | ...           | 19/45          | ...            | 19/59          | ...         | ...         | ...            | 20/11½         | 20/16          |
|  | dep      | 35  | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Shawfield  | dep      | 37  | ...            | 19/42½        | ...            | 19/53          | ...            | 20/02½      | 20/05       | 20/09          | ...            | ...            |
|  | dep-line | 38  | ...            | FL            | ...            | FL             | ...            | FL          | FL          | FL             | ...            | ...            |
| Polmadie Car M.D.  | arr      | 39  | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            | ...            | ...            |
|  | dep      | 40  | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            | ...            | ...            |
|  | dep-line | 41  | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            | ...            | ...            |
|  | mgn      | 42  | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.  | arr      | 43  | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            | ...            | ...            |
|  | dep      | 44  | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            | ...            | ...            |
|  | dep-line | 45  | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Larkfield Jn<br>Terminus Jn  | dep      | 46  | ...            | 19/43½        | ...            | 19/53½         | ...            | 20/03½      | 20/06       | 20/10          | ...            | ...            |
|  | mgn      | 47  | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | [1]         | [1](½)      | (½)            | ...            | ...            |
|  | dep      | 48  | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            | ...            | ...            |
|  | mgn      | 49  | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Eglington St Jn<br>Glasgow Bridge Street Jn<br>Glasgow Central                 | dep      | 50  | ...            | 19/45         | ...            | 19/55          | ...            | 20/06       | 20/09       | 20/12          | ...            | ...            |
|  | dep-line | 51  | ...            | 1D            | ...            | 1D             | ...            | 1D          | 1D          | 1D             | ...            | ...            |
|  | mgn      | 52  | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         | ...         | ...            | ...            | ...            |
|  | dep      | 53  | ...            | 19/46         | ...            | 19/56          | ...            | 20/07       | 20/10       | 20/13          | ...            | ...            |
| arr  | 54       | ... | 19RM48         | ...           | 19Y58          | ...            | 20.09          | 20.12       | 20.15       | ...            | ...            |                |



# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 201            | 202                | 203            | 204            | 205            | 206                | 207         | 208            | 209            | 210            |
|---------------------------|----------|----|----------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|-------------|----------------|----------------|----------------|
|                           |          |    | <b>5V11</b>    | <b>1S81</b>        | <b>2L09</b>    | <b>2B09</b>    | <b>2F19</b>    | <b>5V07</b>        | <b>2Y83</b> | <b>2S21</b>    | <b>1S82</b>    | <b>2L11</b>    |
| Signal ID                 |          |    | 19.45          | 17.00              |                | 19.54          | 20.16          | 20.15              | 19.27       | 20.26          | 16.30          |                |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Yoker C.S.     | Manchester Airport |                | Lanark         | Motherwell     | Yoker C.S.         | Edinburgh   | Motherwell     | London Euston  |                |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                |                    | Dalmuir        |                | Dalmuir        | Shields T.M.D. (E) |             | Milngavie      |                | Dalmuir        |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                |                    |                |                |                |                    |             |                |                |                |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>350</b>         | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>     | <b>150</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       |                    | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>           |             |                |                | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>          | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>          | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      |
| Uddingston Jn             | dep      | 1  | ...            | 20/19½             | ...            | 20/28½         | ...            | ...                | 20/40       | ...            | 20/49½         | ...            |
|                           | dep      | 2  | ...            | ...                | ...            | 20.29½         | ...            | ...                | 20a41½      | ...            | ...            | ...            |
| Larkhall                  | dep      | 3  | ...            | ...                | 20.03          | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | 20.33          |
|                           | dep      | 4  | ...            | ...                | 20.05          | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | 20.35          |
| Merryton                  | arr      | 5  | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 6  | ...            | ...                | 20/06          | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | 20/36          |
| Allanton Loop             | dep      | 7  | ...            | ...                | 20.08          | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | 20.38          |
|                           | dep      | 7  | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 8  | ...            | ...                | 20/09          | ...            | 20/21          | ...                | ...         | ...            | ...            | 20/39          |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Haughead Jn               | dep      | 10 | ...            | ...                | 20.12          | ...            | 20.23½         | ...                | ...         | ...            | ...            | 20.42          |
|                           | dep      | 11 | ...            | ...                | 20.14½         | ...            | 20.26          | ...                | ...         | ...            | ...            | 20.44½         |
| Hamilton Central          | mgn      | 12 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 12 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 13 | ...            | ...                | 20.18          | ...            | 20.29½         | ...                | ...         | ...            | ...            | 20.48          |
|                           | dep      | 14 | ...            | ...                | (1)            | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | (1)            |
| Blantyre                  | mgn      | 14 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            |
|                           | arr      | 15 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Newton Turnback Siding    | dep      | 16 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Newton                    | dep      | 17 | ...            | ...                | 20.23          | ...            | 20b34½         | ...                | ...         | ...            | ...            | 20.53          |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Kirkhill                  | mgn      | 19 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 20 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 21 | ...            | ...                | 20.26½         | 20.34½         | 20.38          | ...                | ...         | ...            | ...            | 20.56½         |
|                           | mgn      | 22 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Langloan Jn               | dep      | 23 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | 20/35½         | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | 20.36½         | ...            | ...            |
|                           | dep      | 25 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | 20.39          | ...            | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | 20.42          | ...            | ...            |
|                           | dep      | 26 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | 20.44          | ...            | ...            |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | 20.46½         | ...            | ...            |
|                           | dep      | 27 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | (2½)           | ...            | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 28 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 30 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Rutherglen East Jn        | dep      | 31 | ...            | 20/23              | 20/28          | 20/36          | 20/39½         | ...                | 20/49       | 20/51          | 20/54          | 20/58          |
|                           | dep-line | 32 | ...            | FL                 | FL             | FL             | FL             | ...                | FL          | SL             | FL             | FL             |
| Rutherglen Central Jn     | mgn      | 33 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | [1]         | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 34 | ...            | ...                | 20/29          | ...            | 20/40½         | ...                | ...         | 20/51½         | ...            | 20/59          |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | 20/14½         | ...                | ...            | ...            | ...            | 20/43              | ...         | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 36 | SL             | ...                | ...            | ...            | ...            | SL                 | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 37 | 20/17½         | 20/24½             | ...            | 20/37½         | ...            | 20/45              | 20/51½      | ...            | 20/55          | ...            |
|                           | dep-line | 38 | FL             | FL                 | ...            | FL             | ...            | SL                 | FL          | ...            | FL             | ...            |
| Polmadie Car M.D.         | arr      | 39 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 40 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | dep-line | 41 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Larkfield Jn              | arr      | 43 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 44 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Terminus Jn               | dep-line | 45 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 46 | 20/18½         | 20/27½             | ...            | 20/38½         | ...            | 20/47              | 20/52½      | ...            | 20/55½         | ...            |
| Eglington St Jn           | mgn      | 47 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | [1]            | ...            |
|                           | dep      | 48 | 20/20½         | ...                | ...            | ...            | ...            | 20/49              | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | mgn      | 49 | (2½)           | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 50 | ...            | 20/29              | ...            | 20/40          | ...            | ...                | 20/54       | ...            | 20/58          | ...            |
| Glasgow Central           | dep-line | 51 | ...            | 1D                 | ...            | 1D             | ...            | ...                | 1D          | ...            | 1D             | ...            |
|                           | mgn      | 52 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...                | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Glasgow Central           | dep      | 53 | ...            | 20/30              | ...            | 20/41          | ...            | ...                | 20/55       | ...            | 20/59          | ...            |
|                           | arr      | 54 | ...            | 20w32              | ...            | 20.43          | ...            | ...                | 20v57       | ...            | 21.01          | ...            |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |          |    | 211            | 212           | 213            | 214            | 215            | 216            | 217            | 218            | 219            | 220            |
|---------------------------|----------|----|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                           |          |    | <b>2B11</b>    | <b>9S85</b>   | <b>2F22</b>    | <b>2S23</b>    | <b>2L13</b>    | <b>2B13</b>    | <b>2F23</b>    | <b>2S25</b>    | <b>1S90</b>    | <b>2L15</b>    |
| Signal ID                 |          |    | 20.21          | 15.43         | 20.22          | 20.59          |                | 20.51          | 21.16          | 21.22          | 17.30          |                |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Lanark         | London Euston | Cumbernauld    | Whifflet       |                | Lanark         | Motherwell     | Motherwell     | London Euston  |                |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                |               | Dalmuir        | Milngavie      |                |                | Dalmuir        | Milngavie      |                | Dalmuir        |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                |               |                |                |                |                |                |                |                |                |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>221T</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       |               | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                |                | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>     | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      |
| <b>Uddingston Jn</b>      | dep      | 1  | 20/53          | 21/00         | ...            | ...            | ...            | 21/24½         | ...            | ...            | 21/49½         | ...            |
| Uddingston                | dep      | 2  | <b>20.54</b>   | ...           | ...            | ...            | ...            | <b>21.25½</b>  | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Larkhall</b>           | dep      | 3  | ...            | ...           | ...            | ...            | <b>21.03</b>   | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>21.33</b>   |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...            | ...           | ...            | ...            | <b>21.05</b>   | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>21.35</b>   |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 6  | ...            | ...           | ...            | ...            | 21/06          | ...            | ...            | ...            | ...            | 21/36          |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...            | ...           | ...            | ...            | <b>21.08</b>   | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>21.38</b>   |
| Haughead Jn               | dep      | 8  | ...            | ...           | 20/51          | ...            | 21/09          | ...            | 21/21          | ...            | ...            | 21/39          |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | ...            | ...           | <b>20.53½</b>  | ...            | <b>21.12</b>   | ...            | <b>21.23½</b>  | ...            | ...            | <b>21.42</b>   |
| Hamilton West             | dep      | 11 | ...            | ...           | <b>20.56</b>   | ...            | <b>21.14½</b>  | ...            | <b>21.26</b>   | ...            | ...            | <b>21.44½</b>  |
|                           | mgn      | 12 | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 13 | ...            | ...           | <b>20.59½</b>  | ...            | <b>21.18</b>   | ...            | <b>21.29½</b>  | ...            | ...            | <b>21.48</b>   |
|                           | mgn      | 14 | ...            | ...           | ...            | ...            | <b>(1)</b>     | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>(1)</b>     |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Newton</b>             | dep      | 17 | ...            | ...           | <b>21.03½</b>  | ...            | <b>21.23</b>   | ...            | <b>21.33½</b>  | ...            | ...            | <b>21.53</b>   |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 21 | <b>20.59½</b>  | ...           | <b>21.07</b>   | ...            | <b>21.26½</b>  | <b>21.30½</b>  | <b>21.37</b>   | ...            | ...            | <b>21.56½</b>  |
|                           | mgn      | 22 | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 23 | ...            | ...           | ...            | 21/01½         | ...            | ...            | ...            | 21/31½         | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...            | ...           | ...            | <b>21.02½</b>  | ...            | ...            | ...            | <b>21.32½</b>  | ...            | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...            | ...           | ...            | <b>21.05</b>   | ...            | ...            | ...            | <b>21.35</b>   | ...            | ...            |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...            | ...           | ...            | <b>21.08</b>   | ...            | ...            | ...            | <b>21.38</b>   | ...            | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...            | ...           | ...            | <b>21.10</b>   | ...            | ...            | ...            | <b>21.40</b>   | ...            | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...            | ...           | ...            | <b>21.12½</b>  | ...            | ...            | ...            | <b>21.42½</b>  | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 30 | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>(2)</b>     | ...            | ...            |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 31 | 21/01          | 21/03½        | 21/08½         | 21/14½         | 21/28          | 21/32          | 21/38½         | 21/46½         | 21/54          | 21/58          |
|                           | dep-line | 32 | <b>FL</b>      | <b>FL</b>     | <b>FL</b>      | <b>SL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>SL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | ...            | ...           | 21/09½         | 21/15          | 21/29          | ...            | 21/39½         | 21/47          | ...            | 21/59          |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 36 | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 37 | 21/02½         | 21/04½        | ...            | ...            | ...            | 21/33½         | ...            | ...            | 21/55          | ...            |
|                           | dep-line | 38 | <b>FL</b>      | <b>FL</b>     | ...            | ...            | ...            | <b>FL</b>      | ...            | ...            | <b>FL</b>      | ...            |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 39 | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 40 | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 41 | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 44 | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 45 | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | 21/03½         | 21/07½        | ...            | ...            | ...            | 21/34½         | ...            | ...            | 21/55½         | ...            |
|                           | mgn      | 47 | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>[1]</b>     | ...            |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | 21/05          | 21/09         | ...            | ...            | ...            | 21/36          | ...            | ...            | 21/58          | ...            |
|                           | dep-line | 51 | <b>1D</b>      | <b>1D</b>     | ...            | ...            | ...            | <b>1D</b>      | ...            | ...            | <b>1D</b>      | ...            |
|                           | mgn      | 52 | <b>(2)</b>     | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | 21/08          | 21/10         | ...            | ...            | ...            | 21/37          | ...            | ...            | 21/59          | ...            |
| <b>Glasgow Central</b>    | arr      | 54 | <b>21.10</b>   | <b>21#12</b>  | ...            | ...            | ...            | <b>21.39</b>   | ...            | ...            | <b>22.01</b>   | ...            |

# Public arrival 5 minutes later

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |          |    | 221            | 222            | 223             | 224            | 225               | 226            | 227            | 228            | 229            | 230          |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
|                           |          |    | <b>2B15</b>    | <b>2F25</b>    | <b>1S51</b>     | <b>2S27</b>    | <b>5S80</b>       | <b>2L17</b>    | <b>2B17</b>    | <b>2F27</b>    | <b>2S29</b>    | <b>2Y65</b>  |
| Signal ID                 |          |    | 21.21          | 21.22          | 12.25           | 21.59          | 20.48             | 21.51          | 22.16          | 22.22          | 21.26          |              |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Lanark         | Cumbernauld    | Plymouth        | Whifflet       | Edinburgh         | Dalmeir        | Lanark         | Motherwell     | Motherwell     | Edinburgh    |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                | Dalmeir        |                 | Milngavie      | Polmadie Car M.D. |                |                | Dalmeir        | Milngavie      |              |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                |                |                 |                |                   |                |                |                |                |              |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>HST7-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b>    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>   |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                 |                |                   | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                |              |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>       | <b>SO</b>      | <b>SO</b>         | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>    |
| Uddingston Jn             | dep      | 1  | 21/56          | ...            | 22/05           | ...            | 22/15             | ...            | 22/23          | ...            | ...            | 22/40        |
| Uddingston                | dep      | 2  | <b>21.57</b>   | ...            | ...             | ...            | ...               | ...            | <b>22.24</b>   | ...            | ...            | <b>22.41</b> |
| Larkhall                  | dep      | 3  | ...            | ...            | ...             | ...            | ...               | <b>22.03</b>   | ...            | ...            | ...            | ...          |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...            | ...            | ...             | ...            | ...               | <b>22.05</b>   | ...            | ...            | ...            | ...          |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...            | ...            | ...             | ...            | ...               | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
|                           | dep      | 6  | ...            | ...            | ...             | ...            | ...               | 22/06          | ...            | ...            | ...            | ...          |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...            | ...            | ...             | ...            | ...               | <b>22.08</b>   | ...            | ...            | ...            | ...          |
| Haughhead Jn              | dep      | 8  | ...            | 21/51          | ...             | ...            | ...               | 22/09          | ...            | 22/21          | ...            | ...          |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...            | ...             | ...            | ...               | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | ...            | <b>21.53½</b>  | ...             | ...            | ...               | <b>22.12</b>   | ...            | <b>22.23½</b>  | ...            | ...          |
| Hamilton West             | dep      | 11 | ...            | <b>21.56</b>   | ...             | ...            | ...               | <b>22.14½</b>  | ...            | <b>22.26</b>   | ...            | ...          |
|                           | mgn      | 12 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...               | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
| Blantyre                  | dep      | 13 | ...            | <b>21.59½</b>  | ...             | ...            | ...               | <b>22.18</b>   | ...            | <b>22.29½</b>  | ...            | ...          |
|                           | mgn      | 14 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...               | <b>(1)</b>     | ...            | ...            | ...            | ...          |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...               | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...               | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
| Newton                    | dep      | 17 | ...            | <b>22.03½</b>  | ...             | ...            | ...               | <b>22.23</b>   | ...            | <b>22.33½</b>  | ...            | ...          |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...               | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...               | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...               | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
| Cambuslang                | dep      | 21 | <b>22.02</b>   | <b>22.07</b>   | ...             | ...            | ...               | <b>22.26½</b>  | <b>22.29½</b>  | <b>22.37</b>   | ...            | ...          |
|                           | mgn      | 22 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...               | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
| Langloan Jn               | dep      | 23 | ...            | ...            | ...             | 22/01½         | ...               | ...            | ...            | ...            | 22/31½         | ...          |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...               | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...            | ...            | ...             | <b>22.02½</b>  | ...               | ...            | ...            | ...            | <b>22.32½</b>  | ...          |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...            | ...            | ...             | <b>22.05</b>   | ...               | ...            | ...            | ...            | <b>22.35</b>   | ...          |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...            | ...            | ...             | <b>22.08</b>   | ...               | ...            | ...            | ...            | <b>22.38</b>   | ...          |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...            | ...            | ...             | <b>22.10</b>   | ...               | ...            | ...            | ...            | <b>22.40</b>   | ...          |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...            | ...            | ...             | <b>22.12½</b>  | ...               | ...            | ...            | ...            | <b>22.42½</b>  | ...          |
|                           | mgn      | 30 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...               | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
| Rutherglen East Jn        | dep      | 31 | 22/03½         | 22/08½         | 22/11½          | 22/14½         | 22/19             | 22/28          | 22/31          | 22/38½         | 22/44½         | 22/46        |
|                           | dep-line | 32 | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>       | <b>FL</b>      | <b>FL</b>         | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>SL</b>      | <b>FL</b>    |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | <1>             | ...            | ...               | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | ...            | 22/09½         | ...             | 22/15½         | ...               | 22/29          | ...            | 22/39½         | 22/45          | ...          |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...               | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
|                           | dep-line | 36 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...               | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
| Shawfield                 | dep      | 37 | 22/05          | ...            | 22/13½          | ...            | 22/20             | ...            | 22/32½         | ...            | ...            | 22/47½       |
|                           | dep-line | 38 | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>       | ...            | <b>FL</b>         | ...            | <b>FL</b>      | ...            | ...            | <b>FL</b>    |
| Polmadie Car M.D.         | arr      | 39 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...               | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
|                           | dep      | 40 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...               | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
|                           | dep-line | 41 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...               | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...               | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...               | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
|                           | dep      | 44 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...               | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
|                           | dep-line | 45 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...               | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | 22/06          | ...            | 22/14½          | ...            | 22/23½            | ...            | 22/33½         | ...            | ...            | 22/48½       |
|                           | mgn      | 47 | ...            | ...            | [1]             | ...            | ...               | ...            | ...            | ...            | ...            | [2]          |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...               | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...               | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | 22/07½         | ...            | 22/17           | ...            | 22/25             | ...            | 22/35          | ...            | ...            | 22/52        |
|                           | dep-line | 51 | <b>1D</b>      | ...            | <b>1D</b>       | ...            | <b>1D</b>         | ...            | <b>1D</b>      | ...            | ...            | <b>1D</b>    |
|                           | mgn      | 52 | ...            | ...            | ...             | ...            | ...               | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | 22/08½         | ...            | 22/18           | ...            | 22/26             | ...            | 22/36          | ...            | ...            | 22/53        |
| Glasgow Central           | arr      | 54 | <b>22.11</b>   | ...            | <b>22.20</b>    | ...            | <b>22RM28</b>     | ...            | <b>22.38</b>   | ...            | ...            | <b>22v55</b> |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Saturdays**

20 December to 16 May

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name<br>Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation |          |    | 231         | 232         | 233           | 234                       | 235                  | 236         | 237         | 238                      |     |     |
|--|----------|----|-------------|-------------|---------------|---------------------------|----------------------|-------------|-------------|--------------------------|-----|-----|
|  |          |    | <b>2L19</b> | <b>2B19</b> | <b>1S95</b>   | <b>2F29</b>               | <b>2S31</b>          | <b>2L21</b> | <b>2B21</b> | <b>5L20</b>              |     |     |
|  |          |    | Dalmuir     | Lanark      | London Euston | Cumbernauld<br>Garscadden | Whifflet<br>Mingavie | Garscadden  | Lanark      | Motherwell<br>Derby C.S. |     |     |
|  |          |    | 75EMUAC     | 75EMUAC     | 390-125       | 75EMUAC                   | 75EMUAC              | 75EMUAC     | 75EMUAC     | 75EMUAC                  |     |     |
|  |          |    | D           | D           |               | D                         |                      | D           | D           |                          |     |     |
| SO   | SO       | SO | SO          | SO          | SO            | SO                        | SO                   | SO          |             |                          |     |     |
| Uddingston Jn<br>Uddingston  | dep      | 1  | ...         | 22/53½      | 22/57½        | ...                       | ...                  | ...         | 23/23       | ...                      | ... | ... |
|  | dep      | 2  | ...         | 22/54½      | ...           | ...                       | ...                  | ...         | 23/24       | ...                      | ... | ... |
| Larkhall<br>Merryton   | dep      | 3  | 22.33       | ...         | ...           | ...                       | ...                  | 23.03       | ...         | 23.30                    | ... | ... |
|  | dep      | 4  | 22.35       | ...         | ...           | ...                       | ...                  | 23.05       | ...         | 23/31                    | ... | ... |
| Allanton Loop<br>Chatelherault   | arr      | 5  | ...         | ...         | ...           | ...                       | ...                  | ...         | ...         | ...                      | ... | ... |
|  | dep      | 6  | 22/36       | ...         | ...           | ...                       | ...                  | 23/06       | ...         | 23/32                    | ... | ... |
| Haughhead Jn<br>Hamilton Central   | dep      | 7  | 22.38       | ...         | ...           | ...                       | ...                  | 23.08       | ...         | 23/33                    | ... | ... |
|  | dep      | 8  | 22/39       | ...         | ...           | 22/51                     | ...                  | 23/09       | ...         | 23RMj42                  | ... | ... |
| Hamilton West<br>Blantyre  | mgn      | 9  | ...         | ...         | ...           | ...                       | ...                  | ...         | ...         | ...                      | ... | ... |
|  | dep      | 10 | 22.42       | ...         | ...           | 22.53½                    | ...                  | 23.12       | ...         | ...                      | ... | ... |
| Blantyre<br>Newton Turnback Siding   | dep      | 11 | 22.44½      | ...         | ...           | 22.56                     | ...                  | 23.14½      | ...         | ...                      | ... | ... |
|  | mgn      | 12 | ...         | ...         | ...           | ...                       | ...                  | ...         | ...         | ...                      | ... | ... |
| Newton Turnback Siding   | dep      | 13 | 22.48       | ...         | ...           | 22.59½                    | ...                  | 23.18       | ...         | ...                      | ... | ... |
|  | mgn      | 14 | (1)         | ...         | ...           | ...                       | ...                  | (1)         | ...         | ...                      | ... | ... |
| Newton   | arr      | 15 | ...         | ...         | ...           | ...                       | ...                  | ...         | ...         | ...                      | ... | ... |
|  | dep      | 16 | ...         | ...         | ...           | ...                       | ...                  | ...         | ...         | ...                      | ... | ... |
| Kirkhill   | dep      | 17 | 22.53       | ...         | ...           | 23d05½                    | ...                  | 23.23       | ...         | ...                      | ... | ... |
|  | dep-line | 18 | ...         | ...         | ...           | ...                       | ...                  | ...         | ...         | ...                      | ... | ... |
| Cambuslang   | mgn      | 19 | ...         | ...         | ...           | ...                       | ...                  | ...         | ...         | ...                      | ... | ... |
|  | dep      | 20 | ...         | ...         | ...           | ...                       | ...                  | ...         | ...         | ...                      | ... | ... |
| Langloan Jn<br>Kirkwood  | dep      | 21 | 22.56½      | 22.59½      | ...           | 23.09                     | ...                  | 23.26½      | 23.29½      | ...                      | ... | ... |
|  | mgn      | 22 | ...         | ...         | ...           | ...                       | ...                  | ...         | ...         | ...                      | ... | ... |
| Bargeddie<br>Baillieston   | dep      | 23 | ...         | ...         | ...           | ...                       | 23/01½               | ...         | ...         | ...                      | ... | ... |
|  | mgn      | 24 | ...         | ...         | ...           | ...                       | ...                  | ...         | ...         | ...                      | ... | ... |
| Mount Vernon<br>Carmyle  | dep      | 25 | ...         | ...         | ...           | ...                       | 23.02½               | ...         | ...         | ...                      | ... | ... |
|  | dep      | 26 | ...         | ...         | ...           | ...                       | 23.05                | ...         | ...         | ...                      | ... | ... |
| Rutherglen East Jn<br>Rutherglen Central Jn  | dep      | 27 | ...         | ...         | ...           | ...                       | 23.08                | ...         | ...         | ...                      | ... | ... |
|  | dep      | 28 | ...         | ...         | ...           | ...                       | 23.10                | ...         | ...         | ...                      | ... | ... |
| Rutherglen West Jn<br>Shawfield  | dep      | 29 | ...         | ...         | ...           | ...                       | 23.12½               | ...         | ...         | ...                      | ... | ... |
|  | mgn      | 30 | ...         | ...         | ...           | ...                       | ...                  | ...         | ...         | ...                      | ... | ... |
| Rutherglen East Jn<br>Rutherglen Central Jn  | dep      | 31 | 22/58       | 23/01       | 23/04         | 23/10½                    | 23/14½               | 23/28       | 23/31       | ...                      | ... | ... |
|  | dep-line | 32 | FL          | FL          | FL            | FL                        | SL                   | FL          | FL          | ...                      | ... | ... |
| Rutherglen West Jn<br>Shawfield  | mgn      | 33 | ...         | ...         | ...           | ...                       | ...                  | ...         | ...         | ...                      | ... | ... |
|  | dep      | 34 | 22/59       | ...         | ...           | 23/11½                    | 23/15                | 23/29       | ...         | ...                      | ... | ... |
| Polmadie Car M.D.<br>Polmadie D.H.S.   | dep      | 35 | ...         | ...         | ...           | ...                       | ...                  | ...         | ...         | ...                      | ... | ... |
|  | dep-line | 36 | ...         | ...         | ...           | ...                       | ...                  | ...         | ...         | ...                      | ... | ... |
| Polmadie Car M.D.<br>Polmadie D.H.S.   | dep      | 37 | ...         | 23/02½      | 23/05         | ...                       | ...                  | ...         | 23/32½      | ...                      | ... | ... |
|  | dep-line | 38 | ...         | FL          | FL            | ...                       | ...                  | ...         | FL          | ...                      | ... | ... |
| Larkfield Jn<br>Terminus Jn  | arr      | 39 | ...         | ...         | ...           | ...                       | ...                  | ...         | ...         | ...                      | ... | ... |
|  | dep      | 40 | ...         | ...         | ...           | ...                       | ...                  | ...         | ...         | ...                      | ... | ... |
| Eglington St Jn<br>Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 41 | ...         | ...         | ...           | ...                       | ...                  | ...         | ...         | ...                      | ... | ... |
|  | dep-line | 42 | ...         | ...         | ...           | ...                       | ...                  | ...         | ...         | ...                      | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn<br>Glasgow Central  | mgn      | 43 | ...         | ...         | ...           | ...                       | ...                  | ...         | ...         | ...                      | ... | ... |
|  | arr      | 44 | ...         | ...         | ...           | ...                       | ...                  | ...         | ...         | ...                      | ... | ... |
| Glasgow Central  | dep      | 45 | ...         | ...         | ...           | ...                       | ...                  | ...         | ...         | ...                      | ... | ... |
|  | arr      | 54 | ...         | 23/03½      | 23/05½        | ...                       | ...                  | ...         | 23/33½      | ...                      | ... | ... |
| Glasgow Central  | dep      | 46 | ...         | ...         | [1]           | ...                       | ...                  | ...         | ...         | ...                      | ... | ... |
|  | mgn      | 47 | ...         | ...         | ...           | ...                       | ...                  | ...         | ...         | ...                      | ... | ... |
| Glasgow Central  | dep      | 48 | ...         | ...         | ...           | ...                       | ...                  | ...         | ...         | ...                      | ... | ... |
|  | mgn      | 49 | ...         | ...         | ...           | ...                       | ...                  | ...         | ...         | ...                      | ... | ... |
| Glasgow Central  | dep      | 50 | ...         | 23/05       | 23/08         | ...                       | ...                  | ...         | 23/35       | ...                      | ... | ... |
|  | dep-line | 51 | ...         | 1D          | 1D            | ...                       | ...                  | ...         | 1D          | ...                      | ... | ... |
| Glasgow Central  | mgn      | 52 | ...         | ...         | ...           | ...                       | ...                  | ...         | ...         | ...                      | ... | ... |
|  | dep      | 53 | ...         | 23/06       | 23/09         | ...                       | ...                  | ...         | 23/36       | ...                      | ... | ... |
| Glasgow Central  | arr      | 54 | ...         | 23.08       | 23.11         | ...                       | ...                  | ...         | 23.38       | ...                      | ... | ... |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 1                        | 2                              | 3                               | 4                           | 5              | 6              | 7              | 8              | 9              | 10             |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>5L22</b>              | <b>2Y69</b>                    | <b>5V48</b>                     | <b>5N18</b>                 | <b>2F41</b>    | <b>2B41</b>    | <b>2S41</b>    | <b>2F43</b>    | <b>5M05</b>    | <b>2B43</b>    |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                          | 22.56                          | 08.19                           | 08.27                       | 08.25          | 08.35          | 08.41          | 08.55          |                | 09.05          |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                          | Edinburgh                      | Motherwell<br>T.M.D.<br>Partick | Motherwell<br>Weighs C.H.S. | Motherwell     | Motherwell     | Motherwell     | Motherwell     |                | Motherwell     |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Motherwell<br>Derby C.S. |                                |                                 |                             | Milngavie      |                | Balloch        | Milngavie      |                |                |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b>           | <b>150</b>                     | <b>75EMUAC</b>                  | <b>75EMUAC</b>              | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics |          |    |                          |                                |                                 |                             | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun</b>               | <b>Sun, not<br/>14/12/2014</b> | <b>Sun</b>                      | <b>Sun</b>                  | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     |
| Uddingston Jn             | dep      | 1  | ...                      | 00/07½                         | 08/29½                          | 08/34½                      | ...            | 08/44½         | ...            | ...            | ...            | 09/14½         |
| Uddingston                | dep      | 2  | ...                      | 00.08½                         | ...                             | ...                         | ...            | 08.45½         | ...            | ...            | ...            | 09.15½         |
| Larkhall                  | dep      | 3  | 00.04                    | ...                            | ...                             | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Merryton                  | dep      | 4  | 00/05                    | ...                            | ...                             | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...                      | ...                            | ...                             | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 6  | 00/06                    | ...                            | ...                             | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 7  | 00/08½                   | ...                            | ...                             | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Haughead Jn               | dep      | 8  | 00RMj15½                 | ...                            | ...                             | ...                         | 08/30          | ...            | ...            | 09/00          | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 9  | ...                      | ...                            | ...                             | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | ...                      | ...                            | ...                             | ...                         | 08.32½         | ...            | ...            | 09.02½         | ...            | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 11 | ...                      | ...                            | ...                             | ...                         | 08.35          | ...            | ...            | 09.05          | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 12 | ...                      | ...                            | ...                             | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 13 | ...                      | ...                            | ...                             | ...                         | 08.38½         | ...            | ...            | 09.08½         | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 14 | ...                      | ...                            | ...                             | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...                      | ...                            | ...                             | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 16 | ...                      | ...                            | ...                             | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Newton                    | dep      | 17 | ...                      | ...                            | ...                             | ...                         | 08.42½         | ...            | ...            | 09.12½         | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 18 | ...                      | ...                            | ...                             | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...                      | ...                            | ...                             | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...                      | ...                            | ...                             | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 21 | ...                      | 00.14                          | ...                             | ...                         | 08.46          | 08.50½         | ...            | 09.16          | ...            | 09.20½         |
|                           | mgn      | 22 | ...                      | ...                            | ...                             | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Langloan Jn               | dep      | 23 | ...                      | ...                            | ...                             | ...                         | ...            | ...            | 08/50          | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 24 | ...                      | ...                            | ...                             | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...                      | ...                            | ...                             | ...                         | ...            | ...            | 08.51          | ...            | ...            | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...                      | ...                            | ...                             | ...                         | ...            | ...            | 08.53½         | ...            | ...            | ...            |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...                      | ...                            | ...                             | ...                         | ...            | ...            | 08.56½         | ...            | ...            | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...                      | ...                            | ...                             | ...                         | ...            | ...            | 08.58½         | ...            | ...            | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...                      | ...                            | ...                             | ...                         | ...            | ...            | 09.01          | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 30 | ...                      | ...                            | ...                             | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Rutherglen East Jn        | dep      | 31 | ...                      | 00/16                          | 08/33½                          | 08/38                       | 08/47½         | 08/52          | 09/03          | 09/17½         | ...            | 09/22          |
|                           | dep-line | 32 | ...                      | FL                             | SL                              | SL                          | SL             | FL             | SL             | FL             | ...            | FL             |
|                           | mgn      | 33 | ...                      | [2]                            | (2)                             | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | ...                      | ...                            | 08/36                           | ...                         | 08/48½         | 08/53          | 09/03½         | 09/18½         | ...            | 09/23          |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...                      | ...                            | ...                             | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 36 | ...                      | ...                            | ...                             | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 37 | ...                      | 00/19½                         | ...                             | 08/39½                      | ...            | 08/54½         | ...            | ...            | ...            | 09/24½         |
|                           | dep-line | 38 | ...                      | FL                             | ...                             | SL                          | ...            | SL             | ...            | ...            | ...            | SL             |
| Polmadie Car M.D.         | arr      | 39 | ...                      | ...                            | ...                             | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...            | 09.01          | ...            |
|                           | dep      | 40 | ...                      | ...                            | ...                             | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 41 | ...                      | ...                            | ...                             | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 42 | ...                      | ...                            | ...                             | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...                      | ...                            | ...                             | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 44 | ...                      | ...                            | ...                             | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 45 | ...                      | ...                            | ...                             | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | ...                      | 00/20½                         | ...                             | 08/40½                      | ...            | 08/55½         | ...            | ...            | 09/05          | 09/25½         |
|                           | mgn      | 47 | ...                      | ...                            | ...                             | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...            | (7)            | ...            |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...                      | ...                            | ...                             | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 49 | ...                      | ...                            | ...                             | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | ...                      | 00/22                          | ...                             | 08/42                       | ...            | 08/57          | ...            | ...            | 09/13½         | 09/27          |
|                           | dep-line | 51 | ...                      | 1D                             | ...                             | 1D                          | ...            | 1D             | ...            | ...            | 1D             | 1D             |
|                           | mgn      | 52 | ...                      | ...                            | ...                             | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | ...                      | 00/23                          | ...                             | 08/43                       | ...            | 08/58          | ...            | ...            | 09/15          | 09/28          |
| Glasgow Central           | arr      | 54 | ...                      | 00.25                          | ...                             | 08.45                       | ...            | 09.00          | ...            | ...            | 09.17          | 09.30          |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 11             | 12             | 13             | 14             | 15             | 16             | 17                         | 18             | 19             | 20             |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2L31</b>    | <b>2F45</b>    | <b>5M07</b>    | <b>2S45</b>    | <b>2B45</b>    | <b>2F47</b>    | <b>5V62</b>                | <b>2L33</b>    | <b>2B47</b>    | <b>2F49</b>    |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                | 09.23          |                | 09.41          | 09.50          | 09.53          | 09.14                      |                | 10.20          | 10.23          |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                | Motherwell     |                | Motherwell     | Motherwell     | Motherwell     | Craigentirny<br>T.&R.S.M.D |                | Motherwell     | Motherwell     |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Balloch        | Milngavie      |                | Balloch        |                | Milngavie      |                            | Balloch        |                | Milngavie      |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>221</b>                 | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                            | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>                 | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     |
| Uddingston Jn             | dep      | 1  | ...            | ...            | ...            | ...            | 09/59          | ...            | 10/12                      | ...            | 10/29          | ...            |
| Uddingston                | dep      | 2  | ...            | ...            | ...            | ...            | 10.00          | ...            | ...                        | ...            | 10.30          | ...            |
| Larkhall                  | dep      | 3  | 09.08          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                        | 10.08          | ...            | ...            |
| Merryton                  | dep      | 4  | 09.10          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                        | 10.10          | ...            | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                        | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 6  | 09/11          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                        | 10/11          | ...            | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 7  | 09.13          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                        | 10.13          | ...            | ...            |
| Haughead Jn               | dep      | 8  | 09/14          | 09/28          | ...            | ...            | ...            | 09/58          | ...                        | 10/14          | ...            | 10/28          |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                        | ...            | ...            | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | 09.17          | 09d32½         | ...            | ...            | ...            | 10d02½         | ...                        | 10.17          | ...            | 10d32½         |
| Hamilton West             | dep      | 11 | 09.19½         | 09.35          | ...            | ...            | ...            | 10.05          | ...                        | 10.19½         | ...            | 10.35          |
|                           | mgn      | 12 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                        | ...            | ...            | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 13 | 09.23          | 09.38½         | ...            | ...            | ...            | 10.08½         | ...                        | 10.23          | ...            | 10.38½         |
|                           | mgn      | 14 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                        | ...            | ...            | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                        | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                        | ...            | ...            | ...            |
| Newton                    | dep      | 17 | 09a27½         | 09.42½         | ...            | ...            | ...            | 10.12½         | ...                        | 10a27½         | ...            | 10.42½         |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                        | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                        | ...            | ...            | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                        | ...            | ...            | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 21 | 09.31          | 09.46          | ...            | ...            | 10.05          | 10.16          | ...                        | 10.31          | 10.35          | 10.46          |
|                           | mgn      | 22 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                        | ...            | ...            | ...            |
| Langloan Jn               | dep      | 23 | ...            | ...            | ...            | 09/50          | ...            | ...            | ...                        | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                        | ...            | ...            | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...            | ...            | ...            | 09.51          | ...            | ...            | ...                        | ...            | ...            | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...            | ...            | ...            | 09.53½         | ...            | ...            | ...                        | ...            | ...            | ...            |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...            | ...            | ...            | 09.56½         | ...            | ...            | ...                        | ...            | ...            | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...            | ...            | ...            | 09.58½         | ...            | ...            | ...                        | ...            | ...            | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...            | ...            | ...            | 10.01          | ...            | ...            | ...                        | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 30 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                        | ...            | ...            | ...            |
| Rutherglen East Jn        | dep      | 31 | 09/32½         | 09/47½         | ...            | 10/03          | 10/06½         | 10/17½         | 10/21                      | 10/32½         | 10/36½         | 10/47½         |
|                           | dep-line | 32 | FL             | FL             | ...            | FL             | SL             | FL             | FL                         | FL             | FL             | FL             |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                        | ...            | ...            | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | 09/33½         | 09/48½         | ...            | 10/03½         | ...            | 10/18½         | 10/22                      | 10/33½         | 10/37½         | 10/48½         |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                        | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 36 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                        | ...            | ...            | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 37 | ...            | ...            | ...            | ...            | 10/08          | ...            | 10/24                      | ...            | 10/39          | ...            |
|                           | dep-line | 38 | ...            | ...            | ...            | ...            | SL             | ...            | SL                         | ...            | SL             | ...            |
| Polmadie Car M.D.         | arr      | 39 | ...            | ...            | 09.48          | ...            | ...            | ...            | ...                        | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 40 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                        | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 41 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                        | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                        | ...            | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                        | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 44 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                        | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 45 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                        | ...            | ...            | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | ...            | ...            | 09/52          | ...            | 10/09          | ...            | 10/26½                     | ...            | 10/40          | ...            |
|                           | mgn      | 47 | ...            | ...            | ...            | ...            | (½)            | ...            | ...                        | ...            | (½)            | ...            |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                        | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                        | ...            | ...            | ...            |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | ...            | ...            | 09/54          | ...            | 10/11          | ...            | 10/28                      | ...            | 10/42          | ...            |
|                           | dep-line | 51 | ...            | ...            | 1D             | ...            | 1D             | ...            | 1D                         | ...            | 1D             | ...            |
|                           | mgn      | 52 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                        | ...            | ...            | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | ...            | ...            | 09/55          | ...            | 10/12          | ...            | 10/29                      | ...            | 10/43          | ...            |
| Glasgow Central           | arr      | 54 | ...            | ...            | 09.57          | ...            | 10.14          | ...            | 10.31                      | ...            | 10.45          | ...            |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 21             | 22             | 23             | 24             | 25          | 26             | 27             | 28             | 29             | 30          |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|
|                           |          |    | <b>2S49</b>    | <b>5M12</b>    | <b>2B49</b>    | <b>5M55</b>    | <b>1D00</b> | <b>2F51</b>    | <b>2L35</b>    | <b>2B51</b>    | <b>2F53</b>    | <b>2Y49</b> |
| Signal ID                 |          |    | 10.41          |                | 10.25          |                | 10.23       | 10.53          |                | 11.20          | 11.23          | 10.26       |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Motherwell     |                | Lanark         |                | Edinburgh   | Motherwell     | Balloch        | Motherwell     | Motherwell     | Edinburgh   |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                |                |                |                |             | Milngavie      |                |                |                |             |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                |                |                |                |             |                |                |                |                |             |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>221</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       |                |             | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |             |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>  |
| <b>Uddingston Jn</b>      | dep      | 1  | ...            | ...            | 10/59          | ...            | 11/11½      | ...            | ...            | 11/31          | ...            | 11/39       |
| Uddingston                | dep      | 2  | ...            | ...            | 11.00          | ...            | ...         | ...            | ...            | 11.32          | ...            | 11a40½      |
| <b>Larkhall</b>           | dep      | 3  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | 11.08          | ...            | ...            | ...         |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | 11.10          | ...            | ...            | ...         |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | dep      | 6  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | 11/11          | ...            | ...            | ...         |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | 11.13          | ...            | ...            | ...         |
| Haughead Jn               | dep      | 8  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | 10/58          | 11/14          | ...            | 11/28          | ...         |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | 11d02½         | 11.17          | ...            | 11d32½         | ...         |
| Hamilton West             | dep      | 11 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | 11.05          | 11.19½         | ...            | 11.35          | ...         |
|                           | mgn      | 12 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Blantyre                  | dep      | 13 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | 11.08½         | 11.23          | ...            | 11.38½         | ...         |
|                           | mgn      | 14 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
| <b>Newton</b>             | dep      | 17 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | 11d14½         | 11a27½         | ...            | 11.42½         | ...         |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Cambuslang                | dep      | 21 | ...            | ...            | 11.05          | ...            | ...         | 11.18          | 11.31          | 11.37          | 11.46          | ...         |
|                           | mgn      | 22 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 23 | 10/50          | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | 10.51          | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | 10.53½         | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Baillieston               | dep      | 27 | 10.56½         | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | 10.58½         | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Carmyle                   | dep      | 29 | 11.01          | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 30 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 31 | 11/03          | ...            | 11/06½         | ...            | 11/15       | 11/19½         | 11/32½         | 11/38½         | 11/47½         | 11/49½      |
|                           | dep-line | 32 | FL             | ...            | FL             | ...            | FL          | FL             | FL             | FL             | FL             | FL          |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | 11/03½         | ...            | 11/07½         | ...            | 11/17       | 11/20½         | 11/33½         | 11/39½         | 11/48½         | 11/51       |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | dep-line | 36 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Shawfield                 | dep      | 37 | ...            | ...            | 11/09          | ...            | 11/20       | ...            | ...            | 11/41          | ...            | 11/52½      |
|                           | dep-line | 38 | ...            | ...            | SL             | ...            | SL          | ...            | ...            | SL             | ...            | SL          |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 39 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | dep      | 40 | ...            | 11.04          | ...            | 11.13          | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | dep-line | 41 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | dep      | 44 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | dep-line | 45 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | ...            | 11/08          | 11/10          | 11/17          | 11/21       | ...            | ...            | 11/42          | ...            | 11/53½      |
|                           | mgn      | 47 | ...            | ...            | (½)            | ...            | (1)         | ...            | ...            | (½)            | ...            | [1]         |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | ...            | 11/10          | 11/12          | 11/19          | 11/23½      | ...            | ...            | 11/44          | ...            | 11/56       |
|                           | dep-line | 51 | ...            | 1D             | 1D             | 1D             | 1D          | ...            | ...            | 1D             | ...            | 1D          |
|                           | mgn      | 52 | ...            | ...            | ...            | (2)            | [1](½)      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | ...            | 11/11          | 11/13          | 11/22          | 11/26       | ...            | ...            | 11/45          | ...            | 11/57       |
| <b>Glasgow Central</b>    | arr      | 54 | ...            | 11.13          | 11.15          | 11.24          | 11.28       | ...            | ...            | 11.47          | ...            | 11v59       |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          | 31             | 32             | 33             | 34             | 35             | 36             | 37             | 38             | 39             | 40             |
|---------------------------|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                           |          | <b>2S53</b>    | <b>5M13</b>    | <b>2B53</b>    | <b>2F55</b>    | <b>2L37</b>    | <b>2B55</b>    | <b>2F57</b>    | <b>2S57</b>    | <b>5M14</b>    | <b>2B57</b>    |
| Signal ID                 |          | 11.41          |                | 11.25          | 11.53          |                | 12.23          | 12.23          | 12.41          |                | 12.25          |
| Orig. Dep. Time           |          | Motherwell     |                | Lanark         | Motherwell     |                | Motherwell     | Motherwell     | Motherwell     |                | Lanark         |
| Orig. Loc. Name           |          | Balloch        |                |                | Milngavie      | Balloch        |                | Milngavie      | Balloch        |                |                |
| Dest. Loc. Name           |          |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
| Timing Load               |          | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics |          | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation        |          | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     |
| <b>Uddingston Jn</b>      | dep      | 1              | ...            | ...            | 11/59          | ...            | ...            | 12/32          | ...            | ...            | 12/59          |
| Uddingston                | dep      | 2              | ...            | ...            | 12.00          | ...            | ...            | 12.33          | ...            | ...            | 13.00          |
| <b>Larkhall</b>           | dep      | 3              | ...            | ...            | ...            | ...            | 12.08          | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Merryton                  | dep      | 4              | ...            | ...            | ...            | ...            | 12.10          | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 5              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 6              | ...            | ...            | ...            | ...            | 12/11          | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 7              | ...            | ...            | ...            | ...            | 12.13          | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Haughead Jn               | dep      | 8              | ...            | ...            | ...            | 11/58          | 12/14          | ...            | 12/28          | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 9              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 10             | ...            | ...            | 12d02½         | 12.17          | ...            | 12d32½         | ...            | ...            | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 11             | ...            | ...            | 12.05          | 12.19½         | ...            | 12.35          | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 12             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 13             | ...            | ...            | 12.08½         | 12.23          | ...            | 12.38½         | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 14             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 16             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Newton</b>             | dep      | 17             | ...            | ...            | 12.12½         | 12a27½         | ...            | 12.42½         | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 18             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 19             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 20             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 21             | ...            | ...            | 12.05          | 12.16          | 12.31          | 12.38          | 12.46          | ...            | 13.05          |
|                           | mgn      | 22             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 23             | 11/50          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 12/50          | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 24             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 25             | 11.51          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 12.51          | ...            | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 26             | 11.53½         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 12.53½         | ...            | ...            |
| Baillieston               | dep      | 27             | 11.56½         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 12.56½         | ...            | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 28             | 11.58½         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 12.58½         | ...            | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 29             | 12.01          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 13.01          | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 30             | (1)            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 31             | 12/04          | ...            | 12/06½         | 12/17½         | 12/32½         | 12/39½         | 12/47½         | 13/03          | 13/06½         |
|                           | dep-line | 32             | FL             | ...            | FL             | FL             | FL             | FL             | FL             | FL             | FL             |
|                           | mgn      | 33             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34             | 12/04½         | ...            | 12/07½         | 12/18½         | 12/33½         | 12/40½         | 12/48½         | 13/03½         | 13/07½         |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 36             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 37             | ...            | ...            | 12/09          | ...            | ...            | 12/42          | ...            | ...            | 13/09          |
|                           | dep-line | 38             | ...            | ...            | SL             | ...            | ...            | SL             | ...            | ...            | SL             |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 39             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 40             | ...            | 12.04          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 12.51          | ...            |
|                           | dep-line | 41             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 42             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 44             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 45             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 46             | ...            | 12/08          | 12/10          | ...            | ...            | 12/43          | ...            | 12/55          | 13/12          |
|                           | mgn      | 47             | ...            | ...            | (½)            | ...            | ...            | (½)            | ...            | (3)            | (½)            |
| Terminus Jn               | dep      | 48             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 49             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Eglington St Jn           | dep      | 50             | ...            | 12/10          | 12/12          | ...            | ...            | 12/45          | ...            | 13/00          | 13/12          |
|                           | dep-line | 51             | ...            | 1D             | 1D             | ...            | ...            | 1D             | ...            | 1D             | 1D             |
|                           | mgn      | 52             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53             | ...            | 12/11          | 12/13          | ...            | ...            | 12/46          | ...            | 13/02          | 13/13          |
| <b>Glasgow Central</b>    | arr      | 54             | ...            | 12.13          | 12.15          | ...            | ...            | 12.48          | ...            | 13.04          | 13.15          |



# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 41          | 42                       | 43             | 44             | 45             | 46             | 47          | 48             | 49          | 50             |
|---------------------------|----------|----|-------------|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1S33</b> | <b>1S35</b>              | <b>2F57</b>    | <b>2L39</b>    | <b>2B59</b>    | <b>2F61</b>    | <b>2Y41</b> | <b>1S37</b>    | <b>1S36</b> | <b>2S61</b>    |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 09.20       | 09.20                    | 12.53          |                | 13.20          | 13.23          | 12.26       | 08.45          | 09.21       | 13.41          |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Leeds       | Birmingham<br>New Street | Motherwell     |                | Motherwell     | Motherwell     | Edinburgh   | London Euston  | Sheffield   | Motherwell     |
| Dest. Loc. Name           |          |    |             |                          | Mingavie       | Balloch        |                | Mingavie       |             |                |             | Balloch        |
| Timing Load               |          |    | <b>221</b>  | <b>221T</b>              | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  | <b>390-125</b> | <b>221</b>  | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics |          |    |             |                          | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |             |                |             | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>     |
| Uddingston Jn             | dep      | 1  | 13/03       | 13/11                    | ...            | ...            | 13/31          | ...            | 13/39       | 13/48          | 13/58       | ...            |
| Uddingston                | dep      | 2  | ...         | ...                      | ...            | ...            | 13.32          | ...            | 13a40½      | ...            | ...         | ...            |
| Larkhall                  | dep      | 3  | ...         | ...                      | ...            | 13.08          | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...         | ...                      | ...            | 13.10          | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep      | 6  | ...         | ...                      | ...            | 13/11          | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...         | ...                      | ...            | 13.13          | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
| Haughhead Jn              | dep      | 8  | ...         | ...                      | 12/58          | 13/14          | ...            | 13/28          | ...         | ...            | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 9  | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | ...         | ...                      | 13d02½         | 13.17          | ...            | 13d32½         | ...         | ...            | ...         | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 11 | ...         | ...                      | 13.05          | 13.19½         | ...            | 13.35          | ...         | ...            | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 12 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 13 | ...         | ...                      | 13.08½         | 13.23          | ...            | 13.38½         | ...         | ...            | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 14 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep      | 16 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
| Newton                    | dep      | 17 | ...         | ...                      | 13d14½         | 13a27½         | ...            | 13.42½         | ...         | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep-line | 18 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 21 | ...         | ...                      | 13.18          | 13.31          | 13.37          | 13.46          | ...         | ...            | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 22 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
| Langloan Jn               | dep      | 23 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | 13/50          |
|                           | mgn      | 24 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | 13.51          |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | 13.53½         |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | 13.56½         |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | 13.58½         |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | 14.01          |
|                           | mgn      | 30 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | (1½)           |
| Rutherglen East Jn        | dep      | 31 | 13/09       | 13/17                    | 13/19½         | 13/32½         | 13/38½         | 13/47½         | 13/50½      | 13/53          | 14/01½      | 14/04½         |
|                           | dep-line | 32 | <b>FL</b>   | <b>FL</b>                | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>   | <b>FL</b>      | <b>FL</b>   | <b>FL</b>      |
|                           | mgn      | 33 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | 13/10       | 13/18½                   | 13/20½         | 13/33½         | 13/39½         | 13/48½         | 13/52       | 13/54          | 14/03       | 14/05          |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep-line | 36 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 37 | 13/11½      | 13/21½                   | ...            | ...            | 13/41          | ...            | 13/53½      | 13/55½         | 14/04½      | ...            |
|                           | dep-line | 38 | <b>SL</b>   | <b>SL</b>                | ...            | ...            | <b>SL</b>      | ...            | <b>SL</b>   | <b>SL</b>      | <b>SL</b>   | ...            |
| Polmadie Car M.D.         | arr      | 39 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep      | 40 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep-line | 41 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 42 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep      | 44 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
|                           | dep-line | 45 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | 13/12½      | 13/22½                   | ...            | ...            | 13/42          | ...            | 13/54½      | 13/56½         | 14/06½      | ...            |
|                           | mgn      | 47 | ...         | (1)                      | ...            | ...            | (½)            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
|                           | mgn      | 49 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | 13/14       | 13/25                    | ...            | ...            | 13/44          | ...            | 13/56       | 13/58          | 14/08       | ...            |
|                           | dep-line | 51 | <b>1D</b>   | <b>1D</b>                | ...            | ...            | <b>1D</b>      | ...            | <b>1D</b>   | <b>1D</b>      | <b>1D</b>   | ...            |
|                           | mgn      | 52 | ...         | ...                      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | 13/15       | 13/26                    | ...            | ...            | 13/45          | ...            | 13/57       | 13/59          | 14/09       | ...            |
| Glasgow Central           | arr      | 54 | 13.17       | 13v28                    | ...            | ...            | 13.47          | ...            | 13v59       | 14.01          | 14.11       | ...            |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 51             | 52                 | 53             | 54             | 55             | 56             | 57             | 58             | 59                    | 60             |
|---------------------------|----------|----|----------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2B61</b>    | <b>1S51</b>        | <b>2F63</b>    | <b>2L31</b>    | <b>2B63</b>    | <b>2F65</b>    | <b>1S40</b>    | <b>2S65</b>    | <b>1S55</b>           | <b>2B65</b>    |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 13.25          | 11.00              | 13.53          |                | 14.20          | 14.23          | 09.45          | 14.41          | 11.20                 | 14.25          |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Lanark         | Manchester Airport | Motherwell     |                | Motherwell     | Motherwell     | London Euston  | Motherwell     | Birmingham New Street | Lanark         |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                |                    | Mingavie       | Balloch        |                | Mingavie       |                | Balloch        |                       |                |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>350</b>         | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b>        | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       |                    | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       |                       | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>            | <b>Sun</b>     |
| Uddingston Jn             | dep      | 1  | 14/01          | 14/13              | ...            | ...            | 14/31          | ...            | 14/47½         | ...            | 14/58½                | 15/01½         |
| Uddingston                | dep      | 2  | <b>14.02</b>   | ...                | ...            | ...            | <b>14.32</b>   | ...            | ...            | ...            | ...                   | <b>15.02½</b>  |
| Larkhall                  | dep      | 3  | ...            | ...                | ...            | <b>14.08</b>   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...            | ...                | ...            | <b>14.10</b>   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            |
|                           | dep      | 6  | ...            | ...                | ...            | 14/11          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...            | ...                | ...            | <b>14.13</b>   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            |
| Haughead Jn               | dep      | 8  | ...            | ...                | 13/58          | 14/14          | ...            | 14/28          | ...            | ...            | ...                   | ...            |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | ...            | ...                | <b>14d02½</b>  | <b>14.17</b>   | ...            | <b>14d32½</b>  | ...            | ...            | ...                   | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 11 | ...            | ...                | <b>14.05</b>   | <b>14.19½</b>  | ...            | <b>14.35</b>   | ...            | ...            | ...                   | ...            |
|                           | mgn      | 12 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 13 | ...            | ...                | <b>14.08½</b>  | <b>14.23</b>   | ...            | <b>14.38½</b>  | ...            | ...            | ...                   | ...            |
|                           | mgn      | 14 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            |
| Newton                    | dep      | 17 | ...            | ...                | <b>14g16</b>   | <b>14a27½</b>  | ...            | <b>14.42½</b>  | ...            | ...            | ...                   | ...            |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 21 | <b>14.07</b>   | ...                | <b>14.19½</b>  | <b>14.31</b>   | <b>14.37</b>   | <b>14.46</b>   | ...            | ...            | ...                   | <b>15.07½</b>  |
|                           | mgn      | 22 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            |
| Langloan Jn               | dep      | 23 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 14/50          | ...                   | ...            |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>14.51</b>   | ...                   | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>14.53½</b>  | ...                   | ...            |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>14.56½</b>  | ...                   | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>14.58½</b>  | ...                   | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>15.01</b>   | ...                   | ...            |
|                           | mgn      | 30 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            |
| Rutherglen East Jn        | dep      | 31 | 14/08½         | 14/16½             | 14/21          | 14/32½         | 14/38½         | 14/47½         | 14/51          | 15/03          | 15/05                 | 15/09          |
|                           | dep-line | 32 | <b>FL</b>      | <b>SL</b>          | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>SL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>             | <b>SL</b>      |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | 14/09½         | 14/17½             | 14/22          | 14/33½         | ...            | 14/48½         | 14/52          | 15/03½         | 15/06                 | ...            |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            |
|                           | dep-line | 36 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 37 | 14/11          | 14/19              | ...            | ...            | 14/40          | ...            | 14/53½         | ...            | 15/07½                | 15/10½         |
|                           | dep-line | 38 | <b>SL</b>      | <b>SL</b>          | ...            | ...            | <b>SL</b>      | ...            | <b>SL</b>      | ...            | <b>SL</b>             | <b>SL</b>      |
| Polmadie Car M.D.         | arr      | 39 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            |
|                           | dep      | 40 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            |
|                           | dep-line | 41 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            |
|                           | dep      | 44 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            |
|                           | dep-line | 45 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | 14/12          | 14/20              | ...            | ...            | 14/41          | ...            | 14/54½         | ...            | 15/08½                | 15/13          |
|                           | mgn      | 47 | (½)            | [1]<1>             | ...            | ...            | ...            | ...            | [1]<1>         | ...            | [1]<1>                | (½)            |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | 14/14          | 14/23½             | ...            | ...            | 14/42½         | ...            | 14/58          | ...            | 15/12                 | 15/15          |
|                           | dep-line | 51 | <b>1D</b>      | <b>1D</b>          | ...            | ...            | <b>1D</b>      | ...            | <b>1D</b>      | ...            | <b>1D</b>             | <b>1D</b>      |
|                           | mgn      | 52 | ...            | (1)                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | 14/15          | 14/25½             | ...            | ...            | 14/43½         | ...            | 14/59          | ...            | 15/13                 | 15/16          |
| Glasgow Central           | arr      | 54 | <b>14.17</b>   | <b>14.28</b>       | ...            | ...            | <b>14.46</b>   | ...            | <b>15.01</b>   | ...            | <b>15.15</b>          | <b>15.18</b>   |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 61             | 62             | 63             | 64             | 65          | 66             | 67                       | 68             | 69             | 70                    |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|----------------|--------------------------|----------------|----------------|-----------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2F67</b>    | <b>2L33</b>    | <b>2B67</b>    | <b>2F69</b>    | <b>2Y45</b> | <b>1S45</b>    | <b>1S39</b>              | <b>2S69</b>    | <b>2B69</b>    | <b>1S61</b>           |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 14.53          |                | 15.20          | 15.23          | 14.27       | 10.45          | 09.30                    | 15.41          | 15.25          | 13.00                 |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Motherwell     |                | Motherwell     | Motherwell     | Edinburgh   | London Euston  | Birmingham<br>New Street | Motherwell     | Lanark         | Manchester<br>Airport |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Milngavie      | Balloch        |                | Milngavie      |             |                |                          | Balloch        |                |                       |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  | <b>390-125</b> | <b>221</b>               | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>185</b>            |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |             |                |                          | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>            |
| Uddingston Jn             | dep      | 1  | ...            | ...            | 15/31          | ...            | 15/39       | 15/49½         | 15/58                    | ...            | 16/01          | 16/13½                |
| Uddingston                | dep      | 2  | ...            | ...            | 15.32          | ...            | 15a40½      | ...            | ...                      | ...            | 16.02          | ...                   |
| Larkhall                  | dep      | 3  | ...            | 15.08          | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                   |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...            | 15.10          | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                   |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                   |
|                           | dep      | 6  | ...            | 15/11          | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                   |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...            | 15.13          | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                   |
| Haughead Jn               | dep      | 8  | 14/58          | 15/14          | ...            | 15/28          | ...         | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                   |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                   |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | 15d02½         | 15.17          | ...            | 15d32½         | ...         | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                   |
| Hamilton West             | dep      | 11 | 15.05          | 15.19½         | ...            | 15.35          | ...         | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                   |
|                           | mgn      | 12 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                   |
| Blantyre                  | dep      | 13 | 15.08½         | 15.23          | ...            | 15.38½         | ...         | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                   |
|                           | mgn      | 14 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                   |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                   |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                   |
| Newton                    | dep      | 17 | 15.12½         | 15a27½         | ...            | 15.42½         | ...         | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                   |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                   |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                   |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                   |
| Cambuslang                | dep      | 21 | 15.16          | 15.31          | 15.37          | 15.46          | ...         | ...            | ...                      | ...            | 16.07          | ...                   |
|                           | mgn      | 22 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                   |
| Langloan Jn               | dep      | 23 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | 15/50          | ...            | ...                   |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                   |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | 15.51          | ...            | ...                   |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | 15.53½         | ...            | ...                   |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | 15.56½         | ...            | ...                   |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | 15.58½         | ...            | ...                   |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | 16.01          | ...            | ...                   |
|                           | mgn      | 30 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | (3½)           | ...            | ...                   |
| Rutherglen East Jn        | dep      | 31 | 15/17½         | 15/32½         | 15/38½         | 15/47½         | 15/49½      | 15/55½         | 16/05                    | 16/06½         | 16/08½         | 16/17                 |
|                           | dep-line | 32 | FL             | FL             | SL             | FL             | FL          | SL             | FL                       | FL             | SL             | FL                    |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                   |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | 15/18½         | 15/33½         | ...            | 15/48½         | 15/51       | ...            | ...                      | 16/07          | ...            | ...                   |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                   |
|                           | dep-line | 36 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                   |
| Shawfield                 | dep      | 37 | ...            | ...            | 15/40          | ...            | 15/52½      | 15/57½         | 16/06                    | ...            | 16/10          | 16/18                 |
|                           | dep-line | 38 | ...            | ...            | SL             | ...            | SL          | SL             | FL                       | ...            | SL             | FL                    |
| Polmadie Car M.D.         | arr      | 39 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                   |
|                           | dep      | 40 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                   |
|                           | dep-line | 41 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                   |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                   |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                   |
|                           | dep      | 44 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                   |
|                           | dep-line | 45 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                   |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | ...            | ...            | 15/41          | ...            | 15/53½      | 15/58½         | 16/07                    | ...            | 16/11          | 16/19½                |
|                           | mgn      | 47 | ...            | ...            | ...            | ...            | [1]         | ...            | [1](½)                   | ...            | (½)            | [1]<1>                |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                   |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                   |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | ...            | ...            | 15/42½         | ...            | 15/56       | 16/00          | 16/10                    | ...            | 16/13          | 16/23                 |
|                           | dep-line | 51 | ...            | ...            | 1D             | ...            | 1D          | 1D             | 1D                       | ...            | 1D             | 1D                    |
|                           | mgn      | 52 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...         | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                   |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | ...            | ...            | 15/43½         | ...            | 15/57       | 16/01          | 16/11                    | ...            | 16/14          | 16/24                 |
| Glasgow Central           | arr      | 54 | ...            | ...            | 15.45½         | ...            | 15v59       | 16.03          | 16.13                    | ...            | 16.16          | 16w26                 |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 71             | 72             | 73             | 74             | 75             | 76             | 77                       | 78             | 79             | 80             |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2F41</b>    | <b>2L35</b>    | <b>2B41</b>    | <b>2F43</b>    | <b>1S67</b>    | <b>2S43</b>    | <b>1S65</b>              | <b>2B43</b>    | <b>2F45</b>    | <b>2L37</b>    |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 15.53          |                | 16.20          | 16.23          | 12.28          | 16.41          | 13.20                    | 16.25          | 16.53          |                |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Motherwell     |                | Motherwell     | Motherwell     | London Euston  | Motherwell     | Birmingham<br>New Street | Lanark         | Motherwell     |                |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Milngavie      | Balloch        |                | Milngavie      |                | Balloch        |                          |                | Milngavie      | Balloch        |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>221T</b>              | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       |                          | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     |
| Uddingston Jn             | dep      | 1  | ...            | ...            | 16/29½         | ...            | 16/47          | ...            | 17/01                    | 17/04          | ...            | ...            |
| Uddingston                | dep      | 2  | ...            | ...            | 16.30½         | ...            | ...            | ...            | ...                      | 17.05          | ...            | ...            |
| Larkhall                  | dep      | 3  | ...            | 16.08          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | 17.08          |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...            | 16.10          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | 17.10          |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 6  | ...            | 16/11          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | 17/11          |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...            | 16.13          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | 17.13          |
| Haughead Jn               | dep      | 8  | 15/58          | 16/14          | ...            | 16/28          | ...            | ...            | ...                      | ...            | 16/58          | 17/14          |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | 16d02½         | 16.17          | ...            | 16d32½         | ...            | ...            | ...                      | ...            | 17d02½         | 17.17          |
| Hamilton West             | dep      | 11 | 16.05          | 16.19½         | ...            | 16.35          | ...            | ...            | ...                      | ...            | 17.05          | 17.19½         |
|                           | mgn      | 12 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 13 | 16.08½         | 16.23          | ...            | 16.38½         | ...            | ...            | ...                      | ...            | 17.08½         | 17.23          |
|                           | mgn      | 14 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...            |
| Newton                    | dep      | 17 | 16g16          | 16a27½         | ...            | 16.42½         | ...            | ...            | ...                      | ...            | 17.12½         | 17a27½         |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 19 | (1)            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 21 | 16.20½         | 16.31          | 16.35½         | 16.46          | ...            | ...            | ...                      | 17.10          | 17.16          | 17.31          |
|                           | mgn      | 22 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...            |
| Langloan Jn               | dep      | 23 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 16/50          | ...                      | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 16.51          | ...                      | ...            | ...            | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 16.53½         | ...                      | ...            | ...            | ...            |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 16.56½         | ...                      | ...            | ...            | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 16.58½         | ...                      | ...            | ...            | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 17.01          | ...                      | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 30 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...            |
| Rutherglen East Jn        | dep      | 31 | 16/22          | 16/32½         | 16/37          | 16/47½         | 16/51          | 17/03          | 17/04½                   | 17/11½         | 17/17½         | 17/32½         |
|                           | dep-line | 32 | FL             | FL             | FL             | FL             | FL             | FL             | FL                       | FL             | FL             | FL             |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | 16/23          | 16/33½         | ...            | 16/48½         | ...            | 17/03½         | ...                      | ...            | 17/18½         | 17/33½         |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 36 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 37 | ...            | ...            | 16/38½         | ...            | 16/52          | ...            | 17/05½                   | 17/13          | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 38 | ...            | ...            | FL             | ...            | FL             | ...            | FL                       | FL             | ...            | ...            |
| Polmadie Car M.D.         | arr      | 39 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 40 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 41 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 44 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 45 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | ...            | ...            | 16/39½         | ...            | 16/52½         | ...            | 17/06                    | 17/14          | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 47 | ...            | ...            | ...            | ...            | [1]<1>         | ...            | [1](2½)<1>               | (½)            | ...            | ...            |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...            |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | ...            | ...            | 16/41          | ...            | 16/56          | ...            | 17/12                    | 17/16          | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 51 | ...            | ...            | 1D             | ...            | 1D             | ...            | 1D                       | 1D             | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 52 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | ...            | ...            | 16/42          | ...            | 16/57          | ...            | 17/13                    | 17/17          | ...            | ...            |
| Glasgow Central           | arr      | 54 | ...            | ...            | 16.44          | ...            | 16w59          | ...            | 17v15                    | 17.19          | ...            | ...            |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

14 December to 10 May

|  |          |    | 81             | 82             | 83          | 84             | 85             | 86                   | 87                 | 88             | 89                 | 90             |
|--|----------|----|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|----------------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|
| Signal ID  |          |    | <b>2B45</b>    | <b>2F47</b>    | <b>2Y49</b> | <b>1S69</b>    | <b>2S47</b>    | <b>1S43</b>          | <b>5V75</b>        | <b>2B47</b>    | <b>1S71</b>        | <b>2F49</b>    |
| Orig. Dep. Time  |          |    | 17.20          | 17.23          | 16.26       | 13.28          | 17.41          | 09.15                | 17.34              | 17.25          | 15.00              | 17.53          |
| Orig. Loc. Name  |          |    | Motherwell     | Motherwell     | Edinburgh   | London Euston  | Motherwell     | Bristol Temple Meads | Yoker C.S.         | Lanark         | Manchester Airport | Motherwell     |
| Dest. Loc. Name  |          |    |                | Milngavie      |             |                | Balloch        |                      | Shields T.M.D. (E) |                |                    | Milngavie      |
| Timing Load  |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>221</b>           | <b>75EMUAC</b>     | <b>75EMUAC</b> | <b>350</b>         | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics  |          |    | <b>D</b>       | <b>D</b>       |             |                | <b>D</b>       |                      | <b>D</b>           | <b>D</b>       |                    | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation   |          |    | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>           | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>     |
| Uddingston Jn  | dep      | 1  | 17/29½         | ...            | 17/39       | 17/47          | ...            | 17/59                | ...                | 18/02          | 18/13              | ...            |
|  | dep      | 2  | 17.30½         | ...            | 17a40½      | ...            | ...            | ...                  | ...                | 18.03          | ...                | ...            |
| Larkhall<br>Merryton<br>Allanton Loop  | dep      | 3  | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ...                | ...            | ...                | ...            |
|  | dep      | 4  | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ...                | ...            | ...                | ...            |
|  | arr      | 5  | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ...                | ...            | ...                | ...            |
|  | dep      | 6  | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ...                | ...            | ...                | ...            |
| Chatelherault  | dep      | 7  | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ...                | ...            | ...                | ...            |
|  | dep      | 8  | ...            | 17/28          | ...         | ...            | ...            | ...                  | ...                | ...            | ...                | 17/58          |
| Haughhead Jn   | dep      | 9  | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ...                | ...            | ...                | ...            |
|  | mgn      | 9  | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ...                | ...            | ...                | ...            |
| Hamilton Central   | dep      | 10 | ...            | 17d32½         | ...         | ...            | ...            | ...                  | ...                | ...            | ...                | 18d02½         |
|  | dep      | 11 | ...            | 17.35          | ...         | ...            | ...            | ...                  | ...                | ...            | ...                | 18.05          |
| Hamilton West  | dep      | 12 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ...                | ...            | ...                | ...            |
|  | mgn      | 12 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ...                | ...            | ...                | ...            |
| Blantyre   | dep      | 13 | ...            | 17.38½         | ...         | ...            | ...            | ...                  | ...                | ...            | ...                | 18.08½         |
|  | mgn      | 14 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ...                | ...            | ...                | ...            |
| Newton Turnback Siding   | arr      | 15 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ...                | ...            | ...                | ...            |
|  | dep      | 16 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ...                | ...            | ...                | ...            |
| Newton   | dep      | 17 | ...            | 17.42½         | ...         | ...            | ...            | ...                  | ...                | ...            | ...                | 18g16          |
|  | dep-line | 18 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ...                | ...            | ...                | ...            |
|  | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ...                | ...            | ...                | ...            |
| Kirkhill   | dep      | 20 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ...                | ...            | ...                | ...            |
| Cambuslang   | dep      | 21 | 17.35½         | 17.46          | ...         | ...            | ...            | ...                  | ...                | 18.08          | ...                | 18.19½         |
|  | mgn      | 22 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ...                | ...            | ...                | ...            |
| Langloan Jn<br>Kirkwood<br>Bargeddie<br>Baillieston<br>Mount Vernon<br>Carmyle | dep      | 23 | ...            | ...            | ...         | ...            | 17/50          | ...                  | ...                | ...            | ...                | ...            |
|  | mgn      | 24 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ...                | ...            | ...                | ...            |
|  | dep      | 25 | ...            | ...            | ...         | ...            | 17.51          | ...                  | ...                | ...            | ...                | ...            |
|  | dep      | 26 | ...            | ...            | ...         | ...            | 17.53½         | ...                  | ...                | ...            | ...                | ...            |
|  | dep      | 27 | ...            | ...            | ...         | ...            | 17.56½         | ...                  | ...                | ...            | ...                | ...            |
|  | dep      | 28 | ...            | ...            | ...         | ...            | 17.58½         | ...                  | ...                | ...            | ...                | ...            |
|  | mgn      | 30 | ...            | ...            | ...         | ...            | 18.01          | ...                  | ...                | ...            | ...                | ...            |
| Rutherglen East Jn   | dep      | 31 | 17/37          | 17/47½         | 17/50       | 17/53          | 18/03          | 18/05½               | ...                | 18/09½         | 18/16½             | 18/21          |
|  | dep-line | 32 | FL             | FL             | FL          | FL             | FL             | FL                   | ...                | FL             | FL                 | FL             |
|  | mgn      | 33 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ...                | ...            | ...                | ...            |
|  | dep      | 34 | ...            | 17/48½         | ...         | ...            | 18/03½         | ...                  | ...                | ...            | ...                | 18/22          |
| Rutherglen Central Jn  | dep      | 35 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ...                | ...            | ...                | ...            |
|  | dep-line | 36 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | 18*OPa01½<br>SL    | ...            | ...                | ...            |
| Shawfield  | dep      | 37 | 17/38½         | ...            | 17/51½      | 17/54          | ...            | 18/06½               | 18/10½             | 18/11          | 18/18              | ...            |
|  | dep-line | 38 | FL             | ...            | FL          | FL             | ...            | FL                   | FL                 | FL             | FL                 | ...            |
| Polmadie Car M.D.  | arr      | 39 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ...                | ...            | ...                | ...            |
|  | dep      | 40 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ...                | ...            | ...                | ...            |
|  | dep-line | 41 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ...                | ...            | ...                | ...            |
|  | mgn      | 42 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ...                | ...            | ...                | ...            |
| Polmadie D.H.S.  | arr      | 43 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ...                | ...            | ...                | ...            |
|  | dep      | 44 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ...                | ...            | ...                | ...            |
|  | dep-line | 45 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ...                | ...            | ...                | ...            |
| Larkfield Jn   | dep      | 46 | 17/39½         | ...            | 17/52½      | 17/54½         | ...            | 18/07½               | 18/14              | 18/12          | 18/19              | ...            |
| Terminus Jn  | mgn      | 47 | ...            | ...            | [1]         | <1>            | ...            | ...                  | ...                | (½)            | [1]<1>             | ...            |
|  | dep      | 48 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | 18/16              | ...            | ...                | ...            |
|  | mgn      | 49 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ...                | ...            | ...                | ...            |
| Eglington St Jn  | dep      | 50 | 17/41          | ...            | 17/55       | 17/57          | ...            | 18/09                | ...                | 18/14          | 18/22½             | ...            |
|  | dep-line | 51 | 1D             | ...            | 1D          | 1D             | ...            | 1D                   | ...                | 1D             | 1D                 | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn<br>Glasgow Central                                    | mgn      | 52 | ...            | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ...                | ...            | ...                | ...            |
|  | dep      | 53 | 17/42          | ...            | 17/56       | 17/58          | ...            | 18/10                | ...                | 18/15          | 18/23½             | ...            |
|  | arr      | 54 | 17.44          | ...            | 17.58       | 18v00          | ...            | 18.12                | ...                | 18.17          | 18w26              | ...            |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 91             | 92             | 93                        | 94             | 95             | 96             | 97             | 98             | 99             | 100            |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|---------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2L39</b>    | <b>2B49</b>    | <b>0C11</b>               | <b>2F51</b>    | <b>1S68</b>    | <b>2S51</b>    | <b>9S77</b>    | <b>2B51</b>    | <b>2F53</b>    | <b>2L31</b>    |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                | 18.20          | 18.15                     | 18.23          | 14.28          | 18.41          | 13.40          | 18.25          | 18.53          |                |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                | Motherwell     | Mossend Yard<br>Lhs (Dbs) | Motherwell     | London Euston  | Motherwell     | London Euston  | Lanark         | Motherwell     |                |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Balloch        |                |                           | Milngavie      |                | Balloch        |                |                | Milngavie      | Balloch        |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>LD75</b>               | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>Q</b>                  | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>                | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     |
| Uddingston Jn             | dep      | 1  | ...            | 18/29          | 18/34½                    | ...            | 18/47          | ...            | 18/59½         | 19/02½         | ...            | ...            |
| Uddingston                | dep      | 2  | ...            | 18.30          | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            | 19.03½         | ...            | ...            |
| Larkhall                  | dep      | 3  | 18.08          | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 19.08          |
| Merryton                  | dep      | 4  | 18.10          | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 19.10          |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 6  | 18/11          | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 19/11          |
| Chatelherault             | dep      | 7  | 18.13          | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 19.13          |
| Haughead Jn               | dep      | 8  | 18/14          | ...            | ...                       | 18/28          | ...            | ...            | ...            | ...            | 18/58          | 19/14          |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | 18.17          | ...            | ...                       | 18d32½         | ...            | ...            | ...            | ...            | 19d02½         | 19.17          |
| Hamilton West             | dep      | 11 | 18.19½         | ...            | ...                       | 18.35          | ...            | ...            | ...            | ...            | 19.05          | 19.19½         |
|                           | mgn      | 12 | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 13 | 18.23          | ...            | ...                       | 18.38½         | ...            | ...            | ...            | ...            | 19.08½         | 19.23          |
|                           | mgn      | 14 | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Newton                    | dep      | 17 | 18a27½         | ...            | ...                       | 18.42½         | ...            | ...            | ...            | ...            | 19.12½         | 19a27½         |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 21 | 18.31          | 18.35          | ...                       | 18.46          | ...            | ...            | ...            | 19.08½         | 19.16          | 19.31          |
|                           | mgn      | 22 | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Langloan Jn               | dep      | 23 | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | 18/50          | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | 18.51          | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | 18.53½         | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | 18.56½         | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | 18.58½         | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | 19.01          | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 30 | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Rutherglen East Jn        | dep      | 31 | 18/32½         | 18/36½         | 18/42½                    | 18/47½         | 18/51          | 19/03          | 19/03          | 19/10          | 19/17½         | 19/32½         |
|                           | dep-line | 32 | FL             | FL             | SL                        | FL             | FL             | FL             | FL             | FL             | FL             | FL             |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | 18/33½         | ...            | ...                       | 18/48½         | ...            | 19/03½         | ...            | ...            | 19/18½         | 19/33½         |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 36 | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 37 | ...            | 18/38          | 18/45                     | ...            | 18/52          | ...            | 19/04          | 19/11½         | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 38 | ...            | FL             | ...                       | ...            | FL             | ...            | FL             | FL             | ...            | ...            |
| Polmadie Car M.D.         | arr      | 39 | ...            | ...            | 18.48                     | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 40 | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 41 | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 44 | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 45 | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | ...            | 18/39          | ...                       | ...            | 18/52½         | ...            | 19/04½         | 19/12½         | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 47 | ...            | (½)            | ...                       | ...            | [1]<1>         | ...            | [1](4)<1>      | ...            | ...            | ...            |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | ...            | 18/41          | ...                       | ...            | 18/56          | ...            | 19/12          | 19/14          | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 51 | ...            | 1D             | ...                       | ...            | 1D             | ...            | 1D             | 1D             | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 52 | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | ...            | 18/42          | ...                       | ...            | 18/57          | ...            | 19/13          | 19/15          | ...            | ...            |
| Glasgow Central           | arr      | 54 | ...            | 18.44          | ...                       | ...            | 18v59          | ...            | 19v15          | 19.17          | ...            | ...            |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 101            | 102            | 103           | 104            | 105            | 106            | 107          | 108            | 109                | 110            |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------------|----------------|
|                           |          |    | <b>2B53</b>    | <b>2F55</b>    | <b>2Y51</b>   | <b>1S78</b>    | <b>2S55</b>    | <b>2B55</b>    | <b>1S47</b>  | <b>2F57</b>    | <b>1S81</b>        | <b>2L33</b>    |
| Signal ID                 |          |    | 19.21          | 19.23          | 18.26         | 15.28          | 19.41          | 19.25          | 09.25        | 19.53          | 17.00              |                |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Motherwell     | Motherwell     | Edinburgh     | London Euston  | Motherwell     | Lanark         | Plymouth     | Motherwell     | Manchester Airport |                |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                | Milngavie      |               |                | Balloch        |                |              | Milngavie      |                    | Balloch        |
| Dest. Loc. Name           |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>    | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>221</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>350</b>         | <b>75EMUAC</b> |
| Timing Load               |          |    | <b>D</b>       | <b>D</b>       |               |                | <b>D</b>       | <b>D</b>       |              | <b>D</b>       |                    | <b>D</b>       |
| Operating Characteristics |          |    | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>   | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>     |
| Dates Of Operation        |          |    |                |                |               |                |                |                |              |                |                    |                |
| Uddingston Jn             | dep      | 1  | 19/30          | ...            | 19/39½        | 19/49½         | ...            | 19/59          | 20/06        | ...            | 20/25              | ...            |
| Uddingston                | dep      | 2  | <b>19.31</b>   | ...            | <b>19.40½</b> | ...            | ...            | <b>20.00</b>   | ...          | ...            | ...                | ...            |
| Larkhall                  | dep      | 3  | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...                | <b>20.08</b>   |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...                | <b>20.10</b>   |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...                | ...            |
|                           | dep      | 6  | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...                | 20/11          |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...                | <b>20.13</b>   |
| Haughead Jn               | dep      | 8  | ...            | 19/28          | ...           | ...            | ...            | ...            | ...          | 19/58          | ...                | 20/14          |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...                | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | ...            | <b>19d32½</b>  | ...           | ...            | ...            | ...            | ...          | <b>20d02½</b>  | ...                | <b>20.17</b>   |
| Hamilton West             | dep      | 11 | ...            | <b>19.35</b>   | ...           | ...            | ...            | ...            | ...          | <b>20.05</b>   | ...                | <b>20.19½</b>  |
|                           | mgn      | 12 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...                | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 13 | ...            | <b>19.38½</b>  | ...           | ...            | ...            | ...            | ...          | <b>20.08½</b>  | ...                | <b>20.23</b>   |
|                           | mgn      | 14 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...                | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...                | ...            |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...                | ...            |
| Newton                    | dep      | 17 | ...            | <b>19.42½</b>  | ...           | ...            | ...            | ...            | ...          | <b>20.12½</b>  | ...                | <b>20c28½</b>  |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...                | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...                | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...                | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 21 | <b>19.36</b>   | <b>19.46</b>   | ...           | ...            | ...            | <b>20.06½</b>  | ...          | <b>20.16</b>   | ...                | <b>20.32</b>   |
|                           | mgn      | 22 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...                | ...            |
| Langloan Jn               | dep      | 23 | ...            | ...            | ...           | ...            | 19/50          | ...            | ...          | ...            | ...                | ...            |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...                | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...            | ...            | ...           | ...            | <b>19.51</b>   | ...            | ...          | ...            | ...                | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...            | ...            | ...           | ...            | <b>19.53½</b>  | ...            | ...          | ...            | ...                | ...            |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...            | ...            | ...           | ...            | <b>19.56½</b>  | ...            | ...          | ...            | ...                | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...            | ...            | ...           | ...            | <b>19.58½</b>  | ...            | ...          | ...            | ...                | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...            | ...            | ...           | ...            | <b>20.01</b>   | ...            | ...          | ...            | ...                | ...            |
|                           | mgn      | 30 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...                | ...            |
| Rutherglen East Jn        | dep      | 31 | 19/37½         | 19/47½         | 19/50         | 19/54          | 20/03          | 20/08          | 20/12        | 20/17½         | 20/28½             | 20/33½         |
|                           | dep-line | 32 | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>     | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>    | <b>FL</b>      | <b>FL</b>          | <b>FL</b>      |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | ...           | <1>            | ...            | ...            | [2]          | ...            | ...                | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | ...            | 19/48½         | ...           | ...            | 20/03½         | ...            | ...          | 20/18½         | ...                | 20/34½         |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...                | ...            |
|                           | dep-line | 36 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...                | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 37 | 19/39          | ...            | 19/51½        | 19/56          | ...            | 20/09½         | 20/15        | ...            | 20/30              | ...            |
|                           | dep-line | 38 | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>     | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>      | <b>FL</b>    | ...            | <b>FL</b>          | ...            |
| Polmadie Car M.D.         | arr      | 39 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...                | ...            |
|                           | dep      | 40 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...                | ...            |
|                           | dep-line | 41 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...                | ...            |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...                | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...                | ...            |
|                           | dep      | 44 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...                | ...            |
|                           | dep-line | 45 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...                | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | 19/40          | ...            | 19/52½        | 19/56½         | ...            | 20/10½         | 20/16        | ...            | 20/31              | ...            |
|                           | mgn      | 47 | (½)            | ...            | [1]           | ...            | ...            | (½)            | ...          | ...            | [1]<1>             | ...            |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...                | ...            |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...                | ...            |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | 19/42          | ...            | 19/55         | 19/58          | ...            | 20/12½         | 20/17½       | ...            | 20/34½             | ...            |
|                           | dep-line | 51 | <b>1D</b>      | ...            | <b>1D</b>     | <b>1D</b>      | ...            | <b>1D</b>      | <b>1D</b>    | ...            | <b>1D</b>          | ...            |
|                           | mgn      | 52 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...                | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | 19/43          | ...            | 19/56         | 19/59          | ...            | 20/13½         | 20/18½       | ...            | 20/35½             | ...            |
| Glasgow Central           | arr      | 54 | <b>19.45</b>   | ...            | <b>19.58</b>  | <b>20.01</b>   | ...            | <b>20.15½</b>  | <b>20.21</b> | ...            | <b>20.38</b>       | ...            |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Sundays**

14 December to 10 May

|   |  |     | 111            | 112                     | 113            | 114            | 115                   | 116             | 117            | 118                     | 119            | 120            |
|---|--|-----|----------------|-------------------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------|----------------|-------------------------|----------------|----------------|
|   |  |     | <b>2B57</b>    | <b>2F59</b>             | <b>1S82</b>    | <b>9S85</b>    | <b>2S59</b>           | <b>5M11</b>     | <b>2B59</b>    | <b>2F61</b>             | <b>2L35</b>    | <b>2B61</b>    |
|   |  |     | 20.23          | 20.23                   | 16.28          | 15.40          | 20.41                 |                 | 20.25          | 20.53                   |                | 21.20          |
|   |  |     | Motherwell     | Motherwell<br>Milngavie | London Euston  | London Euston  | Motherwell<br>Balloch |                 | Lanark         | Motherwell<br>Milngavie | Balloch        | Motherwell     |
|   |  |     | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>          | <b>390-125</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b>        | <b>80-86595</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>          | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> |
|   |  |     | <b>D</b>       | <b>D</b>                |                |                | <b>D</b>              | <b>D</b>        | <b>D</b>       | <b>D</b>                | <b>D</b>       | <b>D</b>       |
|   |  |     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>              | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>            | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>              | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     |
| <b>Uddingston Jn</b>  | dep  | 1   | 20/32½         | ...                     | 20/49½         | 20/58          | ...                   | ...             | 21/01          | ...                     | ...            | 21/29          |
|   | dep  | 2   | 20.33½         | ...                     | ...            | ...            | ...                   | ...             | 21.02          | ...                     | ...            | 21.30          |
| <b>Larkhall</b><br>Merryton<br>Allanton Loop<br>Chatelherault                         | dep  | 3   | ...            | ...                     | ...            | ...            | ...                   | ...             | ...            | ...                     | 21.08          | ...            |
|   | dep  | 4   | ...            | ...                     | ...            | ...            | ...                   | ...             | ...            | ...                     | 21.10          | ...            |
|   | arr  | 5   | ...            | ...                     | ...            | ...            | ...                   | ...             | ...            | ...                     | ...            | ...            |
|   | dep  | 6   | ...            | ...                     | ...            | ...            | ...                   | ...             | ...            | ...                     | 21/11          | ...            |
|   | dep  | 7   | ...            | ...                     | ...            | ...            | ...                   | ...             | ...            | ...                     | 21.13          | ...            |
| Haughead Jn<br>Hamilton Central<br>Hamilton West<br>Blantyre                          | dep  | 8   | ...            | 20/28                   | ...            | ...            | ...                   | ...             | ...            | 20/58                   | 21/14          | ...            |
|   | mgn  | 9   | ...            | ...                     | ...            | ...            | ...                   | ...             | ...            | ...                     | ...            | ...            |
|   | dep  | 10  | ...            | 20d32½                  | ...            | ...            | ...                   | ...             | ...            | 21d02½                  | 21.17          | ...            |
|   | dep  | 11  | ...            | 20.35                   | ...            | ...            | ...                   | ...             | ...            | 21.05                   | 21.19½         | ...            |
|   | mgn  | 12  | ...            | ...                     | ...            | ...            | ...                   | ...             | ...            | ...                     | ...            | ...            |
| Newton Turnback Siding  | dep  | 13  | ...            | 20.38½                  | ...            | ...            | ...                   | ...             | ...            | 21.08½                  | 21.23          | ...            |
|   | mgn  | 14  | ...            | ...                     | ...            | ...            | ...                   | ...             | ...            | ...                     | ...            | ...            |
| Newton  | arr  | 15  | ...            | ...                     | ...            | ...            | ...                   | ...             | ...            | ...                     | ...            | ...            |
|   | dep  | 16  | ...            | ...                     | ...            | ...            | ...                   | ...             | ...            | ...                     | ...            | ...            |
| Kirkhill  | dep  | 17  | ...            | 20.42½                  | ...            | ...            | ...                   | ...             | ...            | 21.12½                  | 21a27½         | ...            |
|   | dep-line   | 18  | ...            | ...                     | ...            | ...            | ...                   | ...             | ...            | ...                     | ...            | ...            |
|   | mgn  | 19  | ...            | ...                     | ...            | ...            | ...                   | ...             | ...            | ...                     | ...            | ...            |
| Cambuslang  | dep  | 20  | ...            | ...                     | ...            | ...            | ...                   | ...             | ...            | ...                     | ...            | ...            |
|   | dep  | 21  | 20.38½         | 20.46                   | ...            | ...            | ...                   | ...             | 21.07          | 21.16                   | 21.31          | 21.35          |
| <b>Langloan Jn</b><br>Kirkwood<br>Bargeddie<br>Baillieston<br>Mount Vernon<br>Carmyle | mgn  | 22  | ...            | ...                     | ...            | ...            | ...                   | ...             | ...            | ...                     | ...            | ...            |
|   | dep  | 23  | ...            | ...                     | ...            | ...            | 20/50                 | ...             | ...            | ...                     | ...            | ...            |
|   | mgn  | 24  | ...            | ...                     | ...            | ...            | ...                   | ...             | ...            | ...                     | ...            | ...            |
|   | dep  | 25  | ...            | ...                     | ...            | ...            | 20.51                 | ...             | ...            | ...                     | ...            | ...            |
|   | dep  | 26  | ...            | ...                     | ...            | ...            | 20.53½                | ...             | ...            | ...                     | ...            | ...            |
|   | dep  | 27  | ...            | ...                     | ...            | ...            | 20.56½                | ...             | ...            | ...                     | ...            | ...            |
|   | dep  | 28  | ...            | ...                     | ...            | ...            | 20.58½                | ...             | ...            | ...                     | ...            | ...            |
|   | dep  | 29  | ...            | ...                     | ...            | ...            | 21.01                 | ...             | ...            | ...                     | ...            | ...            |
|   | mgn  | 30  | ...            | ...                     | ...            | ...            | ...                   | ...             | ...            | ...                     | ...            | ...            |
|   | <b>Rutherglen East Jn</b><br>Rutherglen Central Jn<br>Rutherglen West Jn | dep | 31             | 20/40                   | 20/47½         | 20/53          | 21/01½                | 21/03           | ...            | 21/08½                  | 21/17½         | 21/32½         |
| dep-line  |  | 32  | FL             | FL                      | FL             | FL             | FL                    | ...             | FL             | FL                      | FL             | FL             |
| mgn   |  | 33  | ...            | ...                     | ...            | ...            | ...                   | ...             | ...            | ...                     | ...            | ...            |
| dep   |  | 34  | ...            | 20/48½                  | ...            | ...            | 21/03½                | ...             | ...            | 21/18½                  | 21/33½         | ...            |
| dep   |  | 35  | ...            | ...                     | ...            | ...            | ...                   | ...             | ...            | ...                     | ...            | ...            |
| Shawfield   | dep-line   | 36  | ...            | ...                     | ...            | ...            | ...                   | ...             | ...            | ...                     | ...            | ...            |
|   | dep  | 37  | 20/41½         | ...                     | 20/54          | 21/02½         | ...                   | ...             | 21/10          | ...                     | ...            | 21/38          |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | dep-line   | 38  | FL             | ...                     | FL             | FL             | ...                   | ...             | FL             | ...                     | ...            | FL             |
|   | arr  | 39  | ...            | ...                     | ...            | ...            | ...                   | ...             | ...            | ...                     | ...            | ...            |
|   | dep  | 40  | ...            | ...                     | ...            | ...            | ...                   | 20.54½          | ...            | ...                     | ...            | ...            |
|   | dep-line   | 41  | ...            | ...                     | ...            | ...            | ...                   | ...             | ...            | ...                     | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.   | mgn  | 42  | ...            | ...                     | ...            | ...            | ...                   | ...             | ...            | ...                     | ...            | ...            |
|   | arr  | 43  | ...            | ...                     | ...            | ...            | ...                   | ...             | ...            | ...                     | ...            | ...            |
|   | dep  | 44  | ...            | ...                     | ...            | ...            | ...                   | ...             | ...            | ...                     | ...            | ...            |
| Larkfield Jn<br>Terminus Jn   | dep-line   | 45  | ...            | ...                     | ...            | ...            | ...                   | ...             | ...            | ...                     | ...            | ...            |
|   | dep  | 46  | 20/42½         | ...                     | 20/54½         | 21/03          | ...                   | 21/04           | 21/11          | ...                     | ...            | 21/39          |
|   | mgn  | 47  | ...            | ...                     | [1](3)<1>      | [1](4½)<1>     | ...                   | ...             | (½)            | ...                     | ...            | (½)            |
|   | dep  | 48  | ...            | ...                     | ...            | ...            | ...                   | ...             | ...            | ...                     | ...            | ...            |
| Eglington St Jn<br>Glasgow Bridge Street Jn<br>Glasgow Central                        | mgn  | 49  | ...            | ...                     | ...            | ...            | ...                   | ...             | ...            | ...                     | ...            | ...            |
|   | dep  | 50  | 20/44          | ...                     | 21/01          | 21/11          | ...                   | 21/07           | 21/13          | ...                     | ...            | 21/41          |
|   | dep-line   | 51  | 1D             | ...                     | 1D             | 1D             | ...                   | 1D              | 1D             | ...                     | ...            | 1D             |
|   | mgn  | 52  | ...            | ...                     | ...            | ...            | ...                   | ...             | ...            | ...                     | ...            | ...            |
| Glasgow Central   | dep  | 53  | 20/45          | ...                     | 21/02          | 21/12          | ...                   | 21/08           | 21/14          | ...                     | ...            | 21/42          |
|   | arr  | 54  | 20.47          | ...                     | 21.04          | 21v14          | ...                   | 21.10           | 21.16          | ...                     | ...            | 21.44          |



# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

14 December to 10 May

|  |          |    | 121            | 122          | 123            | 124          | 125            | 126            | 127                    | 128            | 129               | 130            |
|--|----------|----|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|----------------|------------------------|----------------|-------------------|----------------|
|  |          |    | <b>2F63</b>    | <b>2Y65</b>  | <b>1S90</b>    | <b>1S51</b>  | <b>2S63</b>    | <b>2B63</b>    | <b>1S25</b>            | <b>2F65</b>    | <b>5S80</b>       | <b>2L37</b>    |
| Signal ID  |          |    | 21.23          | 20.26        | 17.28          | 09.30        | 21.41          | 21.25          | 16.30                  | 21.53          | 20.45             |                |
| Orig. Dep. Time  |          |    | Motherwell     | Edinburgh    | London Euston  | Penzance     | Motherwell     | Lanark         | London Kings Cross     | Motherwell     | Edinburgh         |                |
| Orig. Loc. Name  |          |    |                |              |                |              |                |                |                        |                |                   |                |
| Dest. Loc. Name  |          |    | Milngavie      |              |                |              | Balloch        |                |                        | Milngavie      | Polmadie Car M.D. | Balloch        |
| Timing Load  |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>   | <b>390-125</b> | <b>221</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>12591410</b>        | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b>    | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics  |          |    | <b>D</b>       |              |                |              | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>EP</b>              | <b>D</b>       |                   | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation   |          |    | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>   | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>   | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>             | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>        | <b>Sun</b>     |
| Uddingston Jn  | dep      | 1  | ...            | 21/39        | 21/49½         | 21/59        | ...            | 22/02          | 22/07½                 | ...            | ...               | ...            |
|  | dep      | 2  | ...            | <b>21.40</b> | ...            | ...          | ...            | <b>22.03</b>   | ...                    | ...            | ...               | ...            |
| Larkhall<br>Merryton<br>Allanton Loop  | dep      | 3  | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...               | <b>22.08</b>   |
|  | dep      | 4  | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...               | <b>22.10</b>   |
|  | arr      | 5  | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...               | ...            |
|  | dep      | 6  | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...               | 22/11          |
| Chatelherault  | dep      | 7  | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...               | <b>22.13</b>   |
|  | dep      | 8  | 21/28          | ...          | ...            | ...          | ...            | ...            | ...                    | 21/58          | 22/10½            | 22/14½         |
| Haughhead Jn   | dep      | 9  | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...               | ...            |
|  | mgn      | 9  | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...               | ...            |
| Hamilton Central   | dep      | 10 | <b>21d32½</b>  | ...          | ...            | ...          | ...            | ...            | ...                    | <b>22d02½</b>  | 22/12½            | <b>22.17½</b>  |
|  | dep      | 11 | <b>21.35</b>   | ...          | ...            | ...          | ...            | ...            | ...                    | <b>22.05</b>   | ...               | <b>22.20</b>   |
| Hamilton West  | dep      | 12 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...               | ...            |
|  | mgn      | 12 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...               | ...            |
| Blantyre   | dep      | 13 | <b>21.38½</b>  | ...          | ...            | ...          | ...            | ...            | ...                    | <b>22.08½</b>  | ...               | <b>22.23½</b>  |
|  | mgn      | 14 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...               | ...            |
| Newton Turnback Siding   | arr      | 15 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...               | ...            |
|  | dep      | 16 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...               | ...            |
| Newton   | dep      | 17 | <b>21.42½</b>  | ...          | ...            | ...          | ...            | ...            | ...                    | <b>22.12½</b>  | 22/19½            | <b>22.27½</b>  |
|  | dep-line | 18 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...               | ...            |
|  | mgn      | 19 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...               | ...            |
| Kirkhill   | dep      | 20 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...               | ...            |
| Cambuslang   | dep      | 21 | <b>21.46</b>   | ...          | ...            | ...          | ...            | <b>22.08</b>   | ...                    | <b>22.16</b>   | ...               | <b>22.31</b>   |
|  | mgn      | 22 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...               | ...            |
| Langloan Jn<br>Kirkwood<br>Bargeddie<br>Baillieston<br>Mount Vernon<br>Carmyle | dep      | 23 | ...            | ...          | ...            | ...          | 21/50          | ...            | ...                    | ...            | ...               | ...            |
|  | mgn      | 24 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...               | ...            |
|  | dep      | 25 | ...            | ...          | ...            | ...          | <b>21.51</b>   | ...            | ...                    | ...            | ...               | ...            |
|  | dep      | 26 | ...            | ...          | ...            | ...          | <b>21.53½</b>  | ...            | ...                    | ...            | ...               | ...            |
|  | dep      | 27 | ...            | ...          | ...            | ...          | <b>21.56½</b>  | ...            | ...                    | ...            | ...               | ...            |
|  | dep      | 28 | ...            | ...          | ...            | ...          | <b>21.58½</b>  | ...            | ...                    | ...            | ...               | ...            |
|  | mgn      | 30 | ...            | ...          | ...            | ...          | <b>22.01</b>   | ...            | ...                    | ...            | ...               | ...            |
| Rutherglen East Jn   | dep      | 31 | 21/47½         | 21/50        | 21/56          | 22/02½       | 22/03          | 22/09½         | 22/12½                 | 22/17½         | 22/23½            | 22/32½         |
|  | dep-line | 32 | <b>FL</b>      | <b>FL</b>    | <b>FL</b>      | <b>FL</b>    | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>              | <b>FL</b>      | <b>FL</b>         | <b>FL</b>      |
|  | mgn      | 33 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...               | ...            |
|  | dep      | 34 | 21/48½         | ...          | ...            | ...          | 22/03½         | ...            | ...                    | 22/18½         | 22/24½            | 22/33½         |
| Rutherglen Central Jn<br>Rutherglen West Jn                                    | dep      | 35 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...               | ...            |
|  | dep-line | 36 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...               | ...            |
| Shawfield  | dep      | 37 | ...            | 21/51½       | 21/57          | 22/03½       | ...            | 22/11          | 22/13½                 | ...            | 22/26             | ...            |
|  | dep-line | 38 | ...            | <b>FL</b>    | <b>FL</b>      | <b>FL</b>    | ...            | <b>FL</b>      | <b>FL</b>              | ...            | <b>SL</b>         | ...            |
| Polmadie Car M.D.  | arr      | 39 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...               | ...            |
|  | dep      | 40 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...               | ...            |
|  | dep-line | 41 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...               | ...            |
|  | mgn      | 42 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...               | ...            |
| Polmadie D.H.S.  | arr      | 43 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...               | ...            |
|  | dep      | 44 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...               | ...            |
|  | dep-line | 45 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...               | ...            |
| Larkfield Jn   | dep      | 46 | ...            | 21/52½       | 21/57½         | 22/06½       | ...            | 22/12          | 22/14½                 | ...            | <b>22OPRMk43</b>  | ...            |
|  | mgn      | 47 | ...            | <b>[2]</b>   | ...            | ...          | ...            | <b>(½)</b>     | <b>[2](2)&lt;1&gt;</b> | ...            | <b>(½)</b>        | ...            |
| Terminus Jn  | dep      | 48 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...               | ...            |
|  | mgn      | 49 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...               | ...            |
| Eglington St Jn  | dep      | 50 | ...            | 21/56        | 21/59          | 22/08        | ...            | 22/14          | 22/21                  | ...            | ...               | ...            |
|  | dep-line | 51 | ...            | <b>1D</b>    | <b>1D</b>      | <b>1D</b>    | ...            | <b>1D</b>      | <b>1D</b>              | ...            | ...               | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn<br>Glasgow Central                                    | mgn      | 52 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...            | ...                    | ...            | ...               | ...            |
|  | dep      | 53 | ...            | 21/57        | 22/00          | 22/09        | ...            | 22/15          | 22/22                  | ...            | ...               | ...            |
|  | arr      | 54 | ...            | <b>21.59</b> | <b>22.02</b>   | <b>22.11</b> | ...            | <b>22.17</b>   | <b>22w24</b>           | ...            | ...               | ...            |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 131            | 132            | 133            | 134            | 135            | 136           | 137            | 138            | 139            | 140         |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|-------------|
|                           |          |    | <b>2B65</b>    | <b>2F67</b>    | <b>1S95</b>    | <b>2S67</b>    | <b>2B67</b>    | <b>9S97</b>   | <b>2F69</b>    | <b>2L39</b>    | <b>2B69</b>    | <b>5S93</b> |
| Signal ID                 |          |    | 22.20          | 22.23          | 18.28          | 22.41          | 22.25          | 17.40         | 22.53          |                | 23.20          | 22.43       |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Motherwell     | Motherwell     | London Euston  | Motherwell     | Lanark         | London Euston | Motherwell     | Garscadden     | Motherwell     | Edinburgh   |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                | Milngavie      |                | Balloch        |                |               | Garscadden     |                |                |             |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                |                |                |                |                |               |                |                |                |             |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>221T</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>221</b>  |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       | <b>D</b>       |               | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |             |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>  |
| <b>Uddingston Jn</b>      | dep      | 1  | 22/29½         | ...            | 22/52½         | ...            | 23/02          | 23/08½        | ...            | ...            | 23/29          | 23/33       |
| Uddingston                | dep      | 2  | 22.30½         | ...            | ...            | ...            | 23.03          | ...           | ...            | ...            | 23.30          | ...         |
| <b>Larkhall</b>           | dep      | 3  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | 23.08          | ...            | ...         |
| Merryton                  | dep      | 4  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | 23.10          | ...            | ...         |
| Allanton Loop             | arr      | 5  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | dep      | 6  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | 23/11          | ...            | ...         |
| Chatelherault             | dep      | 7  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | 23.13          | ...            | ...         |
| Haughead Jn               | dep      | 8  | ...            | 22/28          | ...            | ...            | ...            | ...           | 22/58          | 23/14          | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Hamilton Central          | dep      | 10 | ...            | 22d32½         | ...            | ...            | ...            | ...           | 23d02½         | 23.17          | ...            | ...         |
| Hamilton West             | dep      | 11 | ...            | 22.35          | ...            | ...            | ...            | ...           | 23.05          | 23.19½         | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 12 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Blantyre                  | dep      | 13 | ...            | 22.38½         | ...            | ...            | ...            | ...           | 23.08½         | 23.23          | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 14 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 15 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         |
| <b>Newton</b>             | dep      | 17 | ...            | 22.42½         | ...            | ...            | ...            | ...           | 23.12½         | 23a27½         | ...            | ...         |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Kirkhill                  | dep      | 20 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Cambuslang                | dep      | 21 | 22.35½         | 22.46          | ...            | ...            | 23.08          | ...           | 23.16          | 23.31          | 23.35          | ...         |
|                           | mgn      | 22 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 23 | ...            | ...            | ...            | 22/50          | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Kirkwood                  | dep      | 25 | ...            | ...            | ...            | 22.51          | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Bargeddie                 | dep      | 26 | ...            | ...            | ...            | 22.53½         | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Baillieston               | dep      | 27 | ...            | ...            | ...            | 22.56½         | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Mount Vernon              | dep      | 28 | ...            | ...            | ...            | 22.58½         | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Carmyle                   | dep      | 29 | ...            | ...            | ...            | 23.01          | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 30 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 31 | 22/37          | 22/47½         | 22/58          | 23/03          | 23/09½         | 23/12         | 23/17½         | 23/32½         | 23/36½         | 23/44½      |
|                           | dep-line | 32 | FL             | FL             | FL             | FL             | FL             | FL            | FL             | FL             | FL             | FL          |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 34 | ...            | 22/48½         | ...            | 23/03½         | ...            | ...           | 23/18½         | 23/33½         | ...            | 23/45½      |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 35 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | dep-line | 36 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Shawfield                 | dep      | 37 | 22/38½         | ...            | 22/59          | ...            | 23/11          | 23/13         | ...            | ...            | 23/38          | 23/47       |
|                           | dep-line | 38 | FL             | ...            | FL             | ...            | FL             | FL            | ...            | ...            | FL             | ...         |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 39 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | 23.50       |
|                           | dep      | 40 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | dep-line | 41 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Polmadie D.H.S.           | arr      | 43 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | dep      | 44 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | dep-line | 45 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Larkfield Jn              | dep      | 46 | 22/39½         | ...            | 22/59½         | ...            | 23/12          | 23/14½        | ...            | ...            | 23/39          | ...         |
|                           | mgn      | 47 | ...            | ...            | [1]            | ...            | (½)            | [1]           | ...            | ...            | (½)            | ...         |
| Terminus Jn               | dep      | 48 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Eglington St Jn           | dep      | 50 | 22/41          | ...            | 23/02          | ...            | 23/14          | 23/17         | ...            | ...            | 23/41          | ...         |
|                           | dep-line | 51 | 1D             | ...            | 1D             | ...            | 1D             | 1D            | ...            | ...            | 1D             | ...         |
|                           | mgn      | 52 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...         |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 53 | 22/42          | ...            | 23/03          | ...            | 23/15          | 23/18         | ...            | ...            | 23/42          | ...         |
| <b>Glasgow Central</b>    | arr      | 54 | 22.44          | ...            | 23.05          | ...            | 23.17          | 23w20         | ...            | ...            | 23.44          | ...         |

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

14 December to 10 May

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name<br>Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation |          | 141                              |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--|----------|----------------------------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|  |          | 1S98                             |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|  |          | 19.28                            |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|  |          | London Euston<br>Glasgow Central |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|  |          | 390-125                          |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|  |          | Sun                              |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Uddingston Jn  | dep      | 1                                | 23/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 2                                | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall<br>Merryton<br>Allanton Loop  | dep      | 3                                | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 4                                | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 5                                | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 6                                | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault  | dep      | 7                                | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 8                                | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn  | dep      | 9                                | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 10                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central   | dep      | 11                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 12                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West  | mgn      | 13                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 14                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre   | mgn      | 15                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 16                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding   | dep      | 17                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 18                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton   | dep-line | 19                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 20                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill   | dep      | 21                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 22                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang   | mgn      | 23                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 24                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn  | dep      | 25                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 26                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood   | dep      | 27                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 28                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie  | dep      | 29                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 30                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston  | dep      | 31                               | 23/55  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 32                               | FL     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon   | mgn      | 33                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 34                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle  | dep      | 35                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep-line | 36                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn   | dep      | 37                               | 23/56  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 38                               | FL     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn  | dep      | 39                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 40                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn   | dep-line | 41                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 42                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield  | arr      | 43                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 44                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D.  | dep-line | 45                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 46                               | 23/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S.  | dep      | 47                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 48                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn   | dep      | 49                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 50                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn  | dep      | 51                               | 23/58  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 52                               | 1D     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn  | mgn      | 53                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 54                               | 23/59  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn   | arr      | 55                               | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 56                               | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Central  |          |                                  |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 1                         | 2               | 3               | 4              | 5              | 6              | 7              | 8                     | 9              | 10           |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|----------------|--------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>0D11</b>               | <b>5S95</b>     | <b>2B04</b>     | <b>5S93</b>    | <b>5S98</b>    | <b>5S06</b>    | <b>5S93</b>    | <b>1M90</b>           | <b>1R20</b>    | <b>5M50</b>  |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 23.42                     | 23.47           | 23.50           | 22.38          |                |                | 22.38          |                       |                |              |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Glasgow Central           | Glasgow Central | Glasgow Central | Edinburgh      |                |                | Edinburgh      |                       |                |              |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Mossend Yard<br>Lhs (Dbs) |                 | Motherwell      |                |                |                |                | Manchester<br>Airport | London Euston  | Edinburgh    |
| Timing Load               |          |    | <b>LD75</b>               | <b>390+57</b>   | <b>75EMUAC</b>  | <b>221</b>     | <b>390-125</b> | <b>390-125</b> | <b>221</b>     | <b>185</b>            | <b>390-125</b> | <b>221</b>   |
| Operating Characteristics |          |    |                           |                 | <b>D</b>        |                |                |                |                |                       |                |              |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>FSX</b>                | <b>FSX</b>      | <b>FSX</b>      | <b>ThFO</b>    | <b>MO</b>      | <b>MSX</b>     | <b>TWO</b>     | <b>SX</b>             | <b>SX</b>      | <b>SX</b>    |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | ...                       | ...             | ...             | <b>00RMk11</b> | <b>00.22</b>   | <b>00.29</b>   | <b>00RMk31</b> | <b>04.22</b>          | <b>04.28</b>   | ...          |
|                           | dep-line | 2  | ...                       | ...             | ...             | <b>A1</b>      | <b>A1</b>      | <b>A1</b>      | <b>A1</b>      | <b>A1</b>             | <b>A1</b>      | ...          |
|                           | mgn      | 3  | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | ...                       | ...             | ...             | 00/13          | 00/24          | 00/31          | 00/33          | 04/24                 | 04/30          | ...          |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | ...                       | ...             | ...             | 00/13½         | 00/24½         | 00/31½         | 00/33½         | 04/25                 | 04/30½         | ...          |
|                           | dep-line | 6  | ...                       | ...             | ...             | <b>US</b>      | <b>US</b>      | <b>UF</b>      | <b>US</b>      | <b>US</b>             | <b>US</b>      | ...          |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | ...                       | ...             | ...             | <b>00OP16½</b> | 00/26          | 00/33          | <b>00OP36½</b> | 04/27                 | 04/32          | ...          |
|                           | dep-line | 9  | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>SL</b>             | <b>SL</b>      | ...          |
|                           | mgn      | 10 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...                       | <-----          | ...             | ...            | <b>00.32</b>   | <b>00.39</b>   | ...            | ...                   | ...            | ...          |
|                           | dep-line | 12 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...                       | <b>00.02</b>    | ...             | <b>00.21</b>   | ...            | ...            | <b>00.41</b>   | ...                   | ...            | ...          |
|                           | dep      | 14 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | <b>05.13</b> |
|                           | dep-line | 15 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
|                           | mgn      | 16 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
| Shawfield                 | dep      | 17 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | 04/28                 | 04/33          | 05/20½       |
|                           | dep-line | 18 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>SL</b>             | <b>SL</b>      | <b>SL</b>    |
|                           | mgn      | 19 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | 04/29½                | 04/34½         | 05/22        |
|                           | mgn      | 23 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | <b>(2)</b>   |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
|                           | mgn      | 28 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
|                           | mgn      | 31 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
| Cambuslang                | dep      | 32 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
|                           | mgn      | 33 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
|                           | mgn      | 35 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
|                           | mgn      | 37 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
|                           | dep      | 39 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
|                           | mgn      | 41 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
|                           | mgn      | 44 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
|                           | mgn      | 46 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
|                           | dep      | 49 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
|                           | mgn      | 51 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...                       | ...             | <-----          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
|                           | dep      | 53 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
| Uddingston                | dep      | 54 | <-----                    | ...             | <b>00.03</b>    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...                       | ...             | ...             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          |
|                           | dep      | 56 | 00/02                     | ...             | 00/04½          | ...            | ...            | ...            | ...            | 04/34½                | 04/39½         | 05/27½       |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 11                    | 12             | 13            | 14                    | 15                    | 16            | 17                    | 18            | 19             | 20            |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|----------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
|                           |          |    | <b>5F00</b>           | <b>1M06</b>    | <b>9M48</b>   | <b>5B04</b>           | <b>5V02</b>           | <b>1V52</b>   | <b>5B06</b>           | <b>2Y56</b>   | <b>2L02</b>    | <b>5M52</b>   |
| Signal ID                 |          |    | 05.10                 |                |               | 05.31                 | 05.44                 |               | 05.54                 |               | 06.00          |               |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Shields T.M.D.<br>(E) |                |               | Shields T.M.D.<br>(E) | Shields T.M.D.<br>(E) |               | Shields T.M.D.<br>(E) |               | Garscadden     |               |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Yoker C.S.            | London Euston  | London Euston | Motherwell            | Yoker C.S.            | Plymouth      | Motherwell            | Edinburgh     |                | Edinburgh     |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                       |                |               |                       |                       |               |                       |               |                |               |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b>        | <b>390-125</b> | <b>221T</b>   | <b>75EMUAC</b>        | <b>75EMUAC</b>        | <b>221</b>    | <b>75EMUAC</b>        | <b>150</b>    | <b>75EMUAC</b> | <b>221</b>    |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>              |                |               | <b>D</b>              | <b>D</b>              |               | <b>D</b>              |               | <b>D</b>       |               |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>             | <b>SX</b>      | <b>SX</b>     | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>     | <b>SX</b>             | <b>SX</b>     | <b>SX</b>      | <b>MTWO</b>   |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | ...                   | <b>05.40</b>   | <b>05.50</b>  | <b>05RMk54</b>        | ...                   | <b>06.01</b>  | ...                   | <b>06.16</b>  | ...            | ...           |
|                           | dep-line | 2  | ...                   | <b>A1</b>      | <b>A1</b>     | <b>A1</b>             | ...                   | <b>A1</b>     | ...                   | <b>A1</b>     | ...            | ...           |
|                           | mgn      | 3  | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...           |
|                           | dep      | 4  | ...                   | <i>05/42</i>   | <i>05/52</i>  | <i>05/56</i>          | ...                   | <i>06/03</i>  | ...                   | <i>06/18</i>  | ...            | ...           |
|                           | dep      | 5  | ...                   | <i>05/42½</i>  | <i>05/52½</i> | <i>05/57</i>          | ...                   | <i>06/03½</i> | ...                   | <i>06/19</i>  | ...            | ...           |
|                           | dep-line | 6  | ...                   | <b>UF</b>      | <b>UF</b>     | <b>UF</b>             | ...                   | <b>UF</b>     | ...                   | <b>UF</b>     | ...            | ...           |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | <i>05/22</i>          | ...            | ...           | ...                   | <i>05/59</i>          | ...           | <i>06/06</i>          | ...           | ...            |               |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | <i>05/27</i>          | <i>05/43½</i>  | <i>05/53½</i> | <i>05/59</i>          | <i>06/02</i>          | <i>06/04½</i> | <i>06/08½</i>         | <i>06/21</i>  | ...            | ...           |
|                           | dep-line | 9  | <b>SL</b>             | <b>FL</b>      | <b>FL</b>     | <b>FL</b>             | <b>FL</b>             | <b>FL</b>     | <b>FL</b>             | <b>FL</b>     | ...            | ...           |
| Polmadie D.H.S.           | mgn      | 10 | ...                   | ...            | ...           | <i>(½)</i>            | ...                   | ...           | <i>(½)</i>            | ...           | ...            | ...           |
|                           | dep      | 11 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...           |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | dep-line | 12 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...           |
|                           | arr      | 13 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...           |
|                           | dep      | 14 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...            | <b>06.23</b>  |
|                           | dep-line | 15 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...           |
| Shawfield                 | mgn      | 16 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...           |
|                           | dep      | 17 | <i>05/28</i>          | <i>05/44½</i>  | <i>05/54½</i> | <i>06/00½</i>         | <i>06/03</i>          | <i>06/05½</i> | <i>06/10</i>          | <i>06/22</i>  | ...            | <i>06/30½</i> |
|                           | dep-line | 18 | <b>SL</b>             | <b>FL</b>      | <b>FL</b>     | <b>FL</b>             | <b>SL</b>             | <b>FL</b>     | <b>FL</b>             | <b>FL</b>     | ...            | <b>SL</b>     |
|                           | mgn      | 19 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | <i>(1½)</i>           | ...           | ...            | ...           |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | <i>05/30</i>          | ...            | ...           | ...                   | <i>06/05</i>          | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...           |
|                           | dep      | 21 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...           |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | ...                   | <i>05/46</i>   | <i>05/56</i>  | <i>06/02</i>          | ...                   | <i>06/07</i>  | <i>06/13</i>          | <i>06/23½</i> | <i>06/29½</i>  | <i>06/32</i>  |
|                           | mgn      | 23 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | <i>(1½)</i>           | ...           | ...            | ...           |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...            | <i>06/34½</i> |
|                           | dep      | 25 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...           |
|                           | dep      | 26 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...           |
|                           | dep      | 27 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...           |
| Baillieston               | mgn      | 28 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...           |
|                           | dep      | 29 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...           |
| Kirkwood                  | dep      | 30 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...           |
|                           | dep      | 31 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...            | <i>06/42</i>  |
| <b>Langloan Jn</b>        | mgn      | 31 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...            | <i>(1½)</i>   |
|                           | dep      | 32 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | <b>06.25½</b> | <b>06.31½</b>  | ...           |
| Cambuslang                | mgn      | 33 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...           |
|                           | dep      | 34 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...           |
| Kirkhill                  | dep      | 35 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...           |
|                           | mgn      | 35 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...           |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | <b>06.35</b>   | ...           |
|                           | mgn      | 37 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...           |
|                           | arr      | 38 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...           |
|                           | dep      | 39 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...           |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | <b>06.39</b>   | ...           |
|                           | mgn      | 41 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...           |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | <b>06.42</b>   | ...           |
|                           | dep      | 43 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | <b>06a45</b>   | ...           |
| Hamilton Central          | mgn      | 44 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...           |
|                           | dep      | 45 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | <i>06/47½</i>  | ...           |
| Haughead Jn               | mgn      | 46 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...           |
|                           | dep      | 47 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | <b>06.48½</b>  | ...           |
| Chatelherault             | arr      | 48 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...           |
|                           | dep      | 49 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | <i>06/49½</i>  | ...           |
| Allanton Loop             | dep      | 50 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | <b>06.51½</b>  | ...           |
|                           | mgn      | 51 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | <1>            | ...           |
| Merryton                  | arr      | 52 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | <b>06.55</b>   | ...           |
|                           | dep      | 53 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...           |
| <b>Larkhall</b>           | dep      | 54 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | <b>06.30½</b> | ...            | ...           |
|                           | arr      | 55 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...           |
|                           | dep      | 56 | ...                   | <i>05/49½</i>  | <i>05/59½</i> | <i>06/07</i>          | ...                   | <i>06/10½</i> | <i>06/19½</i>         | <i>06/31</i>  | ...            | ...           |
| Uddingston                | dep      | 56 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...           |
|                           | arr      | 56 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...           |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 21            | 22                             | 23                                | 24                    | 25      | 26               | 27        | 28                           | 29            | 30        |
|---------------------------|----------|----|---------------|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------|------------------|-----------|------------------------------|---------------|-----------|
|                           |          |    | 1M07          | 2R06                           | 2C06                              | 1E06                  | 2B08    | 2L04             | 2Y80      | 2R08                         | 2Y94          | 5M52      |
|                           |          |    | London Euston | 06.01<br>Dalmuir<br>Motherwell | 06.19<br>Garscadden<br>Motherwell | London Kings<br>Cross | Lanark  | 06.23<br>Dalmuir | Edinburgh | 06.31<br>Dalmuir<br>Whifflet | North Berwick | Edinburgh |
| Signal ID                 |          |    | 390-125       | 75EMUAC                        | 75EMUAC                           | 12591410              | 75EMUAC | 75EMUAC          | 150       | 75EMUAC                      | 380           | 221       |
| Orig. Dep. Time           |          |    |               | D                              | D                                 | EP                    | D       | D                |           | D                            |               |           |
| Orig. Loc. Name           |          |    |               |                                |                                   |                       |         |                  |           |                              |               |           |
| Dest. Loc. Name           |          |    |               |                                |                                   |                       |         |                  |           |                              |               |           |
| Timing Load               |          |    |               |                                |                                   |                       |         |                  |           |                              |               |           |
| Operating Characteristics |          |    |               |                                |                                   |                       |         |                  |           |                              |               |           |
| Dates Of Operation        |          |    | SX            | SX                             | SX                                | SX                    | SX      | SX               | SX        | SX                           | SX            | ThFO      |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | 06.30         | ...                            | ...                               | 06.50                 | 06.52   | ...              | 07.00     | ...                          | 07.05         | ...       |
|                           | dep-line | 2  | A1            | ...                            | ...                               | A1                    | A1      | ...              | C3        | ...                          | A1            | ...       |
|                           | mgn      | 3  | ...           | ...                            | ...                               | ...                   | ...     | ...              | ...       | ...                          | ...           | ...       |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | 06/32         | ...                            | ...                               | 06/52                 | 06/54   | ...              | 07/02     | ...                          | 07/07         | ...       |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | 06/32½        | ...                            | ...                               | 06/52½                | 06/54½  | ...              | 07/03     | ...                          | 07/08         | ...       |
|                           | dep-line | 6  | UF            | ...                            | ...                               | UF                    | UF      | ...              | UF        | ...                          | UF            | ...       |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...           | ...                            | ...                               | ...                   | ...     | ...              | ...       | ...                          | ...           | ...       |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | 06/33½        | ...                            | ...                               | 06/54                 | 06/56   | ...              | 07/05     | ...                          | 07/09         | ...       |
|                           | dep-line | 9  | FL            | ...                            | ...                               | FL                    | FL      | ...              | FL        | ...                          | FL            | ...       |
|                           | mgn      | 10 | ...           | ...                            | ...                               | ...                   | ...     | ...              | ...       | ...                          | ...           | ...       |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...           | ...                            | ...                               | ...                   | ...     | ...              | ...       | ...                          | ...           | ...       |
|                           | dep-line | 12 | ...           | ...                            | ...                               | ...                   | ...     | ...              | ...       | ...                          | ...           | ...       |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...           | ...                            | ...                               | ...                   | ...     | ...              | ...       | ...                          | ...           | ...       |
|                           | dep      | 14 | ...           | ...                            | ...                               | ...                   | ...     | ...              | ...       | ...                          | ...           | 07.05     |
|                           | dep-line | 15 | ...           | ...                            | ...                               | ...                   | ...     | ...              | ...       | ...                          | ...           | ...       |
|                           | mgn      | 16 | ...           | ...                            | ...                               | ...                   | ...     | ...              | ...       | ...                          | ...           | ...       |
| Shawfield                 | dep      | 17 | 06/34½        | ...                            | ...                               | 06/55                 | 06/57   | ...              | 07/06     | ...                          | 07/10         | 07/12½    |
|                           | dep-line | 18 | FL            | ...                            | ...                               | FL                    | FL      | ...              | FL        | ...                          | FL            | SL        |
|                           | mgn      | 19 | ...           | ...                            | ...                               | ...                   | ...     | ...              | (½)       | ...                          | (1)           | ...       |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...           | ...                            | ...                               | ...                   | ...     | ...              | ...       | ...                          | ...           | ...       |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...           | ...                            | ...                               | ...                   | ...     | ...              | ...       | ...                          | ...           | ...       |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | 06/36         | 06/38                          | 06/46                             | 06/56½                | 06/58½  | 07/01            | 07/08     | 07/09                        | 07/12½        | 07/14     |
|                           | mgn      | 23 | ...           | ...                            | ...                               | ...                   | ...     | ...              | ...       | ...                          | ...           | ...       |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...           | 06.40½                         | ...                               | ...                   | ...     | ...              | ...       | 07.11½                       | ...           | ...       |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...           | 06.43                          | ...                               | ...                   | ...     | ...              | ...       | 07.14                        | ...           | ...       |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...           | 06.45½                         | ...                               | ...                   | ...     | ...              | ...       | 07.16½                       | ...           | ...       |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...           | 06.48½                         | ...                               | ...                   | ...     | ...              | ...       | 07.19½                       | ...           | ...       |
|                           | mgn      | 28 | ...           | ...                            | ...                               | ...                   | ...     | ...              | ...       | ...                          | ...           | ...       |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...           | 06.52½                         | ...                               | ...                   | ...     | ...              | ...       | 07.23½                       | ...           | ...       |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | ...           | 06/53                          | ...                               | ...                   | ...     | ...              | ...       | 07/24                        | ...           | ...       |
|                           | mgn      | 31 | ...           | ...                            | ...                               | ...                   | ...     | ...              | ...       | ...                          | ...           | ...       |
| Cambuslang                | dep      | 32 | ...           | ...                            | 06.48                             | ...                   | 07.00½  | 07.03            | ...       | ...                          | ...           | ...       |
|                           | mgn      | 33 | ...           | ...                            | ...                               | ...                   | ...     | (1)              | ...       | ...                          | ...           | ...       |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...           | ...                            | ...                               | ...                   | ...     | ...              | ...       | ...                          | ...           | ...       |
|                           | mgn      | 35 | ...           | ...                            | ...                               | ...                   | ...     | ...              | ...       | ...                          | ...           | ...       |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...           | ...                            | 06.51½                            | ...                   | ...     | 07.07½           | ...       | ...                          | ...           | ...       |
|                           | mgn      | 37 | ...           | ...                            | ...                               | ...                   | ...     | ...              | ...       | ...                          | ...           | ...       |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...           | ...                            | ...                               | ...                   | ...     | ...              | ...       | ...                          | ...           | ...       |
|                           | dep      | 39 | ...           | ...                            | ...                               | ...                   | ...     | ...              | ...       | ...                          | ...           | ...       |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...           | ...                            | 06.55½                            | ...                   | ...     | 07.11½           | ...       | ...                          | ...           | ...       |
|                           | mgn      | 41 | ...           | ...                            | ...                               | ...                   | ...     | ...              | ...       | ...                          | ...           | ...       |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...           | ...                            | 06.58½                            | ...                   | ...     | 07.14½           | ...       | ...                          | ...           | ...       |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...           | ...                            | 07a01½                            | ...                   | ...     | 07.17            | ...       | ...                          | ...           | ...       |
|                           | mgn      | 44 | ...           | ...                            | ...                               | ...                   | ...     | ...              | ...       | ...                          | ...           | ...       |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...           | ...                            | 07/04                             | ...                   | ...     | 07/19½           | ...       | ...                          | ...           | ...       |
|                           | mgn      | 46 | ...           | ...                            | ...                               | ...                   | ...     | ...              | ...       | ...                          | ...           | ...       |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...           | ...                            | ...                               | ...                   | ...     | 07.20½           | ...       | ...                          | ...           | ...       |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...           | ...                            | ...                               | ...                   | ...     | ...              | ...       | ...                          | ...           | ...       |
|                           | dep      | 49 | ...           | ...                            | ...                               | ...                   | ...     | 07/21½           | ...       | ...                          | ...           | ...       |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...           | ...                            | ...                               | ...                   | ...     | 07.23½           | ...       | ...                          | ...           | ...       |
|                           | mgn      | 51 | ...           | ...                            | ...                               | ...                   | ...     | <1>              | ...       | ...                          | ...           | ...       |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...           | ...                            | ...                               | ...                   | ...     | 07.27            | ...       | ...                          | ...           | ...       |
|                           | dep      | 53 | ...           | ...                            | ...                               | ...                   | ...     | ...              | ...       | ...                          | ...           | ...       |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...           | ...                            | ...                               | ...                   | 07.05   | ...              | ...       | ...                          | ...           | ...       |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...           | ...                            | ...                               | ...                   | ...     | ...              | ...       | ...                          | ...           | ...       |
|                           | dep      | 56 | 06/39½        | ...                            | ...                               | 07/00                 | 07/06½  | ...              | 07/12     | ...                          | 07/16½        | 07/18½    |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 31                 | 32             | 33            | 34             | 35             | 36             | 37             | 38             | 39            | 40             |
|---------------------------|----------|----|--------------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|
|                           |          |    | <b>1M92</b>        | <b>2C10</b>    | <b>2Y60</b>   | <b>2B10</b>    | <b>2L06</b>    | <b>2R10</b>    | <b>1M08</b>    | <b>2C12</b>    | <b>1V56</b>   | <b>2B12</b>    |
| Signal ID                 |          |    |                    | 06.42          |               |                | 06.53          | 07.01          |                | 07.12          |               |                |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                    | Milngavie      |               |                | Dalmuir        | Motherwell     | London Euston  | Milngavie      |               |                |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                    | Cumbernauld    | Edinburgh     | Lanark         |                |                |                | Motherwell     | Plymouth      | Lanark         |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Manchester Airport |                |               |                |                |                |                |                |               |                |
| Timing Load               |          |    | <b>350</b>         | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>221</b>    | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>           | <b>D</b>       | <b>D</b>      | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>      | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>          | <b>SX</b>      | <b>SX</b>     | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>     | <b>SX</b>      |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | <b>07.09</b>       | ...            | <b>07.13</b>  | <b>07.20</b>   | ...            | ...            | <b>07.37</b>   | ...            | <b>07.50</b>  | <b>07.52</b>   |
|                           | dep-line | 2  | <b>A1</b>          | ...            | <b>A1</b>     | <b>B4</b>      | ...            | ...            | <b>A1</b>      | ...            | <b>A1</b>     | <b>B4</b>      |
|                           | mgn      | 3  | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | <i>07/11</i>       | ...            | <i>07/15</i>  | <i>07/22</i>   | ...            | ...            | <i>07/39</i>   | ...            | <i>07/52</i>  | <i>07/54</i>   |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | <i>07/12</i>       | ...            | <i>07/16</i>  | <i>07/22½</i>  | ...            | ...            | <i>07/39½</i>  | ...            | <i>07/52½</i> | <i>07/54½</i>  |
|                           | dep-line | 6  | <b>UF</b>          | ...            | <b>US</b>     | <b>UF</b>      | ...            | ...            | <b>UF</b>      | ...            | <b>UF</b>     | <b>UF</b>      |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | <i>07/13½</i>      | ...            | <i>07/18</i>  | <i>07/24</i>   | ...            | ...            | <i>07/41½</i>  | ...            | <i>07/53½</i> | <i>07/56</i>   |
|                           | dep-line | 9  | <b>FL</b>          | ...            | <b>SL</b>     | <b>FL</b>      | ...            | ...            | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>     | <b>FL</b>      |
|                           | mgn      | 10 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            |
|                           | dep-line | 12 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            |
|                           | dep      | 14 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            |
|                           | dep-line | 15 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            |
|                           | mgn      | 16 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 17 | <i>07/14½</i>      | ...            | <i>07/19</i>  | <i>07/25</i>   | ...            | ...            | <i>07/42½</i>  | ...            | <i>07/54½</i> | <i>07/57</i>   |
|                           | dep-line | 18 | <b>FL</b>          | ...            | <b>SL</b>     | <b>FL</b>      | ...            | ...            | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>     | <b>FL</b>      |
|                           | mgn      | 19 | ...                | ...            | (½)           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | <i>07/16</i>       | <i>07/18</i>   | <i>07/21</i>  | <i>07/26½</i>  | <i>07/29½</i>  | <i>07/37½</i>  | <i>07/44</i>   | <i>07/48</i>   | <i>07/56</i>  | <i>07/58½</i>  |
|                           | mgn      | 23 | (1)                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | <b>07.40</b>   | ...            | ...            | ...           | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | <b>07.42½</b>  | ...            | ...            | ...           | ...            |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | <b>07.45</b>   | ...            | ...            | ...           | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | <b>07.48</b>   | ...            | ...            | ...           | ...            |
|                           | mgn      | 28 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | <b>07.52</b>   | ...            | ...            | ...           | ...            |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | <i>07/52½</i>  | ...            | ...            | ...           | ...            |
|                           | mgn      | 31 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 32 | ...                | <b>07.20</b>   | <b>07.23½</b> | <b>07.28½</b>  | <b>07.31½</b>  | ...            | ...            | <b>07.50</b>   | ...           | <b>08.00½</b>  |
|                           | mgn      | 33 | ...                | ...            | (1)           | ...            | (1)            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            |
|                           | mgn      | 35 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...                | <b>07.23½</b>  | ...           | ...            | <b>07p36</b>   | ...            | ...            | <b>07.53½</b>  | ...           | ...            |
|                           | mgn      | 37 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            |
|                           | dep      | 39 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...                | <b>07.27½</b>  | ...           | ...            | <b>07p40</b>   | ...            | ...            | <b>07.57½</b>  | ...           | ...            |
|                           | mgn      | 41 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...                | <b>07.30½</b>  | ...           | ...            | <b>07p43</b>   | ...            | ...            | <b>08.00½</b>  | ...           | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...                | <b>07.33</b>   | ...           | ...            | <b>07.45½</b>  | ...            | ...            | <b>08.03</b>   | ...           | ...            |
|                           | mgn      | 44 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...                | <i>07/35½</i>  | ...           | ...            | <i>07/48</i>   | ...            | ...            | <i>08/05½</i>  | ...           | ...            |
|                           | mgn      | 46 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...                | ...            | ...           | ...            | <b>07p49</b>   | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            |
|                           | dep      | 49 | ...                | ...            | ...           | ...            | <i>07/50</i>   | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...                | ...            | ...           | ...            | <b>07p52</b>   | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            |
|                           | mgn      | 51 | ...                | ...            | ...           | ...            | (½)<1>         | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...                | ...            | ...           | ...            | <b>07.56</b>   | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            |
|                           | dep      | 53 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...                | ...            | <b>07a30</b>  | <b>07.33</b>   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | <b>08.05</b>   |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            |
|                           | dep      | 56 | <i>07/21</i>       | ...            | <i>07/30½</i> | <i>07/34½</i>  | ...            | ...            | <i>07/47½</i>  | ...            | <i>07/59½</i> | <i>08/06½</i>  |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 41              | 42             | 43             | 44             | 45           | 46             | 47              | 48           | 49             | 50             |
|---------------------------|----------|----|-----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|-----------------|--------------|----------------|----------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1H88</b>     | <b>2L08</b>    | <b>9M51</b>    | <b>2R12</b>    | <b>1Y74</b>  | <b>2C14</b>    | <b>5S26</b>     | <b>2Y82</b>  | <b>2B14</b>    | <b>2L10</b>    |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 06.37           | 07.23          |                | 07.31          |              | 07.42          |                 |              |                | 07.53          |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Wemyss Bay      | Dalmuir        |                | Dalmuir        |              | Milngavie      |                 |              | Edinburgh      | Dalmuir        |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Edinburgh       |                | London Euston  | Whifflet       | Edinburgh    | Cumbernauld    |                 |              | Lanark         |                |
| Timing Load               |          |    | <b>60-37315</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>80-86595</b> | <b>150</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics |          |    |                 | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       |              | <b>D</b>       | <b>D</b>        |              | <b>D</b>       | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>       | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>       | <b>SX</b>    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | ...             | ...            | <b>08.00</b>   | ...            | <b>08.05</b> | ...            | <b>08.09</b>    | <b>08.17</b> | <b>08.20</b>   | ...            |
|                           | dep-line | 2  | ...             | ...            | <b>A1</b>      | ...            | <b>A1</b>    | ...            | <b>A1</b>       | <b>A1</b>    | <b>A1</b>      | ...            |
|                           | mgn      | 3  | ...             | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...             | ...          | ...            | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | ...             | ...            | 08/02          | ...            | 08/07        | ...            | 08/11           | 08/19        | 08/22          | ...            |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | ...             | ...            | 08/02½         | ...            | 08/08        | ...            | 08/12           | 08/20        | 08/22½         | ...            |
|                           | dep-line | 6  | ...             | ...            | <b>UF</b>      | ...            | <b>UF</b>    | ...            | <b>US</b>       | <b>UF</b>    | <b>UF</b>      | ...            |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | 07/52           | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...             | ...          | ...            | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | 07/56           | ...            | 08/03½         | ...            | 08/10        | ...            | <b>08OP15</b>   | 08/22        | 08/24          | ...            |
|                           | dep-line | 9  | <b>SL</b>       | ...            | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>    | ...            | ...             | <b>FL</b>    | <b>FL</b>      | ...            |
|                           | mgn      | 10 | ...             | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...             | ...          | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...             | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...             | ...          | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 12 | ...             | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...             | ...          | ...            | ...            |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...             | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | <b>08.20</b>    | ...          | ...            | ...            |
|                           | dep      | 14 | ...             | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...             | ...          | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 15 | ...             | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...             | ...          | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 16 | ...             | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...             | ...          | ...            | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 17 | 07/57½          | ...            | 08/04½         | ...            | 08/11        | ...            | ...             | 08/23        | 08/25          | ...            |
|                           | dep-line | 18 | <b>SL</b>       | ...            | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>    | ...            | ...             | <b>FL</b>    | <b>FL</b>      | ...            |
|                           | mgn      | 19 | (1½)            | ...            | ...            | ...            | (½)          | ...            | ...             | ...          | ...            | ...            |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...             | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...             | ...          | ...            | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...             | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...             | ...          | ...            | ...            |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | 08/01½          | 08/01½         | 08/06          | 08/09          | 08/13        | 08/16          | ...             | 08/24½       | 08/26½         | 08/29½         |
|                           | mgn      | 23 | (1)             | (½)            | (½)            | ...            | ...          | ...            | ...             | ...          | ...            | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 24 | 08/04½          | ...            | ...            | <b>08.11½</b>  | ...          | ...            | ...             | ...          | ...            | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...             | ...            | ...            | <b>08.14</b>   | ...          | ...            | ...             | ...          | ...            | ...            |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...             | ...            | ...            | <b>08.16½</b>  | ...          | ...            | ...             | ...          | ...            | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...             | ...            | ...            | <b>08.19½</b>  | ...          | ...            | ...             | ...          | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 28 | ...             | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...             | ...          | ...            | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...             | ...            | ...            | <b>08.23½</b>  | ...          | ...            | ...             | ...          | ...            | ...            |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | 08/17           | ...            | ...            | 08/24          | ...          | ...            | ...             | ...          | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 31 | ...             | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...             | ...          | ...            | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 32 | ...             | <b>08.03½</b>  | ...            | ...            | ...          | <b>08.18</b>   | ...             | ...          | <b>08.28½</b>  | <b>08.31½</b>  |
|                           | mgn      | 33 | ...             | ...            | ...            | ...            | ...          | (2)            | ...             | ...          | ...            | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...             | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...             | ...          | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 35 | ...             | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...             | ...          | ...            | ...            |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...             | <b>08.07</b>   | ...            | ...            | ...          | <b>08.23½</b>  | ...             | ...          | ...            | <b>08.35½</b>  |
|                           | mgn      | 37 | ...             | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...             | ...          | ...            | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...             | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...             | ...          | ...            | ...            |
|                           | dep      | 39 | ...             | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...             | ...          | ...            | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...             | <b>08.11</b>   | ...            | ...            | ...          | <b>08.27½</b>  | ...             | ...          | ...            | <b>08.39½</b>  |
|                           | mgn      | 41 | ...             | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...             | ...          | ...            | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...             | <b>08.14</b>   | ...            | ...            | ...          | <b>08.30½</b>  | ...             | ...          | ...            | <b>08.42½</b>  |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...             | <b>08a17</b>   | ...            | ...            | ...          | <b>08.33</b>   | ...             | ...          | ...            | <b>08.45</b>   |
|                           | mgn      | 44 | ...             | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...             | ...          | ...            | ...            |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...             | 08/19½         | ...            | ...            | ...          | 08/35½         | ...             | ...          | ...            | 08/47½         |
|                           | mgn      | 46 | ...             | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...             | ...          | ...            | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...             | <b>08.20½</b>  | ...            | ...            | ...          | ...            | ...             | ...          | ...            | <b>08.48½</b>  |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...             | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...             | ...          | ...            | ...            |
|                           | dep      | 49 | ...             | 08/21½         | ...            | ...            | ...          | ...            | ...             | ...          | ...            | 08/49½         |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...             | <b>08.23½</b>  | ...            | ...            | ...          | ...            | ...             | ...          | ...            | <b>08.51½</b>  |
|                           | mgn      | 51 | ...             | <1>            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...             | ...          | ...            | <1>            |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...             | <b>08.27</b>   | ...            | ...            | ...          | ...            | ...             | ...          | ...            | <b>08.55</b>   |
|                           | dep      | 53 | ...             | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...             | ...          | ...            | ...            |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...             | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | <b>08.29</b>    | <b>08.33</b> | ...            | ...            |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...             | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...             | ...          | ...            | ...            |
|                           | dep      | 56 | ...             | ...            | 08/10          | ...            | 08/17        | ...            | ...             | 08/29½       | 08/34½         | ...            |



# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 51             | 52             | 53             | 54           | 55             | 56           | 57             | 58           | 59             | 60           |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
|                           |          |    | <b>2R14</b>    | <b>1M09</b>    | <b>2C16</b>    | <b>5J03</b>  | <b>2B16</b>    | <b>5L52</b>  | <b>2L12</b>    | <b>1V58</b>  | <b>2R16</b>    | <b>1Y76</b>  |
| Signal ID                 |          |    | 08.01          |                | 08.12          |              |                |              | 08.24          |              | 08.31          |              |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Dalmuir        | London Euston  | Milngavie      | Corkerhill   | Lanark         | Corkerhill   | Dalmuir        | Penzance     | Dalmuir        | Edinburgh    |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Motherwell     |                | Motherwell     | C.S.M.D.     |                | C.S.M.D.     |                |              | Whifflet       |              |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                |                |                |              |                |              |                |              |                |              |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>221</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>   |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       | <b>D</b>     | <b>D</b>       | <b>D</b>     | <b>D</b>       |              | <b>D</b>       | <b>D</b>     |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>    |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | ...            | <b>08.40</b>   | ...            | <b>08.43</b> | <b>08.50</b>   | <b>08.52</b> | ...            | <b>09.00</b> | ...            | <b>09.03</b> |
|                           | dep-line | 2  | ...            | <b>A1</b>      | ...            | <b>A1</b>    | <b>A1</b>      | <b>A1</b>    | ...            | <b>A1</b>    | ...            | <b>A1</b>    |
|                           | mgn      | 3  | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | ...            | 08/42          | ...            | 08/45        | 08/52          | 08/54        | ...            | 09/02        | ...            | 09/05        |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | ...            | 08/42½         | ...            | 08/46        | 08/52½         | 08/56        | ...            | 09/02½       | ...            | 09/06        |
|                           | dep-line | 6  | ...            | <b>UF</b>      | ...            | <b>UF</b>    | <b>UF</b>      | <b>US</b>    | ...            | <b>UF</b>    | ...            | <b>UF</b>    |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | ...            | 08/43½         | ...            | 08/48        | 08/54          | 09/08        | ...            | 09/04        | ...            | 09/08        |
|                           | dep-line | 9  | ...            | <b>FL</b>      | ...            | <b>CDL</b>   | <b>FL</b>      | ...          | ...            | <b>FL</b>    | ...            | <b>FL</b>    |
|                           | mgn      | 10 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          |
|                           | dep-line | 12 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          |
|                           | dep      | 14 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          |
|                           | dep-line | 15 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          |
|                           | mgn      | 16 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          |
| Shawfield                 | dep      | 17 | ...            | 08/44½         | ...            | ...          | 08/55          | ...          | ...            | 09/05        | ...            | 09/09        |
|                           | dep-line | 18 | ...            | <b>FL</b>      | ...            | ...          | <b>FL</b>      | ...          | ...            | <b>FL</b>    | ...            | <b>FL</b>    |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | 08/39          | 08/46          | 08/49½         | ...          | 08/56½         | ...          | 08/59½         | 09/06½       | 09/09          | 09/10½       |
|                           | mgn      | 23 | ...            | (½)            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          |
| Carmyle                   | dep      | 24 | 08.41½         | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | 09.11½         | ...          |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | <b>08.44</b>   | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | <b>09.14</b>   | ...          |
| Baillieston               | dep      | 26 | <b>08.46½</b>  | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | <b>09.16½</b>  | ...          |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | <b>08.49½</b>  | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | <b>09.19½</b>  | ...          |
|                           | mgn      | 28 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | <b>08.53½</b>  | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | <b>09.23½</b>  | ...          |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | 08/54          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | 09/24          | ...          |
|                           | mgn      | 31 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          |
| Cambuslang                | dep      | 32 | ...            | ...            | 08.51½         | ...          | 08.58½         | ...          | 09.01½         | ...          | ...            | ...          |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | <b>(2)</b>     | ...          | ...            | ...          |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          |
|                           | mgn      | 35 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...            | ...            | <b>08.55</b>   | ...          | ...            | ...          | <b>09.07</b>   | ...          | ...            | ...          |
|                           | mgn      | 37 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          |
|                           | dep      | 39 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...            | ...            | <b>08.59</b>   | ...          | ...            | ...          | <b>09.11</b>   | ...          | ...            | ...          |
|                           | mgn      | 41 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...            | ...            | <b>09.02</b>   | ...          | ...            | ...          | <b>09.14</b>   | ...          | ...            | ...          |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...            | ...            | <b>09.04½</b>  | ...          | ...            | ...          | <b>09.16½</b>  | ...          | ...            | ...          |
|                           | mgn      | 44 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...            | ...            | 09/07          | ...          | ...            | ...          | 09/19          | ...          | ...            | ...          |
|                           | mgn      | 46 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | <b>09.20</b>   | ...          | ...            | ...          |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          |
|                           | dep      | 49 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | 09/21          | ...          | ...            | ...          |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | <b>09.23</b>   | ...          | ...            | ...          |
|                           | mgn      | 51 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | (½)<1>         | ...          | ...            | ...          |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | <b>09.27</b>   | ...          | ...            | ...          |
|                           | dep      | 53 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...            | ...            | ...            | ...          | <b>09.03</b>   | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          |
|                           | dep      | 56 | ...            | 08/50          | ...            | ...          | 09/04½         | ...          | ...            | 09/10        | ...            | 09/14½       |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 61                 | 62             | 63            | 64             | 65             | 66                        | 67             | 68             | 69             | 70             |
|---------------------------|----------|----|--------------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                           |          |    | <b>1M94</b>        | <b>2C18</b>    | <b>2Y48</b>   | <b>2B18</b>    | <b>2L14</b>    | <b>0D26</b>               | <b>2R18</b>    | <b>1C54</b>    | <b>1M10</b>    | <b>2C20</b>    |
| Signal ID                 |          |    |                    | 08.42          |               |                | 08.53          |                           | 09.01          | 08.28          |                | 09.12          |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                    | Milngavie      |               |                | Dalmuir        |                           | Dalmuir        | Ayr            |                | Milngavie      |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                    | Cumbernauld    | Edinburgh     | Lanark         |                | Mossend Loco Holding Sdgs | Motherwell     | Edinburgh      | London Euston  | Motherwell     |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Manchester Airport |                |               |                |                |                           |                |                |                |                |
| Timing Load               |          |    | <b>350</b>         | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>LD75</b>               | <b>75EMUAC</b> | <b>380</b>     | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics |          |    |                    | <b>D</b>       |               | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                           | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>          | <b>SX</b>      | <b>SX</b>     | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | <b>09.07</b>       | ...            | <b>09.17</b>  | <b>09.20</b>   | ...            | ...                       | ...            | <b>09RMk32</b> | <b>09.40</b>   | ...            |
|                           | dep-line | 2  | <b>A1</b>          | ...            | <b>A1</b>     | <b>A1</b>      | ...            | ...                       | ...            | <b>B3</b>      | <b>A1</b>      | ...            |
|                           | mgn      | 3  | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | <i>09/09</i>       | ...            | <i>09/19</i>  | <i>09/22</i>   | ...            | ...                       | ...            | <i>09/34</i>   | <i>09/42</i>   | ...            |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | <i>09/10</i>       | ...            | <i>09/20</i>  | <i>09/22½</i>  | ...            | ...                       | ...            | <i>09/35</i>   | <i>09/42½</i>  | ...            |
|                           | dep-line | 6  | <b>UF</b>          | ...            | <b>UF</b>     | <b>UF</b>      | ...            | ...                       | ...            | <b>UF</b>      | <b>UF</b>      | ...            |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | <i>09/12</i>       | ...            | <i>09/22</i>  | <i>09/24</i>   | ...            | ...                       | ...            | <i>09/38½</i>  | <i>09/43½</i>  | ...            |
|                           | dep-line | 9  | <b>FL</b>          | ...            | <b>FL</b>     | <b>FL</b>      | ...            | ...                       | ...            | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | ...            |
|                           | mgn      | 10 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 12 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 14 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | <b>09.25</b>              | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 15 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 16 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 17 | <i>09/13</i>       | ...            | <i>09/23</i>  | <i>09/25</i>   | ...            | <i>09/32½</i>             | ...            | <i>09/40½</i>  | <i>09/44½</i>  | ...            |
|                           | dep-line | 18 | <b>FL</b>          | ...            | <b>FL</b>     | <b>FL</b>      | ...            | <b>SL</b>                 | ...            | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | ...            |
|                           | mgn      | 19 | (½)                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | <i>09/15</i>       | <i>09/18</i>   | <i>09/24½</i> | <i>09/26½</i>  | <i>09/29½</i>  | <i>09/34</i>              | <i>09/37½</i>  | <i>09/42</i>   | <i>09/46</i>   | <i>09/49</i>   |
|                           | mgn      | 23 | (½)                | ...            | ...           | ...            | ...            | (1)                       | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...                       | <b>09.40</b>   | ...            | ...            | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...                       | <b>09.42½</b>  | ...            | ...            | ...            |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...                       | <b>09.45</b>   | ...            | ...            | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...                       | <b>09.48</b>   | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 28 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...                       | <b>09.52</b>   | ...            | ...            | ...            |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...                       | <i>09/52½</i>  | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 31 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 32 | ...                | <b>09p20</b>   | ...           | <b>09.28½</b>  | <b>09.31½</b>  | ...                       | ...            | ...            | ...            | <b>09p51</b>   |
|                           | mgn      | 33 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 35 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...                | <b>09p23½</b>  | ...           | ...            | <b>09.35</b>   | ...                       | ...            | ...            | ...            | <b>09p54½</b>  |
|                           | mgn      | 37 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 39 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...                | <b>09p27½</b>  | ...           | ...            | <b>09.39</b>   | ...                       | ...            | ...            | ...            | <b>09p58½</b>  |
|                           | mgn      | 41 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...                | <b>09p30½</b>  | ...           | ...            | <b>09.42</b>   | ...                       | ...            | ...            | ...            | <b>10p01½</b>  |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...                | <b>09p33</b>   | ...           | ...            | <b>09a45</b>   | ...                       | ...            | ...            | ...            | <b>10p04</b>   |
|                           | mgn      | 44 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...                | <i>09/35½</i>  | ...           | ...            | <i>09/47½</i>  | ...                       | ...            | ...            | ...            | <i>10/06½</i>  |
|                           | mgn      | 46 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...                | ...            | ...           | ...            | <b>09.48½</b>  | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 49 | ...                | ...            | ...           | ...            | <i>09/49½</i>  | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...                | ...            | ...           | ...            | <b>09.51½</b>  | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 51 | ...                | ...            | ...           | ...            | <1>            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...                | ...            | ...           | ...            | <b>09.55</b>   | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 53 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...                | ...            | <b>09a29½</b> | <b>09.33</b>   | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 56 | <i>09/19</i>       | ...            | <i>09/30</i>  | <i>09/34½</i>  | ...            | <i>09/40½</i>             | ...            | <i>09/46</i>   | <i>09/49½</i>  | ...            |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 71             | 72             | 73            | 74                  | 75           | 76                       | 77           | 78             | 79             | 80                    |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|---------------|---------------------|--------------|--------------------------|--------------|----------------|----------------|-----------------------|
|                           |          |    | <b>2B20</b>    | <b>2L16</b>    | <b>9M53</b>   | <b>2R20</b>         | <b>1Y78</b>  | <b>2C22</b>              | <b>2Y52</b>  | <b>2B22</b>    | <b>2L18</b>    | <b>2R22</b>           |
|                           |          |    |                | 09.24          |               | 09.31               |              | 09.42                    |              | 09.53          |                | 10.01                 |
|                           |          |    | Lanark         | Dalmuir        | London Euston | Dalmuir<br>Whifflet | Edinburgh    | Milngavie<br>Cumbernauld | Edinburgh    | Lanark         | Dalmuir        | Dalmuir<br>Motherwell |
|                           |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>221T</b>   | <b>75EMUAC</b>      | <b>150</b>   | <b>75EMUAC</b>           | <b>150</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>        |
|                           |          |    | <b>D</b>       | <b>D</b>       |               | <b>D</b>            |              | <b>D</b>                 |              | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>              |
|                           |          |    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      |               | <b>SX</b>           | <b>SX</b>    | <b>SX</b>                | <b>SX</b>    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>             |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | <b>09.50</b>   | ...            | <b>10.00</b>  | ...                 | <b>10.05</b> | ...                      | <b>10.17</b> | <b>10.20</b>   | ...            | ...                   |
|                           | dep-line | 2  | <b>A1</b>      | ...            | <b>A1</b>     | ...                 | <b>A1</b>    | ...                      | <b>A1</b>    | <b>A1</b>      | ...            | ...                   |
|                           | mgn      | 3  | ...            | ...            | ...           | ...                 | ...          | ...                      | ...          | ...            | ...            | ...                   |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | 09/52          | ...            | 10/02         | ...                 | 10/07        | ...                      | 10/19        | 10/22          | ...            | ...                   |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | 09/52½         | ...            | 10/02½        | ...                 | 10/08        | ...                      | 10/20        | 10/22½         | ...            | ...                   |
|                           | dep-line | 6  | <b>UF</b>      | ...            | <b>UF</b>     | ...                 | <b>UF</b>    | ...                      | <b>UF</b>    | <b>UF</b>      | ...            | ...                   |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...            | ...            | ...           | ...                 | ...          | ...                      | ...          | ...            | ...            | ...                   |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | 09/54          | ...            | 10/03½        | ...                 | 10/10        | ...                      | 10/22        | 10/24          | ...            | ...                   |
|                           | dep-line | 9  | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>     | ...                 | <b>FL</b>    | ...                      | <b>FL</b>    | <b>FL</b>      | ...            | ...                   |
|                           | mgn      | 10 | ...            | ...            | ...           | ...                 | ...          | ...                      | ...          | ...            | ...            | ...                   |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...            | ...            | ...           | ...                 | ...          | ...                      | ...          | ...            | ...            | ...                   |
|                           | dep-line | 12 | ...            | ...            | ...           | ...                 | ...          | ...                      | ...          | ...            | ...            | ...                   |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...            | ...            | ...           | ...                 | ...          | ...                      | ...          | ...            | ...            | ...                   |
|                           | dep      | 14 | ...            | ...            | ...           | ...                 | ...          | ...                      | ...          | ...            | ...            | ...                   |
|                           | dep-line | 15 | ...            | ...            | ...           | ...                 | ...          | ...                      | ...          | ...            | ...            | ...                   |
|                           | mgn      | 16 | ...            | ...            | ...           | ...                 | ...          | ...                      | ...          | ...            | ...            | ...                   |
| Shawfield                 | dep      | 17 | 09/55          | ...            | 10/04½        | ...                 | 10/11        | ...                      | 10/23        | 10/25          | ...            | ...                   |
|                           | dep-line | 18 | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>     | ...                 | <b>FL</b>    | ...                      | <b>FL</b>    | <b>FL</b>      | ...            | ...                   |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...           | ...                 | ...          | ...                      | ...          | ...            | ...            | ...                   |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...            | ...            | ...           | ...                 | ...          | ...                      | ...          | ...            | ...            | ...                   |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...            | ...            | ...           | ...                 | ...          | ...                      | ...          | ...            | ...            | ...                   |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | 09/56½         | 09/59½         | 10/06         | 10/09½              | 10/12½       | 10/17                    | 10/24½       | 10/26½         | 10/29½         | 10/39                 |
|                           | mgn      | 23 | ...            | ...            | ...           | ...                 | ...          | ...                      | ...          | ...            | ...            | ...                   |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...            | ...            | ...           | <b>10.12</b>        | ...          | ...                      | ...          | ...            | ...            | <b>10.41½</b>         |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...            | ...            | ...           | <b>10.14½</b>       | ...          | ...                      | ...          | ...            | ...            | <b>10.44</b>          |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...            | ...            | ...           | <b>10.17</b>        | ...          | ...                      | ...          | ...            | ...            | <b>10.46½</b>         |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...            | ...            | ...           | <b>10.20</b>        | ...          | ...                      | ...          | ...            | ...            | <b>10.49½</b>         |
|                           | mgn      | 28 | ...            | ...            | ...           | ...                 | ...          | ...                      | ...          | ...            | ...            | ...                   |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...            | ...            | ...           | <b>10.24</b>        | ...          | ...                      | ...          | ...            | ...            | <b>10.53½</b>         |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | ...            | ...            | ...           | 10/24½              | ...          | ...                      | ...          | ...            | ...            | 10/54                 |
|                           | mgn      | 31 | ...            | ...            | ...           | ...                 | ...          | ...                      | ...          | ...            | ...            | ...                   |
| Cambuslang                | dep      | 32 | <b>09.58½</b>  | <b>10.01½</b>  | ...           | ...                 | ...          | <b>10.19</b>             | ...          | <b>10.28½</b>  | <b>10.31½</b>  | ...                   |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | ...           | ...                 | ...          | ...                      | ...          | ...            | ...            | ...                   |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...            | ...            | ...           | ...                 | ...          | ...                      | ...          | ...            | ...            | ...                   |
|                           | mgn      | 35 | ...            | ...            | ...           | ...                 | ...          | ...                      | ...          | ...            | ...            | ...                   |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...            | <b>10.05</b>   | ...           | ...                 | ...          | <b>10.22½</b>            | ...          | ...            | <b>10.35</b>   | ...                   |
|                           | mgn      | 37 | ...            | ...            | ...           | ...                 | ...          | ...                      | ...          | ...            | ...            | ...                   |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...            | ...            | ...           | ...                 | ...          | ...                      | ...          | ...            | ...            | ...                   |
|                           | dep      | 39 | ...            | ...            | ...           | ...                 | ...          | ...                      | ...          | ...            | ...            | ...                   |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...            | <b>10.09</b>   | ...           | ...                 | ...          | <b>10.26½</b>            | ...          | ...            | <b>10.39</b>   | ...                   |
|                           | mgn      | 41 | ...            | ...            | ...           | ...                 | ...          | ...                      | ...          | ...            | ...            | ...                   |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...            | <b>10.12</b>   | ...           | ...                 | ...          | <b>10.29½</b>            | ...          | ...            | <b>10.42</b>   | ...                   |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...            | <b>10a15</b>   | ...           | ...                 | ...          | <b>10.32</b>             | ...          | ...            | <b>10a45</b>   | ...                   |
|                           | mgn      | 44 | ...            | ...            | ...           | ...                 | ...          | ...                      | ...          | ...            | ...            | ...                   |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...            | 10/17½         | ...           | ...                 | ...          | 10/34½                   | ...          | ...            | 10/47½         | ...                   |
|                           | mgn      | 46 | ...            | ...            | ...           | ...                 | ...          | ...                      | ...          | ...            | ...            | ...                   |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...            | <b>10.18½</b>  | ...           | ...                 | ...          | ...                      | ...          | ...            | <b>10.48½</b>  | ...                   |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...            | ...            | ...           | ...                 | ...          | ...                      | ...          | ...            | ...            | ...                   |
|                           | dep      | 49 | ...            | 10/19½         | ...           | ...                 | ...          | ...                      | ...          | ...            | 10/49½         | ...                   |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...            | <b>10.21½</b>  | ...           | ...                 | ...          | ...                      | ...          | ...            | <b>10.51½</b>  | ...                   |
|                           | mgn      | 51 | ...            | <1>            | ...           | ...                 | ...          | ...                      | ...          | ...            | <1>            | ...                   |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...            | <b>10.25</b>   | ...           | ...                 | ...          | ...                      | ...          | ...            | <b>10.55</b>   | ...                   |
|                           | dep      | 53 | ...            | ...            | ...           | ...                 | ...          | ...                      | ...          | ...            | ...            | ...                   |
| Uddingston                | dep      | 54 | <b>10.03</b>   | ...            | ...           | ...                 | ...          | ...                      | <b>10.29</b> | <b>10.33</b>   | ...            | ...                   |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...            | ...            | ...           | ...                 | ...          | ...                      | ...          | ...            | ...            | ...                   |
|                           | dep      | 56 | 10/04½         | ...            | 10/09½        | ...                 | 10/16½       | ...                      | 10/29½       | 10/34½         | ...            | ...                   |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 81            | 82         | 83                        | 84                    | 85      | 86      | 87       | 88       | 89        | 90                    |
|---------------------------|----------|----|---------------|------------|---------------------------|-----------------------|---------|---------|----------|----------|-----------|-----------------------|
|                           |          |    | 1M11          | 2C24       | 0B26                      | 5V48                  | 2B24    | 2L20    | 1V62     | 2R24     | 1Y80      | 1M96                  |
| Signal ID                 |          |    |               | 10.12      |                           | 10.28                 |         | 10.23   |          | 10.31    |           |                       |
| Orig. Dep. Time           |          |    |               | Milngavie  |                           | Shields T.M.D.<br>(E) |         | Dalmuir |          | Dalmuir  |           |                       |
| Orig. Loc. Name           |          |    |               |            |                           |                       |         |         |          |          |           |                       |
| Dest. Loc. Name           |          |    | London Euston | Motherwell | Mossend Yard<br>Lhs (Dbs) | Haymarket<br>Depot    | Lanark  |         | Penzance | Whifflet | Edinburgh | Manchester<br>Airport |
| Timing Load               |          |    | 390-125       | 75EMUAC    | LD75                      | 158                   | 75EMUAC | 75EMUAC | 221      | 75EMUAC  | 150       | 185                   |
| Operating Characteristics |          |    |               | D          |                           | DQ                    | D       | D       |          | D        |           |                       |
| Dates Of Operation        |          |    | SX            | SX         | SX                        | SX                    | SX      | SX      | SX       | SX       | SX        | FO                    |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | 10.40         | ...        | ...                       | ...                   | 10.53   | ...     | 11.00    | ...      | 11.03     | 11.09                 |
|                           | dep-line | 2  | A1            | ...        | ...                       | ...                   | A1      | ...     | A1       | ...      | A1        | A1                    |
|                           | mgn      | 3  | ...           | ...        | ...                       | ...                   | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                   |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | 10/42         | ...        | ...                       | ...                   | 10/55   | ...     | 11/02    | ...      | 11/05     | 11/11                 |
| Eglinton St Jn            | dep      | 5  | 10/42½        | ...        | ...                       | ...                   | 10/55½  | ...     | 11/02½   | ...      | 11/06     | 11/12                 |
|                           | dep-line | 6  | UF            | ...        | ...                       | ...                   | UF      | ...     | UF       | ...      | UF        | UF                    |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...           | ...        | ...                       | 10/40                 | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                   |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | 10/43½        | ...        | ...                       | 10/48                 | 10/57   | ...     | 11/03½   | ...      | 11/08     | 11/13                 |
|                           | dep-line | 9  | FL            | ...        | ...                       | SL                    | FL      | ...     | FL       | ...      | FL        | FL                    |
|                           | mgn      | 10 | ...           | ...        | ...                       | (3)                   | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                   |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...           | ...        | ...                       | ...                   | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                   |
|                           | dep-line | 12 | ...           | ...        | ...                       | ...                   | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                   |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...           | ...        | ...                       | ...                   | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                   |
|                           | dep      | 14 | ...           | ...        | 10.41                     | ...                   | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                   |
|                           | dep-line | 15 | ...           | ...        | ...                       | ...                   | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                   |
|                           | mgn      | 16 | ...           | ...        | ...                       | ...                   | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                   |
| Shawfield                 | dep      | 17 | 10/44½        | ...        | 10/48½                    | 10/52                 | 10/58   | ...     | 11/04½   | ...      | 11/09     | 11/14                 |
|                           | dep-line | 18 | FL            | ...        | SL                        | SL                    | FL      | ...     | FL       | ...      | FL        | FL                    |
|                           | mgn      | 19 | ...           | ...        | (1)                       | ...                   | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | (½)                   |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...           | ...        | ...                       | ...                   | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                   |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...           | ...        | ...                       | ...                   | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                   |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | 10/46         | 10/51      | 10/51                     | 10/53½                | 10/59½  | 11/02½  | 11/06    | 11/07½   | 11/10½    | 11/16                 |
|                           | mgn      | 23 | (1)           | ...        | (2½)                      | ...                   | ...     | ...     | (1½)     | ...      | ...       | ...                   |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...           | ...        | ...                       | 10/55½                | ...     | ...     | ...      | 11.10    | ...       | ...                   |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...           | ...        | ...                       | ...                   | ...     | ...     | ...      | 11.12½   | ...       | ...                   |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...           | ...        | ...                       | ...                   | ...     | ...     | ...      | 11.15    | ...       | ...                   |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...           | ...        | ...                       | ...                   | ...     | ...     | ...      | 11.18    | ...       | ...                   |
|                           | mgn      | 28 | ...           | ...        | ...                       | ...                   | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                   |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...           | ...        | ...                       | ...                   | ...     | ...     | ...      | 11.22    | ...       | ...                   |
| Langloan Jn               | dep      | 30 | ...           | ...        | ...                       | 11/04                 | ...     | ...     | ...      | 11/22½   | ...       | ...                   |
|                           | mgn      | 31 | ...           | ...        | ...                       | [1]                   | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                   |
| Cambuslang                | dep      | 32 | ...           | 10p53      | ...                       | ...                   | 11.01½  | 11.04½  | ...      | ...      | ...       | ...                   |
|                           | mgn      | 33 | ...           | ...        | ...                       | ...                   | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                   |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...           | ...        | ...                       | ...                   | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                   |
|                           | mgn      | 35 | ...           | ...        | ...                       | ...                   | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                   |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...           | 10p56½     | ...                       | ...                   | ...     | 11.08   | ...      | ...      | ...       | ...                   |
|                           | mgn      | 37 | ...           | ...        | ...                       | ...                   | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                   |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...           | ...        | ...                       | ...                   | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                   |
|                           | dep      | 39 | ...           | ...        | ...                       | ...                   | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                   |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...           | 11p00½     | ...                       | ...                   | ...     | 11.12   | ...      | ...      | ...       | ...                   |
|                           | mgn      | 41 | ...           | ...        | ...                       | ...                   | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                   |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...           | 11p03½     | ...                       | ...                   | ...     | 11.15   | ...      | ...      | ...       | ...                   |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...           | 11p06      | ...                       | ...                   | ...     | 11a18   | ...      | ...      | ...       | ...                   |
|                           | mgn      | 44 | ...           | ...        | ...                       | ...                   | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                   |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...           | 11/08½     | ...                       | ...                   | ...     | 11/20½  | ...      | ...      | ...       | ...                   |
|                           | mgn      | 46 | ...           | ...        | ...                       | ...                   | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                   |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...           | ...        | ...                       | ...                   | ...     | 11.21½  | ...      | ...      | ...       | ...                   |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...           | ...        | ...                       | ...                   | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                   |
|                           | dep      | 49 | ...           | ...        | ...                       | ...                   | ...     | 11/22½  | ...      | ...      | ...       | ...                   |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...           | ...        | ...                       | ...                   | ...     | 11.24½  | ...      | ...      | ...       | ...                   |
|                           | mgn      | 51 | ...           | ...        | ...                       | ...                   | ...     | <1>     | ...      | ...      | ...       | ...                   |
| Larkhall                  | arr      | 52 | ...           | ...        | ...                       | ...                   | ...     | 11.28   | ...      | ...      | ...       | ...                   |
|                           | dep      | 53 | ...           | ...        | ...                       | ...                   | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                   |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...           | ...        | ...                       | ...                   | 11.06   | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                   |
| Uddingston Jn             | arr      | 55 | ...           | ...        | ...                       | ...                   | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                   |
|                           | dep      | 56 | 10/51½        | ...        | 10/59                     | ...                   | 11/07½  | ...     | 11/11    | ...      | 11/14½    | 11/19½                |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 91                 | 92             | 93            | 94             | 95               | 96             | 97             | 98             | 99             | 100            |
|---------------------------|----------|----|--------------------|----------------|---------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                           |          |    | <b>1M96</b>        | <b>2C26</b>    | <b>2Y68</b>   | <b>2B02</b>    | <b>2L22</b>      | <b>2R26</b>    | <b>1M12</b>    | <b>2C28</b>    | <b>1C56</b>    | <b>2B04</b>    |
| Signal ID                 |          |    |                    | 10.42          |               |                | 10.53            | 11.01          |                | 11.12          | 10.50          |                |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                    | Milngavie      | Edinburgh     | Lanark         | Dalmuir          | Motherwell     | London Euston  | Motherwell     | Ayr            | Lanark         |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                    |                |               |                |                  |                |                |                |                |                |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Manchester Airport | Cumbernauld    |               |                |                  |                |                |                |                |                |
| Timing Load               |          |    | <b>350</b>         | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>380</b>     | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>           | <b>D</b>       | <b>D</b>      | <b>D</b>       | <b>D</b>         | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>FSX</b>         | <b>SX</b>      | <b>SX</b>     | <b>SX</b>      | <b>SX</b>        | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | <b>11.09</b>       | ...            | <b>11.17</b>  | <b>11.20</b>   | ...              | ...            | <b>11.40</b>   | ...            | <b>11RMj45</b> | <b>11.50</b>   |
|                           | dep-line | 2  | <b>A1</b>          | ...            | <b>A1</b>     | <b>A1</b>      | ...              | ...            | <b>A1</b>      | ...            | <b>A1</b>      | <b>A1</b>      |
|                           | mgn      | 3  | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | <b>11/11</b>       | ...            | <b>11/19</b>  | <b>11/22</b>   | ...              | ...            | <b>11/42</b>   | ...            | <b>11/47</b>   | <b>11/52</b>   |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | <b>11/12</b>       | ...            | <b>11/20</b>  | <b>11/22½</b>  | ...              | ...            | <b>11/42½</b>  | ...            | <b>11/48</b>   | <b>11/52½</b>  |
|                           | dep-line | 6  | <b>UF</b>          | ...            | <b>UF</b>     | <b>UF</b>      | ...              | ...            | <b>UF</b>      | ...            | <b>UF</b>      | <b>UF</b>      |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | <b>11/13</b>       | ...            | <b>11/22</b>  | <b>11/24</b>   | ...              | ...            | <b>11/43½</b>  | ...            | <b>11/49</b>   | <b>11/54</b>   |
|                           | dep-line | 9  | <b>FL</b>          | ...            | <b>FL</b>     | <b>FL</b>      | ...              | ...            | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      |
|                           | mgn      | 10 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | <b>(½)</b>     | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 12 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 14 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 15 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 16 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 17 | <b>11/14</b>       | ...            | <b>11/23</b>  | <b>11/25</b>   | ...              | ...            | <b>11/44½</b>  | ...            | <b>11/50½</b>  | <b>11/55</b>   |
|                           | dep-line | 18 | <b>FL</b>          | ...            | <b>FL</b>     | <b>FL</b>      | ...              | ...            | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      |
|                           | mgn      | 19 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | <b>11/16</b>       | <b>11/18</b>   | <b>11/24½</b> | <b>11/26½</b>  | <b>11/29½</b>    | <b>11/39½</b>  | <b>11/46</b>   | <b>11/48½</b>  | <b>11/52</b>   | <b>11/56½</b>  |
|                           | mgn      | 23 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | <b>(2)</b>     | ...            | ...            | <b>(1½)</b>    | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | <b>11.44</b>   | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | <b>11.46½</b>  | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | <b>11.49</b>   | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | <b>11.52</b>   | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 28 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | <b>11.56</b>   | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | <b>11/56½</b>  | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 31 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 32 | ...                | <b>11p20</b>   | ...           | <b>11.28½</b>  | <b>11.31½</b>    | ...            | ...            | <b>11p50½</b>  | ...            | <b>11.58½</b>  |
|                           | mgn      | 33 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 35 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...                | <b>11p23½</b>  | ...           | ...            | <b>11.35</b>     | ...            | ...            | <b>11p54</b>   | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 37 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 39 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...                | <b>11p27½</b>  | ...           | ...            | <b>11.39</b>     | ...            | ...            | <b>11p58</b>   | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 41 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...                | <b>11p30½</b>  | ...           | ...            | <b>11.42</b>     | ...            | ...            | <b>12p01</b>   | ...            | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...                | <b>11p33</b>   | ...           | ...            | <b>11a45</b>     | ...            | ...            | <b>12p03½</b>  | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 44 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...                | <b>11/35½</b>  | ...           | ...            | <b>11/47½</b>    | ...            | ...            | <b>12/06</b>   | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 46 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...                | ...            | ...           | ...            | <b>11.48½</b>    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 49 | ...                | ...            | ...           | ...            | <b>11/49½</b>    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...                | ...            | ...           | ...            | <b>11.51½</b>    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 51 | ...                | ...            | ...           | ...            | <b>&lt;1&gt;</b> | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...                | ...            | ...           | ...            | <b>11.55</b>     | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 53 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...                | ...            | <b>11.29</b>  | <b>11.33</b>   | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>12.03</b>   |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 56 | <b>11/19½</b>      | ...            | <b>11/29½</b> | <b>11/34½</b>  | ...              | ...            | <b>11/49½</b>  | ...            | <b>11/57½</b>  | <b>12/04½</b>  |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 101              | 102            | 103                          | 104          | 105                                | 106          | 107            | 108              | 109                            | 110            |
|---------------------------|----------|----|------------------|----------------|------------------------------|--------------|------------------------------------|--------------|----------------|------------------|--------------------------------|----------------|
|                           |          |    | <b>2L24</b>      | <b>9M55</b>    | <b>2R28</b>                  | <b>1Y82</b>  | <b>2C30</b>                        | <b>2Y42</b>  | <b>2B06</b>    | <b>2L02</b>      | <b>2R30</b>                    | <b>1M13</b>    |
|                           |          |    | 11.23<br>Dalmuir | London Euston  | 11.31<br>Dalmuir<br>Whifflet | Edinburgh    | 11.42<br>Milingavie<br>Cumbernauld | Edinburgh    | Lanark         | 11.53<br>Dalmuir | 12.01<br>Dalmuir<br>Motherwell | London Euston  |
|                           |          |    | <b>75EMUAC</b>   | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b>               | <b>150</b>   | <b>75EMUAC</b>                     | <b>158</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>   | <b>75EMUAC</b>                 | <b>390-125</b> |
|                           |          |    | <b>D</b>         |                | <b>D</b>                     |              | <b>D</b>                           |              | <b>D</b>       | <b>D</b>         | <b>D</b>                       |                |
|                           |          |    | <b>SX</b>        | <b>SX</b>      | <b>SX</b>                    | <b>SX</b>    | <b>SX</b>                          | <b>SX</b>    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>        | <b>SX</b>                      | <b>SX</b>      |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | ...              | <b>12.00</b>   | ...                          | <b>12.03</b> | ...                                | <b>12.17</b> | <b>12.20</b>   | ...              | ...                            | <b>12.40</b>   |
|                           | dep-line | 2  | ...              | <b>A1</b>      | ...                          | <b>A1</b>    | ...                                | <b>A1</b>    | <b>A1</b>      | ...              | ...                            | <b>A1</b>      |
|                           | mgn      | 3  | ...              | ...            | ...                          | ...          | ...                                | ...          | ...            | ...              | ...                            | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | ...              | 12/02          | ...                          | 12/05        | ...                                | 12/19        | 12/22          | ...              | ...                            | 12/42          |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | ...              | 12/02 ½        | ...                          | 12/06        | ...                                | 12/20        | 12/22 ½        | ...              | ...                            | 12/42 ½        |
|                           | dep-line | 6  | ...              | <b>UF</b>      | ...                          | <b>UF</b>    | ...                                | <b>UF</b>    | <b>UF</b>      | ...              | ...                            | <b>UF</b>      |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...              | ...            | ...                          | ...          | ...                                | ...          | ...            | ...              | ...                            | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | ...              | 12/03 ½        | ...                          | 12/08        | ...                                | 12/22        | 12/24          | ...              | ...                            | 12/43 ½        |
|                           | dep-line | 9  | ...              | <b>FL</b>      | ...                          | <b>FL</b>    | ...                                | <b>FL</b>    | <b>FL</b>      | ...              | ...                            | <b>FL</b>      |
|                           | mgn      | 10 | ...              | ...            | ...                          | ...          | ...                                | ...          | ...            | ...              | ...                            | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...              | ...            | ...                          | ...          | ...                                | ...          | ...            | ...              | ...                            | ...            |
|                           | dep-line | 12 | ...              | ...            | ...                          | ...          | ...                                | ...          | ...            | ...              | ...                            | ...            |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...              | ...            | ...                          | ...          | ...                                | ...          | ...            | ...              | ...                            | ...            |
|                           | dep      | 14 | ...              | ...            | ...                          | ...          | ...                                | ...          | ...            | ...              | ...                            | ...            |
|                           | dep-line | 15 | ...              | ...            | ...                          | ...          | ...                                | ...          | ...            | ...              | ...                            | ...            |
|                           | mgn      | 16 | ...              | ...            | ...                          | ...          | ...                                | ...          | ...            | ...              | ...                            | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 17 | ...              | 12/04 ½        | ...                          | 12/09        | ...                                | 12/23        | 12/25          | ...              | ...                            | 12/44 ½        |
|                           | dep-line | 18 | ...              | <b>FL</b>      | ...                          | <b>FL</b>    | ...                                | <b>FL</b>    | <b>FL</b>      | ...              | ...                            | <b>FL</b>      |
|                           | mgn      | 19 | ...              | ...            | ...                          | ...          | ...                                | ...          | ...            | ...              | ...                            | ...            |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...              | ...            | ...                          | ...          | ...                                | ...          | ...            | ...              | ...                            | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...              | ...            | ...                          | ...          | ...                                | ...          | ...            | ...              | ...                            | ...            |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | 11/59 ½          | 12/06          | 12/09                        | 12/10 ½      | 12/17                              | 12/24 ½      | 12/26 ½        | 12/29 ½          | 12/39                          | 12/46          |
|                           | mgn      | 23 | ...              | (1 ½)          | ...                          | ...          | ...                                | ...          | ...            | ...              | ...                            | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...              | ...            | <b>12.12</b>                 | ...          | ...                                | ...          | ...            | ...              | ...                            | <b>12.41 ½</b> |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...              | ...            | <b>12.14 ½</b>               | ...          | ...                                | ...          | ...            | ...              | ...                            | <b>12.44</b>   |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...              | ...            | <b>12.17</b>                 | ...          | ...                                | ...          | ...            | ...              | ...                            | <b>12.46 ½</b> |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...              | ...            | <b>12.20</b>                 | ...          | ...                                | ...          | ...            | ...              | ...                            | <b>12.49 ½</b> |
|                           | mgn      | 28 | ...              | ...            | ...                          | ...          | ...                                | ...          | ...            | ...              | ...                            | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...              | ...            | <b>12.24</b>                 | ...          | ...                                | ...          | ...            | ...              | ...                            | <b>12.53 ½</b> |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | ...              | ...            | 12/24 ½                      | ...          | ...                                | ...          | ...            | ...              | ...                            | 12/54          |
|                           | mgn      | 31 | ...              | ...            | ...                          | ...          | ...                                | ...          | ...            | ...              | ...                            | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 32 | <b>12.01 ½</b>   | ...            | ...                          | ...          | <b>12.19</b>                       | ...          | <b>12.28 ½</b> | <b>12.31 ½</b>   | ...                            | ...            |
|                           | mgn      | 33 | (3)              | ...            | ...                          | ...          | ...                                | ...          | ...            | (½)              | ...                            | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...              | ...            | ...                          | ...          | ...                                | ...          | ...            | ...              | ...                            | ...            |
|                           | mgn      | 35 | ...              | ...            | ...                          | ...          | ...                                | ...          | ...            | ...              | ...                            | ...            |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | <b>12.08</b>     | ...            | ...                          | ...          | <b>12.22 ½</b>                     | ...          | ...            | <b>12.35 ½</b>   | ...                            | ...            |
|                           | mgn      | 37 | ...              | ...            | ...                          | ...          | ...                                | ...          | ...            | ...              | ...                            | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...              | ...            | ...                          | ...          | ...                                | ...          | ...            | ...              | ...                            | ...            |
|                           | dep      | 39 | ...              | ...            | ...                          | ...          | ...                                | ...          | ...            | ...              | ...                            | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 40 | <b>12.12</b>     | ...            | ...                          | ...          | <b>12.26 ½</b>                     | ...          | ...            | <b>12.39 ½</b>   | ...                            | ...            |
|                           | mgn      | 41 | ...              | ...            | ...                          | ...          | ...                                | ...          | ...            | ...              | ...                            | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 42 | <b>12.15</b>     | ...            | ...                          | ...          | <b>12.29 ½</b>                     | ...          | ...            | <b>12.42 ½</b>   | ...                            | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | <b>12a18</b>     | ...            | ...                          | ...          | <b>12.32</b>                       | ...          | ...            | <b>12.45</b>     | ...                            | ...            |
|                           | mgn      | 44 | ...              | ...            | ...                          | ...          | ...                                | ...          | ...            | ...              | ...                            | ...            |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | 12/20 ½          | ...            | ...                          | ...          | 12/34 ½                            | ...          | ...            | 12/47 ½          | ...                            | ...            |
|                           | mgn      | 46 | ...              | ...            | ...                          | ...          | ...                                | ...          | ...            | ...              | ...                            | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 47 | <b>12.21 ½</b>   | ...            | ...                          | ...          | ...                                | ...          | ...            | <b>12.48 ½</b>   | ...                            | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...              | ...            | ...                          | ...          | ...                                | ...          | ...            | ...              | ...                            | ...            |
|                           | dep      | 49 | 12/22 ½          | ...            | ...                          | ...          | ...                                | ...          | ...            | 12/49 ½          | ...                            | ...            |
| Merryton                  | dep      | 50 | <b>12.24 ½</b>   | ...            | ...                          | ...          | ...                                | ...          | ...            | <b>12.51 ½</b>   | ...                            | ...            |
|                           | mgn      | 51 | <1>              | ...            | ...                          | ...          | ...                                | ...          | ...            | <1>              | ...                            | ...            |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | <b>12.28</b>     | ...            | ...                          | ...          | ...                                | ...          | ...            | <b>12.55</b>     | ...                            | ...            |
|                           | dep      | 53 | ...              | ...            | ...                          | ...          | ...                                | ...          | ...            | ...              | ...                            | ...            |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...              | ...            | ...                          | ...          | ...                                | <b>12.29</b> | <b>12.33</b>   | ...              | ...                            | ...            |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...              | ...            | ...                          | ...          | ...                                | ...          | ...            | ...              | ...                            | ...            |
|                           | dep      | 56 | ...              | 12/11          | ...                          | 12/14 ½      | ...                                | 12/29 ½      | 12/34 ½        | ...              | ...                            | 12/49 ½        |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|  |          |     | 111            | 112            | 113            | 114          | 115            | 116          | 117          | 118            | 119          | 120            |
|--|----------|-----|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
|  |          |     | <b>2C32</b>    | <b>2B08</b>    | <b>2L04</b>    | <b>1V66</b>  | <b>2R32</b>    | <b>1Y84</b>  | <b>1M98</b>  | <b>2C34</b>    | <b>2Y44</b>  | <b>2B10</b>    |
| Signal ID  |          |     | 12.12          |                | 12.23          |              | 12.31          |              | 12.42        |                |              |                |
| Orig. Dep. Time  |          |     | Milngavie      | Lanark         | Dalmuir        | Plymouth     | Dalmuir        | Edinburgh    | Manchester   | Milngavie      | Edinburgh    | Lanark         |
| Orig. Loc. Name  |          |     | Motherwell     |                |                |              | Whifflet       |              | Airport      | Cumbernauld    |              |                |
| Dest. Loc. Name  |          |     |                |                |                |              |                |              |              |                |              |                |
| Timing Load  |          |     | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>221</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>   | <b>350</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>   | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics  |          |     | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |              | <b>D</b>       |              |              | <b>D</b>       |              | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation   |          |     | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>    | <b>SX</b>    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>    | <b>SX</b>      |
| Glasgow Central  | dep      | 1   | ...            | <b>12.50</b>   | ...            | <b>13.00</b> | ...            | <b>13.03</b> | <b>13.09</b> | ...            | <b>13.17</b> | <b>13.20</b>   |
|  | dep-line | 2   | ...            | <b>A1</b>      | ...            | <b>A1</b>    | ...            | <b>A1</b>    | <b>A1</b>    | ...            | <b>A1</b>    | <b>A1</b>      |
|  | mgn      | 3   | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...          | ...            | ...          | ...            |
|  | dep      | 4   | ...            | 12/52          | ...            | 13/02        | ...            | 13/05        | 13/11        | ...            | 13/19        | 13/22          |
|  | dep      | 5   | ...            | 12/52½         | ...            | 13/02½       | ...            | 13/06        | 13/12        | ...            | 13/20        | 13/22½         |
|  | dep-line | 6   | ...            | <b>UF</b>      | ...            | <b>UF</b>    | ...            | <b>UF</b>    | <b>UF</b>    | ...            | <b>UF</b>    | <b>UF</b>      |
| Terminus Jn  | dep      | 7   | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...          | ...            | ...          | ...            |
| Larkfield Jn   | dep      | 8   | ...            | 12/54          | ...            | 13/03½       | ...            | 13/08        | 13/13        | ...            | 13/22        | 13/24          |
|  | dep-line | 9   | ...            | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>    | ...            | <b>FL</b>    | <b>FL</b>    | ...            | <b>FL</b>    | <b>FL</b>      |
| Polmadie D.H.S.  | dep      | 11  | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...          | ...            | ...          | ...            |
|  | dep-line | 12  | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...          | ...            | ...          | ...            |
| Polmadie Car M.D.  | arr      | 13  | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...          | ...            | ...          | ...            |
|  | dep      | 14  | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...          | ...            | ...          | ...            |
|  | dep-line | 15  | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...          | ...            | ...          | ...            |
|  | mgn      | 16  | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...          | ...            | ...          | ...            |
| Shawfield  | dep      | 17  | ...            | 12/55          | ...            | 13/04½       | ...            | 13/09        | 13/14        | ...            | 13/23        | 13/25          |
|  | dep-line | 18  | ...            | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>    | ...            | <b>FL</b>    | <b>FL</b>    | ...            | <b>FL</b>    | <b>FL</b>      |
|  | mgn      | 19  | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | (½)          | ...            | ...          | ...            |
|  | dep      | 20  | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...          | ...            | ...          | ...            |
|  | dep      | 21  | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...          | ...            | ...          | ...            |
| Rutherglen East Jn   | dep      | 22  | 12/49½         | 12/56½         | 12/59½         | 13/06        | 13/09          | 13/10½       | 13/16        | 13/18          | 13/24½       | 13/26½         |
|  | mgn      | 23  | ...            | ...            | ...            | (1½)         | ...            | ...          | ...          | ...            | ...          | ...            |
| Carmyle<br>Mount Vernon<br>Baillieston<br>Bargeddie  | dep      | 24  | ...            | ...            | ...            | ...          | 13.11½         | ...          | ...          | ...            | ...          | ...            |
|  | dep      | 25  | ...            | ...            | ...            | ...          | 13.14          | ...          | ...          | ...            | ...          | ...            |
|  | dep      | 26  | ...            | ...            | ...            | ...          | 13.16½         | ...          | ...          | ...            | ...          | ...            |
|  | dep      | 27  | ...            | ...            | ...            | ...          | 13.19½         | ...          | ...          | ...            | ...          | ...            |
|  | mgn      | 28  | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...          | ...            | ...          | ...            |
|  | dep      | 29  | ...            | ...            | ...            | ...          | 13.23½         | ...          | ...          | ...            | ...          | ...            |
|  | dep      | 30  | ...            | ...            | ...            | ...          | 13/24          | ...          | ...          | ...            | ...          | ...            |
| Langloan Jn  | dep      | 31  | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...          | ...            | ...          | ...            |
|  | mgn      | 31  | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...          | ...            | ...          | ...            |
| Cambuslang   | dep      | 32  | 12p51½         | 12.58½         | 13.01½         | ...          | ...            | ...          | ...          | 13p20          | ...          | 13.28½         |
|  | mgn      | 33  | ...            | ...            | (3)            | ...          | ...            | ...          | ...          | ...            | ...          | ...            |
| Kirkhill   | dep      | 34  | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...          | ...            | ...          | ...            |
|  | mgn      | 35  | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...          | ...            | ...          | ...            |
| Newton   | dep      | 36  | 12p55          | ...            | 13.08          | ...          | ...            | ...          | ...          | 13p23½         | ...          | ...            |
|  | mgn      | 37  | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...          | ...            | ...          | ...            |
|  | arr      | 38  | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...          | ...            | ...          | ...            |
|  | dep      | 39  | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...          | ...            | ...          | ...            |
| Blantyre<br>Hamilton West<br>Hamilton Central<br>Haughead Jn<br>Chatelherault<br>Allanton Loop<br>Merryton<br>Larkhall | dep      | 40  | 12p59          | ...            | 13.12          | ...          | ...            | ...          | ...          | 13p27½         | ...          | ...            |
|  | mgn      | 41  | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...          | ...            | ...          | ...            |
|  | dep      | 42  | 13p02          | ...            | 13.15          | ...          | ...            | ...          | ...          | 13p30½         | ...          | ...            |
|  | dep      | 43  | 13p04½         | ...            | 13a18          | ...          | ...            | ...          | ...          | 13p33          | ...          | ...            |
|  | mgn      | 44  | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...          | ...            | ...          | ...            |
|  | dep      | 45  | 13/07          | ...            | 13/20½         | ...          | ...            | ...          | ...          | 13/35½         | ...          | ...            |
|  | mgn      | 46  | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...          | ...            | ...          | ...            |
|  | dep      | 47  | ...            | ...            | 13.21½         | ...          | ...            | ...          | ...          | ...            | ...          | ...            |
|  | arr      | 48  | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...          | ...            | ...          | ...            |
|  | dep      | 49  | ...            | ...            | 13/22½         | ...          | ...            | ...          | ...          | ...            | ...          | ...            |
|  | dep      | 50  | ...            | ...            | 13.24½         | ...          | ...            | ...          | ...          | ...            | ...          | ...            |
|  | mgn      | 51  | ...            | ...            | <1>            | ...          | ...            | ...          | ...          | ...            | ...          | ...            |
|  | arr      | 52  | ...            | ...            | 13.28          | ...          | ...            | ...          | ...          | ...            | ...          | ...            |
| dep  | 53       | ... | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...          | ...            | ...          |                |
| Uddingston<br>Uddingston Jn  | dep      | 54  | ...            | 13.03          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...          | ...            | 13.29        | 13.33          |
|  | arr      | 55  | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...          | ...            | ...          | ...            |
|  | dep      | 56  | ...            | 13/04½         | ...            | 13/11        | ...            | 13/14½       | 13/19½       | ...            | 13/29½       | 13/34½         |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|   |          |     | 121              | 122            | 123            | 124            | 125            | 126            | 127                 | 128            | 129            | 130            |
|---|----------|-----|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|----------------|----------------|----------------|
|   |          |     | <b>5V94</b>      | <b>2L06</b>    | <b>2R34</b>    | <b>1M14</b>    | <b>2C36</b>    | <b>5V85</b>    | <b>2B12</b>         | <b>2L08</b>    | <b>9M84</b>    | <b>2R36</b>    |
| Signal ID   |          |     | 13.13            | 12.53          | 13.01          |                | 13.12          | 13.29          |                     | 13.23          |                | 13.31          |
| Orig. Dep. Time   |          |     | Shields T.M.D.   | Dalmuir        | Dalmuir        |                | Milngavie      | Shields T.M.D. |                     | Dalmuir        |                | Dalmuir        |
| Orig. Loc. Name   |          |     | (E)              |                |                |                |                | (E)            |                     |                |                |                |
| Dest. Loc. Name   |          |     | Yoker C.S.       |                | Motherwell     | London Euston  | Motherwell     | Yoker C.S.     | Lanark              |                | London Euston  | Whifflet       |
| Timing Load   |          |     | <b>75EMUAC</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>      | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics   |          |     | <b>DQ</b>        | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       | <b>DQ</b>      | <b>D</b>            | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation  |          |     | <b>SX</b>        | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>           | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      |
| <b>Glasgow Central</b>  | dep      | 1   | ...              | ...            | ...            | <b>13.40</b>   | ...            | ...            | <b>13.50</b>        | ...            | <b>14.00</b>   | ...            |
|   | dep-line | 2   | ...              | ...            | ...            | <b>A1</b>      | ...            | ...            | <b>A1</b>           | ...            | <b>A1</b>      | ...            |
|   | mgn      | 3   | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 4   | ...              | ...            | ...            | <b>13/42</b>   | ...            | ...            | <b>13/52</b>        | ...            | <b>14/02</b>   | ...            |
|   | dep      | 5   | ...              | ...            | ...            | <b>13/42½</b>  | ...            | ...            | <b>13/52½</b>       | ...            | <b>14/02½</b>  | ...            |
|   | dep-line | 6   | ...              | ...            | ...            | <b>UF</b>      | ...            | ...            | <b>UF</b>           | ...            | <b>UF</b>      | ...            |
| Terminus Jn   | dep      | 7   | <b>13/25</b>     | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>13/41</b>   | ...                 | ...            | ...            | ...            |
| Larkfield Jn  | dep      | 8   | <b>13/28</b>     | ...            | ...            | <b>13/43½</b>  | ...            | <b>13/43</b>   | <b>13/54</b>        | ...            | <b>14/03½</b>  | ...            |
|   | dep-line | 9   | <b>FL</b>        | ...            | ...            | <b>FL</b>      | ...            | <b>CDL</b>     | <b>FL</b>           | ...            | <b>FL</b>      | ...            |
|   | mgn      | 10  | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.   | dep      | 11  | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            |
|   | dep-line | 12  | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13  | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 14  | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            |
|   | dep-line | 15  | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            |
|   | mgn      | 16  | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            |
| Shawfield   | dep      | 17  | <b>13/29½</b>    | ...            | ...            | <b>13/44½</b>  | ...            | <b>13/59</b>   | <b>13/55</b>        | ...            | <b>14/04½</b>  | ...            |
|   | dep-line | 18  | <b>SL</b>        | ...            | ...            | <b>FL</b>      | ...            | <b>SL</b>      | <b>FL</b>           | ...            | <b>FL</b>      | ...            |
|   | mgn      | 19  | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 20  | <b>13/32</b>     | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>14/01</b>   | ...                 | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 21  | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            |
| <b>Rutherglen East Jn</b>   | dep      | 22  | ...              | <b>13/29½</b>  | <b>13/37½</b>  | <b>13/46</b>   | <b>13/48</b>   | ...            | <b>13/56½</b>       | <b>13/59½</b>  | <b>14/06</b>   | <b>14/09</b>   |
|   | mgn      | 23  | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                 | ...            | <b>(1½)</b>    | ...            |
| Carmyle<br>Mount Vernon<br>Baillieston<br>Bargeddie   | dep      | 24  | ...              | ...            | <b>13.40</b>   | ...            | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | <b>14.11½</b>  |
|   | dep      | 25  | ...              | ...            | <b>13.42½</b>  | ...            | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | <b>14.14</b>   |
|   | dep      | 26  | ...              | ...            | <b>13.45</b>   | ...            | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | <b>14.16½</b>  |
|   | dep      | 27  | ...              | ...            | <b>13.48</b>   | ...            | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | <b>14.19½</b>  |
|   | mgn      | 28  | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 29  | ...              | ...            | <b>13.52</b>   | ...            | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | <b>14.23½</b>  |
|   | dep      | 30  | ...              | ...            | <b>13/52½</b>  | ...            | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | <b>14/24</b>   |
| Kirkwood<br><b>Langloan Jn</b>  | dep      | 31  | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            |
|   | mgn      | 31  | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            |
| Cambuslang  | dep      | 32  | ...              | <b>13.31½</b>  | ...            | ...            | <b>13p50</b>   | ...            | <b>13.58½</b>       | <b>14.01½</b>  | ...            | ...            |
|   | mgn      | 33  | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                 | <b>(3)</b>     | ...            | ...            |
| Kirkhill  | dep      | 34  | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            |
|   | mgn      | 35  | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            |
| <b>Newton</b>   | dep      | 36  | ...              | <b>13.35</b>   | ...            | ...            | <b>13p53½</b>  | ...            | ...                 | <b>14.08</b>   | ...            | ...            |
|   | mgn      | 37  | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            |
|   | arr      | 38  | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 39  | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            |
| Blantyre<br>Hamilton West<br>Hamilton Central<br>Haughead Jn<br>Chatelherault<br>Allanton Loop<br>Merryton<br><b>Larkhall</b> | dep      | 40  | ...              | <b>13.39</b>   | ...            | ...            | <b>13p57½</b>  | ...            | ...                 | <b>14.12</b>   | ...            | ...            |
|   | mgn      | 41  | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 42  | ...              | <b>13.42</b>   | ...            | ...            | <b>14p00½</b>  | ...            | ...                 | <b>14.15</b>   | ...            | ...            |
|   | dep      | 43  | ...              | <b>13a45</b>   | ...            | ...            | <b>14p03</b>   | ...            | ...                 | <b>14.17½</b>  | ...            | ...            |
|   | mgn      | 44  | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 45  | ...              | <b>13/47½</b>  | ...            | ...            | <b>14/05½</b>  | ...            | ...                 | <b>14/20</b>   | ...            | ...            |
|   | mgn      | 46  | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 47  | ...              | <b>13.48½</b>  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                 | <b>14.21</b>   | ...            | ...            |
|   | arr      | 48  | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 49  | ...              | <b>13/49½</b>  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                 | <b>14/22</b>   | ...            | ...            |
| dep   | 50       | ... | <b>13.51½</b>    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>14.24</b>        | ...            | ...            |                |
| mgn   | 51       | ... | <b>&lt;1&gt;</b> | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>(½)&lt;1&gt;</b> | ...            | ...            |                |
| arr   | 52       | ... | <b>13.55</b>     | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>14.28</b>        | ...            | ...            |                |
| dep   | 53       | ... | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            |                |
| Uddingston<br><b>Uddingston Jn</b>  | dep      | 54  | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>14.03</b>        | ...            | ...            | ...            |
|   | arr      | 55  | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 56  | ...              | ...            | ...            | <b>13/49½</b>  | ...            | ...            | <b>14/04½</b>       | ...            | <b>14/11</b>   | ...            |



# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 131         | 132          | 133               | 134         | 135         | 136              | 137              | 138           | 139               | 140         |
|---------------------------|----------|----|-------------|--------------|-------------------|-------------|-------------|------------------|------------------|---------------|-------------------|-------------|
|                           |          |    | <b>1Y86</b> | <b>1C58</b>  | <b>2C38</b>       | <b>2Y66</b> | <b>2B14</b> | <b>2L10</b>      | <b>2R38</b>      | <b>1M15</b>   | <b>2C40</b>       | <b>2B16</b> |
|                           |          |    |             | 12.37<br>Ayr | 13.42<br>Mingavie |             |             | 13.53<br>Dalmuir | 14.01<br>Dalmuir |               | 14.12<br>Mingavie |             |
|                           |          |    | Edinburgh   | Edinburgh    | Cumbernauld       | Edinburgh   | Lanark      |                  | Motherwell       | London Euston | Motherwell        | Lanark      |
|                           |          |    | 150         | 380          | 75EMUAC           | 150         | 75EMUAC     | 75EMUAC          | 75EMUAC          | 390-125       | 75EMUAC           | 75EMUAC     |
|                           |          |    | D           |              |                   | D           |             |                  | D                |               |                   |             |
|                           |          |    | SX          |              |                   | SX          |             |                  | SX               |               |                   |             |
|                           |          |    | SX          |              |                   | SX          |             |                  | SX               |               |                   |             |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | 14.03       | 14RMk05      | ...               | 14.17       | 14.20       | ...              | ...              | 14.40         | ...               | 14.50       |
|                           | dep-line | 2  | A1          | A1           | ...               | A1          | A1          | ...              | ...              | A1            | ...               | A1          |
|                           | mgn      | 3  | ...         | ...          | ...               | ...         | ...         | ...              | ...              | ...           | ...               | ...         |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | 14/05       | 14/07        | ...               | 14/19       | 14/22       | ...              | ...              | 14/42         | ...               | 14/52       |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | 14/06       | 14/08        | ...               | 14/20       | 14/22½      | ...              | ...              | 14/42½        | ...               | 14/52½      |
|                           | dep-line | 6  | UF          | UF           | ...               | UF          | UF          | ...              | ...              | UF            | ...               | UF          |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...         | ...          | ...               | ...         | ...         | ...              | ...              | ...           | ...               | ...         |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | 14/08       | 14/10        | ...               | 14/22       | 14/24       | ...              | ...              | 14/43½        | ...               | 14/54       |
|                           | dep-line | 9  | FL          | FL           | ...               | FL          | FL          | ...              | ...              | FL            | ...               | FL          |
|                           | mgn      | 10 | ...         | ...          | ...               | ...         | ...         | ...              | ...              | ...           | ...               | ...         |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...         | ...          | ...               | ...         | ...         | ...              | ...              | ...           | ...               | ...         |
|                           | dep-line | 12 | ...         | ...          | ...               | ...         | ...         | ...              | ...              | ...           | ...               | ...         |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...         | ...          | ...               | ...         | ...         | ...              | ...              | ...           | ...               | ...         |
|                           | dep      | 14 | ...         | ...          | ...               | ...         | ...         | ...              | ...              | ...           | ...               | ...         |
|                           | dep-line | 15 | ...         | ...          | ...               | ...         | ...         | ...              | ...              | ...           | ...               | ...         |
|                           | mgn      | 16 | ...         | ...          | ...               | ...         | ...         | ...              | ...              | ...           | ...               | ...         |
| Shawfield                 | dep      | 17 | 14/09       | 14/11        | ...               | 14/23       | 14/25       | ...              | ...              | 14/44½        | ...               | 14/55       |
|                           | dep-line | 18 | FL          | FL           | ...               | FL          | FL          | ...              | ...              | FL            | ...               | FL          |
|                           | mgn      | 19 | ...         | (2½)         | ...               | ...         | ...         | ...              | ...              | ...           | ...               | ...         |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...         | ...          | ...               | ...         | ...         | ...              | ...              | ...           | ...               | ...         |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...         | ...          | ...               | ...         | ...         | ...              | ...              | ...           | ...               | ...         |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | 14/10½      | 14/15        | 14/17             | 14/24½      | 14/26½      | 14/29½           | 14/39            | 14/46         | 14/48             | 14/56½      |
|                           | mgn      | 23 | ...         | (½)          | ...               | ...         | ...         | ...              | ...              | ...           | ...               | ...         |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...         | ...          | ...               | ...         | ...         | ...              | 14.41½           | ...           | ...               | ...         |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...         | ...          | ...               | ...         | ...         | ...              | 14.44            | ...           | ...               | ...         |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...         | ...          | ...               | ...         | ...         | ...              | 14.46½           | ...           | ...               | ...         |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...         | ...          | ...               | ...         | ...         | ...              | 14.49½           | ...           | ...               | ...         |
|                           | mgn      | 28 | ...         | ...          | ...               | ...         | ...         | ...              | ...              | ...           | ...               | ...         |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...         | ...          | ...               | ...         | ...         | ...              | 14.53½           | ...           | ...               | ...         |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | ...         | ...          | ...               | ...         | ...         | ...              | 14/54            | ...           | ...               | ...         |
|                           | mgn      | 31 | ...         | ...          | ...               | ...         | ...         | ...              | ...              | ...           | ...               | ...         |
| Cambuslang                | dep      | 32 | ...         | ...          | 14.19             | ...         | 14.28½      | 14.31½           | ...              | ...           | 14p50             | 14.58½      |
|                           | mgn      | 33 | ...         | ...          | ...               | ...         | ...         | ...              | ...              | ...           | ...               | ...         |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...         | ...          | ...               | ...         | ...         | ...              | ...              | ...           | ...               | ...         |
|                           | mgn      | 35 | ...         | ...          | ...               | ...         | ...         | ...              | ...              | ...           | ...               | ...         |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...         | ...          | 14.22½            | ...         | ...         | 14.35            | ...              | ...           | 14p53½            | ...         |
|                           | mgn      | 37 | ...         | ...          | ...               | ...         | ...         | ...              | ...              | ...           | ...               | ...         |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...         | ...          | ...               | ...         | ...         | ...              | ...              | ...           | ...               | ...         |
|                           | dep      | 39 | ...         | ...          | ...               | ...         | ...         | ...              | ...              | ...           | ...               | ...         |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...         | ...          | 14.26½            | ...         | ...         | 14.39            | ...              | ...           | 14p57½            | ...         |
|                           | mgn      | 41 | ...         | ...          | ...               | ...         | ...         | ...              | ...              | ...           | ...               | ...         |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...         | ...          | 14.29½            | ...         | ...         | 14.42            | ...              | ...           | 15p00½            | ...         |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...         | ...          | 14.32             | ...         | ...         | 14a45            | ...              | ...           | 15p03             | ...         |
|                           | mgn      | 44 | ...         | ...          | ...               | ...         | ...         | ...              | ...              | ...           | ...               | ...         |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...         | ...          | 14/34½            | ...         | ...         | 14/47½           | ...              | ...           | 15/05½            | ...         |
|                           | mgn      | 46 | ...         | ...          | ...               | ...         | ...         | ...              | ...              | ...           | ...               | ...         |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...         | ...          | ...               | ...         | ...         | 14.48½           | ...              | ...           | ...               | ...         |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...         | ...          | ...               | ...         | ...         | ...              | ...              | ...           | ...               | ...         |
|                           | dep      | 49 | ...         | ...          | ...               | ...         | ...         | 14/49½           | ...              | ...           | ...               | ...         |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...         | ...          | ...               | ...         | ...         | 14.51½           | ...              | ...           | ...               | ...         |
|                           | mgn      | 51 | ...         | ...          | ...               | ...         | ...         | <1>              | ...              | ...           | ...               | ...         |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...         | ...          | ...               | ...         | ...         | 14.55            | ...              | ...           | ...               | ...         |
|                           | dep      | 53 | ...         | ...          | ...               | ...         | ...         | ...              | ...              | ...           | ...               | ...         |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...         | ...          | ...               | 14.29       | 14.33       | ...              | ...              | ...           | ...               | 15.03       |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...         | ...          | ...               | ...         | ...         | ...              | ...              | ...           | ...               | ...         |
|                           | dep      | 56 | 14/14½      | 14/20½       | ...               | 14/29½      | 14/34½      | ...              | ...              | 14/49½        | ...               | 15/04½      |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 141              | 142                  | 143              | 144           | 145                | 146                   | 147           | 148            | 149            | 150              |
|---------------------------|----------|----|------------------|----------------------|------------------|---------------|--------------------|-----------------------|---------------|----------------|----------------|------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2L12</b>      | <b>1V70</b>          | <b>2R40</b>      | <b>1Y88</b>   | <b>1M90</b>        | <b>2C02</b>           | <b>2Y48</b>   | <b>2B18</b>    | <b>0Z31</b>    | <b>2L14</b>      |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 14.23            |                      | 14.31            |               |                    | 14.42                 |               |                | 12.38          | 14.53            |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Dalmuir          | Bristol Temple Meads | Dalmuir Whifflet | Edinburgh     | Manchester Airport | Milngavie Cumbernauld | Edinburgh     | Lanark         | Carlisle       | Dalmuir          |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                  |                      |                  |               |                    |                       |               |                |                |                  |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b>   | <b>221</b>           | <b>75EMUAC</b>   | <b>150</b>    | <b>350</b>         | <b>75EMUAC</b>        | <b>158</b>    | <b>75EMUAC</b> | <b>LD75</b>    | <b>75EMUAC</b>   |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>         |                      | <b>D</b>         |               |                    | <b>D</b>              |               | <b>D</b>       |                | <b>D</b>         |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>        | <b>SX</b>            | <b>SX</b>        | <b>SX</b>     | <b>SX</b>          | <b>SX</b>             | <b>SX</b>     | <b>SX</b>      | <b>MTThO</b>   | <b>SX</b>        |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | ...              | <b>15.00</b>         | ...              | <b>15.03</b>  | <b>15.09</b>       | ...                   | <b>15p17</b>  | <b>15.20</b>   | ...            | ...              |
|                           | dep-line | 2  | ...              | <b>A1</b>            | ...              | <b>A1</b>     | <b>A1</b>          | ...                   | <b>A1</b>     | <b>A1</b>      | ...            | ...              |
|                           | mgn      | 3  | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...              |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | ...              | <b>15/02</b>         | ...              | <b>15/05</b>  | <b>15/11</b>       | ...                   | <b>15/19</b>  | <b>15/22</b>   | ...            | ...              |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | ...              | <b>15/02½</b>        | ...              | <b>15/06</b>  | <b>15/12</b>       | ...                   | <b>15/20</b>  | <b>15/22½</b>  | ...            | ...              |
|                           | dep-line | 6  | ...              | <b>UF</b>            | ...              | <b>UF</b>     | <b>UF</b>          | ...                   | <b>UF</b>     | <b>UF</b>      | ...            | ...              |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...              |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | ...              | <b>15/03½</b>        | ...              | <b>15/08</b>  | <b>15/13</b>       | ...                   | <b>15/22</b>  | <b>15/24</b>   | <b>15*OP33</b> | ...              |
|                           | dep-line | 9  | ...              | <b>FL</b>            | ...              | <b>FL</b>     | <b>FL</b>          | ...                   | <b>FL</b>     | <b>FL</b>      | ...            | ...              |
|                           | mgn      | 10 | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | <b>(½)</b>     | ...              |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...              |
|                           | dep-line | 12 | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...              |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | <b>15.38</b>   | ...              |
|                           | dep      | 14 | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...              |
|                           | dep-line | 15 | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...              |
|                           | mgn      | 16 | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...              |
| Shawfield                 | dep      | 17 | ...              | <b>15/04½</b>        | ...              | <b>15/09</b>  | <b>15/14</b>       | ...                   | <b>15/23</b>  | <b>15/25</b>   | ...            | ...              |
|                           | dep-line | 18 | ...              | <b>FL</b>            | ...              | <b>FL</b>     | <b>FL</b>          | ...                   | <b>FL</b>     | <b>FL</b>      | ...            | ...              |
|                           | mgn      | 19 | ...              | ...                  | ...              | ...           | <b>(½)</b>         | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...              |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...              |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...              |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | <b>15/02½</b>    | <b>15/06</b>         | <b>15/09</b>     | <b>15/10½</b> | <b>15/16</b>       | <b>15/18</b>          | <b>15/24½</b> | <b>15/26½</b>  | ...            | <b>15/29½</b>    |
|                           | mgn      | 23 | ...              | <b>(1½)</b>          | ...              | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...              |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...              | ...                  | <b>15.11½</b>    | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...              |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...              | ...                  | <b>15.14</b>     | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...              |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...              | ...                  | <b>15.16½</b>    | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...              |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...              | ...                  | <b>15.19½</b>    | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...              |
|                           | mgn      | 28 | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...              |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...              | ...                  | <b>15.23½</b>    | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...              |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | ...              | ...                  | <b>15/24</b>     | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...              |
|                           | mgn      | 31 | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...              |
| Cambuslang                | dep      | 32 | <b>15.04½</b>    | ...                  | ...              | ...           | ...                | <b>15p20</b>          | ...           | <b>15.28½</b>  | ...            | <b>15.31½</b>    |
|                           | mgn      | 33 | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...              |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...              |
|                           | mgn      | 35 | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...              |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | <b>15.08</b>     | ...                  | ...              | ...           | ...                | <b>15p23½</b>         | ...           | ...            | ...            | <b>15.35</b>     |
|                           | mgn      | 37 | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...              |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...              |
|                           | dep      | 39 | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...              |
| Blantyre                  | dep      | 40 | <b>15.12</b>     | ...                  | ...              | ...           | ...                | <b>15p27½</b>         | ...           | ...            | ...            | <b>15.39</b>     |
|                           | mgn      | 41 | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...              |
| Hamilton West             | dep      | 42 | <b>15.15</b>     | ...                  | ...              | ...           | ...                | <b>15p30½</b>         | ...           | ...            | ...            | <b>15.42</b>     |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | <b>15a18</b>     | ...                  | ...              | ...           | ...                | <b>15p33</b>          | ...           | ...            | ...            | <b>15a45</b>     |
|                           | mgn      | 44 | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...              |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | <b>15/20½</b>    | ...                  | ...              | ...           | ...                | <b>15/35½</b>         | ...           | ...            | ...            | <b>15/47½</b>    |
|                           | mgn      | 46 | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...              |
| Chatelherault             | dep      | 47 | <b>15.21½</b>    | ...                  | ...              | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...            | <b>15.48½</b>    |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...              |
|                           | dep      | 49 | <b>15/22½</b>    | ...                  | ...              | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...            | <b>15/49½</b>    |
| Merryton                  | dep      | 50 | <b>15.24½</b>    | ...                  | ...              | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...            | <b>15.51½</b>    |
|                           | mgn      | 51 | <b>&lt;1&gt;</b> | ...                  | ...              | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...            | <b>&lt;1&gt;</b> |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | <b>15.28</b>     | ...                  | ...              | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...            | <b>15.55</b>     |
|                           | dep      | 53 | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...              |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...                | ...                   | <b>15.29</b>  | <b>15.33</b>   | ...            | ...              |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...              |
|                           | dep      | 56 | ...              | <b>15/11</b>         | ...              | <b>15/14½</b> | <b>15/19½</b>      | ...                   | <b>15/29½</b> | <b>15/34½</b>  | ...            | ...              |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 151            | 152            | 153            | 154            | 155            | 156              | 157                | 158            | 159            | 160            |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|
|                           |          |    | <b>2R02</b>    | <b>1M16</b>    | <b>2C04</b>    | <b>2Y12</b>    | <b>2B20</b>    | <b>2L16</b>      | <b>9M59</b>        | <b>2R04</b>    | <b>1Y90</b>    | <b>2C06</b>    |
| Signal ID                 |          |    | 15.01          |                | 15.12          | 14.50          |                | 15.23            |                    | 15.31          |                | 15.42          |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Dalmuir        | London Euston  | Milngavie      | Ayr            | Lanark         | Dalmuir          | London Euston      | Dalmuir        | Edinburgh      | Milngavie      |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Motherwell     |                | Motherwell     | North Berwick  |                |                  |                    | Whifflet       |                | Cumbernauld    |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                |                |                |                |                |                  |                    |                |                |                |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>380</b>     | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>   | <b>390-125</b>     | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>     | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>         |                    | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>        | <b>SX</b>          | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | ...            | <b>15.40</b>   | ...            | <b>15RMj47</b> | <b>15.50</b>   | ...              | <b>16.00</b>       | ...            | <b>16.03</b>   | ...            |
|                           | dep-line | 2  | ...            | <b>A1</b>      | ...            | <b>A1</b>      | <b>A1</b>      | ...              | <b>A1</b>          | ...            | <b>A1</b>      | ...            |
|                           | mgn      | 3  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...                | ...            | ...            | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | ...            | <b>15/42</b>   | ...            | <b>15/49</b>   | <b>15/52</b>   | ...              | <b>16/02</b>       | ...            | <b>16/05</b>   | ...            |
| Eglinton St Jn            | dep      | 5  | ...            | <b>15/42 ½</b> | ...            | <b>15/50</b>   | <b>15/52 ½</b> | ...              | <b>16/02 ½</b>     | ...            | <b>16/06</b>   | ...            |
|                           | dep-line | 6  | ...            | <b>UF</b>      | ...            | <b>UF</b>      | <b>UF</b>      | ...              | <b>UF</b>          | ...            | <b>US</b>      | ...            |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...                | ...            | ...            | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | ...            | <b>15/43 ½</b> | ...            | <b>15/51</b>   | <b>15/54</b>   | ...              | <b>16/03 ½</b>     | ...            | <b>16/08</b>   | ...            |
|                           | dep-line | 9  | ...            | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | ...              | <b>FL</b>          | ...            | <b>SL</b>      | ...            |
|                           | mgn      | 10 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...                | ...            | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...                | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 12 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...                | ...            | ...            | ...            |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...                | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 14 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...                | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 15 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...                | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 16 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...                | ...            | ...            | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 17 | ...            | <b>15/44 ½</b> | ...            | <b>15/52</b>   | <b>15/55</b>   | ...              | <b>16/04 ½</b>     | ...            | <b>16/09</b>   | ...            |
|                           | dep-line | 18 | ...            | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | ...              | <b>FL</b>          | ...            | <b>SL</b>      | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...                | ...            | ...            | ...            |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...                | ...            | ...            | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...                | ...            | ...            | ...            |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | <b>15/39</b>   | <b>15/46</b>   | <b>15/48</b>   | <b>15/53 ½</b> | <b>15/56 ½</b> | <b>15/59 ½</b>   | <b>16/06 (1 ½)</b> | <b>16/09</b>   | <b>16/10 ½</b> | <b>16/17</b>   |
|                           | mgn      | 23 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...                | ...            | ...            | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 24 | <b>15.41 ½</b> | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...                | <b>16.11 ½</b> | ...            | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | <b>15.44</b>   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...                | <b>16.14</b>   | ...            | ...            |
| Baillieston               | dep      | 26 | <b>15.46 ½</b> | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...                | <b>16.16 ½</b> | ...            | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | <b>15.49 ½</b> | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...                | <b>16.19 ½</b> | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 28 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...                | ...            | ...            | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | <b>15.53 ½</b> | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...                | <b>16.23 ½</b> | ...            | ...            |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | <b>15/54</b>   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...                | <b>16/24</b>   | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 31 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...                | ...            | ...            | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 32 | ...            | ...            | <b>15p50</b>   | ...            | <b>15.58 ½</b> | <b>16.01 ½</b>   | ...                | ...            | ...            | <b>16.19</b>   |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>(3)</b>       | ...                | ...            | ...            | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...                | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 35 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...                | ...            | ...            | ...            |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...            | ...            | <b>15p53 ½</b> | ...            | ...            | <b>16.08</b>     | ...                | ...            | ...            | <b>16.22 ½</b> |
|                           | mgn      | 37 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...                | ...            | ...            | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...                | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 39 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...                | ...            | ...            | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...            | ...            | <b>15p57 ½</b> | ...            | ...            | <b>16.12</b>     | ...                | ...            | ...            | <b>16.26 ½</b> |
|                           | mgn      | 41 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...                | ...            | ...            | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...            | ...            | <b>16p00 ½</b> | ...            | ...            | <b>16.15</b>     | ...                | ...            | ...            | <b>16.29 ½</b> |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...            | ...            | <b>16p03</b>   | ...            | ...            | <b>16a18</b>     | ...                | ...            | ...            | <b>16.32</b>   |
|                           | mgn      | 44 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...                | ...            | ...            | ...            |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...            | ...            | <b>16/05 ½</b> | ...            | ...            | <b>16/20 ½</b>   | ...                | ...            | ...            | <b>16/34 ½</b> |
|                           | mgn      | 46 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...                | ...            | ...            | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>16.21 ½</b>   | ...                | ...            | ...            | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...                | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 49 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>16/22 ½</b>   | ...                | ...            | ...            | ...            |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>16.24 ½</b>   | ...                | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 51 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>&lt;1&gt;</b> | ...                | ...            | ...            | ...            |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>16.28</b>     | ...                | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 53 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...                | ...            | ...            | ...            |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>16.03</b>   | ...              | ...                | ...            | ...            | ...            |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...                | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 56 | ...            | <b>15/49 ½</b> | ...            | <b>15/57 ½</b> | <b>16/04 ½</b> | ...              | <b>16/11</b>       | ...            | <b>16/16</b>   | ...            |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 161       | 162     | 163              | 164              | 165                         | 166                | 167     | 168              | 169                      | 170              |
|---------------------------|----------|----|-----------|---------|------------------|------------------|-----------------------------|--------------------|---------|------------------|--------------------------|------------------|
|                           |          |    | 2Y50      | 2B22    | 2L18             | 2R06             | 1M17                        | 2C08               | 2B24    | 2L20             | 1M00                     | 2R08             |
|                           |          |    | Edinburgh | Lanark  | Dalmuir<br>15.53 | Dalmuir<br>16.01 | London Euston<br>Motherwell | Milngavie<br>16.12 | Lanark  | Dalmuir<br>16.23 | Birmingham<br>New Street | Dalmuir<br>16.31 |
| Signal ID                 |          |    | 150       | 75EMUAC | 75EMUAC          | 75EMUAC          | 390-125                     | 75EMUAC            | 75EMUAC | 75EMUAC          | 221                      | 75EMUAC          |
| Orig. Dep. Time           |          |    | D         | D       | D                | D                | D                           | D                  | D       | D                | D                        | D                |
| Orig. Loc. Name           |          |    | SX        | SX      | SX               | SX               | SX                          | SX                 | SX      | SX               | SX                       | SX               |
| Dest. Loc. Name           |          |    | SX        | SX      | SX               | SX               | SX                          | SX                 | SX      | SX               | SX                       | SX               |
| Timing Load               |          |    |           |         |                  |                  |                             |                    |         |                  |                          |                  |
| Operating Characteristics |          |    |           |         |                  |                  |                             |                    |         |                  |                          |                  |
| Dates Of Operation        |          |    |           |         |                  |                  |                             |                    |         |                  |                          |                  |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | 16.17     | 16.20   | ...              | ...              | 16.40                       | ...                | 16.50   | ...              | 17.00                    | ...              |
|                           | dep-line | 2  | A1        | A1      | ...              | ...              | A1                          | ...                | A1      | ...              | A1                       | ...              |
|                           | mgn      | 3  | ...       | ...     | ...              | ...              | ...                         | ...                | ...     | ...              | ...                      | ...              |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | 16/19     | 16/22   | ...              | ...              | 16/42                       | ...                | 16/52   | ...              | 17/02                    | ...              |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | 16/20     | 16/22½  | ...              | ...              | 16/42½                      | ...                | 16/52½  | ...              | 17/02½                   | ...              |
|                           | dep-line | 6  | UF        | UF      | ...              | ...              | UF                          | ...                | UF      | ...              | UF                       | ...              |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...       | ...     | ...              | ...              | ...                         | ...                | ...     | ...              | ...                      | ...              |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | 16/22     | 16/24   | ...              | ...              | 16/43½                      | ...                | 16/54   | ...              | 17/03½                   | ...              |
|                           | dep-line | 9  | FL        | FL      | ...              | ...              | FL                          | ...                | FL      | ...              | FL                       | ...              |
|                           | mgn      | 10 | ...       | ...     | ...              | ...              | ...                         | ...                | ...     | ...              | ...                      | ...              |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...       | ...     | ...              | ...              | ...                         | ...                | ...     | ...              | ...                      | ...              |
|                           | dep-line | 12 | ...       | ...     | ...              | ...              | ...                         | ...                | ...     | ...              | ...                      | ...              |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...       | ...     | ...              | ...              | ...                         | ...                | ...     | ...              | ...                      | ...              |
|                           | dep      | 14 | ...       | ...     | ...              | ...              | ...                         | ...                | ...     | ...              | ...                      | ...              |
|                           | dep-line | 15 | ...       | ...     | ...              | ...              | ...                         | ...                | ...     | ...              | ...                      | ...              |
|                           | mgn      | 16 | ...       | ...     | ...              | ...              | ...                         | ...                | ...     | ...              | ...                      | ...              |
| Shawfield                 | dep      | 17 | 16/23     | 16/25   | ...              | ...              | 16/44½                      | ...                | 16/55   | ...              | 17/04½                   | ...              |
|                           | dep-line | 18 | FL        | FL      | ...              | ...              | FL                          | ...                | FL      | ...              | FL                       | ...              |
|                           | mgn      | 19 | ...       | ...     | ...              | ...              | ...                         | ...                | ...     | ...              | ...                      | ...              |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...       | ...     | ...              | ...              | ...                         | ...                | ...     | ...              | ...                      | ...              |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...       | ...     | ...              | ...              | ...                         | ...                | ...     | ...              | ...                      | ...              |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | 16/24½    | 16/26½  | 16/29½           | 16/39            | 16/46                       | 16/48              | 16/56½  | 16/59½           | 17/06                    | 17/07½           |
|                           | mgn      | 23 | ...       | ...     | ...              | ...              | ...                         | ...                | ...     | ...              | (1½)                     | ...              |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...       | ...     | ...              | 16.41½           | ...                         | ...                | ...     | ...              | ...                      | 17.10            |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...       | ...     | ...              | 16.44            | ...                         | ...                | ...     | ...              | ...                      | 17.12½           |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...       | ...     | ...              | 16.46½           | ...                         | ...                | ...     | ...              | ...                      | 17.15            |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...       | ...     | ...              | 16.49½           | ...                         | ...                | ...     | ...              | ...                      | 17.18            |
|                           | mgn      | 28 | ...       | ...     | ...              | ...              | ...                         | ...                | ...     | ...              | ...                      | ...              |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...       | ...     | ...              | 16.53½           | ...                         | ...                | ...     | ...              | ...                      | 17.22            |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | ...       | ...     | ...              | 16/54            | ...                         | ...                | ...     | ...              | ...                      | 17/22½           |
|                           | mgn      | 31 | ...       | ...     | ...              | ...              | ...                         | ...                | ...     | ...              | ...                      | ...              |
| Cambuslang                | dep      | 32 | ...       | 16.28½  | 16.31½           | ...              | ...                         | 16.50              | 16.58½  | 17.01½           | ...                      | ...              |
|                           | mgn      | 33 | ...       | ...     | ...              | ...              | ...                         | (2)                | ...     | (3)              | ...                      | ...              |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...       | ...     | ...              | ...              | ...                         | ...                | ...     | ...              | ...                      | ...              |
|                           | mgn      | 35 | ...       | ...     | ...              | ...              | ...                         | ...                | ...     | ...              | ...                      | ...              |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...       | ...     | 16.35            | ...              | ...                         | 16.55½             | ...     | 17.08            | ...                      | ...              |
|                           | mgn      | 37 | ...       | ...     | ...              | ...              | ...                         | ...                | ...     | ...              | ...                      | ...              |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...       | ...     | ...              | ...              | ...                         | ...                | ...     | ...              | ...                      | ...              |
|                           | dep      | 39 | ...       | ...     | ...              | ...              | ...                         | ...                | ...     | ...              | ...                      | ...              |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...       | ...     | 16.39            | ...              | ...                         | 16.59½             | ...     | 17.12            | ...                      | ...              |
|                           | mgn      | 41 | ...       | ...     | ...              | ...              | ...                         | ...                | ...     | ...              | ...                      | ...              |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...       | ...     | 16.42            | ...              | ...                         | 17.02½             | ...     | 17.15            | ...                      | ...              |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...       | ...     | 16a45            | ...              | ...                         | 17.05              | ...     | 17a18            | ...                      | ...              |
|                           | mgn      | 44 | ...       | ...     | ...              | ...              | ...                         | ...                | ...     | ...              | ...                      | ...              |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...       | ...     | 16/47½           | ...              | ...                         | 17/07½             | ...     | 17/20½           | ...                      | ...              |
|                           | mgn      | 46 | ...       | ...     | ...              | ...              | ...                         | ...                | ...     | ...              | ...                      | ...              |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...       | ...     | 16.48½           | ...              | ...                         | ...                | ...     | 17.21½           | ...                      | ...              |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...       | ...     | ...              | ...              | ...                         | ...                | ...     | ...              | ...                      | ...              |
|                           | dep      | 49 | ...       | ...     | 16/49½           | ...              | ...                         | ...                | ...     | 17/22½           | ...                      | ...              |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...       | ...     | 16.51½           | ...              | ...                         | ...                | ...     | 17.24½           | ...                      | ...              |
|                           | mgn      | 51 | ...       | ...     | <1>              | ...              | ...                         | ...                | ...     | <1>              | ...                      | ...              |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...       | ...     | 16.55            | ...              | ...                         | ...                | ...     | 17.28            | ...                      | ...              |
|                           | dep      | 53 | ...       | ...     | ...              | ...              | ...                         | ...                | ...     | ...              | ...                      | ...              |
| Uddingston                | dep      | 54 | 16a29½    | 16.33   | ...              | ...              | ...                         | ...                | 17.03   | ...              | ...                      | ...              |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...       | ...     | ...              | ...              | ...                         | ...                | ...     | ...              | ...                      | ...              |
|                           | dep      | 56 | 16/30     | 16/34½  | ...              | ...              | 16/49½                      | ...                | 17/04½  | ...              | 17/11                    | ...              |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 171         | 172            | 173                | 174            | 175         | 176            | 177            | 178            | 179            | 180                   |
|---------------------------|----------|----|-------------|----------------|--------------------|----------------|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|
|                           |          |    | <b>1Y92</b> | <b>1C04</b>    | <b>1M92</b>        | <b>2C10</b>    | <b>2Y52</b> | <b>2B02</b>    | <b>2L22</b>    | <b>1M18</b>    | <b>2R10</b>    | <b>9M61</b>           |
| Signal ID                 |          |    |             |                |                    |                |             |                |                |                |                |                       |
| Orig. Dep. Time           |          |    |             | 17.00          |                    | 16.42          |             |                | 16.53          |                | 17.01          |                       |
| Orig. Loc. Name           |          |    |             | Anderston      |                    | Milngavie      |             |                | Dalmuir        |                | Dalmuir        |                       |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Edinburgh   | Carstairs      | Manchester Airport | Cumbernauld    | Edinburgh   | Lanark         |                | London Euston  | Motherwell     | Birmingham New Street |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>350</b>         | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>221T</b>           |
| Operating Characteristics |          |    |             | <b>D</b>       |                    | <b>D</b>       |             | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       |                       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>   | <b>SX</b>      | <b>SX</b>          | <b>SX</b>      | <b>SX</b>   | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>             |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | 17.03       | ...            | 17.09              | ...            | 17p17       | 17.20          | ...            | 17.30          | ...            | 17.40                 |
|                           | dep-line | 2  | A1          | ...            | A1                 | ...            | A1          | B4             | ...            | A1             | ...            | A1                    |
|                           | mgn      | 3  | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | 17/05       | ...            | 17/11              | ...            | 17/19       | 17/22          | ...            | 17/32          | ...            | 17/42                 |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | 17/06       | ...            | 17/12              | ...            | 17/20       | 17/22½         | ...            | 17/32½         | ...            | 17/42½                |
|                           | dep-line | 6  | UF          | ...            | UF                 | ...            | UF          | UF             | ...            | UF             | ...            | UF                    |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | 17/08       | ...            | 17/13½             | ...            | 17/22       | 17/24          | ...            | 17/33½         | ...            | 17/43½                |
|                           | dep-line | 9  | FL          | ...            | FL                 | ...            | FL          | FL             | ...            | FL             | ...            | FL                    |
|                           | mgn      | 10 | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   |
|                           | dep-line | 12 | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   |
|                           | dep      | 14 | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   |
|                           | dep-line | 15 | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   |
|                           | mgn      | 16 | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   |
| Shawfield                 | dep      | 17 | 17/09       | ...            | 17/14½             | ...            | 17/23       | 17/25          | ...            | 17/34½         | ...            | 17/44½                |
|                           | dep-line | 18 | FL          | ...            | FL                 | ...            | FL          | FL             | ...            | FL             | ...            | FL                    |
|                           | mgn      | 19 | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | ...            | (½)            | ...            | ...                   |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | 17/10½      | 17/13          | 17/16              | 17/18          | 17/24½      | 17/26½         | 17/29½         | 17/36½         | 17/39          | 17/46                 |
|                           | mgn      | 23 | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | ...            | (½)            | ...            | ...                   |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | 17.41½                |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | 17.44                 |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | 17.46½                |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | 17.49½                |
|                           | mgn      | 28 | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | 17.53½                |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | 17/54                 |
|                           | mgn      | 31 | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   |
| Cambuslang                | dep      | 32 | ...         | ...            | ...                | 17.20          | ...         | 17.28½         | 17.31½         | ...            | ...            | ...                   |
|                           | mgn      | 33 | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   |
|                           | mgn      | 35 | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...         | ...            | ...                | 17.23½         | ...         | ...            | 17.35          | ...            | ...            | ...                   |
|                           | mgn      | 37 | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   |
|                           | dep      | 39 | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...         | ...            | ...                | 17.27½         | ...         | ...            | 17.39          | ...            | ...            | ...                   |
|                           | mgn      | 41 | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...         | ...            | ...                | 17.30½         | ...         | ...            | 17.42          | ...            | ...            | ...                   |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...         | ...            | ...                | 17.33          | ...         | ...            | 17a45          | ...            | ...            | ...                   |
|                           | mgn      | 44 | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...         | ...            | ...                | 17/35½         | ...         | ...            | 17/47½         | ...            | ...            | ...                   |
|                           | mgn      | 46 | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | 17.48½         | ...            | ...            | ...                   |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   |
|                           | dep      | 49 | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | 17/49½         | ...            | ...            | ...                   |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | 17.51½         | ...            | ...            | ...                   |
|                           | mgn      | 51 | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | <1>            | ...            | ...            | ...                   |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | 17.55          | ...            | ...            | ...                   |
|                           | dep      | 53 | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...         | ...            | ...                | ...            | 17Ua29½     | 17.33          | ...            | ...            | ...            | ...                   |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...         | ...            | ...                | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   |
|                           | dep      | 56 | 17/14½      | 17/17½         | 17/20½             | ...            | 17/30       | 17/34½         | ...            | 17/41½         | ...            | 17/49½                |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          | 181        | 182       | 183     | 184     | 185      | 186       | 187         | 188       | 189     | 190     |
|---------------------------|----------|------------|-----------|---------|---------|----------|-----------|-------------|-----------|---------|---------|
|                           |          | 2C12       | 1C06      | 2B04    | 2L24    | 2R12     | 1Y94      | 2C14        | 2Y42      | 2B06    | 2L02    |
|                           |          | 17.12      | 17.40     |         | 17.23   | 17.31    |           | 17.42       |           |         | 17.54   |
|                           |          | Milngavie  | Anderston | Lanark  | Dalmuir | Dalmuir  | Edinburgh | Milngavie   | Edinburgh | Lanark  | Dalmuir |
|                           |          | Motherwell | Carstairs |         |         | Whifflet |           | Cumbernauld |           |         |         |
|                           |          | 75EMUAC    | 75EMUAC   | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC  | 150       | 75EMUAC     | 150       | 75EMUAC | 75EMUAC |
|                           |          | D          | D         | D       | D       | D        |           | D           |           | D       | D       |
|                           |          | SX         | SX        | SX      | SX      | SX       | SX        | SX          | SX        | SX      | SX      |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1          | ...       | ...     | 17.50   | ...      | ...       | 18.03       | ...       | 18.16   | 18.20   |
|                           | dep-line | 2          | ...       | ...     | A1      | ...      | ...       | A1          | ...       | A1      | A1      |
|                           | mgn      | 3          | ...       | ...     | ...     | ...      | ...       | ...         | ...       | ...     | ...     |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4          | ...       | ...     | 17/52   | ...      | ...       | 18/05       | ...       | 18/18   | 18/22   |
| Eglington St Jn           | dep      | 5          | ...       | ...     | 17/52½  | ...      | ...       | 18/06       | ...       | 18/19   | 18/22½  |
|                           | dep-line | 6          | ...       | ...     | UF      | ...      | ...       | UF          | ...       | UF      | UF      |
| Terminus Jn               | dep      | 7          | ...       | ...     | ...     | ...      | ...       | ...         | ...       | ...     | ...     |
| Larkfield Jn              | dep      | 8          | ...       | ...     | 17/54   | ...      | ...       | 18/08       | ...       | 18/21   | 18/24   |
|                           | dep-line | 9          | ...       | ...     | FL      | ...      | ...       | FL          | ...       | FL      | FL      |
|                           | mgn      | 10         | ...       | ...     | ...     | ...      | ...       | ...         | ...       | ...     | ...     |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11         | ...       | ...     | ...     | ...      | ...       | ...         | ...       | ...     | ...     |
|                           | dep-line | 12         | ...       | ...     | ...     | ...      | ...       | ...         | ...       | ...     | ...     |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13         | ...       | ...     | ...     | ...      | ...       | ...         | ...       | ...     | ...     |
|                           | dep      | 14         | ...       | ...     | ...     | ...      | ...       | ...         | ...       | ...     | ...     |
|                           | dep-line | 15         | ...       | ...     | ...     | ...      | ...       | ...         | ...       | ...     | ...     |
|                           | mgn      | 16         | ...       | ...     | ...     | ...      | ...       | ...         | ...       | ...     | ...     |
| Shawfield                 | dep      | 17         | ...       | ...     | 17/55   | ...      | ...       | 18/09       | ...       | 18/22   | 18/25   |
|                           | dep-line | 18         | ...       | ...     | FL      | ...      | ...       | FL          | ...       | FL      | FL      |
|                           | mgn      | 19         | ...       | ...     | ...     | ...      | ...       | ...         | ...       | ...     | (1)     |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20         | ...       | ...     | ...     | ...      | ...       | ...         | ...       | ...     | ...     |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21         | ...       | ...     | ...     | ...      | ...       | ...         | ...       | ...     | ...     |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22         | 17/48     | 17/51   | 17/56½  | 17/59½   | 18/07½    | 18/10½      | 18/18     | 18/23½  | 18/27½  |
|                           | mgn      | 23         | ...       | (1½)    | ...     | ...      | ...       | ...         | ...       | ...     | 18/32   |
| Carmyle                   | dep      | 24         | ...       | ...     | ...     | ...      | 18.10     | ...         | ...       | ...     | ...     |
| Mount Vernon              | dep      | 25         | ...       | ...     | ...     | ...      | 18.12½    | ...         | ...       | ...     | ...     |
| Baillieston               | dep      | 26         | ...       | ...     | ...     | ...      | 18.15     | ...         | ...       | ...     | ...     |
| Bargeddie                 | dep      | 27         | ...       | ...     | ...     | ...      | 18.18     | ...         | ...       | ...     | ...     |
|                           | mgn      | 28         | ...       | ...     | ...     | ...      | ...       | ...         | ...       | ...     | ...     |
| Kirkwood                  | dep      | 29         | ...       | ...     | ...     | ...      | 18.22     | ...         | ...       | ...     | ...     |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30         | ...       | ...     | ...     | ...      | 18/22½    | ...         | ...       | ...     | ...     |
|                           | mgn      | 31         | ...       | ...     | ...     | ...      | ...       | ...         | ...       | ...     | ...     |
| Cambuslang                | dep      | 32         | 17.50     | ...     | 17.58½  | 18.01½   | ...       | 18.20       | 18.25½    | 18.29½  | 18.34   |
|                           | mgn      | 33         | ...       | ...     | ...     | (3)      | ...       | ...         | ...       | ...     | ...     |
| Kirkhill                  | dep      | 34         | ...       | ...     | ...     | ...      | ...       | ...         | ...       | ...     | ...     |
|                           | mgn      | 35         | ...       | ...     | ...     | ...      | ...       | ...         | ...       | ...     | ...     |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36         | 17.53½    | ...     | ...     | 18.08    | ...       | 18.23½      | ...       | ...     | 18.37½  |
|                           | mgn      | 37         | ...       | ...     | ...     | ...      | ...       | ...         | ...       | ...     | ...     |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38         | ...       | ...     | ...     | ...      | ...       | ...         | ...       | ...     | ...     |
|                           | dep      | 39         | ...       | ...     | ...     | ...      | ...       | ...         | ...       | ...     | ...     |
| Blantyre                  | dep      | 40         | 17.57½    | ...     | ...     | 18.12    | ...       | 18.27½      | ...       | ...     | 18.41½  |
|                           | mgn      | 41         | ...       | ...     | ...     | ...      | ...       | ...         | ...       | ...     | ...     |
| Hamilton West             | dep      | 42         | 18.00½    | ...     | ...     | 18.15    | ...       | 18.30½      | ...       | ...     | 18.44½  |
| Hamilton Central          | dep      | 43         | 18.03     | ...     | ...     | 18a18    | ...       | 18.33       | ...       | ...     | 18.47   |
|                           | mgn      | 44         | ...       | ...     | ...     | ...      | ...       | ...         | ...       | ...     | ...     |
| Haughead Jn               | dep      | 45         | 18/05½    | ...     | ...     | 18/20½   | ...       | 18/35½      | ...       | ...     | 18/49½  |
|                           | mgn      | 46         | ...       | ...     | ...     | ...      | ...       | ...         | ...       | ...     | ...     |
| Chatelherault             | dep      | 47         | ...       | ...     | ...     | 18.21½   | ...       | ...         | ...       | ...     | 18.50½  |
| Allanton Loop             | arr      | 48         | ...       | ...     | ...     | ...      | ...       | ...         | ...       | ...     | ...     |
|                           | dep      | 49         | ...       | ...     | ...     | 18/22½   | ...       | ...         | ...       | ...     | 18/51½  |
| Merryton                  | dep      | 50         | ...       | ...     | ...     | 18.24½   | ...       | ...         | ...       | ...     | 18.53½  |
|                           | mgn      | 51         | ...       | ...     | ...     | <1>      | ...       | ...         | ...       | ...     | <1>     |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52         | ...       | ...     | ...     | 18.28    | ...       | ...         | ...       | ...     | 18.57   |
|                           | dep      | 53         | ...       | ...     | ...     | ...      | ...       | ...         | ...       | ...     | ...     |
| Uddingston                | dep      | 54         | ...       | 17a57½  | 18.03   | ...      | ...       | ...         | 18.30½    | 18.34   | ...     |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55         | ...       | ...     | ...     | ...      | ...       | ...         | ...       | ...     | ...     |
|                           | dep      | 56         | ...       | 17/59   | 18/04½  | ...      | ...       | 18/14½      | ...       | 18/31   | 18/35½  |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 191            | 192            | 193                 | 194            | 195          | 196            | 197          | 198            | 199          | 200            |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|---------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
|                           |          |    | <b>2R14</b>    | <b>1M19</b>    | <b>2C16</b>         | <b>2B08</b>    | <b>5S71</b>  | <b>2L04</b>    | <b>1E80</b>  | <b>2R16</b>    | <b>1Y96</b>  | <b>2C18</b>    |
| Signal ID                 |          |    | 18.01          | 18.12          | 18.23               | 18.23          | 18.23        | 18.23          | 18.23        | 18.23          | 18.23        | 18.23          |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Dalmuir        | Milngavie      | Dalmuir             | Dalmuir        | Dalmuir      | Dalmuir        | Dalmuir      | Dalmuir        | Dalmuir      | Milngavie      |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Motherwell     | Motherwell     | Motherwell          | Motherwell     | Motherwell   | Motherwell     | Motherwell   | Motherwell     | Motherwell   | Motherwell     |
| Dest. Loc. Name           |          |    | London Euston  | Lanark         | Corkerhill C.S.M.D. | Newcastle      | Edinburgh    | Cumbemauld     |              |                |              |                |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b>      | <b>75EMUAC</b> | <b>350</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>221</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>   | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>            | <b>D</b>       | <b>D</b>     | <b>D</b>       | <b>D</b>     | <b>D</b>       | <b>D</b>     | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>           | <b>SX</b>      | <b>SX</b>    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>    | <b>SX</b>      |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | ...            | <b>18.40</b>   | ...                 | <b>18.50</b>   | <b>18.53</b> | ...            | <b>19.00</b> | ...            | <b>19.03</b> | ...            |
|                           | dep-line | 2  | ...            | <b>A1</b>      | ...                 | <b>A1</b>      | <b>A1</b>    | ...            | <b>A1</b>    | ...            | <b>A1</b>    | ...            |
|                           | mgn      | 3  | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            |
|                           | dep      | 4  | ...            | 18/42          | ...                 | 18/52          | 18/55        | ...            | 19/02        | ...            | 19/05        | ...            |
|                           | dep      | 5  | ...            | 18/42½         | ...                 | 18/52½         | 18/56        | ...            | 19/02½       | ...            | 19/06        | ...            |
|                           | dep-line | 6  | ...            | <b>UF</b>      | ...                 | <b>UF</b>      | <b>UF</b>    | ...            | <b>UF</b>    | ...            | <b>UF</b>    | ...            |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          |                |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | ...            | 18/43½         | ...                 | 18/54          | 18/59        | ...            | 19/03½       | ...            | 19/08        | ...            |
|                           | dep-line | 9  | ...            | <b>FL</b>      | ...                 | <b>FL</b>      | <b>CDL</b>   | ...            | <b>FL</b>    | ...            | <b>FL</b>    | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | mgn      | 10 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            |
|                           | dep      | 11 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | dep-line | 12 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            |
|                           | arr      | 13 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 14 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            |
|                           | dep-line | 15 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            |
| Rutherglen West Jn        | mgn      | 16 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            |
|                           | dep      | 17 | ...            | 18/44½         | ...                 | 18/55          | ...          | ...            | 19/04½       | ...            | 19/09        | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 18 | ...            | <b>FL</b>      | ...                 | <b>FL</b>      | ...          | ...            | <b>FL</b>    | ...            | <b>FL</b>    | ...            |
|                           | dep      | 19 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 20 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            |
|                           | dep      | 21 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 22 | 18/39          | 18/46          | 18/48               | 18/56½         | ...          | 18/59½         | 19/06        | 19/09          | 19/10½       | 19/17          |
|                           | mgn      | 23 | ...            | (1)            | ...                 | ...            | ...          | ...            | (1½)         | ...            | ...          | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 24 | 18.41½         | ...            | ...                 | ...            | ...          | ...            | ...          | 19.11½         | ...          | ...            |
|                           | dep      | 25 | <b>18.44</b>   | ...            | ...                 | ...            | ...          | ...            | ...          | <b>19.14</b>   | ...          | ...            |
| Baillieston               | dep      | 26 | 18.46½         | ...            | ...                 | ...            | ...          | ...            | ...          | 19.16½         | ...          | ...            |
|                           | dep      | 27 | 18.49½         | ...            | ...                 | ...            | ...          | ...            | ...          | 19.19½         | ...          | ...            |
| Bargeddie                 | mgn      | 28 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            |
|                           | dep      | 29 | 18.53½         | ...            | ...                 | ...            | ...          | ...            | ...          | 19.23½         | ...          | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 30 | 18/54          | ...            | ...                 | ...            | ...          | ...            | ...          | 19/24          | ...          | ...            |
|                           | mgn      | 31 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            |
| Langloan Jn               | dep      | 32 | ...            | ...            | 18p50               | 18.58½         | ...          | 19.01½         | ...          | ...            | ...          | 19.19          |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | (½)                 | ...            | ...          | (3)            | ...          | ...            | ...          | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 34 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            |
|                           | mgn      | 35 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 36 | ...            | ...            | 18p54               | ...            | ...          | 19.08          | ...          | ...            | ...          | 19.22½         |
|                           | mgn      | 37 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            |
| <b>Newton</b>             | arr      | 38 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            |
|                           | dep      | 39 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            |
| Newton Turnback Siding    | dep      | 40 | ...            | ...            | 18p58               | ...            | ...          | 19.12          | ...          | ...            | ...          | 19.26½         |
|                           | mgn      | 41 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 42 | ...            | ...            | 19p01               | ...            | ...          | 19.15          | ...          | ...            | ...          | 19.29½         |
|                           | dep      | 43 | ...            | ...            | 19p03½              | ...            | ...          | 19a18          | ...          | ...            | ...          | 19.32          |
| Hamilton West             | mgn      | 44 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            |
|                           | dep      | 45 | ...            | ...            | 19/06               | ...            | ...          | 19/20½         | ...          | ...            | ...          | 19/34½         |
| Hamilton Central          | mgn      | 46 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            |
|                           | dep      | 47 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...          | 19.21½         | ...          | ...            | ...          | ...            |
| Haughead Jn               | arr      | 48 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            |
|                           | dep      | 49 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...          | 19/22½         | ...          | ...            | ...          | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 50 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...          | 19.24½         | ...          | ...            | ...          | ...            |
|                           | mgn      | 51 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...          | <1>            | ...          | ...            | ...          | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 52 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...          | 19.28          | ...          | ...            | ...          | ...            |
|                           | dep      | 53 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            |
| Merryton                  | dep      | 54 | ...            | ...            | ...                 | 19.03          | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            |
|                           | arr      | 55 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            |
| <b>Larkhall</b>           | dep      | 56 | ...            | 18/50½         | ...                 | 19/04½         | ...          | ...            | 19/11        | ...            | 19/14½       | ...            |
|                           | dep      | 57 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            |
| Uddingston                | dep      | 58 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            |
|                           | arr      | 59 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            |
| <b>Uddingston Jn</b>      | dep      | 60 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            |
|                           | dep      | 61 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            | ...          | ...            |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |                 |                 | 201             | 202            | 203                       | 204                | 205            | 206            | 207            | 208            | 209            | 210              |
|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|---------------------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
|                           |                 |                 | <b>2Y84</b>     | <b>2B10</b>    | <b>2L06</b>               | <b>2R18</b>        | <b>5S77</b>    | <b>2C20</b>    | <b>1C52</b>    | <b>1C52</b>    | <b>2B12</b>    | <b>2L08</b>      |
|                           |                 |                 |                 |                | 18.53                     | 19.01              |                | 19.12          | 18.39          | 18.39          |                | 19.24            |
|                           |                 |                 | Edinburgh       | Lanark         | Dalmuir                   | Dalmuir            |                | Milngavie      | Ayr            | Ayr            | Lanark         | Dalmuir          |
|                           |                 |                 | <b>150</b>      | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>            | <b>75EMUAC</b>     | <b>221</b>     | <b>75EMUAC</b> | <b>380</b>     | <b>380</b>     | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>   |
|                           |                 |                 |                 | <b>D</b>       | <b>D</b>                  | <b>D</b>           |                | <b>D</b>       |                |                | <b>D</b>       | <b>D</b>         |
|                           |                 |                 | <b>SX</b>       | <b>SX</b>      | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>          | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>FSX</b>     | <b>FO</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>        |
| Signal ID                 | Orig. Dep. Time | Orig. Loc. Name | Dest. Loc. Name | Timing Load    | Operating Characteristics | Dates Of Operation |                |                |                |                |                |                  |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep             | 1               | <b>19.17</b>    | <b>19.20</b>   | ...                       | ...                | <b>19.43</b>   | ...            | <b>19RMk48</b> | <b>19RMk48</b> | <b>19.50</b>   | ...              |
|                           | dep-line        | 2               | <b>A1</b>       | <b>B3</b>      | ...                       | ...                | <b>A1</b>      | ...            | <b>B3</b>      | <b>A1</b>      | <b>A1</b>      | ...              |
|                           | mgn             | 3               | ...             | ...            | ...                       | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep             | 4               | <b>19/19</b>    | <b>19/22</b>   | ...                       | ...                | <b>19/45</b>   | ...            | <b>19/50</b>   | <b>19/50</b>   | <b>19/52</b>   | ...              |
| Eglington St Jn           | dep             | 5               | <b>19/20</b>    | <b>19/22½</b>  | ...                       | ...                | <b>19/45½</b>  | ...            | <b>19/51</b>   | <b>19/51</b>   | <b>19/52½</b>  | ...              |
|                           | dep-line        | 6               | <b>UF</b>       | <b>UF</b>      | ...                       | ...                | <b>US</b>      | ...            | <b>UF</b>      | <b>UF</b>      | <b>UF</b>      | ...              |
| Terminus Jn               | dep             | 7               | ...             | ...            | ...                       | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Larkfield Jn              | dep             | 8               | <b>19/22</b>    | <b>19/24</b>   | ...                       | ...                | <b>19OP48½</b> | ...            | <b>19/52</b>   | <b>19/52</b>   | <b>19/54</b>   | ...              |
|                           | dep-line        | 9               | <b>FL</b>       | <b>FL</b>      | ...                       | ...                | ...            | ...            | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | ...              |
|                           | mgn             | 10              | ...             | ...            | ...                       | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Polmadie D.H.S.           | dep             | 11              | ...             | ...            | ...                       | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
|                           | dep-line        | 12              | ...             | ...            | ...                       | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr             | 13              | ...             | ...            | ...                       | ...                | <b>19.53</b>   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
|                           | dep             | 14              | ...             | ...            | ...                       | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
|                           | dep-line        | 15              | ...             | ...            | ...                       | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
|                           | mgn             | 16              | ...             | ...            | ...                       | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Shawfield                 | dep             | 17              | <b>19/23</b>    | <b>19/25</b>   | ...                       | ...                | ...            | ...            | <b>19/53</b>   | <b>19/53</b>   | <b>19/55</b>   | ...              |
|                           | dep-line        | 18              | <b>FL</b>       | <b>FL</b>      | ...                       | ...                | ...            | ...            | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | ...              |
|                           | mgn             | 19              | ...             | ...            | ...                       | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Rutherglen West Jn        | dep             | 20              | ...             | ...            | ...                       | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Rutherglen Central Jn     | dep             | 21              | ...             | ...            | ...                       | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep             | 22              | <b>19/24½</b>   | <b>19/26½</b>  | <b>19/29½</b>             | <b>19/39</b>       | ...            | <b>19/47</b>   | <b>19/54½</b>  | <b>19/54½</b>  | <b>19/56½</b>  | <b>19/59½</b>    |
|                           | mgn             | 23              | ...             | ...            | ...                       | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Carmyle                   | dep             | 24              | ...             | ...            | ...                       | <b>19.41½</b>      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Mount Vernon              | dep             | 25              | ...             | ...            | ...                       | <b>19.44</b>       | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Baillieston               | dep             | 26              | ...             | ...            | ...                       | <b>19.46½</b>      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Bargeddie                 | dep             | 27              | ...             | ...            | ...                       | <b>19.49½</b>      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
|                           | mgn             | 28              | ...             | ...            | ...                       | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Kirkwood                  | dep             | 29              | ...             | ...            | ...                       | <b>19.53½</b>      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep             | 30              | ...             | ...            | ...                       | <b>19/54</b>       | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
|                           | mgn             | 31              | ...             | ...            | ...                       | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Cambuslang                | dep             | 32              | ...             | <b>19.28½</b>  | <b>19.31½</b>             | ...                | ...            | <b>19.49</b>   | ...            | ...            | <b>19.58½</b>  | <b>20.01½</b>    |
|                           | mgn             | 33              | ...             | ...            | ...                       | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>(3)</b>       |
| Kirkhill                  | dep             | 34              | ...             | ...            | ...                       | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
|                           | mgn             | 35              | ...             | ...            | ...                       | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| <b>Newton</b>             | dep             | 36              | ...             | ...            | <b>19.35</b>              | ...                | ...            | <b>19.52½</b>  | ...            | ...            | ...            | <b>20.08</b>     |
|                           | mgn             | 37              | ...             | ...            | ...                       | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Newton Turnback Siding    | arr             | 38              | ...             | ...            | ...                       | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
|                           | dep             | 39              | ...             | ...            | ...                       | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Blantyre                  | dep             | 40              | ...             | ...            | <b>19.39</b>              | ...                | ...            | <b>19.56½</b>  | ...            | ...            | ...            | <b>20.12</b>     |
|                           | mgn             | 41              | ...             | ...            | ...                       | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Hamilton West             | dep             | 42              | ...             | ...            | <b>19.42</b>              | ...                | ...            | <b>19.59½</b>  | ...            | ...            | ...            | <b>20.15</b>     |
| Hamilton Central          | dep             | 43              | ...             | ...            | <b>19a45</b>              | ...                | ...            | <b>20.02</b>   | ...            | ...            | ...            | <b>20.17½</b>    |
|                           | mgn             | 44              | ...             | ...            | ...                       | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Haughead Jn               | dep             | 45              | ...             | ...            | <b>19/47½</b>             | ...                | ...            | <b>20/04½</b>  | ...            | ...            | ...            | <b>20/20</b>     |
|                           | mgn             | 46              | ...             | ...            | ...                       | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Chatelherault             | dep             | 47              | ...             | ...            | <b>19.48½</b>             | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>20.21</b>     |
| Allanton Loop             | arr             | 48              | ...             | ...            | ...                       | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
|                           | dep             | 49              | ...             | ...            | <b>19/49½</b>             | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>20/22</b>     |
| Merryton                  | dep             | 50              | ...             | ...            | <b>19.51½</b>             | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>20.24</b>     |
|                           | mgn             | 51              | ...             | ...            | <b>&lt;1&gt;</b>          | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>&lt;1&gt;</b> |
| <b>Larkhall</b>           | arr             | 52              | ...             | ...            | <b>19.55</b>              | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>20.27½</b>    |
|                           | dep             | 53              | ...             | ...            | ...                       | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Uddingston                | dep             | 54              | <b>19.29</b>    | <b>19.33</b>   | ...                       | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>20.03</b>   | ...              |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr             | 55              | ...             | ...            | ...                       | ...                | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
|                           | dep             | 56              | <b>19/29½</b>   | <b>19/34½</b>  | ...                       | ...                | ...            | ...            | <b>20/00½</b>  | <b>20/00½</b>  | <b>20/04½</b>  | ...              |



# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 211            | 212            | 213            | 214            | 215            | 216            | 217            | 218            | 219             | 220            |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|
|                           |          |    | <b>2R20</b>    | <b>1M87</b>    | <b>2C22</b>    | <b>2B14</b>    | <b>5S78</b>    | <b>2L10</b>    | <b>2R22</b>    | <b>2C24</b>    | <b>5C11</b>     | <b>2B16</b>    |
|                           |          |    | 19.31          |                | 19.42          |                |                | 19.54          | 20.01          | 20.12          |                 |                |
|                           |          |    | Dalmuir        |                | Milngavie      | Lanark         |                | Dalmuir        | Dalmuir        | Milngavie      | Edinburgh       | Lanark         |
|                           |          |    | Whifflet       | Crewe          | Cumbernauld    |                |                | Motherwell     | Motherwell     |                |                 |                |
|                           |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>80-86595</b> | <b>75EMUAC</b> |
|                           |          |    | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>        | <b>D</b>       |
|                           |          |    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>       | <b>SX</b>      |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | ...            | <b>20.10</b>   | ...            | <b>20.20</b>   | <b>20.23</b>   | ...            | ...            | ...            | ...             | <b>20q52</b>   |
|                           | dep-line | 2  | ...            | <b>A1</b>      | ...            | <b>A1</b>      | <b>A1</b>      | ...            | ...            | ...            | ...             | <b>B3</b>      |
|                           | mgn      | 3  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | ...            | 20/12          | ...            | 20/22          | 20/25          | ...            | ...            | ...            | ...             | 20/54          |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | ...            | 20/12½         | ...            | 20/22½         | 20/25½         | ...            | ...            | ...            | ...             | 20/54½         |
|                           | dep-line | 6  | ...            | <b>UF</b>      | ...            | <b>UF</b>      | <b>US</b>      | ...            | ...            | ...            | ...             | <b>UF</b>      |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | ...            | 20/13½         | ...            | 20/24          | 20OP28½        | ...            | ...            | ...            | ...             | 20/56          |
|                           | dep-line | 9  | ...            | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>      | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | <b>FL</b>      |
|                           | mgn      | 10 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | dep-line | 12 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>20.33</b>   | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | dep      | 14 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>20.43</b>    | ...            |
|                           | dep-line | 15 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | mgn      | 16 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 17 | ...            | 20/14½         | ...            | 20/25          | ...            | ...            | ...            | ...            | 20/50½          | 20/57          |
|                           | dep-line | 18 | ...            | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>      | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>SL</b>       | <b>FL</b>      |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>(1)</b>      | ...            |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | 20/09          | 20/16          | 20/18          | 20/26½         | ...            | 20/29½         | 20/39          | 20/48          | 20/53           | 20/58½         |
|                           | mgn      | 23 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 24 | <b>20.11½</b>  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>20.41½</b>  | ...            | ...             | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | <b>20.14</b>   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>20.44</b>   | ...            | ...             | ...            |
| Baillieston               | dep      | 26 | <b>20.16½</b>  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>20.46½</b>  | ...            | ...             | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | <b>20.19½</b>  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>20.49½</b>  | ...            | ...             | ...            |
|                           | mgn      | 28 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | <b>20.23½</b>  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>20.53½</b>  | ...            | ...             | ...            |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | 20/24          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 20/54          | ...            | ...             | ...            |
|                           | mgn      | 31 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 32 | ...            | ...            | <b>20p20</b>   | <b>20.28½</b>  | ...            | <b>20.31½</b>  | ...            | <b>20p50</b>   | ...             | <b>21q00½</b>  |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>(1½)</b>    | ...            | <b>(2)</b>     | ...             | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | mgn      | 35 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...            | ...            | <b>20p23½</b>  | ...            | ...            | <b>20.36½</b>  | ...            | <b>20p55½</b>  | ...             | ...            |
|                           | mgn      | 37 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | dep      | 39 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...            | ...            | <b>20p27½</b>  | ...            | ...            | <b>20.40½</b>  | ...            | <b>20p59½</b>  | ...             | ...            |
|                           | mgn      | 41 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...            | ...            | <b>20p30½</b>  | ...            | ...            | <b>20.43½</b>  | ...            | <b>21p02½</b>  | ...             | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...            | ...            | <b>20p33</b>   | ...            | ...            | <b>20.46</b>   | ...            | <b>21p05</b>   | ...             | ...            |
|                           | mgn      | 44 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...            | ...            | 20/35½         | ...            | ...            | 20/48½         | ...            | 21/07½         | ...             | ...            |
|                           | mgn      | 46 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>20.49½</b>  | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | dep      | 49 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 20/50½         | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>20.52½</b>  | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | mgn      | 51 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <1>            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>20.56</b>   | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | dep      | 53 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...            | ...            | ...            | <b>20.33</b>   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | <b>21q05</b>   |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | dep      | 56 | ...            | 20/19½         | ...            | 20/34½         | ...            | ...            | ...            | 20/59          | ...             | 21/06½         |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 221              | 222            | 223                 | 224           | 225                      | 226           | 227            | 228                 | 229                   | 230                     |
|---------------------------|----------|----|------------------|----------------|---------------------|---------------|--------------------------|---------------|----------------|---------------------|-----------------------|-------------------------|
|                           |          |    | <b>2L12</b>      | <b>5S82</b>    | <b>2R24</b>         | <b>1C99</b>   | <b>2C26</b>              | <b>2Y88</b>   | <b>2B18</b>    | <b>2L14</b>         | <b>2R26</b>           | <b>2C28</b>             |
|                           |          |    | 20.23            |                | 20.31               |               | 20.42                    |               |                | 20.55               | 21.03                 | 21.12                   |
|                           |          |    | Dalmuir          |                | Dalmuir<br>Whifflet | Edinburgh     | Milngavie<br>Cumbernauld | Edinburgh     | Lanark         | Dalmuir             | Dalmuir<br>Motherwell | Milngavie<br>Motherwell |
|                           |          |    | <b>75EMUAC</b>   | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b>      | <b>221</b>    | <b>75EMUAC</b>           | <b>150</b>    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>      | <b>75EMUAC</b>        | <b>75EMUAC</b>          |
|                           |          |    | <b>D</b>         |                | <b>D</b>            |               | <b>D</b>                 |               | <b>D</b>       | <b>D</b>            | <b>D</b>              | <b>D</b>                |
|                           |          |    | <b>SX</b>        | <b>SX</b>      | <b>SX</b>           | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>      | <b>SX</b>           | <b>SX</b>             | <b>SX</b>               |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | ...              | <b>21.02</b>   | ...                 | <b>21.05</b>  | ...                      | <b>21.17</b>  | <b>21.20</b>   | ...                 | ...                   | ...                     |
|                           | dep-line | 2  | ...              | <b>A1</b>      | ...                 | <b>A1</b>     | ...                      | <b>A1</b>     | <b>B3</b>      | ...                 | ...                   | ...                     |
|                           | mgn      | 3  | ...              | ...            | ...                 | ...           | ...                      | ...           | ...            | ...                 | ...                   | ...                     |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | ...              | <b>21/04</b>   | ...                 | <b>21/07</b>  | ...                      | <b>21/19</b>  | <b>21/22</b>   | ...                 | ...                   | ...                     |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | ...              | <b>21/04½</b>  | ...                 | <b>21/07½</b> | ...                      | <b>21/20</b>  | <b>21/22½</b>  | ...                 | ...                   | ...                     |
|                           | dep-line | 6  | ...              | <b>US</b>      | ...                 | <b>UF</b>     | ...                      | <b>UF</b>     | <b>UF</b>      | ...                 | ...                   | ...                     |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...              | ...            | ...                 | ...           | ...                      | ...           | ...            | ...                 | ...                   | ...                     |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | ...              | <b>21OP07½</b> | ...                 | <b>21/08½</b> | ...                      | <b>21/22</b>  | <b>21/24</b>   | ...                 | ...                   | ...                     |
|                           | dep-line | 9  | ...              | ...            | ...                 | <b>FL</b>     | ...                      | <b>FL</b>     | <b>FL</b>      | ...                 | ...                   | ...                     |
|                           | mgn      | 10 | ...              | ...            | ...                 | ...           | ...                      | ...           | ...            | ...                 | ...                   | ...                     |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...              | ...            | ...                 | ...           | ...                      | ...           | ...            | ...                 | ...                   | ...                     |
|                           | dep-line | 12 | ...              | ...            | ...                 | ...           | ...                      | ...           | ...            | ...                 | ...                   | ...                     |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...              | <b>21.12</b>   | ...                 | ...           | ...                      | ...           | ...            | ...                 | ...                   | ...                     |
|                           | dep      | 14 | ...              | ...            | ...                 | ...           | ...                      | ...           | ...            | ...                 | ...                   | ...                     |
|                           | dep-line | 15 | ...              | ...            | ...                 | ...           | ...                      | ...           | ...            | ...                 | ...                   | ...                     |
|                           | mgn      | 16 | ...              | ...            | ...                 | ...           | ...                      | ...           | ...            | ...                 | ...                   | ...                     |
| Shawfield                 | dep      | 17 | ...              | ...            | ...                 | <b>21/09½</b> | ...                      | <b>21/23</b>  | <b>21/25</b>   | ...                 | ...                   | ...                     |
|                           | dep-line | 18 | ...              | ...            | ...                 | <b>FL</b>     | ...                      | <b>FL</b>     | <b>FL</b>      | ...                 | ...                   | ...                     |
|                           | mgn      | 19 | ...              | ...            | ...                 | <b>(2)</b>    | ...                      | ...           | ...            | ...                 | ...                   | ...                     |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...              | ...            | ...                 | ...           | ...                      | ...           | ...            | ...                 | ...                   | ...                     |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...              | ...            | ...                 | ...           | ...                      | ...           | ...            | ...                 | ...                   | ...                     |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | <b>21/01</b>     | ...            | <b>21/09</b>        | <b>21/13</b>  | <b>21/17</b>             | <b>21/24½</b> | <b>21/26½</b>  | <b>21/29½</b>       | <b>21/39</b>          | <b>21/49</b>            |
|                           | mgn      | 23 | ...              | ...            | ...                 | ...           | ...                      | ...           | ...            | ...                 | ...                   | ...                     |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...              | ...            | <b>21.11½</b>       | ...           | ...                      | ...           | ...            | ...                 | <b>21.41½</b>         | ...                     |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...              | ...            | <b>21.14</b>        | ...           | ...                      | ...           | ...            | ...                 | <b>21.44</b>          | ...                     |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...              | ...            | <b>21.16½</b>       | ...           | ...                      | ...           | ...            | ...                 | <b>21.46½</b>         | ...                     |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...              | ...            | <b>21.19½</b>       | ...           | ...                      | ...           | ...            | ...                 | <b>21.49½</b>         | ...                     |
|                           | mgn      | 28 | ...              | ...            | ...                 | ...           | ...                      | ...           | ...            | ...                 | ...                   | ...                     |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...              | ...            | <b>21.23½</b>       | ...           | ...                      | ...           | ...            | ...                 | <b>21.53½</b>         | ...                     |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | ...              | ...            | <b>21/24</b>        | ...           | ...                      | ...           | ...            | ...                 | <b>21/54</b>          | ...                     |
|                           | mgn      | 31 | ...              | ...            | ...                 | ...           | ...                      | ...           | ...            | ...                 | ...                   | ...                     |
| Cambuslang                | dep      | 32 | <b>21.03</b>     | ...            | ...                 | ...           | <b>21.19</b>             | ...           | <b>21.28½</b>  | <b>21.31½</b>       | ...                   | <b>21.51</b>            |
|                           | mgn      | 33 | ...              | ...            | ...                 | ...           | ...                      | ...           | ...            | <b>(1)</b>          | ...                   | <b>(1)</b>              |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...              | ...            | ...                 | ...           | ...                      | ...           | ...            | ...                 | ...                   | ...                     |
|                           | mgn      | 35 | ...              | ...            | ...                 | ...           | ...                      | ...           | ...            | ...                 | ...                   | ...                     |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | <b>21.06½</b>    | ...            | ...                 | ...           | <b>21.22½</b>            | ...           | ...            | <b>21.36</b>        | ...                   | <b>21.55½</b>           |
|                           | mgn      | 37 | ...              | ...            | ...                 | ...           | ...                      | ...           | ...            | ...                 | ...                   | ...                     |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...              | ...            | ...                 | ...           | ...                      | ...           | ...            | ...                 | ...                   | ...                     |
|                           | dep      | 39 | ...              | ...            | ...                 | ...           | ...                      | ...           | ...            | ...                 | ...                   | ...                     |
| Blantyre                  | dep      | 40 | <b>21.10½</b>    | ...            | ...                 | ...           | <b>21.26½</b>            | ...           | ...            | <b>21.40</b>        | ...                   | <b>21.59½</b>           |
|                           | mgn      | 41 | ...              | ...            | ...                 | ...           | ...                      | ...           | ...            | ...                 | ...                   | ...                     |
| Hamilton West             | dep      | 42 | <b>21.13½</b>    | ...            | ...                 | ...           | <b>21.29½</b>            | ...           | ...            | <b>21.43</b>        | ...                   | <b>22.02½</b>           |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | <b>21.16</b>     | ...            | ...                 | ...           | <b>21.32</b>             | ...           | ...            | <b>21.45½</b>       | ...                   | <b>22.05</b>            |
|                           | mgn      | 44 | ...              | ...            | ...                 | ...           | ...                      | ...           | ...            | ...                 | ...                   | ...                     |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | <b>21/18½</b>    | ...            | ...                 | ...           | <b>21/34½</b>            | ...           | ...            | <b>21/48</b>        | ...                   | <b>22/07½</b>           |
|                           | mgn      | 46 | ...              | ...            | ...                 | ...           | ...                      | ...           | ...            | ...                 | ...                   | ...                     |
| Chatelherault             | dep      | 47 | <b>21.19½</b>    | ...            | ...                 | ...           | ...                      | ...           | ...            | <b>21.49</b>        | ...                   | ...                     |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...              | ...            | ...                 | ...           | ...                      | ...           | ...            | ...                 | ...                   | ...                     |
|                           | dep      | 49 | <b>21/20½</b>    | ...            | ...                 | ...           | ...                      | ...           | ...            | ...                 | ...                   | ...                     |
| Merryton                  | dep      | 50 | <b>21.22½</b>    | ...            | ...                 | ...           | ...                      | ...           | ...            | <b>21.50</b>        | ...                   | ...                     |
|                           | mgn      | 51 | <b>&lt;1&gt;</b> | ...            | ...                 | ...           | ...                      | ...           | ...            | <b>21.52</b>        | ...                   | ...                     |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | <b>21.26</b>     | ...            | ...                 | ...           | ...                      | ...           | ...            | <b>(½)&lt;1&gt;</b> | ...                   | ...                     |
|                           | dep      | 53 | ...              | ...            | ...                 | ...           | ...                      | ...           | ...            | <b>21.56</b>        | ...                   | ...                     |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...              | ...            | ...                 | ...           | ...                      | <b>21a29½</b> | <b>21.33</b>   | ...                 | ...                   | ...                     |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...              | ...            | ...                 | ...           | ...                      | ...           | ...            | ...                 | ...                   | ...                     |
|                           | dep      | 56 | ...              | ...            | ...                 | <b>21/16½</b> | ...                      | <b>21/30</b>  | <b>21/34½</b>  | ...                 | ...                   | ...                     |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 231     | 232     | 233            | 234     | 235      | 236     | 237     | 238      | 239     | 240         |
|---------------------------|----------|----|---------|---------|----------------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|-------------|
|                           |          |    | 5M85    | 5S85    | 5V02           | 2B20    | 5S23     | 2L16    | 5S87    | 2R28     | 5M87    | 2C30        |
| Signal ID                 |          |    |         |         | 21.32          |         |          | 21.23   |         | 21.31    |         | 21.42       |
| Orig. Dep. Time           |          |    |         |         | Shields T.M.D. |         |          | Dalmuir |         | Dalmuir  |         | Milngavie   |
| Orig. Loc. Name           |          |    |         |         | (E)            |         |          |         |         |          |         |             |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Preston |         | Yoker C.S.     | Lanark  |          |         |         | Whifflet | Preston | Cumbernauld |
| Timing Load               |          |    | 390-125 | 390-125 | 75EMUAC        | 75EMUAC | 12591410 | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC  | 390-125 | 75EMUAC     |
| Operating Characteristics |          |    |         |         | D              | D       |          | D       |         | D        |         | D           |
| Dates Of Operation        |          |    | FO      | FO      | SX             | SX      | SX       | SX      | FSX     | SX       | FSX     | SX          |
| Glasgow Central           | dep      | 1  | 21.37   | 21.37   | ...            | 21.50   | 21.52    | ...     | 22.03   | ...      | 22.03   | ...         |
|                           | dep-line | 2  | A1      | A1      | ...            | B3      | A1       | ...     | A1      | ...      | A1      | ...         |
|                           | mgn      | 3  | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | ...     | ...     | ...      | ...     | ...         |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | 21/39   | 21/39   | ...            | 21/52   | 21/54    | ...     | 22/05   | ...      | 22/05   | ...         |
|                           | dep      | 5  | 21/39½  | 21/39½  | ...            | 21/52½  | 21/54½   | ...     | 22/05½  | ...      | 22/06   | ...         |
|                           | dep-line | 6  | UF      | US      | ...            | UF      | US       | ...     | US      | ...      | UF      | ...         |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...     | ...     | 21/44          | ...     | ...      | ...     | ...     | ...      | ...     | ...         |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | 21/41   | 21OP42½ | 21/48          | 21/54   | 21OP57½  | ...     | 22/07   | ...      | 22/08   | ...         |
|                           | dep-line | 9  | CDL     | ...     | FL             | FL      | ...      | ...     | ...     | ...      | FL      | ...         |
|                           | mgn      | 10 | (½)     | ...     | ...            | ...     | (5)      | ...     | ...     | ...      | ...     | ...         |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | ...     | 22.13   | ...      | ...     | ...         |
|                           | dep-line | 12 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | ...     | ...     | ...      | ...     | ...         |
| Polmadie Car M.D.         | arr      | 13 | ...     | 21.47   | ...            | ...     | 22.07    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...         |
|                           | dep      | 14 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | ...     | ...     | ...      | ...     | ...         |
|                           | dep-line | 15 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | ...     | ...     | ...      | ...     | ...         |
|                           | mgn      | 16 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | ...     | ...     | ...      | ...     | ...         |
| Shawfield                 | dep      | 17 | 22/08   | ...     | 21/50          | 21/55   | ...      | ...     | ...     | ...      | 22/09   | ...         |
|                           | dep-line | 18 | FL      | ...     | SL             | FL      | ...      | ...     | ...     | ...      | FL      | ...         |
|                           | mgn      | 19 | (1½)    | ...     | (2½)           | ...     | ...      | ...     | ...     | ...      | (2½)    | ...         |
|                           | dep      | 20 | ...     | ...     | 21/54½         | ...     | ...      | ...     | ...     | ...      | ...     | ...         |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 21 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | ...     | ...     | ...      | ...     |             |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | ...     | ...     | ...      | ...     |             |
| Rutherglen East Jn        | dep      | 22 | 22/13   | ...     | ...            | 21/56½  | ...      | 21/59½  | ...     | 22/09    | 22/13   | 22/17       |
|                           | mgn      | 23 | (1½)    | ...     | ...            | ...     | ...      | ...     | ...     | ...      | (1½)    | ...         |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | ...     | ...     | 22.11½   | ...     | ...         |
|                           | dep      | 25 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | ...     | ...     | 22.14    | ...     | ...         |
|                           | dep      | 26 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | ...     | ...     | 22.16½   | ...     | ...         |
|                           | dep      | 27 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | ...     | ...     | 22.19½   | ...     | ...         |
|                           | mgn      | 28 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | ...     | ...     | ...      | ...     | ...         |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | ...     | ...     | 22.23½   | ...     | ...         |
|                           | dep      | 30 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | ...     | ...     | 22/24    | ...     | ...         |
|                           | mgn      | 31 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | ...     | ...     | ...      | ...     | ...         |
| Langloan Jn               | dep      | 31 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | ...     | ...     | ...      | ...     | ...         |
|                           | mgn      | 31 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | ...     | ...     | ...      | ...     | ...         |
| Cambuslang                | dep      | 32 | ...     | ...     | ...            | 21.58½  | ...      | 22.01½  | ...     | ...      | ...     | 22.19       |
|                           | mgn      | 33 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | ...     | ...     | ...      | ...     | ...         |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | ...     | ...     | ...      | ...     | ...         |
|                           | mgn      | 35 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | ...     | ...     | ...      | ...     | ...         |
| Newton                    | dep      | 36 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | 22.05   | ...     | ...      | ...     | 22.22½      |
|                           | mgn      | 37 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | ...     | ...     | ...      | ...     | ...         |
|                           | arr      | 38 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | ...     | ...     | ...      | ...     | ...         |
|                           | dep      | 39 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | ...     | ...     | ...      | ...     | ...         |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | 22.09   | ...     | ...      | ...     | 22.26½      |
|                           | mgn      | 41 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | ...     | ...     | ...      | ...     | ...         |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | 22.12   | ...     | ...      | ...     | 22.29½      |
|                           | dep      | 43 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | 22a15   | ...     | ...      | ...     | 22.32       |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | ...     | ...     | ...      | ...     | ...         |
|                           | mgn      | 44 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | ...     | ...     | ...      | ...     | ...         |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | 22/17½  | ...     | ...      | ...     | 22/34½      |
|                           | mgn      | 46 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | ...     | ...     | ...      | ...     | ...         |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | 22.18½  | ...     | ...      | ...     | ...         |
|                           | arr      | 48 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | ...     | ...     | ...      | ...     | ...         |
| Allanton Loop             | dep      | 49 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | 22/19½  | ...     | ...      | ...     | ...         |
|                           | dep      | 50 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | 22.21½  | ...     | ...      | ...     | ...         |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | <1>     | ...     | ...      | ...     | ...         |
|                           | mgn      | 51 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | ...     | ...     | ...      | ...     | ...         |
| Larkhall                  | arr      | 52 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | 22.25   | ...     | ...      | ...     | ...         |
|                           | dep      | 53 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | ...     | ...     | ...      | ...     | ...         |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...     | ...     | ...            | 22.03   | ...      | ...     | ...     | ...      | ...     | ...         |
|                           | arr      | 55 | ...     | ...     | ...            | ...     | ...      | ...     | ...     | ...      | ...     | ...         |
|                           | dep      | 56 | 22/18   | ...     | ...            | 22/04½  | ...      | ...     | ...     | ...      | 22/18   | ...         |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 241            | 242            | 243            | 244              | 245            | 246            | 247            | 248                       | 249            | 250              |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------|----------------|------------------|
|                           |          |    | <b>5S90</b>    | <b>2B22</b>    | <b>5S90</b>    | <b>2L18</b>      | <b>2R32</b>    | <b>5S80</b>    | <b>2C32</b>    | <b>5S51</b>               | <b>2B24</b>    | <b>2L20</b>      |
| Signal ID                 |          |    |                |                |                | 21.53            | 22.01          | 20.48          | 22.12          |                           |                | 22.23            |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                |                |                | Dalmuir          | Dalmuir        | Edinburgh      | Mingavie       | Craigentiny<br>T.&R.S.M.D | Lanark         | Dalmuir          |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                | Lanark         |                |                  | Motherwell     |                | Motherwell     |                           |                |                  |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                |                |                |                  |                |                |                |                           |                |                  |
| Timing Load               |          |    | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>HST7-125</b>           | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>   |
| Operating Characteristics |          |    |                | <b>D</b>       |                | <b>D</b>         | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       |                           | <b>D</b>       | <b>D</b>         |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>FO</b>      | <b>SX</b>      | <b>FSX</b>     | <b>SX</b>        | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>      | <b>SX</b>        |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | <b>22.20</b>   | <b>22.20</b>   | <b>22.20</b>   | ...              | ...            | <b>22RMk43</b> | ...            | <b>22.46</b>              | <b>22.50</b>   | ...              |
|                           | dep-line | 2  | <b>A1</b>      | <b>A1</b>      | <b>A1</b>      | ...              | ...            | <b>A1</b>      | ...            | <b>A1</b>                 | <b>B4</b>      | ...              |
|                           | mgn      | 3  | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...              |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | <b>22/22</b>   | <b>22/22</b>   | <b>22/22</b>   | ...              | ...            | <b>22/45</b>   | ...            | <b>22/48</b>              | <b>22/52</b>   | ...              |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | <b>22/22½</b>  | <b>22/22½</b>  | <b>22/22½</b>  | ...              | ...            | <b>22/45½</b>  | ...            | <b>22/48½</b>             | <b>22/52½</b>  | ...              |
|                           | dep-line | 6  | <b>UF</b>      | <b>UF</b>      | <b>US</b>      | ...              | ...            | <b>US</b>      | ...            | <b>UF</b>                 | <b>UF</b>      | ...              |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...              |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | <b>22/24</b>   | <b>22/24</b>   | <b>22OP25½</b> | ...              | ...            | <b>22OP48½</b> | ...            | <b>22/50</b>              | <b>22/54</b>   | ...              |
|                           | dep-line | 9  | ...            | <b>FL</b>      | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | <b>FL</b>                 | <b>FL</b>      | ...              |
|                           | mgn      | 10 | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...              |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | <b>22.30</b>   | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...              |
|                           | dep-line | 12 | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...              |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...            | ...            | <b>22.30</b>   | ...              | ...            | <b>22.53</b>   | ...            | ...                       | ...            | ...              |
|                           | dep      | 14 | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...              |
|                           | dep-line | 15 | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...              |
|                           | mgn      | 16 | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...              |
| Shawfield                 | dep      | 17 | ...            | <b>22/25</b>   | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | <b>22/51</b>              | <b>22/55</b>   | ...              |
|                           | dep-line | 18 | ...            | <b>FL</b>      | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | <b>FL</b>                 | <b>FL</b>      | ...              |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | <b>(½)</b>                | ...            | ...              |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...              |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...              |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | ...            | <b>22/26½</b>  | ...            | <b>22/29½</b>    | <b>22/39</b>   | ...            | <b>22/47</b>   | <b>22/53</b>              | <b>22/56½</b>  | <b>22/59½</b>    |
|                           | mgn      | 23 | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | <b>(1½)</b>               | ...            | ...              |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...            | ...            | ...            | ...              | <b>22.41½</b>  | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...              |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...            | ...            | ...            | ...              | <b>22.44</b>   | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...              |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...            | ...            | ...            | ...              | <b>22.46½</b>  | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...              |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...            | ...            | ...            | ...              | <b>22.49½</b>  | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...              |
|                           | mgn      | 28 | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...              |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...            | ...            | ...            | ...              | <b>22.53½</b>  | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...              |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | ...            | ...            | ...            | ...              | <b>22/54</b>   | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...              |
|                           | mgn      | 31 | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...              |
| Cambuslang                | dep      | 32 | ...            | <b>22.28½</b>  | ...            | <b>22.31½</b>    | ...            | ...            | <b>22.49</b>   | ...                       | <b>22.58½</b>  | <b>23.01½</b>    |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...            | <b>(3)</b>       |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...              |
|                           | mgn      | 35 | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...              |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...            | ...            | ...            | <b>22.35</b>     | ...            | ...            | <b>22.52½</b>  | ...                       | ...            | <b>23.08</b>     |
|                           | mgn      | 37 | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...              |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...              |
|                           | dep      | 39 | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...              |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...            | ...            | ...            | <b>22.39</b>     | ...            | ...            | <b>22.56½</b>  | ...                       | ...            | <b>23.12</b>     |
|                           | mgn      | 41 | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...              |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...            | ...            | ...            | <b>22.42</b>     | ...            | ...            | <b>22.59½</b>  | ...                       | ...            | <b>23.15</b>     |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...            | ...            | ...            | <b>22a45</b>     | ...            | ...            | <b>23.02</b>   | ...                       | ...            | <b>23a18</b>     |
|                           | mgn      | 44 | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...              |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...            | ...            | ...            | <b>22/47½</b>    | ...            | ...            | <b>23/04½</b>  | ...                       | ...            | <b>23/20½</b>    |
|                           | mgn      | 46 | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...              |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...            | ...            | ...            | <b>22.48½</b>    | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...            | <b>23.21½</b>    |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...              |
|                           | dep      | 49 | ...            | ...            | ...            | <b>22/49½</b>    | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...            | <b>23/22½</b>    |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...            | ...            | ...            | <b>22.51½</b>    | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...            | <b>23.24½</b>    |
|                           | mgn      | 51 | ...            | ...            | ...            | <b>&lt;1&gt;</b> | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...            | <b>&lt;1&gt;</b> |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...            | ...            | ...            | <b>22.55</b>     | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...            | <b>23.28</b>     |
|                           | dep      | 53 | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...              |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...            | <b>22.33</b>   | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                       | <b>23.03</b>   | ...              |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...            | ...              |
|                           | dep      | 56 | ...            | <b>22/34½</b>  | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | <b>22/58</b>              | <b>23/04½</b>  | ...              |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 251            | 252          | 253            | 254            | 255            | 256            | 257            | 258            | 259             | 260            |
|---------------------------|----------|----|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2R34</b>    | <b>2Y72</b>  | <b>2C34</b>    | <b>2B02</b>    | <b>2L22</b>    | <b>5S95</b>    | <b>5S97</b>    | <b>2R36</b>    | <b>1M11</b>     | <b>2C36</b>    |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 22.31          |              | 22.42          |                | 22.53          |                |                | 23.01          |                 | 23.12          |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Dalmuir        |              | Milngavie      |                | Dalmuir        |                |                | Dalmuir        |                 | Milngavie      |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Motherwell     | Edinburgh    | Motherwell     | Motherwell     |                |                |                | Motherwell     | London Euston   | Motherwell     |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>80-86595</b> | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       |              | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                |                | <b>D</b>       | <b>R</b>        | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>FO</b>      |                | <b>SX</b>      | <b>SX</b>       | <b>SX</b>      |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | ...            | <b>23.03</b> | ...            | <b>23.20</b>   | ...            | <b>23.35</b>   | <b>23.38</b>   | ...            | <b>23.40</b>    | ...            |
|                           | dep-line | 2  | ...            | <b>A1</b>    | ...            | <b>A1</b>      | ...            | <b>A1</b>      | <b>A1</b>      | ...            | <b>C3</b>       | ...            |
|                           | mgn      | 3  | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | dep      | 4  | ...            | 23/05        | ...            | 23/22          | ...            | 23/37          | 23/40          | ...            | 23/42           | ...            |
|                           | dep      | 5  | ...            | 23/06        | ...            | 23/22½         | ...            | 23/37½         | 23/40½         | ...            | 23/43           | ...            |
|                           | dep-line | 6  | ...            | <b>UF</b>    | ...            | <b>UF</b>      | ...            | <b>US</b>      | <b>US</b>      | ...            | <b>UF</b>       | ...            |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             |                |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | ...            | 23/08        | ...            | 23/24          | ...            | 230P40½        | 230P43½        | ...            | 23/44½          | ...            |
|                           | dep-line | 9  | ...            | <b>FL</b>    | ...            | <b>FL</b>      | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>FL</b>       | ...            |
|                           | mgn      | 10 | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            | (1)            | ...            | ...             | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | dep-line | 12 | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | <b>23.45</b>   | <b>23.49</b>   | ...            | ...             | ...            |
|                           | dep      | 14 | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | dep-line | 15 | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | mgn      | 16 | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 17 | ...            | 23/09        | ...            | 23/25          | ...            | ...            | ...            | ...            | 23/45½          | ...            |
|                           | dep-line | 18 | ...            | <b>FL</b>    | ...            | <b>FL</b>      | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>FL</b>       | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | (1)             | ...            |
|                           | dep      | 20 | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | dep      | 21 | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | 23/09          | 23/10½       | 23/17          | 23/26½         | 23/29½         | ...            | ...            | 23/39          | 23/48           | 23/50          |
|                           | mgn      | 23 | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 24 | 23.11½         | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 23.41½         | ...             | ...            |
|                           | dep      | 25 | <b>23.14</b>   | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>23.44</b>   | ...             | ...            |
|                           | dep      | 26 | 23.16½         | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 23.46½         | ...             | ...            |
|                           | dep      | 27 | 23.19½         | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 23.49½         | ...             | ...            |
|                           | mgn      | 28 | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | dep      | 29 | 23.23½         | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 23.53½         | ...             | ...            |
|                           | dep      | 30 | 23/24          | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 23/54          | ...             | ...            |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 31 | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | mgn      | 31 | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 32 | ...            | 23.12½       | 23.19          | 23.28½         | 23.31½         | ...            | ...            | ...            | ...             | 23.52          |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | mgn      | 35 | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...            | ...          | 23.22½         | ...            | 23.35          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | mgn      | 37 | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | arr      | 38 | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | dep      | 39 | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...            | ...          | 23.26½         | ...            | 23.39          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | mgn      | 41 | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | dep      | 42 | ...            | ...          | 23.29½         | ...            | 23.42          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | dep      | 43 | ...            | ...          | 23.32          | ...            | 23a45          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | mgn      | 44 | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | dep      | 45 | ...            | ...          | 23/34½         | ...            | 23/47½         | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | mgn      | 46 | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | dep      | 47 | ...            | ...          | ...            | ...            | 23.48½         | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | arr      | 48 | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | dep      | 49 | ...            | ...          | ...            | ...            | 23/49½         | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...            | ...          | ...            | ...            | 23.51½         | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | mgn      | 51 | ...            | ...          | ...            | ...            | <1>            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | arr      | 52 | ...            | ...          | ...            | ...            | 23.55          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| <b>Larkhall</b>           | dep      | 53 | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | dep      | 54 | ...            | 23.17½       | ...            | 23.33          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | arr      | 55 | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| <b>Uddingston Jn</b>      | dep      | 56 | ...            | 23/18        | ...            | 23/34½         | ...            | ...            | ...            | ...            | 23/51½          | 23/56½         |
|                           | dep      | 56 | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|   |          |     | 261                   | 262                       | 263                  | 264            | 265            |     |     |     |     |
|---|----------|-----|-----------------------|---------------------------|----------------------|----------------|----------------|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID   |          |     | <b>5V16</b>           | <b>0D11</b>               | <b>5S95</b>          | <b>2B04</b>    | <b>2L24</b>    |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time   |          |     | 23.30                 |                           |                      |                | 23.23          |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name   |          |     | Shields T.M.D.<br>(E) |                           |                      |                | Dalmuir        |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name   |          |     | Yoker C.S.            | Mossend Yard<br>Lhs (Obs) | Polmadie Car<br>M.D. | Motherwell     | Larkhall       |     |     |     |     |
| Timing Load   |          |     | <b>75EMUAC</b>        | <b>LD75</b>               | <b>390+57</b>        | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> |     |     |     |     |
| Operating Characteristics   |          |     |                       |                           |                      | <b>D</b>       | <b>D</b>       |     |     |     |     |
| Dates Of Operation  |          |     | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                 | <b>FSX</b>           | <b>SX</b>      | <b>FO</b>      |     |     |     |     |
| <b>Glasgow Central</b>  | dep      | 1   | ...                   | <b>23.42</b>              | <b>23.47</b>         | <b>23.50</b>   | ...            | ... | ... | ... | ... |
|   | dep-line | 2   | ...                   | <b>C5</b>                 | <b>A1</b>            | <b>A1</b>      | ...            | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 3   | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 4   | ...                   | <b>23/44</b>              | <b>23/49</b>         | <b>23/52</b>   | ...            | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 5   | ...                   | <b>23/45</b>              | <b>23/50</b>         | <b>23/52½</b>  | ...            | ... | ... | ... | ... |
|   | dep-line | 6   | ...                   | <b>UF</b>                 | <b>US</b>            | <b>UF</b>      | ...            | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn   | dep      | 7   | <b>23/42</b>          | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... |     |
| Larkfield Jn  | dep      | 8   | <b>23/46½</b>         | <b>23/49½</b>             | <b>23OPa57½</b>      | <b>23/54</b>   | ...            | ... | ... | ... | ... |
|   | dep-line | 9   | <b>FL</b>             | <b>FL</b>                 | ...                  | <b>FL</b>      | ...            | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 10  | ...                   | <b>(½)</b>                | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S.   | dep      | 11  | ...                   | ...                       | ----->               | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
|   | dep-line | 12  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 14  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
|   | dep-line | 15  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 16  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield   | dep      | 17  | <b>23/49</b>          | <b>23/51</b>              | ...                  | <b>23/55</b>   | ...            | ... | ... | ... | ... |
|   | dep-line | 18  | <b>SL</b>             | <b>FL</b>                 | ...                  | <b>FL</b>      | ...            | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 19  | <b>(2)</b>            | <b>(½)</b>                | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 20  | <b>23/53</b>          | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn  | dep      | 21  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... |     |
| Rutherglen Central Jn   | dep      | 21  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... |     |
| <b>Rutherglen East Jn</b>   | dep      | 22  | ...                   | <b>23/54</b>              | ...                  | <b>23/56½</b>  | <b>23/59½</b>  | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 23  | ...                   | <b>(1)</b>                | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle<br>Mount Vernon<br>Baillieston<br>Bargeddie<br>Kirkwood<br><b>Langloan Jn</b> | dep      | 24  | ...                   | ----->                    | ...                  | ...            | ----->         | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 25  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 26  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 27  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 28  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 29  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 30  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
| mgn   | 31       | ... | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... |     |
| Cambuslang  | dep      | 32  | ...                   | ...                       | ...                  | <b>23.58½</b>  | ...            | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 33  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill  | dep      | 34  | ...                   | ...                       | ...                  | ----->         | ...            | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 35  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
| <b>Newton</b>   | dep      | 36  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 37  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 38  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 39  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre  | dep      | 40  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 41  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West   | dep      | 42  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 43  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central  | dep      | 44  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 44  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn   | dep      | 45  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 46  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault   | dep      | 47  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 47  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop   | arr      | 48  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 49  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
| Merryton  | dep      | 50  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 51  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
| <b>Larkhall</b>   | arr      | 52  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 53  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston  | dep      | 54  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 55  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... | ... |
| <b>Uddingston Jn</b>  | dep      | 56  | ...                   | ...                       | ...                  | ...            | ...            | ... | ... | ... |     |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |          |    | 1              | 2                         | 3               | 4             | 5              | 6              | 7              | 8              | 9              | 10            |
|---------------------------|----------|----|----------------|---------------------------|-----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2L24</b>    | <b>0D11</b>               | <b>2B04</b>     | <b>2Y74</b>   | <b>2R38</b>    | <b>2C38</b>    | <b>5S06</b>    | <b>5S93</b>    | <b>1M21</b>    | <b>5M50</b>   |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 23.23          | 23.42                     | 23.50           |               | 23.31          | 23.42          |                | 22.38          |                |               |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Dalmuir        | Glasgow Central           | Glasgow Central | Edinburgh     | Dalmuir        | Milngavie      |                | Edinburgh      |                |               |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                | Mossend Yard<br>Lhs (Obs) | Lanark          |               | Motherwell     | Motherwell     |                |                | London Euston  | Edinburgh     |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>LD75</b>               | <b>75EMUAC</b>  | <b>150</b>    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>221</b>     | <b>390-125</b> | <b>221</b>    |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       |                           | <b>D</b>        |               | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                |                |                | <b>D</b>      |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>FO</b>      | <b>FO</b>                 | <b>FO</b>       | <b>SO</b>     | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>     |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | ...            | ...                       | ...             | <b>00.06</b>  | ...            | ...            | <b>00.29</b>   | <b>00RMk31</b> | <b>04.26</b>   | ...           |
|                           | dep-line | 2  | ...            | ...                       | ...             | <b>A1</b>     | ...            | ...            | <b>A1</b>      | <b>A1</b>      | <b>A3</b>      | ...           |
|                           | mgn      | 3  | ...            | ...                       | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | ...            | ...                       | ...             | <b>00/08</b>  | ...            | ...            | <b>00/31</b>   | <b>00/33</b>   | <b>04/28</b>   | ...           |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | ...            | ...                       | ...             | <b>00/09</b>  | ...            | ...            | <b>00/31½</b>  | <b>00/33½</b>  | ...            | ...           |
|                           | dep-line | 6  | ...            | ...                       | ...             | <b>UF</b>     | ...            | ...            | <b>UF</b>      | <b>US</b>      | ...            | ...           |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...            | ...                       | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | ...            | ...                       | ...             | <b>00/11</b>  | ...            | ...            | <b>00/33</b>   | <b>00OP36½</b> | ...            | ...           |
|                           | dep-line | 9  | ...            | ...                       | ...             | <b>FL</b>     | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           |
|                           | mgn      | 10 | ...            | ...                       | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...            | ...                       | ...             | ...           | ...            | ...            | <b>00.39</b>   | ...            | ...            | ...           |
|                           | dep-line | 12 | ...            | ...                       | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...            | ...                       | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            | <b>00.41</b>   | ...            | ...           |
|                           | dep      | 14 | ...            | ...                       | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>05.13</b>  |
|                           | dep-line | 15 | ...            | ...                       | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           |
|                           | mgn      | 16 | ...            | ...                       | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           |
| Shawfield                 | dep      | 17 | ...            | ...                       | ...             | <b>00/12</b>  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>05/20½</b> |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...                       | ...             | <b>FL</b>     | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>SL</b>     |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...                       | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...            | ...                       | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...            | ...                       | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | ...            | ...                       | ...             | <b>00/13½</b> | <b>00/15½</b>  | <b>00/18</b>   | ...            | ...            | ...            | <b>05/22</b>  |
|                           | mgn      | 23 | ...            | ...                       | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>(2)</b>    |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...            | ...                       | ...             | ...           | <b>00p18</b>   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...            | ...                       | ...             | ...           | <b>00p20½</b>  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...            | ...                       | ...             | ...           | <b>00p23</b>   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...            | ...                       | ...             | ...           | <b>00p26</b>   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           |
|                           | mgn      | 28 | ...            | ...                       | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...            | ...                       | ...             | ...           | <b>00p30</b>   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | <-----         | ...                       | ...             | ...           | <b>00/30½</b>  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           |
|                           | mgn      | 31 | ...            | ...                       | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           |
| Cambuslang                | dep      | 32 | <b>00.01½</b>  | ...                       | ...             | <b>00.15½</b> | ...            | <b>00.20</b>   | ...            | ...            | ...            | ...           |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...                       | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...            | ...                       | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           |
|                           | mgn      | 35 | ...            | ...                       | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | <b>00.05</b>   | ...                       | ...             | ...           | ...            | <b>00.23½</b>  | ...            | ...            | <b>04/41</b>   | ...           |
|                           | mgn      | 37 | ...            | ...                       | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...            | ...                       | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           |
|                           | dep      | 39 | ...            | ...                       | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           |
| Blantyre                  | dep      | 40 | <b>00.09</b>   | ...                       | ...             | ...           | ...            | <b>00.27½</b>  | ...            | ...            | ...            | ...           |
|                           | mgn      | 41 | ...            | ...                       | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           |
| Hamilton West             | dep      | 42 | <b>00.12</b>   | ...                       | ...             | ...           | ...            | <b>00.30½</b>  | ...            | ...            | ...            | ...           |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | <b>00a15</b>   | ...                       | ...             | ...           | ...            | <b>00.33</b>   | ...            | ...            | ...            | ...           |
|                           | mgn      | 44 | ...            | ...                       | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | <b>00/17½</b>  | ...                       | ...             | ...           | ...            | <b>00/35½</b>  | ...            | ...            | ...            | ...           |
|                           | mgn      | 46 | ...            | ...                       | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           |
| Chatelherault             | dep      | 47 | <b>00.18½</b>  | ...                       | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...            | ...                       | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           |
|                           | dep      | 49 | <b>00/19½</b>  | ...                       | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           |
| Merryton                  | dep      | 50 | <b>00.21½</b>  | ...                       | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           |
|                           | mgn      | 51 | <1>            | ...                       | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | <b>00.25</b>   | ...                       | <-----          | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           |
|                           | dep      | 53 | ...            | ...                       | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...            | <-----                    | <b>00.03</b>    | <b>00.20½</b> | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...            | ...                       | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           |
|                           | dep      | 56 | ...            | <b>00/02</b>              | <b>00/04½</b>   | <b>00/21</b>  | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>04/42½</b>  | <b>05/27½</b> |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 11                    | 12             | 13            | 14                    | 15                    | 16           | 17                    | 18           | 19             | 20             |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|----------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------|----------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>5F00</b>           | <b>1M06</b>    | <b>9M48</b>   | <b>5B04</b>           | <b>5V02</b>           | <b>1V52</b>  | <b>5B06</b>           | <b>2Y56</b>  | <b>2L02</b>    | <b>1M07</b>    |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 05.08                 |                |               | 05.31                 | 05.44                 |              | 05.54                 |              | 06.00          |                |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Shields T.M.D.<br>(E) |                |               | Shields T.M.D.<br>(E) | Shields T.M.D.<br>(E) |              | Shields T.M.D.<br>(E) |              | Garscadden     |                |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Yoker C.S.            | London Euston  | London Euston | Motherwell            | Yoker C.S.            | Plymouth     | Motherwell            | Edinburgh    |                | London Euston  |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b>        | <b>390-125</b> | <b>221T</b>   | <b>75EMUAC</b>        | <b>75EMUAC</b>        | <b>221</b>   | <b>75EMUAC</b>        | <b>150</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>              |                |               | <b>D</b>              | <b>D</b>              |              | <b>D</b>              |              | <b>D</b>       |                |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>             | <b>SO</b>      | <b>SO</b>     | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>    | <b>SO</b>             | <b>SO</b>    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | ...                   | <b>05.40</b>   | <b>05.50</b>  | <b>05RMk54</b>        | ...                   | <b>06.01</b> | ...                   | <b>06.16</b> | ...            | <b>06.30</b>   |
|                           | dep-line | 2  | ...                   | <b>C3</b>      | <b>A1</b>     | <b>A1</b>             | ...                   | <b>A1</b>    | ...                   | <b>A1</b>    | ...            | <b>A1</b>      |
|                           | mgn      | 3  | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | ...            | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | ...                   | 05/42          | 05/52         | 05/56                 | ...                   | 06/03        | ...                   | 06/18        | ...            | 06/32          |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | ...                   | 05/42½         | 05/52½        | 05/57                 | ...                   | 06/03½       | ...                   | 06/19        | ...            | 06/32½         |
|                           | dep-line | 6  | ...                   | <b>UF</b>      | <b>UF</b>     | <b>UF</b>             | ...                   | <b>UF</b>    | ...                   | <b>UF</b>    | ...            | <b>UF</b>      |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | 05/22                 | ...            | ...           | ...                   | 05/59                 | ...          | 06/06                 | ...          | ...            | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | 05/27                 | 05/43½         | 05/53½        | 05/59                 | 06/02                 | 06/04½       | 06/08½                | 06/21        | ...            | 06/33½         |
|                           | dep-line | 9  | <b>SL</b>             | <b>FL</b>      | <b>FL</b>     | <b>FL</b>             | <b>FL</b>             | <b>FL</b>    | <b>FL</b>             | <b>FL</b>    | ...            | <b>FL</b>      |
|                           | mgn      | 10 | ...                   | ...            | ...           | (½)                   | ...                   | ...          | (½)                   | ...          | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 12 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | ...            | ...            |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | ...            | ...            |
|                           | dep      | 14 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 15 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 16 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | ...            | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 17 | 05/28                 | 05/44½         | 05/54½        | 06/00½                | 06/03                 | 06/05½       | 06/10                 | 06/22        | ...            | 06/34½         |
|                           | dep-line | 18 | <b>SL</b>             | <b>FL</b>      | <b>FL</b>     | <b>FL</b>             | <b>SL</b>             | <b>FL</b>    | <b>FL</b>             | <b>FL</b>    | ...            | <b>FL</b>      |
|                           | mgn      | 19 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | (1½)                  | ...          | ...            | ...            |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | 05/30                 | ...            | ...           | ...                   | 06/05                 | ...          | ...                   | ...          | ...            | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | ...            | ...            |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | ...                   | 05/46          | 05/56         | 06/02                 | ...                   | 06/07        | 06/13                 | 06/23½       | 06/29½         | 06/36          |
|                           | mgn      | 23 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | (1½)                  | ...          | ...            | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | ...            | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | ...            | ...            |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | ...            | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 28 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | ...            | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | ...            | ...            |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 31 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | ...            | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 32 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | 06.25½       | 06.31½         | ...            |
|                           | mgn      | 33 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | ...            | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 35 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | ...            | ...            |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | 06.35          | ...            |
|                           | mgn      | 37 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | ...            | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | ...            | ...            |
|                           | dep      | 39 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | ...            | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | 06.39          | ...            |
|                           | mgn      | 41 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | ...            | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | 06.42          | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | 06a45          | ...            |
|                           | mgn      | 44 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | ...            | ...            |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | 06/47½         | ...            |
|                           | mgn      | 46 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | ...            | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | 06.48½         | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | ...            | ...            |
|                           | dep      | 49 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | 06/49½         | ...            |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | 06.51½         | ...            |
|                           | mgn      | 51 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | <1>            | ...            |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | 06.55          | ...            |
|                           | dep      | 53 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | ...            | ...            |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | 06.30½       | ...            | ...            |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...                   | ...            | ...           | ...                   | ...                   | ...          | ...                   | ...          | ...            | ...            |
|                           | dep      | 56 | ...                   | 05/49½         | 05/59½        | 06/07                 | ...                   | 06/10½       | 06/19½                | 06/31        | ...            | 06/39½         |



# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |          |    | 21             | 22             | 23             | 24              | 25             | 26             | 27           | 28             | 29            | 30           |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|---------------|--------------|
|                           |          |    | <b>2R06</b>    | <b>2C06</b>    | <b>5M52</b>    | <b>1E06</b>     | <b>2B08</b>    | <b>2L04</b>    | <b>2Y80</b>  | <b>2R08</b>    | <b>2Y94</b>   | <b>1M92</b>  |
| Signal ID                 |          |    | 06.01          | 06.19          |                |                 |                | 06.23          |              | 06.31          |               |              |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Dalmuir        | Garscadden     |                | London Kings    | Lanark         | Dalmuir        | Edinburgh    | Dalmuir        | Whifflet      | Manchester   |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Motherwell     | Motherwell     | Edinburgh      | Cross           |                |                |              |                | North Berwick | Airport      |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                |                |                |                 |                |                |              |                |               |              |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>12591410</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>380</b>    | <b>350</b>   |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>EP</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |              | <b>D</b>       |               |              |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>       | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>     | <b>SO</b>    |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | ...            | ...            | ...            | <b>06.50</b>    | <b>06.52</b>   | ...            | <b>07.00</b> | ...            | <b>07.05</b>  | <b>07.09</b> |
|                           | dep-line | 2  | ...            | ...            | ...            | <b>A1</b>       | <b>A1</b>      | ...            | <b>A1</b>    | ...            | <b>A1</b>     | <b>A1</b>    |
|                           | mgn      | 3  | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...           | ...          |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | ...            | ...            | ...            | 06/52           | 06/54          | ...            | 07/02        | ...            | 07/07         | 07/11        |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | ...            | ...            | ...            | 06/52½          | 06/54½         | ...            | 07/03        | ...            | 07/08         | 07/12        |
|                           | dep-line | 6  | ...            | ...            | ...            | <b>UF</b>       | <b>UF</b>      | ...            | <b>UF</b>    | ...            | <b>UF</b>     | <b>UF</b>    |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...           | ...          |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | ...            | ...            | ...            | 06/54           | 06/56          | ...            | 07/05        | ...            | 07/09         | 07/13½       |
|                           | dep-line | 9  | ...            | ...            | ...            | <b>FL</b>       | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>    | ...            | <b>FL</b>     | <b>FL</b>    |
|                           | mgn      | 10 | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...           | ...          |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...           | ...          |
|                           | dep-line | 12 | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...           | ...          |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...           | ...          |
|                           | dep      | 14 | ...            | ...            | <b>06.41</b>   | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...           | ...          |
|                           | dep-line | 15 | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 16 | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...           | ...          |
| Shawfield                 | dep      | 17 | ...            | ...            | 06/48½         | 06/55           | 06/57          | ...            | 07/06        | ...            | 07/10         | 07/14½       |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...            | <b>SL</b>      | <b>FL</b>       | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>    | ...            | <b>FL</b>     | <b>FL</b>    |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | (½)            | ...             | ...            | ...            | (½)          | ...            | (1)           | ...          |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...           | ...          |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...           | ...          |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | 06/38          | 06/46          | 06/50½         | 06/56½          | 06/58½         | 07/01          | 07/08        | 07/09          | 07/12½        | 07/16        |
|                           | mgn      | 23 | ...            | ...            | (½)            | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...           | (1)          |
| Carmyle                   | dep      | 24 | <b>06.40½</b>  | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...          | <b>07.11½</b>  | ...           | ...          |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | <b>06.43</b>   | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...          | <b>07.14</b>   | ...           | ...          |
| Baillieston               | dep      | 26 | <b>06.45½</b>  | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...          | <b>07.16½</b>  | ...           | ...          |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | <b>06.48½</b>  | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...          | <b>07.19½</b>  | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 28 | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...           | ...          |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | <b>06.52½</b>  | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...          | <b>07.23½</b>  | ...           | ...          |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | 06/53          | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...          | 07/24          | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 31 | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...           | ...          |
| Cambuslang                | dep      | 32 | ...            | <b>06.48</b>   | ...            | ...             | <b>07.00½</b>  | <b>07.03</b>   | ...          | ...            | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | (1)            | ...          | ...            | ...           | ...          |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 35 | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...           | ...          |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...            | <b>06.51½</b>  | ...            | ...             | ...            | <b>07.07½</b>  | ...          | ...            | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 37 | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...           | ...          |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...           | ...          |
|                           | dep      | 39 | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...           | ...          |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...            | <b>06.55½</b>  | ...            | ...             | ...            | <b>07.11½</b>  | ...          | ...            | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 41 | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...           | ...          |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...            | <b>06.58½</b>  | ...            | ...             | ...            | <b>07.14½</b>  | ...          | ...            | ...           | ...          |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...            | <b>07a01½</b>  | ...            | ...             | ...            | <b>07.17</b>   | ...          | ...            | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 44 | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...           | ...          |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...            | 07/04          | ...            | ...             | ...            | 07/19½         | ...          | ...            | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 46 | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...           | ...          |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | <b>07.20½</b>  | ...          | ...            | ...           | ...          |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...           | ...          |
|                           | dep      | 49 | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | 07/21½         | ...          | ...            | ...           | ...          |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | <b>07.23½</b>  | ...          | ...            | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 51 | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | <1>            | ...          | ...            | ...           | ...          |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | <b>07.27</b>   | ...          | ...            | ...           | ...          |
|                           | dep      | 53 | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...           | ...          |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...            | ...            | ...            | ...             | <b>07.05</b>   | ...            | ...          | ...            | ...           | ...          |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...           | ...          |
|                           | dep      | 56 | ...            | ...            | 06/54½         | 07/00           | 07/06½         | ...            | 07/12        | ...            | 07/16½        | 07/21        |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

20 December to 16 May

|   |          | 31             | 32            | 33             | 34                  | 35             | 36             | 37             | 38           | 39               | 40             |
|---|----------|----------------|---------------|----------------|---------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|------------------|----------------|
|   |          | <b>2C10</b>    | <b>2Y60</b>   | <b>2B10</b>    | <b>2L06</b>         | <b>2R10</b>    | <b>1M08</b>    | <b>2C12</b>    | <b>1V56</b>  | <b>2B12</b>      | <b>2L08</b>    |
| Signal ID   |          | 06.42          |               |                | 06.53               | 07.01          |                | 07.12          |              |                  | 07.23          |
| Orig. Dep. Time   |          | Milngavie      |               | Lanark         | Dalmuir             | Dalmuir        | London Euston  | Milngavie      | Plymouth     | Lanark           | Dalmuir        |
| Orig. Loc. Name   |          | Cumbernauld    | Edinburgh     |                |                     | Motherwell     |                | Motherwell     |              |                  |                |
| Dest. Loc. Name   |          |                |               |                |                     |                |                |                |              |                  |                |
| Timing Load   |          | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>      | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>221</b>   | <b>75EMUAC</b>   | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics   |          | <b>D</b>       |               | <b>D</b>       | <b>D</b>            | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       |              | <b>D</b>         | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation  |          | <b>SO</b>      | <b>SO</b>     | <b>SO</b>      | <b>SO</b>           | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>    | <b>SO</b>        | <b>SO</b>      |
| <b>Glasgow Central</b>  | dep      | 1              | ...           | <b>07.13</b>   | <b>07.20</b>        | ...            | ...            | <b>07q37</b>   | ...          | <b>07.50</b>     | <b>07.52</b>   |
|   | dep-line | 2              | ...           | <b>A1</b>      | <b>B3</b>           | ...            | ...            | <b>A1</b>      | ...          | <b>A1</b>        | <b>A1</b>      |
|   | mgn      | 3              | ...           | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...              | ...            |
|   | dep      | 4              | ...           | <b>07/15</b>   | <b>07/22</b>        | ...            | ...            | <b>07/39</b>   | ...          | <b>07/52</b>     | <b>07/54</b>   |
|   | dep      | 5              | ...           | <b>07/16</b>   | <b>07/22½</b>       | ...            | ...            | <b>07/39½</b>  | ...          | <b>07/52½</b>    | <b>07/54½</b>  |
|   | dep-line | 6              | ...           | <b>US</b>      | <b>UF</b>           | ...            | ...            | <b>UF</b>      | ...          | <b>UF</b>        | <b>UF</b>      |
| Terminus Jn   | dep      | 7              | ...           | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...              |                |
| Larkfield Jn  | dep      | 8              | ...           | <b>07/18</b>   | <b>07/24</b>        | ...            | ...            | <b>07/41½</b>  | ...          | <b>07/53½</b>    | <b>07/56</b>   |
|   | dep-line | 9              | ...           | <b>SL</b>      | <b>FL</b>           | ...            | ...            | <b>FL</b>      | ...          | <b>FL</b>        | <b>FL</b>      |
|   | mgn      | 10             | ...           | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...              | ...            |
| Polmadie D.H.S.   | dep      | 11             | ...           | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...              | ...            |
|   | dep-line | 12             | ...           | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...              | ...            |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13             | ...           | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...              | ...            |
|   | dep      | 14             | ...           | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...              | ...            |
|   | dep-line | 15             | ...           | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...              | ...            |
|   | mgn      | 16             | ...           | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...              | ...            |
| Shawfield   | dep      | 17             | ...           | <b>07/19</b>   | <b>07/25</b>        | ...            | ...            | <b>07/42½</b>  | ...          | <b>07/54½</b>    | <b>07/57</b>   |
|   | dep-line | 18             | ...           | <b>SL</b>      | <b>FL</b>           | ...            | ...            | <b>FL</b>      | ...          | <b>FL</b>        | <b>FL</b>      |
|   | mgn      | 19             | ...           | <b>(½)</b>     | ...                 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...              | ...            |
|   | dep      | 20             | ...           | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...              | ...            |
|   | dep      | 21             | ...           | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...              | ...            |
| <b>Rutherglen East Jn</b>   | dep      | 22             | <b>07/18</b>  | <b>07/21</b>   | <b>07/26½</b>       | <b>07/29½</b>  | <b>07/37½</b>  | <b>07/44</b>   | <b>07/48</b> | <b>07/56</b>     | <b>07/58½</b>  |
|   | mgn      | 23             | ...           | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...              | <b>08/01½</b>  |
| Carmyle<br>Mount Vernon<br>Baillieston<br>Bargeddie<br><br>Kirkwood<br><b>Langloan Jn</b>   | dep      | 24             | ...           | ...            | ...                 | ...            | <b>07.40</b>   | ...            | ...          | ...              | ...            |
|   | dep      | 25             | ...           | ...            | ...                 | ...            | <b>07.42½</b>  | ...            | ...          | ...              | ...            |
|   | dep      | 26             | ...           | ...            | ...                 | ...            | <b>07.45</b>   | ...            | ...          | ...              | ...            |
|   | dep      | 27             | ...           | ...            | ...                 | ...            | <b>07.48</b>   | ...            | ...          | ...              | ...            |
|   | mgn      | 28             | ...           | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...              | ...            |
|   | dep      | 29             | ...           | ...            | ...                 | ...            | <b>07.52</b>   | ...            | ...          | ...              | ...            |
|   | dep      | 30             | ...           | ...            | ...                 | ...            | <b>07/52½</b>  | ...            | ...          | ...              | ...            |
| dep   | 31       | ...            | ...           | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...              |                |
| Cambuslang  | dep      | 32             | <b>07.20</b>  | <b>07.23½</b>  | <b>07.28½</b>       | <b>07.31½</b>  | ...            | <b>07.50</b>   | ...          | <b>08.00½</b>    | <b>08.03½</b>  |
|   | mgn      | 33             | ...           | <b>(1)</b>     | ...                 | <b>(1)</b>     | ...            | ...            | ...          | ...              | ...            |
| Kirkhill  | dep      | 34             | ...           | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...              | ...            |
|   | mgn      | 35             | ...           | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...              | ...            |
| <b>Newton</b>   | dep      | 36             | <b>07.23½</b> | ...            | ...                 | <b>07p36</b>   | ...            | <b>07.53½</b>  | ...          | ...              | <b>08.07</b>   |
|   | mgn      | 37             | ...           | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...              | ...            |
|   | arr      | 38             | ...           | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...              | ...            |
|   | dep      | 39             | ...           | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...              | ...            |
| Blantyre<br><br>Hamilton West<br>Hamilton Central<br><br>Haughead Jn<br><br>Chatelherault<br>Allanton Loop<br><br>Merryton<br><br><b>Larkhall</b> | dep      | 40             | <b>07.27½</b> | ...            | ...                 | <b>07p40</b>   | ...            | <b>07.57½</b>  | ...          | ...              | <b>08.11</b>   |
|   | mgn      | 41             | ...           | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...              | ...            |
|   | dep      | 42             | <b>07.30½</b> | ...            | ...                 | <b>07p43</b>   | ...            | <b>08.00½</b>  | ...          | ...              | <b>08.14</b>   |
|   | dep      | 43             | <b>07.33</b>  | ...            | ...                 | <b>07.45½</b>  | ...            | <b>08.03</b>   | ...          | ...              | <b>08a17</b>   |
|   | mgn      | 44             | ...           | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...              | ...            |
|   | dep      | 45             | <b>07/35½</b> | ...            | ...                 | <b>07/48</b>   | ...            | <b>08/05½</b>  | ...          | ...              | <b>08/19½</b>  |
|   | mgn      | 46             | ...           | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...              | ...            |
|   | dep      | 47             | ...           | ...            | ...                 | <b>07p49</b>   | ...            | ...            | ...          | ...              | <b>08.20½</b>  |
|   | arr      | 48             | ...           | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...              | ...            |
|   | dep      | 49             | ...           | ...            | ...                 | <b>07/50</b>   | ...            | ...            | ...          | ...              | <b>08/21½</b>  |
| dep   | 50       | ...            | ...           | ...            | <b>07p52</b>        | ...            | ...            | ...            | ...          | <b>08.23½</b>    |                |
| mgn   | 51       | ...            | ...           | ...            | <b>(½)&lt;1&gt;</b> | ...            | ...            | ...            | ...          | <b>&lt;1&gt;</b> |                |
| arr   | 52       | ...            | ...           | ...            | <b>07.56</b>        | ...            | ...            | ...            | ...          | <b>08.27</b>     |                |
| dep   | 53       | ...            | ...           | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...              |                |
| Uddingston<br><b>Uddingston Jn</b>  | dep      | 54             | ...           | <b>07a30</b>   | <b>07.33</b>        | ...            | ...            | ...            | ...          | <b>08.05</b>     | ...            |
|   | arr      | 55             | ...           | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...            | ...          | ...              | ...            |
|   | dep      | 56             | ...           | <b>07/30½</b>  | <b>07/34½</b>       | ...            | ...            | <b>07/47½</b>  | ...          | <b>07/59½</b>    | <b>08/06½</b>  |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 41            | 42                           | 43        | 44                               | 45       | 46        | 47      | 48               | 49                             | 50                           |
|---------------------------|----------|----|---------------|------------------------------|-----------|----------------------------------|----------|-----------|---------|------------------|--------------------------------|------------------------------|
|                           |          |    | 9M51          | 2R12                         | 1Y74      | 2C14                             | 5S26     | 2Y82      | 2B14    | 2L10             | 2R14                           | 0D26                         |
|                           |          |    | London Euston | 07.31<br>Dalmuir<br>Whifflet | Edinburgh | 07.42<br>Mingavie<br>Cumbernauld |          | Edinburgh | Lanark  | 07.53<br>Dalmuir | 08.01<br>Dalmuir<br>Motherwell | Mossend Loco<br>Holding Sdgs |
| Signal ID                 |          |    | 221T          | 75EMUAC                      | 150       | 75EMUAC                          | 80-86595 | 150       | 75EMUAC | 75EMUAC          | 75EMUAC                        | LD75                         |
| Orig. Dep. Time           |          |    | D             | D                            | D         | D                                | D        | D         | D       | D                | D                              | D                            |
| Orig. Loc. Name           |          |    | SO            | SO                           | SO        | SO                               | SO       | SO        | SO      | SO               | SO                             | SO                           |
| Dest. Loc. Name           |          |    | SO            | SO                           | SO        | SO                               | SO       | SO        | SO      | SO               | SO                             | SO                           |
| Timing Load               |          |    | SO            | SO                           | SO        | SO                               | SO       | SO        | SO      | SO               | SO                             | SO                           |
| Operating Characteristics |          |    | SO            | SO                           | SO        | SO                               | SO       | SO        | SO      | SO               | SO                             | SO                           |
| Dates Of Operation        |          |    | SO            | SO                           | SO        | SO                               | SO       | SO        | SO      | SO               | SO                             | SO                           |
| Glasgow Central           | dep      | 1  | 08.00         | ...                          | 08.05     | ...                              | 08.11    | 08.17     | 08.20   | ...              | ...                            | ...                          |
|                           | dep-line | 2  | A1            | ...                          | A1        | ...                              | A1       | A1        | A1      | ...              | ...                            | ...                          |
|                           | mgn      | 3  | ...           | ...                          | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | ...              | ...                            | ...                          |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | 08/02         | ...                          | 08/07     | ...                              | 08/13    | 08/19     | 08/22   | ...              | ...                            | ...                          |
|                           | dep      | 5  | 08/02½        | ...                          | 08/08     | ...                              | 08/14    | 08/20     | 08/22½  | ...              | ...                            | ...                          |
|                           | dep-line | 6  | UF            | ...                          | UF        | ...                              | US       | UF        | UF      | ...              | ...                            | ...                          |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...           | ...                          | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | ...              | ...                            | ...                          |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | 08/03½        | ...                          | 08/10     | ...                              | 08OP17   | 08/22     | 08/24   | ...              | ...                            | ...                          |
|                           | dep-line | 9  | FL            | ...                          | FL        | ...                              | ...      | FL        | FL      | ...              | ...                            | ...                          |
|                           | mgn      | 10 | ...           | ...                          | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | ...              | ...                            | ...                          |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...           | ...                          | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | ...              | ...                            | ...                          |
|                           | dep-line | 12 | ...           | ...                          | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | ...              | ...                            | ...                          |
| Polmadie Car M.D.         | arr      | 13 | ...           | ...                          | ...       | ...                              | 08.22    | ...       | ...     | ...              | ...                            | ...                          |
|                           | dep      | 14 | ...           | ...                          | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | ...              | ...                            | 08.30                        |
|                           | dep-line | 15 | ...           | ...                          | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | ...              | ...                            | ...                          |
|                           | mgn      | 16 | ...           | ...                          | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | ...              | ...                            | ...                          |
| Shawfield                 | dep      | 17 | 08/04½        | ...                          | 08/11     | ...                              | ...      | 08/23     | 08/25   | ...              | ...                            | 08/37½                       |
|                           | dep-line | 18 | FL            | ...                          | FL        | ...                              | ...      | FL        | FL      | ...              | ...                            | SL                           |
|                           | mgn      | 19 | ...           | ...                          | (½)       | ...                              | ...      | ...       | ...     | ...              | ...                            | (1)                          |
|                           | dep      | 20 | ...           | ...                          | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | ...              | ...                            | ...                          |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 21 | ...           | ...                          | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | ...              | ...                            | ...                          |
|                           | dep      | 21 | ...           | ...                          | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | ...              | ...                            | ...                          |
|                           | dep      | 21 | ...           | ...                          | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | ...              | ...                            | ...                          |
| Rutherglen East Jn        | dep      | 22 | 08/06         | 08/09                        | 08/13     | 08/16                            | ...      | 08/24½    | 08/26½  | 08/29½           | 08/39                          | 08/40                        |
|                           | mgn      | 23 | (½)           | ...                          | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | ...              | ...                            | (1½)                         |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...           | 08.11½                       | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | ...              | 08.41½                         | ...                          |
|                           | dep      | 25 | ...           | 08.14                        | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | ...              | 08.44                          | ...                          |
|                           | dep      | 26 | ...           | 08.16½                       | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | ...              | 08.46½                         | ...                          |
|                           | dep      | 27 | ...           | 08.19½                       | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | ...              | 08.49½                         | ...                          |
|                           | mgn      | 28 | ...           | ...                          | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | ...              | ...                            | ...                          |
|                           | dep      | 29 | ...           | 08.23½                       | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | ...              | 08.53½                         | ...                          |
|                           | dep      | 30 | ...           | 08/24                        | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | ...              | 08/54                          | ...                          |
| Langloan Jn               | mgn      | 31 | ...           | ...                          | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | ...              | ...                            | ...                          |
|                           | dep      | 31 | ...           | ...                          | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | ...              | ...                            | ...                          |
| Cambuslang                | dep      | 32 | ...           | ...                          | ...       | 08.18                            | ...      | ...       | 08.28½  | 08.31½           | ...                            | ...                          |
|                           | mgn      | 33 | ...           | ...                          | ...       | (2)                              | ...      | ...       | ...     | ...              | ...                            | ...                          |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...           | ...                          | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | ...              | ...                            | ...                          |
|                           | mgn      | 35 | ...           | ...                          | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | ...              | ...                            | ...                          |
| Newton                    | dep      | 36 | ...           | ...                          | ...       | 08.23½                           | ...      | ...       | ...     | 08.35½           | ...                            | ...                          |
|                           | mgn      | 37 | ...           | ...                          | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | ...              | ...                            | ...                          |
|                           | arr      | 38 | ...           | ...                          | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | ...              | ...                            | ...                          |
|                           | dep      | 39 | ...           | ...                          | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | ...              | ...                            | ...                          |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...           | ...                          | ...       | 08.27½                           | ...      | ...       | ...     | 08.39½           | ...                            | ...                          |
|                           | mgn      | 41 | ...           | ...                          | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | ...              | ...                            | ...                          |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...           | ...                          | ...       | 08.30½                           | ...      | ...       | ...     | 08.42½           | ...                            | ...                          |
|                           | dep      | 43 | ...           | ...                          | ...       | 08.33                            | ...      | ...       | ...     | 08.45            | ...                            | ...                          |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...           | ...                          | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | ...              | ...                            | ...                          |
|                           | mgn      | 44 | ...           | ...                          | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | ...              | ...                            | ...                          |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...           | ...                          | ...       | 08/35½                           | ...      | ...       | ...     | 08/47½           | ...                            | ...                          |
|                           | mgn      | 46 | ...           | ...                          | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | ...              | ...                            | ...                          |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...           | ...                          | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | 08.48½           | ...                            | ...                          |
|                           | arr      | 48 | ...           | ...                          | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | ...              | ...                            | ...                          |
| Allanton Loop             | dep      | 49 | ...           | ...                          | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | 08/49½           | ...                            | ...                          |
|                           | dep      | 49 | ...           | ...                          | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | 08.51½           | ...                            | ...                          |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...           | ...                          | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | ...              | ...                            | ...                          |
|                           | mgn      | 51 | ...           | ...                          | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | <1>              | ...                            | ...                          |
| Larkhall                  | arr      | 52 | ...           | ...                          | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | 08.55            | ...                            | ...                          |
|                           | dep      | 53 | ...           | ...                          | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | ...              | ...                            | ...                          |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...           | ...                          | ...       | ...                              | ...      | 08.29     | 08.33   | ...              | ...                            | ...                          |
|                           | arr      | 55 | ...           | ...                          | ...       | ...                              | ...      | ...       | ...     | ...              | ...                            | ...                          |
|                           | dep      | 56 | 08/10         | ...                          | 08/17     | ...                              | ...      | 08/29½    | 08/34½  | ...              | ...                            | 08/45½                       |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |          |    | 51            | 52         | 53      | 54      | 55       | 56       | 57        | 58                 | 59          | 60        |
|---------------------------|----------|----|---------------|------------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------------|-------------|-----------|
|                           |          |    | 1M09          | 2C16       | 2B16    | 2L12    | 1V58     | 2R16     | 1Y76      | 1M94               | 2C18        | 2Y48      |
| Signal ID                 |          |    |               | 08.12      |         | 08.24   |          | 08.31    |           |                    | 08.42       |           |
| Orig. Dep. Time           |          |    |               | Milngavie  | Lanark  | Dalmuir | Penzance | Dalmuir  | Edinburgh | Manchester Airport | Milngavie   | Edinburgh |
| Orig. Loc. Name           |          |    | London Euston | Motherwell |         |         |          | Whifflet |           |                    | Cumbernauld |           |
| Dest. Loc. Name           |          |    |               |            |         |         |          |          |           |                    |             |           |
| Timing Load               |          |    | 390-125       | 75EMUAC    | 75EMUAC | 75EMUAC | HST7-125 | 75EMUAC  | 150       | 185                | 75EMUAC     | 150       |
| Operating Characteristics |          |    |               | D          | D       | D       |          | D        |           |                    | D           |           |
| Dates Of Operation        |          |    | SO            | SO         | SO      | SO      | SO       | SO       | SO        | SO                 | SO          | SO        |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | 08.40         | ...        | 08.50   | ...     | 09.00    | ...      | 09.03     | 09.07              | ...         | 09.17     |
|                           | dep-line | 2  | A1            | ...        | A1      | ...     | A1       | ...      | A1        | A1                 | ...         | A1        |
|                           | mgn      | 3  | ...           | ...        | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                | ...         | ...       |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | 08/42         | ...        | 08/52   | ...     | 09/02    | ...      | 09/05     | 09/09              | ...         | 09/19     |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | 08/42½        | ...        | 08/52½  | ...     | 09/02½   | ...      | 09/06     | 09/10              | ...         | 09/20     |
|                           | dep-line | 6  | UF            | ...        | UF      | ...     | UF       | ...      | UF        | UF                 | ...         | UF        |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...           | ...        | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                | ...         | ...       |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | 08/43½        | ...        | 08/54   | ...     | 09/04    | ...      | 09/08     | 09/12              | ...         | 09/22     |
|                           | dep-line | 9  | FL            | ...        | FL      | ...     | FL       | ...      | FL        | FL                 | ...         | FL        |
|                           | mgn      | 10 | ...           | ...        | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                | ...         | ...       |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...           | ...        | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                | ...         | ...       |
|                           | dep-line | 12 | ...           | ...        | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                | ...         | ...       |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...           | ...        | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                | ...         | ...       |
|                           | dep      | 14 | ...           | ...        | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                | ...         | ...       |
|                           | dep-line | 15 | ...           | ...        | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                | ...         | ...       |
|                           | mgn      | 16 | ...           | ...        | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                | ...         | ...       |
| Shawfield                 | dep      | 17 | 08/44½        | ...        | 08/55   | ...     | 09/05    | ...      | 09/09     | 09/13              | ...         | 09/23     |
|                           | dep-line | 18 | FL            | ...        | FL      | ...     | FL       | ...      | FL        | FL                 | ...         | FL        |
|                           | mgn      | 19 | ...           | ...        | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | (½)                | ...         | ...       |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...           | ...        | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                | ...         | ...       |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...           | ...        | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                | ...         | ...       |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | 08/46         | 08/49½     | 08/56½  | 08/59½  | 09/06½   | 09/09    | 09/10½    | 09/15              | 09/18       | 09/24½    |
|                           | mgn      | 23 | (½)           | ...        | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | (½)                | ...         | ...       |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...           | ...        | ...     | ...     | ...      | 09.11½   | ...       | ...                | ...         | ...       |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...           | ...        | ...     | ...     | ...      | 09.14    | ...       | ...                | ...         | ...       |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...           | ...        | ...     | ...     | ...      | 09.16½   | ...       | ...                | ...         | ...       |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...           | ...        | ...     | ...     | ...      | 09.19½   | ...       | ...                | ...         | ...       |
|                           | mgn      | 28 | ...           | ...        | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                | ...         | ...       |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...           | ...        | ...     | ...     | ...      | 09.23½   | ...       | ...                | ...         | ...       |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | ...           | ...        | ...     | ...     | ...      | 09/24    | ...       | ...                | ...         | ...       |
|                           | mgn      | 31 | ...           | ...        | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                | ...         | ...       |
| Cambuslang                | dep      | 32 | ...           | 08.51½     | 08.58½  | 09.01½  | ...      | ...      | ...       | ...                | 09p20       | ...       |
|                           | mgn      | 33 | ...           | ...        | ...     | (2)     | ...      | ...      | ...       | ...                | ...         | ...       |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...           | ...        | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                | ...         | ...       |
|                           | mgn      | 35 | ...           | ...        | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                | ...         | ...       |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...           | 08.55      | ...     | 09.07   | ...      | ...      | ...       | ...                | 09p23½      | ...       |
|                           | mgn      | 37 | ...           | ...        | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                | ...         | ...       |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...           | ...        | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                | ...         | ...       |
|                           | dep      | 39 | ...           | ...        | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                | ...         | ...       |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...           | 08.59      | ...     | 09.11   | ...      | ...      | ...       | ...                | 09p27½      | ...       |
|                           | mgn      | 41 | ...           | ...        | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                | ...         | ...       |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...           | 09.02      | ...     | 09.14   | ...      | ...      | ...       | ...                | 09p30½      | ...       |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...           | 09.04½     | ...     | 09.16½  | ...      | ...      | ...       | ...                | 09p33       | ...       |
|                           | mgn      | 44 | ...           | ...        | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                | ...         | ...       |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...           | 09/07      | ...     | 09/19   | ...      | ...      | ...       | ...                | 09/35½      | ...       |
|                           | mgn      | 46 | ...           | ...        | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                | ...         | ...       |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...           | ...        | ...     | 09.20   | ...      | ...      | ...       | ...                | ...         | ...       |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...           | ...        | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                | ...         | ...       |
|                           | dep      | 49 | ...           | ...        | ...     | 09/21   | ...      | ...      | ...       | ...                | ...         | ...       |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...           | ...        | ...     | 09.23   | ...      | ...      | ...       | ...                | ...         | ...       |
|                           | mgn      | 51 | ...           | ...        | ...     | (½)<1>  | ...      | ...      | ...       | ...                | ...         | ...       |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...           | ...        | ...     | 09.27   | ...      | ...      | ...       | ...                | ...         | ...       |
|                           | dep      | 53 | ...           | ...        | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                | ...         | ...       |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...           | ...        | 09.03   | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                | ...         | 09a29½    |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...           | ...        | ...     | ...     | ...      | ...      | ...       | ...                | ...         | ...       |
|                           | dep      | 56 | 08/50         | ...        | 09/04½  | ...     | 09/10    | ...      | 09/14½    | 09/19              | ...         | 09/30     |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |          |    | 61             | 62                     | 63             | 64             | 65             | 66             | 67             | 68             | 69             | 70             |
|---------------------------|----------|----|----------------|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                           |          |    | <b>2B18</b>    | <b>5Y73</b>            | <b>2L14</b>    | <b>2R18</b>    | <b>1M10</b>    | <b>2C20</b>    | <b>1C54</b>    | <b>2B20</b>    | <b>2L16</b>    | <b>9M53</b>    |
| Signal ID                 |          |    |                |                        | 08.53          | 09.01          |                | 09.12          | 08.50          |                | 09.24          |                |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                |                        | Dalmuir        | Dalmuir        | London Euston  | Milngavie      | Ayr            | Lanark         | Dalmuir        | London Euston  |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                |                        |                |                |                |                |                |                |                |                |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Lanark         | Corkerhill<br>C.S.M.D. |                | Motherwell     |                | Motherwell     | Edinburgh      |                |                |                |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>             | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>380</b>     | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       |                        | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>              | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | <b>09.20</b>   | <b>09.25</b>           | ...            | ...            | <b>09.40</b>   | ...            | <b>09RMj47</b> | <b>09.50</b>   | ...            | <b>10.00</b>   |
|                           | dep-line | 2  | <b>A1</b>      | <b>A1</b>              | ...            | ...            | <b>A1</b>      | ...            | <b>A1</b>      | <b>A1</b>      | ...            | <b>A1</b>      |
|                           | mgn      | 3  | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | <i>09/22</i>   | <i>09/27</i>           | ...            | ...            | <i>09/42</i>   | ...            | <i>09/49</i>   | <i>09/52</i>   | ...            | <i>10/02</i>   |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | <i>09/22½</i>  | <i>09/28</i>           | ...            | ...            | <i>09/42½</i>  | ...            | <i>09/50</i>   | <i>09/52½</i>  | ...            | <i>10/02½</i>  |
|                           | dep-line | 6  | <b>UF</b>      | <b>UF</b>              | ...            | ...            | <b>UF</b>      | ...            | <b>UF</b>      | <b>UF</b>      | ...            | <b>UF</b>      |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | <i>09/24</i>   | <i>09/35</i>           | ...            | ...            | <i>09/43½</i>  | ...            | <i>09/52</i>   | <i>09/54</i>   | ...            | <i>10/03½</i>  |
|                           | dep-line | 9  | <b>FL</b>      | <b>CDL</b>             | ...            | ...            | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>      |
|                           | mgn      | 10 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 12 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 14 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 15 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 16 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 17 | <i>09/25</i>   | ...                    | ...            | ...            | <i>09/44½</i>  | ...            | <i>09/53</i>   | <i>09/55</i>   | ...            | <i>10/04½</i>  |
|                           | dep-line | 18 | <b>FL</b>      | ...                    | ...            | ...            | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>      |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | <i>09/26½</i>  | ...                    | <i>09/29½</i>  | <i>09/37½</i>  | <i>09/46</i>   | <i>09/49</i>   | <i>09/54½</i>  | <i>09/56½</i>  | <i>09/59½</i>  | <i>10/06</i>   |
|                           | mgn      | 23 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...            | ...                    | ...            | <b>09.40</b>   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...            | ...                    | ...            | <b>09.42½</b>  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...            | ...                    | ...            | <b>09.45</b>   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...            | ...                    | ...            | <b>09.48</b>   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 28 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...            | ...                    | ...            | <b>09.52</b>   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | ...            | ...                    | ...            | <i>09/52½</i>  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 31 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 32 | <b>09.28½</b>  | ...                    | <b>09.31½</b>  | ...            | ...            | <b>09p51</b>   | ...            | <b>09.58½</b>  | <b>10.01½</b>  | ...            |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 35 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...            | ...                    | <b>09.35</b>   | ...            | ...            | <b>09p54½</b>  | ...            | ...            | <b>10.05</b>   | ...            |
|                           | mgn      | 37 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 39 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...            | ...                    | <b>09.39</b>   | ...            | ...            | <b>09p58½</b>  | ...            | ...            | <b>10.09</b>   | ...            |
|                           | mgn      | 41 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...            | ...                    | <b>09.42</b>   | ...            | ...            | <b>10p01½</b>  | ...            | ...            | <b>10.12</b>   | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...            | ...                    | <b>09a45</b>   | ...            | ...            | <b>10p04</b>   | ...            | ...            | <b>10a15</b>   | ...            |
|                           | mgn      | 44 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...            | ...                    | <i>09/47½</i>  | ...            | ...            | <i>10/06½</i>  | ...            | ...            | <i>10/17½</i>  | ...            |
|                           | mgn      | 46 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...            | ...                    | <b>09.48½</b>  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>10.18½</b>  | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 49 | ...            | ...                    | <i>09/49½</i>  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <i>10/19½</i>  | ...            |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...            | ...                    | <b>09.51½</b>  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>10.21½</b>  | ...            |
|                           | mgn      | 51 | ...            | ...                    | <1>            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <1>            | ...            |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...            | ...                    | <b>09.55</b>   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>10.25</b>   | ...            |
|                           | dep      | 53 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Uddingston                | dep      | 54 | <b>09.33</b>   | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>09*59</b>   | <b>10.03</b>   | ...            | ...            |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 56 | <i>09/34½</i>  | ...                    | ...            | ...            | <i>09/49½</i>  | ...            | <i>09/59½</i>  | <i>10/04½</i>  | ...            | <i>10/09½</i>  |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |          |    | 71            | 72           | 73            | 74           | 75            | 76            | 77            | 78            | 79            | 80           |
|---------------------------|----------|----|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Signal ID                 |          |    | 2R20          | 1Y78         | 2C22          | 2Y52         | 2B22          | 2L18          | 2R22          | 1M11          | 2C24          | 0B26         |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 09.31         |              | 09.42         |              |               | 09.53         | 10.01         |               | 10.12         |              |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Dalmuir       | Edinburgh    | Milngavie     | Edinburgh    | Lanark        | Dalmuir       | Dalmuir       | London Euston | Motherwell    | Mossend Yard |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Whifflet      | Edinburgh    | Cumbernauld   | Edinburgh    | Lanark        | Dalmuir       | Motherwell    | London Euston | Motherwell    | Lhs (Dbs)    |
| Timing Load               |          |    | 75EMUAC       | 150          | 75EMUAC       | 150          | 75EMUAC       | 75EMUAC       | 75EMUAC       | 390-125       | 75EMUAC       | LD75         |
| Operating Characteristics |          |    | D             |              | D             |              | D             | D             | D             |               | D             |              |
| Dates Of Operation        |          |    | SO            | SO           | SO            | SO           | SO            | SO            | SO            | SO            | SO            | SO           |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | ...           | <b>10.05</b> | ...           | <b>10.17</b> | <b>10.20</b>  | ...           | ...           | <b>10.40</b>  | ...           | ...          |
|                           | dep-line | 2  | ...           | <b>A1</b>    | ...           | <b>A1</b>    | <b>A1</b>     | ...           | ...           | <b>A1</b>     | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 3  | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | ...           | 10/07        | ...           | 10/19        | 10/22         | ...           | ...           | 10/42         | ...           | ...          |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | ...           | 10/08        | ...           | 10/20        | 10/22½        | ...           | ...           | 10/42½        | ...           | ...          |
|                           | dep-line | 6  | ...           | <b>UF</b>    | ...           | <b>UF</b>    | <b>UF</b>     | ...           | ...           | <b>UF</b>     | ...           | ...          |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | ...           | 10/10        | ...           | 10/22        | 10/24         | ...           | ...           | 10/43½        | ...           | ...          |
|                           | dep-line | 9  | ...           | <b>FL</b>    | ...           | <b>FL</b>    | <b>FL</b>     | ...           | ...           | <b>FL</b>     | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 10 | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                           | dep-line | 12 | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                           | dep      | 14 | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>10.41</b> |
|                           | dep-line | 15 | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 16 | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Shawfield                 | dep      | 17 | ...           | 10/11        | ...           | 10/23        | 10/25         | ...           | ...           | 10/44½        | ...           | 10/48½       |
|                           | dep-line | 18 | ...           | <b>FL</b>    | ...           | <b>FL</b>    | <b>FL</b>     | ...           | ...           | <b>FL</b>     | ...           | <b>SL</b>    |
|                           | mgn      | 19 | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>(1)</b>   |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | 10/09½        | 10/12½       | 10/17         | 10/24½       | 10/26½        | 10/29½        | 10/39         | 10/46         | 10/51         | 10/51        |
|                           | mgn      | 23 | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | <b>(1)</b>    | ...           | <b>(2½)</b>  |
| Carmyle                   | dep      | 24 | <b>10.12</b>  | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | 10.41½        | ...           | ...           | ...          |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | <b>10.14½</b> | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>10.44</b>  | ...           | ...           | ...          |
| Baillieston               | dep      | 26 | <b>10.17</b>  | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>10.46½</b> | ...           | ...           | ...          |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | <b>10.20</b>  | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>10.49½</b> | ...           | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 28 | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | <b>10.24</b>  | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>10.53½</b> | ...           | ...           | ...          |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | 10/24½        | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | 10/54         | ...           | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 31 | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Cambuslang                | dep      | 32 | ...           | ...          | <b>10.19</b>  | ...          | <b>10.28½</b> | <b>10.31½</b> | ...           | ...           | <b>10p53</b>  | ...          |
|                           | mgn      | 33 | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 35 | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...           | ...          | <b>10.22½</b> | ...          | ...           | <b>10.35</b>  | ...           | ...           | <b>10p56½</b> | ...          |
|                           | mgn      | 37 | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                           | dep      | 39 | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...           | ...          | <b>10.26½</b> | ...          | ...           | <b>10.39</b>  | ...           | ...           | <b>11p00½</b> | ...          |
|                           | mgn      | 41 | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...           | ...          | <b>10.29½</b> | ...          | ...           | <b>10.42</b>  | ...           | ...           | <b>11p03½</b> | ...          |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...           | ...          | <b>10.32</b>  | ...          | ...           | <b>10a45</b>  | ...           | ...           | <b>11p06</b>  | ...          |
|                           | mgn      | 44 | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...           | ...          | 10/34½        | ...          | ...           | 10/47½        | ...           | ...           | 11/08½        | ...          |
|                           | mgn      | 46 | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | <b>10.48½</b> | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                           | dep      | 49 | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | 10/49½        | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | <b>10.51½</b> | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 51 | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | <1>           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | <b>10.55</b>  | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                           | dep      | 53 | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...           | ...          | ...           | <b>10.29</b> | <b>10.33</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                           | dep      | 56 | ...           | 10/16½       | ...           | 10/29½       | 10/34½        | ...           | ...           | 10/51½        | ...           | 10/59        |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 81                    | 82             | 83               | 84            | 85             | 86            | 87                    | 88             | 89            | 90             |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|----------------|------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------|---------------|----------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>5V48</b>           | <b>2B24</b>    | <b>2L20</b>      | <b>1V62</b>   | <b>2R24</b>    | <b>1Y80</b>   | <b>1M96</b>           | <b>2C26</b>    | <b>2Y68</b>   | <b>2B02</b>    |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 10.28                 |                | 10.23            |               | 10.31          |               |                       | 10.42          |               |                |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Shields T.M.D.<br>(E) |                | Dalmuir          |               | Dalmuir        |               |                       | Milngavie      |               |                |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Haymarket<br>Depot    | Lanark         |                  | Penzance      | Whifflet       | Edinburgh     | Manchester<br>Airport | Cumbernauld    | Edinburgh     | Lanark         |
| Timing Load               |          |    | <b>158</b>            | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>   | <b>221</b>    | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>    | <b>350</b>            | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>    | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics |          |    | <b>DQ</b>             | <b>D</b>       | <b>D</b>         |               | <b>D</b>       |               |                       | <b>D</b>       |               | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>             | <b>SO</b>      | <b>SO</b>        | <b>SO</b>     | <b>SO</b>      | <b>SO</b>     | <b>SO</b>             | <b>SO</b>      | <b>SO</b>     | <b>SO</b>      |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | ...                   | <b>10.53</b>   | ...              | <b>11.00</b>  | ...            | <b>11.03</b>  | <b>11.09</b>          | ...            | <b>11.17</b>  | <b>11.20</b>   |
|                           | dep-line | 2  | ...                   | <b>B3</b>      | ...              | <b>A1</b>     | ...            | <b>A1</b>     | <b>A1</b>             | ...            | <b>A1</b>     | <b>A1</b>      |
|                           | mgn      | 3  | ...                   | ...            | ...              | ...           | ...            | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | ...                   | <b>10/55</b>   | ...              | <b>11/02</b>  | ...            | <b>11/05</b>  | <b>11/11</b>          | ...            | <b>11/19</b>  | <b>11/22</b>   |
| Eglinton St Jn            | dep      | 5  | ...                   | <b>10/55½</b>  | ...              | <b>11/02½</b> | ...            | <b>11/06</b>  | <b>11/12</b>          | ...            | <b>11/20</b>  | <b>11/22½</b>  |
|                           | dep-line | 6  | ...                   | <b>UF</b>      | ...              | <b>UF</b>     | ...            | <b>UF</b>     | <b>UF</b>             | ...            | <b>UF</b>     | <b>UF</b>      |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | <b>10/40</b>          | ...            | ...              | ...           | ...            | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | <b>10/48</b>          | <b>10/57</b>   | ...              | <b>11/03½</b> | ...            | <b>11/08</b>  | <b>11/13</b>          | ...            | <b>11/22</b>  | <b>11/24</b>   |
|                           | dep-line | 9  | <b>SL</b>             | <b>FL</b>      | ...              | <b>FL</b>     | ...            | <b>FL</b>     | <b>FL</b>             | ...            | <b>FL</b>     | <b>FL</b>      |
|                           | mgn      | 10 | <b>(3)</b>            | ...            | ...              | ...           | ...            | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...                   | ...            | ...              | ...           | ...            | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
|                           | dep-line | 12 | ...                   | ...            | ...              | ...           | ...            | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...                   | ...            | ...              | ...           | ...            | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
|                           | dep      | 14 | ...                   | ...            | ...              | ...           | ...            | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
|                           | dep-line | 15 | ...                   | ...            | ...              | ...           | ...            | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
|                           | mgn      | 16 | ...                   | ...            | ...              | ...           | ...            | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 17 | <b>10/52</b>          | <b>10/58</b>   | ...              | <b>11/04½</b> | ...            | <b>11/09</b>  | <b>11/14</b>          | ...            | <b>11/23</b>  | <b>11/25</b>   |
|                           | dep-line | 18 | <b>SL</b>             | <b>FL</b>      | ...              | <b>FL</b>     | ...            | <b>FL</b>     | <b>FL</b>             | ...            | <b>FL</b>     | <b>FL</b>      |
|                           | mgn      | 19 | ...                   | ...            | ...              | ...           | ...            | ...           | <b>(½)</b>            | ...            | ...           | ...            |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...                   | ...            | ...              | ...           | ...            | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...                   | ...            | ...              | ...           | ...            | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | <b>10/53½</b>         | <b>10/59½</b>  | <b>11/02½</b>    | <b>11/06</b>  | <b>11/07½</b>  | <b>11/10½</b> | <b>11/16</b>          | <b>11/18</b>   | <b>11/24½</b> | <b>11/26½</b>  |
|                           | mgn      | 23 | ...                   | ...            | ...              | <b>(1½)</b>   | ...            | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 24 | <b>10/55½</b>         | ...            | ...              | ...           | <b>11.10</b>   | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...                   | ...            | ...              | ...           | <b>11.12½</b>  | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...                   | ...            | ...              | ...           | <b>11.15</b>   | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...                   | ...            | ...              | ...           | <b>11.18</b>   | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
|                           | mgn      | 28 | ...                   | ...            | ...              | ...           | ...            | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...                   | ...            | ...              | ...           | <b>11.22</b>   | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | <b>11/04</b>          | ...            | ...              | ...           | <b>11/22½</b>  | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
|                           | mgn      | 31 | <b>[2]</b>            | ...            | ...              | ...           | ...            | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 32 | ...                   | <b>11.01½</b>  | <b>11.04½</b>    | ...           | ...            | ...           | ...                   | <b>11p20</b>   | ...           | <b>11.28½</b>  |
|                           | mgn      | 33 | ...                   | ...            | ...              | ...           | ...            | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...                   | ...            | ...              | ...           | ...            | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
|                           | mgn      | 35 | ...                   | ...            | ...              | ...           | ...            | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...                   | ...            | <b>11.08</b>     | ...           | ...            | ...           | ...                   | <b>11p23½</b>  | ...           | ...            |
|                           | mgn      | 37 | ...                   | ...            | ...              | ...           | ...            | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...                   | ...            | ...              | ...           | ...            | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
|                           | dep      | 39 | ...                   | ...            | ...              | ...           | ...            | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...                   | ...            | <b>11.12</b>     | ...           | ...            | ...           | ...                   | <b>11p27½</b>  | ...           | ...            |
|                           | mgn      | 41 | ...                   | ...            | ...              | ...           | ...            | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...                   | ...            | <b>11.15</b>     | ...           | ...            | ...           | ...                   | <b>11p30½</b>  | ...           | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...                   | ...            | <b>11a18</b>     | ...           | ...            | ...           | ...                   | <b>11p33</b>   | ...           | ...            |
|                           | mgn      | 44 | ...                   | ...            | ...              | ...           | ...            | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...                   | ...            | <b>11/20½</b>    | ...           | ...            | ...           | ...                   | <b>11/35½</b>  | ...           | ...            |
|                           | mgn      | 46 | ...                   | ...            | ...              | ...           | ...            | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...                   | ...            | <b>11.21½</b>    | ...           | ...            | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...                   | ...            | ...              | ...           | ...            | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
|                           | dep      | 49 | ...                   | ...            | <b>11/22½</b>    | ...           | ...            | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...                   | ...            | <b>11.24½</b>    | ...           | ...            | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
|                           | mgn      | 51 | ...                   | ...            | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           | ...            | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...                   | ...            | <b>11.28</b>     | ...           | ...            | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
|                           | dep      | 53 | ...                   | ...            | ...              | ...           | ...            | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...                   | <b>11.06</b>   | ...              | ...           | ...            | ...           | ...                   | ...            | <b>11.29</b>  | <b>11.33</b>   |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...                   | ...            | ...              | ...           | ...            | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...            |
|                           | dep      | 56 | ...                   | <b>11/07½</b>  | ...              | <b>11/11</b>  | ...            | <b>11/14½</b> | <b>11/19½</b>         | ...            | <b>11/29½</b> | <b>11/34½</b>  |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |          |    | 91               | 92             | 93             | 94             | 95             | 96             | 97               | 98             | 99             | 100           |
|---------------------------|----------|----|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|---------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2L22</b>      | <b>2R26</b>    | <b>1M12</b>    | <b>2C28</b>    | <b>1C56</b>    | <b>2B04</b>    | <b>2L24</b>      | <b>9M55</b>    | <b>2R28</b>    | <b>1Y82</b>   |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 10.53            | 11.01          |                | 11.12          | 10.50          |                | 11.23            |                | 11.31          |               |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Dalmuir          | Dalmuir        | London Euston  | Milngavie      | Ayr            | Lanark         | Dalmuir          | London Euston  | Dalmuir        | Edinburgh     |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                  | Motherwell     |                | Motherwell     | Edinburgh      |                |                  |                | Whifflet       |               |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>380</b>     | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>   | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>    |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>         | <b>D</b>       | <b>SO</b>      | <b>D</b>       | <b>SO</b>      | <b>D</b>       | <b>D</b>         | <b>SO</b>      | <b>D</b>       | <b>SO</b>     |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>        | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>        | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>     |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | ...              | ...            | <b>11.40</b>   | ...            | <b>11RMj45</b> | <b>11.50</b>   | ...              | <b>12.00</b>   | ...            | <b>12.03</b>  |
|                           | dep-line | 2  | ...              | ...            | <b>A1</b>      | ...            | <b>A1</b>      | <b>A1</b>      | ...              | <b>A1</b>      | ...            | <b>A1</b>     |
|                           | mgn      | 3  | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...           |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | ...              | ...            | <b>11/42</b>   | ...            | <b>11/47</b>   | <b>11/52</b>   | ...              | <b>12/02</b>   | ...            | <b>12/05</b>  |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | ...              | ...            | <b>11/42½</b>  | ...            | <b>11/48</b>   | <b>11/52½</b>  | ...              | <b>12/02½</b>  | ...            | <b>12/06</b>  |
|                           | dep-line | 6  | ...              | ...            | <b>UF</b>      | ...            | <b>UF</b>      | <b>UF</b>      | ...              | <b>UF</b>      | ...            | <b>UF</b>     |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...           |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | ...              | ...            | <b>11/43½</b>  | ...            | <b>11/49</b>   | <b>11/54</b>   | ...              | <b>12/03½</b>  | ...            | <b>12/08</b>  |
|                           | dep-line | 9  | ...              | ...            | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | ...              | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>     |
|                           | mgn      | 10 | ...              | ...            | ...            | ...            | <b>(½)</b>     | ...            | ...              | ...            | ...            | ...           |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...           |
|                           | dep-line | 12 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...           |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...           |
|                           | dep      | 14 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...           |
|                           | dep-line | 15 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...           |
|                           | mgn      | 16 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...           |
| Shawfield                 | dep      | 17 | ...              | ...            | <b>11/44½</b>  | ...            | <b>11/50½</b>  | <b>11/55</b>   | ...              | <b>12/04½</b>  | ...            | <b>12/09</b>  |
|                           | dep-line | 18 | ...              | ...            | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | ...              | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>     |
|                           | mgn      | 19 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...           |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...           |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...           |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | <b>11/29½</b>    | <b>11/39½</b>  | <b>11/46</b>   | <b>11/48½</b>  | <b>11/52</b>   | <b>11/56½</b>  | <b>11/59½</b>    | <b>12/06</b>   | <b>12/09</b>   | <b>12/10½</b> |
|                           | mgn      | 23 | ...              | <b>(2)</b>     | ...            | ...            | <b>(1½)</b>    | ...            | ...              | <b>(1½)</b>    | <b>(½)</b>     | ...           |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...              | <b>11.44</b>   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | <b>12.12</b>   | ...           |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...              | <b>11.46½</b>  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | <b>12.14½</b>  | ...           |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...              | <b>11.49</b>   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | <b>12.17</b>   | ...           |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...              | <b>11.52</b>   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | <b>12.20</b>   | ...           |
|                           | mgn      | 28 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...           |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...              | <b>11.56</b>   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | <b>12.24</b>   | ...           |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | ...              | <b>11/56½</b>  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | <b>12/24½</b>  | ...           |
|                           | mgn      | 31 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...           |
| Cambuslang                | dep      | 32 | <b>11.31½</b>    | ...            | ...            | <b>11p50½</b>  | ...            | <b>11.58½</b>  | <b>12.01½</b>    | ...            | ...            | ...           |
|                           | mgn      | 33 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>(3)</b>       | ...            | ...            | ...           |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...           |
|                           | mgn      | 35 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...           |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | <b>11.35</b>     | ...            | ...            | <b>11p54</b>   | ...            | ...            | <b>12.08</b>     | ...            | ...            | ...           |
|                           | mgn      | 37 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...           |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...           |
|                           | dep      | 39 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...           |
| Blantyre                  | dep      | 40 | <b>11.39</b>     | ...            | ...            | <b>11p58</b>   | ...            | ...            | <b>12.12</b>     | ...            | ...            | ...           |
|                           | mgn      | 41 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...           |
| Hamilton West             | dep      | 42 | <b>11.42</b>     | ...            | ...            | <b>12p01</b>   | ...            | ...            | <b>12.15</b>     | ...            | ...            | ...           |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | <b>11a45</b>     | ...            | ...            | <b>12p03½</b>  | ...            | ...            | <b>12a18</b>     | ...            | ...            | ...           |
|                           | mgn      | 44 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...           |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | <b>11/47½</b>    | ...            | ...            | <b>12/06</b>   | ...            | ...            | <b>12/20½</b>    | ...            | ...            | ...           |
|                           | mgn      | 46 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...           |
| Chatelherault             | dep      | 47 | <b>11.48½</b>    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>12.21½</b>    | ...            | ...            | ...           |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...           |
|                           | dep      | 49 | <b>11/49½</b>    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>12/22½</b>    | ...            | ...            | ...           |
| Merryton                  | dep      | 50 | <b>11.51½</b>    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>12.24½</b>    | ...            | ...            | ...           |
|                           | mgn      | 51 | <b>&lt;1&gt;</b> | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>&lt;1&gt;</b> | ...            | ...            | ...           |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | <b>11.55</b>     | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>12.28</b>     | ...            | ...            | ...           |
|                           | dep      | 53 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...           |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>12.03</b>   | ...              | ...            | ...            | ...           |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...           |
|                           | dep      | 56 | ...              | ...            | <b>11/49½</b>  | ...            | <b>11/57½</b>  | <b>12/04½</b>  | ...              | <b>12/11</b>   | ...            | <b>12/14½</b> |



# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |          |    | 101            | 102           | 103            | 104              | 105            | 106            | 107            | 108            | 109              | 110           |
|---------------------------|----------|----|----------------|---------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|---------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2C30</b>    | <b>2Y42</b>   | <b>2B06</b>    | <b>2L02</b>      | <b>2R30</b>    | <b>1M13</b>    | <b>2C32</b>    | <b>2B08</b>    | <b>2L04</b>      | <b>1V66</b>   |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 11.42          |               |                | 11.53            | 12.01          |                | 12.12          |                | 12.23            |               |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Milngavie      | Edinburgh     | Lanark         | Dalmuir          | Dalmuir        | London Euston  | Milngavie      | Lanark         | Dalmuir          | Plymouth      |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                |               |                |                  |                |                |                |                |                  |               |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>   | <b>221</b>    |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       |               | <b>D</b>       | <b>D</b>         | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>         |               |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>     | <b>SO</b>      | <b>SO</b>        | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>        | <b>SO</b>     |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | ...            | <b>12.17</b>  | <b>12.20</b>   | ...              | ...            | <b>12.40</b>   | ...            | <b>12.50</b>   | ...              | <b>13.00</b>  |
|                           | dep-line | 2  | ...            | <b>A1</b>     | <b>A1</b>      | ...              | ...            | <b>A1</b>      | ...            | <b>A1</b>      | ...              | <b>A1</b>     |
|                           | mgn      | 3  | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...           |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | ...            | <b>12/19</b>  | <b>12/22</b>   | ...              | ...            | <b>12/42</b>   | ...            | <b>12/52</b>   | ...              | <b>13/02</b>  |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | ...            | <b>12/20</b>  | <b>12/22½</b>  | ...              | ...            | <b>12/42½</b>  | ...            | <b>12/52½</b>  | ...              | <b>13/02½</b> |
|                           | dep-line | 6  | ...            | <b>UF</b>     | <b>UF</b>      | ...              | ...            | <b>UF</b>      | ...            | <b>UF</b>      | ...              | <b>UF</b>     |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...           |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | ...            | <b>12/22</b>  | <b>12/24</b>   | ...              | ...            | <b>12/43½</b>  | ...            | <b>12/54</b>   | ...              | <b>13/03½</b> |
|                           | dep-line | 9  | ...            | <b>FL</b>     | <b>FL</b>      | ...              | ...            | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>      | ...              | <b>FL</b>     |
|                           | mgn      | 10 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...           |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...           |
|                           | dep-line | 12 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...           |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...           |
|                           | dep      | 14 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...           |
|                           | dep-line | 15 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...           |
|                           | mgn      | 16 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...           |
| Shawfield                 | dep      | 17 | ...            | <b>12/23</b>  | <b>12/25</b>   | ...              | ...            | <b>12/44½</b>  | ...            | <b>12/55</b>   | ...              | <b>13/04½</b> |
|                           | dep-line | 18 | ...            | <b>FL</b>     | <b>FL</b>      | ...              | ...            | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>      | ...              | <b>FL</b>     |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...           |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...           |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...           |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | <b>12/17</b>   | <b>12/24½</b> | <b>12/26½</b>  | <b>12/29½</b>    | <b>12/39</b>   | <b>12/46</b>   | <b>12/49½</b>  | <b>12/56½</b>  | <b>12/59½</b>    | <b>13/06</b>  |
|                           | mgn      | 23 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | <b>(1½)</b>   |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...            | ...           | ...            | ...              | <b>12.41½</b>  | ...            | ...            | ...            | ...              | ...           |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...            | ...           | ...            | ...              | <b>12.44</b>   | ...            | ...            | ...            | ...              | ...           |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...            | ...           | ...            | ...              | <b>12.46½</b>  | ...            | ...            | ...            | ...              | ...           |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...            | ...           | ...            | ...              | <b>12.49½</b>  | ...            | ...            | ...            | ...              | ...           |
|                           | mgn      | 28 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...           |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...            | ...           | ...            | ...              | <b>12.53½</b>  | ...            | ...            | ...            | ...              | ...           |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | ...            | ...           | ...            | ...              | <b>12/54</b>   | ...            | ...            | ...            | ...              | ...           |
|                           | mgn      | 31 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...           |
| Cambuslang                | dep      | 32 | <b>12.19</b>   | ...           | <b>12.28½</b>  | <b>12.31½</b>    | ...            | ...            | <b>12p51½</b>  | <b>12.58½</b>  | <b>13.01½</b>    | ...           |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...           | ...            | <b>(½)</b>       | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>(3)</b>       | ...           |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...           |
|                           | mgn      | 35 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...           |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | <b>12.22½</b>  | ...           | ...            | <b>12.35½</b>    | ...            | ...            | <b>12p55</b>   | ...            | <b>13.08</b>     | ...           |
|                           | mgn      | 37 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...           |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...           |
|                           | dep      | 39 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...           |
| Blantyre                  | dep      | 40 | <b>12.26½</b>  | ...           | ...            | <b>12.39½</b>    | ...            | ...            | <b>12p59</b>   | ...            | <b>13.12</b>     | ...           |
|                           | mgn      | 41 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...           |
| Hamilton West             | dep      | 42 | <b>12.29½</b>  | ...           | ...            | <b>12.42½</b>    | ...            | ...            | <b>13p02</b>   | ...            | <b>13.15</b>     | ...           |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | <b>12.32</b>   | ...           | ...            | <b>12.45</b>     | ...            | ...            | <b>13p04½</b>  | ...            | <b>13a18</b>     | ...           |
|                           | mgn      | 44 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...           |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | <b>12/34½</b>  | ...           | ...            | <b>12/47½</b>    | ...            | ...            | <b>13/07</b>   | ...            | <b>13/20½</b>    | ...           |
|                           | mgn      | 46 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...           |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...            | ...           | ...            | <b>12.48½</b>    | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>13.21½</b>    | ...           |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...           |
|                           | dep      | 49 | ...            | ...           | ...            | <b>12/49½</b>    | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>13/22½</b>    | ...           |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...            | ...           | ...            | <b>12.51½</b>    | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>13.24½</b>    | ...           |
|                           | mgn      | 51 | ...            | ...           | ...            | <b>&lt;1&gt;</b> | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...            | ...           | ...            | <b>12.55</b>     | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>13.28</b>     | ...           |
|                           | dep      | 53 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...           |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...            | <b>12.29</b>  | <b>12.33</b>   | ...              | ...            | ...            | ...            | <b>13.03</b>   | ...              | ...           |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              | ...           |
|                           | dep      | 56 | ...            | <b>12/29½</b> | <b>12/34½</b>  | ...              | ...            | <b>12/49½</b>  | ...            | <b>13/04½</b>  | ...              | <b>13/11</b>  |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |          |    | 111            | 112           | 113                | 114            | 115           | 116            | 117              | 118            | 119            | 120            |
|---------------------------|----------|----|----------------|---------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|
|                           |          |    | <b>2R32</b>    | <b>1Y84</b>   | <b>1M98</b>        | <b>2C34</b>    | <b>2Y44</b>   | <b>2B10</b>    | <b>2L06</b>      | <b>2R34</b>    | <b>1M14</b>    | <b>2C36</b>    |
| Signal ID                 |          |    |                |               |                    | 12.42          |               |                | 12.53            | 13.01          |                | 13.12          |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                |               |                    | Milngavie      |               |                | Dalmuir          | Dalmuir        |                | Milngavie      |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Whifflet       | Edinburgh     | Manchester Airport | Cumbernauld    | Edinburgh     | Lanark         |                  | Motherwell     | London Euston  | Motherwell     |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                |               |                    |                |               |                |                  |                |                |                |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>    | <b>350</b>         | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       |               |                    | <b>D</b>       |               | <b>D</b>       | <b>D</b>         | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>     | <b>SO</b>          | <b>SO</b>      | <b>SO</b>     | <b>SO</b>      | <b>SO</b>        | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | ...            | <b>13.03</b>  | <b>13.09</b>       | ...            | <b>13.17</b>  | <b>13.20</b>   | ...              | ...            | <b>13.40</b>   | ...            |
|                           | dep-line | 2  | ...            | <b>A1</b>     | <b>A1</b>          | ...            | <b>A1</b>     | <b>A1</b>      | ...              | ...            | <b>A1</b>      | ...            |
|                           | mgn      | 3  | ...            | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | ...            | <b>13/05</b>  | <b>13/11</b>       | ...            | <b>13/19</b>  | <b>13/22</b>   | ...              | ...            | <b>13/42</b>   | ...            |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | ...            | <b>13/06</b>  | <b>13/12</b>       | ...            | <b>13/20</b>  | <b>13/22½</b>  | ...              | ...            | <b>13/42½</b>  | ...            |
|                           | dep-line | 6  | ...            | <b>UF</b>     | <b>UF</b>          | ...            | <b>UF</b>     | <b>UF</b>      | ...              | ...            | <b>UF</b>      | ...            |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...            | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | ...            | <b>13/08</b>  | <b>13/13</b>       | ...            | <b>13/22</b>  | <b>13/24</b>   | ...              | ...            | <b>13/43½</b>  | ...            |
|                           | dep-line | 9  | ...            | <b>FL</b>     | <b>FL</b>          | ...            | <b>FL</b>     | <b>FL</b>      | ...              | ...            | <b>FL</b>      | ...            |
|                           | mgn      | 10 | ...            | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...            | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 12 | ...            | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...            | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 14 | ...            | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 15 | ...            | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 16 | ...            | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 17 | ...            | <b>13/09</b>  | <b>13/14</b>       | ...            | <b>13/23</b>  | <b>13/25</b>   | ...              | ...            | <b>13/44½</b>  | ...            |
|                           | dep-line | 18 | ...            | <b>FL</b>     | <b>FL</b>          | ...            | <b>FL</b>     | <b>FL</b>      | ...              | ...            | <b>FL</b>      | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...           | <b>(½)</b>         | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...            | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...            | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | <b>13/09</b>   | <b>13/10½</b> | <b>13/16</b>       | <b>13/18</b>   | <b>13/24½</b> | <b>13/26½</b>  | <b>13/29½</b>    | <b>13/37½</b>  | <b>13/46</b>   | <b>13/48</b>   |
|                           | mgn      | 23 | ...            | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 24 | <b>13.11½</b>  | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | <b>13.40</b>   | ...            | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | <b>13.14</b>   | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | <b>13.42½</b>  | ...            | ...            |
| Baillieston               | dep      | 26 | <b>13.16½</b>  | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | <b>13.45</b>   | ...            | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | <b>13.19½</b>  | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | <b>13.48</b>   | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 28 | ...            | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | <b>13.23½</b>  | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | <b>13.52</b>   | ...            | ...            |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | <b>13/24</b>   | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | <b>13/52½</b>  | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 31 | ...            | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 32 | ...            | ...           | ...                | <b>13p20</b>   | ...           | <b>13.28½</b>  | <b>13.31½</b>    | ...            | ...            | <b>13p50</b>   |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...            | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 35 | ...            | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...            | ...           | ...                | <b>13p23½</b>  | ...           | ...            | <b>13.35</b>     | ...            | ...            | <b>13p53½</b>  |
|                           | mgn      | 37 | ...            | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...            | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 39 | ...            | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...            | ...           | ...                | <b>13p27½</b>  | ...           | ...            | <b>13.39</b>     | ...            | ...            | <b>13p57½</b>  |
|                           | mgn      | 41 | ...            | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...            | ...           | ...                | <b>13p30½</b>  | ...           | ...            | <b>13.42</b>     | ...            | ...            | <b>14p00½</b>  |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...            | ...           | ...                | <b>13p33</b>   | ...           | ...            | <b>13a45</b>     | ...            | ...            | <b>14p03</b>   |
|                           | mgn      | 44 | ...            | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...            | ...           | ...                | <b>13/35½</b>  | ...           | ...            | <b>13/47½</b>    | ...            | ...            | <b>14/05½</b>  |
|                           | mgn      | 46 | ...            | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...            | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | <b>13.48½</b>    | ...            | ...            | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...            | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 49 | ...            | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | <b>13/49½</b>    | ...            | ...            | ...            |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...            | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | <b>13.51½</b>    | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 51 | ...            | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | <b>&lt;1&gt;</b> | ...            | ...            | ...            |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...            | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | <b>13.55</b>     | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 53 | ...            | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...            | ...           | ...                | ...            | <b>13.29</b>  | <b>13.33</b>   | ...              | ...            | ...            | ...            |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...            | ...           | ...                | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 56 | ...            | <b>13/14½</b> | <b>13/19½</b>      | ...            | <b>13/29½</b> | <b>13/34½</b>  | ...              | ...            | <b>13/49½</b>  | ...            |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |          |    | 121            | 122            | 123                 | 124            | 125            | 126          | 127            | 128            | 129          | 130            |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|---------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
|                           |          |    | <b>5V85</b>    | <b>2B12</b>    | <b>2L08</b>         | <b>9M57</b>    | <b>2R36</b>    | <b>1Y86</b>  | <b>1C58</b>    | <b>2C38</b>    | <b>2Y66</b>  | <b>2B14</b>    |
| Signal ID                 |          |    | 13.29          |                | 13.23               |                | 13.31          |              | 12.37          | 13.42          |              |                |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Shields T.M.D. |                | Dalmuir             |                | Dalmuir        |              | Ayr            | Milngavie      |              |                |
| Orig. Loc. Name           |          |    | (E)            |                |                     |                |                |              |                |                |              |                |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Yoker C.S.     | Lanark         |                     | London Euston  | Whifflet       | Edinburgh    | Edinburgh      | Cumbernauld    | Edinburgh    | Lanark         |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>      | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>   | <b>380</b>     | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>   | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics |          |    | <b>DQ</b>      | <b>D</b>       | <b>D</b>            |                | <b>D</b>       |              |                | <b>D</b>       |              | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>           | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>    | <b>SO</b>      |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | ...            | <b>13.50</b>   | ...                 | <b>14.00</b>   | ...            | <b>14.03</b> | <b>14RMk05</b> | ...            | <b>14.17</b> | <b>14.20</b>   |
|                           | dep-line | 2  | ...            | <b>A1</b>      | ...                 | <b>A1</b>      | ...            | <b>A1</b>    | <b>A1</b>      | ...            | <b>A1</b>    | <b>A1</b>      |
|                           | mgn      | 3  | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | ...            | 13/52          | ...                 | 14/02          | ...            | 14/05        | 14/07          | ...            | 14/19        | 14/22          |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | ...            | 13/52½         | ...                 | 14/02½         | ...            | 14/06        | 14/08          | ...            | 14/20        | 14/22½         |
|                           | dep-line | 6  | ...            | <b>UF</b>      | ...                 | <b>UF</b>      | ...            | <b>UF</b>    | <b>UF</b>      | ...            | <b>UF</b>    | <b>UF</b>      |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | 13/41          | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | 13/43          | 13/54          | ...                 | 14/03½         | ...            | 14/08        | 14/10          | ...            | 14/22        | 14/24          |
|                           | dep-line | 9  | <b>CDL</b>     | <b>FL</b>      | ...                 | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>    | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>    | <b>FL</b>      |
|                           | mgn      | 10 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            |
|                           | dep-line | 12 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            |
|                           | dep      | 14 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            |
|                           | dep-line | 15 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            |
|                           | mgn      | 16 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 17 | 13/59          | 13/55          | ...                 | 14/04½         | ...            | 14/09        | 14/11          | ...            | 14/23        | 14/25          |
|                           | dep-line | 18 | <b>SL</b>      | <b>FL</b>      | ...                 | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>    | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>    | <b>FL</b>      |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...          | <b>(2½)</b>    | ...            | ...          | ...            |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | 14/01          | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | ...            | 13/56½         | 13/59½              | 14/06          | 14/09          | 14/10½       | 14/15          | 14/17          | 14/24½       | 14/26½         |
|                           | mgn      | 23 | ...            | ...            | ...                 | <b>(1½)</b>    | ...            | ...          | <b>(½)</b>     | ...            | ...          | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...            | ...            | ...                 | ...            | 14.11½         | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...            | ...            | ...                 | ...            | 14.14          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...            | ...            | ...                 | ...            | 14.16½         | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...            | ...            | ...                 | ...            | 14.19½         | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            |
|                           | mgn      | 28 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...            | ...            | ...                 | ...            | 14.23½         | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | ...            | ...            | ...                 | ...            | 14/24          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            |
|                           | mgn      | 31 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 32 | ...            | 13.58½         | 14.01½              | ...            | ...            | ...          | ...            | 14.19          | ...          | 14.28½         |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | <b>(3)</b>          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            |
|                           | mgn      | 35 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...            | ...            | 14.08               | ...            | ...            | ...          | ...            | 14.22½         | ...          | ...            |
|                           | mgn      | 37 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            |
|                           | dep      | 39 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...            | ...            | 14.12               | ...            | ...            | ...          | ...            | 14.26½         | ...          | ...            |
|                           | mgn      | 41 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...            | ...            | 14.15               | ...            | ...            | ...          | ...            | 14.29½         | ...          | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...            | ...            | 14.17½              | ...            | ...            | ...          | ...            | 14.32          | ...          | ...            |
|                           | mgn      | 44 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...            | ...            | 14/20               | ...            | ...            | ...          | ...            | 14/34½         | ...          | ...            |
|                           | mgn      | 46 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...            | ...            | 14.21               | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            |
|                           | dep      | 49 | ...            | ...            | 14/22               | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...            | ...            | 14.24               | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            |
|                           | mgn      | 51 | ...            | ...            | <b>(½)&lt;1&gt;</b> | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...            | ...            | 14.28               | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            |
|                           | dep      | 53 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...            | 14.03          | ...                 | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | 14.29        | 14.33          |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            |
|                           | dep      | 56 | ...            | 14/04½         | ...                 | 14/11          | ...            | 14/14½       | 14/20½         | ...            | 14/29½       | 14/34½         |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |          |    | 131            | 132            | 133            | 134            | 135            | 136            | 137                  | 138            | 139          | 140                |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|----------------|--------------|--------------------|
|                           |          |    | <b>2L10</b>    | <b>2R38</b>    | <b>1M15</b>    | <b>2C40</b>    | <b>2B16</b>    | <b>2L12</b>    | <b>1V70</b>          | <b>2R40</b>    | <b>1Y88</b>  | <b>1M90</b>        |
| Signal ID                 |          |    | 13.53          | 14.01          |                | 14.12          |                | 14.23          |                      | 14.31          |              |                    |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Dalmuir        | Dalmuir        | London Euston  | Milngavie      | Lanark         | Dalmuir        | Bristol Temple Meads | Dalmuir        | Edinburgh    | Manchester Airport |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                | Motherwell     |                | Motherwell     |                |                |                      | Whifflet       |              |                    |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                |                |                |                |                |                |                      |                |              |                    |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>221</b>           | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>   | <b>350</b>         |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                      | <b>D</b>       |              |                    |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>            | <b>SO</b>      | <b>SO</b>    | <b>SO</b>          |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | ...            | ...            | <b>14.40</b>   | ...            | <b>14.50</b>   | ...            | <b>15.00</b>         | ...            | <b>15.03</b> | <b>15.09</b>       |
|                           | dep-line | 2  | ...            | ...            | <b>A1</b>      | ...            | <b>A1</b>      | ...            | <b>A1</b>            | ...            | <b>A1</b>    | <b>A1</b>          |
|                           | mgn      | 3  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...          | ...                |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | ...            | ...            | 14/42          | ...            | 14/52          | ...            | 15/02                | ...            | 15/05        | 15/11              |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | ...            | ...            | 14/42½         | ...            | 14/52½         | ...            | 15/02½               | ...            | 15/06        | 15/12              |
|                           | dep-line | 6  | ...            | ...            | <b>UF</b>      | ...            | <b>UF</b>      | ...            | <b>UF</b>            | ...            | <b>UF</b>    | <b>UF</b>          |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...          | ...                |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | ...            | ...            | 14/43½         | ...            | 14/54          | ...            | 15/03½               | ...            | 15/08        | 15/13              |
|                           | dep-line | 9  | ...            | ...            | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>            | ...            | <b>FL</b>    | <b>FL</b>          |
|                           | mgn      | 10 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...          | ...                |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...          | ...                |
|                           | dep-line | 12 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...          | ...                |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...          | ...                |
|                           | dep      | 14 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...          | ...                |
|                           | dep-line | 15 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...          | ...                |
|                           | mgn      | 16 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...          | ...                |
| Shawfield                 | dep      | 17 | ...            | ...            | 14/44½         | ...            | 14/55          | ...            | 15/04½               | ...            | 15/09        | 15/14              |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...            | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>            | ...            | <b>FL</b>    | <b>FL</b>          |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...          | (½)                |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...          | ...                |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...          | ...                |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | 14/29½         | 14/39          | 14/46          | 14/48          | 14/56½         | 15/02½         | 15/06                | 15/09          | 15/10½       | 15/16              |
|                           | mgn      | 23 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | (1½)                 | ...            | ...          | ...                |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...            | 14.41½         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                  | 15.11½         | ...          | ...                |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...            | 14.44          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                  | 15.14          | ...          | ...                |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...            | 14.46½         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                  | 15.16½         | ...          | ...                |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...            | 14.49½         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                  | 15.19½         | ...          | ...                |
|                           | mgn      | 28 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...          | ...                |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...            | 14.53½         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                  | 15.23½         | ...          | ...                |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | ...            | 14/54          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                  | 15/24          | ...          | ...                |
|                           | mgn      | 31 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...          | ...                |
| Cambuslang                | dep      | 32 | 14.31½         | ...            | ...            | 14p50          | 14.58½         | 15.04½         | ...                  | ...            | ...          | ...                |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...          | ...                |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...          | ...                |
|                           | mgn      | 35 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...          | ...                |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | 14.35          | ...            | ...            | 14p53½         | ...            | 15.08          | ...                  | ...            | ...          | ...                |
|                           | mgn      | 37 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...          | ...                |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...          | ...                |
|                           | dep      | 39 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...          | ...                |
| Blantyre                  | dep      | 40 | 14.39          | ...            | ...            | 14p57½         | ...            | 15.12          | ...                  | ...            | ...          | ...                |
|                           | mgn      | 41 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...          | ...                |
| Hamilton West             | dep      | 42 | 14.42          | ...            | ...            | 15p00½         | ...            | 15.15          | ...                  | ...            | ...          | ...                |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | 14a45          | ...            | ...            | 15p03          | ...            | 15a18          | ...                  | ...            | ...          | ...                |
|                           | mgn      | 44 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...          | ...                |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | 14/47½         | ...            | ...            | 15/05½         | ...            | 15/20½         | ...                  | ...            | ...          | ...                |
|                           | mgn      | 46 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...          | ...                |
| Chatelherault             | dep      | 47 | 14.48½         | ...            | ...            | ...            | ...            | 15.21½         | ...                  | ...            | ...          | ...                |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...          | ...                |
|                           | dep      | 49 | 14/49½         | ...            | ...            | ...            | ...            | 15/22½         | ...                  | ...            | ...          | ...                |
| Merryton                  | dep      | 50 | 14.51½         | ...            | ...            | ...            | ...            | 15.24½         | ...                  | ...            | ...          | ...                |
|                           | mgn      | 51 | <1>            | ...            | ...            | ...            | ...            | <1>            | ...                  | ...            | ...          | ...                |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | 14.55          | ...            | ...            | ...            | ...            | 15.28          | ...                  | ...            | ...          | ...                |
|                           | dep      | 53 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...          | ...                |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...            | ...            | ...            | ...            | 15.03          | ...            | ...                  | ...            | ...          | ...                |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...          | ...                |
|                           | dep      | 56 | ...            | ...            | 14/49½         | ...            | 15/04½         | ...            | 15/11                | ...            | 15/14½       | 15/19½             |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |          |    | 141               | 142           | 143            | 144              | 145              | 146            | 147               | 148            | 149            | 150              |
|---------------------------|----------|----|-------------------|---------------|----------------|------------------|------------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|------------------|
|                           |          |    | <b>2C02</b>       | <b>2Y48</b>   | <b>2B18</b>    | <b>2L14</b>      | <b>2R02</b>      | <b>1M16</b>    | <b>2C04</b>       | <b>2Y12</b>    | <b>2B20</b>    | <b>2L16</b>      |
|                           |          |    | 14.42<br>Mingavie |               |                | 14.53<br>Dalmuir | 15.01<br>Dalmuir |                | 15.12<br>Mingavie | 14.50<br>Ayr   |                | 15.23<br>Dalmuir |
|                           |          |    | Cumbernauld       | Edinburgh     | Lanark         |                  | Motherwell       | London Euston  | Motherwell        | North Berwick  | Lanark         |                  |
|                           |          |    | <b>75EMUAC</b>    | <b>150</b>    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>   | <b>75EMUAC</b>   | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b>    | <b>380</b>     | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>   |
|                           |          |    | <b>D</b>          |               | <b>D</b>       | <b>D</b>         | <b>D</b>         |                | <b>D</b>          |                | <b>D</b>       | <b>D</b>         |
|                           |          |    | <b>SO</b>         | <b>SO</b>     | <b>SO</b>      | <b>SO</b>        | <b>SO</b>        | <b>SO</b>      | <b>SO</b>         | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>        |
| Signal ID                 |          |    |                   |               |                |                  |                  |                |                   |                |                |                  |
| Orig. Dep. Time           | dep      | 1  | ...               | <b>15p17</b>  | <b>15.20</b>   | ...              | ...              | <b>15.40</b>   | ...               | <b>15RMj47</b> | <b>15.50</b>   | ...              |
| Orig. Loc. Name           | dep-line | 2  | ...               | <b>A1</b>     | <b>A1</b>      | ...              | ...              | <b>A1</b>      | ...               | <b>A1</b>      | <b>A1</b>      | ...              |
| Dest. Loc. Name           | mgn      | 3  | ...               | ...           | ...            | ...              | ...              | ...            | ...               | ...            | ...            | ...              |
| Timing Load               | dep      | 4  | ...               | <b>15/19</b>  | <b>15/22</b>   | ...              | ...              | <b>15/42</b>   | ...               | <b>15/49</b>   | <b>15/52</b>   | ...              |
| Operating Characteristics | dep      | 5  | ...               | <b>15/20</b>  | <b>15/22½</b>  | ...              | ...              | <b>15/42½</b>  | ...               | <b>15/50</b>   | <b>15/52½</b>  | ...              |
| Dates Of Operation        | dep-line | 6  | ...               | <b>UF</b>     | <b>UF</b>      | ...              | ...              | <b>UF</b>      | ...               | <b>UF</b>      | <b>UF</b>      | ...              |
|                           | dep      | 7  | ...               | ...           | ...            | ...              | ...              | ...            | ...               | ...            | ...            | ...              |
| Glasgow Central           | dep      | 8  | ...               | <b>15/22</b>  | <b>15/24</b>   | ...              | ...              | <b>15/43½</b>  | ...               | <b>15/51</b>   | <b>15/54</b>   | ...              |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep-line | 9  | ...               | <b>FL</b>     | <b>FL</b>      | ...              | ...              | <b>FL</b>      | ...               | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | ...              |
| Eglington St Jn           | mgn      | 10 | ...               | ...           | ...            | ...              | ...              | ...            | ...               | ...            | ...            | ...              |
| Terminus Jn               | dep      | 11 | ...               | ...           | ...            | ...              | ...              | ...            | ...               | ...            | ...            | ...              |
| Larkfield Jn              | dep-line | 12 | ...               | ...           | ...            | ...              | ...              | ...            | ...               | ...            | ...            | ...              |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 13 | ...               | ...           | ...            | ...              | ...              | ...            | ...               | ...            | ...            | ...              |
| Polmadie Car M.D.         | dep      | 14 | ...               | ...           | ...            | ...              | ...              | ...            | ...               | ...            | ...            | ...              |
|                           | dep-line | 15 | ...               | ...           | ...            | ...              | ...              | ...            | ...               | ...            | ...            | ...              |
|                           | mgn      | 16 | ...               | ...           | ...            | ...              | ...              | ...            | ...               | ...            | ...            | ...              |
| Shawfield                 | dep      | 17 | ...               | <b>15/23</b>  | <b>15/25</b>   | ...              | ...              | <b>15/44½</b>  | ...               | <b>15/52</b>   | <b>15/55</b>   | ...              |
| Rutherglen West Jn        | dep-line | 18 | ...               | <b>FL</b>     | <b>FL</b>      | ...              | ...              | <b>FL</b>      | ...               | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | ...              |
| Rutherglen Central Jn     | mgn      | 19 | ...               | ...           | ...            | ...              | ...              | ...            | ...               | ...            | ...            | ...              |
| Rutherglen East Jn        | dep      | 20 | ...               | ...           | ...            | ...              | ...              | ...            | ...               | ...            | ...            | ...              |
|                           | dep      | 21 | ...               | ...           | ...            | ...              | ...              | ...            | ...               | ...            | ...            | ...              |
|                           | dep      | 22 | <b>15/18</b>      | <b>15/24½</b> | <b>15/26½</b>  | <b>15/29½</b>    | <b>15/39</b>     | <b>15/46</b>   | <b>15/48</b>      | <b>15/53½</b>  | <b>15/56½</b>  | <b>15/59½</b>    |
|                           | mgn      | 23 | ...               | ...           | ...            | ...              | ...              | ...            | ...               | ...            | ...            | ...              |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...               | ...           | ...            | ...              | <b>15.41½</b>    | ...            | ...               | ...            | ...            | ...              |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...               | ...           | ...            | ...              | <b>15.44</b>     | ...            | ...               | ...            | ...            | ...              |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...               | ...           | ...            | ...              | <b>15.46½</b>    | ...            | ...               | ...            | ...            | ...              |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...               | ...           | ...            | ...              | <b>15.49½</b>    | ...            | ...               | ...            | ...            | ...              |
|                           | mgn      | 28 | ...               | ...           | ...            | ...              | ...              | ...            | ...               | ...            | ...            | ...              |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...               | ...           | ...            | ...              | <b>15.53½</b>    | ...            | ...               | ...            | ...            | ...              |
| Langloan Jn               | dep      | 30 | ...               | ...           | ...            | ...              | <b>15/54</b>     | ...            | ...               | ...            | ...            | ...              |
|                           | dep      | 31 | ...               | ...           | ...            | ...              | ...              | ...            | ...               | ...            | ...            | ...              |
| Cambuslang                | dep      | 32 | <b>15p20</b>      | ...           | <b>15.28½</b>  | <b>15.31½</b>    | ...              | ...            | <b>15p50</b>      | ...            | <b>15.58½</b>  | <b>16.01½</b>    |
|                           | mgn      | 33 | ...               | ...           | ...            | ...              | ...              | ...            | ...               | ...            | ...            | <b>(3)</b>       |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...               | ...           | ...            | ...              | ...              | ...            | ...               | ...            | ...            | ...              |
|                           | dep      | 35 | ...               | ...           | ...            | ...              | ...              | ...            | ...               | ...            | ...            | ...              |
| Newton                    | dep      | 36 | <b>15p23½</b>     | ...           | ...            | <b>15.35</b>     | ...              | ...            | <b>15p53½</b>     | ...            | ...            | <b>16.08</b>     |
|                           | mgn      | 37 | ...               | ...           | ...            | ...              | ...              | ...            | ...               | ...            | ...            | ...              |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...               | ...           | ...            | ...              | ...              | ...            | ...               | ...            | ...            | ...              |
|                           | dep      | 39 | ...               | ...           | ...            | ...              | ...              | ...            | ...               | ...            | ...            | ...              |
| Blantyre                  | dep      | 40 | <b>15p27½</b>     | ...           | ...            | <b>15.39</b>     | ...              | ...            | <b>15p57½</b>     | ...            | ...            | <b>16.12</b>     |
|                           | mgn      | 41 | ...               | ...           | ...            | ...              | ...              | ...            | ...               | ...            | ...            | ...              |
| Hamilton West             | dep      | 42 | <b>15p30½</b>     | ...           | ...            | <b>15.42</b>     | ...              | ...            | <b>16p00½</b>     | ...            | ...            | <b>16.15</b>     |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | <b>15p33</b>      | ...           | ...            | <b>15a45</b>     | ...              | ...            | <b>16p03</b>      | ...            | ...            | <b>16a18</b>     |
|                           | mgn      | 44 | ...               | ...           | ...            | ...              | ...              | ...            | ...               | ...            | ...            | ...              |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | <b>15/35½</b>     | ...           | ...            | <b>15/47½</b>    | ...              | ...            | <b>16/05½</b>     | ...            | ...            | <b>16/20½</b>    |
|                           | mgn      | 46 | ...               | ...           | ...            | ...              | ...              | ...            | ...               | ...            | ...            | ...              |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...               | ...           | ...            | <b>15.48½</b>    | ...              | ...            | ...               | ...            | ...            | <b>16.21½</b>    |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...               | ...           | ...            | ...              | ...              | ...            | ...               | ...            | ...            | ...              |
|                           | dep      | 49 | ...               | ...           | ...            | <b>15/49½</b>    | ...              | ...            | ...               | ...            | ...            | <b>16/22½</b>    |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...               | ...           | ...            | <b>15.51½</b>    | ...              | ...            | ...               | ...            | ...            | <b>16.24½</b>    |
|                           | mgn      | 51 | ...               | ...           | ...            | <b>&lt;1&gt;</b> | ...              | ...            | ...               | ...            | ...            | <b>&lt;1&gt;</b> |
| Larkhall                  | arr      | 52 | ...               | ...           | ...            | <b>15.55</b>     | ...              | ...            | ...               | ...            | ...            | <b>16.28</b>     |
|                           | dep      | 53 | ...               | ...           | ...            | ...              | ...              | ...            | ...               | ...            | ...            | ...              |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...               | <b>15p29</b>  | <b>15.33</b>   | ...              | ...              | ...            | ...               | ...            | <b>16.03</b>   | ...              |
| Uddingston Jn             | arr      | 55 | ...               | ...           | ...            | ...              | ...              | ...            | ...               | ...            | ...            | ...              |
|                           | dep      | 56 | ...               | <b>15/29½</b> | <b>15/34½</b>  | ...              | ...              | <b>15/49½</b>  | ...               | <b>15/57½</b>  | <b>16/04½</b>  | ...              |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |          |    | 151            | 152            | 153           | 154            | 155           | 156            | 157              | 158            | 159            | 160            |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|
|                           |          |    | <b>9M59</b>    | <b>2R04</b>    | <b>1Y90</b>   | <b>2C06</b>    | <b>2Y50</b>   | <b>2B22</b>    | <b>2L18</b>      | <b>2R06</b>    | <b>1M17</b>    | <b>2C08</b>    |
|                           |          |    |                | 15.31          |               | 15.42          |               |                | 15.53            | 16.01          |                | 16.12          |
|                           |          |    | London Euston  | Dalmuir        | Edinburgh     | Milngavie      | Edinburgh     | Lanark         | Dalmuir          | Dalmuir        | London Euston  | Milngavie      |
|                           |          |    | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>    | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> |
|                           |          |    |                | <b>D</b>       |               | <b>D</b>       |               | <b>D</b>       | <b>D</b>         | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       |
|                           |          |    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>     | <b>SO</b>      | <b>SO</b>     | <b>SO</b>      | <b>SO</b>        | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      |
| Signal ID                 |          |    |                |                |               |                |               |                |                  |                |                |                |
| Orig. Dep. Time           | dep      | 1  | <b>16.00</b>   | ...            | <b>16.03</b>  | ...            | <b>16.17</b>  | <b>16.20</b>   | ...              | ...            | <b>16.40</b>   | ...            |
| Orig. Loc. Name           | dep-line | 2  | <b>A1</b>      | ...            | <b>A1</b>     | ...            | <b>A1</b>     | <b>A1</b>      | ...              | ...            | <b>A1</b>      | ...            |
| Dest. Loc. Name           | mgn      | 3  | ...            | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
| Timing Load               | dep      | 4  | <b>16/02</b>   | ...            | <b>16/05</b>  | ...            | <b>16/19</b>  | <b>16/22</b>   | ...              | ...            | <b>16/42</b>   | ...            |
| Operating Characteristics | dep      | 5  | <b>16/02½</b>  | ...            | <b>16/06</b>  | ...            | <b>16/20</b>  | <b>16/22½</b>  | ...              | ...            | <b>16/42½</b>  | ...            |
| Dates Of Operation        | dep-line | 6  | <b>UF</b>      | ...            | <b>UF</b>     | ...            | <b>UF</b>     | <b>UF</b>      | ...              | ...            | <b>UF</b>      | ...            |
|                           | dep      | 7  | ...            | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
| Glasgow Central           | dep      | 8  | <b>16/03½</b>  | ...            | <b>16/08</b>  | ...            | <b>16/22</b>  | <b>16/24</b>   | ...              | ...            | <b>16/43½</b>  | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep-line | 9  | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>     | ...            | <b>FL</b>     | <b>FL</b>      | ...              | ...            | <b>FL</b>      | ...            |
| Eglington St Jn           | mgn      | 10 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
| Terminus Jn               | dep      | 11 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
| Larkfield Jn              | dep-line | 12 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 13 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
| Polmadie Car M.D.         | dep      | 14 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 15 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 16 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 17 | <b>16/04½</b>  | ...            | <b>16/09</b>  | ...            | <b>16/23</b>  | <b>16/25</b>   | ...              | ...            | <b>16/44½</b>  | ...            |
| Rutherglen West Jn        | dep-line | 18 | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>     | ...            | <b>FL</b>     | <b>FL</b>      | ...              | ...            | <b>FL</b>      | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 20 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 21 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
| Rutherglen East Jn        | dep      | 22 | <b>16/06</b>   | <b>16/09</b>   | <b>16/10½</b> | <b>16/17</b>   | <b>16/24½</b> | <b>16/26½</b>  | <b>16/29½</b>    | <b>16/39</b>   | <b>16/46</b>   | <b>16/48</b>   |
|                           | mgn      | 23 | <b>(1½)</b>    | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...            | <b>16.11½</b>  | ...           | ...            | ...           | ...            | ...              | <b>16.41½</b>  | ...            | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...            | <b>16.14</b>   | ...           | ...            | ...           | ...            | ...              | <b>16.44</b>   | ...            | ...            |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...            | <b>16.16½</b>  | ...           | ...            | ...           | ...            | ...              | <b>16.46½</b>  | ...            | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...            | <b>16.19½</b>  | ...           | ...            | ...           | ...            | ...              | <b>16.49½</b>  | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 28 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...            | <b>16.23½</b>  | ...           | ...            | ...           | ...            | ...              | <b>16.53½</b>  | ...            | ...            |
| Langloan Jn               | dep      | 30 | ...            | <b>16/24</b>   | ...           | ...            | ...           | ...            | ...              | <b>16/54</b>   | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 31 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 32 | ...            | ...            | ...           | <b>16.19</b>   | ...           | <b>16.28½</b>  | <b>16.31½</b>    | ...            | ...            | <b>16.50</b>   |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | <b>(2)</b>     |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 35 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
| Newton                    | dep      | 36 | ...            | ...            | ...           | <b>16.22½</b>  | ...           | ...            | <b>16.35</b>     | ...            | ...            | <b>16.55½</b>  |
| Newton Turnback Siding    | mgn      | 37 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
|                           | arr      | 38 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 39 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...            | ...            | ...           | <b>16.26½</b>  | ...           | ...            | <b>16.39</b>     | ...            | ...            | <b>16.59½</b>  |
|                           | mgn      | 41 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...            | ...            | ...           | <b>16.29½</b>  | ...           | ...            | <b>16.42</b>     | ...            | ...            | <b>17.02½</b>  |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...            | ...            | ...           | <b>16.32</b>   | ...           | ...            | <b>16a45</b>     | ...            | ...            | <b>17.05</b>   |
|                           | mgn      | 44 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...            | ...            | ...           | <b>16/34½</b>  | ...           | ...            | <b>16/47½</b>    | ...            | ...            | <b>17/07½</b>  |
|                           | mgn      | 46 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | <b>16.48½</b>    | ...            | ...            | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 49 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | <b>16/49½</b>    | ...            | ...            | ...            |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | <b>16.51½</b>    | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 51 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | <b>&lt;1&gt;</b> | ...            | ...            | ...            |
| Larkhall                  | arr      | 52 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | <b>16.55</b>     | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 53 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...            | ...            | ...           | ...            | <b>16a29½</b> | <b>16.33</b>   | ...              | ...            | ...            | ...            |
| Uddingston Jn             | arr      | 55 | ...            | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 56 | <b>16/11</b>   | ...            | <b>16/16</b>  | ...            | <b>16/30</b>  | <b>16/34½</b>  | ...              | ...            | <b>16/49½</b>  | ...            |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |          |    | 161         | 162              | 163                      | 164                          | 165         | 166                   | 167                              | 168         | 169         | 170              |
|---------------------------|----------|----|-------------|------------------|--------------------------|------------------------------|-------------|-----------------------|----------------------------------|-------------|-------------|------------------|
|                           |          |    | <b>2B24</b> | <b>2L20</b>      | <b>1M00</b>              | <b>2R08</b>                  | <b>1Y92</b> | <b>1M92</b>           | <b>2C10</b>                      | <b>2Y52</b> | <b>2B02</b> | <b>2L22</b>      |
|                           |          |    | Lanark      | 16.23<br>Dalmuir | Birmingham<br>New Street | 16.31<br>Dalmuir<br>Whifflet | Edinburgh   | Manchester<br>Airport | 16.42<br>Mingavie<br>Cumbernauld | Edinburgh   | Lanark      | 16.53<br>Dalmuir |
| Timing Load               |          |    | 75EMUAC     | 75EMUAC          | 221                      | 75EMUAC                      | 150         | 185                   | 75EMUAC                          | 150         | 75EMUAC     | 75EMUAC          |
| Operating Characteristics |          |    | D           | D                |                          | D                            |             |                       | D                                |             | D           | D                |
| Dates Of Operation        |          |    | SO          | SO               | SO                       | SO                           | SO          | SO                    | SO                               | SO          | SO          | SO               |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | 16.50       | ...              | 17.00                    | ...                          | 17.03       | 17.09                 | ...                              | 17.17       | 17.20       | ...              |
|                           | dep-line | 2  | A1          | ...              | A1                       | ...                          | A1          | A1                    | ...                              | A1          | A1          | ...              |
|                           | mgn      | 3  | ...         | ...              | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | ...              |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | 16/52       | ...              | 17/02                    | ...                          | 17/05       | 17/11                 | ...                              | 17/19       | 17/22       | ...              |
| Eglinton St Jn            | dep      | 5  | 16/52½      | ...              | 17/02½                   | ...                          | 17/06       | 17/12                 | ...                              | 17/20       | 17/22½      | ...              |
|                           | dep-line | 6  | UF          | ...              | UF                       | ...                          | UF          | UF                    | ...                              | UF          | UF          | ...              |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...         | ...              | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | ...              |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | 16/54       | ...              | 17/03½                   | ...                          | 17/08       | 17/13½                | ...                              | 17/22       | 17/24       | ...              |
|                           | dep-line | 9  | FL          | ...              | FL                       | ...                          | FL          | FL                    | ...                              | FL          | FL          | ...              |
|                           | mgn      | 10 | ...         | ...              | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | ...              |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...         | ...              | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | ...              |
|                           | dep-line | 12 | ...         | ...              | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | ...              |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...         | ...              | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | ...              |
|                           | dep      | 14 | ...         | ...              | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | ...              |
|                           | dep-line | 15 | ...         | ...              | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | ...              |
|                           | mgn      | 16 | ...         | ...              | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | ...              |
| Shawfield                 | dep      | 17 | 16/55       | ...              | 17/04½                   | ...                          | 17/09       | 17/14½                | ...                              | 17/23       | 17/25       | ...              |
|                           | dep-line | 18 | FL          | ...              | FL                       | ...                          | FL          | FL                    | ...                              | FL          | FL          | ...              |
|                           | mgn      | 19 | ...         | ...              | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | ...              |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...         | ...              | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | ...              |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...         | ...              | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | ...              |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | 16/56½      | 16/59½           | 17/06                    | 17/07½                       | 17/10½      | 17/16                 | 17/18                            | 17/24½      | 17/26½      | 17/29½           |
|                           | mgn      | 23 | ...         | ...              | (1½)                     | ...                          | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | ...              |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...         | ...              | ...                      | 17.10                        | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | ...              |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...         | ...              | ...                      | 17.12½                       | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | ...              |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...         | ...              | ...                      | 17.15                        | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | ...              |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...         | ...              | ...                      | 17.18                        | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | ...              |
|                           | mgn      | 28 | ...         | ...              | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | ...              |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...         | ...              | ...                      | 17.22                        | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | ...              |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | ...         | ...              | ...                      | 17/22½                       | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | ...              |
|                           | mgn      | 31 | ...         | ...              | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | ...              |
| Cambuslang                | dep      | 32 | 16.58½      | 17.01½           | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | 17.20                            | ...         | 17.28½      | 17.31½           |
|                           | mgn      | 33 | ...         | (3)              | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | ...              |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...         | ...              | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | ...              |
|                           | mgn      | 35 | ...         | ...              | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | ...              |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...         | 17.08            | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | 17.23½                           | ...         | ...         | 17.35            |
|                           | mgn      | 37 | ...         | ...              | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | ...              |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...         | ...              | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | ...              |
|                           | dep      | 39 | ...         | ...              | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | ...              |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...         | 17.12            | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | 17.27½                           | ...         | ...         | 17.39            |
|                           | mgn      | 41 | ...         | ...              | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | ...              |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...         | 17.15            | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | 17.30½                           | ...         | ...         | 17.42            |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...         | 17a18            | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | 17.33                            | ...         | ...         | 17a45            |
|                           | mgn      | 44 | ...         | ...              | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | ...              |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...         | 17/20½           | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | 17/35½                           | ...         | ...         | 17/47½           |
|                           | mgn      | 46 | ...         | ...              | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | ...              |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...         | 17.21½           | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | 17.48½           |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...         | ...              | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | ...              |
|                           | dep      | 49 | ...         | 17/22½           | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | 17/49½           |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...         | 17.24½           | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | 17.51½           |
|                           | mgn      | 51 | ...         | <1>              | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | <1>              |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...         | 17.28            | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | 17.55            |
|                           | dep      | 53 | ...         | ...              | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | ...              |
| Uddingston                | dep      | 54 | 17.03       | ...              | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | ...                              | 17Ua29½     | 17.33       | ...              |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...         | ...              | ...                      | ...                          | ...         | ...                   | ...                              | ...         | ...         | ...              |
|                           | dep      | 56 | 17/04½      | ...              | 17/11                    | ...                          | 17/14½      | 17/20½                | ...                              | 17/30       | 17/34½      | ...              |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |          |    | 171            | 172            | 173            | 174            | 175            | 176                   | 177            | 178          | 179            | 180          |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
|                           |          |    | <b>2R10</b>    | <b>1M18</b>    | <b>2C12</b>    | <b>2B04</b>    | <b>2L24</b>    | <b>9M61</b>           | <b>2R12</b>    | <b>1Y94</b>  | <b>2C14</b>    | <b>2Y42</b>  |
| Signal ID                 |          |    | 17.01          | 17.12          | 17.12          | 17.23          | 17.31          | 17.42                 | 17.31          | 17.42        | 17.42          | 17.42        |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Dalmuir        | Motherwell     | Motherwell     | Lanark         | Dalmuir        | Birmingham New Street | Dalmuir        | Edinburgh    | Motherwell     | Edinburgh    |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Motherwell     | London Euston  | Motherwell     | Lanark         | Dalmuir        | Birmingham New Street | Dalmuir        | Edinburgh    | Motherwell     | Edinburgh    |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Motherwell     | London Euston  | Motherwell     | Lanark         | Dalmuir        | Birmingham New Street | Dalmuir        | Edinburgh    | Motherwell     | Edinburgh    |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b>        | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>   |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>              | <b>D</b>       | <b>D</b>     | <b>D</b>       | <b>D</b>     |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>             | <b>SO</b>      | <b>SO</b>    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>    |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | ...            | <b>17.40</b>   | ...            | <b>17.50</b>   | ...            | <b>18.00</b>          | ...            | <b>18.03</b> | ...            | <b>18.16</b> |
|                           | dep-line | 2  | ...            | <b>A1</b>      | ...            | <b>A1</b>      | ...            | <b>A1</b>             | ...            | <b>A1</b>    | ...            | <b>A1</b>    |
|                           | mgn      | 3  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          | ...            | ...          |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | ...            | 17/42          | ...            | 17/52          | ...            | 18/02                 | ...            | 18/05        | ...            | 18/18        |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | ...            | 17/42½         | ...            | 17/52½         | ...            | 18/02½                | ...            | 18/06        | ...            | 18/19        |
|                           | dep-line | 6  | ...            | <b>UF</b>      | ...            | <b>UF</b>      | ...            | <b>UF</b>             | ...            | <b>UF</b>    | ...            | <b>UF</b>    |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          | ...            | ...          |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | ...            | 17/43½         | ...            | 17/54          | ...            | 18/03½                | ...            | 18/08        | ...            | 18/21        |
|                           | dep-line | 9  | ...            | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>             | ...            | <b>FL</b>    | ...            | <b>FL</b>    |
|                           | mgn      | 10 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          | ...            | ...          |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          | ...            | ...          |
|                           | dep-line | 12 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          | ...            | ...          |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          | ...            | ...          |
|                           | dep      | 14 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          | ...            | ...          |
|                           | dep-line | 15 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          | ...            | ...          |
|                           | mgn      | 16 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          | ...            | ...          |
| Shawfield                 | dep      | 17 | ...            | 17/44½         | ...            | 17/55          | ...            | 18/04½                | ...            | 18/09        | ...            | 18/22        |
|                           | dep-line | 18 | ...            | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>             | ...            | <b>FL</b>    | ...            | <b>FL</b>    |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          | ...            | ...          |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          | ...            | ...          |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          | ...            | ...          |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | 17/39          | 17/46          | 17/48          | 17/56½         | 17/59½         | 18/06                 | 18/07½         | 18/10½       | 18/18          | 18/23½       |
|                           | mgn      | 23 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | (1½)                  | ...            | ...          | ...            | ...          |
| Carmyle                   | dep      | 24 | 17.41½         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | 18.10          | ...          | ...            | ...          |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | 17.44          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | 18.12½         | ...          | ...            | ...          |
| Baillieston               | dep      | 26 | 17.46½         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | 18.15          | ...          | ...            | ...          |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | 17.49½         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | 18.18          | ...          | ...            | ...          |
|                           | mgn      | 28 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          | ...            | ...          |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | 17.53½         | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | 18.22          | ...          | ...            | ...          |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | 17/54          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | 18/22½         | ...          | ...            | ...          |
|                           | mgn      | 31 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          | ...            | ...          |
| Cambuslang                | dep      | 32 | ...            | ...            | 17.50          | 17.58½         | 18.01½         | ...                   | ...            | ...          | 18.20          | 18.25½       |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | ...            | ...            | (3)            | ...                   | ...            | ...          | ...            | ...          |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          | ...            | ...          |
|                           | mgn      | 35 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          | ...            | ...          |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...            | ...            | 17.53½         | ...            | 18.08          | ...                   | ...            | ...          | 18.23½         | ...          |
|                           | mgn      | 37 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          | ...            | ...          |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          | ...            | ...          |
|                           | dep      | 39 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          | ...            | ...          |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...            | ...            | 17.57½         | ...            | 18.12          | ...                   | ...            | ...          | 18.27½         | ...          |
|                           | mgn      | 41 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          | ...            | ...          |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...            | ...            | 18.00½         | ...            | 18.15          | ...                   | ...            | ...          | 18.30½         | ...          |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...            | ...            | 18.03          | ...            | 18a18          | ...                   | ...            | ...          | 18.33          | ...          |
|                           | mgn      | 44 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          | ...            | ...          |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...            | ...            | 18/05½         | ...            | 18/20½         | ...                   | ...            | ...          | 18/35½         | ...          |
|                           | mgn      | 46 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          | ...            | ...          |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...            | ...            | ...            | ...            | 18.21½         | ...                   | ...            | ...          | ...            | ...          |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          | ...            | ...          |
|                           | dep      | 49 | ...            | ...            | ...            | ...            | 18/22½         | ...                   | ...            | ...          | ...            | ...          |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...            | ...            | ...            | ...            | 18.24½         | ...                   | ...            | ...          | ...            | ...          |
|                           | mgn      | 51 | ...            | ...            | ...            | ...            | <1>            | ...                   | ...            | ...          | ...            | ...          |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...            | ...            | ...            | ...            | 18.28          | ...                   | ...            | ...          | ...            | ...          |
|                           | dep      | 53 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          | ...            | ...          |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...            | ...            | ...            | 18.03          | ...            | ...                   | ...            | ...          | ...            | 18.30½       |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                   | ...            | ...          | ...            | ...          |
|                           | dep      | 56 | ...            | 17/49½         | ...            | 18/04½         | ...            | 18/11                 | ...            | 18/14½       | ...            | 18/31        |



# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |          |    | 181            | 182              | 183            | 184                      | 185            | 186            | 187                    | 188              | 189           | 190                 |
|---------------------------|----------|----|----------------|------------------|----------------|--------------------------|----------------|----------------|------------------------|------------------|---------------|---------------------|
|                           |          |    | <b>2B06</b>    | <b>2L02</b>      | <b>2R14</b>    | <b>9M19</b>              | <b>2C16</b>    | <b>2B08</b>    | <b>5S71</b>            | <b>2L04</b>      | <b>1C80</b>   | <b>2R16</b>         |
| Signal ID                 |          |    |                |                  |                |                          |                |                |                        |                  |               |                     |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                | 17.54            | 18.01          |                          | 18.12          |                |                        | 18.23            |               | 18.31               |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Lanark         | Dalmuir          | Dalmuir        | Birmingham<br>New Street | Milngavie      | Lanark         | Corkerhill<br>C.S.M.D. | Dalmuir          | Edinburgh     | Dalmuir<br>Whifflet |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                |                  | Motherwell     |                          | Motherwell     |                |                        |                  |               |                     |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b>           | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>350</b>             | <b>75EMUAC</b>   | <b>221</b>    | <b>75EMUAC</b>      |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       | <b>D</b>         | <b>D</b>       |                          | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                        | <b>D</b>         |               | <b>D</b>            |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>        | <b>SO</b>      | <b>SO</b>                | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>              | <b>SO</b>        | <b>SO</b>     | <b>SO</b>           |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | <b>18.20</b>   | ...              | ...            | <b>18.40</b>             | ...            | <b>18.50</b>   | <b>18.53</b>           | ...              | <b>19.00</b>  | ...                 |
|                           | dep-line | 2  | <b>A1</b>      | ...              | ...            | <b>A1</b>                | ...            | <b>A1</b>      | <b>A1</b>              | ...              | <b>A1</b>     | ...                 |
|                           | mgn      | 3  | ...            | ...              | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                    | ...              | ...           | ...                 |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | <b>18/22</b>   | ...              | ...            | <b>18/42</b>             | ...            | <b>18/52</b>   | <b>18/55</b>           | ...              | <b>19/02</b>  | ...                 |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | <b>18/22½</b>  | ...              | ...            | <b>18/42½</b>            | ...            | <b>18/52½</b>  | <b>18/56</b>           | ...              | <b>19/02½</b> | ...                 |
|                           | dep-line | 6  | <b>UF</b>      | ...              | ...            | <b>UF</b>                | ...            | <b>UF</b>      | <b>UF</b>              | ...              | <b>UF</b>     | ...                 |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...            | ...              | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                    | ...              | ...           | ...                 |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | <b>18/24</b>   | ...              | ...            | <b>18/43½</b>            | ...            | <b>18/54</b>   | <b>18/58</b>           | ...              | <b>19/03½</b> | ...                 |
|                           | dep-line | 9  | <b>FL</b>      | ...              | ...            | <b>FL</b>                | ...            | <b>FL</b>      | <b>CDL</b>             | ...              | <b>FL</b>     | ...                 |
|                           | mgn      | 10 | ...            | ...              | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                    | ...              | ...           | ...                 |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...            | ...              | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                    | ...              | ...           | ...                 |
|                           | dep-line | 12 | ...            | ...              | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                    | ...              | ...           | ...                 |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...            | ...              | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                    | ...              | ...           | ...                 |
|                           | dep      | 14 | ...            | ...              | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                    | ...              | ...           | ...                 |
|                           | dep-line | 15 | ...            | ...              | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                    | ...              | ...           | ...                 |
|                           | mgn      | 16 | ...            | ...              | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                    | ...              | ...           | ...                 |
| Shawfield                 | dep      | 17 | <b>18/25</b>   | ...              | ...            | <b>18/44½</b>            | ...            | <b>18/55</b>   | ...                    | ...              | <b>19/04½</b> | ...                 |
|                           | dep-line | 18 | <b>FL</b>      | ...              | ...            | <b>FL</b>                | ...            | <b>FL</b>      | ...                    | ...              | <b>FL</b>     | ...                 |
|                           | mgn      | 19 | <b>(1)</b>     | ...              | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                    | ...              | ...           | ...                 |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...            | ...              | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                    | ...              | ...           | ...                 |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...            | ...              | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                    | ...              | ...           | ...                 |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | <b>18/27½</b>  | <b>18/32</b>     | <b>18/39</b>   | <b>18/46</b>             | <b>18/48</b>   | <b>18/56½</b>  | ...                    | <b>18/59½</b>    | <b>19/06</b>  | <b>19/09</b>        |
|                           | mgn      | 23 | ...            | ...              | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                    | ...              | <b>(1½)</b>   | ...                 |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...            | ...              | <b>18.41½</b>  | ...                      | ...            | ...            | ...                    | ...              | ...           | <b>19.11½</b>       |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...            | ...              | <b>18.44</b>   | ...                      | ...            | ...            | ...                    | ...              | ...           | <b>19.14</b>        |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...            | ...              | <b>18.46½</b>  | ...                      | ...            | ...            | ...                    | ...              | ...           | <b>19.16½</b>       |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...            | ...              | <b>18.49½</b>  | ...                      | ...            | ...            | ...                    | ...              | ...           | <b>19.19½</b>       |
|                           | mgn      | 28 | ...            | ...              | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                    | ...              | ...           | ...                 |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...            | ...              | <b>18.53½</b>  | ...                      | ...            | ...            | ...                    | ...              | ...           | <b>19.23½</b>       |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | ...            | ...              | <b>18/54</b>   | ...                      | ...            | ...            | ...                    | ...              | ...           | <b>19/24</b>        |
|                           | mgn      | 31 | ...            | ...              | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                    | ...              | ...           | ...                 |
| Cambuslang                | dep      | 32 | <b>18.29½</b>  | <b>18.34</b>     | ...            | ...                      | <b>18p50</b>   | <b>18.58½</b>  | ...                    | <b>19.01½</b>    | ...           | ...                 |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...              | ...            | ...                      | <b>(½)</b>     | ...            | ...                    | <b>(3)</b>       | ...           | ...                 |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...            | ...              | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                    | ...              | ...           | ...                 |
|                           | mgn      | 35 | ...            | ...              | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                    | ...              | ...           | ...                 |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...            | <b>18.37½</b>    | ...            | ...                      | <b>18p54</b>   | ...            | ...                    | <b>19.08</b>     | ...           | ...                 |
| Newton Turnback Siding    | mgn      | 37 | ...            | ...              | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                    | ...              | ...           | ...                 |
|                           | arr      | 38 | ...            | ...              | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                    | ...              | ...           | ...                 |
|                           | dep      | 39 | ...            | ...              | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                    | ...              | ...           | ...                 |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...            | <b>18.41½</b>    | ...            | ...                      | <b>18p58</b>   | ...            | ...                    | <b>19.12</b>     | ...           | ...                 |
|                           | mgn      | 41 | ...            | ...              | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                    | ...              | ...           | ...                 |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...            | <b>18.44½</b>    | ...            | ...                      | <b>19p01</b>   | ...            | ...                    | <b>19.15</b>     | ...           | ...                 |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...            | <b>18.47</b>     | ...            | ...                      | <b>19p03½</b>  | ...            | ...                    | <b>19a18</b>     | ...           | ...                 |
|                           | mgn      | 44 | ...            | ...              | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                    | ...              | ...           | ...                 |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...            | <b>18/49½</b>    | ...            | ...                      | <b>19/06</b>   | ...            | ...                    | <b>19/20½</b>    | ...           | ...                 |
|                           | mgn      | 46 | ...            | ...              | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                    | ...              | ...           | ...                 |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...            | <b>18.50½</b>    | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                    | <b>19.21½</b>    | ...           | ...                 |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...            | ...              | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                    | ...              | ...           | ...                 |
|                           | dep      | 49 | ...            | <b>18/51½</b>    | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                    | <b>19/22½</b>    | ...           | ...                 |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...            | <b>18.53½</b>    | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                    | <b>19.24½</b>    | ...           | ...                 |
|                           | mgn      | 51 | ...            | <b>&lt;1&gt;</b> | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                    | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           | ...                 |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...            | <b>18.57</b>     | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                    | <b>19.28</b>     | ...           | ...                 |
|                           | dep      | 53 | ...            | ...              | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                    | ...              | ...           | ...                 |
| Uddingston                | dep      | 54 | <b>18.34</b>   | ...              | ...            | ...                      | ...            | <b>19.03</b>   | ...                    | ...              | ...           | ...                 |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...            | ...              | ...            | ...                      | ...            | ...            | ...                    | ...              | ...           | ...                 |
|                           | dep      | 56 | <b>18/35½</b>  | ...              | ...            | <b>18/49½</b>            | ...            | <b>19/04½</b>  | ...                    | ...              | <b>19/11</b>  | ...                 |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |          |    | 191           | 192            | 193           | 194            | 195            | 196              | 197            | 198                    | 199            | 200            |
|---------------------------|----------|----|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|------------------|----------------|------------------------|----------------|----------------|
|                           |          |    | <b>1Y96</b>   | <b>2C18</b>    | <b>2Y84</b>   | <b>2B10</b>    | <b>5S76</b>    | <b>2L06</b>      | <b>2R18</b>    | <b>5Y51</b>            | <b>5S77</b>    | <b>2C20</b>    |
| Signal ID                 |          |    |               | 18.42          |               |                |                | 18.53            | 19.01          |                        |                | 19.12          |
| Orig. Dep. Time           |          |    |               | Milngavie      |               |                |                | Dalmuir          | Dalmuir        |                        |                | Milngavie      |
| Orig. Loc. Name           |          |    |               | Cumbernauld    | Edinburgh     | Lanark         |                |                  | Motherwell     |                        |                | Motherwell     |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Edinburgh     |                |               |                |                |                  |                | Corkerhill<br>C.S.M.D. |                |                |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>    | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>    | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>             | <b>221</b>     | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics |          |    |               | <b>D</b>       |               | <b>D</b>       |                | <b>D</b>         | <b>D</b>       |                        |                | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>     | <b>SO</b>      | <b>SO</b>     | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>        | <b>SO</b>      | <b>SO</b>              | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | <b>19.03</b>  | ...            | <b>19.17</b>  | <b>19.20</b>   | <b>19.26</b>   | ...              | ...            | <b>19.41</b>           | <b>19.43</b>   | ...            |
|                           | dep-line | 2  | <b>A1</b>     | ...            | <b>A1</b>     | <b>A1</b>      | <b>A1</b>      | ...              | ...            | <b>A1</b>              | <b>A1</b>      | ...            |
|                           | mgn      | 3  | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | ...              | ...            | ...                    | ...            | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | <b>19/05</b>  | ...            | <b>19/19</b>  | <b>19/22</b>   | <b>19/28</b>   | ...              | ...            | <b>19/43</b>           | <b>19/45</b>   | ...            |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | <b>19/06</b>  | ...            | <b>19/20</b>  | <b>19/22½</b>  | <b>19/28½</b>  | ...              | ...            | <b>19/44</b>           | <b>19/45½</b>  | ...            |
|                           | dep-line | 6  | <b>UF</b>     | ...            | <b>UF</b>     | <b>UF</b>      | <b>US</b>      | ...              | ...            | <b>UF</b>              | <b>US</b>      | ...            |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | ...              | ...            | ...                    | ...            | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | <b>19/08</b>  | ...            | <b>19/22</b>  | <b>19/24</b>   | <b>19OP31½</b> | ...              | ...            | <b>19/46</b>           | <b>19OP48½</b> | ...            |
|                           | dep-line | 9  | <b>FL</b>     | ...            | <b>FL</b>     | <b>FL</b>      | ...            | ...              | ...            | <b>CDL</b>             | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 10 | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | ...              | ...            | ...                    | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | ...              | ...            | ...                    | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 12 | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | ...              | ...            | ...                    | ...            | ...            |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...           | ...            | ...           | ...            | <b>19.36</b>   | ...              | ...            | ...                    | <b>19.53</b>   | ...            |
|                           | dep      | 14 | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | ...              | ...            | ...                    | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 15 | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | ...              | ...            | ...                    | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 16 | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | ...              | ...            | ...                    | ...            | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 17 | <b>19/09</b>  | ...            | <b>19/23</b>  | <b>19/25</b>   | ...            | ...              | ...            | ...                    | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 18 | <b>FL</b>     | ...            | <b>FL</b>     | <b>FL</b>      | ...            | ...              | ...            | ...                    | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | ...              | ...            | ...                    | ...            | ...            |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | ...              | ...            | ...                    | ...            | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | ...              | ...            | ...                    | ...            | ...            |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | <b>19/10½</b> | <b>19/17</b>   | <b>19/24½</b> | <b>19/26½</b>  | ...            | <b>19/29½</b>    | <b>19/39</b>   | ...                    | ...            | <b>19/47</b>   |
|                           | mgn      | 23 | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | ...              | ...            | ...                    | ...            | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | ...              | <b>19.41½</b>  | ...                    | ...            | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | ...              | <b>19.44</b>   | ...                    | ...            | ...            |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | ...              | <b>19.46½</b>  | ...                    | ...            | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | ...              | <b>19.49½</b>  | ...                    | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 28 | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | ...              | ...            | ...                    | ...            | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | ...              | <b>19.53½</b>  | ...                    | ...            | ...            |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | ...              | <b>19/54</b>   | ...                    | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 31 | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | ...              | ...            | ...                    | ...            | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 32 | ...           | <b>19.19</b>   | ...           | <b>19.28½</b>  | ...            | <b>19.31½</b>    | ...            | ...                    | ...            | <b>19.49</b>   |
|                           | mgn      | 33 | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | ...              | ...            | ...                    | ...            | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | ...              | ...            | ...                    | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 35 | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | ...              | ...            | ...                    | ...            | ...            |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...           | <b>19.22½</b>  | ...           | ...            | ...            | <b>19.35</b>     | ...            | ...                    | ...            | <b>19.52½</b>  |
|                           | mgn      | 37 | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | ...              | ...            | ...                    | ...            | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | ...              | ...            | ...                    | ...            | ...            |
|                           | dep      | 39 | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | ...              | ...            | ...                    | ...            | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...           | <b>19.26½</b>  | ...           | ...            | ...            | <b>19.39</b>     | ...            | ...                    | ...            | <b>19.56½</b>  |
|                           | mgn      | 41 | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | ...              | ...            | ...                    | ...            | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...           | <b>19.29½</b>  | ...           | ...            | ...            | <b>19.42</b>     | ...            | ...                    | ...            | <b>19.59½</b>  |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...           | <b>19.32</b>   | ...           | ...            | ...            | <b>19a45</b>     | ...            | ...                    | ...            | <b>20.02</b>   |
|                           | mgn      | 44 | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | ...              | ...            | ...                    | ...            | ...            |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...           | <b>19/34½</b>  | ...           | ...            | ...            | <b>19/47½</b>    | ...            | ...                    | ...            | <b>20/04½</b>  |
|                           | mgn      | 46 | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | ...              | ...            | ...                    | ...            | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | <b>19.48½</b>    | ...            | ...                    | ...            | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | ...              | ...            | ...                    | ...            | ...            |
|                           | dep      | 49 | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | <b>19/49½</b>    | ...            | ...                    | ...            | ...            |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | <b>19.51½</b>    | ...            | ...                    | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 51 | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | <b>&lt;1&gt;</b> | ...            | ...                    | ...            | ...            |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | <b>19.55</b>     | ...            | ...                    | ...            | ...            |
|                           | dep      | 53 | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | ...              | ...            | ...                    | ...            | ...            |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...           | ...            | <b>19.29</b>  | <b>19.33</b>   | ...            | ...              | ...            | ...                    | ...            | ...            |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | ...              | ...            | ...                    | ...            | ...            |
|                           | dep      | 56 | <b>19/14½</b> | ...            | <b>19/29½</b> | <b>19/34½</b>  | ...            | ...              | ...            | ...                    | ...            | ...            |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

20 December to 16 May

|                           |          |    | 201            | 202            | 203            | 204            | 205            | 206            | 207            | 208            | 209            | 210            |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1C52</b>    | <b>2B12</b>    | <b>2L08</b>    | <b>2R20</b>    | <b>2C22</b>    | <b>2B14</b>    | <b>5S78</b>    | <b>2L10</b>    | <b>2R22</b>    | <b>2C24</b>    |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 18.39          |                | 19.24          | 19.31          | 19.42          |                |                | 19.54          | 20.01          | 20.12          |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Ayr            | Lanark         | Dalmuir        | Dalmuir        | Milngavie      | Lanark         |                | Dalmuir        | Dalmuir        | Milngavie      |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Edinburgh      |                |                | Whifflet       | Cumbernauld    |                |                |                | Motherwell     | Motherwell     |
| Timing Load               |          |    | <b>380</b>     | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics |          |    |                | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | <b>19RMk48</b> | <b>19.50</b>   | ...            | ...            | ...            | <b>20.20</b>   | <b>20.23</b>   | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 2  | <b>A1</b>      | <b>A1</b>      | ...            | ...            | ...            | <b>A1</b>      | <b>A1</b>      | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 3  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | 19/50          | 19/52          | ...            | ...            | ...            | 20/22          | 20/25          | ...            | ...            | ...            |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | 19/51          | 19/52½         | ...            | ...            | ...            | 20/22½         | 20/25½         | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 6  | <b>UF</b>      | <b>UF</b>      | ...            | ...            | ...            | <b>UF</b>      | <b>US</b>      | ...            | ...            | ...            |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | 19/52          | 19/54          | ...            | ...            | ...            | 20/24          | 200P28½        | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 9  | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | ...            | ...            | ...            | <b>FL</b>      | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 10 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 12 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>20.33</b>   | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 14 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 15 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 16 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 17 | 19/53          | 19/55          | ...            | ...            | ...            | 20/25          | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 18 | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | ...            | ...            | ...            | <b>FL</b>      | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | 19/54½         | 19/56½         | 19/59½         | 20/09          | 20/18          | 20/26½         | ...            | 20/29½         | 20/39          | 20/48          |
|                           | mgn      | 23 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...            | ...            | ...            | 20.11½         | ...            | ...            | ...            | ...            | 20.41½         | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...            | ...            | ...            | 20.14          | ...            | ...            | ...            | ...            | 20.44          | ...            |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...            | ...            | ...            | 20.16½         | ...            | ...            | ...            | ...            | 20.46½         | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...            | ...            | ...            | 20.19½         | ...            | ...            | ...            | ...            | 20.49½         | ...            |
|                           | mgn      | 28 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...            | ...            | ...            | 20.23½         | ...            | ...            | ...            | ...            | 20.53½         | ...            |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | ...            | ...            | ...            | 20/24          | ...            | ...            | ...            | ...            | 20/54          | ...            |
|                           | mgn      | 31 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 32 | ...            | 19.58½         | 20.01½         | ...            | 20p20          | 20.28½         | ...            | 20.31½         | ...            | 20p50          |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | (3)            | ...            | ...            | ...            | ...            | (1½)           | ...            | (2)            |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 35 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...            | ...            | 20.08          | ...            | 20p23½         | ...            | ...            | 20.36½         | ...            | 20p55½         |
|                           | mgn      | 37 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 39 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...            | ...            | 20.12          | ...            | 20p27½         | ...            | ...            | 20.40½         | ...            | 20p59½         |
|                           | mgn      | 41 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...            | ...            | 20.15          | ...            | 20p30½         | ...            | ...            | 20.43½         | ...            | 21p02½         |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...            | ...            | 20.17½         | ...            | 20p33          | ...            | ...            | 20.46          | ...            | 21p05          |
|                           | mgn      | 44 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...            | ...            | 20/20          | ...            | 20/35½         | ...            | ...            | 20/48½         | ...            | 21/07½         |
|                           | mgn      | 46 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...            | ...            | 20.21          | ...            | ...            | ...            | ...            | 20.49½         | ...            | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 49 | ...            | ...            | 20/22          | ...            | ...            | ...            | ...            | 20/50½         | ...            | ...            |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...            | ...            | 20.24          | ...            | ...            | ...            | ...            | 20.52½         | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 51 | ...            | ...            | <1>            | ...            | ...            | ...            | ...            | <1>            | ...            | ...            |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...            | ...            | 20.27½         | ...            | ...            | ...            | ...            | 20.56          | ...            | ...            |
|                           | dep      | 53 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...            | 20.03          | ...            | ...            | ...            | 20.33          | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 56 | 20/00½         | 20/04½         | ...            | ...            | ...            | 20/34½         | ...            | ...            | ...            | ...            |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

20 December to 16 May

|   |          |    | 211            | 212                    | 213            | 214            | 215         | 216            | 217         | 218            | 219            | 220            |
|---|----------|----|----------------|------------------------|----------------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|----------------|----------------|
|   |          |    | <b>2B16</b>    | <b>5S81</b>            | <b>2L12</b>    | <b>2R24</b>    | <b>1Y99</b> | <b>2C26</b>    | <b>2Y88</b> | <b>2B18</b>    | <b>5S82</b>    | <b>2L14</b>    |
| Signal ID   |          |    |                |                        | 20.23          | 20.31          |             | 20.42          |             |                |                | 20.55          |
| Orig. Dep. Time                                     |          |    |                |                        | Dalmuir        | Dalmuir        | Edinburgh   | Milngavie      | Edinburgh   | Lanark         |                | Dalmuir        |
| Orig. Loc. Name                                     |          |    |                |                        |                | Whifflet       |             | Cumbernauld    |             |                |                |                |
| Dest. Loc. Name                                     |          |    | Lanark         | Corkerhill<br>C.S.M.D. |                |                |             |                |             |                |                |                |
| Timing Load   |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>185</b>             | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>221</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics                           |          |    | <b>D</b>       |                        | <b>D</b>       | <b>D</b>       |             | <b>D</b>       |             | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation                                  |          |    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>              | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      |
| Glasgow Central                                     | dep      | 1  | 20q52          | 20.54                  | ...            | ...            | 21.05       | ...            | 21p17       | 21.20          | 21.23          | ...            |
|   | dep-line | 2  | B4             | A1                     | ...            | ...            | A1          | ...            | A1          | B3             | A1             | ...            |
|   | mgn      | 3  | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 4  | 20/54          | 20/56                  | ...            | ...            | 21/07       | ...            | 21/19       | 21/22          | 21/25          | ...            |
|   | dep      | 5  | 20/54½         | 20/57                  | ...            | ...            | 21/07½      | ...            | 21/20       | 21/22½         | 21/25½         | ...            |
|   | dep-line | 6  | UF             | UF                     | ...            | ...            | UF          | ...            | UF          | UF             | US             | ...            |
| Terminus Jn   | dep      | 7  | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Larkfield Jn  | dep      | 8  | 20/56          | 20/59                  | ...            | ...            | 21/08½      | ...            | 21/22       | 21/24          | 21OP28½        | ...            |
|   | dep-line | 9  | FL             | CDL                    | ...            | ...            | FL          | ...            | FL          | FL             | ...            | ...            |
|   | mgn      | 10 | ...            | (1)                    | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.                                     | dep      | 11 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
|   | dep-line | 12 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Polmadie Car M.D.                                   | arr      | 13 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | 21.33          | ...            |
|   | dep      | 14 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
|   | dep-line | 15 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
|   | mgn      | 16 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Shawfield   | dep      | 17 | 20/57          | ...                    | ...            | ...            | 21/09½      | ...            | 21/23       | 21/25          | ...            | ...            |
|   | dep-line | 18 | FL             | ...                    | ...            | ...            | FL          | ...            | FL          | FL             | ...            | ...            |
|   | mgn      | 19 | ...            | ...                    | ...            | ...            | (1)         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 20 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 21 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Rutherglen East Jn                                  | dep      | 22 | 20/58½         | ...                    | 21/01          | 21/09          | 21/12       | 21/17          | 21/24½      | 21/26½         | ...            | 21/29½         |
|   | mgn      | 23 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Carmyle<br>Mount Vernon<br>Baillieston<br>Bargeddie | dep      | 24 | ...            | ...                    | ...            | 21.11½         | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 25 | ...            | ...                    | ...            | 21.14          | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 26 | ...            | ...                    | ...            | 21.16½         | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 27 | ...            | ...                    | ...            | 21.19½         | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
|   | mgn      | 28 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 29 | ...            | ...                    | ...            | 21.23½         | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 30 | ...            | ...                    | ...            | 21/24          | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Kirkwood<br>Langloan Jn                             | dep      | 31 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
|   | mgn      | 31 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Cambuslang  | dep      | 32 | 21q00½         | ...                    | 21.03          | ...            | ...         | 21.19          | ...         | 21.28½         | ...            | 21.31½         |
|   | mgn      | 33 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | (1)            |
| Kirkhill  | dep      | 34 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
|   | mgn      | 35 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Newton  | dep      | 36 | ...            | ...                    | 21.06½         | ...            | ...         | 21.22½         | ...         | ...            | ...            | 21.36          |
|   | mgn      | 37 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
|   | arr      | 38 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 39 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Blantyre  | dep      | 40 | ...            | ...                    | 21.10½         | ...            | ...         | 21.26½         | ...         | ...            | ...            | 21.40          |
|   | mgn      | 41 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 42 | ...            | ...                    | 21.13½         | ...            | ...         | 21.29½         | ...         | ...            | ...            | 21.43          |
|   | dep      | 43 | ...            | ...                    | 21.16          | ...            | ...         | 21.32          | ...         | ...            | ...            | 21.45½         |
|   | mgn      | 44 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 45 | ...            | ...                    | 21/18½         | ...            | ...         | 21/34½         | ...         | ...            | ...            | 21/48          |
|   | mgn      | 46 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 47 | ...            | ...                    | 21.19½         | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | 21.49          |
|   | arr      | 48 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 49 | ...            | ...                    | 21/20½         | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | 21/50          |
| Merryton  | dep      | 50 | ...            | ...                    | 21.22½         | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | 21.52          |
|   | mgn      | 51 | ...            | ...                    | <1>            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | (½)<1>         |
|   | arr      | 52 | ...            | ...                    | 21.26          | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | 21.56          |
| Larkhall  | dep      | 53 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
|   | arr      | 54 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 55 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
| Uddingston<br>Uddingston Jn                         | dep      | 54 | 21q05          | ...                    | ...            | ...            | ...         | ...            | 21ap29½     | 21.33          | ...            | ...            |
|   | arr      | 55 | ...            | ...                    | ...            | ...            | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...            |
|   | dep      | 56 | 21/06½         | ...                    | ...            | ...            | 21/15½      | ...            | 21/30       | 21/34½         | ...            | ...            |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 221            | 222            | 223            | 224            | 225            | 226            | 227            | 228            | 229            | 230            |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2R26</b>    | <b>5S85</b>    | <b>2C28</b>    | <b>2B20</b>    | <b>2L16</b>    | <b>2R28</b>    | <b>2C30</b>    | <b>2B22</b>    | <b>5S90</b>    | <b>2L18</b>    |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 21.03          |                | 21.12          |                | 21.23          |                | 21.42          |                |                | 21.53          |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Dalmuir        |                | Mingavie       | Lanark         | Dalmuir        |                | Mingavie       | Lanark         |                | Dalmuir        |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Motherwell     |                | Motherwell     |                |                | Whifflet       | Cumbernauld    |                |                |                |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>221</b>     | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | ...            | <b>21.40</b>   | ...            | <b>21.50</b>   | ...            | ...            | ...            | <b>22.20</b>   | <b>22.23</b>   | ...            |
|                           | dep-line | 2  | ...            | <b>A1</b>      | ...            | <b>C5</b>      | ...            | ...            | ...            | <b>B3</b>      | <b>A1</b>      | ...            |
|                           | mgn      | 3  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | ...            | 21/42          | ...            | 21/52          | ...            | ...            | ...            | 22/22          | 22/25          | ...            |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | ...            | 21/42½         | ...            | 21/52½         | ...            | ...            | ...            | 22/22½         | 22/25½         | ...            |
|                           | dep-line | 6  | ...            | <b>US</b>      | ...            | <b>UF</b>      | ...            | ...            | ...            | <b>UF</b>      | <b>US</b>      | ...            |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | ...            | <b>21OP45½</b> | ...            | 21/54          | ...            | ...            | ...            | 22/24          | <b>22OP28½</b> | ...            |
|                           | dep-line | 9  | ...            | ...            | ...            | <b>FL</b>      | ...            | ...            | ...            | <b>FL</b>      | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 10 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 12 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...            | <b>21.50</b>   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>22.33</b>   | ...            |
|                           | dep      | 14 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 15 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 16 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 17 | ...            | ...            | ...            | 21/55          | ...            | ...            | ...            | 22/25          | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 18 | ...            | ...            | ...            | <b>FL</b>      | ...            | ...            | ...            | <b>FL</b>      | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | 21/39          | ...            | 21/49          | 21/56½         | 21/59½         | 22/09          | 22/17          | 22/26½         | ...            | 22/29½         |
|                           | mgn      | 23 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 24 | 21.41½         | ...            | ...            | ...            | ...            | 22.11½         | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | 21.44          | ...            | ...            | ...            | ...            | 22.14          | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Baillieston               | dep      | 26 | 21.46½         | ...            | ...            | ...            | ...            | 22.16½         | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | 21.49½         | ...            | ...            | ...            | ...            | 22.19½         | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 28 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | 21.53½         | ...            | ...            | ...            | ...            | 22.23½         | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | 21/54          | ...            | ...            | ...            | ...            | 22/24          | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 31 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 32 | ...            | ...            | 21.51          | 21.58½         | 22.01½         | ...            | 22.19          | 22.28½         | ...            | 22.31½         |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | (1)            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 35 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...            | ...            | 21.55½         | ...            | 22.05          | ...            | 22.22½         | ...            | ...            | 22.35          |
|                           | mgn      | 37 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 39 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...            | ...            | 21.59½         | ...            | 22.09          | ...            | 22.26½         | ...            | ...            | 22.39          |
|                           | mgn      | 41 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...            | ...            | 22.02½         | ...            | 22.12          | ...            | 22.29½         | ...            | ...            | 22.42          |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...            | ...            | 22.05          | ...            | 22a15          | ...            | 22.32          | ...            | ...            | 22a45          |
|                           | mgn      | 44 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...            | ...            | 22/07½         | ...            | 22/17½         | ...            | 22/34½         | ...            | ...            | 22/47½         |
|                           | mgn      | 46 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...            | ...            | ...            | ...            | 22.18½         | ...            | ...            | ...            | ...            | 22.48½         |
| Allanton Loop             | dep      | 48 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | arr      | 49 | ...            | ...            | ...            | ...            | 22/19½         | ...            | ...            | ...            | ...            | 22/49½         |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...            | ...            | ...            | ...            | 22.21½         | ...            | ...            | ...            | ...            | 22.51½         |
|                           | mgn      | 51 | ...            | ...            | ...            | ...            | <1>            | ...            | ...            | ...            | ...            | <1>            |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...            | ...            | ...            | ...            | 22.25          | ...            | ...            | ...            | ...            | 22.55          |
|                           | dep      | 53 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...            | ...            | ...            | 22.03          | ...            | ...            | ...            | 22.33          | ...            | ...            |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 56 | ...            | ...            | ...            | 22/04½         | ...            | ...            | ...            | 22/34½         | ...            | ...            |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

20 December to 16 May

|  |          |     | 231            | 232                       | 233            | 234            | 235            | 236              | 237            | 238           | 239            | 240            |
|--|----------|-----|----------------|---------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|---------------|----------------|----------------|
|  |          |     | <b>2R32</b>    | <b>5S51</b>               | <b>2C32</b>    | <b>5S80</b>    | <b>2B24</b>    | <b>2L20</b>      | <b>2R34</b>    | <b>2Y72</b>   | <b>2C34</b>    | <b>2B02</b>    |
| Signal ID  |          |     | 22.01          |                           | 22.12          | 20.48          |                | 22.23            | 22.31          |               | 22.42          |                |
| Orig. Dep. Time  |          |     | Dalmuir        | Craigentiny<br>T.&R.S.M.D | Milngavie      | Edinburgh      | Lanark         | Dalmuir          | Dalmuir        | Edinburgh     | Milngavie      | Motherwell     |
| Orig. Loc. Name  |          |     | Motherwell     |                           | Motherwell     |                |                |                  |                |               |                |                |
| Dest. Loc. Name  |          |     |                |                           |                |                |                |                  |                |               |                |                |
| Timing Load  |          |     | <b>75EMUAC</b> | <b>HST7-125</b>           | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics  |          |     | <b>D</b>       |                           | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       | <b>D</b>         | <b>D</b>       |               | <b>D</b>       | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation   |          |     | <b>SO</b>      | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>        | <b>SO</b>      | <b>SO</b>     | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      |
| Glasgow Central  | dep      | 1   | ...            | <b>22.38</b>              | ...            | <b>22RMk43</b> | <b>22.50</b>   | ...              | ...            | <b>23.03</b>  | ...            | <b>23.20</b>   |
|  | dep-line | 2   | ...            | <b>A1</b>                 | ...            | <b>A1</b>      | <b>A3</b>      | ...              | ...            | <b>A1</b>     | ...            | <b>A1</b>      |
|  | mgn      | 3   | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            |
|  | dep      | 4   | ...            | <b>22/40</b>              | ...            | <b>22/45</b>   | <b>22/52</b>   | ...              | ...            | <b>23/05</b>  | ...            | <b>23/22</b>   |
|  | dep      | 5   | ...            | <b>22/40½</b>             | ...            | <b>22/45½</b>  | <b>22/52½</b>  | ...              | ...            | <b>23/06</b>  | ...            | <b>23/22½</b>  |
|  | dep-line | 6   | ...            | <b>UF</b>                 | ...            | <b>US</b>      | <b>UF</b>      | ...              | ...            | <b>UF</b>     | ...            | <b>UF</b>      |
| Terminus Jn  | dep      | 7   | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...           | ...            |                |
| Larkfield Jn   | dep      | 8   | ...            | <b>22/42</b>              | ...            | <b>22OP48½</b> | <b>22/54</b>   | ...              | ...            | <b>23/08</b>  | ...            | <b>23/24</b>   |
|  | dep-line | 9   | ...            | <b>FL</b>                 | ...            | ...            | <b>FL</b>      | ...              | ...            | <b>FL</b>     | ...            | <b>FL</b>      |
|  | mgn      | 10  | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.  | dep      | 11  | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            |
|  | dep-line | 12  | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            |
| Polmadie Car M.D.  | arr      | 13  | ...            | ...                       | ...            | <b>22.53</b>   | ...            | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            |
|  | dep      | 14  | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            |
|  | dep-line | 15  | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            |
|  | mgn      | 16  | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            |
| Shawfield  | dep      | 17  | ...            | <b>22/43</b>              | ...            | ...            | <b>22/55</b>   | ...              | ...            | <b>23/09</b>  | ...            | <b>23/25</b>   |
|  | dep-line | 18  | ...            | <b>FL</b>                 | ...            | ...            | <b>FL</b>      | ...              | ...            | <b>FL</b>     | ...            | <b>FL</b>      |
|  | mgn      | 19  | ...            | <b>(½)</b>                | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            |
|  | dep      | 20  | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            |
|  | dep      | 21  | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            |
| Rutherglen East Jn   | dep      | 22  | <b>22/39</b>   | <b>22/45</b>              | <b>22/47</b>   | ...            | <b>22/56½</b>  | <b>22/59½</b>    | <b>23/09</b>   | <b>23/10½</b> | <b>23/17</b>   | <b>23/26½</b>  |
|  | mgn      | 23  | ...            | <b>(½)</b>                | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            |
| Carmyle<br>Mount Vernon<br>Baillieston<br>Bargeddie  | dep      | 24  | <b>22.41½</b>  | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...              | <b>23.11½</b>  | ...           | ...            | ...            |
|  | dep      | 25  | <b>22.44</b>   | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...              | <b>23.14</b>   | ...           | ...            | ...            |
|  | dep      | 26  | <b>22.46½</b>  | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...              | <b>23.16½</b>  | ...           | ...            | ...            |
|  | dep      | 27  | <b>22.49½</b>  | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...              | <b>23.19½</b>  | ...           | ...            | ...            |
|  | mgn      | 28  | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            |
|  | dep      | 29  | <b>22.53½</b>  | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...              | <b>23.23½</b>  | ...           | ...            | ...            |
|  | dep      | 30  | <b>22/54</b>   | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...              | <b>23/24</b>   | ...           | ...            | ...            |
| Langloan Jn  | dep      | 31  | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            |
|  | mgn      | 31  | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            |
| Cambuslang   | dep      | 32  | ...            | ...                       | <b>22.49</b>   | ...            | <b>22.58½</b>  | <b>23.01½</b>    | ...            | <b>23.12½</b> | <b>23.19</b>   | <b>23.28½</b>  |
|  | mgn      | 33  | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | <b>(3)</b>       | ...            | ...           | ...            | ...            |
| Kirkhill   | dep      | 34  | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            |
|  | mgn      | 35  | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            |
| Newton   | dep      | 36  | ...            | ...                       | <b>22.52½</b>  | ...            | ...            | <b>23.08</b>     | ...            | ...           | <b>23.22½</b>  | ...            |
|  | mgn      | 37  | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            |
|  | arr      | 38  | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            |
|  | dep      | 39  | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            |
| Blantyre<br>Hamilton West<br>Hamilton Central<br>Haughead Jn<br>Chatelherault<br>Allanton Loop<br>Merryton<br>Larkhall | dep      | 40  | ...            | ...                       | <b>22.56½</b>  | ...            | ...            | <b>23.12</b>     | ...            | ...           | <b>23.26½</b>  | ...            |
|  | mgn      | 41  | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            |
|  | dep      | 42  | ...            | ...                       | <b>22.59½</b>  | ...            | ...            | <b>23.15</b>     | ...            | ...           | <b>23.29½</b>  | ...            |
|  | dep      | 43  | ...            | ...                       | <b>23.02</b>   | ...            | ...            | <b>23a18</b>     | ...            | ...           | <b>23.32</b>   | ...            |
|  | mgn      | 44  | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            |
|  | dep      | 45  | ...            | ...                       | <b>23/04½</b>  | ...            | ...            | <b>23/20½</b>    | ...            | ...           | <b>23/34½</b>  | ...            |
|  | mgn      | 46  | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            |
|  | dep      | 47  | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | <b>23.21½</b>    | ...            | ...           | ...            | ...            |
|  | arr      | 48  | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            |
|  | dep      | 49  | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | <b>23/22½</b>    | ...            | ...           | ...            | ...            |
|  | dep      | 50  | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | <b>23.24½</b>    | ...            | ...           | ...            | ...            |
|  | mgn      | 51  | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | <b>&lt;1&gt;</b> | ...            | ...           | ...            | ...            |
|  | arr      | 52  | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | <b>23.28</b>     | ...            | ...           | ...            | ...            |
| dep  | 53       | ... | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...           | ...            |                |
| Uddingston<br>Uddingston Jn  | dep      | 54  | ...            | ...                       | ...            | ...            | <b>23.03</b>   | ...              | ...            | <b>23.17½</b> | ...            | <b>23.33</b>   |
|  | arr      | 55  | ...            | ...                       | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            |
|  | dep      | 56  | ...            | <b>22/49</b>              | ...            | ...            | <b>23/04½</b>  | ...              | ...            | <b>23/18</b>  | ...            | <b>23/34½</b>  |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

20 December to 16 May

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name<br>Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation |          | 241              | 242            | 243                            | 244                             | 245            |           |     |     |     |     |  |
|--|----------|------------------|----------------|--------------------------------|---------------------------------|----------------|-----------|-----|-----|-----|-----|--|
|  |          | <b>2L22</b>      | <b>5S95</b>    | <b>2R36</b>                    | <b>2C36</b>                     | <b>2B04</b>    |           |     |     |     |     |  |
|  |          | 22.53<br>Dalmuir |                | 23.01<br>Dalmuir<br>Motherwell | 23.12<br>Mingavie<br>Motherwell | Motherwell     |           |     |     |     |     |  |
|  |          | <b>75EMUAC</b>   | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b>                 | <b>75EMUAC</b>                  | <b>75EMUAC</b> |           |     |     |     |     |  |
|  |          | D                |                | D                              | D                               | D              |           |     |     |     |     |  |
| SO   | SO       | SO               | SO             | SO                             |                                 |                |           |     |     |     |     |  |
| <b>Glasgow Central</b>   | dep      | 1                | ...            | 23.35                          | ...                             | ...            | 23.50     | ... | ... | ... | ... |  |
|  | dep-line | 2                | ...            | <b>A1</b>                      | ...                             | ...            | <b>A1</b> | ... | ... | ... | ... |  |
|  | mgn      | 3                | ...            | ...                            | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
| Glasgow Bridge Street Jn   | dep      | 4                | ...            | 23/37                          | ...                             | ...            | 23/52     | ... | ... | ... | ... |  |
| Eglington St Jn  | dep      | 5                | ...            | 23/37½                         | ...                             | ...            | 23/52½    | ... | ... | ... | ... |  |
|  | dep-line | 6                | ...            | <b>US</b>                      | ...                             | ...            | <b>UF</b> | ... | ... | ... | ... |  |
| Terminus Jn  | dep      | 7                | ...            | ...                            | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
| Larkfield Jn   | dep      | 8                | ...            | 23OP40½                        | ...                             | ...            | 23/54     | ... | ... | ... | ... |  |
|  | dep-line | 9                | ...            | ...                            | ...                             | ...            | <b>FL</b> | ... | ... | ... | ... |  |
|  | mgn      | 10               | ...            | ...                            | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
| Polmadie D.H.S.  | dep      | 11               | ...            | ...                            | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
|  | dep-line | 12               | ...            | ...                            | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>   | arr      | 13               | ...            | 23.45                          | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
|  | dep      | 14               | ...            | ...                            | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
|  | dep-line | 15               | ...            | ...                            | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
|  | mgn      | 16               | ...            | ...                            | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
| Shawfield  | dep      | 17               | ...            | ...                            | ...                             | ...            | 23/55     | ... | ... | ... | ... |  |
|  | dep-line | 18               | ...            | ...                            | ...                             | ...            | <b>FL</b> | ... | ... | ... | ... |  |
|  | mgn      | 19               | ...            | ...                            | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
| Rutherglen West Jn   | dep      | 20               | ...            | ...                            | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
| Rutherglen Central Jn  | dep      | 21               | ...            | ...                            | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
| <b>Rutherglen East Jn</b>  | dep      | 22               | 23/29½         | ...                            | 23/39                           | 23/50          | 23/56½    | ... | ... | ... | ... |  |
|  | mgn      | 23               | ...            | ...                            | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
| Carmyle  | dep      | 24               | ...            | ...                            | 23.41½                          | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
| Mount Vernon   | dep      | 25               | ...            | ...                            | 23.44                           | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
| Baillieston  | dep      | 26               | ...            | ...                            | 23.46½                          | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
| Bargeddie  | dep      | 27               | ...            | ...                            | 23.49½                          | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
|  | mgn      | 28               | ...            | ...                            | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
| Kirkwood   | dep      | 29               | ...            | ...                            | 23.53½                          | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
| <b>Langloan Jn</b>   | dep      | 30               | ...            | ...                            | 23/54                           | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
|  | mgn      | 31               | ...            | ...                            | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
| Cambuslang   | dep      | 32               | 23.31½         | ...                            | ...                             | 23.52          | 23.58½    | ... | ... | ... | ... |  |
|  | mgn      | 33               | ...            | ...                            | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
| Kirkhill   | dep      | 34               | ...            | ...                            | ...                             | ...            | ----      | ... | ... | ... | ... |  |
|  | mgn      | 35               | ...            | ...                            | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
| <b>Newton</b>  | dep      | 36               | 23.35          | ...                            | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
|  | mgn      | 37               | ...            | ...                            | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
| Newton Turnback Siding   | arr      | 38               | ...            | ...                            | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
|  | dep      | 39               | ...            | ...                            | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
| Blantyre   | dep      | 40               | 23.39          | ...                            | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
|  | mgn      | 41               | ...            | ...                            | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
| Hamilton West  | dep      | 42               | 23.42          | ...                            | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
| Hamilton Central   | dep      | 43               | 23a45          | ...                            | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
|  | mgn      | 44               | ...            | ...                            | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
| Haughead Jn  | dep      | 45               | 23/47½         | ...                            | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
|  | mgn      | 46               | ...            | ...                            | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
| Chatelherault  | dep      | 47               | 23.48½         | ...                            | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
| Allanton Loop  | arr      | 48               | ...            | ...                            | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
|  | dep      | 49               | 23/49½         | ...                            | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
| Merryton   | dep      | 50               | 23.51½         | ...                            | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
|  | mgn      | 51               | <1>            | ...                            | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
| <b>Larkhall</b>  | arr      | 52               | 23.55          | ...                            | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
|  | dep      | 53               | ...            | ...                            | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
| Uddingston   | dep      | 54               | ...            | ...                            | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
| <b>Uddingston Jn</b>   | arr      | 55               | ...            | ...                            | ...                             | ...            | ...       | ... | ... | ... | ... |  |
|  | dep      | 56               | ...            | ...                            | ...                             | 23/56½         | ...       | ... | ... | ... | ... |  |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

14 December to 10 May

|  |          |     | 1                             | 2                | 3              | 4             | 5              | 6              | 7              | 8                | 9              | 10             |
|--|----------|-----|-------------------------------|------------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|
| Signal ID  |          |     | <b>2B04</b>                   | <b>2L30</b>      | <b>2B44</b>    | <b>5M54</b>   | <b>2R46</b>    | <b>2C44</b>    | <b>2B46</b>    | <b>2L32</b>      | <b>1M05</b>    | <b>2C46</b>    |
| Orig. Dep. Time  |          |     | 23.50                         | 08.01            |                |               | 08.09          | 08.55          |                | 08.39            |                | 09.11          |
| Orig. Loc. Name  |          |     | Glasgow Central               | Dalmuir          |                |               | Balloch        | Hyndland       |                | Balloch          |                | Milngavie      |
| Dest. Loc. Name  |          |     | Motherwell                    |                  | Motherwell     | Edinburgh     | Motherwell     | Motherwell     | Lanark         |                  | London Euston  | Motherwell     |
| Timing Load  |          |     | <b>75EMUAC</b>                | <b>75EMUAC</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>221</b>    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>   | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics  |          |     | <b>D</b>                      | <b>D</b>         | <b>D</b>       | <b>D</b>      | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>         |                | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation   |          |     | <b>SO, not<br/>13/12/2014</b> | <b>Sun</b>       | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>       | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     |
| Glasgow Central  | dep      | 1   | ...                           | ...              | <b>08.33</b>   | ...           | ...            | ...            | <b>09.20</b>   | ...              | <b>09.38</b>   | ...            |
|  | dep-line | 2   | ...                           | ...              | <b>B3</b>      | ...           | ...            | ...            | <b>B4</b>      | ...              | <b>A1</b>      | ...            |
|  | mgn      | 3   | ...                           | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            |
|  | dep      | 4   | ...                           | ...              | <i>08/35</i>   | ...           | ...            | ...            | <i>09/22</i>   | ...              | <i>09/40</i>   | ...            |
|  | dep      | 5   | ...                           | ...              | <i>08/35½</i>  | ...           | ...            | ...            | <i>09/22½</i>  | ...              | <i>09/40½</i>  | ...            |
|  | dep-line | 6   | ...                           | ...              | <b>US</b>      | ...           | ...            | ...            | <b>US</b>      | ...              | <b>US</b>      | ...            |
| Terminus Jn  | dep      | 7   | ...                           | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            |
| Larkfield Jn   | dep      | 8   | ...                           | ...              | <i>08/37½</i>  | ...           | ...            | ...            | <i>09/24½</i>  | ...              | <i>09/42</i>   | ...            |
|  | dep-line | 9   | ...                           | ...              | <b>SL</b>      | ...           | ...            | ...            | <b>SL</b>      | ...              | <b>SL</b>      | ...            |
|  | mgn      | 10  | ...                           | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.  | dep      | 11  | ...                           | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            |
|  | dep-line | 12  | ...                           | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            |
| Polmadie Car M.D.  | arr      | 13  | ...                           | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            |
|  | dep      | 14  | ...                           | ...              | ...            | <b>08.50</b>  | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            |
|  | dep-line | 15  | ...                           | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            |
|  | mgn      | 16  | ...                           | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            |
| Shawfield  | dep      | 17  | ...                           | ...              | <i>08/38½</i>  | <i>08/57½</i> | ...            | ...            | <i>09/25½</i>  | ...              | <i>09/43</i>   | ...            |
|  | dep-line | 18  | ...                           | ...              | <b>SL</b>      | <b>SL</b>     | ...            | ...            | <b>SL</b>      | ...              | <b>SL</b>      | ...            |
|  | mgn      | 19  | ...                           | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            |
|  | dep      | 20  | ...                           | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            |
| Rutherglen Central Jn  | dep      | 21  | ...                           | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            |
|  | dep      | 22  | ...                           | <i>08/35½</i>    | <i>08/40</i>   | <i>08/59½</i> | <i>09/09</i>   | <i>09/17</i>   | <i>09/27</i>   | <i>09/35½</i>    | <i>09/45</i>   | <i>09/48½</i>  |
| Rutherglen East Jn   | mgn      | 23  | ...                           | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            |                |
| Carmyle<br>Mount Vernon<br>Baillieston<br>Bargeddie<br>Kirkwood<br>Langloan Jn | dep      | 24  | ...                           | ...              | ...            | ...           | <b>09.11½</b>  | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            |
|  | dep      | 25  | ...                           | ...              | ...            | ...           | <b>09.14</b>   | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            |
|  | dep      | 26  | ...                           | ...              | ...            | ...           | <b>09.16½</b>  | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            |
|  | dep      | 27  | ...                           | ...              | ...            | ...           | <b>09.19½</b>  | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            |
|  | mgn      | 28  | ...                           | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            |
|  | dep      | 29  | ...                           | ...              | ...            | ...           | <b>09.23½</b>  | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            |
|  | dep      | 30  | ...                           | ...              | ...            | ...           | <i>09/24</i>   | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            |
| Cambuslang   | mgn      | 31  | ...                           | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            |                |
| Kirkhill   | dep      | 32  | ...                           | <b>08.37½</b>    | <b>08.43</b>   | ...           | ...            | <b>09.19</b>   | <b>09p30</b>   | <b>09.37½</b>    | ...            | <b>09.50½</b>  |
|  | mgn      | 33  | ...                           | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | (½)            |
| Newton   | dep      | 34  | ...                           | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            |
|  | dep      | 35  | ...                           | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            |
|  | dep      | 36  | ...                           | <b>08a41½</b>    | ...            | ...           | ...            | <b>09.22½</b>  | ...            | <b>09a41½</b>    | ...            | <b>09.54½</b>  |
| Newton Turnback Siding   | mgn      | 37  | ...                           | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            |
|  | arr      | 38  | ...                           | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            |
| dep  | 39       | ... | ...                           | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            |                |
| Blantyre   | dep      | 40  | ...                           | <b>08.45½</b>    | ...            | ...           | ...            | <b>09.26½</b>  | ...            | <b>09.45½</b>    | ...            | <b>09.58½</b>  |
|  | mgn      | 41  | ...                           | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            |
| Hamilton West  | dep      | 42  | ...                           | <b>08.48½</b>    | ...            | ...           | ...            | <b>09.29½</b>  | ...            | <b>09.48½</b>    | ...            | <b>10.01½</b>  |
|  | dep      | 43  | ...                           | <b>08.51</b>     | ...            | ...           | ...            | <b>09.32</b>   | ...            | <b>09.51</b>     | ...            | <b>10.04</b>   |
| Hamilton Central   | mgn      | 44  | ...                           | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            |
|  | dep      | 45  | ...                           | <i>08/53½</i>    | ...            | ...           | ...            | <i>09/34½</i>  | ...            | <i>09/53½</i>    | ...            | <i>10/06½</i>  |
| Haughead Jn  | mgn      | 46  | ...                           | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            |
|  | dep      | 47  | ...                           | <b>08.54½</b>    | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | <b>09.54½</b>    | ...            | ...            |
| Chatelherault<br>Allanton Loop   | arr      | 48  | ...                           | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            |
|  | dep      | 49  | ...                           | <i>08/55½</i>    | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | <i>09/55½</i>    | ...            | ...            |
| Merryton   | dep      | 50  | ...                           | <b>08.57½</b>    | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | <b>09.57½</b>    | ...            | ...            |
|  | mgn      | 51  | ...                           | <b>&lt;1&gt;</b> | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | <b>&lt;1&gt;</b> | ...            | ...            |
| Larkhall   | arr      | 52  | ←---                          | <b>09.01</b>     | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | <b>10.01</b>     | ...            | ...            |
|  | dep      | 53  | ...                           | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            |
| Uddingston<br>Uddingston Jn  | dep      | 54  | <b>00.03</b>                  | ...              | <b>08.47½</b>  | ...           | ...            | ...            | <b>09p34½</b>  | ...              | ...            | ...            |
|  | arr      | 55  | ...                           | ...              | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            |
|  | dep      | 56  | <i>00/04½</i>                 | ...              | <i>08/49</i>   | <i>09/04</i>  | ...            | ...            | <i>09/36</i>   | ...              | <i>09/50</i>   | ...            |



# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 11         | 12      | 13        | 14        | 15      | 16      | 17            | 18        | 19         | 20       |
|---------------------------|----------|----|------------|---------|-----------|-----------|---------|---------|---------------|-----------|------------|----------|
|                           |          |    | 2B48       | 2R50    | 2C48      | 2Y52      | 2B50    | 2L34    | 1M07          | 2C50      | 2B52       | 1V62     |
|                           |          |    |            | 09.09   | 09.41     |           |         | 09.39   |               | 10.11     |            |          |
|                           |          |    | Motherwell | Balloch | Milngavie | Edinburgh | Lanark  | Balloch | London Euston | Milngavie | Motherwell | Plymouth |
|                           |          |    | 75EMUAC    | 75EMUAC | 75EMUAC   | 150       | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125       | 75EMUAC   | 75EMUAC    | 221      |
|                           |          |    | D          | D       | D         |           | D       | D       |               | D         | D          |          |
|                           |          |    | Sun        | Sun     | Sun       | Sun       | Sun     | Sun     | Sun           | Sun       | Sun        | Sun      |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | 09.50      | ...     | ...       | 10.17     | 10.20   | ...     | 10.38         | ...       | 10.50      | 10.57    |
|                           | dep-line | 2  | A1         | ...     | ...       | A1        | A1      | ...     | A1            | ...       | A1         | A1       |
|                           | mgn      | 3  | ...        | ...     | ...       | ...       | ...     | ...     | ...           | ...       | ...        | ...      |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | 09/52      | ...     | ...       | 10/19     | 10/22   | ...     | 10/40         | ...       | 10/52      | 10/59    |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | 09/52½     | ...     | ...       | 10/20     | 10/22½  | ...     | 10/40½        | ...       | 10/52½     | 10/59½   |
|                           | dep-line | 6  | US         | ...     | ...       | US        | US      | ...     | US            | ...       | US         | US       |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...        | ...     | ...       | ...       | ...     | ...     | ...           | ...       | ...        | ...      |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | 09/54½     | ...     | ...       | 10/22     | 10/24½  | ...     | 10/42         | ...       | 10/54½     | 11/00½   |
|                           | dep-line | 9  | SL         | ...     | ...       | SL        | SL      | ...     | SL            | ...       | SL         | SL       |
|                           | mgn      | 10 | ...        | ...     | ...       | ...       | ...     | ...     | ...           | ...       | ...        | ...      |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...        | ...     | ...       | ...       | ...     | ...     | ...           | ...       | ...        | ...      |
|                           | dep-line | 12 | ...        | ...     | ...       | ...       | ...     | ...     | ...           | ...       | ...        | ...      |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...        | ...     | ...       | ...       | ...     | ...     | ...           | ...       | ...        | ...      |
|                           | dep      | 14 | ...        | ...     | ...       | ...       | ...     | ...     | ...           | ...       | ...        | ...      |
|                           | dep-line | 15 | ...        | ...     | ...       | ...       | ...     | ...     | ...           | ...       | ...        | ...      |
|                           | mgn      | 16 | ...        | ...     | ...       | ...       | ...     | ...     | ...           | ...       | ...        | ...      |
| Shawfield                 | dep      | 17 | 09/55½     | ...     | ...       | 10/23     | 10/25½  | ...     | 10/43         | ...       | 10/55½     | 11/01½   |
|                           | dep-line | 18 | SL         | ...     | ...       | SL        | SL      | ...     | SL            | ...       | SL         | SL       |
|                           | mgn      | 19 | ...        | ...     | ...       | ...       | (1)     | ...     | ...           | ...       | ...        | ...      |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...        | ...     | ...       | ...       | ...     | ...     | ...           | ...       | ...        | ...      |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...        | ...     | ...       | ...       | ...     | ...     | ...           | ...       | ...        | ...      |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | 09/58      | 10/09   | 10/17     | 10/25     | 10/28   | 10/35½  | 10/45         | 10/48½    | 10/57      | 11/04    |
|                           | mgn      | 23 | ...        | ...     | ...       | ...       | ...     | ...     | ...           | ...       | ...        | ...      |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...        | 10.11½  | ...       | ...       | ...     | ...     | ...           | ...       | ...        | ...      |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...        | 10.14   | ...       | ...       | ...     | ...     | ...           | ...       | ...        | ...      |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...        | 10.16½  | ...       | ...       | ...     | ...     | ...           | ...       | ...        | ...      |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...        | 10.19½  | ...       | ...       | ...     | ...     | ...           | ...       | ...        | ...      |
|                           | mgn      | 28 | ...        | ...     | ...       | ...       | ...     | ...     | ...           | ...       | ...        | ...      |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...        | 10.23½  | ...       | ...       | ...     | ...     | ...           | ...       | ...        | ...      |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | ...        | 10/24   | ...       | ...       | ...     | ...     | ...           | ...       | ...        | ...      |
|                           | mgn      | 31 | ...        | ...     | ...       | ...       | ...     | ...     | ...           | ...       | ...        | ...      |
| Cambuslang                | dep      | 32 | 10.00      | ...     | 10.19     | ...       | 10p30   | 10.37½  | ...           | 10.50½    | 10.59      | ...      |
|                           | mgn      | 33 | ...        | ...     | ...       | ...       | ...     | ...     | ...           | (½)       | ...        | ...      |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...        | ...     | ...       | ...       | ...     | ...     | ...           | ...       | ...        | ...      |
|                           | mgn      | 35 | ...        | ...     | ...       | ...       | ...     | ...     | ...           | ...       | ...        | ...      |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...        | ...     | 10.22½    | ...       | ...     | 10a41½  | ...           | 10.54½    | ...        | ...      |
|                           | mgn      | 37 | ...        | ...     | ...       | ...       | ...     | ...     | ...           | ...       | ...        | ...      |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...        | ...     | ...       | ...       | ...     | ...     | ...           | ...       | ...        | ...      |
|                           | dep      | 39 | ...        | ...     | ...       | ...       | ...     | ...     | ...           | ...       | ...        | ...      |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...        | ...     | 10.26½    | ...       | ...     | 10.45½  | ...           | 10.58½    | ...        | ...      |
|                           | mgn      | 41 | ...        | ...     | ...       | ...       | ...     | ...     | ...           | ...       | ...        | ...      |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...        | ...     | 10.29½    | ...       | ...     | 10.48½  | ...           | 11.01½    | ...        | ...      |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...        | ...     | 10.32     | ...       | ...     | 10.51   | ...           | 11.04     | ...        | ...      |
|                           | mgn      | 44 | ...        | ...     | ...       | ...       | ...     | ...     | ...           | ...       | ...        | ...      |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...        | ...     | 10/34½    | ...       | ...     | 10/53½  | ...           | 11/06½    | ...        | ...      |
|                           | mgn      | 46 | ...        | ...     | ...       | ...       | ...     | ...     | ...           | ...       | ...        | ...      |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...        | ...     | ...       | ...       | ...     | 10.54½  | ...           | ...       | ...        | ...      |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...        | ...     | ...       | ...       | ...     | ...     | ...           | ...       | ...        | ...      |
|                           | dep      | 49 | ...        | ...     | ...       | ...       | ...     | 10/55½  | ...           | ...       | ...        | ...      |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...        | ...     | ...       | ...       | ...     | 10.57½  | ...           | ...       | ...        | ...      |
|                           | mgn      | 51 | ...        | ...     | ...       | ...       | ...     | <1>     | ...           | ...       | ...        | ...      |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...        | ...     | ...       | ...       | ...     | 11.01   | ...           | ...       | ...        | ...      |
|                           | dep      | 53 | ...        | ...     | ...       | ...       | ...     | ...     | ...           | ...       | ...        | ...      |
| Uddingston                | dep      | 54 | 10.04½     | ...     | ...       | 10.30½    | 10p34½  | ...     | ...           | ...       | 11.03½     | ...      |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...        | ...     | ...       | ...       | ...     | ...     | ...           | ...       | ...        | ...      |
|                           | dep      | 56 | 10/06      | ...     | ...       | 10/31     | 10/36   | ...     | 10/50         | ...       | 11/05      | 11/08    |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

14 December to 10 May

|   |                                    |     | 21             | 22             | 23                 | 24             | 25            | 26             | 27             | 28             | 29             | 30             |
|---|------------------------------------|-----|----------------|----------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|   |                                    |     | <b>2R54</b>    | <b>2C52</b>    | <b>1M96</b>        | <b>2B54</b>    | <b>5M56</b>   | <b>2L36</b>    | <b>1M12</b>    | <b>2C54</b>    | <b>2B56</b>    | <b>9M55</b>    |
| Signal ID   |                                    |     |                |                |                    |                |               |                |                |                |                |                |
| Orig. Dep. Time   |                                    |     | 10.09          | 10.41          |                    |                |               | 10.39          |                | 11.11          |                |                |
| Orig. Loc. Name   |                                    |     | Balloch        | Milngavie      |                    |                |               | Balloch        |                | Milngavie      |                |                |
| Dest. Loc. Name   |                                    |     | Motherwell     | Motherwell     | Manchester Airport | Lanark         | Edinburgh     |                | London Euston  | Motherwell     | Motherwell     | London Euston  |
| Timing Load   |                                    |     | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>350</b>         | <b>75EMUAC</b> | <b>221</b>    | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> |
| Operating Characteristics   |                                    |     | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                    | <b>D</b>       | <b>D</b>      | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                |
| Dates Of Operation  |                                    |     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     |
| <b>Glasgow Central</b>  | dep                                | 1   | ...            | ...            | <b>11.16</b>       | <b>11.20</b>   | ...           | ...            | <b>11.38</b>   | ...            | <b>11.50</b>   | <b>11.55</b>   |
|   | dep-line                           | 2   | ...            | ...            | <b>A1</b>          | <b>B3</b>      | ...           | ...            | <b>A1</b>      | ...            | <b>A1</b>      | <b>C5</b>      |
|   | mgn                                | 3   | ...            | ...            | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn<br>Eglington St Jn   | dep                                | 4   | ...            | ...            | 11/18              | 11/22          | ...           | ...            | 11/40          | ...            | 11/52          | 11/57          |
|   | dep                                | 5   | ...            | ...            | 11/19              | 11/22½         | ...           | ...            | 11/40½         | ...            | 11/52½         | 11/57½         |
|   | dep-line                           | 6   | ...            | ...            | <b>US</b>          | <b>US</b>      | ...           | ...            | <b>US</b>      | ...            | <b>US</b>      | <b>US</b>      |
| Terminus Jn   | dep                                | 7   | ...            | ...            | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            |                |
| Larkfield Jn  | dep                                | 8   | ...            | ...            | 11/21              | 11/24½         | ...           | ...            | 11/42          | ...            | 11/54½         | 11/59          |
|   | dep-line                           | 9   | ...            | ...            | <b>SL</b>          | <b>SL</b>      | ...           | ...            | <b>SL</b>      | ...            | <b>SL</b>      | <b>SL</b>      |
|   | mgn                                | 10  | ...            | ...            | (½)                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.   | dep                                | 11  | ...            | ...            | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | dep-line                           | 12  | ...            | ...            | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr                                | 13  | ...            | ...            | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | dep                                | 14  | ...            | ...            | ...                | ...            | <b>11.19</b>  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | dep-line                           | 15  | ...            | ...            | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | mgn                                | 16  | ...            | ...            | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Shawfield   | dep                                | 17  | ...            | ...            | 11/22½             | 11/25½         | 11/29½        | ...            | 11/43          | ...            | 11/55½         | 12/00          |
|   | dep-line                           | 18  | ...            | ...            | <b>SL</b>          | <b>SL</b>      | <b>SL</b>     | ...            | <b>SL</b>      | ...            | <b>SL</b>      | <b>SL</b>      |
|   | mgn                                | 19  | ...            | ...            | ...                | (1)            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | dep                                | 20  | ...            | ...            | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Rutherglen West Jn<br>Rutherglen Central Jn   | dep                                | 21  | ...            | ...            | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            |                |
| <b>Rutherglen East Jn</b>   | dep                                | 22  | 11/09          | 11/17          | 11/24              | 11/28          | 11/31         | 11/35½         | 11/45          | 11/48½         | 11/57          | 12/02          |
|   | mgn                                | 23  | ...            | ...            | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Carmyle<br>Mount Vernon<br>Baillieston<br>Bargeddie   | dep                                | 24  | 11.11½         | ...            | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | dep                                | 25  | <b>11.14</b>   | ...            | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | dep                                | 26  | 11.16½         | ...            | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | dep                                | 27  | 11.19½         | ...            | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | mgn                                | 28  | ...            | ...            | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | dep                                | 29  | 11.23½         | ...            | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | dep                                | 30  | 11/24          | ...            | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Kirkwood<br><b>Langloan Jn</b>  | dep                                | 31  | ...            | ...            | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | mgn                                | 32  | ...            | ...            | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Cambuslang  | dep                                | 32  | ...            | <b>11.19</b>   | ...                | <b>11p30</b>   | ...           | <b>11.37½</b>  | ...            | <b>11.50½</b>  | <b>11.59</b>   | ...            |
|   | mgn                                | 33  | ...            | ...            | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | (½)            | ...            | ...            |
| Kirkhill  | dep                                | 34  | ...            | ...            | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | mgn                                | 35  | ...            | ...            | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Newton</b><br>Newton Turnback Siding   | dep                                | 36  | ...            | <b>11.22½</b>  | ...                | ...            | ...           | <b>11a41½</b>  | ...            | <b>11.54½</b>  | ...            | ...            |
|   | mgn                                | 37  | ...            | ...            | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | arr                                | 38  | ...            | ...            | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | dep                                | 39  | ...            | ...            | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Blantyre<br>Hamilton West<br>Hamilton Central<br>Haughead Jn<br>Chatelherault<br>Allanton Loop<br>Merryton<br><b>Larkhall</b> | dep                                | 40  | ...            | <b>11.26½</b>  | ...                | ...            | ...           | <b>11.45½</b>  | ...            | <b>11.58½</b>  | ...            | ...            |
|   | mgn                                | 41  | ...            | ...            | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | dep                                | 42  | ...            | <b>11.29½</b>  | ...                | ...            | ...           | <b>11.48½</b>  | ...            | <b>12.01½</b>  | ...            | ...            |
|   | dep                                | 43  | ...            | <b>11.32</b>   | ...                | ...            | ...           | <b>11.51</b>   | ...            | <b>12.04</b>   | ...            | ...            |
|   | mgn                                | 44  | ...            | ...            | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | dep                                | 45  | ...            | 11/34½         | ...                | ...            | ...           | 11/53½         | ...            | 12/06½         | ...            | ...            |
|   | mgn                                | 46  | ...            | ...            | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | dep                                | 47  | ...            | ...            | ...                | ...            | ...           | <b>11.54½</b>  | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | arr                                | 48  | ...            | ...            | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | dep                                | 49  | ...            | ...            | ...                | ...            | ...           | 11/55½         | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | dep                                | 50  | ...            | ...            | ...                | ...            | ...           | <b>11.57½</b>  | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | mgn                                | 51  | ...            | ...            | ...                | ...            | ...           | <1>            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | arr                                | 52  | ...            | ...            | ...                | ...            | ...           | <b>12.01</b>   | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | dep                                | 53  | ...            | ...            | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
|   | Uddingston<br><b>Uddingston Jn</b> | dep | 54             | ...            | ...                | ...            | <b>11p34½</b> | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>12.03½</b>  |
| arr   |                                    | 55  | ...            | ...            | ...                | ...            | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            |
| dep   |                                    | 56  | ...            | ...            | 11/28              | 11/36          | 11/35         | ...            | 11/50          | ...            | 12/05          | 12/08          |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 31            | 32             | 33             | 34            | 35             | 36               | 37             | 38             | 39             | 40             |
|---------------------------|----------|----|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                           |          |    | <b>1V64</b>   | <b>2R58</b>    | <b>2C56</b>    | <b>2Y42</b>   | <b>2B58</b>    | <b>2L38</b>      | <b>1M13</b>    | <b>2C58</b>    | <b>2B60</b>    | <b>2R62</b>    |
| Signal ID                 |          |    |               |                |                |               |                |                  |                |                |                |                |
| Orig. Dep. Time           |          |    |               | 11.09          | 11.41          |               |                | 11.39            |                | 12.11          |                | 12.09          |
| Orig. Loc. Name           |          |    |               | Balloch        | Milngavie      | Edinburgh     | Lanark         | Balloch          | London Euston  | Milngavie      | Motherwell     | Balloch        |
| Dest. Loc. Name           |          |    |               |                |                |               |                |                  |                |                |                |                |
| Timing Load               |          |    |               |                |                |               |                |                  |                |                |                |                |
| Operating Characteristics |          |    |               |                |                |               |                |                  |                |                |                |                |
| Dates Of Operation        |          |    |               |                |                |               |                |                  |                |                |                |                |
|                           |          |    | <b>221</b>    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>   | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> |
|                           |          |    | <b>D</b>      | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>      | <b>D</b>       | <b>D</b>         | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |
|                           |          |    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>       | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | <b>12.00</b>  | ...            | ...            | <b>12.17</b>  | <b>12.20</b>   | ...              | <b>12.38</b>   | ...            | <b>12.50</b>   | ...            |
|                           | dep-line | 2  | <b>A1</b>     | ...            | ...            | <b>A1</b>     | <b>A1</b>      | ...              | <b>A1</b>      | ...            | <b>A1</b>      | ...            |
|                           | mgn      | 3  | ...           | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | <b>12/02</b>  | ...            | ...            | <b>12/19</b>  | <b>12/22</b>   | ...              | <b>12/40</b>   | ...            | <b>12/52</b>   | ...            |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | <b>12/02½</b> | ...            | ...            | <b>12/20</b>  | <b>12/22½</b>  | ...              | <b>12/40½</b>  | ...            | <b>12/52½</b>  | ...            |
|                           | dep-line | 6  | <b>US</b>     | ...            | ...            | <b>US</b>     | <b>US</b>      | ...              | <b>US</b>      | ...            | <b>US</b>      | ...            |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...           | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | <b>12/03½</b> | ...            | ...            | <b>12/22</b>  | <b>12/24½</b>  | ...              | <b>12/42</b>   | ...            | <b>12/54½</b>  | ...            |
|                           | dep-line | 9  | <b>SL</b>     | ...            | ...            | <b>SL</b>     | <b>SL</b>      | ...              | <b>SL</b>      | ...            | <b>SL</b>      | ...            |
|                           | mgn      | 10 | ...           | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...           | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 12 | ...           | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...           | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 14 | ...           | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 15 | ...           | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 16 | ...           | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 17 | <b>12/04½</b> | ...            | ...            | <b>12/23</b>  | <b>12/25½</b>  | ...              | <b>12/43</b>   | ...            | <b>12/55½</b>  | ...            |
|                           | dep-line | 18 | <b>SL</b>     | ...            | ...            | <b>SL</b>     | <b>SL</b>      | ...              | <b>SL</b>      | ...            | <b>SL</b>      | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...           | ...            | ...            | ...           | <b>(1)</b>     | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...           | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...           | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | <b>12/07</b>  | <b>12/09</b>   | <b>12/17</b>   | <b>12/25</b>  | <b>12/28</b>   | <b>12/35½</b>    | <b>12/45</b>   | <b>12/48½</b>  | <b>12/57</b>   | <b>13/09</b>   |
|                           | mgn      | 23 | ...           | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...           | <b>12.11½</b>  | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | <b>13.11½</b>  |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...           | <b>12.14</b>   | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | <b>13.14</b>   |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...           | <b>12.16½</b>  | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | <b>13.16½</b>  |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...           | <b>12.19½</b>  | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | <b>13.19½</b>  |
|                           | mgn      | 28 | ...           | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...           | <b>12.23½</b>  | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | <b>13.23½</b>  |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | ...           | <b>12/24</b>   | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | <b>13/24</b>   |
|                           | mgn      | 31 | ...           | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 32 | ...           | ...            | <b>12.19</b>   | ...           | <b>12p30</b>   | <b>12.37½</b>    | ...            | <b>12.50½</b>  | <b>12.59</b>   | ...            |
|                           | mgn      | 33 | ...           | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...           | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 35 | ...           | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...           | ...            | <b>12.22½</b>  | ...           | ...            | <b>12a41½</b>    | ...            | <b>12.54½</b>  | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 37 | ...           | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...           | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 39 | ...           | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...           | ...            | <b>12.26½</b>  | ...           | ...            | <b>12.45½</b>    | ...            | <b>12.58½</b>  | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 41 | ...           | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...           | ...            | <b>12.29½</b>  | ...           | ...            | <b>12.48½</b>    | ...            | <b>13.01½</b>  | ...            | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...           | ...            | <b>12.32</b>   | ...           | ...            | <b>12.51</b>     | ...            | <b>13.04</b>   | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 44 | ...           | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...           | ...            | <b>12/34½</b>  | ...           | ...            | <b>12/53½</b>    | ...            | <b>13/06½</b>  | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 46 | ...           | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...           | ...            | ...            | ...           | ...            | <b>12.54½</b>    | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...           | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 49 | ...           | ...            | ...            | ...           | ...            | <b>12/55½</b>    | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...           | ...            | ...            | ...           | ...            | <b>12.57½</b>    | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 51 | ...           | ...            | ...            | ...           | ...            | <b>&lt;1&gt;</b> | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...           | ...            | ...            | ...           | ...            | <b>13.01</b>     | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 53 | ...           | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...           | ...            | ...            | <b>12.30½</b> | <b>12p34½</b>  | ...              | ...            | ...            | <b>13.03½</b>  | ...            |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...           | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 56 | <b>12/11</b>  | ...            | ...            | <b>12/31</b>  | <b>12/36</b>   | ...              | <b>12/50</b>   | ...            | <b>13/05</b>   | ...            |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 41             | 42                 | 43             | 44               | 45             | 46             | 47                   | 48             | 49            | 50             |
|---------------------------|----------|----|----------------|--------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------------|----------------|---------------|----------------|
|                           |          |    | <b>2C60</b>    | <b>1M98</b>        | <b>2B62</b>    | <b>2L30</b>      | <b>1M14</b>    | <b>2C62</b>    | <b>1V68</b>          | <b>2B64</b>    | <b>9M57</b>   | <b>2R66</b>    |
| Signal ID                 |          |    |                |                    |                |                  |                |                |                      |                |               |                |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 12.41          |                    |                | 12.39            |                | 13.11          |                      |                |               | 13.09          |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Milngavie      |                    | Lanark         | Balloch          | London Euston  | Milngavie      | Bristol Temple Meads | Motherwell     | London Euston | Balloch        |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Motherwell     | Manchester Airport |                |                  |                | Motherwell     |                      |                |               | Motherwell     |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>350</b>         | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>   | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>221</b>           | <b>75EMUAC</b> | <b>221T</b>   | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       |                    | <b>D</b>       | <b>D</b>         |                | <b>D</b>       |                      | <b>D</b>       |               | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>       | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>           | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>     |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | ...            | <b>13.16</b>       | <b>13.20</b>   | ...              | <b>13.38</b>   | ...            | <b>13.49</b>         | <b>13.50</b>   | <b>13.55</b>  | ...            |
|                           | dep-line | 2  | ...            | <b>A1</b>          | <b>A1</b>      | ...              | <b>A1</b>      | ...            | <b>A1</b>            | <b>B3</b>      | <b>A1</b>     | ...            |
|                           | mgn      | 3  | ...            | ...                | ...            | ...              | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | ...            | <b>13/18</b>       | <b>13/22</b>   | ...              | <b>13/40</b>   | ...            | <b>13/51</b>         | <b>13/52</b>   | <b>13/57</b>  | ...            |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | ...            | <b>13/19</b>       | <b>13/22½</b>  | ...              | <b>13/40½</b>  | ...            | <b>13/51½</b>        | <b>13/52½</b>  | <b>13/57½</b> | ...            |
|                           | dep-line | 6  | ...            | <b>US</b>          | <b>US</b>      | ...              | <b>US</b>      | ...            | <b>US</b>            | <b>US</b>      | <b>US</b>     | ...            |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...            | ...                | ...            | ...              | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | ...            | <b>13/21</b>       | <b>13/24½</b>  | ...              | <b>13/42</b>   | ...            | <b>13/52½</b>        | <b>13/54½</b>  | <b>13/59</b>  | ...            |
|                           | dep-line | 9  | ...            | <b>SL</b>          | <b>SL</b>      | ...              | <b>SL</b>      | ...            | <b>SL</b>            | <b>SL</b>      | <b>SL</b>     | ...            |
|                           | mgn      | 10 | ...            | ...                | ...            | ...              | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...            | ...                | ...            | ...              | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | ...            |
|                           | dep-line | 12 | ...            | ...                | ...            | ...              | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | ...            |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...            | ...                | ...            | ...              | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | ...            |
|                           | dep      | 14 | ...            | ...                | ...            | ...              | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | ...            |
|                           | dep-line | 15 | ...            | ...                | ...            | ...              | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | ...            |
|                           | mgn      | 16 | ...            | ...                | ...            | ...              | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 17 | ...            | <b>13/22</b>       | <b>13/25½</b>  | ...              | <b>13/43</b>   | ...            | <b>13/53½</b>        | <b>13/55½</b>  | <b>14/00</b>  | ...            |
|                           | dep-line | 18 | ...            | <b>SL</b>          | <b>SL</b>      | ...              | <b>SL</b>      | ...            | <b>SL</b>            | <b>SL</b>      | <b>SL</b>     | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...            | <b>(½)</b>         | <b>(1)</b>     | ...              | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | ...            |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...            | ...                | ...            | ...              | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...            | ...                | ...            | ...              | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | ...            |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | <b>13/17</b>   | <b>13/24</b>       | <b>13/28</b>   | <b>13/35½</b>    | <b>13/45</b>   | <b>13/48½</b>  | <b>13/55</b>         | <b>13/57</b>   | <b>14/01½</b> | <b>14/09</b>   |
|                           | mgn      | 23 | ...            | ...                | ...            | ...              | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...            | ...                | ...            | ...              | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | <b>14.11½</b>  |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...            | ...                | ...            | ...              | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | <b>14.14</b>   |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...            | ...                | ...            | ...              | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | <b>14.16½</b>  |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...            | ...                | ...            | ...              | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | <b>14.19½</b>  |
|                           | mgn      | 28 | ...            | ...                | ...            | ...              | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...            | ...                | ...            | ...              | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | <b>14.23½</b>  |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | ...            | ...                | ...            | ...              | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | <b>14/24</b>   |
|                           | mgn      | 31 | ...            | ...                | ...            | ...              | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 32 | <b>13.19</b>   | ...                | <b>13p30</b>   | <b>13.37½</b>    | ...            | <b>13.50½</b>  | ...                  | <b>13.59</b>   | ...           | ...            |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...                | ...            | ...              | ...            | <b>(½)</b>     | ...                  | ...            | ...           | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...            | ...                | ...            | ...              | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | ...            |
|                           | mgn      | 35 | ...            | ...                | ...            | ...              | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | ...            |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | <b>13.22½</b>  | ...                | ...            | <b>13a41½</b>    | ...            | <b>13.54½</b>  | ...                  | ...            | ...           | ...            |
|                           | mgn      | 37 | ...            | ...                | ...            | ...              | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...            | ...                | ...            | ...              | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | ...            |
|                           | dep      | 39 | ...            | ...                | ...            | ...              | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 40 | <b>13.26½</b>  | ...                | ...            | <b>13.45½</b>    | ...            | <b>13.58½</b>  | ...                  | ...            | ...           | ...            |
|                           | mgn      | 41 | ...            | ...                | ...            | ...              | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 42 | <b>13.29½</b>  | ...                | ...            | <b>13.48½</b>    | ...            | <b>14.01½</b>  | ...                  | ...            | ...           | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | <b>13.32</b>   | ...                | ...            | <b>13.51</b>     | ...            | <b>14.04</b>   | ...                  | ...            | ...           | ...            |
|                           | mgn      | 44 | ...            | ...                | ...            | ...              | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | ...            |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | <b>13/34½</b>  | ...                | ...            | <b>13/53½</b>    | ...            | <b>14/06½</b>  | ...                  | ...            | ...           | ...            |
|                           | mgn      | 46 | ...            | ...                | ...            | ...              | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...            | ...                | ...            | <b>13.54½</b>    | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...            | ...                | ...            | ...              | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | ...            |
|                           | dep      | 49 | ...            | ...                | ...            | <b>13/55½</b>    | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | ...            |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...            | ...                | ...            | <b>13.57½</b>    | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | ...            |
|                           | mgn      | 51 | ...            | ...                | ...            | <b>&lt;1&gt;</b> | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | ...            |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...            | ...                | ...            | <b>14.01</b>     | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | ...            |
|                           | dep      | 53 | ...            | ...                | ...            | ...              | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | ...            |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...            | ...                | <b>13p34½</b>  | ...              | ...            | ...            | ...                  | <b>14.03½</b>  | ...           | ...            |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...            | ...                | ...            | ...              | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...           | ...            |
|                           | dep      | 56 | ...            | <b>13/28</b>       | <b>13/36</b>   | ...              | <b>13/50</b>   | ...            | <b>13/59</b>         | <b>14/05</b>   | <b>14/07</b>  | ...            |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

14 December to 10 May

|   |          |    | 51             | 52            | 53             | 54               | 55             | 56             | 57             | 58                   | 59             | 60             |
|---|----------|----|----------------|---------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|----------------|----------------|
|   |          |    | <b>2C64</b>    | <b>2Y66</b>   | <b>2B66</b>    | <b>2L32</b>      | <b>1M15</b>    | <b>2C66</b>    | <b>2B68</b>    | <b>1V70</b>          | <b>2R70</b>    | <b>2C68</b>    |
| Signal ID   |          |    | 13.41          |               |                | 13.39            |                | 14.11          |                |                      | 14.09          | 14.41          |
| Orig. Dep. Time                                     |          |    | Milngavie      | Edinburgh     | Lanark         | Balloch          | London Euston  | Milngavie      | Motherwell     | Bristol Temple Meads | Balloch        | Milngavie      |
| Orig. Loc. Name                                     |          |    | Motherwell     |               |                |                  |                |                |                |                      | Motherwell     | Motherwell     |
| Dest. Loc. Name                                     |          |    |                |               |                |                  |                |                |                |                      |                |                |
| Timing Load   |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>   | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>221</b>           | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics                           |          |    | <b>D</b>       |               | <b>D</b>       | <b>D</b>         |                | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                      | <b>D</b>       | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation                                  |          |    | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>       | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>           | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     |
| <b>Glasgow Central</b>                              | dep      | 1  | ...            | <b>14.17</b>  | <b>14.20</b>   | ...              | <b>14.38</b>   | ...            | <b>14.50</b>   | <b>14.55</b>         | ...            | ...            |
|   | dep-line | 2  | ...            | <b>A1</b>     | <b>A1</b>      | ...              | <b>A1</b>      | ...            | <b>B3</b>      | <b>A1</b>            | ...            | ...            |
|   | mgn      | 3  | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...            |
|   | dep      | 4  | ...            | <b>14/19</b>  | <b>14/22</b>   | ...              | <b>14/40</b>   | ...            | <b>14/52</b>   | <b>14/57</b>         | ...            | ...            |
|   | dep      | 5  | ...            | <b>14/20</b>  | <b>14/22½</b>  | ...              | <b>14/40½</b>  | ...            | <b>14/52½</b>  | <b>14/57½</b>        | ...            | ...            |
|   | dep-line | 6  | ...            | <b>US</b>     | <b>US</b>      | ...              | <b>US</b>      | ...            | <b>US</b>      | <b>US</b>            | ...            | ...            |
| Terminus Jn   | dep      | 7  | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            |                |
| Larkfield Jn  | dep      | 8  | ...            | <b>14/22</b>  | <b>14/24½</b>  | ...              | <b>14/42</b>   | ...            | <b>14/54½</b>  | <b>14/58½</b>        | ...            | ...            |
|   | dep-line | 9  | ...            | <b>SL</b>     | <b>SL</b>      | ...              | <b>SL</b>      | ...            | <b>SL</b>      | <b>SL</b>            | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.                                     | mgn      | 10 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...            |
|   | dep      | 11 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...            |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>                            | dep-line | 12 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...            |
|   | arr      | 13 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...            |
|   | dep      | 14 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...            |
|   | dep-line | 15 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...            |
| Shawfield   | mgn      | 16 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...            |
|   | dep      | 17 | ...            | <b>14/23</b>  | <b>14/25½</b>  | ...              | <b>14/43</b>   | ...            | <b>14/55½</b>  | <b>14/59½</b>        | ...            | ...            |
|   | dep-line | 18 | ...            | <b>SL</b>     | <b>SL</b>      | ...              | <b>SL</b>      | ...            | <b>SL</b>      | <b>SL</b>            | ...            | ...            |
|   | mgn      | 19 | ...            | <b>(1)</b>    | <b>(1)</b>     | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...            |
| Rutherglen West Jn                                  | dep      | 20 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...            |
|   | dep      | 21 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...            |
| <b>Rutherglen East Jn</b>                           | dep      | 22 | <b>14/17</b>   | <b>14/25½</b> | <b>14/28</b>   | <b>14/35½</b>    | <b>14/45</b>   | <b>14/48½</b>  | <b>14/57</b>   | <b>15/02</b>         | <b>15/09</b>   | <b>15/17</b>   |
|   | mgn      | 23 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...            |
| Carmyle<br>Mount Vernon<br>Baillieston<br>Bargeddie | dep      | 24 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...            |
|   | dep      | 25 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                  | <b>15.11½</b>  | ...            |
|   | dep      | 26 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                  | <b>15.14</b>   | ...            |
|   | dep      | 27 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                  | <b>15.16½</b>  | ...            |
|   | dep      | 28 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                  | <b>15.19½</b>  | ...            |
|   | mgn      | 29 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...            |
|   | dep      | 30 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                  | <b>15.23½</b>  | ...            |
| Kirkwood<br><b>Langloan Jn</b>                      | dep      | 31 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | <b>15/24</b>         | ...            | ...            |
|   | mgn      | 32 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...            |
| Cambuslang  | dep      | 33 | <b>14.19</b>   | ...           | <b>14p30</b>   | <b>14.37½</b>    | ...            | <b>14.50½</b>  | <b>14.59</b>   | ...                  | ...            | <b>15.19</b>   |
|   | mgn      | 34 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | <b>(½)</b>     | ...            | ...                  | ...            | ...            |
| Kirkhill  | dep      | 35 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...            |
|   | mgn      | 36 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...            |
| <b>Newton</b>                                       | dep      | 37 | <b>14.22½</b>  | ...           | ...            | <b>14a41½</b>    | ...            | <b>14.54½</b>  | ...            | ...                  | ...            | <b>15.22½</b>  |
|   | mgn      | 38 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...            |
|   | arr      | 39 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...            |
|   | dep      | 40 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...            |
| Blantyre  | dep      | 41 | <b>14.26½</b>  | ...           | ...            | <b>14.45½</b>    | ...            | <b>14.58½</b>  | ...            | ...                  | ...            | <b>15.26½</b>  |
|   | mgn      | 42 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...            |
| Hamilton West<br>Hamilton Central                   | dep      | 43 | <b>14.29½</b>  | ...           | ...            | <b>14.48½</b>    | ...            | <b>15.01½</b>  | ...            | ...                  | ...            | <b>15.29½</b>  |
|   | dep      | 44 | <b>14.32</b>   | ...           | ...            | <b>14.51</b>     | ...            | <b>15.05</b>   | ...            | ...                  | ...            | <b>15.32</b>   |
| Haughead Jn   | mgn      | 45 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...            |
|   | dep      | 46 | <b>14/34½</b>  | ...           | ...            | <b>14/53½</b>    | ...            | <b>15/07½</b>  | ...            | ...                  | ...            | <b>15/34½</b>  |
| Chatelherault<br>Allanton Loop                      | mgn      | 47 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...            |
|   | dep      | 48 | ...            | ...           | ...            | <b>14.54½</b>    | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...            |
| Merryton  | arr      | 49 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...            |
|   | dep      | 50 | ...            | ...           | ...            | <b>14/55½</b>    | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...            |
| <b>Larkhall</b>                                     | dep      | 51 | ...            | ...           | ...            | <b>14.57½</b>    | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...            |
|   | mgn      | 52 | ...            | ...           | ...            | <b>&lt;1&gt;</b> | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...            |
|   | arr      | 53 | ...            | ...           | ...            | <b>15.01</b>     | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...            |
| Uddingston<br><b>Uddingston Jn</b>                  | dep      | 54 | ...            | <b>14.31</b>  | <b>14p34½</b>  | ...              | ...            | ...            | <b>15.03½</b>  | ...                  | ...            | ...            |
|   | arr      | 55 | ...            | ...           | ...            | ...              | ...            | ...            | ...            | ...                  | ...            | ...            |
|   | dep      | 56 | ...            | <b>14/31½</b> | <b>14/36</b>   | ...              | <b>14/50</b>   | ...            | <b>15/05</b>   | <b>15/06½</b>        | ...            | ...            |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 61                    | 62      | 63               | 64            | 65                 | 66         | 67            | 68               | 69                 | 70        |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|---------|------------------|---------------|--------------------|------------|---------------|------------------|--------------------|-----------|
|                           |          |    | 1M90                  | 2B70    | 2L34             | 1M16          | 2C70               | 2B42       | 9M59          | 2R44             | 2C42               | 2Y50      |
| Signal ID                 |          |    |                       |         | 14.39<br>Balloch | London Euston | 15.11<br>Milngavie | Motherwell | London Euston | 15.09<br>Balloch | 15.41<br>Milngavie | Edinburgh |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                       |         |                  |               |                    |            |               |                  |                    |           |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                       | Lanark  |                  |               |                    |            |               |                  |                    |           |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Manchester<br>Airport |         |                  |               |                    |            |               |                  |                    |           |
| Timing Load               |          |    | 350                   | 75EMUAC | 75EMUAC          | 390-125       | 75EMUAC            | 75EMUAC    | 390-125       | 75EMUAC          | 75EMUAC            | 150       |
| Operating Characteristics |          |    | D                     | D       | D                | D             | D                  | D          | D             | D                | D                  | D         |
| Dates Of Operation        |          |    | Sun                   | Sun     | Sun              | Sun           | Sun                | Sun        | Sun           | Sun              | Sun                | Sun       |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | 15.16                 | 15.20   | ...              | 15.38         | ...                | 15.50      | 15.57         | ...              | ...                | 16.17     |
|                           | dep-line | 2  | A1                    | A3      | ...              | A1            | ...                | A1         | A1            | ...              | ...                | A1        |
|                           | mgn      | 3  | ...                   | ...     | ...              | ...           | ...                | ...        | ...           | ...              | ...                | ...       |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | 15/18                 | 15/22   | ...              | 15/40         | ...                | 15/52      | 15/59         | ...              | ...                | 16/19     |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | 15/19                 | 15/22½  | ...              | 15/40½        | ...                | 15/52½     | 15/59½        | ...              | ...                | 16/20     |
|                           | dep-line | 6  | US                    | US      | ...              | US            | ...                | US         | US            | ...              | ...                | UF        |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...                   | ...     | ...              | ...           | ...                | ...        | ...           | ...              | ...                | ...       |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | 15/21                 | 15/24½  | ...              | 15/42         | ...                | 15/54½     | 16/01         | ...              | ...                | 16/22     |
|                           | dep-line | 9  | SL                    | SL      | ...              | SL            | ...                | SL         | SL            | ...              | ...                | FL        |
|                           | mgn      | 10 | ...                   | ...     | ...              | ...           | ...                | ...        | ...           | ...              | ...                | ...       |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...                   | ...     | ...              | ...           | ...                | ...        | ...           | ...              | ...                | ...       |
|                           | dep-line | 12 | ...                   | ...     | ...              | ...           | ...                | ...        | ...           | ...              | ...                | ...       |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...                   | ...     | ...              | ...           | ...                | ...        | ...           | ...              | ...                | ...       |
|                           | dep      | 14 | ...                   | ...     | ...              | ...           | ...                | ...        | ...           | ...              | ...                | ...       |
|                           | dep-line | 15 | ...                   | ...     | ...              | ...           | ...                | ...        | ...           | ...              | ...                | ...       |
|                           | mgn      | 16 | ...                   | ...     | ...              | ...           | ...                | ...        | ...           | ...              | ...                | ...       |
| Shawfield                 | dep      | 17 | 15/22                 | 15/25½  | ...              | 15/43         | ...                | 15/55½     | 16/02         | ...              | ...                | 16/23     |
|                           | dep-line | 18 | SL                    | SL      | ...              | SL            | ...                | SL         | SL            | ...              | ...                | FL        |
|                           | mgn      | 19 | (½)                   | (1)     | ...              | ...           | ...                | ...        | ...           | ...              | ...                | (2)       |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...                   | ...     | ...              | ...           | ...                | ...        | ...           | ...              | ...                | ...       |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...                   | ...     | ...              | ...           | ...                | ...        | ...           | ...              | ...                | ...       |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | 15/24                 | 15/28   | 15/35½           | 15/45         | 15/48½             | 15/57      | 16/03½        | 16/09            | 16/17              | 16/26½    |
|                           | mgn      | 23 | ...                   | ...     | ...              | ...           | ...                | ...        | ...           | ...              | ...                | ...       |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...                   | ...     | ...              | ...           | ...                | ...        | ...           | 16.11½           | ...                | ...       |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...                   | ...     | ...              | ...           | ...                | ...        | ...           | 16.14            | ...                | ...       |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...                   | ...     | ...              | ...           | ...                | ...        | ...           | 16.16½           | ...                | ...       |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...                   | ...     | ...              | ...           | ...                | ...        | ...           | 16.19½           | ...                | ...       |
|                           | mgn      | 28 | ...                   | ...     | ...              | ...           | ...                | ...        | ...           | ...              | ...                | ...       |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...                   | ...     | ...              | ...           | ...                | ...        | ...           | 16.23½           | ...                | ...       |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | ...                   | ...     | ...              | ...           | ...                | ...        | ...           | 16/24            | ...                | ...       |
|                           | mgn      | 31 | ...                   | ...     | ...              | ...           | ...                | ...        | ...           | ...              | ...                | ...       |
| Cambuslang                | dep      | 32 | ...                   | 15p30   | 15.37½           | ...           | 15.50½             | 15.59      | ...           | ...              | 16.19              | ...       |
|                           | mgn      | 33 | ...                   | ...     | ...              | ...           | (½)                | ...        | ...           | ...              | ...                | ...       |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...                   | ...     | ...              | ...           | ...                | ...        | ...           | ...              | ...                | ...       |
|                           | mgn      | 35 | ...                   | ...     | ...              | ...           | ...                | ...        | ...           | ...              | ...                | ...       |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...                   | ...     | 15a41½           | ...           | 15.54½             | ...        | ...           | ...              | 16.22½             | ...       |
|                           | mgn      | 37 | ...                   | ...     | ...              | ...           | ...                | ...        | ...           | ...              | ...                | ...       |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...                   | ...     | ...              | ...           | ...                | ...        | ...           | ...              | ...                | ...       |
|                           | dep      | 39 | ...                   | ...     | ...              | ...           | ...                | ...        | ...           | ...              | ...                | ...       |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...                   | ...     | 15.45½           | ...           | 15.58½             | ...        | ...           | ...              | 16.26½             | ...       |
|                           | mgn      | 41 | ...                   | ...     | ...              | ...           | ...                | ...        | ...           | ...              | ...                | ...       |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...                   | ...     | 15.48½           | ...           | 16.01½             | ...        | ...           | ...              | 16.29½             | ...       |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...                   | ...     | 15.51            | ...           | 16.04              | ...        | ...           | ...              | 16.32              | ...       |
|                           | mgn      | 44 | ...                   | ...     | ...              | ...           | ...                | ...        | ...           | ...              | ...                | ...       |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...                   | ...     | 15/53½           | ...           | 16/06½             | ...        | ...           | ...              | 16/34½             | ...       |
|                           | mgn      | 46 | ...                   | ...     | ...              | ...           | ...                | ...        | ...           | ...              | ...                | ...       |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...                   | ...     | 15.54½           | ...           | ...                | ...        | ...           | ...              | ...                | ...       |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...                   | ...     | ...              | ...           | ...                | ...        | ...           | ...              | ...                | ...       |
|                           | dep      | 49 | ...                   | ...     | 15/55½           | ...           | ...                | ...        | ...           | ...              | ...                | ...       |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...                   | ...     | 15.57½           | ...           | ...                | ...        | ...           | ...              | ...                | ...       |
|                           | mgn      | 51 | ...                   | ...     | <1>              | ...           | ...                | ...        | ...           | ...              | ...                | ...       |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...                   | ...     | 16.01            | ...           | ...                | ...        | ...           | ...              | ...                | ...       |
|                           | dep      | 53 | ...                   | ...     | ...              | ...           | ...                | ...        | ...           | ...              | ...                | ...       |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...                   | 15p34½  | ...              | ...           | ...                | 16.03½     | ...           | ...              | ...                | 16.31     |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...                   | ...     | ...              | ...           | ...                | ...        | ...           | ...              | ...                | ...       |
|                           | dep      | 56 | 15/27½                | 15/36   | ...              | 15/50         | ...                | 16/05      | 16/08½        | ...              | ...                | 16/31½    |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

14 December to 10 May

|                          |                 |                 | 71              | 72               | 73                        | 74                  | 75         | 76                       | 77               | 78                  | 79                    | 80      |
|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|---------------------------|---------------------|------------|--------------------------|------------------|---------------------|-----------------------|---------|
|                          |                 |                 | 2B44            | 2L36             | 1M17                      | 2C44                | 2B46       | 1M00                     | 2R48             | 2C46                | 1M92                  | 2B48    |
|                          |                 |                 |                 | 15.39<br>Balloch |                           | 16.11<br>Milingavie |            |                          | 16.09<br>Balloch | 16.41<br>Milingavie |                       |         |
|                          |                 |                 | Lanark          |                  | London Euston             | Motherwell          | Motherwell | Birmingham<br>New Street | Motherwell       | Motherwell          | Manchester<br>Airport | Lanark  |
|                          |                 |                 | 75EMUAC         | 75EMUAC          | 390-125                   | 75EMUAC             | 75EMUAC    | 221                      | 75EMUAC          | 75EMUAC             | 185                   | 75EMUAC |
|                          |                 |                 | D               | D                |                           | D                   | D          |                          | D                | D                   |                       | D       |
|                          |                 |                 | Sun             | Sun              | Sun                       | Sun                 | Sun        | Sun                      | Sun              | Sun                 | Sun                   | Sun     |
| Signal ID                | Orig. Dep. Time | Orig. Loc. Name | Dest. Loc. Name | Timing Load      | Operating Characteristics | Dates Of Operation  |            |                          |                  |                     |                       |         |
| Glasgow Central          | dep             | 1               | 16.20           | ...              | 16.38                     | ...                 | 16.50      | 16.55                    | ...              | ...                 | 17.16                 | 17.20   |
|                          | dep-line        | 2               | A1              | ...              | A1                        | ...                 | A1         | A1                       | ...              | ...                 | A1                    | A1      |
|                          | mgn             | 3               | ...             | ...              | ...                       | ...                 | ...        | (½)                      | ...              | ...                 | ...                   | ...     |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep             | 4               | 16/22           | ...              | 16/40                     | ...                 | 16/52      | 16/57½                   | ...              | ...                 | 17/18                 | 17/22   |
| Eglington St Jn          | dep             | 5               | 16/22½          | ...              | 16/40½                    | ...                 | 16/52½     | 16/58                    | ...              | ...                 | 17/19                 | 17/22½  |
|                          | dep-line        | 6               | UF              | ...              | UF                        | ...                 | UF         | UF                       | ...              | ...                 | UF                    | UF      |
| Terminus Jn              | dep             | 7               | ...             | ...              | ...                       | ...                 | ...        | ...                      | ...              | ...                 | ...                   | ...     |
| Larkfield Jn             | dep             | 8               | 16/24           | ...              | 16/41½                    | ...                 | 16/54      | 16/59                    | ...              | ...                 | 17/21                 | 17/24   |
|                          | dep-line        | 9               | FL              | ...              | FL                        | ...                 | FL         | FL                       | ...              | ...                 | FL                    | FL      |
|                          | mgn             | 10              | ...             | ...              | ...                       | ...                 | ...        | ...                      | ...              | ...                 | ...                   | ...     |
| Polmadie D.H.S.          | dep             | 11              | ...             | ...              | ...                       | ...                 | ...        | ...                      | ...              | ...                 | ...                   | ...     |
|                          | dep-line        | 12              | ...             | ...              | ...                       | ...                 | ...        | ...                      | ...              | ...                 | ...                   | ...     |
| Polmadie Car M.D.        | arr             | 13              | ...             | ...              | ...                       | ...                 | ...        | ...                      | ...              | ...                 | ...                   | ...     |
|                          | dep             | 14              | ...             | ...              | ...                       | ...                 | ...        | ...                      | ...              | ...                 | ...                   | ...     |
|                          | dep-line        | 15              | ...             | ...              | ...                       | ...                 | ...        | ...                      | ...              | ...                 | ...                   | ...     |
|                          | mgn             | 16              | ...             | ...              | ...                       | ...                 | ...        | ...                      | ...              | ...                 | ...                   | ...     |
| Shawfield                | dep             | 17              | 16/25           | ...              | 16/42½                    | ...                 | 16/55      | 17/00                    | ...              | ...                 | 17/22                 | 17/25   |
|                          | dep-line        | 18              | FL              | ...              | FL                        | ...                 | FL         | FL                       | ...              | ...                 | FL                    | FL      |
|                          | mgn             | 19              | (3)             | ...              | ...                       | ...                 | ...        | ...                      | ...              | ...                 | ...                   | ...     |
| Rutherglen West Jn       | dep             | 20              | ...             | ...              | ...                       | ...                 | ...        | ...                      | ...              | ...                 | ...                   | ...     |
| Rutherglen Central Jn    | dep             | 21              | ...             | ...              | ...                       | ...                 | ...        | ...                      | ...              | ...                 | ...                   | ...     |
| Rutherglen East Jn       | dep             | 22              | 16/29½          | 16/35½           | 16/44                     | 16/48½              | 16/56½     | 17/01½                   | 17/09            | 17/17               | 17/23½                | 17/26½  |
|                          | mgn             | 23              | ...             | ...              | ...                       | ...                 | ...        | (1)                      | ...              | ...                 | ...                   | ...     |
| Carmyle                  | dep             | 24              | ...             | ...              | ...                       | ...                 | ...        | ...                      | 17.11½           | ...                 | ...                   | ...     |
| Mount Vernon             | dep             | 25              | ...             | ...              | ...                       | ...                 | ...        | ...                      | 17.14            | ...                 | ...                   | ...     |
| Baillieston              | dep             | 26              | ...             | ...              | ...                       | ...                 | ...        | ...                      | 17.16½           | ...                 | ...                   | ...     |
| Bargeddie                | dep             | 27              | ...             | ...              | ...                       | ...                 | ...        | ...                      | 17.19½           | ...                 | ...                   | ...     |
|                          | mgn             | 28              | ...             | ...              | ...                       | ...                 | ...        | ...                      | ...              | ...                 | ...                   | ...     |
| Kirkwood                 | dep             | 29              | ...             | ...              | ...                       | ...                 | ...        | ...                      | 17.23½           | ...                 | ...                   | ...     |
| Langloan Jn              | dep             | 30              | ...             | ...              | ...                       | ...                 | ...        | ...                      | 17/24            | ...                 | ...                   | ...     |
|                          | mgn             | 31              | ...             | ...              | ...                       | ...                 | ...        | ...                      | ...              | ...                 | ...                   | ...     |
| Cambuslang               | dep             | 32              | 16.31½          | 16.37½           | ...                       | 16.50½              | 16.58½     | ...                      | ...              | 17.19               | ...                   | 17.28½  |
|                          | mgn             | 33              | ...             | ...              | ...                       | (½)                 | ...        | ...                      | ...              | ...                 | ...                   | ...     |
| Kirkhill                 | dep             | 34              | ...             | ...              | ...                       | ...                 | ...        | ...                      | ...              | ...                 | ...                   | ...     |
|                          | mgn             | 35              | ...             | ...              | ...                       | ...                 | ...        | ...                      | ...              | ...                 | ...                   | ...     |
| Newton                   | dep             | 36              | ...             | 16a41½           | ...                       | 16.54½              | ...        | ...                      | ...              | 17.22½              | ...                   | ...     |
|                          | mgn             | 37              | ...             | ...              | ...                       | ...                 | ...        | ...                      | ...              | ...                 | ...                   | ...     |
| Newton Turnback Siding   | arr             | 38              | ...             | ...              | ...                       | ...                 | ...        | ...                      | ...              | ...                 | ...                   | ...     |
|                          | dep             | 39              | ...             | ...              | ...                       | ...                 | ...        | ...                      | ...              | ...                 | ...                   | ...     |
| Blantyre                 | dep             | 40              | ...             | 16.45½           | ...                       | 16.58½              | ...        | ...                      | ...              | 17.26½              | ...                   | ...     |
|                          | mgn             | 41              | ...             | ...              | ...                       | ...                 | ...        | ...                      | ...              | ...                 | ...                   | ...     |
| Hamilton West            | dep             | 42              | ...             | 16.48½           | ...                       | 17.01½              | ...        | ...                      | ...              | 17.29½              | ...                   | ...     |
| Hamilton Central         | dep             | 43              | ...             | 16.51            | ...                       | 17.04               | ...        | ...                      | ...              | 17.32               | ...                   | ...     |
|                          | mgn             | 44              | ...             | ...              | ...                       | ...                 | ...        | ...                      | ...              | ...                 | ...                   | ...     |
| Haughead Jn              | dep             | 45              | ...             | 16/53½           | ...                       | 17/06½              | ...        | ...                      | ...              | 17/34½              | ...                   | ...     |
|                          | mgn             | 46              | ...             | ...              | ...                       | ...                 | ...        | ...                      | ...              | ...                 | ...                   | ...     |
| Chatelherault            | dep             | 47              | ...             | 16.54½           | ...                       | ...                 | ...        | ...                      | ...              | ...                 | ...                   | ...     |
| Allanton Loop            | arr             | 48              | ...             | ...              | ...                       | ...                 | ...        | ...                      | ...              | ...                 | ...                   | ...     |
|                          | dep             | 49              | ...             | 16/55½           | ...                       | ...                 | ...        | ...                      | ...              | ...                 | ...                   | ...     |
| Merryton                 | dep             | 50              | ...             | 16.57½           | ...                       | ...                 | ...        | ...                      | ...              | ...                 | ...                   | ...     |
|                          | mgn             | 51              | ...             | <1>              | ...                       | ...                 | ...        | ...                      | ...              | ...                 | ...                   | ...     |
| Larkhall                 | arr             | 52              | ...             | 17.01            | ...                       | ...                 | ...        | ...                      | ...              | ...                 | ...                   | ...     |
|                          | dep             | 53              | ...             | ...              | ...                       | ...                 | ...        | ...                      | ...              | ...                 | ...                   | ...     |
| Uddingston               | dep             | 54              | 16.36           | ...              | ...                       | ...                 | 17.03      | ...                      | ...              | ...                 | ...                   | 17.34½  |
| Uddingston Jn            | arr             | 55              | ...             | ...              | ...                       | ...                 | ...        | ...                      | ...              | ...                 | ...                   | ...     |
|                          | dep             | 56              | 16/37½          | ...              | 16/47½                    | ...                 | 17/04½     | 17/07                    | ...              | ...                 | 17/27                 | 17/36   |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 81               | 82             | 83             | 84             | 85             | 86             | 87             | 88            | 89             | 90               |
|---------------------------|----------|----|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2L38</b>      | <b>1M18</b>    | <b>2C48</b>    | <b>5S65</b>    | <b>2B50</b>    | <b>2R52</b>    | <b>2C50</b>    | <b>2Y42</b>   | <b>2B52</b>    | <b>2L30</b>      |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 16.39            |                | 17.11          |                |                | 17.09          | 17.41          |               |                | 17.39            |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Balloch          | London Euston  | Mingavie       |                | Motherwell     | Balloch        | Mingavie       | Edinburgh     | Lanark         | Balloch          |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                  |                | Motherwell     |                | Motherwell     | Motherwell     | Motherwell     |               |                |                  |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b>   | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>221</b>     | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>   |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>         |                | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |               | <b>D</b>       | <b>D</b>         |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun</b>       | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>       |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | ...              | <b>17.38</b>   | ...            | <b>17.40</b>   | <b>17.50</b>   | ...            | ...            | <b>18.17</b>  | <b>18.20</b>   | ...              |
|                           | dep-line | 2  | ...              | <b>A1</b>      | ...            | <b>A1</b>      | <b>A1</b>      | ...            | ...            | <b>A1</b>     | <b>A3</b>      | ...              |
|                           | mgn      | 3  | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | ...              | <b>17/40</b>   | ...            | <b>17/42</b>   | <b>17/52</b>   | ...            | ...            | <b>18/19</b>  | <b>18/22</b>   | ...              |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | ...              | <b>17/40½</b>  | ...            | <b>17/42½</b>  | <b>17/52½</b>  | ...            | ...            | <b>18/20</b>  | <b>18/22½</b>  | ...              |
|                           | dep-line | 6  | ...              | <b>UF</b>      | ...            | <b>US</b>      | <b>UF</b>      | ...            | ...            | <b>UF</b>     | <b>UF</b>      | ...              |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | ...              | <b>17/41½</b>  | ...            | <b>17OP45½</b> | <b>17/54</b>   | ...            | ...            | <b>18/22</b>  | <b>18/24</b>   | ...              |
|                           | dep-line | 9  | ...              | <b>FL</b>      | ...            | ...            | <b>FL</b>      | ...            | ...            | <b>FL</b>     | <b>FL</b>      | ...              |
|                           | mgn      | 10 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              |
|                           | dep-line | 12 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...              | ...            | ...            | <b>17.50</b>   | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              |
|                           | dep      | 14 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              |
|                           | dep-line | 15 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              |
|                           | mgn      | 16 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              |
| Shawfield                 | dep      | 17 | ...              | <b>17/42½</b>  | ...            | ...            | <b>17/55</b>   | ...            | ...            | <b>18/23</b>  | <b>18/25</b>   | ...              |
|                           | dep-line | 18 | ...              | <b>FL</b>      | ...            | ...            | <b>FL</b>      | ...            | ...            | <b>FL</b>     | <b>FL</b>      | ...              |
|                           | mgn      | 19 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>(1)</b>    | <b>(1½)</b>    | ...              |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | <b>17/35½</b>    | <b>17/44</b>   | <b>17/48½</b>  | ...            | <b>17/56½</b>  | <b>18/09</b>   | <b>18/17</b>   | <b>18/25½</b> | <b>18/28</b>   | <b>18/35½</b>    |
|                           | mgn      | 23 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>18.11½</b>  | ...            | ...           | ...            | ...              |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>18.14</b>   | ...            | ...           | ...            | ...              |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>18.16½</b>  | ...            | ...           | ...            | ...              |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>18.19½</b>  | ...            | ...           | ...            | ...              |
|                           | mgn      | 28 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>18.23½</b>  | ...            | ...           | ...            | ...              |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>18/24</b>   | ...            | ...           | ...            | ...              |
|                           | mgn      | 31 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              |
| Cambuslang                | dep      | 32 | <b>17.37½</b>    | ...            | <b>17.50½</b>  | ...            | <b>17.58½</b>  | ...            | <b>18.19</b>   | ...           | <b>18.30</b>   | <b>18.37½</b>    |
|                           | mgn      | 33 | ...              | ...            | <b>(½)</b>     | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              |
|                           | mgn      | 35 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | <b>17a41½</b>    | ...            | <b>17.54½</b>  | ...            | ...            | ...            | <b>18.22½</b>  | ...           | ...            | <b>18a41½</b>    |
|                           | mgn      | 37 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              |
|                           | dep      | 39 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              |
| Blantyre                  | dep      | 40 | <b>17.45½</b>    | ...            | <b>17.58½</b>  | ...            | ...            | ...            | <b>18.26½</b>  | ...           | ...            | <b>18.45½</b>    |
|                           | mgn      | 41 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              |
| Hamilton West             | dep      | 42 | <b>17.48½</b>    | ...            | <b>18.01½</b>  | ...            | ...            | ...            | <b>18.29½</b>  | ...           | ...            | <b>18.48½</b>    |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | <b>17.51</b>     | ...            | <b>18.04</b>   | ...            | ...            | ...            | <b>18.32</b>   | ...           | ...            | <b>18.51</b>     |
|                           | mgn      | 44 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | <b>17/53½</b>    | ...            | <b>18/06½</b>  | ...            | ...            | ...            | <b>18/34½</b>  | ...           | ...            | <b>18/53½</b>    |
|                           | mgn      | 46 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              |
| Chatelherault             | dep      | 47 | <b>17.54½</b>    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | <b>18.54½</b>    |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              |
|                           | dep      | 49 | <b>17/55½</b>    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | <b>18/55½</b>    |
| Merryton                  | dep      | 50 | <b>17.57½</b>    | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | <b>18.57½</b>    |
|                           | mgn      | 51 | <b>&lt;1&gt;</b> | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | <b>&lt;1&gt;</b> |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | <b>18.01</b>     | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | <b>19.01</b>     |
|                           | dep      | 53 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...              | ...            | ...            | ...            | <b>18.03</b>   | ...            | ...            | <b>18.30</b>  | <b>18.34½</b>  | ...              |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...           | ...            | ...              |
|                           | dep      | 56 | ...              | <b>17/47½</b>  | ...            | ...            | <b>18/04½</b>  | ...            | ...            | <b>18/30½</b> | <b>18/36</b>   | ...              |



# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 91                       | 92             | 93             | 94                    | 95            | 96             | 97             | 98             | 99             | 100              |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|----------------|----------------|-----------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>9M19</b>              | <b>2C52</b>    | <b>2B54</b>    | <b>5F85</b>           | <b>1E80</b>   | <b>2R56</b>    | <b>2C54</b>    | <b>2B56</b>    | <b>5S68</b>    | <b>2L32</b>      |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                          | 18.11          |                | 18.39                 |               | 18.09          | 18.41          |                |                | 18.39            |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                          | Mingavie       |                | Shields T.M.D.<br>(E) |               | Balloch        | Mingavie       |                |                | Balloch          |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Birmingham<br>New Street | Motherwell     | Motherwell     | Yoker C.S.            | Newcastle     | Motherwell     | Motherwell     | Lanark         |                |                  |
| Timing Load               |          |    | <b>390-125</b>           | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>        | <b>221</b>    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b>   |
| Operating Characteristics |          |    |                          | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>              |               | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                | <b>D</b>         |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>            | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>       |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | <b>18.38</b>             | ...            | <b>18.50</b>   | ...                   | <b>19.00</b>  | ...            | ...            | <b>19.20</b>   | <b>19.30</b>   | ...              |
|                           | dep-line | 2  | <b>A1</b>                | ...            | <b>A1</b>      | ...                   | <b>B3</b>     | ...            | ...            | <b>A1</b>      | <b>A1</b>      | ...              |
|                           | mgn      | 3  | ...                      | ...            | ...            | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | <b>18/40</b>             | ...            | <b>18/52</b>   | ...                   | <b>19/02</b>  | ...            | ...            | <b>19/22</b>   | <b>19/32</b>   | ...              |
| Eglinton St Jn            | dep      | 5  | <b>18/40½</b>            | ...            | <b>18/52½</b>  | ...                   | <b>19/02½</b> | ...            | ...            | <b>19/22½</b>  | <b>19/32½</b>  | ...              |
|                           | dep-line | 6  | <b>UF</b>                | ...            | <b>UF</b>      | ...                   | <b>UF</b>     | ...            | ...            | <b>UF</b>      | <b>US</b>      | ...              |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...                      | ...            | ...            | <b>18/51</b>          | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | <b>18/41½</b>            | ...            | <b>18/54</b>   | <b>18/57</b>          | <b>19/03½</b> | ...            | ...            | <b>19/24</b>   | <b>19OP35½</b> | ...              |
|                           | dep-line | 9  | <b>FL</b>                | ...            | <b>FL</b>      | <b>SL</b>             | <b>FL</b>     | ...            | ...            | <b>FL</b>      | ...            | ...              |
|                           | mgn      | 10 | ...                      | ...            | ...            | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...                      | ...            | ...            | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
|                           | dep-line | 12 | ...                      | ...            | ...            | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...                      | ...            | ...            | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...            | <b>19.40</b>   | ...              |
|                           | dep      | 14 | ...                      | ...            | ...            | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
|                           | dep-line | 15 | ...                      | ...            | ...            | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
|                           | mgn      | 16 | ...                      | ...            | ...            | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Shawfield                 | dep      | 17 | <b>18/42½</b>            | ...            | <b>18/55</b>   | <b>18/58</b>          | <b>19/04½</b> | ...            | ...            | <b>19/25</b>   | ...            | ...              |
|                           | dep-line | 18 | <b>FL</b>                | ...            | <b>FL</b>      | <b>SL</b>             | <b>FL</b>     | ...            | ...            | <b>FL</b>      | ...            | ...              |
|                           | mgn      | 19 | ...                      | ...            | <b>(2)</b>     | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...                      | ...            | ...            | <b>19/00</b>          | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...                      | ...            | ...            | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | <b>18/44</b>             | <b>18/48½</b>  | <b>18/58½</b>  | ...                   | <b>19/06</b>  | <b>19/09</b>   | <b>19/17</b>   | <b>19/26½</b>  | ...            | <b>19/35½</b>    |
|                           | mgn      | 23 | ...                      | ...            | ...            | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...                      | ...            | ...            | ...                   | ...           | <b>19.11½</b>  | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...                      | ...            | ...            | ...                   | ...           | <b>19.14</b>   | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...                      | ...            | ...            | ...                   | ...           | <b>19.16½</b>  | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...                      | ...            | ...            | ...                   | ...           | <b>19.19½</b>  | ...            | ...            | ...            | ...              |
|                           | mgn      | 28 | ...                      | ...            | ...            | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...                      | ...            | ...            | ...                   | ...           | <b>19.23½</b>  | ...            | ...            | ...            | ...              |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | ...                      | ...            | ...            | ...                   | ...           | <b>19/24</b>   | ...            | ...            | ...            | ...              |
|                           | mgn      | 31 | ...                      | ...            | ...            | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Cambuslang                | dep      | 32 | ...                      | <b>18.50½</b>  | <b>19q00½</b>  | ...                   | ...           | ...            | <b>19.19</b>   | <b>19.28½</b>  | ...            | <b>19.37½</b>    |
|                           | mgn      | 33 | ...                      | <b>(½)</b>     | ...            | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...                      | ...            | ...            | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
|                           | mgn      | 35 | ...                      | ...            | ...            | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...                      | <b>18.54½</b>  | ...            | ...                   | ...           | ...            | <b>19.22½</b>  | ...            | ...            | <b>19a41½</b>    |
|                           | mgn      | 37 | ...                      | ...            | ...            | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...                      | ...            | ...            | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
|                           | dep      | 39 | ...                      | ...            | ...            | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...                      | <b>18.58½</b>  | ...            | ...                   | ...           | ...            | <b>19.26½</b>  | ...            | ...            | <b>19.45½</b>    |
|                           | mgn      | 41 | ...                      | ...            | ...            | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...                      | <b>19.01½</b>  | ...            | ...                   | ...           | ...            | <b>19.29½</b>  | ...            | ...            | <b>19.48½</b>    |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...                      | <b>19.04</b>   | ...            | ...                   | ...           | ...            | <b>19.32</b>   | ...            | ...            | <b>19.51</b>     |
|                           | mgn      | 44 | ...                      | ...            | ...            | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...                      | <b>19/06½</b>  | ...            | ...                   | ...           | ...            | <b>19/34½</b>  | ...            | ...            | <b>19/53½</b>    |
|                           | mgn      | 46 | ...                      | ...            | ...            | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...                      | ...            | ...            | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>19.54½</b>    |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...                      | ...            | ...            | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
|                           | dep      | 49 | ...                      | ...            | ...            | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>19/55½</b>    |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...                      | ...            | ...            | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>19.57½</b>    |
|                           | mgn      | 51 | ...                      | ...            | ...            | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>&lt;1&gt;</b> |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...                      | ...            | ...            | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>20.01</b>     |
|                           | dep      | 53 | ...                      | ...            | ...            | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...                      | ...            | <b>19q05</b>   | ...                   | ...           | ...            | ...            | <b>19.33</b>   | ...            | ...              |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...                      | ...            | ...            | ...                   | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...              |
|                           | dep      | 56 | <b>18/47½</b>            | ...            | <b>19/06½</b>  | ...                   | <b>19/09½</b> | ...            | ...            | <b>19/34½</b>  | ...            | ...              |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 101            | 102            | 103            | 104            | 105            | 106          | 107            | 108            | 109            | 110            |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                           |          |    | <b>2C56</b>    | <b>2B58</b>    | <b>2R60</b>    | <b>1M87</b>    | <b>2C58</b>    | <b>2Y88</b>  | <b>2B60</b>    | <b>5S78</b>    | <b>2L34</b>    | <b>2C60</b>    |
| Signal ID                 |          |    | 19.11          |                | 19.09          |                | 19.41          |              |                |                | 19.39          | 20.11          |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Milngavie      |                | Balloch        | Crewe          | Milngavie      |              | Edinburgh      | Lanark         | Balloch        | Milngavie      |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Motherwell     | Motherwell     | Motherwell     |                | Motherwell     |              |                |                |                | Motherwell     |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                |                |                |                |                |              |                |                |                |                |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       |              | <b>D</b>       |                | <b>D</b>       | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>   | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | ...            | <b>19.50</b>   | ...            | <b>20.08</b>   | ...            | <b>20.17</b> | <b>20.20</b>   | <b>20.25</b>   | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 2  | ...            | <b>A1</b>      | ...            | <b>A1</b>      | ...            | <b>B3</b>    | <b>B3</b>      | <b>A1</b>      | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 3  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | ...            | 19/52          | ...            | 20/10          | ...            | 20/19        | 20/22          | 20/27          | ...            | ...            |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | ...            | 19/52½         | ...            | 20/10½         | ...            | 20/20        | 20/22½         | 20/27½         | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 6  | ...            | <b>UF</b>      | ...            | <b>UF</b>      | ...            | <b>UF</b>    | <b>UF</b>      | <b>US</b>      | ...            | ...            |
|                           | dep      | 7  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Terminus Jn               | dep      | 8  | ...            | 19/54          | ...            | 20/11½         | ...            | 20/22        | 20/24          | 20OP30½        | ...            | ...            |
| Larkfield Jn              | dep-line | 9  | ...            | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>    | <b>FL</b>      | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 10 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 12 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | <b>20.35</b>   | ...            | ...            |
|                           | dep      | 14 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 15 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 16 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 17 | ...            | 19/55          | ...            | 20/12½         | ...            | 20/23        | 20/25          | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep-line | 18 | ...            | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>      | ...            | <b>FL</b>    | <b>FL</b>      | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | 19/48½         | 19/56½         | 20/09          | 20/14          | 20/17          | 20/24½       | 20/26½         | ...            | 20/35½         | 20/48½         |
|                           | mgn      | 23 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...            | ...            | 20.11½         | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...            | ...            | 20.14          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...            | ...            | 20.16½         | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...            | ...            | 20.19½         | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 28 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...            | ...            | 20.23½         | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | ...            | ...            | 20/24          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 31 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 32 | 19.50½         | 19.58½         | ...            | ...            | 20.19          | ...          | 20.28½         | ...            | 20.37½         | 20.50½         |
|                           | mgn      | 33 | (½)            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | (1½)           |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | mgn      | 35 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | 19.54½         | ...            | ...            | ...            | 20.22½         | ...          | ...            | ...            | 20a41½         | 20.55½         |
|                           | mgn      | 37 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 39 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 40 | 19.58½         | ...            | ...            | ...            | 20.26½         | ...          | ...            | ...            | 20.45½         | 20.59½         |
|                           | mgn      | 41 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 42 | 20.01½         | ...            | ...            | ...            | 20.29½         | ...          | ...            | ...            | 20.48½         | 21.02½         |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | 20.04          | ...            | ...            | ...            | 20.32          | ...          | ...            | ...            | 20.51          | 21.05          |
|                           | mgn      | 44 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | 20/06½         | ...            | ...            | ...            | 20/34½         | ...          | ...            | ...            | 20/53½         | 21/07½         |
|                           | mgn      | 46 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | 20.54½         | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 49 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | 20/55½         | ...            |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | 20.57½         | ...            |
|                           | mgn      | 51 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | <1>            | ...            |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | 21.01          | ...            |
|                           | dep      | 53 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...            | 20.03          | ...            | ...            | ...            | 20.29        | 20.33          | ...            | ...            | ...            |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...            | ...            | ...            | ...            |
|                           | dep      | 56 | ...            | 20/04½         | ...            | 20/18          | ...            | 20/29½       | 20/34½         | ...            | ...            | ...            |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 111          | 112          | 113          | 114                            | 115                              | 116          | 117          | 118              | 119          | 120                              |
|---------------------------|----------|----|--------------|--------------|--------------|--------------------------------|----------------------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|----------------------------------|
|                           |          |    | 5C11         | 2B62         | 1C85         | 2R64                           | 2C62                             | 2B64         | 5S82         | 2L36             | 5S85         | 2C64                             |
|                           |          |    | Edinburgh    | Motherwell   | Edinburgh    | Balloch<br>20.09<br>Motherwell | Milngavie<br>20.41<br>Motherwell | Lanark       |              | Balloch<br>20.39 |              | Milngavie<br>21.11<br>Motherwell |
|                           |          |    | 80-86595     | 75EMUAC      | 221          | 75EMUAC                        | 75EMUAC                          | 75EMUAC      | 390-125      | 75EMUAC          | 390-125      | 75EMUAC                          |
|                           |          |    | D            | D            |              | D                              | D                                | D            |              | D                |              | D                                |
|                           |          |    | Sun          | Sun          | Sun          | Sun                            | Sun                              | Sun          | Sun          | Sun              | Sun          | Sun                              |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | ...          | <b>20.50</b> | <b>20.58</b> | ...                            | ...                              | <b>21.20</b> | <b>21.30</b> | ...              | <b>21.38</b> | ...                              |
|                           | dep-line | 2  | ...          | <b>B3</b>    | <b>A1</b>    | ...                            | ...                              | <b>A1</b>    | <b>A1</b>    | ...              | <b>A1</b>    | ...                              |
|                           | mgn      | 3  | ...          | ...          | ...          | ...                            | ...                              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...                              |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | ...          | 20/52        | 21/00        | ...                            | ...                              | 21/22        | 21/32        | ...              | 21/40        | ...                              |
| Eglington St Jn           | dep      | 5  | ...          | 20/52 ½      | 21/02        | ...                            | ...                              | 21/22 ½      | 21/32 ½      | ...              | 21/40 ½      | ...                              |
|                           | dep-line | 6  | ...          | <b>UF</b>    | <b>UF</b>    | ...                            | ...                              | <b>UF</b>    | <b>US</b>    | ...              | <b>US</b>    | ...                              |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...          | ...          | ...          | ...                            | ...                              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...                              |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | ...          | 20/54        | 21/03 ½      | ...                            | ...                              | 21/24        | 21OP35 ½     | ...              | 21OP43 ½     | ...                              |
|                           | dep-line | 9  | ...          | <b>FL</b>    | <b>FL</b>    | ...                            | ...                              | <b>FL</b>    | ...          | ...              | ...          | ...                              |
|                           | mgn      | 10 | ...          | ...          | ...          | ...                            | ...                              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...                              |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...          | ...          | ...          | ...                            | ...                              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...                              |
|                           | dep-line | 12 | ...          | ...          | ...          | ...                            | ...                              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...                              |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...          | ...          | ...          | ...                            | ...                              | ...          | <b>21.40</b> | ...              | <b>21.48</b> | ...                              |
|                           | dep      | 14 | <b>20.42</b> | ...          | ...          | ...                            | ...                              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...                              |
|                           | dep-line | 15 | ...          | ...          | ...          | ...                            | ...                              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...                              |
|                           | mgn      | 16 | ...          | ...          | ...          | ...                            | ...                              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...                              |
| Shawfield                 | dep      | 17 | 20/51 ½      | 20/55        | 21/04 ½      | ...                            | ...                              | 21/25        | ...          | ...              | ...          | ...                              |
|                           | dep-line | 18 | <b>SL</b>    | <b>FL</b>    | <b>FL</b>    | ...                            | ...                              | <b>FL</b>    | ...          | ...              | ...          | ...                              |
|                           | mgn      | 19 | ...          | ...          | (1 ½)        | ...                            | ...                              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...                              |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...          | ...          | ...          | ...                            | ...                              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...                              |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...          | ...          | ...          | ...                            | ...                              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...                              |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | 20/53 (1 ½)  | 20/56 ½      | 21/07 ½ (2)  | 21/09                          | 21/17                            | 21/26 ½ (1)  | ...          | 21/35 ½          | ...          | 21/48 ½                          |
|                           | mgn      | 23 | ...          | ...          | ...          | ...                            | ...                              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...                              |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...          | ...          | ...          | 21.11 ½                        | ...                              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...                              |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...          | ...          | ...          | 21.14                          | ...                              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...                              |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...          | ...          | ...          | 21.16 ½                        | ...                              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...                              |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...          | ...          | ...          | 21.19 ½                        | ...                              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...                              |
|                           | mgn      | 28 | ...          | ...          | ...          | ...                            | ...                              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...                              |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...          | ...          | ...          | 21.23 ½                        | ...                              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...                              |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | ...          | ...          | ...          | 21/24                          | ...                              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...                              |
|                           | mgn      | 31 | ...          | ...          | ...          | ...                            | ...                              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...                              |
| Cambuslang                | dep      | 32 | ...          | 20.58 ½      | ...          | ...                            | 21.19                            | 21p29 ½      | ...          | 21.37 ½          | ...          | 21.50 ½                          |
|                           | mgn      | 33 | ...          | ...          | ...          | ...                            | ...                              | ...          | ...          | ...              | ...          | (1 ½)                            |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...          | ...          | ...          | ...                            | ...                              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...                              |
|                           | mgn      | 35 | ...          | ...          | ...          | ...                            | ...                              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...                              |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...          | ...          | ...          | ...                            | 21.22 ½                          | ...          | ...          | 21a41 ½          | ...          | 21.55 ½                          |
|                           | mgn      | 37 | ...          | ...          | ...          | ...                            | ...                              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...                              |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...          | ...          | ...          | ...                            | ...                              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...                              |
|                           | dep      | 39 | ...          | ...          | ...          | ...                            | ...                              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...                              |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...          | ...          | ...          | ...                            | 21.26 ½                          | ...          | ...          | 21.45 ½          | ...          | 21.59 ½                          |
|                           | mgn      | 41 | ...          | ...          | ...          | ...                            | ...                              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...                              |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...          | ...          | ...          | ...                            | 21.29 ½                          | ...          | ...          | 21.48 ½          | ...          | 22.02 ½                          |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...          | ...          | ...          | ...                            | 21.32                            | ...          | ...          | 21.51            | ...          | 22.05                            |
|                           | mgn      | 44 | ...          | ...          | ...          | ...                            | ...                              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...                              |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...          | ...          | ...          | ...                            | 21/34 ½                          | ...          | ...          | 21/53 ½          | ...          | 22/07 ½                          |
|                           | mgn      | 46 | ...          | ...          | ...          | ...                            | ...                              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...                              |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...          | ...          | ...          | ...                            | ...                              | ...          | ...          | 21.54 ½          | ...          | ...                              |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...          | ...          | ...          | ...                            | ...                              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...                              |
|                           | dep      | 49 | ...          | ...          | ...          | ...                            | ...                              | ...          | ...          | 21/55 ½          | ...          | ...                              |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...          | ...          | ...          | ...                            | ...                              | ...          | ...          | 21.57 ½          | ...          | ...                              |
|                           | mgn      | 51 | ...          | ...          | ...          | ...                            | ...                              | ...          | ...          | <1>              | ...          | ...                              |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...          | ...          | ...          | ...                            | ...                              | ...          | ...          | 22.01            | ...          | ...                              |
|                           | dep      | 53 | ...          | ...          | ...          | ...                            | ...                              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...                              |
| Uddingston                | dep      | 54 | ...          | 21.03        | ...          | ...                            | ...                              | 21p34        | ...          | ...              | ...          | ...                              |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...          | ...          | ...          | ...                            | ...                              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...                              |
|                           | dep      | 56 | 20/59 ½      | 21/04 ½      | 21/13        | ...                            | ...                              | 21/35 ½      | ...          | ...              | ...          | ...                              |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 121            | 122            | 123            | 124            | 125                         | 126            | 127            | 128            | 129             | 130            |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|
|                           |          |    | <b>2B66</b>    | <b>2R68</b>    | <b>2C66</b>    | <b>2B68</b>    | <b>5S51</b>                 | <b>2L38</b>    | <b>5S80</b>    | <b>5S90</b>    | <b>5S25</b>     | <b>2C68</b>    |
| Signal ID                 |          |    |                |                |                |                |                             |                |                |                |                 |                |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                | 21.09          | 21.41          |                |                             | 21.39          | 20.45          |                |                 | 22.11          |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                | Balloch        | Milngavie      | Lanark         | Craigentinny<br>T.&R.S.M.D. | Balloch        | Edinburgh      |                |                 | Milngavie      |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Motherwell     | Motherwell     | Motherwell     |                |                             |                |                |                |                 | Motherwell     |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>221</b>                  | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>390-125</b> | <b>12591410</b> | <b>75EMUAC</b> |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>       |                             | <b>D</b>       |                |                |                 | <b>D</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>                  | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>     |
| Glasgow Central           | dep      | 1  | 21.50          | ...            | ...            | 22.20          | 22.26                       | ...            | ...            | 22.38          | 22.46           | ...            |
|                           | dep-line | 2  | A1             | ...            | ...            | A1             | A1                          | ...            | ...            | A1             | C5              | ...            |
|                           | mgn      | 3  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | 21/52          | ...            | ...            | 22/22          | 22/28                       | ...            | ...            | 22/40          | 22/48           | ...            |
|                           | dep      | 5  | 21/52½         | ...            | ...            | 22/22½         | 22/28½                      | ...            | ...            | 22/40½         | 22/48½          | ...            |
|                           | dep-line | 6  | UF             | ...            | ...            | UF             | UF                          | ...            | ...            | US             | US              | ...            |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | 21/54          | ...            | ...            | 22/24          | 22/29½                      | ...            | 22OPRMk43      | 22OP47½        | 22OP51½         | ...            |
|                           | dep-line | 9  | FL             | ...            | ...            | FL             | FL                          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | mgn      | 10 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                         | ...            | (½)            | ...            | ...             | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | dep-line | 12 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Polmadie Car M.D.         | arr      | 13 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                         | ...            | 22.48          | 22.52          | 22.56           | ...            |
|                           | dep      | 14 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | dep-line | 15 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | mgn      | 16 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 17 | 21/55          | ...            | ...            | 22/25          | 22/30½                      | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | dep-line | 18 | FL             | ...            | ...            | FL             | FL                          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | dep      | 20 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 21 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...             |                |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...             |                |
| Rutherglen East Jn        | dep      | 22 | 21/56½         | 22/09          | 22/17          | 22/26½         | 22/32                       | 22/35½         | ...            | ...            | ...             | 22/48½         |
|                           | mgn      | 23 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...            | 22.11½         | ...            | ...            | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | dep      | 25 | ...            | 22.14          | ...            | ...            | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | dep      | 26 | ...            | 22.16½         | ...            | ...            | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | dep      | 27 | ...            | 22.19½         | ...            | ...            | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | mgn      | 28 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | dep      | 29 | ...            | 22.23½         | ...            | ...            | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | dep      | 30 | ...            | 22/24          | ...            | ...            | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Langloan Jn               | mgn      | 31 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...             |                |
| Cambuslang                | dep      | 32 | 21.58½         | ...            | 22.19          | 22.28½         | ...                         | 22.37½         | ...            | ...            | ...             | 22.50½         |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...             | (½)            |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | mgn      | 35 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Newton                    | dep      | 36 | ...            | ...            | 22.22½         | ...            | ...                         | 22a41½         | ...            | ...            | ...             | 22.54½         |
|                           | mgn      | 37 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | arr      | 38 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | dep      | 39 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...            | ...            | 22.26½         | ...            | ...                         | 22.45½         | ...            | ...            | ...             | 22.58½         |
|                           | mgn      | 41 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...            | ...            | 22.29½         | ...            | ...                         | 22.48½         | ...            | ...            | ...             | 23.01½         |
|                           | dep      | 43 | ...            | ...            | 22.32          | ...            | ...                         | 22.51          | ...            | ...            | ...             | 23.04          |
| Hamilton Central          | mgn      | 44 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | dep      | 45 | ...            | ...            | 22/34½         | ...            | ...                         | 22/53½         | ...            | ...            | ...             | 23/06½         |
| Haughead Jn               | mgn      | 46 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | dep      | 47 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                         | 22.54½         | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Chatelherault             | arr      | 48 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | dep      | 49 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                         | 22/55½         | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Allanton Loop             | dep      | 50 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                         | 22.57½         | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | mgn      | 51 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                         | <1>            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Merryton                  | arr      | 52 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                         | 23.01          | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | dep      | 53 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Larkhall                  | dep      | 54 | 22.03          | ...            | ...            | 22.33          | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | arr      | 55 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | dep      | 56 | 22/04½         | ...            | ...            | 22/34½         | 22/37½                      | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Uddingston                | dep      | 54 | 22.03          | ...            | ...            | 22.33          | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
|                           | arr      | 55 | ...            | ...            | ...            | ...            | ...                         | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |
| Uddingston Jn             | dep      | 56 | 22/04½         | ...            | ...            | 22/34½         | 22/37½                      | ...            | ...            | ...            | ...             | ...            |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 131            | 132                  | 133            | 134            | 135             | 136                       | 137            | 138            | 139                         | 140            |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------------|----------------|----------------|-----------------|---------------------------|----------------|----------------|-----------------------------|----------------|
|                           |          |    | <b>2B70</b>    | <b>5B65</b>          | <b>2R72</b>    | <b>2C70</b>    | <b>1M11</b>     | <b>0D11</b>               | <b>2B42</b>    | <b>5S95</b>    | <b>5P22</b>                 | <b>5S97</b>    |
| Signal ID                 |          |    |                |                      | 22.09          | 22.41          |                 |                           |                |                |                             |                |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                |                      | Balloch        | Milngavie      | London Euston   | Mossend Yard<br>Lhs (Dbs) | Motherwell     |                | Motherwell<br>Weighs C.H.S. |                |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                | Motherwell<br>T.M.D. | Motherwell     | Motherwell     |                 |                           |                |                |                             |                |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                |                      |                |                |                 |                           |                |                |                             |                |
| Timing Load               |          |    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b>       | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>80-86595</b> | <b>LD75</b>               | <b>75EMUAC</b> | <b>390-125</b> | <b>75EMUAC</b>              | <b>221</b>     |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>       | <b>D</b>             | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>R</b>        |                           | <b>D</b>       |                | <b>D</b>                    |                |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>           | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>                | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>                  | <b>Sun</b>     |
| <b>Glasgow Central</b>    | dep      | 1  | <b>22.50</b>   | <b>22.58</b>         | ...            | ...            | <b>23.15</b>    | <b>23.20</b>              | <b>23.22</b>   | <b>23.30</b>   | ...                         | <b>23.45</b>   |
|                           | dep-line | 2  | <b>A1</b>      | <b>A1</b>            | ...            | ...            | <b>C5</b>       | <b>C3</b>                 | <b>A1</b>      | <b>A1</b>      | ...                         | <b>A1</b>      |
|                           | mgn      | 3  | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 4  | <b>22/52</b>   | <b>23/00</b>         | ...            | ...            | <b>23/17</b>    | <b>23/22</b>              | <b>23/24</b>   | <b>23/32</b>   | ...                         | <b>23/47</b>   |
| Eglinton St Jn            | dep      | 5  | <b>22/52½</b>  | <b>23/00½</b>        | ...            | ...            | <b>23/18</b>    | <b>23/23</b>              | <b>23/24½</b>  | <b>23/32½</b>  | ...                         | <b>23/47½</b>  |
|                           | dep-line | 6  | <b>UF</b>      | <b>UF</b>            | ...            | ...            | <b>UF</b>       | <b>UF</b>                 | <b>UF</b>      | <b>UF</b>      | ...                         | <b>US</b>      |
| Terminus Jn               | dep      | 7  | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
| Larkfield Jn              | dep      | 8  | <b>22/54</b>   | <b>23/02</b>         | ...            | ...            | <b>23/19½</b>   | <b>23/24</b>              | <b>23/26</b>   | <b>23/34</b>   | ...                         | <b>23OP50½</b> |
|                           | dep-line | 9  | <b>FL</b>      | <b>FL</b>            | ...            | ...            | <b>FL</b>       | <b>FL</b>                 | <b>FL</b>      | ...            | ...                         | ...            |
|                           | mgn      | 10 | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
| Polmadie D.H.S.           | dep      | 11 | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...             | ...                       | ...            | <b>23.40</b>   | ...                         | ...            |
|                           | dep-line | 12 | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>  | arr      | 13 | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | <b>23.55</b>   |
|                           | dep      | 14 | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
|                           | dep-line | 15 | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
|                           | mgn      | 16 | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
| Shawfield                 | dep      | 17 | <b>22/55</b>   | <b>23/03</b>         | ...            | ...            | <b>23/20½</b>   | <b>23/25</b>              | <b>23/27</b>   | ...            | ...                         | ...            |
|                           | dep-line | 18 | <b>FL</b>      | <b>FL</b>            | ...            | ...            | <b>FL</b>       | <b>FL</b>                 | <b>FL</b>      | ...            | ...                         | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
| Rutherglen West Jn        | dep      | 20 | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
| Rutherglen Central Jn     | dep      | 21 | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
| <b>Rutherglen East Jn</b> | dep      | 22 | <b>22/56½</b>  | <b>23/04½</b>        | <b>23/09</b>   | <b>23/17</b>   | <b>23/22</b>    | <b>23/26½</b>             | <b>23/28½</b>  | ...            | ...                         | ...            |
|                           | mgn      | 23 | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
| Carmyle                   | dep      | 24 | ...            | ...                  | <b>23.11½</b>  | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
| Mount Vernon              | dep      | 25 | ...            | ...                  | <b>23.14</b>   | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
| Baillieston               | dep      | 26 | ...            | ...                  | <b>23.16½</b>  | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
| Bargeddie                 | dep      | 27 | ...            | ...                  | <b>23.19½</b>  | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
|                           | mgn      | 28 | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
| Kirkwood                  | dep      | 29 | ...            | ...                  | <b>23.23½</b>  | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
| <b>Langloan Jn</b>        | dep      | 30 | ...            | ...                  | <b>23/24</b>   | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
|                           | mgn      | 31 | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
| Cambuslang                | dep      | 32 | <b>22.58½</b>  | ...                  | ...            | <b>23.19</b>   | ...             | ...                       | <b>23.30½</b>  | ...            | ...                         | ...            |
|                           | mgn      | 33 | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
| Kirkhill                  | dep      | 34 | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
|                           | mgn      | 35 | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
| <b>Newton</b>             | dep      | 36 | ...            | ...                  | ...            | <b>23.22½</b>  | ...             | ...                       | ...            | ...            | <b>23.36</b>                | ...            |
|                           | mgn      | 37 | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
| Newton Turnback Siding    | arr      | 38 | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
|                           | dep      | 39 | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
| Blantyre                  | dep      | 40 | ...            | ...                  | ...            | <b>23.26½</b>  | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
|                           | mgn      | 41 | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
| Hamilton West             | dep      | 42 | ...            | ...                  | ...            | <b>23.29½</b>  | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
| Hamilton Central          | dep      | 43 | ...            | ...                  | ...            | <b>23.32</b>   | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
|                           | mgn      | 44 | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
| Haughead Jn               | dep      | 45 | ...            | ...                  | ...            | <b>23/34½</b>  | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
|                           | mgn      | 46 | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
| Chatelherault             | dep      | 47 | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
| Allanton Loop             | arr      | 48 | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
|                           | dep      | 49 | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
| Merryton                  | dep      | 50 | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
|                           | mgn      | 51 | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
| <b>Larkhall</b>           | arr      | 52 | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
|                           | dep      | 53 | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
| Uddingston                | dep      | 54 | <b>23.03</b>   | ...                  | ...            | ...            | ...             | ...                       | <b>23.35</b>   | ...            | ...                         | ...            |
| <b>Uddingston Jn</b>      | arr      | 55 | ...            | ...                  | ...            | ...            | ...             | ...                       | ...            | ...            | ...                         | ...            |
|                           | dep      | 56 | <b>23/04½</b>  | <b>23/09</b>         | ...            | ...            | <b>23/25½</b>   | <b>23/30½</b>             | <b>23/36½</b>  | ...            | <b>23/39½</b>               | ...            |

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

14 December to 10 May

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name<br>Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation |          | 141                      |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--|----------|--------------------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|  |          | 2C42                     |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|  |          | 23.11                    |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|  |          | Milingavie<br>Motherwell |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|  |          | 75EMUAC                  |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|  |          | D                        |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|  |          | Sun                      |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>Glasgow Central</b>   | dep      | 1                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep-line | 2                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 3                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 4                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 5                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep-line | 6                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn<br>Eglington St Jn  | dep      | 7                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn  | dep      | 8                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn   | dep      | 9                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep-line | 10                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 11                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S.  | dep      | 12                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep-line | 13                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Polmadie Car M.D.</b>   | arr      | 14                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 15                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep-line | 16                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 17                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield  | dep      | 18                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep-line | 19                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 20                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn<br>Rutherglen Central Jn  | dep      | 21                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Rutherglen East Jn</b>  | dep      | 22                       | 23/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 23                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle  | dep      | 24                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon   | dep      | 25                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston  | dep      | 26                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie  | dep      | 27                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 28                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood   | dep      | 29                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Langloan Jn</b>   | dep      | 30                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 31                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang   | dep      | 32                       | 23.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 33                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill   | dep      | 34                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 35                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Newton</b>  | dep      | 36                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 37                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 38                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 39                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre   | dep      | 40                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 41                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West  | dep      | 42                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central   | dep      | 43                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 44                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn  | dep      | 45                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 46                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault  | dep      | 47                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop  | arr      | 48                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 49                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton   | dep      | 50                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 51                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Larkhall</b>  | arr      | 52                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 53                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston   | dep      | 54                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Uddingston Jn</b>   | arr      | 55                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 56                       | 23/55  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |