

**BOOK GA**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 14 DECEMBER 2014 to SATURDAY 16 MAY 2015**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GA05**

**GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR**

## GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                               |          |    | 1               | 2               | 3               | 4               | 5               | 6              | 7              | 8            | 9              | 10          | 11              | 12             | 13            | 14             | 15          | 16                    |
|-------------------------------|----------|----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|-------------|-----------------|----------------|---------------|----------------|-------------|-----------------------|
| Signal ID                     |          |    | <b>2T37</b>     | <b>2F87</b>     | <b>2G01</b>     | <b>5L60</b>     | <b>5T34</b>     | <b>5K37</b>    | <b>5K40</b>    | <b>5J31</b>  | <b>5F85</b>    | <b>5A20</b> | <b>1K73</b>     | <b>5K73</b>    | <b>5D21</b>   | <b>5T54</b>    | <b>5T55</b> | <b>5F87</b>           |
| Orig. Dep. Time               |          |    | 23.15           | 23.45           | 23.50           | 23.52           | 23.56           | 23.57          |                |              | 23.22          | 23.40       | 23.30           |                | 23.37         |                | 00.15       | 00.36                 |
| Orig. Loc. Name               |          |    | Glasgow Central | Glasgow Central | Glasgow Central | Glasgow Central | Glasgow Central | Ayr            |                |              | Ardrossan Town | Kilmarnock  | Glasgow Central |                | Paisley Canal |                | Largs       | Ardrossan South Beach |
| Dest. Loc. Name               |          |    |                 |                 | Gourock         |                 |                 |                |                |              |                |             |                 |                |               |                |             |                       |
| Timing Load                   |          |    | <b>380</b>      | <b>380</b>      | <b>314</b>      | <b>75EMUAC</b>  | <b>75EMUAC</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>   | <b>380</b>     | <b>150</b>  | <b>380</b>      | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>    | <b>75EMUAC</b> | <b>380</b>  | <b>380</b>            |
| Operating Characteristics     |          |    | <b>D</b>        | <b>D</b>        | <b>D</b>        |                 | <b>D</b>        |                | <b>D</b>       | <b>D</b>     | <b>D</b>       | <b>D</b>    | <b>D</b>        | <b>D</b>       | <b>D</b>      | <b>D</b>       | <b>D</b>    | <b>D</b>              |
| Dates Of Operation            |          |    | <b>FSX</b>      | <b>FSX</b>      | <b>FSX</b>      | <b>FSX</b>      | <b>FSX</b>      | <b>Sun</b>     | <b>MO</b>      | <b>MSX</b>   | <b>FSX</b>     | <b>FSX</b>  | <b>FSX</b>      | <b>MSX</b>     | <b>MSX</b>    | <b>MO</b>      | <b>MO</b>   | <b>MSX</b>            |
| Glasgow Central               | dep      | 1  | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | 00.03          | 00.04        | ...            | ...         | ...             | ...            | 00COPRMj0     | 00.14          | ...         | ...                   |
|                               | dep-line | 2  | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | 7              | B4           | ...            | ...         | ...             | ...            | 8             | D5             | ...         | ...                   |
| Glasgow Bridge Street Jn      | mgn      | 3  | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
|                               | dep      | 4  | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | 00/05          | 00/06        | ...            | ...         | ...             | ...            | 00/10         | 00/16          | ...         | ...                   |
|                               | mgn      | 5  | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...            | (½)          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
| High St Jn                    | dep      | 6  | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
|                               | mgn      | 7  | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
| Terminus Jn                   | dep      | 8  | ...             | ...             | ...             | ...             | ←-----          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
| Shields Jn                    | arr      | 9  | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
|                               | dep      | 10 | ...             | ...             | ...             | ...             | 00/01           | ...            | 00/08          | 00/09        | ...            | ...         | ...             | ...            | 00/12½        | 00/18½         | ...         | ...                   |
|                               | mgn      | 11 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | (½)           | ...            | ...         | ...                   |
| Shields T.M.D. (E)            | arr      | 12 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
|                               | dep      | 13 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
| Dumbreck                      | dep      | 14 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 15 | ...             | ...             | ...             | ←-----          | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
|                               | mgn      | 16 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 17 | ...             | ...             | ...             | <b>00.02</b>    | <b>00.06</b>    | ...            | <b>00.13</b>   | <b>00.14</b> | ...            | ...         | ...             | ...            | <b>00.18</b>  | <b>00.24</b>   | ...         | ...                   |
|                               | dep      | 18 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
| Corkerhill                    | dep      | 19 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
| Mosspark                      | dep      | 20 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
| Crookston                     | dep      | 21 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
|                               | mgn      | 22 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
| Hawkhead                      | dep      | 23 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
|                               | mgn      | 24 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
| <b>Paisley Canal</b>          | arr      | 25 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
|                               | dep      | 26 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
| Cardonald                     | dep      | 27 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
| Hillington East               | dep      | 28 | ...             | ...             | ←-----          | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
| Hillington West               | dep      | 29 | ...             | ...             | <b>00p02</b>    | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
|                               | mgn      | 30 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
| Arkleston Jn                  | dep      | 31 | ...             | ...             | 00/03           | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
|                               | mgn      | 32 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 33 | ...             | ...             | <b>00.04½</b>   | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
|                               | dep      | 34 | ...             | ...             | <b>00.05½</b>   | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
|                               | mgn      | 35 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
| Elderslie                     | dep      | 36 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
| Johnstone                     | dep      | 37 | ...             | ←-----          | ...             | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
|                               | mgn      | 38 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
| Milliken Park                 | dep      | 39 | ...             | ...             | <b>00.02</b>    | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
| Howwood                       | dep      | 40 | ...             | ...             | <b>00.04½</b>   | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
| Lochwinnoch                   | dep      | 41 | ...             | ...             | <b>00.08½</b>   | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
| Glengarnock                   | dep      | 42 | ...             | ...             | <b>00.13</b>    | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
| Dairy                         | dep      | 43 | ...             | ...             | <b>00.17</b>    | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
|                               | mgn      | 44 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
| <b>Kilwinning</b>             | arr      | 45 | ...             | ...             | <b>00.20½</b>   | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
|                               | dep      | 46 | ...             | ...             | <b>00.21</b>    | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
|                               | mgn      | 47 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
| Dubbs Jn                      | dep      | 48 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | 00/33       | 00/40½                |
|                               | mgn      | 49 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
| Stevenston                    | dep      | 50 | ...             | ...             | <b>00.25</b>    | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |
|                               | mgn      | 51 | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...            | ...          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...            | ...         | ...                   |

|                        |     | 1  | 2                | 3                   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9            | 10           | 11            | 12           | 13  | 14  | 15           | 16           |
|------------------------|-----|----|------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|--------------|---------------|--------------|-----|-----|--------------|--------------|
| Saltcoats              | dep | 52 | <-----           | <b>00.28</b>        | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ...          |
| Ardrossan South Beach  | mgn | 53 | ...              | <b>(½)&lt;1&gt;</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ...          |
|                        | dep | 54 | <b>00p02</b>     | <b>00.31½</b>       | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ...          |
|                        | mgn | 55 | ...              | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ...          |
| <b>Ardrossan Town</b>  | arr | 56 | ...              | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ...          |
| Ardrossan Harbour      | dep | 57 | ...              | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ...          |
|                        | mgn | 58 | ...              | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ...          |
|                        | arr | 59 | ...              | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ...          |
|                        | dep | 60 | ...              | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ...          |
| West Kilbride          | dep | 61 | <b>00p07</b>     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ...          |
| Fairlie                | mgn | 62 | ...              | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ...          |
|                        | dep | 63 | <b>00p12</b>     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ...          |
| Largs                  | mgn | 64 | <b>&lt;1&gt;</b> | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ...          |
|                        | arr | 65 | <b>00.18</b>     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ...          |
|                        | plt | 66 | <b>2</b>         | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ...          |
|                        | dep | 67 | ...              | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ...          |
| Byrehill Jn            | dep | 68 | ...              | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ... | ... | 00/35        | 00/42½       |
| Irvine                 | dep | 69 | ...              | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | <-----        | ...          | ... | ... | 00/38        | 00/45½       |
|                        | mgn | 70 | ...              | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | <b>00.01½</b> | ...          | ... | ... | ...          | (½)          |
| Barassie               | dep | 71 | ...              | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | <b>00.06</b>  | ...          | ... | ... | ...          | ...          |
| <b>Kilmarnock</b>      | plt | 72 | ...              | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ...          |
|                        | dep | 73 | ...              | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ...          |
|                        | mgn | 74 | ...              | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ...          |
| Barassie Jn            | arr | 75 | ...              | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ...          |
| Troon                  | dep | 76 | ...              | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | 00/06½        | ...          | ... | ... | 00/40½       | 00/48½       |
|                        | mgn | 77 | ...              | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ...          |
|                        | dep | 78 | ...              | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | <b>00.09</b>  | ...          | ... | ... | ...          | ...          |
| Prestwick Int. Airport | mgn | 79 | ...              | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ...          |
|                        | dep | 80 | ...              | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | <b>00.13</b>  | ...          | ... | ... | ...          | ...          |
| Prestwick Town         | mgn | 81 | ...              | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ...          |
|                        | dep | 82 | ...              | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | <b>00.14½</b> | ...          | ... | ... | 00/44½       | 00/52½       |
| Newton-on-Ayr          | mgn | 83 | ...              | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ...          |
|                        | dep | 84 | ...              | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | <-----        | <b>00.18</b> | ... | ... | 00/46½       | 00/54½       |
| <b>Ayr</b>             | mgn | 85 | ...              | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ...          |
|                        | arr | 86 | ...              | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ...          |
|                        | plt | 87 | ...              | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ...          |
|                        | dep | 88 | ...              | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | <b>00S03</b>  | <b>00.21</b> | ... | ... | <b>00S49</b> | <b>00S57</b> |
|                        | mgn | 89 | ...              | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | <b>3</b>     | <b>3</b>      | <b>3</b>     | ... | ... | <b>3</b>     | <b>3</b>     |
| Ayr C.S.D.             | arr | 90 | ...              | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | <b>00.04</b> | <b>00.08</b> | ...           | <b>00.28</b> | ... | ... | <b>00.56</b> | <b>01.04</b> |
| Dalrymple Jn           | dep | 91 | ...              | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ...          |
|                        | arr | 92 | ...              | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ...          |
|                        | dep | 93 | ...              | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ...          |

# GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|   |          |    | 17                  | 18             | 19             | 20                   | 21            | 22            | 23            | 24          | 25             | 26           | 27            | 28             | 29           | 30          | 31            | 32            |
|---|----------|----|---------------------|----------------|----------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|----------------|--------------|---------------|----------------|--------------|-------------|---------------|---------------|
| Signal ID                                       |          |    | <b>1K75</b>         | <b>5K75</b>    | <b>5G96</b>    | <b>5Y32</b>          | <b>5J11</b>   | <b>5J11</b>   | <b>5T37</b>   | <b>2A01</b> | <b>5T00</b>    | <b>5T00</b>  | <b>1G99</b>   | <b>5F82</b>    | <b>5T02</b>  | <b>2A11</b> | <b>1K01</b>   | <b>2W43</b>   |
| Orig. Dep. Time                                 |          |    |                     |                |                | 00.21                |               |               | 00.27         |             | 05.04          | 05.10        |               | 05.42          | 05.49        |             |               |               |
| Orig. Loc. Name                                 |          |    |                     |                |                | Glasgow Queen Street |               |               | Largs         |             | Ayr C.S.D.     | Ayr C.S.D.   |               | Ayr C.S.D.     | Ayr C.S.D.   |             |               |               |
| Dest. Loc. Name                                 |          |    |                     |                |                |                      |               |               |               | Girvan      |                | Gourock      |               |                |              | Girvan      |               | Wemyss Bay    |
| Timing Load                                     |          |    | <b>380</b>          | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>           | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>380</b>    | <b>150</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>380</b>   | <b>314</b>    | <b>75EMUAC</b> | <b>380</b>   | <b>150</b>  | <b>380</b>    | <b>314</b>    |
| Operating Characteristics                       |          |    | <b>D</b>            | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>             |               |               | <b>D</b>      |             | <b>D</b>       | <b>D</b>     | <b>D</b>      | <b>D</b>       | <b>D</b>     |             | <b>D</b>      | <b>D</b>      |
| Dates Of Operation                              |          |    | <b>MSX</b>          | <b>MSX</b>     | <b>MSX</b>     | <b>MSX</b>           | <b>MO</b>     | <b>MSX</b>    | <b>MSX</b>    | <b>SX</b>   | <b>MSX</b>     | <b>SX</b>    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>      | <b>SX</b>    | <b>SX</b>   | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     |
| <b>Glasgow Central</b>                          | dep      | 1  | <b>00.15</b>        | ...            | <b>00.19</b>   | ...                  | <b>00.35</b>  | <b>00.35</b>  | ...           | ...         | ...            | ...          | <b>05.55</b>  | ...            | ...          | ...         | <b>06.00</b>  | <b>06.05</b>  |
|   | dep-line | 2  | <b>7</b>            | ...            | <b>D6</b>      | ...                  | <b>7</b>      | <b>B4</b>     | ...           | ...         | ...            | ...          | <b>7</b>      | ...            | ...          | ...         | <b>7</b>      | <b>7</b>      |
|   | mgn      | 3  | ...                 | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | ...           |
|   | dep      | 4  | <b>00/17</b>        | ...            | <b>00/21</b>   | ...                  | <b>00/37</b>  | <b>00/37</b>  | ...           | ...         | ...            | ...          | <b>05/57</b>  | ...            | ...          | ...         | <b>06/02</b>  | <b>06/07</b>  |
|   | mgn      | 5  | ...                 | ...            | <b>(½)</b>     | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | ...           |
| Glasgow Bridge Street Jn                        | dep      | 6  | ...                 | ...            | ...            | <b>00/30½</b>        | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | ...           |
|   | mgn      | 7  | ...                 | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | ...           |
| Terminus Jn                                     | dep      | 8  | ...                 | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | ...           |
| Shields Jn                                      | arr      | 9  | ...                 | ...            | ...            | <b>00*37½</b>        | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | ...           |
|   | dep      | 10 | <b>00/19</b>        | ...            | <b>00/24</b>   | <b>00.43½</b>        | <b>00/39½</b> | <b>00/39½</b> | ...           | ...         | ...            | ...          | <b>05/59</b>  | ...            | ...          | ...         | <b>06/04</b>  | <b>06/09</b>  |
|   | mgn      | 11 | ...                 | ...            | ...            | <b>(½)</b>           | <b>(½)</b>    | <b>(½)</b>    | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | <b>(½)</b>    | ...           |
| Shields T.M.D. (E)                              | arr      | 12 | ...                 | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | ...           |
|   | dep      | 13 | ...                 | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | ...           |
| Dumbreck<br>Corkerhill Depot Jn                 | dep      | 14 | ...                 | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | ...           |
|   | dep      | 15 | ...                 | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | ...           |
|   | mgn      | 16 | ...                 | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | ...           |
|   | arr      | 17 | ...                 | ...            | <b>00.29</b>   | <b>00.49</b>         | <b>00.45</b>  | <b>00.45</b>  | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | ...           |
| Corkerhill C.S.M.D.                             | dep      | 18 | ...                 | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           |               |
| Corkerhill<br>Mosspark<br>Crookston             | dep      | 19 | ...                 | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | ...           |
|   | dep      | 20 | ...                 | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | ...           |
|   | mgn      | 21 | ...                 | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | ...           |
| Hawkhead  | dep      | 22 | ...                 | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | ...           |
|   | dep      | 23 | ...                 | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | ...           |
|   | mgn      | 24 | ...                 | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | ...           |
| <b>Paisley Canal</b>                            | arr      | 25 | ...                 | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | ...           |
|   | arr      | 25 | ...                 | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | ...           |
|   | dep      | 26 | ...                 | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | ...           |
| Cardonald<br>Hillington East<br>Hillington West | dep      | 27 | ...                 | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | ...           |
|   | dep      | 28 | ...                 | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | <b>06.12½</b> |
|   | dep      | 29 | ...                 | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | <b>06.14½</b> |
|   | mgn      | 30 | ...                 | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | ...           |
| Arkleston Jn                                    | dep      | 31 | <b>00/22½</b>       | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | <b>06/05</b>  | ...            | ...          | ...         | <b>06/08</b>  | <b>06/16½</b> |
|   | mgn      | 32 | ...                 | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | ...           |
|   | arr      | 33 | <b>00.24</b>        | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | <b>06.07½</b> | ...            | ...          | ...         | <b>06.09½</b> | <b>06.18</b>  |
| <b>Paisley Gilmour Street</b>                   | dep      | 34 | <b>00.25</b>        | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | <b>06.08½</b> | ...            | ...          | ...         | <b>06.10½</b> | <b>06.19</b>  |
|   | mgn      | 35 | ...                 | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | ...           |
|   | dep      | 36 | <b>00/27</b>        | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | <b>06/12½</b> | ...           |
| Elderslie<br>Johnstone                          | dep      | 37 | <b>00.29</b>        | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | <b>06.14½</b> | ...           |
|   | dep      | 38 | ...                 | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | ...           |
|   | mgn      | 39 | ...                 | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | ...           |
| Milliken Park<br>Howwood                        | dep      | 40 | ...                 | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | ...           |
|   | dep      | 41 | <b>00/34</b>        | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | <b>06/19½</b> | ...           |
|   | dep      | 42 | ...                 | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | ...           |
| Lochwinnoch<br>Glengarnock<br>Dalry             | dep      | 43 | <b>00/39</b>        | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | <b>06/24½</b> | ...           |
|   | dep      | 44 | <b>(2)&lt;1&gt;</b> | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | ...           |
|   | mgn      | 44 | <b>00#45</b>        | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | <b>06.27½</b> | ...           |
|   | arr      | 45 | <b>00p45½</b>       | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | <b>06.28</b>  | ...           |
| Kilwinning                                      | dep      | 46 | ...                 | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | ...           |
|   | dep      | 47 | ...                 | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | ...           |
|   | mgn      | 47 | ...                 | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | ...           |
| Dubbs Jn  | dep      | 48 | ...                 | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | <b>00/51½</b> | ...         | <b>05/41</b>   | <b>05/41</b> | ...           | <b>06/08</b>   | <b>06/22</b> | ...         | ...           | ...           |
|   | mgn      | 49 | ...                 | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | <b>(1)</b>    | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | ...           |
| Stevenston                                      | dep      | 50 | ...                 | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | ...           |
|   | dep      | 51 | ...                 | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | ...            | ...          | ...           | ...            | ...          | ...         | ...           | ...           |
| Saltcoats                                       | dep      | 52 | ...                 | ...            | ...            | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...         | <b>05/44</b>   | <b>05/44</b> | ...           | <b>06/11</b>   | <b>06/25</b> | ...         | ...           | ...           |

|                        |     | 17 | 18     | 19    | 20  | 21  | 22  | 23     | 24     | 25    | 26       | 27  | 28           | 29    | 30     | 31     | 32  |
|------------------------|-----|----|--------|-------|-----|-----|-----|--------|--------|-------|----------|-----|--------------|-------|--------|--------|-----|
| Ardrossan South Beach  | mgn | 53 | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...      | ... | ...          | ...   | ...    | ...    | ... |
|                        | dep | 54 | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...      | ... | ...          | ...   | ...    | ...    | ... |
|                        | mgn | 55 | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | 05/45 | 050Ph49½ | ... | 06/12<br><2> | 06/26 | ...    | ...    | ... |
| Ardrossan Town         | arr | 56 | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...      | ... | 06*16½       | ...   | ...    | ...    | ... |
|                        | dep | 57 | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...      | ... | 06.17½       | ...   | ...    | ...    | ... |
| Ardrossan Harbour      | mgn | 58 | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...      | ... | (½)<1>       | ...   | ...    | ...    | ... |
|                        | arr | 59 | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...      | ... | 06.21        | ...   | ...    | ...    | ... |
|                        | dep | 60 | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...      | ... | ...          | ...   | ...    | ...    | ... |
| West Kilbride          | dep | 61 | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | 05/50 | ...      | ... | ...          | ...   | ...    | ...    | ... |
| Fairlie                | mgn | 62 | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | (13)  | ...      | ... | ...          | ...   | ...    | ...    | ... |
|                        | dep | 63 | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...      | ... | ...          | ...   | ...    | ...    | ... |
| Largs                  | mgn | 64 | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...      | ... | ...          | ...   | ...    | ...    | ... |
|                        | arr | 65 | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | 06.11 | 06.04    | ... | ...          | 06.40 | ...    | ...    | ... |
|                        | plt | 66 | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | 2     | 2        | ... | ...          | 1     | ...    | ...    | ... |
|                        | dep | 67 | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...      | ... | ...          | ...   | ...    | ...    | ... |
| Byrehill Jn<br>Irvine  | dep | 68 | ...    | ...   | ... | ... | ... | 00/54½ | ...    | ...   | ...      | ... | ...          | ...   | ...    | ...    | ... |
|                        | dep | 69 | 00p49½ | ...   | ... | ... | ... | 00/57½ | ...    | ...   | ...      | ... | ...          | ...   | ...    | 06.32  | ... |
| Barassie               | mgn | 70 | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...      | ... | ...          | ...   | ...    | ...    | ... |
|                        | dep | 71 | 00p54  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...      | ... | ...          | ...   | ...    | 06.36½ | ... |
| Kilmarnock             | plt | 72 | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...      | ... | ...          | ...   | ...    | ...    | ... |
|                        | dep | 73 | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...      | ... | ...          | ...   | ...    | ...    | ... |
|                        | mgn | 74 | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...      | ... | ...          | ...   | ...    | ...    | ... |
| Barassie Jn            | arr | 75 | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...      | ... | ...          | ...   | ...    | ...    | ... |
|                        | dep | 76 | 00/54½ | ...   | ... | ... | ... | 01/00  | ...    | ...   | ...      | ... | ...          | ...   | ...    | 06/37  | ... |
| Troon                  | mgn | 77 | ...    | ...   | ... | ... | ... | (2½)   | ...    | ...   | ...      | ... | ...          | ...   | ...    | ...    | ... |
|                        | dep | 78 | 00p57  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...      | ... | ...          | ...   | ...    | 06.39½ | ... |
| Prestwick Int. Airport | mgn | 79 | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...      | ... | ...          | ...   | ...    | ...    | ... |
|                        | dep | 80 | 01p01  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...      | ... | ...          | ...   | ...    | 06.43½ | ... |
| Prestwick Town         | mgn | 81 | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...      | ... | ...          | ...   | ...    | ...    | ... |
|                        | dep | 82 | 01p02½ | ...   | ... | ... | ... | 01/06½ | ...    | ...   | ...      | ... | ...          | ...   | ...    | 06.45  | ... |
| Newton-on-Ayr          | mgn | 83 | ...    | ...   | ... | ... | ... | (1)    | ...    | ...   | ...      | ... | ...          | ...   | ...    | ...    | ... |
|                        | dep | 84 | 01p06  | ...   | ... | ... | ... | 01/10  | ...    | ...   | ...      | ... | ...          | ...   | ...    | 06.48½ | ... |
| Ayr                    | mgn | 85 | ...    | ...   | ... | ... | ... | (2½)   | ...    | ...   | ...      | ... | ...          | ...   | ...    | (½)    | ... |
|                        | arr | 86 | 01.09  | ...   | ... | ... | ... | 01S15  | ...    | ...   | ...      | ... | ...          | ...   | 06.54  | ...    | ... |
|                        | plt | 87 | 3      | 3     | ... | ... | ... | 3      | 3      | ...   | ...      | ... | ...          | 4     | 4      | ...    | ... |
|                        | dep | 88 | ...    | 01.11 | ... | ... | ... | 01.17  | 05.28  | ...   | ...      | ... | ...          | 06.35 | ...    | ...    | ... |
| Ayr C.S.D.             | mgn | 89 | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...      | ... | ...          | ...   | ...    | ...    | ... |
|                        | arr | 90 | ...    | 01.16 | ... | ... | ... | 01.22  | ...    | ...   | ...      | ... | ...          | ...   | ...    | ...    | ... |
| Dalrymple Jn           | dep | 91 | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...      | ... | ...          | ...   | ...    | ...    | ... |
|                        | arr | 92 | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...      | ... | ...          | ...   | ...    | ...    | ... |
| Dalrymple Jn           | dep | 93 | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | 05/32½ | ...   | ...      | ... | ...          | ...   | 06/39½ | ...    | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|  |          | 33         | 34            | 35               | 36            | 37            | 38            | 39            | 40            | 41            | 42            | 43            | 44           | 45            | 46            | 47            | 48           |               |
|--|----------|------------|---------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
|  |          | 2D01       | 2T01          | 2G97             | 1K03          | 2W41          | 2D03          | 2F51          | 1G95          | 1K05          | 2G93          | 2D05          | 2T03         | 2G91          | 1K07          | 2A13          | 5T54         |               |
| Signal ID  |          |            |               |                  |               |               |               |               |               |               |               |               |              |               |               |               |              |               |
| Orig. Dep. Time  |          |            |               |                  |               |               |               |               |               |               |               |               |              |               |               |               |              |               |
| Orig. Loc. Name  |          |            |               |                  |               |               |               |               |               |               |               |               |              |               |               |               |              |               |
| Dest. Loc. Name  |          |            |               | Gourock          |               | Wemyss Bay    |               |               | Gourock       |               | Gourock       |               |              | Gourock       |               | Stranraer     |              |               |
| Timing Load  |          | <b>314</b> | <b>380</b>    | <b>314</b>       | <b>380</b>    | <b>314</b>    | <b>314</b>    | <b>380</b>    | <b>314</b>    | <b>380</b>    | <b>314</b>    | <b>314</b>    | <b>380</b>   | <b>314</b>    | <b>380</b>    | <b>150</b>    | <b>380</b>   |               |
| Operating Characteristics  |          | <b>D</b>   | <b>D</b>      | <b>D</b>         | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>     | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>     |               |
| Dates Of Operation   |          | <b>SX</b>  | <b>SX</b>     | <b>SX</b>        | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>    |               |
| <b>Glasgow Central</b>   | dep      | 1          | <b>06.12</b>  | <b>06.15</b>     | <b>06.25</b>  | <b>06.30</b>  | <b>06.32</b>  | <b>06.42</b>  | <b>06.45</b>  | <b>06.54</b>  | <b>07.00</b>  | <b>07.06</b>  | <b>07.12</b> | <b>07.15</b>  | <b>07.21</b>  | <b>07.30</b>  | <b>07.32</b> |               |
|  | dep-line | 2          | <b>7</b>      | <b>7</b>         | <b>C5</b>     | <b>7</b>      | <b>7</b>      | <b>7</b>      | <b>C5</b>     | <b>7</b>      | <b>7</b>      | <b>7</b>      | <b>7</b>     | <b>D7</b>     | <b>C5</b>     | <b>7</b>      | <b>7</b>     |               |
|  | mgn      | 3          | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |               |
|  | dep      | 4          | <b>06/14</b>  | <b>06/17</b>     | <b>06/27</b>  | <b>06/32</b>  | <b>06/34</b>  | <b>06/44</b>  | <b>06/47</b>  | <b>06/56</b>  | <b>07/02</b>  | <b>07/08</b>  | <b>07/14</b> | <b>07/17</b>  | <b>07/23</b>  | <b>07/32</b>  | ...          | <b>07/34</b>  |
|  | mgn      | 5          | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |               |
| High St Jn   | dep      | 6          | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |               |
|  | mgn      | 7          | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |               |
| Terminus Jn  | dep      | 8          | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |               |
| Shields Jn   | arr      | 9          | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |               |
|  | dep      | 10         | <b>06/16</b>  | <b>06/19</b>     | <b>06/29</b>  | <b>06/34</b>  | <b>06/36</b>  | <b>06/46</b>  | <b>06/49</b>  | <b>06/58</b>  | <b>07/04</b>  | <b>07/10</b>  | <b>07/16</b> | <b>07/19</b>  | <b>07/25</b>  | <b>07/34</b>  | ...          |               |
|  | mgn      | 11         | ...           | ...              | <b>(½)</b>    | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | <b>07/36</b> |               |
| Shields T.M.D. (E)   | arr      | 12         | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |               |
|  | dep      | 13         | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |               |
| Dumbreck<br>Corkerhill Depot Jn<br><b>Corkerhill C.S.M.D.</b>  | dep      | 14         | <b>06.17½</b> | ...              | ...           | ...           | ...           | <b>06.47½</b> | ...           | ...           | ...           | <b>07.17½</b> | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |               |
|  | dep      | 15         | <b>06/19</b>  | ...              | ...           | ...           | ...           | <b>06/49</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>07/19</b>  | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |               |
|  | mgn      | 16         | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |               |
|  | arr      | 17         | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |               |
|  | dep      | 18         | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |               |
| Corkerhill<br>Mosspark<br>Crookston<br><br>Hawkhead<br><b>Paisley Canal</b>  | dep      | 19         | <b>06.20½</b> | ...              | ...           | ...           | ...           | <b>06.50½</b> | ...           | ...           | ...           | <b>07.20½</b> | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |               |
|  | dep      | 20         | <b>06.22½</b> | ...              | ...           | ...           | ...           | <b>06.52½</b> | ...           | ...           | ...           | <b>07.22½</b> | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |               |
|  | dep      | 21         | <b>06.24½</b> | ...              | ...           | ...           | ...           | <b>06.54½</b> | ...           | ...           | ...           | <b>07.24½</b> | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |               |
|  | mgn      | 22         | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |               |
|  | dep      | 23         | <b>06.27½</b> | ...              | ...           | ...           | ...           | <b>06.57½</b> | ...           | ...           | ...           | <b>07.27½</b> | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |               |
| Paisley Canal  | mgn      | 24         | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |               |
|  | arr      | 25         | <b>06.30</b>  | ...              | ...           | ...           | ...           | <b>07.00</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>07.30</b>  | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |               |
|  | dep      | 26         | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |               |
| Cardonald<br>Hillington East<br>Hillington West<br><br>Arkleston Jn<br><b>Paisley Gilmour Street</b><br><br>Elderslie<br>Johnstone<br><br>Milliken Park<br>Howwood<br>Lochwinnoch<br>Glengarnock<br>Dalry<br><b>Kilwinning</b> | dep      | 27         | ...           | ...              | ...           | ...           | <b>06.39</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>07.13</b>  | ...           | ...          | <b>07.28</b>  | ...           | ...           | ...          |               |
|  | dep      | 28         | ...           | ...              | ...           | ...           | <b>06.41</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>07.15</b>  | ...           | ...          | <b>07.30</b>  | ...           | ...           | ...          |               |
|  | dep      | 29         | ...           | ...              | ...           | ...           | <b>06.43</b>  | ...           | <b>07.02</b>  | ...           | <b>07.17</b>  | ...           | ...          | <b>07.32</b>  | ...           | ...           | ...          |               |
|  | mgn      | 30         | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>(2)</b>    | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |               |
|  | dep      | 31         | ...           | <b>06/22½</b>    | <b>06/34</b>  | <b>06/37½</b> | <b>06/45</b>  | ...           | <b>06/52½</b> | <b>07/04</b>  | <b>07/07½</b> | <b>07/21</b>  | ...          | <b>07/22½</b> | <b>07/34</b>  | <b>07/37½</b> | ...          | <b>07/41½</b> |
|  | mgn      | 32         | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |               |
|  | arr      | 33         | ...           | <b>06.24</b>     | <b>06.35½</b> | <b>06.39</b>  | <b>06.46½</b> | ...           | <b>06.54</b>  | <b>07.05½</b> | <b>07.09</b>  | <b>07.23½</b> | ...          | <b>07.24</b>  | <b>07.36½</b> | <b>07.39</b>  | ...          |               |
|  | dep      | 34         | ...           | <b>06.25</b>     | <b>06.36</b>  | <b>06.40</b>  | <b>06.47½</b> | ...           | <b>06.55</b>  | <b>07.06½</b> | <b>07.10</b>  | <b>07.24½</b> | ...          | <b>07.25</b>  | <b>07.37½</b> | <b>07.40</b>  | ...          |               |
|  | mgn      | 35         | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>(1)</b>    | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |               |
|  | dep      | 36         | ...           | <b>06/27</b>     | ...           | <b>06/42</b>  | ...           | ...           | <b>06/57</b>  | ...           | <b>07/12</b>  | ...           | ...          | <b>07/27</b>  | ...           | <b>07/42</b>  | ...          |               |
| dep  | 37       | ...        | <b>06.29</b>  | ...              | <b>06.44</b>  | ...           | ...           | <b>06.59</b>  | ...           | <b>07.14</b>  | ...           | ...           | <b>07.29</b> | ...           | <b>07.44</b>  | ...           |              |               |
| Milliken Park<br>Howwood<br>Lochwinnoch<br>Glengarnock<br>Dalry<br><b>Kilwinning</b>   | mgn      | 38         | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |               |
|  | dep      | 39         | ...           | <b>06.32</b>     | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>07.02</b>  | ...           | ...           | ...           | ...          | <b>07.32</b>  | ...           | ...           | ...          |               |
|  | dep      | 40         | ...           | <b>06.34½</b>    | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>07.04½</b> | ...           | ...           | ...           | ...          | <b>07.34½</b> | ...           | ...           | ...          |               |
|  | dep      | 41         | ...           | <b>06.38½</b>    | ...           | <b>06/49</b>  | ...           | ...           | <b>07.08½</b> | ...           | <b>07/19</b>  | ...           | ...          | <b>07.38½</b> | ...           | <b>07/49</b>  | ...          |               |
|  | dep      | 42         | ...           | <b>06.43</b>     | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>07.13</b>  | ...           | ...           | ...           | ...          | <b>07.43</b>  | ...           | ...           | ...          |               |
|  | dep      | 43         | ...           | <b>06.47</b>     | ...           | <b>06/54</b>  | ...           | ...           | <b>07.17</b>  | ...           | <b>07/24</b>  | ...           | ...          | <b>07.47</b>  | ...           | <b>07/54</b>  | ...          |               |
|  | mgn      | 44         | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |               |
|  | arr      | 45         | ...           | <b>06.50½</b>    | ...           | <b>06.57</b>  | ...           | ...           | <b>07.20½</b> | ...           | <b>07.27</b>  | ...           | ...          | <b>07.50½</b> | ...           | <b>07.57</b>  | ...          |               |
|  | dep      | 46         | ...           | <b>06.51</b>     | ...           | <b>06.57½</b> | ...           | ...           | <b>07.21</b>  | ...           | <b>07.27½</b> | ...           | ...          | <b>07.51</b>  | ...           | <b>07.57½</b> | ...          |               |
|  | mgn      | 47         | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |               |
| Dubbs Jn<br><br>Stevenston<br><br>Saltcoats  | dep      | 48         | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |               |
|  | mgn      | 49         | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |               |
|  | dep      | 50         | ...           | <b>06.55</b>     | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>07.25</b>  | ...           | ...           | ...           | ...          | <b>07.55</b>  | ...           | ...           | ...          |               |
|  | mgn      | 51         | ...           | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |               |
|  | dep      | 52         | ...           | <b>07b00</b>     | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>07.28</b>  | ...           | ...           | ...           | ...          | <b>08f01</b>  | ...           | ...           | ...          |               |
| mgn  | 53       | ...        | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |              |               |

|                        |     |    | 33  | 34           | 35  | 36            | 37  | 38  | 39           | 40  | 41            | 42  | 43  | 44           | 45  | 46            | 47  | 48            |
|------------------------|-----|----|-----|--------------|-----|---------------|-----|-----|--------------|-----|---------------|-----|-----|--------------|-----|---------------|-----|---------------|
| Ardrossan South Beach  | dep | 54 | ... |              |     |               |     |     |              |     |               |     |     |              |     |               |     |               |
|                        | mgn | 55 | ... | <b>07.02</b> | ... | ...           | ... | ... | <b>07.30</b> | ... | ...           | ... | ... | <b>08.03</b> | ... | ...           | ... | ...           |
| Ardrossan Town         | arr | 56 | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | <b>07.32</b> | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           |
|                        | dep | 57 | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | <b>07.33</b> | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           |
|                        | mgn | 58 | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | <1>          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           |
| Ardrossan Harbour      | arr | 59 | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | <b>07.36</b> | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           |
|                        | dep | 60 | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           |
|                        | dep | 61 | ... | <b>07.08</b> | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | <b>08.09</b> | ... | ...           | ... | ...           |
| West Kilbride          | dep | 62 | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           |
|                        | mgn | 63 | ... | <b>07.13</b> | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | <b>08.14</b> | ... | ...           | ... | ...           |
| Fairlie                | dep | 64 | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           |
|                        | mgn | 65 | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           |
| Largs                  | arr | 66 | ... | <b>07.18</b> | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | <b>08.20</b> | ... | ...           | ... | ...           |
|                        | plt | 67 | ... | <b>2</b>     | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | <b>2</b>     | ... | ...           | ... | ...           |
|                        | dep | 68 | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           |
| Byrehill Jn            | dep | 69 | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           |
|                        | mgn | 70 | ... | ...          | ... | <b>07.01½</b> | ... | ... | ...          | ... | <b>07.31½</b> | ... | ... | ...          | ... | <b>08.01½</b> | ... | ...           |
| Irvine                 | dep | 71 | ... | ...          | ... | <b>07.06</b>  | ... | ... | ...          | ... | <b>07.36</b>  | ... | ... | ...          | ... | <b>08.06</b>  | ... | ...           |
|                        | dep | 72 | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           |
| Barassie               | dep | 73 | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           |
|                        | mgn | 74 | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           |
| Kilmarnock             | plt | 75 | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           |
|                        | dep | 76 | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           |
| Barassie Jn            | arr | 77 | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           |
|                        | dep | 78 | ... | ...          | ... | <b>07.06½</b> | ... | ... | ...          | ... | <b>07.36½</b> | ... | ... | ...          | ... | <b>08.06½</b> | ... | ...           |
|                        | mgn | 79 | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           |
| Troon                  | dep | 80 | ... | ...          | ... | <b>07.09</b>  | ... | ... | ...          | ... | <b>07.39</b>  | ... | ... | ...          | ... | <b>08.09</b>  | ... | ...           |
|                        | mgn | 81 | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           |
| Prestwick Int. Airport | dep | 82 | ... | ...          | ... | <b>07.13</b>  | ... | ... | ...          | ... | <b>07.43</b>  | ... | ... | ...          | ... | <b>08.13</b>  | ... | ...           |
|                        | mgn | 83 | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           |
| Prestwick Town         | dep | 84 | ... | ...          | ... | <b>07.14½</b> | ... | ... | ...          | ... | <b>07.44½</b> | ... | ... | ...          | ... | <b>08.14½</b> | ... | ...           |
|                        | mgn | 85 | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           |
| Newton-on-Ayr          | dep | 86 | ... | ...          | ... | <b>07.18</b>  | ... | ... | ...          | ... | <b>07.48</b>  | ... | ... | ...          | ... | <b>08.18</b>  | ... | ...           |
|                        | mgn | 87 | ... | ...          | ... | <b>(2)</b>    | ... | ... | ...          | ... | <b>(½)</b>    | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           |
| Ayr                    | arr | 88 | ... | ...          | ... | <b>07.23</b>  | ... | ... | ...          | ... | <b>07.53</b>  | ... | ... | ...          | ... | <b>08w21</b>  | ... | ...           |
|                        | plt | 89 | ... | ...          | ... | <b>4</b>      | ... | ... | ...          | ... | <b>1</b>      | ... | ... | ...          | ... | <b>4</b>      | ... | <b>3</b>      |
|                        | dep | 90 | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | <b>08.37</b>  |
| Ayr C.S.D.             | arr | 91 | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           |
|                        | dep | 92 | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           |
| Dalrymple Jn           | arr | 93 | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           |
|                        | dep | 94 | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | <b>08/41½</b> |

## GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                               |          | 49      | 50     | 51     | 52         | 53     | 54      | 55     | 56     | 57      | 58                 | 59     | 60     | 61     | 62     | 63      | 64      |        |
|-------------------------------|----------|---------|--------|--------|------------|--------|---------|--------|--------|---------|--------------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|
|                               |          | 2G89    | 2D07   | 2K57   | 1W39       | 1K09   | 2G87    | 2D09   | 2F53   | 1G85    | 5C04               | 2A15   | 1K11   | 1F55   | 2K61   | 5N13    | 2G83    |        |
|                               |          | Gourock |        |        | Wemyss Bay |        | Gourock |        |        | Gourock | 08.05<br>Anderston | Girvan |        |        |        |         | Gourock |        |
| Timing Load                   |          | 314     | 314    | 380    | 314        | 380    | 314     | 314    | 380    | 314     | 75EMUAC            | 150    | 380    | 380    | 380    | 75EMUAC | 314     |        |
| Operating Characteristics     |          | D       |        | D      | D          | D      | D       | D      | D      | D       |                    |        | D      | D      | D      | D       | D       |        |
| Dates Of Operation            |          | SX      | SX     | SX     | SX         | SX     | SX      | SX     | SX     | SX      | SX                 | SX     | SX     | SX     | SX     | SX      | SX      |        |
| <b>Glasgow Central</b>        | dep      | 1       | 07.39  | 07.42  | 07.45      | 07.50  | 08.00   | 08.03  | 08.12  | 08.15   | 08.26              | ...    | ...    | 08.30  | 08.34  | 08.38   | 08.39   | 08.40  |
|                               | dep-line | 2       | 7      | 7      | 7          | 7      | 7       | 7      | 7      | 7       | D6                 | ...    | ...    | 7      | 7      | 7       | ...     | 7      |
|                               | mgn      | 3       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Glasgow Bridge Street Jn      | dep      | 4       | 07/41  | 07/44  | 07/47      | 07/52  | 08/02   | 08/05  | 08/14  | 08/17   | 08/28              | ...    | ...    | 08/32  | 08/36  | 08/40   | 08/59   | 08/42  |
|                               | mgn      | 5       | ...    | ...    | ...        | (1)    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | (8)     | ...    |
| High St Jn                    | dep      | 6       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                               | mgn      | 7       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Terminus Jn                   | dep      | 8       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                | 08/31  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Shields Jn                    | arr      | 9       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                               | dep      | 10      | 07/43  | 07/46  | 07/49      | 07/55  | 08/04   | 08/07  | 08/16  | 08/19   | 08/30              | 08/33  | ...    | 08/34  | 08/38  | 08/42   | 09/10   | 08/44  |
|                               | mgn      | 11      | ...    | ...    | (2½)       | ...    | (1)     | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Shields T.M.D. (E)            | arr      | 12      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                | 08.43  | ...    | ...    | ...    | ...     | 09.20   | ...    |
|                               | dep      | 13      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Dumbreck                      | dep      | 14      | ...    | 07.47½ | ...        | ...    | ...     | ...    | 08.17½ | ...     | ...                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 15      | ...    | 07/49  | ...        | ...    | ...     | ...    | 08/19  | ...     | ...                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                               | mgn      | 16      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 17      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                               | dep      | 18      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Corkerhill                    | dep      | 19      | ...    | 07.50½ | ...        | ...    | ...     | ...    | 08.20½ | ...     | ...                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Mosspark                      | dep      | 20      | ...    | 07.52½ | ...        | ...    | ...     | ...    | 08.22½ | ...     | ...                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Crookston                     | dep      | 21      | ...    | 07.54½ | ...        | ...    | ...     | ...    | 08.24½ | ...     | ...                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                               | mgn      | 22      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Hawkhead                      | dep      | 23      | ...    | 07.57½ | ...        | ...    | ...     | ...    | 08.27½ | ...     | ...                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                               | mgn      | 24      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| <b>Paisley Canal</b>          | arr      | 25      | ...    | 08.00  | ...        | ...    | ...     | ...    | 08.30  | ...     | ...                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                               | dep      | 26      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Cardonald                     | dep      | 27      | 07.46  | ...    | ...        | ...    | ...     | 08.10  | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | 08.47  |
| Hillington East               | dep      | 28      | 07.48  | ...    | ...        | ...    | ...     | 08.12  | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | 08.49  |
| Hillington West               | dep      | 29      | 07.50  | ...    | ...        | 07.59  | ...     | 08.14  | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | 08.51  |
|                               | mgn      | 30      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Arkleston Jn                  | dep      | 31      | 07/52  | ...    | 07/55      | 08/01  | 08/08½  | 08/16  | ...    | 08/22½  | 08/34½             | ...    | ...    | 08/37½ | 08/41½ | 08/45½  | ...     | 08/53  |
|                               | mgn      | 32      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 33      | 07.53½ | ...    | 07.56½     | 08.02½ | 08.10   | 08.17½ | ...    | 08.24   | 08.36              | ...    | ...    | 08.43  | 08.47  | 08.48   | ...     | 08.55½ |
|                               | dep      | 34      | 07.54½ | ...    | 07.57½     | 08.04½ | 08.11   | 08.18½ | ...    | 08.25   | 08.37              | ...    | 08/39  | 08.44  | 08.48  | ...     | ...     | 08.56½ |
|                               | mgn      | 35      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Elderslie                     | dep      | 36      | ...    | ...    | 07/59½     | ...    | 08/13   | ...    | ...    | 08/27   | ...                | ...    | 08/41  | 08/46  | 08/50  | ...     | ...     | ...    |
| Johnstone                     | dep      | 37      | ...    | ...    | 08.01½     | ...    | 08.15   | ...    | ...    | 08.29   | ...                | ...    | ...    | 08.48  | 08.52  | ...     | ...     | ...    |
|                               | mgn      | 38      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Milliken Park                 | dep      | 39      | ...    | ...    | 08.04½     | ...    | ...     | ...    | ...    | 08.32   | ...                | ...    | ...    | ...    | 08.55  | ...     | ...     | ...    |
| Howwood                       | dep      | 40      | ...    | ...    | 08.07      | ...    | ...     | ...    | ...    | 08.34½  | ...                | ...    | ...    | ...    | 08.57½ | ...     | ...     | ...    |
| Lochwinnoch                   | dep      | 41      | ...    | ...    | 08.11      | ...    | 08/20   | ...    | ...    | 08.38½  | ...                | ...    | 08/46  | 08/53  | 09.01½ | ...     | ...     | ...    |
| Glengarnock                   | dep      | 42      | ...    | ...    | 08.15½     | ...    | 08.23½  | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...    | 09.06  | ...     | ...     | ...    |
| Dalry                         | dep      | 43      | ...    | ...    | 08.19½     | ...    | 08.27½  | ...    | ...    | 08/44   | ...                | ...    | 08/51  | 08/58  | 09.10  | ...     | ...     | ...    |
|                               | mgn      | 44      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| <b>Kilwinning</b>             | arr      | 45      | ...    | ...    | 08.23      | ...    | 08.31   | ...    | ...    | 08.47   | ...                | ...    | 08.54  | 09.01  | 09.13½ | ...     | ...     | ...    |
|                               | dep      | 46      | ...    | ...    | 08.23½     | ...    | 08.31½  | ...    | ...    | 08.47½  | ...                | ...    | 08.54½ | 09.01½ | 09.14  | ...     | ...     | ...    |
|                               | mgn      | 47      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Dubbs Jn                      | dep      | 48      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                               | mgn      | 49      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Stevenston                    | dep      | 50      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | 08.51½ | ...     | ...                | ...    | ...    | 09.05½ | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                               | mgn      | 51      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | <1>    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Saltcoats                     | dep      | 52      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | 08.54½ | ...     | ...                | ...    | ...    | 09f12½ | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                               | mgn      | 53      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |



|                        |     | 49  | 50  | 51    | 52     | 53    | 54     | 55  | 56     | 57  | 58    | 59     | 60     | 61     | 62     | 63  | 64  |
|------------------------|-----|-----|-----|-------|--------|-------|--------|-----|--------|-----|-------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|
| Ardrossan South Beach  | dep | 54  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | 08.56½ | ... | ...   | ...    | ...    | 09.14½ | ...    | ... | ... |
|                        | mgn | 55  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | <½>    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Ardrossan Town         | arr | 56  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | 08.59  | ... | ...   | ...    | ...    | 09.16½ | ...    | ... | ... |
|                        | dep | 57  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | 09.17½ | ...    | ... | ... |
| Ardrossan Harbour      | mgn | 58  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | (½)    | ...    | ... | ... |
|                        | arr | 59  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | 09.20  | ...    | ... | ... |
| dep                    | 60  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| West Kilbride          | dep | 61  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Fairlie                | mgn | 62  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                        | dep | 63  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Largs                  | mgn | 64  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                        | arr | 65  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| plt                    | 66  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| dep                    | 67  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Byrehill Jn            | dep | 68  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Irvine                 | dep | 69  | ... | ...   | 08.27½ | ...   | 08.35½ | ... | ...    | ... | ...   | ...    | 08.58½ | ...    | 09.18  | ... | ... |
|                        | mgn | 70  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Barassie               | dep | 71  | ... | ...   | ...    | ...   | 08.40  | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | 09.22½ | ... | ... |
| Kilmarnock             | plt | 72  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...   | 1      | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                        | dep | 73  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...   | 08.37  | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| mgn                    | 74  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Barassie Jn            | arr | 75  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Troon                  | dep | 76  | ... | ...   | 08/31½ | ...   | 08/40½ | ... | ...    | ... | ...   | 08/47½ | 09/02½ | ...    | 09/23  | ... | ... |
|                        | mgn | 77  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Prestwick Int. Airport | dep | 78  | ... | ...   | 08.34  | ...   | 08.43  | ... | ...    | ... | ...   | 08.49½ | 09.05  | ...    | 09.25½ | ... | ... |
|                        | mgn | 79  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Prestwick Town         | dep | 80  | ... | ...   | 08.38  | ...   | 08.47  | ... | ...    | ... | ...   | 08.54  | 09.09  | ...    | 09.29½ | ... | ... |
|                        | mgn | 81  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Newton-on-Ayr          | dep | 82  | ... | ...   | 08.39½ | ...   | 08.48½ | ... | ...    | ... | ...   | 08.56  | 09.10½ | ...    | 09.31  | ... | ... |
|                        | mgn | 83  | ... | ...   | ...    | ...   | (4)    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Ayr                    | dep | 84  | ... | ...   | 08/42½ | ...   | 08.56  | ... | ...    | ... | ...   | 08/59  | 09/13½ | ...    | 09.34½ | ... | ... |
|                        | mgn | 85  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...   | [2]    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| arr                    | 86  | ... | ... | 08.45 | ...    | 08.59 | ...    | ... | ...    | ... | 09.03 | 09v16  | ...    | 09.39  | ...    | ... |     |
| plt                    | 87  | ... | ... | 3     | ...    | 3     | ...    | ... | ...    | ... | 4     | 4      | ...    | 1      | ...    | ... |     |
| dep                    | 88  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | 09.05 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |     |
| mgn                    | 89  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Ayr C.S.D.             | arr | 90  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| dep                    | 91  | ... | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Dalrymple Jn           | arr | 92  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                        | dep | 93  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...   | 09/09½ | ...    | ...    | ...    | ... | ... |

## GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                               |          | 65   | 66     | 67      | 68      | 69     | 70      | 71    | 72    | 73         | 74     | 75     | 76      | 77      | 78      | 79    | 80     |       |
|-------------------------------|----------|------|--------|---------|---------|--------|---------|-------|-------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|-------|--------|-------|
|                               |          | 2D11 | 5J03   | 5K62    | 5T04    | 1T05   | 5K10    | 5L52  | 5J33  | 1W37       | 1K13   | 2K63   | 1G21    | 2G81    | 5I21    | 2D13  | 5J15   |       |
|                               |          |      |        |         |         |        |         |       |       | Wemyss Bay |        |        | Gourock | Gourock |         |       |        |       |
|                               |          | 314  | 150    | 75EMUAC | 75EMUAC | 380    | 75EMUAC | 150   | 150   | 314        | 380    | 380    | 314     | 314     | 75EMUAC | 314   | 150    |       |
|                               |          | D    | D      | D       | D       | D      | D       | D     | D     | D          | D      | D      | D       | D       | D       | D     | D      |       |
|                               |          | SX   | SX     | SX      | SX      | SX     | SX      | SX    | SX    | SX         | SX     | SX     | SX      | SX      | SX      | SX    | SX     |       |
| <b>Glasgow Central</b>        | dep      | 1    | 08.42  | 08.43   | 08.44   | 08.46  | 08.48   | 08.48 | 08.52 | 08.53      | 08.55  | 09.00  | 09.04   | 09.06   | 09.08   | 09.10 | 09.12  | 09.13 |
|                               | dep-line | 2    | 7      | A1      | 7       | 7      | D6      | A1    | C5    | 7          | D6     | 7      | 7       | 7       | ...     | 7     | 7      | C5    |
|                               | mgn      | 3    | ...    | ...     | ...     | ...    | (2)     | ...   | ...   | ...        | (1)    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...    | (1)   |
| Glasgow Bridge Street Jn      | dep      | 4    | 08/44  | 08/45   | 08/46   | 08/48  | 08/50   | 08/52 | 08/54 | 08/55      | 08/57  | 09/03  | 09/06   | 09/08   | 09/10   | 09/24 | 09/14  | 09/16 |
|                               | mgn      | 5    | ...    | ...     | (½)     | (1)    | (½)     | (6)   | (1)   | (½)        | (½)<1> | ...    | ...     | ...     | (1)     | (½)   | ...    | (12)  |
| High St Jn                    | dep      | 6    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...    | ...   |
|                               | mgn      | 7    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...    | ...   |
| Terminus Jn                   | dep      | 8    | ...    | 09/05   | ...     | ...    | ...     | 09/20 | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...    | ...   |
| Shields Jn                    | arr      | 9    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...    | ...   |
|                               | dep      | 10   | 08/46  | 09/07   | 08/49   | 08/51½ | 08/52½  | 09/01 | 09/22 | 08/58      | 09/00½ | 09/05  | 09/08   | 09/10   | 09/13   | 09/27 | 09/16  | 09/31 |
|                               | mgn      | 11   | ...    | ...     | ...     | ...    | (½)     | ...   | ...   | ...        | (½)    | ...    | ...     | (½)     | ...     | ...   | ...    | ...   |
| Shields T.M.D. (E)            | arr      | 12   | ...    | ...     | 08.59   | ...    | ...     | 09.11 | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...    | ...   |
|                               | dep      | 13   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...    | ...   |
| Dumbreck                      | dep      | 14   | 08.47½ | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | 09.17½ | ...   |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 15   | 08/49  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | 09/19  | ...   |
|                               | mgn      | 16   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...    | ...   |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 17   | ...    | 09.12   | ...     | 08.56½ | ...     | ...   | 09.27 | 09.03      | ...    | ...    | ...     | ...     | 09.32   | ...   | ...    | 09.36 |
|                               | dep      | 18   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...    | ...   |
| Corkerhill                    | dep      | 19   | 08.50½ | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | 09.20½ | ...   |
| Mosspark                      | dep      | 20   | 08.52½ | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | 09.22½ | ...   |
| Crookston                     | dep      | 21   | 08.54½ | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | 09.24½ | ...   |
|                               | mgn      | 22   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...    | ...   |
| Hawkhead                      | dep      | 23   | 08.57½ | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | 09.27½ | ...   |
|                               | mgn      | 24   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...    | ...   |
| <b>Paisley Canal</b>          | arr      | 25   | 09.00  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | 09.30  | ...   |
|                               | dep      | 26   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...    | ...   |
| Cardonald                     | dep      | 27   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | 09.16   | ...   | ...    | ...   |
| Hillington East               | dep      | 28   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | 09.18   | ...   | ...    | ...   |
| Hillington West               | dep      | 29   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | 09.20   | ...   | ...    | ...   |
|                               | mgn      | 30   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...    | ...   |
| Arkleston Jn                  | dep      | 31   | ...    | ...     | ...     | 08/56½ | ...     | ...   | ...   | 09/05½     | 09/08½ | 09/11½ | 09/15½  | 09/22   | ...     | ...   | ...    | ...   |
|                               | mgn      | 32   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...    | ...   |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 33   | ...    | ...     | ...     | 08.58  | ...     | ...   | ...   | 09.07      | ...    | 09.13  | 09.17   | 09.23½  | ...     | ...   | ...    | ...   |
|                               | dep      | 34   | ...    | ...     | ...     | 08.59  | ...     | ...   | ...   | 09.08      | 09/10  | 09.14  | 09.18   | 09.24½  | ...     | ...   | ...    | ...   |
|                               | mgn      | 35   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...    | ...   |
| Elderslie                     | dep      | 36   | ...    | ...     | ...     | 09/01  | ...     | ...   | ...   | ...        | 09/12  | 09/16  | ...     | ...     | ...     | ...   | ...    | ...   |
| Johnstone                     | dep      | 37   | ...    | ...     | ...     | 09.03  | ...     | ...   | ...   | ...        | ...    | 09.18  | ...     | ...     | ...     | ...   | ...    | ...   |
|                               | mgn      | 38   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...    | ...   |
| Milliken Park                 | dep      | 39   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...   | ...        | ...    | 09.21  | ...     | ...     | ...     | ...   | ...    | ...   |
| Howwood                       | dep      | 40   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...   | ...        | ...    | 09.23½ | ...     | ...     | ...     | ...   | ...    | ...   |
| Lochwinnoch                   | dep      | 41   | ...    | ...     | ...     | 09/08  | ...     | ...   | ...   | ...        | 09/19  | 09.27½ | ...     | ...     | ...     | ...   | ...    | ...   |
| Glengarnock                   | dep      | 42   | ...    | ...     | ...     | 09.11½ | ...     | ...   | ...   | ...        | ...    | 09.32  | ...     | ...     | ...     | ...   | ...    | ...   |
| Dalry                         | dep      | 43   | ...    | ...     | ...     | 09/14½ | ...     | ...   | ...   | ...        | 09/24  | 09.36  | ...     | ...     | ...     | ...   | ...    | ...   |
|                               | mgn      | 44   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...    | ...   |
| <b>Kilwinning</b>             | arr      | 45   | ...    | ...     | ...     | 09.17½ | ...     | ...   | ...   | ...        | 09.27  | 09.39½ | ...     | ...     | ...     | ...   | ...    | ...   |
|                               | dep      | 46   | ...    | ...     | ...     | 09.18  | ...     | ...   | ...   | ...        | 09.27½ | 09.40  | ...     | ...     | ...     | ...   | ...    | ...   |
|                               | mgn      | 47   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...    | ...   |
| Dubbs Jn                      | dep      | 48   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...    | ...   |
|                               | mgn      | 49   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...    | ...   |
| Stevenston                    | dep      | 50   | ...    | ...     | ...     | 09.22  | ...     | ...   | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...    | ...   |
|                               | mgn      | 51   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...    | ...   |
| Saltcoats                     | dep      | 52   | ...    | ...     | ...     | 09.25  | ...     | ...   | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...    | ...   |
|                               | mgn      | 53   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...    | ...   |

|                        |     | 65 | 66  | 67  | 68  | 69  | 70  | 71  | 72  | 73  | 74  | 75  | 76  | 77  | 78  | 79  | 80  |
|------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Ardrossan South Beach  | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ardrossan Town         | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ardrossan Harbour      | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Kilbride          | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fairlie                | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Largs                  | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | plt | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Byrehill Jn            | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Irvine                 | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie               | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilmarnock             | plt | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Jn            | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Troon                  | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Int. Airport | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Town         | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton-on-Ayr          | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr                    | mgn | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | plt | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr C.S.D.             | arr | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn           | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

# GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                               |          |    | 81     | 82      | 83            | 84     | 85      | 86        | 87      | 88     | 89     | 90                   | 91      | 92         | 93     | 94     | 95      | 96     |
|-------------------------------|----------|----|--------|---------|---------------|--------|---------|-----------|---------|--------|--------|----------------------|---------|------------|--------|--------|---------|--------|
| Signal ID                     |          |    | 1F57   | 1G79    | 1K15          | 2K65   | 2G77    | 1K97      | 5A41    | 2D15   | 1T07   | 5N24                 | 1G01    | 1W35       | 1K17   | 2K67   | 2G75    | 2D17   |
| Orig. Dep. Time               |          |    |        |         | 07.17         |        |         |           |         |        |        | 09.04                |         |            |        |        |         |        |
| Orig. Loc. Name               |          |    |        |         | North Berwick |        |         |           |         |        |        | Glasgow Queen Street |         |            |        |        |         |        |
| Dest. Loc. Name               |          |    |        | Gourock |               |        | Gourock | Stranraer |         |        |        |                      | Gourock | Wemyss Bay |        |        | Gourock |        |
| Timing Load                   |          |    | 380    | 314     | 380           | 380    | 314     | 150       | 75EMUAC | 314    | 380    | 150                  | 314     | 314        | 380    | 380    | 314     | 314    |
| Operating Characteristics     |          |    | D      | D       | D             | D      | D       | D         | D       | D      | D      | D                    | D       | D          | D      | D      | D       | D      |
| Dates Of Operation            |          |    | SX     | SX      | SX            | SX     | SX      | SX        | SX      | SX     | SX     | SX                   | SX      | SX         | SX     | SX     | SX      | SX     |
| <b>Glasgow Central</b>        | dep      | 1  | 09.18  | 09.25   | 09RMk30       | 09.34  | 09.36   | 09.38     | 09.40   | 09.42  | 09.48  | ...                  | 09.55   | 09p57      | 10.00  | 10.04  | 10.06   | 10.12  |
|                               | dep-line | 2  | C5     | 7       | C5            | 7      | 7       | B4        | D6      | D6     | 7      | ...                  | C5      | 7          | 7      | D7     | 7       | 7      |
|                               | mgn      | 3  | ...    | ...     | ...           | ...    | ...     | ...       | ...     | ...    | ...    | ...                  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Glasgow Bridge Street Jn      | dep      | 4  | 09/20  | 09/27   | 09/32         | 09/36  | 09/38   | 09/40     | 09/42   | 09/44  | 09/50  | ...                  | 09/57   | 09/59      | 10/02  | 10/06  | 10/08   | 10/14  |
|                               | mgn      | 5  | ...    | ...     | ...           | ...    | ...     | (1/2)     | (7)     | ...    | ...    | ...                  | ...     | ...        | (1)    | ...    | ...     | ...    |
| High St Jn                    | dep      | 6  | ...    | ...     | ...           | ...    | ...     | ...       | ...     | ...    | ...    | 09/44                | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
|                               | mgn      | 7  | ...    | ...     | ...           | ...    | ...     | ...       | ...     | ...    | ...    | (5)                  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Terminus Jn                   | dep      | 8  | ...    | ...     | ...           | ...    | ...     | ...       | ...     | ...    | ...    | ...                  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Shields Jn                    | arr      | 9  | ...    | ...     | ...           | ...    | ...     | ...       | ...     | ...    | ...    | ...                  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
|                               | dep      | 10 | 09/22  | 09/29   | 09/34         | 09/38  | 09/40   | 09/43     | 09/52   | 09/46  | 09/52  | 09/56                | 09/59   | 10/01      | 10/05  | 10/08  | 10/10   | 10/16  |
|                               | mgn      | 11 | ...    | ...     | ...           | ...    | ...     | (1)       | ...     | ...    | ...    | ...                  | ...     | (1)        | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Shields T.M.D. (E)            | arr      | 12 | ...    | ...     | ...           | ...    | ...     | ...       | ...     | ...    | ...    | ...                  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
|                               | dep      | 13 | ...    | ...     | ...           | ...    | ...     | ...       | ...     | ...    | ...    | ...                  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Dumbreck                      | dep      | 14 | ...    | ...     | ...           | ...    | ...     | ...       | ...     | 09.47½ | ...    | ...                  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | 10.17½ |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 15 | ...    | ...     | ...           | ...    | ...     | ...       | ...     | 09/49  | ...    | ...                  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | 10/19  |
|                               | mgn      | 16 | ...    | ...     | ...           | ...    | ...     | ...       | ...     | ...    | ...    | ...                  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 17 | ...    | ...     | ...           | ...    | ...     | ...       | 09.57   | ...    | ...    | 10.01                | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
|                               | dep      | 18 | ...    | ...     | ...           | ...    | ...     | ...       | ...     | ...    | ...    | ...                  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Corkerhill                    | dep      | 19 | ...    | ...     | ...           | ...    | ...     | ...       | ...     | 09.50½ | ...    | ...                  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | 10.20½ |
| Mosspark                      | dep      | 20 | ...    | ...     | ...           | ...    | ...     | ...       | ...     | 09.52½ | ...    | ...                  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | 10.22½ |
| Crookston                     | dep      | 21 | ...    | ...     | ...           | ...    | ...     | ...       | ...     | 09.54½ | ...    | ...                  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | 10.24½ |
|                               | mgn      | 22 | ...    | ...     | ...           | ...    | ...     | ...       | ...     | ...    | ...    | ...                  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Hawkhead                      | dep      | 23 | ...    | ...     | ...           | ...    | ...     | ...       | ...     | 09.57½ | ...    | ...                  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | 10.27½ |
|                               | mgn      | 24 | ...    | ...     | ...           | ...    | ...     | ...       | ...     | ...    | ...    | ...                  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
| <b>Paisley Canal</b>          | arr      | 25 | ...    | ...     | ...           | ...    | ...     | ...       | ...     | 10.00  | ...    | ...                  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | 10.30  |
|                               | dep      | 26 | ...    | ...     | ...           | ...    | ...     | ...       | ...     | ...    | ...    | ...                  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Cardonald                     | dep      | 27 | ...    | ...     | ...           | ...    | 09.43   | ...       | ...     | ...    | ...    | ...                  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | 10.13  |
| Hillington East               | dep      | 28 | ...    | ...     | ...           | ...    | 09.45   | ...       | ...     | ...    | ...    | ...                  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | 10.15  |
| Hillington West               | dep      | 29 | ...    | ...     | ...           | ...    | 09.47   | ...       | ...     | ...    | ...    | ...                  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | 10.17  |
|                               | mgn      | 30 | ...    | ...     | ...           | ...    | (1½)<½> | ...       | ...     | ...    | ...    | ...                  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Arkleston Jn                  | dep      | 31 | 09/25½ | 09/33½  | 09/37½        | 09/41½ | 09/51   | 09/48     | ...     | ...    | 09/55½ | ...                  | 10/03½  | 10/06½     | 10/08½ | 10/11½ | 10/19   | ...    |
|                               | mgn      | 32 | ...    | ...     | ...           | ...    | ...     | ...       | ...     | ...    | ...    | ...                  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 33 | 09.27  | 09.35   | ...           | 09.43  | 09#52½  | 09.49½    | ...     | ...    | 09.57  | ...                  | 10.05   | 10.09      | ...    | 10.13  | 10.20½  | ...    |
|                               | dep      | 34 | 09.28  | 09.36   | 09/39         | 09.44  | 09p53½  | 09.50½    | ...     | ...    | 09.58  | ...                  | 10.06   | 10.10      | 10/10  | 10.14  | 10.22   | ...    |
|                               | mgn      | 35 | ...    | ...     | ...           | ...    | ...     | ...       | ...     | ...    | ...    | ...                  | ...     | (1)        | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Elderslie                     | dep      | 36 | 09/30  | ...     | 09/41         | 09/46  | ...     | 09/53½    | ...     | ...    | 10/00  | ...                  | ...     | ...        | 10/12  | 10/16  | ...     | ...    |
| Johnstone                     | dep      | 37 | 09.32  | ...     | ...           | 09.48  | ...     | 09/54½    | ...     | ...    | 10.02  | ...                  | ...     | ...        | ...    | 10.18  | ...     | ...    |
|                               | mgn      | 38 | ...    | ...     | ...           | ...    | ...     | (2½)      | ...     | ...    | ...    | ...                  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Milliken Park                 | dep      | 39 | ...    | ...     | ...           | 09.51  | ...     | ...       | ...     | ...    | ...    | ...                  | ...     | ...        | ...    | 10.21  | ...     | ...    |
| Howwood                       | dep      | 40 | ...    | ...     | ...           | 09.53½ | ...     | ...       | ...     | ...    | ...    | ...                  | ...     | ...        | ...    | 10.23½ | ...     | ...    |
| Lochwinnoch                   | dep      | 41 | 09/37  | ...     | 09/48         | 09.57½ | ...     | 10/01½    | ...     | ...    | 10/07  | ...                  | ...     | 10/17      | 10.27½ | ...    | ...     | ...    |
| Glengarnock                   | dep      | 42 | ...    | ...     | ...           | 10.02  | ...     | ...       | ...     | ...    | 10.10½ | ...                  | ...     | ...        | ...    | 10.32  | ...     | ...    |
| Dalry                         | dep      | 43 | 09.43  | ...     | 09/53         | 10.06  | ...     | 10/10     | ...     | ...    | 10/13½ | ...                  | ...     | ...        | 10/22  | 10.36  | ...     | ...    |
|                               | mgn      | 44 | ...    | ...     | ...           | ...    | ...     | ...       | ...     | ...    | ...    | ...                  | ...     | ...        | (1)    | ...    | ...     | ...    |
| <b>Kilwinning</b>             | arr      | 45 | 09.46½ | ...     | 09#56         | 10.09½ | ...     | 10.13½    | ...     | ...    | 10.16½ | ...                  | ...     | ...        | 10.26  | 10.39½ | ...     | ...    |
|                               | dep      | 46 | 09.47  | ...     | 09p56½        | 10.10  | ...     | 10.14     | ...     | ...    | 10.17  | ...                  | ...     | ...        | 10.26½ | 10.40  | ...     | ...    |
|                               | mgn      | 47 | ...    | ...     | ...           | ...    | ...     | ...       | ...     | ...    | ...    | ...                  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Dubbs Jn                      | dep      | 48 | ...    | ...     | ...           | ...    | ...     | ...       | ...     | ...    | ...    | ...                  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
|                               | mgn      | 49 | ...    | ...     | ...           | ...    | ...     | ...       | ...     | ...    | ...    | ...                  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Stevenston                    | dep      | 50 | 09.51  | ...     | ...           | ...    | ...     | ...       | ...     | ...    | 10.21  | ...                  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
|                               | mgn      | 51 | ...    | ...     | ...           | ...    | ...     | ...       | ...     | ...    | ...    | ...                  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Saltcoats                     | dep      | 52 | 09.54  | ...     | ...           | ...    | ...     | ...       | ...     | ...    | 10.24  | ...                  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |

|                        |     |    | 81           | 82  | 83            | 84            | 85  | 86            | 87  | 88  | 89           | 90  | 91  | 92           | 93            | 94            | 95  | 96  |
|------------------------|-----|----|--------------|-----|---------------|---------------|-----|---------------|-----|-----|--------------|-----|-----|--------------|---------------|---------------|-----|-----|
| Ardrossan South Beach  | mgn | 53 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
|                        | dep | 54 | <b>09.56</b> | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | <b>10.26</b> | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
|                        | mgn | 55 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
| Ardrossan Town         | arr | 56 | <b>09.58</b> | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
|                        | dep | 57 | <b>09.59</b> | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
|                        | mgn | 58 | <1>          | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
| Ardrossan Harbour      | arr | 59 | <b>10.02</b> | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
|                        | dep | 60 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
|                        | mgn | 61 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
| West Kilbride          | dep | 61 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | <b>10.32</b> | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
|                        | mgn | 62 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
|                        | dep | 63 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | <b>10.37</b> | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
| Fairlie                | dep | 63 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
|                        | mgn | 64 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | <1>          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
|                        | arr | 65 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | <b>10.43</b> | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
| Largs                  | plt | 66 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | <b>2</b>     | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
|                        | dep | 67 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
|                        | mgn | 68 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
| Byrehill Jn<br>Irvine  | dep | 69 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
|                        | mgn | 70 | ...          | ... | <b>10p00½</b> | <b>10.14</b>  | ... | <i>10/18</i>  | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | <b>10.30½</b> | <b>10.44</b>  | ... | ... |
|                        | dep | 71 | ...          | ... | ...           | <b>10.18½</b> | ... | <i>10/22½</i> | ... | ... | ...          | ... | ... | <b>10.35</b> | <b>10.48½</b> | ...           | ... |     |
| Barassie               | dep | 71 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
|                        | mgn | 72 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
|                        | dep | 73 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
| Kilmarnock             | plt | 74 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
|                        | dep | 75 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
|                        | mgn | 76 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
| Barassie Jn            | arr | 75 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
|                        | dep | 76 | ...          | ... | <i>10/04½</i> | <i>10/19</i>  | ... | <i>10/23</i>  | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | <i>10/35½</i> | <i>10/49</i>  | ... | ... |
|                        | mgn | 77 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | <b>(4)</b>    | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
| Troon                  | dep | 77 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
|                        | mgn | 78 | ...          | ... | <b>10p07</b>  | <b>10.21½</b> | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | <b>10.38</b>  | <b>10.51½</b> | ... | ... |
|                        | dep | 79 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
| Prestwick Int. Airport | dep | 79 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
|                        | mgn | 80 | ...          | ... | <b>10p11</b>  | <b>10.25½</b> | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | <b>10.42</b>  | ...           | ... | ... |
|                        | dep | 81 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
| Prestwick Town         | mgn | 81 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
|                        | dep | 82 | ...          | ... | <b>10p12½</b> | <b>10.27</b>  | ... | <i>10/31</i>  | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | <b>10.43½</b> | <i>10/55</i>  | ... | ... |
|                        | mgn | 83 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | <b>[2]</b>    | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
| Newton-on-Ayr          | dep | 83 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
|                        | mgn | 84 | ...          | ... | <i>10/15½</i> | <b>10.30½</b> | ... | <i>10/35</i>  | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | <b>10.47</b>  | <i>10/57</i>  | ... | ... |
|                        | dep | 85 | ...          | ... | ...           | <b>(½)</b>    | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | <b>(½)</b>    | <b>(4)</b>    | ... | ... |
| Ayr                    | arr | 86 | ...          | ... | <b>10.18</b>  | <b>10.34</b>  | ... | <b>10.37</b>  | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | <b>10.52</b>  | <b>11.05</b>  | ... | ... |
|                        | plt | 87 | ...          | ... | <b>3</b>      | <b>3</b>      | ... | <b>4</b>      | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | <b>4</b>      | <b>2</b>      | ... | ... |
|                        | dep | 88 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | <b>10.39</b>  | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
|                        | mgn | 89 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
| Ayr C.S.D.             | arr | 90 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
|                        | dep | 91 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
| Dalrymple Jn           | arr | 92 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |
|                        | dep | 93 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | <i>10/43½</i> | ... | ... | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |          | 97   | 98      | 99     | 100    | 101  | 102     | 103    | 104    | 105     | 106        | 107    | 108    | 109     | 110   | 111    | 112     |            |
|---------------------------|----------|------|---------|--------|--------|------|---------|--------|--------|---------|------------|--------|--------|---------|-------|--------|---------|------------|
|                           |          | 1F59 | 1G73    | 1K19   | 2A03   | 2K69 | 2G71    | 2D19   | 1T09   | 1G03    | 1W33       | 1K21   | 2K71   | 2G69    | 2D21  | 1F61   | 5V82    |            |
| Signal ID                 |          |      |         |        |        |      |         |        |        |         |            |        |        |         |       |        | 10.20   |            |
| Orig. Dep. Time           |          |      |         |        |        |      |         |        |        |         |            |        |        |         |       |        |         | Yoker C.S. |
| Orig. Loc. Name           |          |      |         |        |        |      |         |        |        |         |            |        |        |         |       |        |         |            |
| Dest. Loc. Name           |          |      | Gourock |        | Girvan |      | Gourock |        |        | Gourock | Wemyss Bay |        |        | Gourock |       |        |         |            |
| Timing Load               |          | 380  | 314     | 380    | 150    | 380  | 314     | 314    | 380    | 314     | 314        | 380    | 380    | 314     | 314   | 380    | 75EMUAC |            |
| Operating Characteristics |          | D    | D       | D      |        | D    | D       |        | D      | D       | D          | D      | D      | D       | D     | D      | DQ      |            |
| Dates Of Operation        |          | SX   | SX      | SX     | SX     | SX   | SX      | SX     | SX     | SX      | SX         | SX     | SX     | SX      | SX    | SX     | SX      |            |
| Glasgow Central           | dep      | 1    | 10.18   | 10.25  | 10.30  | ...  | 10.34   | 10.36  | 10.42  | 10.48   | 10.55      | 10.57  | 11p01  | 11.04   | 11.06 | 11.12  | 11.18   | ...        |
|                           | dep-line | 2    | 7       | 7      | 7      | ...  | 7       | D5     | C5     | 7       | 7          | 7      | 7      | 7       | 7     | 7      | 7       | ...        |
|                           | mgn      | 3    | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...        |
|                           | dep      | 4    | 10/20   | 10/27  | 10/32  | ...  | 10/36   | 10/38  | 10/44  | 10/50   | 10/57      | 10/59  | 11/03  | 11/06   | 11/08 | 11/14  | 11/20   | ...        |
|                           | mgn      | 5    | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | (½)    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...        |
| High St Jn                | dep      | 6    | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...        |
|                           | mgn      | 7    | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...        |
| Terminus Jn               | dep      | 8    | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | 11/21½     |
| Shields Jn                | arr      | 9    | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...        |
|                           | dep      | 10   | 10/22   | 10/29  | 10/34  | ...  | 10/38   | 10/40  | 10/46  | 10/52   | 10/59      | 11/01½ | 11/05  | 11/08   | 11/10 | 11/16  | 11/22   | 11/24      |
| Shields T.M.D. (E)        | mgn      | 11   | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...        |
|                           | arr      | 12   | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | 11.34      |
| Dumbreck                  | dep      | 13   | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...        |
|                           | dep      | 14   | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | 10.47½ | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...   | 11.17½ | ...     | ...        |
| Corkerhill Depot Jn       | mgn      | 15   | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | 10/49  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | 11/19 | ...    | ...     |            |
|                           | arr      | 16   | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...        |
| Corkerhill C.S.M.D.       | dep      | 17   | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...        |
|                           | dep      | 18   | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...        |
| Corkerhill                | dep      | 19   | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | 10.50½ | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...   | 11.20½ | ...     | ...        |
|                           | dep      | 20   | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | 10.52½ | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...   | 11.22½ | ...     | ...        |
| Mossbank                  | dep      | 21   | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | 10.54½ | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...   | 11.24½ | ...     | ...        |
|                           | mgn      | 22   | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...        |
| Hawkhead                  | dep      | 23   | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | 10.57½ | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...   | 11.27½ | ...     | ...        |
|                           | mgn      | 24   | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...        |
| Paisley Canal             | arr      | 25   | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | 11.00  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...   | 11.30  | ...     | ...        |
|                           | dep      | 26   | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...        |
| Cardonald                 | dep      | 27   | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | 10.43  | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | 11.13 | ...    | ...     | ...        |
|                           | dep      | 28   | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | 10.45  | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | 11.15 | ...    | ...     | ...        |
| Hillington East           | dep      | 29   | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | 10.47  | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | 11.17 | ...    | ...     | ...        |
|                           | mgn      | 30   | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...        |
| Arkleston Jn              | dep      | 31   | 10/25½  | 10/33½ | 10/37½ | ...  | 10/41½  | 10/49  | ...    | 10/55½  | 11/03½     | 11/06½ | 11/08½ | 11/11½  | 11/19 | ...    | 11/25½  | ...        |
|                           | mgn      | 32   | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...        |
| Paisley Gilmour Street    | arr      | 33   | 10.27   | 10.35  | ...    | ...  | 10.43   | 10.50½ | ...    | 10.57   | 11.05      | 11#11  | 11.13  | 11.23   | ...   | 11.27  | ...     | ...        |
|                           | dep      | 34   | 10.28   | 10.36  | 10/39  | ...  | 10.44   | 10.52  | ...    | 10.58   | 11.06      | 11q12  | 11/10  | 11.14   | 11.24 | ...    | 11.28   | ...        |
| Elderslie                 | mgn      | 35   | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...        |
|                           | dep      | 36   | 10/30   | ...    | 10/41  | ...  | 10/46   | ...    | ...    | 11/00   | ...        | ...    | 11/12  | 11/16   | ...   | ...    | 11/30   | ...        |
| Johnstone                 | dep      | 37   | 10.32   | ...    | ...    | ...  | 10.48   | ...    | ...    | 11.02   | ...        | ...    | 11.18  | ...     | ...   | ...    | 11.32   | ...        |
|                           | mgn      | 38   | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | (2)        |
| Milliken Park             | dep      | 39   | ...     | ...    | ...    | ...  | 10.51   | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | 11.21  | ...     | ...   | ...    | ...     | ...        |
|                           | dep      | 40   | ...     | ...    | ...    | ...  | 10.53½  | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | 11.23½ | ...     | ...   | ...    | ...     | ...        |
| Howwood                   | dep      | 41   | 10/37   | ...    | 10/46  | ...  | 10.57½  | ...    | ...    | 11/07   | ...        | ...    | 11/17  | 11.27½  | ...   | 11/39  | ...     | ...        |
|                           | dep      | 42   | ...     | ...    | ...    | ...  | 11.02   | ...    | ...    | 11.10½  | ...        | ...    | 11.32  | ...     | ...   | ...    | ...     | ...        |
| Lochwinnoch               | dep      | 43   | 10.46   | ...    | 10/51  | ...  | 11.06   | ...    | ...    | 11/13½  | ...        | ...    | 11/22  | 11.36   | ...   | ...    | 11p46½  | ...        |
|                           | mgn      | 44   | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...        |
| Dalry                     | arr      | 45   | 10.49½  | ...    | 10.54  | ...  | 11.09½  | ...    | ...    | 11.16½  | ...        | 11#25  | 11.39½ | ...     | ...   | ...    | 11#50   | ...        |
|                           | dep      | 46   | 10.50   | ...    | 10.55  | ...  | 11.10   | ...    | ...    | 11.17   | ...        | 11p25½ | 11.40  | ...     | ...   | ...    | 11p51   | ...        |
| Kilwinning                | mgn      | 47   | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...        |
|                           | dep      | 48   | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...        |
| Dubbs Jn                  | mgn      | 49   | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...        |
|                           | dep      | 50   | 10.54   | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | 11.21   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | 11p55   | ...        |
| Stevenston                | mgn      | 51   | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...        |
|                           | dep      | 52   | 10.57   | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | 11.24   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | 11p58   | ...        |
| Saltcoats                 | mgn      | 53   | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...        |

|                        |     | 97 | 98           | 99  | 100           | 101           | 102           | 103 | 104                 | 105 | 106 | 107           | 108           | 109 | 110 | 111          | 112 |
|------------------------|-----|----|--------------|-----|---------------|---------------|---------------|-----|---------------------|-----|-----|---------------|---------------|-----|-----|--------------|-----|
| Ardrossan South Beach  | dep | 54 | <b>10.59</b> | ... | ...           | ...           | ...           | ... | <b>11.26</b>        | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | <b>12p00</b> | ... |
|                        | mgn | 55 | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ... | <b>(1)&lt;1&gt;</b> | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ... |
| <b>Ardrossan Town</b>  | arr | 56 | <b>11.01</b> | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | <b>12#02</b> | ... |
|                        | dep | 57 | <b>11.02</b> | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | <b>12p03</b> | ... |
|                        | mgn | 58 | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ... |
| Ardrossan Harbour      | arr | 59 | <b>11.04</b> | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | <b>12.05</b> | ... |
|                        | dep | 60 | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ... |
| West Kilbride          | dep | 61 | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ... | <b>11q34</b>        | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ... |
|                        | mgn | 62 | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ... |
| Fairlie                | dep | 63 | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ... | <b>11q39</b>        | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ... |
|                        | mgn | 64 | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ... |
| <b>Largs</b>           | arr | 65 | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ... | <b>11.44</b>        | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ... |
|                        | plt | 66 | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ... | <b>2</b>            | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ... |
|                        | dep | 67 | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ... |
| Byrehill Jn            | dep | 68 | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ... |
| Irvine                 | dep | 69 | ...          | ... | <b>10a59½</b> | ...           | <b>11.14</b>  | ... | ...                 | ... | ... | <b>11p29½</b> | <b>11.44</b>  | ... | ... | ...          | ... |
|                        | mgn | 70 | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...                 | ... | ... | <b>(1)</b>    | ...           | ... | ... | ...          | ... |
| Barassie               | dep | 71 | ...          | ... | ...           | ...           | <b>11.18½</b> | ... | ...                 | ... | ... | <b>11p35</b>  | <b>11.48½</b> | ... | ... | ...          | ... |
| <b>Kilmarnock</b>      | plt | 72 | ...          | ... | ...           | <b>2</b>      | ...           | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ... |
|                        | dep | 73 | ...          | ... | ...           | <b>11.04</b>  | ...           | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ... |
|                        | mgn | 74 | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ... |
| Barassie Jn            | arr | 75 | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ... |
|                        | dep | 76 | ...          | ... | <b>11/03½</b> | <b>11/14½</b> | <b>11/19</b>  | ... | ...                 | ... | ... | <b>11/35½</b> | <b>11/49</b>  | ... | ... | ...          | ... |
|                        | mgn | 77 | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ... |
| Troon                  | dep | 78 | ...          | ... | <b>11.06</b>  | <b>11.16½</b> | <b>11.21½</b> | ... | ...                 | ... | ... | <b>11p38</b>  | <b>11.51½</b> | ... | ... | ...          | ... |
|                        | mgn | 79 | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ... |
| Prestwick Int. Airport | dep | 80 | ...          | ... | <b>11.10</b>  | <b>11.21</b>  | <b>11.25½</b> | ... | ...                 | ... | ... | <b>11p42</b>  | <b>11.55½</b> | ... | ... | ...          | ... |
|                        | mgn | 81 | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ... |
| Prestwick Town         | dep | 82 | ...          | ... | <b>11.11½</b> | <b>11.23</b>  | <b>11.27</b>  | ... | ...                 | ... | ... | <b>11.43½</b> | <b>11.57</b>  | ... | ... | ...          | ... |
|                        | mgn | 83 | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ... |
| Newton-on-Ayr          | dep | 84 | ...          | ... | <b>11/14½</b> | <b>11/26</b>  | <b>11.30½</b> | ... | ...                 | ... | ... | <b>11p47</b>  | <b>12.00½</b> | ... | ... | ...          | ... |
|                        | mgn | 85 | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ... |
| <b>Ayr</b>             | arr | 86 | ...          | ... | <b>11.17</b>  | <b>11.28</b>  | <b>11.35</b>  | ... | ...                 | ... | ... | <b>11.51</b>  | <b>12.05</b>  | ... | ... | ...          | ... |
|                        | plt | 87 | ...          | ... | <b>3</b>      | <b>3</b>      | <b>1</b>      | ... | ...                 | ... | ... | <b>4</b>      | <b>1</b>      | ... | ... | ...          | ... |
|                        | dep | 88 | ...          | ... | ...           | <b>11.29</b>  | ...           | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ... |
|                        | mgn | 89 | ...          | ... | ...           | <b>(1)</b>    | ...           | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ... |
| Ayr C.S.D.             | arr | 90 | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ... |
|                        | dep | 91 | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ... |
| Dalrymple Jn           | arr | 92 | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ... |
|                        | dep | 93 | ...          | ... | ...           | <b>11/34½</b> | ...           | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |          |    | 113     | 114    | 115    | 116     | 117           | 118    | 119    | 120       | 121        | 122     | 123        | 124    | 125    | 126     | 127        | 128    |
|---------------------------|----------|----|---------|--------|--------|---------|---------------|--------|--------|-----------|------------|---------|------------|--------|--------|---------|------------|--------|
|                           |          |    | 1G67    | 1K23   | 2K73   | 2G65    | 5D15          | 2D23   | 1T11   | 1K95      | 5V01       | 1G05    | 1W31       | 1K25   | 2K75   | 2G63    | 5K97       | 2D25   |
| Signal ID                 |          |    |         |        |        |         | 10.31         |        |        |           | 10.50      |         |            |        |        |         | 11.38      |        |
| Orig. Dep. Time           |          |    |         |        |        |         | Glasgow Works |        |        |           | Yoker C.S. |         |            |        |        |         | Corkerhill |        |
| Orig. Loc. Name           |          |    |         |        |        |         |               |        |        |           |            |         |            |        |        |         | Corkerhill |        |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Gourock |        |        | Gourock |               |        |        | Stranraer |            | Gourock | Wemyss Bay |        |        | Gourock | Corkerhill |        |
| Timing Load               |          |    | 314     | 380    | 380    | 314     | 60-66S04      | 314    | 380    | 150       | 75EMUAC    | 314     | 314        | 380    | 380    | 314     | 150        | 314    |
| Operating Characteristics |          |    | D       | D      | D      | D       |               | D      | D      | D         | D          | D       | D          | D      | D      | D       | QY         |        |
| Dates Of Operation        |          |    | SX      | SX     | SX     | SX      | FO            | SX     | SX     | SX        | SX         | SX      | SX         | SX     | SX     | SX      | SX         | SX     |
| Glasgow Central           | dep      | 1  | 11.25   | 11p31  | 11.34  | 11.36   | ...           | 11.42  | 11.48  | 11.50     | ...        | 11.55   | 11.57      | 12.00  | 12.04  | 12.06   | ...        | 12.12  |
|                           | dep-line | 2  | C5      | 7      | 7      | D5      | ...           | 7      | 7      | 7         | ...        | 7       | D6         | 7      | 7      | 7       | ...        | 7      |
|                           | mgn      | 3  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...           | ...    | ...    | ...       | ...        | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    |
|                           | dep      | 4  | 11/27   | 11/33  | 11/36  | 11/38   | ...           | 11/44  | 11/50  | 11/52     | ...        | 11/57   | 11/59      | 12/02  | 12/06  | 12/08   | ...        | 12/14  |
|                           | mgn      | 5  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...           | ...    | ...    | ...       | ...        | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    |
| High St Jn                | dep      | 6  | ...     | ...    | ...    | ...     | 11/25         | ...    | ...    | ...       | ...        | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    |
|                           | mgn      | 7  | ...     | ...    | ...    | ...     | (7)           | ...    | ...    | ...       | ...        | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    |
| Terminus Jn               | dep      | 8  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...           | ...    | ...    | ...       | 11/49½     | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | 12/09      | ...    |
| Shields Jn                | arr      | 9  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...           | ...    | ...    | ...       | ...        | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    |
|                           | dep      | 10 | 11/29   | 11/35  | 11/38  | 11/40   | 11/42         | 11/46  | 11/52  | 11/54½    | 11/55      | 11/59   | 12/01      | 12/04  | 12/08  | 12/10   | 12/13      | 12/16  |
| Shields T.M.D. (E)        | mgn      | 11 | <1>     | ...    | ...    | ...     | ...           | ...    | ...    | (1)       | ...        | ...     | ...        | ...    | (1½)   | ...     | (5)        | ...    |
|                           | arr      | 12 | ...     | ...    | ...    | ...     | 11.49         | ...    | ...    | ...       | 12.05      | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    |
| Dumbreck                  | dep      | 14 | ...     | ...    | ...    | ...     | ...           | 11.47½ | ...    | ...       | ...        | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | 12.17½ |
|                           | dep      | 15 | ...     | ...    | ...    | ...     | ...           | 11/49  | ...    | ...       | ...        | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | 12/19  |
| Corkerhill Depot Jn       | mgn      | 16 | ...     | ...    | ...    | ...     | ...           | ...    | ...    | ...       | ...        | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    |
|                           | arr      | 17 | ...     | ...    | ...    | ...     | ...           | ...    | ...    | ...       | ...        | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    |
| Corkerhill C.S.M.D.       | dep      | 18 | ...     | ...    | ...    | ...     | ...           | ...    | ...    | ...       | ...        | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    |
|                           | dep      | 19 | ...     | ...    | ...    | ...     | ...           | 11.50½ | ...    | ...       | ...        | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | 12.20½ |
| Corkerhill                | dep      | 20 | ...     | ...    | ...    | ...     | ...           | 11.52½ | ...    | ...       | ...        | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | 12.22½ |
|                           | dep      | 21 | ...     | ...    | ...    | ...     | ...           | 11.54½ | ...    | ...       | ...        | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | 12.24½ |
| Mossspark                 | mgn      | 22 | ...     | ...    | ...    | ...     | ...           | ...    | ...    | ...       | ...        | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    |
|                           | dep      | 23 | ...     | ...    | ...    | ...     | ...           | 11.57½ | ...    | ...       | ...        | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | 12.27½ |
| Crookston                 | mgn      | 24 | ...     | ...    | ...    | ...     | ...           | ...    | ...    | ...       | ...        | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    |
|                           | dep      | 25 | ...     | ...    | ...    | ...     | ...           | 12.00  | ...    | ...       | ...        | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | 12.30  |
| Hawkhead                  | arr      | 26 | ...     | ...    | ...    | ...     | ...           | ...    | ...    | ...       | ...        | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    |
|                           | dep      | 27 | ...     | ...    | ...    | 11.43   | ...           | ...    | ...    | ...       | ...        | ...     | ...        | ...    | ...    | 12.13   | ...        | ...    |
| Paisley Canal             | dep      | 28 | ...     | ...    | ...    | 11.45   | ...           | ...    | ...    | ...       | ...        | ...     | ...        | ...    | ...    | 12.15   | ...        | ...    |
|                           | dep      | 29 | ...     | ...    | ...    | 11.47   | ...           | ...    | ...    | ...       | ...        | ...     | ...        | ...    | ...    | 12.17   | ...        | ...    |
| Hillington East           | mgn      | 30 | ...     | ...    | ...    | ...     | ...           | ...    | ...    | ...       | ...        | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    |
|                           | dep      | 31 | 11/34½  | 11/38½ | 11/41½ | 11/49   | ...           | ...    | 11/55½ | 11/59½    | ...        | 12/03½  | 12/06      | 12/07½ | 12/13  | 12/19   | 12/22      | ...    |
| Hillington West           | mgn      | 32 | ...     | ...    | ...    | ...     | ...           | ...    | ...    | ...       | ...        | ...     | (1½)       | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    |
|                           | arr      | 33 | 11.36   | ...    | 11.43  | 11.50½  | ...           | ...    | 11.57  | 12.01     | ...        | 12.05   | 12.09      | ...    | 12.14½ | 12.20½  | ...        | ...    |
| Paisley Gilmour Street    | dep      | 34 | 11.37   | 11/40  | 11.44  | 11.52   | ...           | ...    | 11.58  | 12.02     | ...        | 12.06   | 12.10      | 12/09  | 12.15½ | 12.22   | 12/23½     | ...    |
|                           | mgn      | 35 | ...     | ...    | ...    | ...     | ...           | ...    | ...    | ...       | ...        | ...     | (1)        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    |
| Elderslie                 | dep      | 36 | ...     | 11/42  | 11/46  | ...     | ...           | ...    | 12/00  | 12/05     | ...        | ...     | ...        | 12/11  | 12/17½ | ...     | 12/26½     | ...    |
|                           | dep      | 37 | ...     | ...    | 11.48  | ...     | ...           | ...    | 12.02  | ...       | ...        | ...     | ...        | ...    | 12.19½ | ...     | 12/27½     | ...    |
| Johnstone                 | mgn      | 38 | ...     | ...    | ...    | ...     | ...           | ...    | ...    | ...       | ...        | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    |
|                           | dep      | 39 | ...     | ...    | 11.51  | ...     | ...           | ...    | ...    | ...       | ...        | ...     | ...        | ...    | 12.22½ | ...     | ...        | ...    |
| Milliken Park             | dep      | 40 | ...     | ...    | 11.53½ | ...     | ...           | ...    | ...    | ...       | ...        | ...     | ...        | ...    | 12.25  | ...     | ...        | ...    |
|                           | dep      | 41 | ...     | 11/47  | 11.57½ | ...     | ...           | ...    | 12/07  | 12/11     | ...        | ...     | ...        | 12/16  | 12.29  | ...     | 12/32      | ...    |
| Howwood                   | dep      | 42 | ...     | ...    | 12.02  | ...     | ...           | ...    | 12.10½ | ...       | ...        | ...     | ...        | ...    | 12.33½ | ...     | ...        | ...    |
|                           | dep      | 43 | ...     | 11/52  | 12.06  | ...     | ...           | ...    | 12/13½ | 12/17     | ...        | ...     | ...        | 12/21  | 12.37½ | ...     | 12/40½     | ...    |
| Lochwinnoch               | mgn      | 44 | ...     | ...    | ...    | ...     | ...           | ...    | <1>    | ...       | ...        | ...     | ...        | (½)    | ...    | ...     | (2)        | ...    |
|                           | arr      | 45 | ...     | 11.55  | 12.09½ | ...     | ...           | ...    | 12#17½ | 12.20½    | ...        | ...     | 12.24½     | 12.41  | ...    | ...     | ...        | ...    |
| Glengarnock               | dep      | 46 | ...     | 11.55½ | 12.10  | ...     | ...           | ...    | 12p18  | 12.21     | ...        | ...     | ...        | 12.25  | 12.41½ | ...     | 12/45½     | ...    |
|                           | mgn      | 47 | ...     | ...    | ...    | ...     | ...           | ...    | ...    | ...       | ...        | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | (½)        | ...    |
| Dalry                     | dep      | 48 | ...     | ...    | ...    | ...     | ...           | ...    | ...    | ...       | ...        | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    |
|                           | dep      | 49 | ...     | ...    | ...    | ...     | ...           | ...    | ...    | ...       | ...        | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    |
| Kilwinning                | dep      | 50 | ...     | ...    | ...    | ...     | ...           | ...    | 12p22  | ...       | ...        | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    |
|                           | mgn      | 51 | ...     | ...    | ...    | ...     | ...           | ...    | ...    | ...       | ...        | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    |
| Dubbs Jn                  | dep      | 52 | ...     | ...    | ...    | ...     | ...           | ...    | ...    | ...       | ...        | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    |
|                           | mgn      | 53 | ...     | ...    | ...    | ...     | ...           | ...    | ...    | ...       | ...        | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    |
| Stevenston                | dep      | 54 | ...     | ...    | ...    | ...     | ...           | ...    | ...    | ...       | ...        | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    |
|                           | mgn      | 55 | ...     | ...    | ...    | ...     | ...           | ...    | ...    | ...       | ...        | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    |



|                        |     |    | 113 | 114           | 115           | 116 | 117 | 118          | 119              | 120           | 121 | 122 | 123          | 124           | 125           | 126              | 127           | 128 |
|------------------------|-----|----|-----|---------------|---------------|-----|-----|--------------|------------------|---------------|-----|-----|--------------|---------------|---------------|------------------|---------------|-----|
| Saltcoats              | dep | 52 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | <b>12p25</b>     | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...              | ...           | ... |
| Ardrossan South Beach  | mgn | 53 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...              | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...              | ...           | ... |
|                        | dep | 54 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | <b>12p27</b>     | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...              | ...           | ... |
|                        | mgn | 55 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...              | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...              | ...           | ... |
| <b>Ardrossan Town</b>  | arr | 56 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...              | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...              | ...           | ... |
|                        | dep | 57 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...              | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...              | ...           | ... |
|                        | mgn | 58 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...              | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...              | ...           | ... |
|                        | arr | 59 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...              | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...              | ...           | ... |
|                        | dep | 60 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...              | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...              | ...           | ... |
| West Kilbride          | dep | 61 | ... | ...           | ...           | ... | ... | <b>12p33</b> | ...              | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...              | ...           | ... |
| Fairlie                | mgn | 62 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...              | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...              | ...           | ... |
|                        | dep | 63 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | <b>12p38</b>     | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...              | ...           | ... |
| <b>Largs</b>           | mgn | 64 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...              | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...              | ...           | ... |
|                        | arr | 65 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | <b>12v43</b>     | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...              | ...           | ... |
|                        | plt | 66 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | <b>2</b>         | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...              | ...           | ... |
|                        | dep | 67 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...              | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...              | ...           | ... |
| Byrehill Jn<br>Irvine  | dep | 68 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...              | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...              | ...           | ... |
|                        | dep | 69 | ... | <b>11.59½</b> | <b>12.14</b>  | ... | ... | ...          | ...              | <b>12/25</b>  | ... | ... | ...          | <b>12.29</b>  | <b>12.45½</b> | ...              | <b>12/49½</b> | ... |
|                        | mgn | 70 | ... | <b>(1)</b>    | ...           | ... | ... | ...          | ...              | <b>(½)</b>    | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...              | ...           | ... |
| Barassie               | dep | 71 | ... | <b>12.18½</b> | ...           | ... | ... | ...          | ...              | ...           | ... | ... | <b>12a34</b> | <b>12.50</b>  | ...           | <b>12OPRMj58</b> | ...           |     |
| <b>Kilmarnock</b>      | plt | 72 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...              | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...              | ...           | ... |
|                        | dep | 73 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...              | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...              | ...           | ... |
|                        | mgn | 74 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...              | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...              | ...           | ... |
| Barassie Jn            | arr | 75 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...              | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...              | ...           | ... |
|                        | dep | 76 | ... | <b>12/04½</b> | <b>12/19</b>  | ... | ... | ...          | ...              | <b>12/29</b>  | ... | ... | ...          | <b>12/34½</b> | <b>12/50½</b> | ...              | ...           | ... |
| Troon                  | mgn | 77 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | <b>(2)</b>       | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...              | ...           | ... |
|                        | dep | 78 | ... | <b>12p07</b>  | <b>12.21½</b> | ... | ... | ...          | ...              | ...           | ... | ... | ...          | <b>12.37</b>  | <b>12.53</b>  | ...              | ...           | ... |
| Prestwick Int. Airport | mgn | 79 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...              | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...              | ...           | ... |
|                        | dep | 80 | ... | <b>12p11</b>  | <b>12.25½</b> | ... | ... | ...          | ...              | ...           | ... | ... | ...          | <b>12a41½</b> | <b>12.57</b>  | ...              | ...           | ... |
| Prestwick Town         | mgn | 81 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...              | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...              | ...           | ... |
|                        | dep | 82 | ... | <b>12p12½</b> | <b>12.27</b>  | ... | ... | ...          | ...              | <b>12/35</b>  | ... | ... | ...          | <b>12.43</b>  | <b>12.58½</b> | ...              | ...           | ... |
| Newton-on-Ayr          | mgn | 83 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | <b>&lt;2&gt;</b> | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...              | ...           | ... |
|                        | dep | 84 | ... | <b>12/15½</b> | <b>12.30½</b> | ... | ... | ...          | ...              | <b>12/39</b>  | ... | ... | ...          | <b>12q48</b>  | <b>13.02</b>  | ...              | ...           | ... |
| <b>Ayr</b>             | mgn | 85 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...              | ...           | ... | ... | ...          | <b>(½)</b>    | <b>(2½)</b>   | ...              | ...           | ... |
|                        | arr | 86 | ... | <b>12.18</b>  | <b>12.35</b>  | ... | ... | ...          | ...              | <b>12.41</b>  | ... | ... | ...          | <b>12.53</b>  | <b>13.09</b>  | ...              | ...           | ... |
|                        | plt | 87 | ... | <b>3</b>      | <b>1</b>      | ... | ... | ...          | ...              | <b>3</b>      | ... | ... | ...          | <b>1</b>      | <b>2</b>      | ...              | ...           | ... |
|                        | dep | 88 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...              | <b>12.42</b>  | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...              | ...           | ... |
|                        | mgn | 89 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...              | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...              | ...           | ... |
| Ayr C.S.D.             | arr | 90 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...              | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...              | ...           | ... |
|                        | dep | 91 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...              | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...              | ...           | ... |
| Dalrymple Jn           | arr | 92 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...              | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...              | ...           | ... |
|                        | dep | 93 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...              | <b>12/46½</b> | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...              | ...           | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|  |          | 129   | 130     | 131    | 132    | 133   | 134     | 135    | 136   | 137     | 138        | 139   | 140    | 141     | 142    | 143    | 144     |        |
|--|----------|-------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|-------|---------|------------|-------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|
|  |          | 1F63  | 1G61    | 1K27   | 2A05   | 2K77  | 2G59    | 2D27   | 1T13  | 1G07    | 1W29       | 1K29  | 2K79   | 2G57    | 2D29   | 1F65   | 1G55    |        |
| Signal ID  |          |       |         |        |        |       |         |        |       |         |            |       |        |         |        |        |         |        |
| Orig. Dep. Time  |          |       |         |        |        |       |         |        |       |         |            |       |        |         |        |        |         |        |
| Orig. Loc. Name  |          |       |         |        |        |       |         |        |       |         |            |       |        |         |        |        |         |        |
| Dest. Loc. Name  |          |       | Gourock |        | Girvan |       | Gourock |        |       | Gourock | Wemyss Bay |       |        | Gourock |        |        | Gourock |        |
| Timing Load  |          | 380   | 314     | 380    | 150    | 380   | 314     | 314    | 380   | 314     | 314        | 380   | 380    | 314     | 314    | 380    | 314     |        |
| Operating Characteristics  |          | D     | D       | D      |        | D     | D       |        | D     | D       | D          | D     | D      | D       |        | D      | D       |        |
| Dates Of Operation   |          | SX    | SX      | SX     | SX     | SX    | SX      | SX     | SX    | SX      | SX         | SX    | SX     | SX      | SX     | SX     | SX      |        |
| <b>Glasgow Central</b>   | dep      | 1     | 12.18   | 12.25  | 12.30  | ...   | 12.34   | 12.36  | 12.42 | 12.48   | 12.55      | 12.57 | 13.00  | 13.04   | 13p07  | 13.12  | 13.18   | 13.25  |
|  | dep-line | 2     | 7       | 7      | 7      | ...   | D6      | 7      | 7     | 7       | 7          | D6    | 7      | 7       | 7      | 7      | 7       | 7      |
|  | mgn      | 3     | ...     | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | dep      | 4     | 12/20   | 12/27  | 12/32  | ...   | 12/36   | 12/38  | 12/44 | 12/50   | 12/57      | 12/59 | 13/02  | 13/06   | 13/09  | 13/14  | 13/20   | 13/27  |
|  | mgn      | 5     | ...     | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...   | (1)    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
| High St Jn   | dep      | 6     | ...     | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | mgn      | 7     | ...     | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Terminus Jn  | dep      | 8     | ...     | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Shields Jn   | arr      | 9     | ...     | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | dep      | 10    | 12/22   | 12/29  | 12/34  | ...   | 12/38   | 12/40  | 12/46 | 12/52   | 12/59      | 13/01 | 13/05  | 13/08   | 13/11  | 13/16  | 13/22   | 13/29  |
|  | mgn      | 11    | ...     | (½)    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Shields T.M.D. (E)   | arr      | 12    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | dep      | 13    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Dumbreck<br>Corkerhill Depot Jn<br><b>Corkerhill C.S.M.D.</b>  | dep      | 14    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...     | 12.47½ | ...   | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | 13.17½ | ...    | ...     |        |
|  | dep      | 15    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...     | 12/49  | ...   | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | 13/19  | ...    | ...     |        |
|  | mgn      | 16    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     |        |
|  | arr      | 17    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     |        |
| Corkerhill<br>Mosspark<br>Crookston<br><br>Hawkhead<br><b>Paisley Canal</b>  | dep      | 19    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...     | 12.50½ | ...   | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | 13.20½ | ...    | ...     |        |
|  | dep      | 20    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...     | 12.52½ | ...   | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | 13.22½ | ...    | ...     |        |
|  | dep      | 21    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...     | 12.54½ | ...   | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | 13.24½ | ...    | ...     |        |
|  | mgn      | 22    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     |        |
|  | dep      | 23    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...     | 12.57½ | ...   | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | 13.27½ | ...    | ...     |        |
|  | mgn      | 24    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     |        |
| arr  | 25       | ...   | ...     | ...    | ...    | ...   | ...     | 13.00  | ...   | ...     | ...        | ...   | ...    | 13.30   | ...    | ...    |         |        |
|  | dep      | 26    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     |        |
| Cardonald<br>Hillington East<br>Hillington West<br><br>Arkleston Jn<br><b>Paisley Gilmour Street</b><br><br>Elderslie<br>Johnstone<br><br>Milliken Park<br>Howwood<br>Lochwinnoch<br>Glengarnock<br>Dalry<br><b>Kilwinning</b> | dep      | 27    | ...     | ...    | ...    | ...   | 12.43   | ...    | ...   | ...     | ...        | ...   | ...    | 13p14   | ...    | ...    | ...     |        |
|  | dep      | 28    | ...     | ...    | ...    | ...   | 12.45   | ...    | ...   | ...     | ...        | ...   | ...    | 13p16   | ...    | ...    | ...     |        |
|  | dep      | 29    | ...     | ...    | ...    | ...   | 12.47   | ...    | ...   | ...     | ...        | ...   | ...    | 13p18   | ...    | ...    | ...     |        |
|  | mgn      | 30    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...   | ...    | (1½)    | ...    | ...    | ...     |        |
|  | dep      | 31    | 12/25½  | 12/34½ | 12/37½ | ...   | 12/41½  | 12/49  | ...   | 12/55½  | 13/03½     | 13/06 | 13/08½ | 13/11½  | 13/21½ | ...    | 13/25½  | 13/33½ |
|  | mgn      | 32    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | (1½)  | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | arr      | 33    | 12.27   | 12.36  | ...    | ...   | 12.43   | 12.50½ | ...   | 12.57   | 13.05      | 13.09 | 13.13  | 13.24   | ...    | 13.27  | 13.36   |        |
|  | dep      | 34    | 12.28   | 12p37  | 12/39  | ...   | 12.44   | 12.52  | ...   | 12.58   | 13.06      | 13.10 | 13/10  | 13.14   | 13.25  | ...    | 13.28   | 13p37  |
|  | mgn      | 35    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | (1)   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | dep      | 36    | 12/30   | ...    | 12/41  | ...   | 12/46   | ...    | ...   | 13/00   | ...        | ...   | 13/12  | 13/16   | ...    | ...    | 13/30   | ...    |
| dep  | 37       | 12.32 | ...     | ...    | ...    | 12.48 | ...     | ...    | 13.02 | ...     | ...        | 13/18 | ...    | ...     | ...    | 13.32  | ...     |        |
| Milliken Park<br>Howwood<br>Lochwinnoch<br>Glengarnock<br>Dalry<br><b>Kilwinning</b>   | mgn      | 38    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     |        |
|  | dep      | 39    | ...     | ...    | ...    | ...   | 12.51   | ...    | ...   | ...     | ...        | ...   | 13.21  | ...     | ...    | ...    | ...     |        |
|  | dep      | 40    | ...     | ...    | ...    | ...   | 12.53½  | ...    | ...   | ...     | ...        | ...   | 13.23½ | ...     | ...    | ...    | ...     |        |
|  | dep      | 41    | 12/37   | ...    | 12/46  | ...   | 12.57½  | ...    | ...   | 13/07   | ...        | ...   | 13/17  | 13.27½  | ...    | ...    | 13/37   |        |
|  | dep      | 42    | ...     | ...    | ...    | ...   | 13.02   | ...    | ...   | 13.10½  | ...        | ...   | 13.32  | ...     | ...    | ...    | ...     |        |
|  | dep      | 43    | 12.44   | ...    | 12/52  | ...   | 13.06   | ...    | ...   | 13/13½  | ...        | ...   | 13/22  | 13.36   | ...    | ...    | 13.44   |        |
|  | mgn      | 44    | (2)     | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | (1½)    |        |
|  | arr      | 45    | 12.49½  | ...    | 12.55  | ...   | 13.09½  | ...    | ...   | 13.16½  | ...        | 13#25 | 13.39½ | ...     | ...    | 13#49  | ...     |        |
|  | dep      | 46    | 12.50   | ...    | 12.55½ | ...   | 13.10   | ...    | ...   | 13.17   | ...        | ...   | 13p25½ | 13.40   | ...    | ...    | 13p49½  |        |
|  | mgn      | 47    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     |        |
| Dubbs Jn<br><br>Stevenston<br><br>Saltcoats  | dep      | 48    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     |        |
|  | mgn      | 49    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     |        |
|  | dep      | 50    | 12.54   | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | 13.21   | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | 13p53½ | ...     |        |
| Saltcoats  | mgn      | 51    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     |        |
|  | dep      | 52    | 12.57   | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | 13.24   | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | 13p56½ | ...     |        |
|  | mgn      | 53    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     |        |

|                        |     | 129 | 130   | 131 | 132    | 133    | 134    | 135 | 136    | 137 | 138 | 139    | 140    | 141 | 142 | 143    | 144 |
|------------------------|-----|-----|-------|-----|--------|--------|--------|-----|--------|-----|-----|--------|--------|-----|-----|--------|-----|
| Ardrossan South Beach  | dep | 54  | 12.59 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 13.26  | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 13ap59 | ... |
|                        | mgn | 55  | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | (1)<1> | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| <b>Ardrossan Town</b>  | arr | 56  | 13.01 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 14#01  | ... |
|                        | dep | 57  | 13.02 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 14p02  | ... |
|                        | mgn | 58  | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| Ardrossan Harbour      | arr | 59  | 13.04 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 14.04  | ... |
|                        | dep | 60  | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| West Kilbride          | dep | 61  | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 13q34  | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
|                        | mgn | 62  | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| Fairlie                | dep | 63  | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 13q39  | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
|                        | mgn | 64  | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| <b>Largs</b>           | arr | 65  | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 13.44  | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
|                        | plt | 66  | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 2      | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
|                        | dep | 67  | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| Byrehill Jn            | dep | 68  | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| Irvine                 | dep | 69  | ...   | ... | 12.59½ | ...    | 13.14  | ... | ...    | ... | ... | 13p29½ | 13.44  | ... | ... | ...    | ... |
|                        | mgn | 70  | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | (2)    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| Barassie               | dep | 71  | ...   | ... | ...    | ...    | 13.18½ | ... | ...    | ... | ... | 13q36  | 13.48½ | ... | ... | ...    | ... |
| <b>Kilmarnock</b>      | plt | 72  | ...   | ... | ...    | 1      | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
|                        | dep | 73  | ...   | ... | ...    | 13.04  | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
|                        | mgn | 74  | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| Barassie Jn            | arr | 75  | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
|                        | dep | 76  | ...   | ... | 13/03½ | 13/14½ | 13/19  | ... | ...    | ... | ... | 13/36½ | 13/49  | ... | ... | ...    | ... |
|                        | mgn | 77  | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| Troon                  | dep | 78  | ...   | ... | 13.06  | 13.16½ | 13.21½ | ... | ...    | ... | ... | 13q39  | 13.51½ | ... | ... | ...    | ... |
|                        | mgn | 79  | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| Prestwick Int. Airport | dep | 80  | ...   | ... | 13.10  | 13.21  | 13.25½ | ... | ...    | ... | ... | 13q43  | 13.55½ | ... | ... | ...    | ... |
|                        | mgn | 81  | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| Prestwick Town         | dep | 82  | ...   | ... | 13.11½ | 13.23  | 13.27  | ... | ...    | ... | ... | 13p44½ | 13.57  | ... | ... | ...    | ... |
|                        | mgn | 83  | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| Newton-on-Ayr          | dep | 84  | ...   | ... | 13/14½ | 13/26  | 13.30½ | ... | ...    | ... | ... | 13q48  | 14.00½ | ... | ... | ...    | ... |
|                        | mgn | 85  | ...   | ... | ...    | (1)    | ...    | ... | ...    | ... | ... | (½)    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| <b>Ayr</b>             | arr | 86  | ...   | ... | 13.17  | 13.29  | 13.35  | ... | ...    | ... | ... | 13.53  | 14.05  | ... | ... | ...    | ... |
|                        | plt | 87  | ...   | ... | 4      | 3      | 1      | ... | ...    | ... | ... | 2      | 1      | ... | ... | ...    | ... |
|                        | dep | 88  | ...   | ... | ...    | 13p35  | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
|                        | mgn | 89  | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| Ayr C.S.D.             | arr | 90  | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
|                        | dep | 91  | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| Dalrymple Jn           | arr | 92  | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
|                        | dep | 93  | ...   | ... | ...    | 13/39½ | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |          | 145  | 146    | 147       | 148      | 149    | 150    | 151     | 152        | 153    | 154    | 155     | 156    | 157    | 158     | 159    | 160    |        |
|---------------------------|----------|------|--------|-----------|----------|--------|--------|---------|------------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
|                           |          | 1K31 | 2A07   | 1K81      | 2G53     | 2D31   | 1T15   | 1G09    | 1W27       | 1K33   | 2K83   | 2G51    | 2D33   | 1F67   | 1G49    | 1K35   | 2K85   |        |
| Signal ID                 |          |      |        | 11.51     |          |        |        |         |            |        |        |         |        |        |         |        |        |        |
| Orig. Dep. Time           |          |      |        | Edinburgh |          |        |        |         |            |        |        |         |        |        |         |        |        |        |
| Orig. Loc. Name           |          |      |        |           |          |        |        |         |            |        |        |         |        |        |         |        |        |        |
| Dest. Loc. Name           |          |      | Girvan |           | Gourock  |        |        | Gourock | Wemyss Bay |        |        | Gourock |        |        | Gourock |        |        |        |
| Timing Load               |          | 380  | 150    | 380       | 314      | 314    | 380    | 314     | 314        | 380    | 380    | 314     | 314    | 380    | 314     | 380    | 380    |        |
| Operating Characteristics |          | D    |        |           | D        |        | D      | D       | D          | D      | D      | D       |        | D      | D       | D      | D      |        |
| Dates Of Operation        |          | SX   | SX     | SX        | SX       | SX     | SX     | SX      | SX         | SX     | SX     | SX      | SX     | SX     | SX      | SX     | SX     |        |
| Glasgow Central           | dep      | 1    | 13.30  | ...       | 13RMkp35 | 13p37  | 13.42  | 13.48   | 13.55      | 13.57  | 14.00  | 14.04   | 14p07  | 14.12  | 14.18   | 14.25  | 14.30  | 14.34  |
|                           | dep-line | 2    | D7     | ...       | C5       | 7      | 7      | 7       | 7          | 7      | 7      | D6      | 7      | 7      | 7       | C5     | 7      | C5     |
|                           | mgn      | 3    | ...    | ...       | ...      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep      | 4    | 13/32  | ...       | 13/37    | 13/39  | 13/44  | 13/50   | 13/57      | 13/59  | 14/02  | 14/06   | 14/09  | 14/14  | 14/20   | 14/27  | 14/32  | 14/36  |
|                           | mgn      | 5    | ...    | ...       | ...      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
| High St Jn                | dep      | 6    | ...    | ...       | ...      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 7    | ...    | ...       | ...      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Terminus Jn               | dep      | 8    | ...    | ...       | ...      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Shields Jn                | arr      | 9    | ...    | ...       | ...      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep      | 10   | 13/34  | ...       | 13/39    | 13/41  | 13/46  | 13/52   | 13/59      | 14/01  | 14/04  | 14/08   | 14/11  | 14/16  | 14/22   | 14/29  | 14/34  | 14/38  |
| Shields T.M.D. (E)        | mgn      | 11   | ...    | ...       | ...      | ...    | (1)    | ...     | ...        | (1)    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | arr      | 12   | ...    | ...       | ...      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Dumbreck                  | dep      | 13   | ...    | ...       | ...      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep      | 14   | ...    | ...       | ...      | ...    | 13.47½ | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | 14.17½ | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Corkerhill Depot Jn       | dep      | 15   | ...    | ...       | ...      | ...    | 13/49  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | 14/19  | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 16   | ...    | ...       | ...      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | arr      | 17   | ...    | ...       | ...      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep      | 18   | ...    | ...       | ...      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Corkerhill                | dep      | 19   | ...    | ...       | ...      | ...    | 13.50½ | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | 14.20½ | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep      | 20   | ...    | ...       | ...      | ...    | 13.52½ | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | 14.22½ | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Mossbank                  | dep      | 21   | ...    | ...       | ...      | ...    | 13.54½ | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | 14.24½ | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 22   | ...    | ...       | ...      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Hawkhead                  | dep      | 23   | ...    | ...       | ...      | ...    | 13.57½ | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | 14.27½ | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 24   | ...    | ...       | ...      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Paisley Canal             | arr      | 25   | ...    | ...       | ...      | ...    | 14.00  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | 14.30  | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep      | 26   | ...    | ...       | ...      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Cardonald                 | dep      | 27   | ...    | ...       | ...      | 13p44  | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | 14p14   | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep      | 28   | ...    | ...       | ...      | 13p46  | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | 14p16   | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Hillington East           | dep      | 29   | ...    | ...       | ...      | 13p48  | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | 14p18   | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 30   | ...    | ...       | ...      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Arkleston Jn              | dep      | 31   | 13/37½ | ...       | 13/42½   | 13/50  | ...    | 13/56½  | 14/03      | 14/06  | 14/08½ | 14/11½  | 14/20  | ...    | 14/25½  | 14/33½ | 14/37½ | 14/41½ |
|                           | mgn      | 32   | ...    | ...       | ...      | ...    | ...    | ...     | (½)        | (2½)   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Paisley Gilmour Street    | arr      | 33   | ...    | ...       | 13#44    | 13.51½ | ...    | 13#58   | 14.06      | 14.10  | ...    | 14.13   | 14#22½ | ...    | 14.27   | 14.35  | ...    | 14.43  |
|                           | dep      | 34   | 13/39  | ...       | 13p45    | 13.52½ | ...    | 13p59   | 14p07      | 14.11  | 14/10  | 14.14   | 14p23½ | ...    | 14.28   | 14.36  | 14/39  | 14.44  |
| Elderslie                 | mgn      | 35   | ...    | ...       | ...      | ...    | ...    | ...     | ...        | (½)    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep      | 36   | 13/41  | ...       | 13/47    | ...    | ...    | 14/01   | ...        | ...    | 14/12  | 14/16   | ...    | ...    | 14/30   | ...    | 14/41  | 14/46  |
| Johnstone                 | dep      | 37   | ...    | ...       | 13p49    | ...    | ...    | 14p03   | ...        | ...    | 14/18  | ...     | ...    | 14.32  | ...     | ...    | ...    | 14.48  |
|                           | mgn      | 38   | ...    | ...       | ...      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Milliken Park             | dep      | 39   | ...    | ...       | 13p52    | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | 14.21  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | 14.51  |
|                           | dep      | 40   | ...    | ...       | 13p54½   | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | 14.23½ | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | 14.53½ |
| Howwood                   | dep      | 41   | 13/46  | ...       | 13p58½   | ...    | ...    | 14/08   | ...        | 14/18½ | 14.27½ | ...     | ...    | 14/37  | ...     | 14/46  | ...    | 14.57½ |
|                           | dep      | 42   | ...    | ...       | 14p03    | ...    | ...    | 14p11½  | ...        | ...    | 14.32  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | 15.02  |
| Lochwinnoch               | dep      | 43   | 13/51  | ...       | 14p07    | ...    | ...    | 14/14½  | ...        | ...    | 14/24½ | 14.36   | ...    | ...    | 14.43   | ...    | 14/51  | 15.06  |
|                           | mgn      | 44   | ...    | ...       | ...      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | (1½)    | ...    | (½)    | ...    |
| Dalry                     | arr      | 45   | 13.54  | ...       | 14#10½   | ...    | ...    | 14#17½  | ...        | 14#27½ | 14.39½ | ...     | ...    | 14#48  | ...     | 14.54½ | 15.09½ | 15.09½ |
|                           | dep      | 46   | 13.55  | ...       | 14p11    | ...    | ...    | 14p18   | ...        | 14p28  | 14.40  | ...     | ...    | 14p48½ | ...     | 14.55  | 15.10  | 15.10  |
| Kilwinning                | mgn      | 47   | ...    | ...       | ...      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep      | 48   | ...    | ...       | ...      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Dubbs Jn                  | mgn      | 49   | ...    | ...       | ...      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep      | 50   | ...    | ...       | ...      | ...    | 14p22  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | 14p52½ | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Stevenston                | mgn      | 51   | ...    | ...       | ...      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep      | 52   | ...    | ...       | ...      | ...    | 14p25  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | 14p55½ | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Saltcoats                 | mgn      | 53   | ...    | ...       | ...      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |

|                        |     |    | 145    | 146    | 147    | 148 | 149 | 150   | 151 | 152 | 153    | 154    | 155 | 156 | 157    | 158 | 159    | 160    |
|------------------------|-----|----|--------|--------|--------|-----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|-----|-----|--------|-----|--------|--------|
| Ardrossan South Beach  | dep | 54 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 14p27 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 14p57½ | ... | ...    | ...    |
|                        | mgn | 55 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | <1>   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Ardrossan Town         | arr | 56 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 14#59½ | ... | ...    | ...    |
|                        | dep | 57 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 15p00½ | ... | ...    | ...    |
|                        | mgn | 58 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | (½)    | ... | ...    | ...    |
| Ardrossan Harbour      | arr | 59 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 15.03  | ... | ...    | ...    |
|                        | dep | 60 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|                        | mgn | 61 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| West Kilbride          | dep | 62 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 14q34 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Fairlie                | dep | 63 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 14q39 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|                        | mgn | 64 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Largs                  | arr | 65 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 14.44 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|                        | plt | 66 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 2     | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|                        | dep | 67 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|                        | mgn | 68 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Byrehill Jn            | dep | 69 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Irvine                 | dep | 70 | 13a59½ | ...    | 14p15  | ... | ... | ...   | ... | ... | 14p32  | 14.44  | ... | ... | ...    | ... | 14.59  | 15.14  |
|                        | mgn | 71 | ...    | ...    | (1½)   | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Barassie               | dep | 72 | ...    | ...    | 14.21  | ... | ... | ...   | ... | ... | 14p36½ | 14.48½ | ... | ... | ...    | ... | ...    | 15.18½ |
| Kilmarnock             | plt | 73 | ...    | 1      | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|                        | dep | 74 | ...    | 14.04  | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|                        | mgn | 75 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Barassie Jn            | arr | 76 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|                        | dep | 77 | 14/03½ | 14/14½ | 14/21½ | ... | ... | ...   | ... | ... | 14/37  | 14/49  | ... | ... | ...    | ... | 15/03  | 15/19  |
|                        | mgn | 78 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Troon                  | dep | 79 | 14.06  | 14.16½ | 14.24  | ... | ... | ...   | ... | ... | 14p39½ | 14.51½ | ... | ... | ...    | ... | 15.05½ | 15.21½ |
|                        | mgn | 80 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Prestwick Int. Airport | dep | 81 | 14.10  | 14.21  | 14.28  | ... | ... | ...   | ... | ... | 14p43½ | 14.55½ | ... | ... | ...    | ... | 15.09½ | 15.25½ |
|                        | mgn | 82 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Prestwick Town         | dep | 83 | 14.11½ | 14.23  | 14.29½ | ... | ... | ...   | ... | ... | 14p45  | 14.57  | ... | ... | ...    | ... | 15.11  | 15.27  |
|                        | mgn | 84 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Newton-on-Ayr          | dep | 85 | 14/14½ | 14/26  | 14.33  | ... | ... | ...   | ... | ... | 14p48½ | 15.00½ | ... | ... | ...    | ... | 15/14  | 15.30½ |
|                        | mgn | 86 | ...    | <2>    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Ayr                    | arr | 87 | 14v19  | 14.30  | 14.36  | ... | ... | ...   | ... | ... | 14.53  | 15.05  | ... | ... | ...    | ... | 15.18  | 15.35  |
|                        | plt | 88 | 4      | 3      | 4      | ... | ... | ...   | ... | ... | 3      | 1      | ... | ... | ...    | ... | 4      | 3      |
|                        | dep | 89 | ...    | 14.31  | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|                        | mgn | 90 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Ayr C.S.D.             | arr | 91 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|                        | dep | 92 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Dalrymple Jn           | arr | 93 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|                        | dep | 94 | ...    | 14/35½ | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

| Signal ID   |          | 161         | 162           | 163           | 164           | 165           | 166           | 167           | 168           | 169           | 170          | 171                 | 172           | 173                | 174              | 175           | 176           |              |
|---|----------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------------|---------------|--------------------|------------------|---------------|---------------|--------------|
| Orig. Dep. Time   |          | <b>2G47</b> | <b>2D35</b>   | <b>1T17</b>   | <b>1G11</b>   | <b>1W25</b>   | <b>1K37</b>   | <b>2K87</b>   | <b>2G45</b>   | <b>2D37</b>   | <b>1A14</b>  | <b>1F69</b>         | <b>1G43</b>   | <b>1K39</b>        | <b>2K89</b>      | <b>2G41</b>   | <b>2D39</b>   |              |
| Orig. Loc. Name   |          |             |               |               |               |               |               |               |               |               |              |                     |               | 13.51<br>Edinburgh |                  |               |               |              |
| Dest. Loc. Name   |          | Gourock     |               |               | Gourock       | Wemyss Bay    |               |               | Gourock       |               | Girvan       |                     | Gourock       |                    |                  | Gourock       |               |              |
| Timing Load   |          | <b>314</b>  | <b>314</b>    | <b>380</b>    | <b>314</b>    | <b>314</b>    | <b>380</b>    | <b>380</b>    | <b>314</b>    | <b>314</b>    | <b>150</b>   | <b>380</b>          | <b>314</b>    | <b>380</b>         | <b>380</b>       | <b>314</b>    | <b>314</b>    |              |
| Operating Characteristics                                     |          | <b>D</b>    | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>     | <b>D</b>            | <b>D</b>      | <b>D</b>           | <b>D</b>         | <b>D</b>      | <b>D</b>      |              |
| Dates Of Operation  |          | <b>SX</b>   | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>    | <b>SX</b>           | <b>SX</b>     | <b>SX</b>          | <b>SX</b>        | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     |              |
| <b>Glasgow Central</b>  | dep      | 1           | <b>14.36</b>  | <b>14.42</b>  | <b>14.48</b>  | <b>14.55</b>  | <b>14.57</b>  | <b>15p01</b>  | <b>15.04</b>  | <b>15.06</b>  | <b>15.12</b> | <b>15.12</b>        | <b>15.18</b>  | <b>15.25</b>       | <b>15RMJ30</b>   | <b>15.34</b>  | <b>15.36</b>  | <b>15.42</b> |
|   | dep-line | 2           | <b>7</b>      | <b>7</b>      | <b>7</b>      | <b>7</b>      | <b>7</b>      | <b>D5</b>     | <b>7</b>      | <b>7</b>      | <b>7</b>     | <b>C5</b>           | <b>7</b>      | <b>7</b>           | <b>C5</b>        | <b>D6</b>     | <b>7</b>      | <b>7</b>     |
|   | mgn      | 3           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           | ...          |
|   | dep      | 4           | <b>14/38</b>  | <b>14/44</b>  | <b>14/50</b>  | <b>14/57</b>  | <b>14/59</b>  | <b>15/03</b>  | <b>15/06</b>  | <b>15/08</b>  | <b>15/14</b> | <b>15/14</b>        | <b>15/20</b>  | <b>15/27</b>       | <b>15/32</b>     | <b>15/36</b>  | <b>15/38</b>  | <b>15/44</b> |
|   | mgn      | 5           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                | ...              | <b>(1)</b>    | <b>(1)</b>    | ...          |
| Glasgow Bridge Street Jn                                      | dep      | 6           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           |              |
|   | mgn      | 7           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           |              |
| Terminus Jn   | dep      | 8           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           |              |
| Shields Jn  | arr      | 9           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           |              |
|   | dep      | 10          | <b>14/40</b>  | <b>14/46</b>  | <b>14/52</b>  | <b>14/59</b>  | <b>15/01</b>  | <b>15/05</b>  | <b>15/08</b>  | <b>15/10</b>  | <b>15/16</b> | ...                 | <b>15/22</b>  | <b>15/29</b>       | <b>15/34</b>     | <b>15/39</b>  | <b>15/41</b>  | <b>15/46</b> |
| Shields T.M.D. (E)  | mgn      | 11          | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>(½)</b>    | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                 | <b>(1)</b>    | ...                | <b>(2)</b>       | ...           | ...           |              |
|   | arr      | 12          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           |              |
| Dumbreck<br>Corkerhill Depot Jn<br><b>Corkerhill C.S.M.D.</b> | dep      | 13          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           |              |
|   | dep      | 14          | ...           | <b>14.47½</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>15.17½</b> | ...          | ...                 | ...           | ...                | ...              | ...           | <b>15.47½</b> |              |
|   | dep      | 15          | ...           | <b>14/49</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>15/19</b>  | ...          | ...                 | ...           | ...                | ...              | ...           | <b>15/49</b>  |              |
|   | mgn      | 16          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           |              |
| Corkerhill  | arr      | 17          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           |              |
|   | dep      | 18          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           |              |
| Mosspark  | dep      | 19          | ...           | <b>14.50½</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>15.20½</b> | ...          | ...                 | ...           | ...                | ...              | ...           | <b>15.50½</b> |              |
|   | dep      | 20          | ...           | <b>14.52½</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>15.22½</b> | ...          | ...                 | ...           | ...                | ...              | ...           | <b>15.52½</b> |              |
| Crookston   | dep      | 21          | ...           | <b>14.54½</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>15.24½</b> | ...          | ...                 | ...           | ...                | ...              | ...           | <b>15.54½</b> |              |
|   | mgn      | 22          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           |              |
| Hawkhead  | dep      | 23          | ...           | <b>14.57½</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>15.27½</b> | ...          | ...                 | ...           | ...                | ...              | ...           | <b>15.57½</b> |              |
|   | mgn      | 24          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           |              |
| <b>Paisley Canal</b>  | arr      | 25          | ...           | <b>15.00</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>15.30</b>  | ...          | ...                 | ...           | ...                | ...              | ...           | <b>16.00</b>  |              |
|   | dep      | 26          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           |              |
| Cardonald   | dep      | 27          | <b>14.43</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>15.13</b>  | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                | ...              | <b>15.44</b>  | ...           |              |
|   | dep      | 28          | <b>14.45</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>15.15</b>  | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                | ...              | <b>15.46</b>  | ...           |              |
| Hillington East   | dep      | 29          | <b>14.47</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>15.17</b>  | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                | ...              | <b>15.48</b>  | ...           |              |
|   | mgn      | 30          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           |              |
| Arkleston Jn  | dep      | 31          | <b>14/49</b>  | ...           | <b>14/55½</b> | <b>15/03</b>  | <b>15/06</b>  | <b>15/08½</b> | <b>15/11½</b> | <b>15/19</b>  | ...          | ...                 | <b>15/25½</b> | <b>15/34</b>       | <b>15/37½</b>    | <b>15/44½</b> | <b>15/50</b>  |              |
|   | mgn      | 32          | ...           | ...           | ...           | <b>(2)</b>    | ...           | ...           | <b>(2)</b>    | ...           | ...          | ...                 | <b>(½)</b>    | ...                | ...              | ...           | ...           |              |
| <b>Paisley Gilmour Street</b>                                 | arr      | 33          | <b>14.50½</b> | ...           | <b>14.57</b>  | <b>15.05½</b> | <b>15.09½</b> | ...           | <b>15.13</b>  | <b>15.22½</b> | ...          | <b>15.27</b>        | <b>15.36</b>  | ...                | <b>15.46</b>     | <b>15.51½</b> | ...           |              |
|   | dep      | 34          | <b>14.52</b>  | ...           | <b>14.58</b>  | <b>15.06½</b> | <b>15.10½</b> | <b>15/10</b>  | <b>15.14</b>  | <b>15.23½</b> | ...          | <b>15.28</b>        | <b>15.37</b>  | <b>15/39</b>       | <b>15.47</b>     | <b>15.52½</b> | ...           |              |
| Elderslie   | mgn      | 35          | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>(½)</b>    | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           | ...           |              |
|   | dep      | 36          | ...           | ...           | <b>15/00</b>  | ...           | ...           | <b>15/12</b>  | <b>15/16</b>  | ...           | ...          | <b>15/30</b>        | <b>15/41</b>  | <b>15/50</b>       | ...              | ...           | ...           |              |
| Johnstone   | dep      | 37          | ...           | ...           | <b>15.02</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>15.18</b>  | ...           | ...          | <b>15.32</b>        | <b>15.18</b>  | ...                | <b>15.52</b>     | ...           | ...           |              |
|   | mgn      | 38          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           |              |
| Milliken Park   | dep      | 39          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>15.21</b>  | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                | <b>15.55</b>     | ...           | ...           |              |
|   | dep      | 40          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>15.23½</b> | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                | <b>15.57½</b>    | ...           | ...           |              |
| Howwood   | dep      | 41          | ...           | ...           | <b>15/07</b>  | ...           | ...           | <b>15/17</b>  | <b>15.27½</b> | ...           | ...          | <b>15/37</b>        | <b>15/47</b>  | <b>16.01½</b>      | ...              | ...           | ...           |              |
|   | dep      | 42          | ...           | ...           | <b>15.10½</b> | ...           | ...           | ...           | <b>15.32</b>  | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                | <b>16.06</b>     | ...           | ...           |              |
| Lochwinnoch   | dep      | 43          | ...           | ...           | <b>15/13½</b> | ...           | ...           | <b>15/22</b>  | <b>15.36</b>  | ...           | ...          | <b>15.43</b>        | ...           | <b>15/53</b>       | <b>16.10</b>     | ...           | ...           |              |
|   | mgn      | 44          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           |              |
| <b>Kilwinning</b>   | dep      | 45          | ...           | ...           | <b>15.16½</b> | ...           | ...           | <b>15#25</b>  | <b>15.39½</b> | ...           | ...          | <b>(1)&lt;½&gt;</b> | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           |              |
|   | arr      | 46          | ...           | ...           | <b>15.17</b>  | ...           | ...           | <b>15p25½</b> | <b>15.40</b>  | ...           | ...          | <b>15p48½</b>       | ...           | <b>15.56½</b>      | <b>16.14</b>     | ...           | ...           |              |
|   | mgn      | 47          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           |              |
| Dubbs Jn  | dep      | 48          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           |              |
|   | mgn      | 49          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           |              |
| Stevenston  | dep      | 50          | ...           | ...           | <b>15.21</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | <b>15p52½</b>       | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           |              |
|   | mgn      | 51          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           |              |
| Saltcoats   | dep      | 52          | ...           | ...           | <b>15.24</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | <b>15p55½</b>       | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           |              |
|   | mgn      | 53          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           |              |

|                        |     | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Ardrossan South Beach  | dep | 54  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 55  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ardrossan Town         | arr | 56  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 57  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 58  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ardrossan Harbour      | arr | 59  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 60  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 61  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Kilbride          | dep | 62  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fairlie                | dep | 63  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 64  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Largs                  | arr | 65  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | plt | 66  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 67  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Byrehill Jn            | dep | 68  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Irvine                 | dep | 69  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 70  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie               | dep | 71  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 72  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilmarnock             | plt | 73  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 74  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 75  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Jn            | arr | 76  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 77  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 78  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Troon                  | dep | 79  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 80  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Int. Airport | dep | 81  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 82  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Town         | dep | 83  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 84  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton-on-Ayr          | dep | 85  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 86  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr                    | arr | 87  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | plt | 88  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 89  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr C.S.D.             | arr | 90  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 91  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn           | arr | 92  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 93  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

### Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| Signal ID   |          | 177  | 178        | 179    | 180    | 181     | 182    | 183    | 184     | 185    | 186    | 187        | 188       | 189    | 190    | 191    | 192     |        |
|---|----------|------|------------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|------------|-----------|--------|--------|--------|---------|--------|
| Orig. Dep. Time   |          | 1T19 | 1W23       | 1K41   | 2K91   | 2G39    | 2D41   | 1F71   | 2G37    | 1K43   | 1T21   | 2W21       | 1A35      | 2K93   | 2D43   | 1F73   | 1G35    |        |
| Orig. Loc. Name   |          |      |            |        |        |         |        |        |         |        |        |            |           |        |        |        |         |        |
| Dest. Loc. Name   |          |      | Wemyss Bay |        |        | Gourock |        |        | Gourock |        |        | Wemyss Bay | Stranraer |        |        |        | Gourock |        |
| Timing Load   |          | 380  | 314        | 380    | 380    | 314     | 314    | 380    | 314     | 380    | 380    | 314        | 150       | 380    | 314    | 380    | 314     |        |
| Operating Characteristics                                     |          | D    | D          | D      | D      | D       |        | D      | D       | D      | D      | D          |           | D      |        | D      | D       |        |
| Dates Of Operation  |          | SX   | SX         | SX     | SX     | SX      |        | SX     | SX      | SX     | SX     | SX         | SX        | SX     | SX     | SX     | SX      |        |
| Glasgow Central   | dep      | 1    | 15.48      | 15.50  | 16.00  | 16.04   | 16.06  | 16.12  | 16.14   | 16.18  | 16.27  | 16.32      | ...       | 16.40  | 16.42  | 16.50  | 16.55   |        |
|   | dep-line | 2    | 7          | 7      | D5     | 7       | 7      | 7      | 7       | 7      | 7      | 7          | ...       | 7      | 7      | 7      | 7       |        |
|   | mgn      | 3    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     |        |
|   | dep      | 4    | 15/50      | 15/52  | 16/02  | 16/06   | 16/08  | 16/14  | 16/16   | 16/20  | 16/29  | 16/32      | 16/34     | ...    | 16/42  | 16/44  | 16/52   | 16/57  |
|   | mgn      | 5    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | (½)     | (½)    | ...    | ...        | (2)       | ...    | ...    | ...    | ...     |        |
| High St Jn  | dep      | 6    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     |        |
|   | mgn      | 7    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     |        |
| Terminus Jn   | dep      | 8    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     |        |
| Shields Jn  | arr      | 9    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     |        |
|   | dep      | 10   | 15/52      | 15/54  | 16/04  | 16/08   | 16/10  | 16/16  | 16/18½  | 16/22½ | 16/31  | 16/34      | 16/38     | ...    | 16/44  | 16/46  | 16/54   | 16/59  |
| Shields T.M.D. (E)  | mgn      | 11   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     |        |
|   | arr      | 12   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     |        |
| dep   | 13       | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     |        |
| Dumbreck<br>Corkerhill Depot Jn<br><b>Corkerhill C.S.M.D.</b> | dep      | 14   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | 16.17½ | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | 16.47½ | ...    | ...     |        |
|   | dep      | 15   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | 16/19  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | 16/49  | ...    | ...     |        |
|   | mgn      | 16   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     |        |
|   | arr      | 17   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     |        |
|   | dep      | 18   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     |        |
| Corkerhill<br>Mossbank  | dep      | 19   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | 16.20½ | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | 16.50½ | ...    | ...     |        |
|   | dep      | 20   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | 16.22½ | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | 16.52½ | ...    | ...     |        |
| Crookston   | dep      | 21   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | 16.24½ | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | 16.54½ | ...    | ...     |        |
|   | mgn      | 22   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     |        |
| Hawkhead  | dep      | 23   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | 16.27½ | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | 16.57½ | ...    | ...     |        |
|   | mgn      | 24   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     |        |
| Paisley Canal   | arr      | 25   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | 16.30  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | 17.00  | ...    | ...     |        |
|   | dep      | 26   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     |        |
| Cardonald   | dep      | 27   | ...        | ...    | ...    | ...     | 16.13  | ...    | ...     | 16.25½ | ...    | ...        | 16.41     | ...    | ...    | ...    | ...     |        |
|   | dep      | 28   | ...        | ...    | ...    | ...     | 16.15  | ...    | ...     | 16.27½ | ...    | ...        | 16.43     | ...    | ...    | ...    | ...     |        |
| Hillington East   | dep      | 29   | ...        | 15.58  | ...    | ...     | 16.17  | ...    | ...     | 16.29½ | ...    | ...        | 16.45     | ...    | ...    | ...    | 17.03   |        |
|   | mgn      | 30   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | (½)     |        |
| Arkleston Jn  | dep      | 31   | 15/55½     | 16/00  | 16/07½ | 16/11½  | 16/19  | ...    | 16/22   | 16/31½ | 16/34½ | 16/37½     | 16/47     | ...    | 16/50  | ...    | 16/57½  | 17/05½ |
|   | mgn      | 32   | ...        | ...    | (½)    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     |        |
| Paisley Gilmour Street  | arr      | 33   | 15.57      | 16.01½ | ...    | 16.13   | 16.21  | ...    | 16.23½  | 16.33  | ...    | 16.39      | 16.48½    | ...    | 16.51½ | ...    | 16.59   | 17.07  |
|   | dep      | 34   | 15.58      | 16.02½ | 16/09½ | 16.14   | 16.22½ | ...    | 16.24½  | 16.34  | 16/36  | 16.40      | 16.49½    | ...    | 16.52½ | ...    | 17.00   | 17.08  |
|   | mgn      | 35   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     |        |
| Elderslie   | dep      | 36   | 16/00      | ...    | 16/11½ | 16/16   | ...    | ...    | 16/26½  | ...    | 16/38  | 16/42      | ...       | 16/54½ | ...    | 17/02  | ...     |        |
|   | dep      | 37   | 16.02      | ...    | ...    | 16.18   | ...    | ...    | 16.28½  | ...    | ...    | 16.44      | ...       | 16.56½ | ...    | 17.04  | ...     |        |
| Johnstone   | mgn      | 38   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     |        |
|   | dep      | 39   | ...        | ...    | ...    | 16.21   | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | 16.59½ | ...    | ...    | ...     |        |
| Milliken Park   | dep      | 40   | ...        | ...    | ...    | 16.23½  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | 17.02  | ...    | ...    | ...     |        |
|   | dep      | 41   | 16/07      | ...    | 16/16½ | 16.27½  | ...    | ...    | 16/33½  | ...    | 16/43  | 16/49      | ...       | 17.06  | ...    | 17/09  | ...     |        |
| Howwood   | dep      | 42   | 16.10½     | ...    | ...    | 16.32   | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | 17.10½ | ...    | 17.14  | ...     |        |
|   | dep      | 43   | 16/13½     | ...    | 16/23  | 16.36   | ...    | ...    | 16.41   | ...    | 16/48  | 16/54      | ...       | 17.14½ | ...    | 17.18  | ...     |        |
| Lochwinnoch   | mgn      | 44   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | (1½)    | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     |        |
|   | arr      | 45   | 16.16½     | ...    | 16.26  | 16.39½  | ...    | ...    | 16.46   | ...    | 16.51  | 16.57      | ...       | 17.18  | ...    | 17.21½ | ...     |        |
|   | dep      | 46   | 16.17      | ...    | 16.26½ | 16.40   | ...    | ...    | 16.46½  | ...    | 16.51½ | 16.57½     | ...       | 17.18½ | ...    | 17.22  | ...     |        |
| Dalry   | mgn      | 47   | ...        | ...    | ...    | (½)     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     |        |
|   | dep      | 48   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     |        |
| Dubbs Jn  | mgn      | 49   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     |        |
|   | dep      | 50   | 16.21      | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | 16.50½  | ...    | ...    | 17.01½     | ...       | ...    | ...    | 17.26  | ...     |        |
| Stevenston  | mgn      | 51   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     |        |
|   | dep      | 52   | 16.24      | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | 16.53½  | ...    | ...    | 17e07      | ...       | ...    | ...    | 17.29  | ...     |        |
| Saltcoats   | dep      | 53   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     |        |
|   | mgn      | 53   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     |        |



|                        |     |    | 177          | 178 | 179           | 180           | 181 | 182 | 183                 | 184 | 185           | 186              | 187 | 188           | 189           | 190 | 191          | 192 |
|------------------------|-----|----|--------------|-----|---------------|---------------|-----|-----|---------------------|-----|---------------|------------------|-----|---------------|---------------|-----|--------------|-----|
| Ardrossan South Beach  | dep | 54 | <b>16.26</b> | ... | ...           | ...           | ... | ... | <b>16.55½</b>       | ... | ...           | <b>17.09</b>     | ... | ...           | ...           | ... | <b>17.31</b> | ... |
|                        | mgn | 55 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...              | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ... |
| Ardrossan Town         | arr | 56 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... | <b>16.57½</b>       | ... | ...           | ...              | ... | ...           | ...           | ... | <b>17.33</b> | ... |
|                        | dep | 57 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... | <b>16.58½</b>       | ... | ...           | ...              | ... | ...           | ...           | ... | <b>17.34</b> | ... |
|                        | mgn | 58 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... | <b>(½)&lt;1&gt;</b> | ... | ...           | ...              | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ... |
| Ardrossan Harbour      | arr | 59 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...              | ... | ...           | ...           | ... | <b>17.36</b> | ... |
|                        | dep | 60 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... | <b>17.02</b>        | ... | ...           | ...              | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ... |
|                        | mgn | 61 | <b>16.32</b> | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | <b>17.15</b>     | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ... |
| West Kilbride          | dep | 62 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...              | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ... |
| Fairlie                | dep | 63 | <b>16.37</b> | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | <b>17.20</b>     | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ... |
|                        | mgn | 64 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | <b>&lt;1&gt;</b> | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ... |
| Largs                  | arr | 65 | <b>16.42</b> | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | <b>17.26</b>     | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ... |
|                        | plt | 66 | <b>2</b>     | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | <b>2</b>         | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ... |
|                        | dep | 67 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...              | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ... |
| Byrehill Jn            | dep | 68 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...              | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ... |
| Irvine                 | dep | 69 | ...          | ... | <b>16.30½</b> | <b>16.44½</b> | ... | ... | ...                 | ... | <b>16.55½</b> | ...              | ... | ...           | <b>17.22½</b> | ... | ...          | ... |
|                        | mgn | 70 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...              | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ... |
| Barassie               | dep | 71 | ...          | ... | <b>16.35</b>  | ...           | ... | ... | ...                 | ... | <b>17.00</b>  | ...              | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ... |
| Kilmarnock             | plt | 72 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...              | ... | <b>1</b>      | ...           | ... | ...          | ... |
|                        | dep | 73 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...              | ... | <b>17.04</b>  | ...           | ... | ...          | ... |
|                        | mgn | 74 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...              | ... | <b>(1½)</b>   | ...           | ... | ...          | ... |
| Barassie Jn            | arr | 75 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...              | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ... |
|                        | dep | 76 | ...          | ... | <b>16/35½</b> | ...           | ... | ... | ...                 | ... | <b>17/00½</b> | ...              | ... | <b>17/16</b>  | <b>17/26½</b> | ... | ...          | ... |
|                        | mgn | 77 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...              | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ... |
| Troon                  | dep | 78 | ...          | ... | <b>16.38</b>  | ...           | ... | ... | ...                 | ... | <b>17.03</b>  | ...              | ... | <b>17.18</b>  | <b>17.29</b>  | ... | ...          | ... |
|                        | mgn | 79 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...              | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ... |
| Prestwick Int. Airport | dep | 80 | ...          | ... | <b>16.42</b>  | ...           | ... | ... | ...                 | ... | <b>17.07</b>  | ...              | ... | <b>17.22½</b> | <b>17.33</b>  | ... | ...          | ... |
|                        | mgn | 81 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...              | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ... |
| Prestwick Town         | dep | 82 | ...          | ... | <b>16.43½</b> | ...           | ... | ... | ...                 | ... | <b>17.08½</b> | ...              | ... | <b>17.24½</b> | <b>17.34½</b> | ... | ...          | ... |
|                        | mgn | 83 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...              | ... | ...           | <b>(½)</b>    | ... | ...          | ... |
| Newton-on-Ayr          | dep | 84 | ...          | ... | <b>16.47</b>  | ...           | ... | ... | ...                 | ... | <b>17.12</b>  | ...              | ... | <b>17/27½</b> | <b>17/38</b>  | ... | ...          | ... |
|                        | mgn | 85 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | <b>(½)</b>    | ...              | ... | <b>[2]</b>    | ...           | ... | ...          | ... |
| Ayr                    | arr | 86 | ...          | ... | <b>16.50</b>  | ...           | ... | ... | ...                 | ... | <b>17.17</b>  | ...              | ... | <b>17.31½</b> | <b>17.42</b>  | ... | ...          | ... |
|                        | plt | 87 | ...          | ... | <b>3</b>      | ...           | ... | ... | ...                 | ... | <b>3</b>      | ...              | ... | <b>3</b>      | <b>1</b>      | ... | ...          | ... |
|                        | dep | 88 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...              | ... | <b>17.32½</b> | ...           | ... | ...          | ... |
|                        | mgn | 89 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...              | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ... |
| Ayr C.S.D.             | arr | 90 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...              | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ... |
|                        | dep | 91 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...              | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ... |
| Dalrymple Jn           | arr | 92 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...              | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ... |
|                        | dep | 93 | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...              | ... | <b>17/37</b>  | ...           | ... | ...          | ... |

## GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                               |                          | 193  | 194    | 195     | 196     | 197    | 198    | 199    | 200        | 201    | 202     | 203    | 204    | 205     | 206    | 207    | 208     |     |
|-------------------------------|--------------------------|------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|------------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|-----|
|                               |                          | 1K45 | 2K95   | 5K95    | 2G33    | 2D45   | 1A22   | 2K97   | 1W19       | 1T23   | 1G31    | 1K47   | 2F75   | 2G29    | 2D47   | 1K49   | 5K49    |     |
| Signal ID                     |                          |      |        |         |         |        |        |        |            |        |         |        |        |         |        |        |         |     |
| Orig. Dep. Time               |                          |      |        |         |         |        |        |        |            |        |         |        |        |         |        |        |         |     |
| Orig. Loc. Name               |                          |      |        |         |         |        |        |        |            |        |         |        |        |         |        |        |         |     |
| Dest. Loc. Name               |                          |      |        |         | Gourock |        | Girvan |        | Wemyss Bay |        | Gourock |        |        | Gourock |        |        |         |     |
| Timing Load                   |                          | 380  | 380    | 75EMUAC | 314     | 314    | 150    | 380    | 314        | 380    | 314     | 380    | 380    | 314     | 314    | 380    | 75EMUAC |     |
| Operating Characteristics     |                          | D    | D      | D       | D       |        |        | D      | D          | D      | D       | D      | D      | D       |        | D      | D       |     |
| Dates Of Operation            |                          | SX   | SX     | SX      | SX      | SX     |        | SX     | SX         | SX     | SX      | SX     | SX     | SX      | SX     | SX     | SX      |     |
| <b>Glasgow Central</b>        | dep                      | 1    | 17.00  | 17.05   | ...     | 17.07  | 17.12  | 17.12  | 17.14      | 17.16  | 17.22   | 17.25  | 17.28  | 17.34   | 17.37  | 17.42  | 17.45   | ... |
|                               | dep-line                 | 2    | D6     | 7       | ...     | 7      | 7      | B3     | 7          | 7      | D6      | 7      | 7      | 7       | 7      | 7      | 7       | ... |
|                               | mgn                      | 3    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ... |
|                               | Glasgow Bridge Street Jn | 4    | 17/02  | 17/07   | ...     | 17/09  | 17/14  | 17/14  | 17/16      | 17/18  | 17/24   | 17/27  | 17/30  | 17/36   | 17/39  | 17/44  | 17/47   | ... |
|                               | mgn                      | 5    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | (½)        | (½)    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ... |
| High St Jn                    | dep                      | 6    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ... |
|                               | mgn                      | 7    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ... |
| Terminus Jn                   | dep                      | 8    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ... |
| Shields Jn                    | arr                      | 9    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ... |
|                               | dep                      | 10   | 17/04  | 17/09   | ...     | 17/11  | 17/16  | ...    | 17/18½     | 17/20½ | 17/26   | 17/29  | 17/32  | 17/38   | 17/41  | 17/46  | 17/49   | ... |
| Shields T.M.D. (E)            | mgn                      | 11   | (2)    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | (1½)   | ...     | (1)    | (1)    | ...     | ...    | (½)    | ...     |     |
|                               | arr                      | 12   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     |     |
| Dumbreck                      | dep                      | 13   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     |     |
|                               | dep                      | 14   | ...    | ...     | ...     | ...    | 17.17½ | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | 17.47½ | ...    | ...     |     |
| Corkerhill Depot Jn           | dep                      | 15   | ...    | ...     | ...     | ...    | 17/19  | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | 17/49  | ...    | ...     |     |
|                               | mgn                      | 16   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     |     |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr                      | 17   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     |     |
|                               | dep                      | 18   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     |     |
| Corkerhill                    | dep                      | 19   | ...    | ...     | ...     | ...    | 17.20½ | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | 17.50½ | ...    | ...     |     |
|                               | dep                      | 20   | ...    | ...     | ...     | ...    | 17.22½ | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | 17.52½ | ...    | ...     |     |
| Mosspark                      | dep                      | 21   | ...    | ...     | ...     | ...    | 17.24½ | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | 17.54½ | ...    | ...     |     |
|                               | mgn                      | 22   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     |     |
| Hawkhead                      | dep                      | 23   | ...    | ...     | ...     | ...    | 17.27½ | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | 17.57½ | ...    | ...     |     |
|                               | mgn                      | 24   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     |     |
| <b>Paisley Canal</b>          | arr                      | 25   | ...    | ...     | ...     | ...    | 17.30  | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | 18.00  | ...    | ...     |     |
|                               | dep                      | 26   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     |     |
| Cardonald                     | dep                      | 27   | ...    | ...     | ...     | 17.14  | ...    | ...    | 17.23½     | ...    | ...     | ...    | ...    | 17.44   | ...    | ...    | ...     |     |
|                               | dep                      | 28   | ...    | ...     | ...     | 17.16  | ...    | ...    | 17.25½     | ...    | ...     | ...    | ...    | 17.46   | ...    | ...    | ...     |     |
| Hillington East               | dep                      | 29   | ...    | ...     | ...     | 17.18  | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | 17.48   | ...    | ...    | ...     |     |
|                               | mgn                      | 30   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     |     |
| Arkleston Jn                  | dep                      | 31   | 17/09½ | 17/12½  | ...     | 17/20  | ...    | 17/22  | 17/28      | 17/31  | 17/34½  | 17/36½ | 17/42½ | 17/50   | ...    | 17/53  | ...     |     |
|                               | mgn                      | 32   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | (1)    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     |     |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr                      | 33   | ...    | 17.14   | ...     | 17.21½ | ...    | 17.24½ | 17.29½     | 17.32½ | 17.36   | 17.44  | 17.51½ | ...     | 17.54½ | ...    | ...     |     |
|                               | dep                      | 34   | 17/11  | 17.15   | ...     | 17.22½ | ...    | 17.25½ | 17.30½     | 17.33½ | 17.37   | 17/38  | 17.45  | 17.52½  | ...    | 17.55½ | ...     |     |
| Elderslie                     | mgn                      | 35   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     |     |
|                               | dep                      | 36   | 17/13  | 17/17   | ...     | ...    | ...    | 17/27½ | ...        | 17/35½ | ...     | 17/40  | 17/47½ | ...     | ...    | 17/57½ | ...     |     |
| Johnstone                     | dep                      | 37   | ...    | 17.19   | ...     | ...    | ...    | 17a30  | ...        | 17.37½ | ...     | 17.49½ | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     |     |
|                               | mgn                      | 38   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     |     |
| Milliken Park                 | dep                      | 39   | ...    | 17.22   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | 17.40½ | ...     | ...    | 17.52½ | ...     | ...    | ...    | ...     |     |
|                               | dep                      | 40   | ...    | 17.24½  | ...     | ...    | ...    | 17.34  | ...        | ...    | ...     | ...    | 17.55  | ...     | ...    | ...    | ...     |     |
| Howwood                       | dep                      | 41   | 17/18  | 17.28½  | ...     | ...    | ...    | 17/36½ | ...        | 17/44½ | ...     | 17/48  | 17.59  | ...     | ...    | 18/02½ | ...     |     |
|                               | dep                      | 42   | ...    | 17.33   | ...     | ...    | ...    | 17.40  | ...        | ...    | ...     | ...    | 18.03½ | ...     | ...    | ...    | ...     |     |
| Lochwinnoch                   | dep                      | 43   | 17/23  | 17.37   | ...     | ...    | ...    | 17a44½ | ...        | 17/49½ | ...     | 17/53  | 18.07½ | ...     | ...    | 18/10½ | ...     |     |
|                               | mgn                      | 44   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | <1>    | ...     |     |
| <b>Kilwinning</b>             | arr                      | 45   | 17.26  | 17.40½  | ...     | ...    | ...    | 17.48  | ...        | 17.52½ | ...     | 17.56  | 18.11  | ...     | ...    | ...    | ...     |     |
|                               | dep                      | 46   | 17.26½ | 17.41   | ...     | ...    | ...    | 17.49  | ...        | 17.53  | ...     | 17.56½ | 18.11½ | ...     | ...    | 18/14  | ...     |     |
| Dubbs Jn                      | mgn                      | 47   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     |     |
|                               | dep                      | 48   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     |     |
| Stevenston                    | mgn                      | 49   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     |     |
|                               | dep                      | 50   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | 17.57  | ...     | ...    | 18.15½ | ...     | ...    | ...    | ...     |     |
| Saltcoats                     | mgn                      | 51   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     |     |
|                               | dep                      | 52   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | 18.00  | ...     | ...    | 18.18½ | ...     | ...    | ...    | ...     |     |
|                               | mgn                      | 53   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     |     |

|                        |     |    | 193    | 194    | 195   | 196 | 197 | 198     | 199    | 200 | 201   | 202 | 203    | 204    | 205 | 206 | 207    | 208   |
|------------------------|-----|----|--------|--------|-------|-----|-----|---------|--------|-----|-------|-----|--------|--------|-----|-----|--------|-------|
| Ardrossan South Beach  | dep | 54 | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...     | ...    | ... | 18.02 | ... | ...    | 18.20½ | ... | ... | ...    | ...   |
|                        | mgn | 55 | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
| Ardrossan Town         | arr | 56 | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | 18.22½ | ... | ... | ...    | ...   |
|                        | dep | 57 | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | 18.23½ | ... | ... | ...    | ...   |
| Ardrossan Harbour      | mgn | 58 | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | <½>    | ... | ... | ...    | ...   |
|                        | arr | 59 | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | 18.26  | ... | ... | ...    | ...   |
|                        | dep | 60 | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
| West Kilbride          | dep | 61 | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...     | ...    | ... | 18.08 | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
| Fairlie                | mgn | 62 | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
|                        | dep | 63 | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...     | ...    | ... | 18.13 | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
| Largs                  | mgn | 64 | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
|                        | arr | 65 | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...     | ...    | ... | 18.18 | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
|                        | plt | 66 | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...     | ...    | ... | 2     | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
|                        | dep | 67 | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
| Byrehill Jn            | dep | 68 | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
| Irvine                 | dep | 69 | 17.30½ | 17.45  | ...   | ... | ... | ...     | 17a53½ | ... | ...   | ... | 18a01  | ...    | ... | ... | 18.17  | ...   |
|                        | mgn | 70 | (3)<1> | ...    | ...   | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | (1½)   | ...   |
| Barassie               | dep | 71 | 17.39  | ...    | ...   | ... | ... | ...     | 17.58  | ... | ...   | ... | 18.05½ | ...    | ... | ... | 18.23  | ...   |
| Kilmarnock             | plt | 72 | ...    | ...    | ...   | ... | ... | 2       | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
|                        | dep | 73 | ...    | ...    | ...   | ... | ... | 18RMk03 | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
|                        | mgn | 74 | ...    | ...    | ...   | ... | ... | (1)<½>  | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
| Barassie Jn            | arr | 75 | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
|                        | dep | 76 | 17/39½ | 17/49  | ...   | ... | ... | 18/15   | 17/58½ | ... | ...   | ... | 18/06  | ...    | ... | ... | 18/23½ | ...   |
| Troon                  | mgn | 77 | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
|                        | dep | 78 | 17.42  | 17.51½ | ...   | ... | ... | 18.17   | 18.01  | ... | ...   | ... | 18.08½ | ...    | ... | ... | 18.26  | ...   |
| Prestwick Int. Airport | mgn | 79 | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
|                        | dep | 80 | 17.46  | 17.55½ | ...   | ... | ... | 18.21½  | 18.05  | ... | ...   | ... | 18.12½ | ...    | ... | ... | 18.30  | ...   |
| Prestwick Town         | mgn | 81 | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
|                        | dep | 82 | 17.47½ | 17.57  | ...   | ... | ... | 18.23½  | 18.06½ | ... | ...   | ... | 18.14  | ...    | ... | ... | 18.31½ | ...   |
| Newton-on-Ayr          | mgn | 83 | ...    | ...    | ...   | ... | ... | <1½>    | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
|                        | dep | 84 | 17.51  | 18/00  | ...   | ... | ... | 18/28   | 18.10  | ... | ...   | ... | 18.17½ | ...    | ... | ... | 18.35  | ...   |
| Ayr                    | mgn | 85 | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
|                        | arr | 86 | 17.54  | 18.04  | ...   | ... | ... | 18.30   | 18.13  | ... | ...   | ... | 18.22  | ...    | ... | ... | 18.38  | ...   |
|                        | plt | 87 | 4      | 3      | 3     | ... | ... | 3       | 3      | ... | ...   | ... | 4      | ...    | ... | ... | 3      | 3     |
|                        | dep | 88 | ...    | ...    | 18.06 | ... | ... | 18.31   | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | 18.40 |
| Ayr C.S.D.             | mgn | 89 | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
|                        | arr | 90 | ...    | ...    | 18.11 | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | 18.45 |
| Dalrymple Jn           | dep | 91 | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
|                        | arr | 92 | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
| Dalrymple Jn           | dep | 93 | ...    | ...    | ...   | ... | ... | 18/35½  | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |

## GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|   |                          | 209  | 210        | 211    | 212     | 213    | 214     | 215    | 216    | 217     | 218    | 219       | 220    | 221        | 222    | 223    | 224           |        |
|---|--------------------------|------|------------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|-----------|--------|------------|--------|--------|---------------|--------|
|   |                          | 1T25 | 1W17       | 1K51   | 5K51    | 2K99   | 2G27    | 2D49   | 1F77   | 1G25    | 1K53   | 1A37      | 2K01   | 2W15       | 2D51   | 1T27   | 5J12          |        |
| Signal ID   |                          |      |            |        |         |        |         |        |        |         |        |           |        |            |        |        | 18.13         |        |
| Orig. Dep. Time   |                          |      |            |        |         |        |         |        |        |         |        |           |        |            |        |        | East Kilbride |        |
| Orig. Loc. Name   |                          |      |            |        |         |        |         |        |        |         |        |           |        |            |        |        |               |        |
| Dest. Loc. Name   |                          |      | Wemyss Bay |        |         |        | Gourock |        |        | Gourock |        | Stranraer |        | Wemyss Bay |        |        |               |        |
| Timing Load   |                          | 380  | 314        | 380    | 75EMUAC | 380    | 314     | 314    | 380    | 314     | 380    | 150       | 380    | 314        | 314    | 380    | 150           |        |
| Operating Characteristics                                     |                          | D    | D          | D      | D       | D      | D       | D      | D      | D       | D      |           | D      | D          | D      | D      |               |        |
| Dates Of Operation  |                          | SX   | SX         | SX     | SX      | SX     | SX      | SX     | SX     | SX      | SX     | SX        | SX     | SX         | SX     | SX     | SX            |        |
| <b>Glasgow Central</b>  | dep                      | 1    | 17.49      | 17.55  | 18.00   | ...    | 18.04   | 18.06  | 18.12  | 18.18   | 18.25  | 18.30     | ...    | 18.34      | 18.38  | 18.42  | 18.48         | ...    |
|   | dep-line                 | 2    | 7          | C5     | C5      | ...    | 7       | D5     | D7     | 7       | 7      | 7         | ...    | 7          | 7      | C5     | 7             | ...    |
|   | mgn                      | 3    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...           | ...    |
|   | Glasgow Bridge Street Jn | 4    | 17/51      | 17/57  | 18/02   | ...    | 18/06   | 18/08  | 18/14  | 18/20   | 18/27  | 18/32     | ...    | 18/36      | 18/40  | 18/44  | 18/50         | ...    |
|   | mgn                      | 5    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...           | ...    |
| High St Jn  | dep                      | 6    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...           | ...    |
|   | mgn                      | 7    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...           | ...    |
| Terminus Jn   | dep                      | 8    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...           | 18/51  |
| Shields Jn  | arr                      | 9    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...           | ...    |
|   | dep                      | 10   | 17/53      | 17/59  | 18/04   | ...    | 18/08   | 18/10  | 18/16  | 18/22   | 18/29  | 18/34     | ...    | 18/38      | 18/42  | 18/46  | 18/52         | 18/53  |
|   | mgn                      | 11   | ...        | (½)    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | <½>    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...           | ...    |
| Shields T.M.D. (E)  | arr                      | 12   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...           | ...    |
|   | dep                      | 13   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...           | ...    |
| Dumbreck<br>Corkerhill Depot Jn<br><b>Corkerhill C.S.M.D.</b> | dep                      | 14   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...     | 18.17½ | ...    | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | 18.47½ | ...    | ...           |        |
|   | dep                      | 15   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...     | 18/19  | ...    | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | 18/49  | ...    | ...           |        |
|   | mgn                      | 16   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...           |        |
|   | arr                      | 17   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...           |        |
|   | dep                      | 18   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...           | 18.58  |
| Corkerhill<br>Mossbank<br>Crookston                           | dep                      | 19   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...     | 18.20½ | ...    | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | 18.50½ | ...    | ...           |        |
|   | dep                      | 20   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...     | 18.22½ | ...    | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | 18.52½ | ...    | ...           |        |
|   | dep                      | 21   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...     | 18.24½ | ...    | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | 18.54½ | ...    | ...           |        |
| Hawkhead  | mgn                      | 22   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...           |        |
|   | dep                      | 23   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...     | 18.27½ | ...    | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | 18.57½ | ...    | ...           |        |
|   | mgn                      | 24   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...           |        |
| <b>Paisley Canal</b>  | arr                      | 25   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...     | 18.30  | ...    | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | 19.00  | ...    | ...           |        |
|   | dep                      | 26   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...           |        |
|   | ...                      | ...  | ...        | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...           |        |
| Cardonald<br>Hillington East<br>Hillington West               | dep                      | 27   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...     | 18.13  | ...    | ...     | ...    | ...       | ...    | 18.45      | ...    | ...    | ...           |        |
|   | dep                      | 28   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...     | 18.15  | ...    | ...     | ...    | ...       | ...    | 18.47      | ...    | ...    | ...           |        |
|   | dep                      | 29   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...     | 18.17  | ...    | ...     | ...    | ...       | ...    | 18.49      | ...    | ...    | ...           |        |
|   | mgn                      | 30   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...           |        |
|   | Arkleston Jn             | dep  | 31         | 17/56½ | 18/04   | 18/07½ | ...     | 18/11½ | 18/19  | ...     | 18/25½ | 18/34     | 18/37½ | ...        | 18/41½ | 18/51  | ...           | 18/55½ |
| <b>Paisley Gilmour Street</b>                                 | mgn                      | 32   | (½)        | ...    | (1)     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | (½)       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...           |        |
|   | arr                      | 33   | 17.58½     | 18.05½ | ...     | ...    | 18.13   | 18.20½ | ...    | 18.27   | 18.36½ | ...       | 18.43  | 18.52½     | ...    | 18.57  | ...           |        |
|   | dep                      | 34   | 17.59½     | 18.06½ | 18/10   | ...    | 18.14   | 18.22  | ...    | 18.28   | 18.37½ | 18/39½    | ...    | 18.44      | 18.53½ | ...    | 18.58         |        |
|   | mgn                      | 35   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...           |        |
|   | Elderslie                | dep  | 36         | 18/01½ | ...     | 18/12  | ...     | 18/16  | ...    | 18/30   | ...    | 18/41½    | ...    | 18/46      | ...    | ...    | 19/00         | ...    |
| Johnstone   | dep                      | 37   | 18.03½     | ...    | ...     | ...    | 18.18   | ...    | 18.32  | ...     | ...    | ...       | 18.48  | ...        | ...    | 19.02  | ...           |        |
|   | mgn                      | 38   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...           |        |
|   | Milliken Park            | dep  | 39         | ...    | ...     | ...    | 18.21   | ...    | ...    | ...     | ...    | ...       | 18.51  | ...        | ...    | ...    | ...           |        |
| Howwood<br>Lochwinnoch<br>Glengarnock<br>Dairy                | dep                      | 40   | ...        | ...    | ...     | ...    | 18.23½  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...       | 18.53½ | ...        | ...    | ...    | ...           |        |
|   | dep                      | 41   | 18/08½     | ...    | 18/17   | ...    | 18.27½  | ...    | 18/37  | ...     | 18/48  | ...       | 18.57½ | ...        | ...    | 19/07  | ...           |        |
|   | dep                      | 42   | 18.12      | ...    | ...     | ...    | 18.32   | ...    | ...    | ...     | ...    | ...       | 19.02  | ...        | ...    | 19.10½ | ...           |        |
|   | dep                      | 43   | 18/15      | ...    | 18/22   | ...    | 18.36   | ...    | ...    | 18.43   | ...    | 18/53½    | ...    | 19.06      | ...    | ...    | 19/13½        |        |
|   | mgn                      | 44   | <1>        | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | (½)<1> | ...     | (½)<1> | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...           |        |
| <b>Kilwinning</b>   | arr                      | 45   | 18.19      | ...    | 18.25   | ...    | 18.39½  | ...    | 18.48  | ...     | 18.58  | ...       | 19.09½ | ...        | ...    | 19.16½ | ...           |        |
|   | dep                      | 46   | 18.19½     | ...    | 18.26   | ...    | 18.40   | ...    | 18.48½ | ...     | 18.58½ | ...       | 19.10½ | ...        | ...    | 19.17  | ...           |        |
|   | mgn                      | 47   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...           |        |
| Dubbs Jn  | dep                      | 48   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...           |        |
|   | mgn                      | 49   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...           |        |
| Stevenston  | dep                      | 50   | 18.23½     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | 18.52½ | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | 19.21  | ...           |        |
|   | mgn                      | 51   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...           |        |
| Saltcoats   | dep                      | 52   | 18.26½     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | 18.55½ | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | 19.24  | ...           |        |
|   | dep                      | 53   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...           |        |
|   | mgn                      | 53   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...           |        |

|                        |     | 209 | 210    | 211 | 212    | 213   | 214    | 215 | 216    | 217 | 218    | 219    | 220    | 221 | 222 | 223    | 224 |
|------------------------|-----|-----|--------|-----|--------|-------|--------|-----|--------|-----|--------|--------|--------|-----|-----|--------|-----|
| Ardrossan South Beach  | dep | 54  | 18.28½ | ... | ...    | ...   | ...    | ... | 18.57½ | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 19.26  | ... |
|                        | mgn | 55  | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | (1)<1> | ... |
| <b>Ardrossan Town</b>  | arr | 56  | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ... | 18.59½ | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
|                        | dep | 57  | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ... | 19.00½ | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
|                        | mgn | 58  | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ... | (½)    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| Ardrossan Harbour      | arr | 59  | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ... | 19.03  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
|                        | dep | 60  | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| West Kilbride          | dep | 61  | 18.34½ | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 19q34  | ... |
|                        | mgn | 62  | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| Fairlie                | dep | 63  | 18.39½ | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 19q39  | ... |
|                        | mgn | 64  | (½)    | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| <b>Largs</b>           | arr | 65  | 18.45  | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 19.44  | ... |
|                        | plt | 66  | 1      | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 1      | ... |
|                        | dep | 67  | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| Byrehill Jn            | dep | 68  | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| Irvine                 | dep | 69  | ...    | ... | 18a30½ | ...   | 18.44  | ... | ...    | ... | 19.02½ | ...    | 19a15  | ... | ... | ...    | ... |
|                        | mgn | 70  | ...    | ... | <1>    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | <1>    | ... | ... | ...    | ... |
| Barassie               | dep | 71  | ...    | ... | 18.36  | ...   | 18.48½ | ... | ...    | ... | ...    | ...    | 19.20½ | ... | ... | ...    | ... |
| <b>Kilmarnock</b>      | plt | 72  | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | 1      | ...    | ... | ... | ...    | ... |
|                        | dep | 73  | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | 19.05  | ...    | ... | ... | ...    | ... |
|                        | mgn | 74  | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| Barassie Jn            | arr | 75  | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
|                        | dep | 76  | ...    | ... | 18/36½ | ...   | 18/49  | ... | ...    | ... | 19/06½ | 19/15½ | 19/21  | ... | ... | ...    | ... |
|                        | mgn | 77  | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| Troon                  | dep | 78  | ...    | ... | 18.39  | ...   | 18.51½ | ... | ...    | ... | 19.09  | 19.17½ | 19.23½ | ... | ... | ...    | ... |
|                        | mgn | 79  | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| Prestwick Int. Airport | dep | 80  | ...    | ... | 18.43  | ...   | 18.55½ | ... | ...    | ... | 19.13  | 19.22  | 19.27½ | ... | ... | ...    | ... |
|                        | mgn | 81  | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| Prestwick Town         | dep | 82  | ...    | ... | 18.44½ | ...   | 18.57  | ... | ...    | ... | 19.14½ | 19.24  | 19.29  | ... | ... | ...    | ... |
|                        | mgn | 83  | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| Newton-on-Ayr          | dep | 84  | ...    | ... | 18.48  | ...   | 19.00½ | ... | ...    | ... | 19/17½ | 19/27  | 19.32½ | ... | ... | ...    | ... |
|                        | mgn | 85  | ...    | ... | (½)    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | [2]    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| <b>Ayr</b>             | arr | 86  | ...    | ... | 18.53  | ...   | 19.05  | ... | ...    | ... | 19.22  | 19.31  | 19.37  | ... | ... | ...    | ... |
|                        | plt | 87  | ...    | ... | 3      | ...   | 3      | ... | 2      | ... | 3      | 4      | 1      | ... | ... | ...    | ... |
|                        | dep | 88  | ...    | ... | ...    | ...   | 18.55  | ... | ...    | ... | ...    | 19.32½ | ...    | ... | ... | ...    | ... |
|                        | mgn | 89  | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | (1)    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| Ayr C.S.D.             | arr | 90  | ...    | ... | ...    | 19.00 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
|                        | dep | 91  | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
| Dalrymple Jn           | arr | 92  | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... |
|                        | dep | 93  | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | 19/38  | ...    | ... | ... | ...    | ... |

## GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|   |          | 225         | 226          | 227            | 228            | 229          | 230            | 231          | 232           | 233           | 234           | 235            | 236           | 237            | 238           | 239            | 240            |              |
|---|----------|-------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|--------------|
| Signal ID   |          | <b>5S71</b> | <b>1G23</b>  | <b>5W18</b>    | <b>5W99</b>    | <b>1K55</b>  | <b>5K55</b>    | <b>2G21</b>  | <b>2D53</b>   | <b>2F79</b>   | <b>5J14</b>   | <b>5N03</b>    | <b>1G19</b>   | <b>5O14</b>    | <b>1K57</b>   | <b>5K57</b>    | <b>5G76</b>    |              |
| Orig. Dep. Time   |          |             |              |                |                | 17.42        |                |              |               |               | 18.42         |                |               |                |               |                |                |              |
| Orig. Loc. Name   |          |             |              |                |                | Edinburgh    |                |              |               |               | East Kilbride |                |               |                |               |                |                |              |
| Dest. Loc. Name   |          |             | Gourock      |                |                |              |                | Gourock      |               |               |               |                | Gourock       |                |               |                |                |              |
| Timing Load   |          | <b>350</b>  | <b>314</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>380</b>   | <b>75EMUAC</b> | <b>314</b>   | <b>314</b>    | <b>380</b>    | <b>150</b>    | <b>75EMUAC</b> | <b>314</b>    | <b>75EMUAC</b> | <b>380</b>    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> |              |
| Operating Characteristics                                       |          |             | <b>D</b>     | <b>D</b>       | <b>D</b>       |              | <b>D</b>       | <b>D</b>     |               | <b>D</b>      |               | <b>D</b>       |               | <b>D</b>       | <b>D</b>      | <b>D</b>       |                |              |
| Dates Of Operation  |          | <b>SX</b>   | <b>SX</b>    | <b>FSX</b>     | <b>FO</b>      | <b>SX</b>    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>      | <b>SX</b>     | <b>SX</b>      | <b>SX</b>     | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      |              |
| <b>Glasgow Central</b>  | dep      | 1           | <b>18.53</b> | <b>18.55</b>   | <b>18.57</b>   | <b>18.57</b> | <b>19RMj01</b> | ...          | <b>19.06</b>  | <b>19.12</b>  | <b>19.15</b>  | ...            | <b>19.23</b>  | <b>19.25</b>   | <b>19.27</b>  | <b>19.30</b>   | ...            | <b>19.33</b> |
|   | dep-line | 2           | <b>A1</b>    | <b>7</b>       | <b>7</b>       | <b>7</b>     | <b>7</b>       | ...          | <b>7</b>      | <b>7</b>      | <b>7</b>      | ...            | <b>C5</b>     | <b>D7</b>      | <b>D5</b>     | <b>7</b>       | ...            | <b>7</b>     |
|   | mgn      | 3           | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | ...          |
|   | dep      | 4           | <b>18/55</b> | <b>18/57</b>   | <b>18/59</b>   | <b>18/59</b> | <b>19/03</b>   | ...          | <b>19/08</b>  | <b>19/14</b>  | <b>19/17</b>  | ...            | <b>19/25</b>  | <b>19/27</b>   | <b>19/29</b>  | <b>19/32</b>   | ...            | <b>19/35</b> |
|   | mgn      | 5           | ...          | <b>(1)</b>     | <b>(3)</b>     | <b>(3)</b>   | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | <b>(2)</b>    | ...            | <b>(1)</b>    | ...            | ...            | <b>(½)</b>   |
| High St Jn  | dep      | 6           | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | ...          |
|   | mgn      | 7           | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            | ...          |
| Terminus Jn   | dep      | 8           | <b>19/10</b> | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | <b>19/23</b>  | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            |              |
| Shields Jn  | arr      | 9           | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            |              |
|   | dep      | 10          | <b>19/12</b> | <b>19/00</b>   | <b>19/04½</b>  | <b>19/05</b> | <b>19/05</b>   | ...          | <b>19/10</b>  | <b>19/16</b>  | <b>19/19</b>  | <b>19/26</b>   | <b>19/30</b>  | <b>19/29</b>   | <b>19/33</b>  | <b>19/34</b>   | ...            | <b>19/38</b> |
|   | mgn      | 11          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            |              |
| Shields T.M.D. (E)  | arr      | 12          | ...          | ...            | ...            | <b>19.15</b> | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            |              |
|   | dep      | 13          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            |              |
| Dumberk<br>Corkerhill Depot Jn                                  | dep      | 14          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | <b>19.17½</b> | ...           | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            |              |
|   | dep      | 15          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | <b>19/19</b>  | ...           | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            |              |
|   | mgn      | 16          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            |              |
|   | arr      | 17          | <b>19.17</b> | ...            | <b>19.09½</b>  | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | <b>19.31</b>  | <b>19.35</b>   | ...           | <b>19.38</b>   | ...           | ...            | ...            |              |
|   | dep      | 18          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            |              |
| Corkerhill<br>Mosspark<br>Crookston                             | dep      | 19          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | <b>19.20½</b> | ...           | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            |              |
|   | dep      | 20          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | <b>19.22½</b> | ...           | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            |              |
|   | dep      | 21          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | <b>19.24½</b> | ...           | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            |              |
|   | mgn      | 22          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            |              |
|   | dep      | 23          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | <b>19.27½</b> | ...           | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            |              |
| Hawkhead  | dep      | 24          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            |              |
|   | mgn      | 24          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            |              |
|   | arr      | 25          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | <b>19.30</b>  | ...           | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            |                |              |
| Paisley Canal   | dep      | 26          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            |                |              |
| Cardonald<br>Hillington East<br>Hillington West                 | dep      | 27          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | <b>19.13</b> | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            |              |
|   | dep      | 28          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | <b>19.15</b> | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            |              |
|   | dep      | 29          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | <b>19.17</b> | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            |              |
|   | mgn      | 30          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            |              |
|   | dep      | 31          | ...          | <b>19/04½</b>  | ...            | ...          | <b>19/08½</b>  | ...          | <b>19/19</b>  | ...           | <b>19/22½</b> | ...            | <b>19/33½</b> | ...            | <b>19/37½</b> | ...            | ...            |              |
| Arkleston Jn<br>Paisley Gilmour Street                          | mgn      | 32          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            |              |
|   | arr      | 33          | ...          | <b>19.06</b>   | ...            | ...          | <b>19.10</b>   | ...          | <b>19.21</b>  | ...           | <b>19.24</b>  | ...            | <b>19.35</b>  | ...            | <b>19.39</b>  | ...            | ...            |              |
|   | dep      | 34          | ...          | <b>19.07</b>   | ...            | ...          | <b>19.11</b>   | ...          | <b>19.22</b>  | ...           | <b>19.25</b>  | ...            | <b>19.36</b>  | ...            | <b>19.40</b>  | ...            | ...            |              |
|   | mgn      | 35          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            |              |
|   | dep      | 36          | ...          | ...            | ...            | ...          | <b>19/13</b>   | ...          | ...           | ...           | <b>19/27</b>  | ...            | ...           | ...            | <b>19/42</b>  | ...            | ...            |              |
| Elderslie<br>Johnstone  | dep      | 37          | ...          | ...            | ...            | ...          | <b>19.15</b>   | ...          | ...           | <b>19.29</b>  | ...           | ...            | ...           | ...            | <b>19.44</b>  | ...            | ...            |              |
|   | mgn      | 38          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            |              |
|   | dep      | 39          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...           | <b>19.32</b>  | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            |              |
|   | dep      | 40          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...           | <b>19.34½</b> | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            |              |
|   | dep      | 41          | ...          | ...            | ...            | ...          | <b>19/20</b>   | ...          | ...           | <b>19.38½</b> | ...           | ...            | ...           | ...            | <b>19/49</b>  | ...            | ...            |              |
| Milliken Park<br>Howwood<br>Lochwinnoch<br>Glengarnock<br>Dalry | dep      | 42          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...           | <b>19.43</b>  | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            |              |
|   | dep      | 43          | ...          | ...            | ...            | ...          | <b>19/25</b>   | ...          | ...           | <b>19.47</b>  | ...           | ...            | ...           | ...            | <b>19/54½</b> | ...            | ...            |              |
|   | mgn      | 44          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            |              |
|   | arr      | 45          | ...          | ...            | ...            | ...          | <b>19.28</b>   | ...          | ...           | <b>19.50½</b> | ...           | ...            | ...           | ...            | <b>19#57½</b> | ...            | ...            |              |
|   | dep      | 46          | ...          | ...            | ...            | ...          | <b>19.28½</b>  | ...          | ...           | <b>19.51</b>  | ...           | ...            | ...           | ...            | <b>19p58</b>  | ...            | ...            |              |
| Kilwinning  | mgn      | 47          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            |              |
|   | dep      | 48          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            |              |
| Dubbs Jn  | dep      | 49          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            |              |
|   | mgn      | 49          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            |              |
| Stevenston  | dep      | 50          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...           | <b>19.55</b>  | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            |              |
|   | mgn      | 51          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            |              |
| Saltcoats   | dep      | 52          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...           | <b>19.58</b>  | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            |              |
|   | dep      | 53          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            |              |
|   | mgn      | 53          | ...          | ...            | ...            | ...          | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...            | ...           | ...            | ...            |              |

|                        |     |    | 225 | 226 | 227 | 228 | 229    | 230   | 231 | 232 | 233   | 234 | 235 | 236 | 237 | 238    | 239   | 240 |
|------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|--------|-------|-----|
| Ardrossan South Beach  | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | 20.00 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... |
| Ardrossan Town         | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | 20.02 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | 20.03 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | <1>   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... |
| Ardrossan Harbour      | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | 20.06 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... |
| West Kilbride          | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... |
| Fairlie                | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... |
| Largs                  | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | plt | 66 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... |
| Byrehill Jn            | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... |
| Irvine                 | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | 19.32½ | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | 20p02  | ...   | ... |
|                        | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... |
| Barassie               | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | 19.37  | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... |
| Kilmarnock             | plt | 72 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... |
| Barassie Jn            | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... |
| Troon                  | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | 19/37½ | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | 20/06  | ...   | ... |
|                        | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | 19.40  | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | 20.08½ | ...   | ... |
| Prestwick Int. Airport | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | 19.44  | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | 20.12½ | ...   | ... |
| Prestwick Town         | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | 19.45½ | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | 20p14  | ...   | ... |
| Newton-on-Ayr          | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | 19.49  | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | 20/17  | ...   | ... |
| Ayr                    | mgn | 85 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | 19.52  | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | 20.21  | ...   | ... |
|                        | plt | 87 | ... | ... | ... | ... | 3      | 3     | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | 3      | 3     | ... |
|                        | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ...    | 19.56 | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | 20.23 | ... |
| Ayr C.S.D.             | mgn | 89 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | arr | 90 | ... | ... | ... | ... | ...    | 20.01 | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | 20.28 | ... |
| Dalrymple Jn           | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                               |          | 241        | 242    | 243    | 244    | 245    | 246     | 247    | 248                    | 249                 | 250     | 251    | 252   | 253    | 254    | 255    | 256    |        |
|-------------------------------|----------|------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|------------------------|---------------------|---------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                               |          | 2W13       | 5J01   | 5Y51   | 2D55   | 2T29   | 1G17    | 5A35   | 1K59                   | 5Y77                | 2G15    | 5K56   | 2D57  | 2F81   | 5K59   | 5M75   | 5T26   |        |
|                               |          | Wemyss Bay |        |        |        |        | Gourock |        | 17.54<br>North Berwick | 18.36<br>Motherwell | Gourock |        |       |        |        |        |        |        |
|                               |          | 314        | 150    | 150    | 314    | 380    | 314     | 150    | 380                    | 150                 | 314     | 380    | 314   | 380    | 75MUAC | 75MUAC | 75MUAC |        |
|                               |          | D          |        |        | D      | D      | D       |        |                        | D                   | D       |        | D     | D      |        | D      | D      |        |
|                               |          | SX         | FSX    | FO     | SX     | SX     | SX      | SX     | SX                     | SX                  | SX      | SX     | SX    | SX     | SX     | SX     | SX     |        |
| <b>Glasgow Central</b>        | dep      | 1          | 19.36  | 19.40  | 19.40  | 19.42  | 19.45   | 19.50  | 19.58                  | 20RMk00             | 20RMk04 | 20.06  | 20.08 | 20.12  | 20.17  | 20.19  | 20.24  | 20.26  |
|                               | dep-line | 2          | 7      | B4     | D5     | 7      | 7       | C5     | 7                      | C5                  | B3      | 7      | 7     | 7      | C5     | D6     | C5     | 7      |
|                               | mgn      | 3          | (½)    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                 | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | (2)    |
| Glasgow Bridge Street Jn      | dep      | 4          | 19/38½ | 19/42  | 19/42  | 19/44  | 19/47   | 19/52  | 20/00                  | 20/02               | 20/06   | 20/08  | 20/10 | 20/14  | 20/19  | 20/21  | 20/26  | 20/30  |
|                               | mgn      | 5          | ...    | (6)    | (6)    | ...    | ...     | ...    | ...                    | (½)                 | (11)    | ...    | ...   | ...    | ...    | (2)    | ...    | ...    |
| High St Jn                    | dep      | 6          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                 | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 7          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                 | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Terminus Jn                   | dep      | 8          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                 | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Shields Jn                    | arr      | 9          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                 | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 10         | 19/40½ | 19/50½ | 19/50½ | 19/46  | 19/49   | 19/54  | 20/02½                 | 20/04½              | 20/20   | 20/10  | 20/12 | 20/16  | 20/21  | 20/26  | 20/28½ | 20/32½ |
|                               | mgn      | 11         | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)     | (½)    | (½)                    | ...                 | ...     | ...    | (1)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Shields T.M.D. (E)            | arr      | 12         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                 | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | 20.36  | ...    | ...    |
|                               | dep      | 13         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                 | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Dumbreck                      | dep      | 14         | ...    | ...    | ...    | 19.47½ | ...     | ...    | ...                    | ...                 | ...     | ...    | ...   | 20.17½ | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 15         | ...    | ...    | ...    | 19/49  | ...     | ...    | ...                    | ...                 | ...     | ...    | ...   | 20/19  | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 16         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                 | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 17         | ...    | 19.55½ | 19.55½ | ...    | ...     | ...    | 20.08                  | ...                 | 20.25   | ...    | 20.18 | ...    | ...    | ...    | 20.33½ | 20.37½ |
|                               | dep      | 18         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                 | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Corkerhill                    | dep      | 19         | ...    | ...    | ...    | 19.50½ | ...     | ...    | ...                    | ...                 | ...     | ...    | ...   | 20.20½ | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Mossspark                     | dep      | 20         | ...    | ...    | ...    | 19.52½ | ...     | ...    | ...                    | ...                 | ...     | ...    | ...   | 20.22½ | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Crookston                     | dep      | 21         | ...    | ...    | ...    | 19.54½ | ...     | ...    | ...                    | ...                 | ...     | ...    | ...   | 20.24½ | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 22         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                 | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hawkhead                      | dep      | 23         | ...    | ...    | ...    | 19.57½ | ...     | ...    | ...                    | ...                 | ...     | ...    | ...   | 20.27½ | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 24         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                 | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Paisley Canal</b>          | arr      | 25         | ...    | ...    | ...    | 20.00  | ...     | ...    | ...                    | ...                 | ...     | ...    | ...   | 20.30  | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 26         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                 | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Cardonald                     | dep      | 27         | 19.43½ | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                 | 20.13   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hillington East               | dep      | 28         | 19.45½ | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                 | 20.15   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hillington West               | dep      | 29         | 19.47½ | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                 | 20.17   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 30         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                 | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Arkleston Jn                  | dep      | 31         | 19/49½ | ...    | ...    | ...    | 19/53   | 19/59  | ...                    | 20/08               | ...     | 20/19  | ...   | ...    | 20/24½ | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 32         | (½)    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                 | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 33         | 19#51½ | ...    | ...    | ...    | 19#54½  | 20.00½ | ...                    | 20.09½              | ...     | 20.20½ | ...   | ...    | 20.26  | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 34         | 19p52½ | ...    | ...    | ...    | 19.55½  | 20.01½ | ...                    | 20.10½              | ...     | 20.22  | ...   | ...    | 20.27  | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 35         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                 | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Elderslie                     | dep      | 36         | ...    | ...    | ...    | ...    | 19/57½  | ...    | ...                    | 20/12½              | ...     | ...    | ...   | ...    | 20/29  | ...    | ...    | ...    |
| Johnstone                     | dep      | 37         | ...    | ...    | ...    | ...    | 19.59½  | ...    | ...                    | 20.14½              | ...     | ...    | ...   | ...    | 20.31  | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 38         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                 | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Milliken Park                 | dep      | 39         | ...    | ...    | ...    | ...    | 20.02½  | ...    | ...                    | ...                 | ...     | ...    | ...   | ...    | 20.34  | ...    | ...    | ...    |
| Howwood                       | dep      | 40         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                 | ...     | ...    | ...   | ...    | 20.36½ | ...    | ...    | ...    |
| Lochwinnoch                   | dep      | 41         | ...    | ...    | ...    | ...    | 20/06½  | ...    | ...                    | 20/19½              | ...     | ...    | ...   | ...    | 20.40½ | ...    | ...    | ...    |
| Glengarnock                   | dep      | 42         | ...    | ...    | ...    | ...    | 20p10   | ...    | ...                    | ...                 | ...     | ...    | ...   | ...    | 20.45  | ...    | ...    | ...    |
| Dalry                         | dep      | 43         | ...    | ...    | ...    | ...    | 20p14   | ...    | ...                    | 20/25               | ...     | ...    | ...   | ...    | 20.49  | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 44         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                 | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Kilwinning</b>             | arr      | 45         | ...    | ...    | ...    | ...    | 20#17½  | ...    | ...                    | 20#28               | ...     | ...    | ...   | ...    | 20.52½ | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 46         | ...    | ...    | ...    | ...    | 20p18   | ...    | ...                    | 20p28½              | ...     | ...    | ...   | ...    | 20.53  | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 47         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                 | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Dubbs Jn                      | dep      | 48         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                 | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 49         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                 | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Stevenston                    | dep      | 50         | ...    | ...    | ...    | ...    | 20p22   | ...    | ...                    | ...                 | ...     | ...    | ...   | ...    | 20.57  | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 51         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                 | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Saltcoats                     | dep      | 52         | ...    | ...    | ...    | ...    | 20p25   | ...    | ...                    | ...                 | ...     | ...    | ...   | ...    | 21.00  | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 53         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                 | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |



|                        |     | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248    | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Ardrossan South Beach  | dep | 54  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 55  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ardrossan Town         | arr | 56  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 57  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 58  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ardrossan Harbour      | arr | 59  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 60  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 61  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Kilbride          | dep | 62  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fairlie                | dep | 63  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 64  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Largs                  | arr | 65  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | plt | 66  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 67  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 68  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Byrehill Jn            | dep | 69  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Irvine                 | dep | 70  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20p32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 71  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie               | dep | 72  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20p37  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilmarnock             | plt | 73  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 74  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Jn            | arr | 75  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 76  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Troon                  | mgn | 77  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 78  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20p40  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Int. Airport | mgn | 79  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 80  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20p44  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Town         | mgn | 81  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 82  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20p45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton-on-Ayr          | mgn | 83  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 84  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20p49  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr                    | mgn | 85  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½)    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | arr | 86  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.54  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | plt | 87  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 88  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 89  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr C.S.D.             | arr | 90  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 91  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn           | arr | 92  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 93  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                                      |          | 257  | 258        | 259    | 260    | 261     | 262        | 263   | 264   | 265    | 266    | 267     | 268    | 269    | 270    | 271        | 272    |
|--------------------------------------|----------|------|------------|--------|--------|---------|------------|-------|-------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|------------|--------|
|                                      |          | 1K61 | 2W11       | 2D59   | 2T31   | 1G13    | 5V05       | 5L58  | 5S81  | 2A25   | 1K63   | 2G11    | 2D61   | 2F83   | 1K65   | 2W09       | 2D63   |
| Signal ID                            |          |      |            |        |        |         | 20.15      |       |       |        |        |         |        |        |        |            |        |
| Orig. Dep. Time                      |          |      |            |        |        |         | Yoker C.S. |       |       |        |        |         |        |        |        |            |        |
| Orig. Loc. Name                      |          |      |            |        |        |         |            |       |       |        |        |         |        |        |        |            |        |
| Dest. Loc. Name                      |          |      | Wemyss Bay |        |        | Gourock |            |       |       | Girvan |        | Gourock |        |        |        | Wemyss Bay |        |
| Timing Load                          |          | 380  | 314        | 314    | 380    | 314     | 75EMUAC    | 150   | 350   | 150    | 380    | 314     | 314    | 380    | 380    | 314        | 314    |
| Operating Characteristics            |          | D    | D          |        | D      | D       | D          |       |       | D      | D      |         | D      | D      | D      |            |        |
| Dates Of Operation                   |          | SX   | SX         | SX     | SX     | SX      | SX         |       | SX    | SX     | SX     | SX      | SX     | SX     | SX     | SX         | SX     |
| Glasgow Central                      | dep      | 1    | 20.30      | 20.36  | 20.42  | 20.45   | 20.50      | ...   | 20.52 | 20.58  | ...    | 21.06   | 21.12  | 21.15  | 21.30  | 21.36      | 21.42  |
|                                      | dep-line | 2    | 7          | 7      | 7      | 7       | D6         | ...   | B4    | B4     | ...    | D6      | 7      | C5     | 7      | 7          | 7      |
| Glasgow Bridge Street Jn             | mgn      | 3    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
|                                      | dep      | 4    | 20/32      | 20/38  | 20/44  | 20/47   | 20/52      | ...   | 20/54 | 21/00  | ...    | 21/08   | 21/14  | 21/17  | 21/32  | 21/38      | 21/44  |
| High St Jn                           | mgn      | 5    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
|                                      | dep      | 6    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
| Terminus Jn                          | mgn      | 7    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
| Shields Jn                           | dep      | 8    | ...        | ...    | ...    | ...     | 20/52      | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
|                                      | arr      | 9    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
| Shields T.M.D. (E)                   | dep      | 10   | 20/34      | 20/40  | 20/46  | 20/49   | 20/54      | 20/54 | 20/57 | 21/03  | ...    | 21/04   | 21/10  | 21/16  | 21/19  | 21/34      | 21/40  |
|                                      | mgn      | 11   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...   | (1)    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
| Dumbreck<br>Corkerhill Depot Jn      | arr      | 12   | ...        | ...    | ...    | ...     | 21.04      | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
|                                      | dep      | 13   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
| Corkerhill C.S.M.D.                  | dep      | 14   | ...        | ...    | 20.47½ | ...     | ...        | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | 21.17½ | ...    | ...    | ...        | 21.47½ |
|                                      | mgn      | 15   | ...        | ...    | 20/49  | ...     | ...        | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | 21/19  | ...    | ...    | ...        | 21/49  |
| Corkerhill<br>Mossspark<br>Crookston | arr      | 16   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
|                                      | dep      | 17   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | 21.02 | 21.09  | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
| Hawkhead                             | mgn      | 18   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
|                                      | dep      | 19   | ...        | ...    | 20.50½ | ...     | ...        | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | 21.20½ | ...    | ...    | ...        | 21.50½ |
| Paisley Canal                        | dep      | 20   | ...        | ...    | 20.52½ | ...     | ...        | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | 21.22½ | ...    | ...    | ...        | 21.52½ |
|                                      | mgn      | 21   | ...        | ...    | 20.54½ | ...     | ...        | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | 21.24½ | ...    | ...    | ...        | 21.54½ |
| Paisley Canal                        | dep      | 22   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
|                                      | mgn      | 23   | ...        | ...    | 20.57½ | ...     | ...        | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | 21.27½ | ...    | ...    | ...        | 21.57½ |
| Cardonald                            | arr      | 24   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
|                                      | dep      | 25   | ...        | ...    | 21.00  | ...     | ...        | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | 21.30  | ...    | ...    | ...        | 22.00  |
| Hillington East                      | mgn      | 26   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
|                                      | dep      | 27   | ...        | 20.43  | ...    | ...     | ...        | ...   | ...   | ...    | ...    | 21.13   | ...    | ...    | ...    | 21.43      | ...    |
| Hillington West                      | dep      | 28   | ...        | 20.45  | ...    | ...     | ...        | ...   | ...   | ...    | ...    | 21.15   | ...    | ...    | ...    | 21.45      | ...    |
|                                      | mgn      | 29   | ...        | 20.47  | ...    | ...     | ...        | ...   | ...   | ...    | ...    | 21.17   | ...    | ...    | ...    | 21.47      | ...    |
| Arkleston Jn                         | dep      | 30   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
|                                      | mgn      | 31   | 20/37½     | 20/49  | ...    | 20/52½  | 20/58½     | ...   | ...   | ...    | 21/07½ | 21/19   | ...    | 21/22½ | 21/37½ | 21/49      | ...    |
| Paisley Gilmour Street               | arr      | 32   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
|                                      | dep      | 33   | 20.39      | 20.50½ | ...    | 20.54   | 21.00      | ...   | ...   | ...    | 21.09  | 21.21½  | ...    | 21.24  | 21.39  | 21.50½     | ...    |
| Elderslie                            | mgn      | 34   | 20.40      | 20.51½ | ...    | 20.55   | 21.01      | ...   | ...   | 21.10  | 21.22½ | ...     | 21.25  | 21.40  | 21.51½ | ...        | ...    |
|                                      | dep      | 35   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
| Johnstone                            | mgn      | 36   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
|                                      | dep      | 37   | 20/42      | ...    | ...    | 20/57   | ...        | ...   | ...   | 21/12  | ...    | ...     | 21/27  | 21/42  | ...    | ...        | ...    |
| Milliken Park                        | mgn      | 38   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...   | 21.14  | ...    | ...     | 21.29  | 21.44  | ...    | ...        | ...    |
|                                      | dep      | 39   | ...        | ...    | ...    | 21.02   | ...        | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...    | 21.32  | ...    | ...        | ...    |
| Howwood                              | mgn      | 40   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | 21.34½ | ...    | ...    | ...        | ...    |
|                                      | dep      | 41   | 20/49      | ...    | ...    | 21/06   | ...        | ...   | ...   | 21/19  | ...    | ...     | 21.38½ | 21/49  | ...    | ...        | ...    |
| Lochwinnoch                          | mgn      | 42   | ...        | ...    | ...    | 21.09½  | ...        | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | 21.43  | ...    | ...    | ...        | ...    |
|                                      | dep      | 43   | 20/54      | ...    | ...    | 21.13½  | ...        | ...   | ...   | 21/24  | ...    | ...     | 21.47  | 21/54  | ...    | ...        | ...    |
| Glengarnock                          | mgn      | 44   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
|                                      | dep      | 45   | 20.57      | ...    | ...    | 21.17   | ...        | ...   | ...   | 21.27  | ...    | ...     | 21.50½ | 21.57  | ...    | ...        | ...    |
| Dalry                                | mgn      | 46   | 20.57½     | ...    | ...    | 21.17½  | ...        | ...   | ...   | 21.27½ | ...    | ...     | 21.51  | 21.57½ | ...    | ...        | ...    |
|                                      | dep      | 47   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
| Dubbs Jn                             | mgn      | 48   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
|                                      | dep      | 49   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
| Stevenston                           | mgn      | 50   | ...        | ...    | ...    | 21.21½  | ...        | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | 21.55  | ...    | ...    | ...        | ...    |
|                                      | dep      | 51   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
| Saltcoats                            | mgn      | 52   | ...        | ...    | ...    | 21.24½  | ...        | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | 21.58  | ...    | ...    | ...        | ...    |
|                                      | dep      | 53   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |

|                        |     | 257 | 258    | 259 | 260 | 261    | 262 | 263 | 264 | 265    | 266    | 267 | 268 | 269 | 270    | 271 | 272 |
|------------------------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|
| Ardrossan South Beach  | dep | 54  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                        | mgn | 55  | ...    | ... | ... | 21.26½ | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | 22.00  | ... | ... |
| Ardrossan Town         | arr | 56  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | 22.02  | ... | ... |
|                        | dep | 57  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | 22.03  | ... | ... |
|                        | mgn | 58  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | <1>    | ... | ... |
| Ardrossan Harbour      | arr | 59  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | 22.06  | ... | ... |
|                        | dep | 60  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                        | mgn | 61  | ...    | ... | ... | 21.32½ | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
| West Kilbride          | dep | 62  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
| Fairlie                | dep | 63  | ...    | ... | ... | 21.37½ | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                        | mgn | 64  | ...    | ... | ... | (½)<1> | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
| Largs                  | arr | 65  | ...    | ... | ... | 21.44  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                        | plt | 66  | ...    | ... | ... | 2      | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                        | dep | 67  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                        | mgn | 68  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
| Byrehill Jn            | dep | 69  | 21.01½ | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | 21.31½ | ... | ... | ... | 22.01½ | ... | ... |
| Irvine                 | mgn | 70  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
| Barassie               | dep | 71  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | 21.36  | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                        | mgn | 72  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | 1      | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
| Kilmarnock             | plt | 73  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | 21.10  | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                        | mgn | 74  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
| Barassie Jn            | arr | 75  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                        | dep | 76  | 21/05½ | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | 21/20½ | 21/36½ | ... | ... | ... | 22/05½ | ... | ... |
|                        | mgn | 77  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
| Troon                  | dep | 78  | 21.08  | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | 21p22½ | 21.39  | ... | ... | ... | 22.08  | ... | ... |
|                        | mgn | 79  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
| Prestwick Int. Airport | dep | 80  | 21.12  | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | 21p27  | 21.43  | ... | ... | ... | 22.12  | ... | ... |
|                        | mgn | 81  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
| Prestwick Town         | dep | 82  | 21.13½ | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | 21p29  | 21.44½ | ... | ... | ... | 22.13½ | ... | ... |
|                        | mgn | 83  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
| Newton-on-Ayr          | dep | 84  | 21/16½ | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | 21/32  | 21.48  | ... | ... | ... | 22/16½ | ... | ... |
|                        | mgn | 85  | (½)    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | (½)    | ... | ... | ... | (½)    | ... | ... |
| Ayr                    | arr | 86  | 21.21  | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | 21.34  | 21.53  | ... | ... | ... | 22.21  | ... | ... |
|                        | plt | 87  | 1      | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | 3      | 3      | ... | ... | ... | 1      | ... | ... |
|                        | dep | 88  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | 21.35  | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                        | mgn | 89  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
| Ayr C.S.D.             | arr | 90  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                        | dep | 91  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
| Dalrymple Jn           | arr | 92  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |
|                        | dep | 93  | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | 21/39½ | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... |

## GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|   |          |    | 273    | 274                 | 275     | 276    | 277     | 278     | 279     | 280                  | 281    | 282  | 283               | 284       | 285    | 286        | 287    | 288    |
|---|----------|----|--------|---------------------|---------|--------|---------|---------|---------|----------------------|--------|------|-------------------|-----------|--------|------------|--------|--------|
|   |          |    | 2T33   | 5S20                | 1G09    | 1K67   | 5K67    | 5T30    | 2G07    | 5Y48                 | 2D65   | 5A24 | 5F83              | 1A14      | 2F85   | 5V11       | 5K66   | 1K69   |
| Signal ID   |          |    |        |                     |         |        |         |         |         |                      |        |      |                   |           |        |            |        |        |
| Orig. Dep. Time   |          |    |        | 15.37               |         |        |         |         |         | 21.37                |        |      | 22.36             |           |        | 21.07      |        |        |
| Orig. Loc. Name   |          |    |        | Doncaster West Yard |         |        |         |         |         | Glasgow Queen Street |        |      | Ardrossan Harbour |           |        | Yoker C.S. |        |        |
| Dest. Loc. Name   |          |    |        |                     | Gourock |        |         |         | Gourock |                      |        |      |                   | Stranraer |        |            |        |        |
| Timing Load   |          |    | 380    | 325                 | 314     | 380    | 75EMUAC | 75EMUAC | 314     | 150                  | 314    | 150  | 380               | 150       | 380    | 75EMUAC    | 380    | 380    |
| Operating Characteristics                                       |          |    | D      |                     | D       | D      | D       | D       | D       | D                    | D      | D    | D                 | D         | D      | D          | D      | D      |
| Dates Of Operation  |          |    | SX     | SX                  | SX      | SX     | SX      | SX      | SX      | SX                   | SX     | SX   | SX                | SX        | SX     | SX         | SX     | SX     |
| <b>Glasgow Central</b>  | dep      | 1  | 21.45  | ...                 | 21.50   | 22.00  | ...     | 22.02   | 22.06   | ...                  | 22.12  | ...  | ...               | 22.12     | 22.15  | ...        | 22.22  | 22.30  |
|   | dep-line | 2  | 7      | ...                 | 7       | 7      | ...     | D5      | 7       | ...                  | 7      | ...  | ...               | A3        | 7      | ...        | 7      | 7      |
|   | mgn      | 3  | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...                  | ...    | ...  | ...               | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | dep      | 4  | 21/47  | ...                 | 21/52   | 22/02  | ...     | 22/04   | 22/08   | ...                  | 22/14  | ...  | ...               | 22/14     | 22/17  | ...        | 22/24  | 22/32  |
|   | mgn      | 5  | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...     | (1)     | ...     | ...                  | ...    | ...  | ...               | ...       | ...    | ...        | (½)    | ...    |
| Glasgow Bridge Street Jn  | dep      | 6  | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | 21/56                | ...    | ...  | ...               | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | mgn      | 7  | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | (9)                  | ...    | ...  | ...               | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    |
| Terminus Jn   | dep      | 8  | ...    | 21/46               | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...                  | ...    | ...  | ...               | ...       | ...    | 22/14      | ...    | ...    |
| Shields Jn  | arr      | 9  | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...                  | ...    | ...  | ...               | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | dep      | 10 | 21/49  | 21/49               | 21/54   | 22/04  | ...     | 22/08   | 22/10   | 22/12                | 22/16  | ...  | ...               | ...       | 22/19  | 22/21      | 22/26½ | 22/34  |
|   | mgn      | 11 | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...                  | ...    | ...  | ...               | ...       | ...    | ...        | (½)    | ...    |
| Shields T.M.D. (E)  | arr      | 12 | ...    | 21.59               | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...                  | ...    | ...  | ...               | ...       | ...    | 22.31      | ...    | ...    |
|   | dep      | 13 | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...                  | ...    | ...  | ...               | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    |
| Dumbreck<br>Corkerhill Depot Jn                                 | dep      | 14 | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...                  | 22.17½ | ...  | ...               | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | dep      | 15 | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...                  | 22/19  | ...  | ...               | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | mgn      | 16 | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...                  | ...    | ...  | ...               | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | arr      | 17 | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...     | 22.13   | ...     | 22.17                | ...    | ...  | ...               | ...       | ...    | ...        | 22.32  | ...    |
| Corkerhill C.S.M.D.   | dep      | 18 | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...                  | ...    | ...  | ...               | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | arr      | 19 | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...                  | ...    | ...  | ...               | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    |
| Corkerhill<br>Mosspark<br>Crookston                             | dep      | 20 | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...                  | 22.20½ | ...  | ...               | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | dep      | 21 | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...                  | 22.22½ | ...  | ...               | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | mgn      | 22 | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...                  | 22.24½ | ...  | ...               | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    |
| Hawkhead  | dep      | 23 | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...                  | 22.27½ | ...  | ...               | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | mgn      | 24 | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...                  | ...    | ...  | ...               | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | arr      | 25 | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...                  | 22.30  | ...  | ...               | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    |
| Paisley Canal   | dep      | 26 | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...                  | ...    | ...  | ...               | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    |
| Cardonald<br>Hillington East<br>Hillington West                 | dep      | 27 | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...     | ...     | 22.13   | ...                  | ...    | ...  | ...               | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | dep      | 28 | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...     | ...     | 22.15   | ...                  | ...    | ...  | ...               | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | dep      | 29 | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...     | ...     | 22.17   | ...                  | ...    | ...  | ...               | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | mgn      | 30 | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...                  | ...    | ...  | ...               | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    |
| Arkleston Jn  | dep      | 31 | 21/52½ | ...                 | 21/58½  | 22/07½ | ...     | ...     | 22/19   | ...                  | ...    | ...  | ...               | ...       | 22/22½ | ...        | ...    | 22/37½ |
|   | mgn      | 32 | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...                  | ...    | ...  | ...               | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | arr      | 33 | 21.54  | ...                 | 22.00   | 22.09  | ...     | ...     | 22.20½  | ...                  | ...    | ...  | ...               | 22.24     | ...    | ...        | ...    | 22.39  |
| Paisley Gilmour Street  | dep      | 34 | 21.55  | ...                 | 22.01   | 22.10  | ...     | ...     | 22.22   | ...                  | ...    | ...  | ...               | 22.25     | ...    | ...        | ...    | 22.40  |
|   | mgn      | 35 | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...                  | ...    | ...  | ...               | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | dep      | 36 | 21/57  | ...                 | ...     | 22/12  | ...     | ...     | ...     | ...                  | ...    | ...  | ...               | 22/27     | ...    | ...        | ...    | 22/42  |
| Elderslie<br>Johnstone  | dep      | 37 | 21.59  | ...                 | ...     | 22.14  | ...     | ...     | ...     | ...                  | ...    | ...  | ...               | 22.29     | ...    | ...        | ...    | 22.44  |
|   | mgn      | 38 | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...                  | ...    | ...  | ...               | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | dep      | 39 | 22.02  | ...                 | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...                  | ...    | ...  | ...               | 22.32     | ...    | ...        | ...    | ...    |
| Milliken Park<br>Howwood<br>Lochwinnoch<br>Glengarnock<br>Dalry | dep      | 40 | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...                  | ...    | ...  | ...               | 22.34½    | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | dep      | 41 | 22/06  | ...                 | ...     | 22/19  | ...     | ...     | ...     | ...                  | ...    | ...  | ...               | 22.38½    | ...    | ...        | ...    | 22/49  |
|   | dep      | 42 | 22.09½ | ...                 | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...                  | ...    | ...  | ...               | 22.43     | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | dep      | 43 | 22.13½ | ...                 | ...     | 22/24  | ...     | ...     | ...     | ...                  | ...    | ...  | ...               | 22.47     | ...    | ...        | ...    | 22/54  |
|   | mgn      | 44 | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...                  | ...    | ...  | ...               | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    |
| Kilwinning  | arr      | 45 | 22.17  | ...                 | ...     | 22.27  | ...     | ...     | ...     | ...                  | ...    | ...  | ...               | 22.50½    | ...    | ...        | ...    | 22.57  |
|   | dep      | 46 | 22.17½ | ...                 | ...     | 22.27½ | ...     | ...     | ...     | ...                  | ...    | ...  | ...               | 22.51     | ...    | ...        | ...    | 22.57½ |
|   | mgn      | 47 | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...                  | ...    | ...  | ...               | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    |
| Dubbs Jn  | dep      | 48 | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...                  | ...    | ...  | 22/43½            | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | mgn      | 49 | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...                  | ...    | ...  | (½)               | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    |
| Stevenston  | dep      | 50 | 22.21½ | ...                 | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...                  | ...    | ...  | ...               | 22.55     | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | mgn      | 51 | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...                  | ...    | ...  | ...               | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    |
| Saltcoats   | dep      | 52 | 22.24½ | ...                 | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...                  | ...    | ...  | ...               | 22.58     | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | dep      | 52 | 22.24½ | ...                 | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...                  | ...    | ...  | ...               | 22.58     | ...    | ...        | ...    | ...    |

|                        |     |    | 273                     | 274 | 275 | 276           | 277          | 278 | 279 | 280 | 281 | 282           | 283           | 284           | 285                 | 286 | 287 | 288           |
|------------------------|-----|----|-------------------------|-----|-----|---------------|--------------|-----|-----|-----|-----|---------------|---------------|---------------|---------------------|-----|-----|---------------|
| Ardrossan South Beach  | mgn | 53 | ...                     | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...                 | ... | ... | ...           |
|                        | dep | 54 | ...                     | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...                 | ... | ... | ...           |
|                        | mgn | 55 | <b>22.26½</b><br>(½)<1> | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | <b>23.00</b><br><1> | ... | ... | ...           |
| Ardrossan Town         | arr | 56 | ...                     | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | <b>23.03</b>        | ... | ... | ...           |
|                        | dep | 57 | ...                     | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...                 | ... | ... | ...           |
|                        | mgn | 58 | ...                     | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...                 | ... | ... | ...           |
| Ardrossan Harbour      | arr | 59 | ...                     | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...                 | ... | ... | ...           |
|                        | dep | 60 | ...                     | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...                 | ... | ... | ...           |
|                        | mgn | 61 | <b>22q34</b>            | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...                 | ... | ... | ...           |
| West Kilbride          | dep | 62 | ...                     | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...                 | ... | ... | ...           |
|                        | mgn | 63 | <b>22q39</b>            | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...                 | ... | ... | ...           |
|                        | dep | 64 | ...                     | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...                 | ... | ... | ...           |
| Fairlie                | mgn | 65 | <b>22.44</b>            | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...                 | ... | ... | ...           |
|                        | arr | 66 | <b>2</b>                | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...                 | ... | ... | ...           |
|                        | plt | 67 | ...                     | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...                 | ... | ... | ...           |
| Largs                  | dep | 68 | ...                     | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...                 | ... | ... | ...           |
|                        | arr | 69 | ...                     | ... | ... | <b>22.31½</b> | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | 22/46         | ...           | ...                 | ... | ... | ...           |
|                        | dep | 70 | ...                     | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | 22/49         | ...           | ...                 | ... | ... | <b>23.01½</b> |
| Byrehill Jn<br>Irvine  | mgn | 71 | ...                     | ... | ... | <b>22.36</b>  | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | (7½)          | ...           | ...                 | ... | ... | <b>(2)</b>    |
|                        | dep | 72 | ...                     | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...                 | ... | ... | ...           |
|                        | plt | 73 | ...                     | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ...           | <b>2</b>      | ...                 | ... | ... | ...           |
| Barassie Jn            | dep | 74 | ...                     | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ...           | <b>23k06</b>  | ...                 | ... | ... | ...           |
|                        | mgn | 75 | ...                     | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...                 | ... | ... | ...           |
|                        | arr | 76 | ...                     | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...                 | ... | ... | ...           |
| Troon                  | dep | 77 | ...                     | ... | ... | <b>22/36½</b> | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | 22/59         | <b>23/16½</b> | ...                 | ... | ... | <b>23/07½</b> |
|                        | mgn | 78 | ...                     | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...                 | ... | ... | ...           |
|                        | dep | 79 | ...                     | ... | ... | <b>22.39</b>  | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ...           | <b>23.18½</b> | ...                 | ... | ... | <b>23q10</b>  |
| Prestwick Int. Airport | mgn | 80 | ...                     | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...                 | ... | ... | ...           |
|                        | dep | 81 | ...                     | ... | ... | <b>22.43</b>  | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ...           | <b>23.23</b>  | ...                 | ... | ... | <b>23q14</b>  |
|                        | mgn | 82 | ...                     | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...                 | ... | ... | ...           |
| Prestwick Town         | dep | 83 | ...                     | ... | ... | <b>22.44½</b> | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | 23/03         | <b>23.25</b>  | ...                 | ... | ... | <b>23q15½</b> |
|                        | mgn | 84 | ...                     | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...                 | ... | ... | ...           |
|                        | dep | 85 | ...                     | ... | ... | <b>22.50</b>  | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...                 | ... | ... | ...           |
| Newton-on-Ayr          | mgn | 86 | ...                     | ... | ... | (½)           | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | <b>23*k12</b> | <b>23/28</b>  | ...                 | ... | ... | <b>23/18½</b> |
|                        | arr | 87 | ...                     | ... | ... | <b>22.55</b>  | ...          | ... | ... | ... | ... | <b>23OP10</b> | <b>23S15</b>  | <b>23.30</b>  | ...                 | ... | ... | <b>23.21</b>  |
|                        | plt | 88 | ...                     | ... | ... | <b>3</b>      | <b>3</b>     | ... | ... | ... | ... | <b>3</b>      | <b>3</b>      | <b>4</b>      | ...                 | ... | ... | <b>3</b>      |
| Ayr                    | dep | 89 | ...                     | ... | ... | ...           | <b>22.58</b> | ... | ... | ... | ... | <b>23.10</b>  | <b>23.16</b>  | <b>23.31</b>  | ...                 | ... | ... | ...           |
|                        | mgn | 90 | ...                     | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...                 | ... | ... | ...           |
|                        | arr | 91 | ...                     | ... | ... | ...           | <b>23.03</b> | ... | ... | ... | ... | <b>23.13</b>  | <b>23.21</b>  | ...           | ...                 | ... | ... | ...           |
| Ayr C.S.D.             | dep | 92 | ...                     | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...                 | ... | ... | ...           |
|                        | arr | 93 | ...                     | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...                 | ... | ... | ...           |
|                        | dep | 93 | ...                     | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ...           | 23/35½        | ...                 | ... | ... | ...           |
| Dalrymple Jn           | arr | 92 | ...                     | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...                 | ... | ... | ...           |
|                        | dep | 93 | ...                     | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...                 | ... | ... | ...           |

# GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|  |          |     | 289     | 290        | 291        | 292    | 293    | 294             | 295     | 296    | 297     | 298    | 299            | 300    | 301     | 302            | 303    | 304   |
|--|----------|-----|---------|------------|------------|--------|--------|-----------------|---------|--------|---------|--------|----------------|--------|---------|----------------|--------|-------|
|  |          |     | 5K69    | 5V09       | 2W07       | 2D67   | 2T35   | 5V49            | 1G05    | 1K71   | 5K71    | 2D69   | 2F87           | 2T37   | 2G03    | 5F85           | 1K73   | 5J09  |
| Signal ID  |          |     |         | 21.52      |            |        |        | 20.01           |         |        |         |        |                |        |         | 23.22          |        |       |
| Orig. Dep. Time  |          |     |         | Yoker C.S. |            |        |        | Haymarket Depot |         |        |         |        |                |        |         | Ardrossan Town |        |       |
| Orig. Loc. Name  |          |     |         |            | Wemyss Bay |        |        |                 | Gourock |        |         |        | Ardrossan Town | Largs  | Gourock | Ayr C.S.D.     | Ayr    |       |
| Dest. Loc. Name  |          |     |         |            |            |        |        |                 |         |        |         |        |                |        |         |                |        |       |
| Timing Load  |          |     | 75EMUAC | 75EMUAC    | 314        | 314    | 380    | 158             | 314     | 380    | 75EMUAC | 314    | 380            | 380    | 314     | 380            | 380    | 150   |
| Operating Characteristics  |          |     | D       | DQ         | D          | D      | D      | DQ              | D       | D      | D       | D      | D              | D      | D       | D              | D      | D     |
| Dates Of Operation   |          |     | SX      | SX         | SX         | SX     | SX     | SX              | SX      | SX     | SX      | SX     | FO             | FSX    | SX      | SX             | SX     | SX    |
| Glasgow Central  | dep      | 1   | ...     | ...        | 22.36      | 22.42  | 22.45  | ...             | 22q52   | 23.00  | ...     | 23.12  | 23.15          | 23.15  | 23.20   | ...            | 23.30  | 23.38 |
|  | dep-line | 2   | ...     | ...        | C5         | 7      | 7      | ...             | 7       | 7      | ...     | 7      | 7              | 7      | 7       | ...            | 7      | C5    |
|  | mgn      | 3   | ...     | ...        | ...        | ...    | ...    | ...             | ...     | ...    | ...     | ...    | ...            | ...    | ...     | ...            | ...    | ...   |
|  | dep      | 4   | ...     | ...        | 22/38      | 22/44  | 22/47  | ...             | 22/54   | 23/02  | ...     | 23/14  | 23/17          | 23/17  | 23/22   | ...            | 23/32  | 23/40 |
|  | mgn      | 5   | ...     | ...        | ...        | ...    | ...    | ...             | ...     | ...    | ...     | ...    | ...            | ...    | <1>     | ...            | ...    | ...   |
| High St Jn   | dep      | 6   | ...     | ...        | ...        | ...    | ...    | 22/29½          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...            | ...    | ...     | ...            | ...    | ...   |
|  | mgn      | 7   | ...     | ...        | ...        | ...    | ...    | (13)            | ...     | ...    | ...     | ...    | ...            | ...    | ...     | ...            | ...    | ...   |
| Terminus Jn  | dep      | 8   | ...     | 22/33½     | ...        | ...    | ...    | ...             | ...     | ...    | ...     | ...    | ...            | ...    | ...     | ...            | ...    | ...   |
| Shields Jn   | arr      | 9   | ...     | ...        | ...        | ...    | ...    | ...             | ...     | ...    | ...     | ...    | ...            | ...    | ...     | ...            | ...    | ...   |
|  | dep      | 10  | ...     | 22/37      | 22/40      | 22/46  | 22/49  | 22/50           | 22/56   | 23/04  | ...     | 23/16  | 23/19          | 23/19  | 23/25   | ...            | 23/34  | 23/43 |
|  | mgn      | 11  | ...     | ...        | ...        | ...    | ...    | ...             | ...     | ...    | ...     | ...    | ...            | ...    | ...     | ...            | ...    | ...   |
| Shields T.M.D. (E)   | arr      | 12  | ...     | 22.47      | ...        | ...    | ...    | 23.00           | ...     | ...    | ...     | ...    | ...            | ...    | ...     | ...            | ...    | ...   |
|  | dep      | 13  | ...     | ...        | ...        | ...    | ...    | ...             | ...     | ...    | ...     | ...    | ...            | ...    | ...     | ...            | ...    | ...   |
| Dumbreck<br>Corkerhill Depot Jn<br><br>Corkerhill C.S.M.D.   | dep      | 14  | ...     | ...        | 22.47½     | ...    | ...    | ...             | ...     | ...    | ...     | 23.17½ | ...            | ...    | ...     | ...            | ...    | ...   |
|  | dep      | 15  | ...     | ...        | 22/49      | ...    | ...    | ...             | ...     | ...    | ...     | 23/19  | ...            | ...    | ...     | ...            | ...    | ...   |
|  | mgn      | 16  | ...     | ...        | ...        | ...    | ...    | ...             | ...     | ...    | ...     | ...    | ...            | ...    | ...     | ...            | ...    | ...   |
|  | arr      | 17  | ...     | ...        | ...        | ...    | ...    | ...             | ...     | ...    | ...     | ...    | ...            | ...    | ...     | ...            | ...    | 23.48 |
|  | dep      | 18  | ...     | ...        | ...        | ...    | ...    | ...             | ...     | ...    | ...     | ...    | ...            | ...    | ...     | ...            | ...    | ...   |
| Corkerhill<br>Mosspark<br>Crookston  | dep      | 19  | ...     | ...        | 22.50½     | ...    | ...    | ...             | ...     | ...    | ...     | 23.20½ | ...            | ...    | ...     | ...            | ...    | ...   |
|  | dep      | 20  | ...     | ...        | 22.52½     | ...    | ...    | ...             | ...     | ...    | ...     | 23.22½ | ...            | ...    | ...     | ...            | ...    | ...   |
|  | dep      | 21  | ...     | ...        | 22.54½     | ...    | ...    | ...             | ...     | ...    | ...     | 23.24½ | ...            | ...    | ...     | ...            | ...    | ...   |
|  | mgn      | 22  | ...     | ...        | ...        | ...    | ...    | ...             | ...     | ...    | ...     | ...    | ...            | ...    | ...     | ...            | ...    | ...   |
| Hawkhead<br><br>Paisley Canal  | dep      | 23  | ...     | ...        | 22.57½     | ...    | ...    | ...             | ...     | ...    | ...     | 23.27½ | ...            | ...    | ...     | ...            | ...    | ...   |
|  | mgn      | 24  | ...     | ...        | ...        | ...    | ...    | ...             | ...     | ...    | ...     | ...    | ...            | ...    | ...     | ...            | ...    | ...   |
|  | arr      | 25  | ...     | ...        | 23.00      | ...    | ...    | ...             | ...     | ...    | ...     | 23.30  | ...            | ...    | ...     | ...            | ...    | ...   |
|  | dep      | 26  | ...     | ...        | ...        | ...    | ...    | ...             | ...     | ...    | ...     | ...    | ...            | ...    | ...     | ...            | ...    | ...   |
| Cardonald<br>Hillington East<br>Hillington West<br><br>Arkleston Jn<br><br>Paisley Gilmour Street<br><br>Elderslie<br>Johnstone<br><br>Milliken Park<br>Howwood<br>Lochwinnoch<br>Glengarnock<br>Dalry<br><br>Kilwinning | dep      | 27  | ...     | ...        | 22.43      | ...    | ...    | ...             | ...     | ...    | ...     | ...    | ...            | ...    | 23p28   | ...            | ...    | ...   |
|  | dep      | 28  | ...     | ...        | 22.45      | ...    | ...    | ...             | ...     | ...    | ...     | ...    | ...            | ...    | 23p30   | ...            | ...    | ...   |
|  | dep      | 29  | ...     | ...        | 22.47      | ...    | ...    | ...             | ...     | ...    | ...     | ...    | ...            | ...    | 23p32   | ...            | ...    | ...   |
|  | mgn      | 30  | ...     | ...        | ...        | ...    | ...    | ...             | ...     | ...    | ...     | ...    | ...            | ...    | ...     | ...            | ...    | ...   |
|  | dep      | 31  | ...     | ...        | 22/49      | ...    | 22/52½ | ...             | 23/00½  | 23/07½ | ...     | ...    | 23/22½         | 23/22½ | 23/34   | ...            | 23/37½ | ...   |
|  | mgn      | 32  | ...     | ...        | ...        | ...    | ...    | ...             | ...     | ...    | ...     | ...    | ...            | ...    | ...     | ...            | ...    | ...   |
|  | arr      | 33  | ...     | ...        | 22.50½     | ...    | 22.54  | ...             | 23#02   | 23.09  | ...     | 23.24  | 23.24          | 23#35½ | ...     | ...            | 23.39  | ...   |
|  | dep      | 34  | ...     | ...        | 22.51½     | ...    | 22.55  | ...             | 23q03   | 23.10  | ...     | 23.26  | 23p26          | 23p36½ | ...     | ...            | 23.40  | ...   |
|  | mgn      | 35  | ...     | ...        | ...        | ...    | ...    | ...             | ...     | ...    | ...     | ...    | ...            | ...    | ...     | ...            | ...    | ...   |
|  | dep      | 36  | ...     | ...        | ...        | ...    | 22/57  | ...             | ...     | 23/12  | ...     | 23/28  | 23/28          | ...    | ...     | ...            | 23/42  | ...   |
| dep  | 37       | ... | ...     | ...        | ...        | 22.59  | ...    | ...             | 23.14   | ...    | 23.30   | 23p30  | ...            | ...    | ...     | 23.44          | ...    |       |
| mgn  | 38       | ... | ...     | ...        | ...        | ...    | ...    | ...             | ...     | ...    | ...     | ...    | ...            | ...    | ...     | ...            | ...    |       |
| dep  | 39       | ... | ...     | ...        | ...        | 23.02  | ...    | ...             | ...     | ...    | 23.33   | 23p33  | ...            | ...    | ...     | ...            | ...    |       |
| dep  | 40       | ... | ...     | ...        | ...        | ...    | ...    | ...             | ...     | ...    | 23.35½  | 23p35½ | ...            | ...    | ...     | ...            | ...    |       |
| dep  | 41       | ... | ...     | ...        | ...        | 23/06  | ...    | ...             | 23/19   | ...    | 23.39½  | 23p39½ | ...            | ...    | ...     | 23/49          | ...    |       |
| dep  | 42       | ... | ...     | ...        | ...        | 23.09½ | ...    | ...             | ...     | ...    | 23.44   | 23p44  | ...            | ...    | ...     | ...            | ...    |       |
| dep  | 43       | ... | ...     | ...        | ...        | 23.13½ | ...    | ...             | 23/24   | ...    | 23.48   | 23p48  | ...            | ...    | ...     | 23/54          | ...    |       |
| mgn  | 44       | ... | ...     | ...        | ...        | ...    | ...    | ...             | ...     | ...    | ...     | ...    | ...            | ...    | ...     | ...            | ...    |       |
| arr  | 45       | ... | ...     | ...        | ...        | 23.17  | ...    | ...             | 23.27   | ...    | 23.51½  | 23#51½ | ...            | ...    | ...     | 23.57          | ...    |       |
| dep  | 46       | ... | ...     | ...        | ...        | 23.17½ | ...    | ...             | 23.27½  | ...    | 23.52   | 23p52  | ...            | ...    | ...     | 23.57½         | ...    |       |
| mgn  | 47       | ... | ...     | ...        | ...        | ...    | ...    | ...             | ...     | ...    | ...     | ...    | ...            | ...    | ...     | ...            | ...    |       |
| Dubbs Jn   | dep      | 48  | ...     | ...        | ...        | ...    | ...    | ...             | ...     | ...    | ...     | ...    | ...            | ...    | ...     | 23/29          | -----> | ...   |
|  | mgn      | 49  | ...     | ...        | ...        | ...    | ...    | ...             | ...     | ...    | ...     | ...    | ...            | ...    | ...     | (6)            | ...    | ...   |
| Stevenston   | dep      | 50  | ...     | ...        | ...        | ...    | 23.21½ | ...             | ...     | ...    | 23.56   | 23p56  | ...            | ...    | ...     | ...            | ...    |       |
|  | mgn      | 51  | ...     | ...        | ...        | ...    | (2)    | ...             | ...     | ...    | ...     | ...    | ...            | ...    | ...     | ...            | ...    |       |
| Saltcoats  | dep      | 52  | ...     | ...        | ...        | ...    | 23.26½ | ...             | ...     | ...    | 23.59   | 23p59  | ...            | ...    | ...     | ...            | ...    |       |

|                        |     | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Ardrossan South Beach  | mgn | 53  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 54  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 55  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | --- | ... | ... | ... | ... |
| Ardrossan Town         | arr | 56  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 57  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 58  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ardrossan Harbour      | arr | 59  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 60  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 61  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Kilbride          | dep | 62  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fairlie                | dep | 63  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 64  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Largs                  | arr | 65  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | plt | 66  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 67  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Byrehill Jn<br>Irvine  | dep | 68  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 69  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 70  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie               | dep | 71  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 72  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilmarnock             | plt | 73  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 74  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 75  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Jn            | arr | 76  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 77  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 78  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Troon                  | dep | 79  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 80  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Int. Airport | dep | 81  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 82  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Town         | dep | 83  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 84  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton-on-Ayr          | dep | 85  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 86  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | arr | 87  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr                    | plt | 88  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 89  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 90  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr C.S.D.             | arr | 91  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 92  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn           | arr | 93  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 94  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                               |          |    | 305        | 306     | 307                   | 308    | 309     | 310                 | 311                 | 312                 |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------------|----------|----|------------|---------|-----------------------|--------|---------|---------------------|---------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                               |          |    | 5A20       | 5D68    | 2F87                  | 2T37   | 2G01    | 5L60                | 5L60                | 5T34                |     |     |     |     |     |     |     |
|                               |          |    | Ayr C.S.D. |         | Ardrossan South Beach | Largs  | Gourock | Corkerhill C.S.M.D. | Corkerhill C.S.M.D. | Corkerhill C.S.M.D. |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load                   |          |    | 150        | 75EMUAC | 380                   | 380    | 314     | 75EMUAC             | 75EMUAC             | 75EMUAC             |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics     |          |    |            |         | D                     | D      | D       |                     |                     | D                   |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation            |          |    | SX         | FSX     | FSX                   | FO     | SX      | FO                  | FSX                 | SX                  |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>Glasgow Central</b>        | dep      | 1  | ...        | 23.40   | 23.45                 | 23.45  | 23.50   | 23.52               | 23.52               | 23.56               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep-line | 2  | ...        | 7       | 7                     | 7      | 7       | B4                  | D5                  | 7                   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 3  | ...        | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn      | dep      | 4  | ...        | 23/42   | 23/47                 | 23/47  | 23/52   | 23/54               | 23/54               | 23/58               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 5  | ...        | (6)     | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High St Jn                    | dep      | 6  | ...        | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ----->              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 7  | ...        | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn                   | dep      | 8  | ...        | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shields Jn                    | arr      | 9  | ...        | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 10 | ...        | 23/50½  | 23/49                 | 23/49  | 23/54   | 23/56½              | 23/56½              | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 11 | ...        | (1½)    | ...                   | ...    | ...     | (½)                 | (½)                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shields T.M.D. (E)            | arr      | 12 | ...        | ...     | ...                   | ...    | ...     | ----->              | ----->              | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 13 | ...        | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dumbreck                      | dep      | 14 | ...        | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 15 | ...        | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 16 | ...        | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 17 | ...        | 23.57   | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 18 | ...        | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Corkerhill                    | dep      | 19 | ...        | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossspark                     | dep      | 20 | ...        | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crookston                     | dep      | 21 | ...        | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 22 | ...        | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkhead                      | dep      | 23 | ...        | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 24 | ...        | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Paisley Canal</b>          | arr      | 25 | ...        | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 26 | ...        | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardonald                     | dep      | 27 | ...        | ...     | ...                   | ...    | 23.57   | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hillington East               | dep      | 28 | ...        | ...     | ...                   | ...    | 23.59   | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hillington West               | dep      | 29 | ...        | ...     | ...                   | ...    | ----->  | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 30 | ...        | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arkleston Jn                  | dep      | 31 | ...        | ...     | 23/52½                | 23/52½ | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 32 | ...        | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 33 | ...        | ...     | 23.54                 | 23.54  | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 34 | ...        | ...     | 23.55                 | 23.55  | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 35 | ...        | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Elderslie                     | dep      | 36 | ...        | ...     | 23/57                 | 23/57  | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Johnstone                     | dep      | 37 | ...        | ...     | 23.59                 | 23.59  | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 38 | ...        | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milliken Park                 | dep      | 39 | ...        | ...     | ----->                | -----> | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Howwood                       | dep      | 40 | ...        | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lochwinnoch                   | dep      | 41 | ...        | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glengarnock                   | dep      | 42 | ...        | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalry                         | dep      | 43 | ...        | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 44 | ...        | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Kilwinning</b>             | arr      | 45 | ...        | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 46 | ...        | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 47 | ...        | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dubbs Jn                      | dep      | 48 | ...        | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 49 | ...        | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stevenston                    | dep      | 50 | ...        | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 51 | ...        | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltcoats                     | dep      | 52 | ...        | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |



|                        |     |    | 305                | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------------|-----|----|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Ardrossan South Beach  | mgn | 53 | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 54 | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 55 | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ardrossan Town         | arr | 56 | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 57 | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ardrossan Harbour      | mgn | 58 | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | arr | 59 | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 60 | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Kilbride          | dep | 61 | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fairlie                | mgn | 62 | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 63 | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Largs                  | mgn | 64 | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | arr | 65 | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | plt | 66 | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 67 | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Byrehill Jn<br>Irvine  | dep | 68 | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 69 | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie               | mgn | 70 | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 71 | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilmarnock             | plt | 72 | <b>2</b>           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 73 | <b>23.40</b>       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 74 | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Jn            | arr | 75 | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 76 | $23/50\frac{1}{2}$ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Troon                  | mgn | 77 | <b>(1½)</b>        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 78 | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Int. Airport | mgn | 79 | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 80 | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Town         | mgn | 81 | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 82 | $23/56$            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton-on-Ayr          | mgn | 83 | <b>(1)</b>         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 84 | $23/59$            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr                    | mgn | 85 | <b>[2]</b>         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | arr | 86 | <b>-----&gt;</b>   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | plt | 87 | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 88 | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr C.S.D.             | mgn | 89 | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | arr | 90 | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn           | dep | 91 | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | arr | 92 | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn           | dep | 93 | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

# GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

**Saturdays**

**20 December to 16 May**

|  |          |     | 1               | 2               | 3               | 4               | 5               | 6              | 7           | 8               | 9              | 10            | 11          | 12             | 13          | 14             | 15             | 16                   |     |
|--|----------|-----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-------------|-----------------|----------------|---------------|-------------|----------------|-------------|----------------|----------------|----------------------|-----|
| Signal ID  |          |     | <b>2F87</b>     | <b>2T37</b>     | <b>2G01</b>     | <b>5L60</b>     | <b>5T34</b>     | <b>5F85</b>    | <b>5A20</b> | <b>1K73</b>     | <b>5K73</b>    | <b>5D21</b>   | <b>2D01</b> | <b>5F87</b>    | <b>1K75</b> | <b>5K75</b>    | <b>5G96</b>    | <b>5Y32</b>          |     |
| Orig. Dep. Time  |          |     | 23.15           | 23.45           | 23.50           | 23.52           | 23.56           | 23.22          | 23.40       | 23.30           |                | 23.37         |             | 00.15          |             |                |                | 00.21                |     |
| Orig. Loc. Name  |          |     | Glasgow Central | Glasgow Central | Glasgow Central | Glasgow Central | Glasgow Central | Ardrossan Town | Kilmarnock  | Glasgow Central |                | Paisley Canal |             | Ardrossan Town |             |                |                | Glasgow Queen Street |     |
| Dest. Loc. Name  |          |     |                 |                 | Gourock         |                 |                 |                |             |                 |                |               |             |                |             |                |                |                      |     |
| Timing Load  |          |     | <b>380</b>      | <b>380</b>      | <b>314</b>      | <b>75EMUAC</b>  | <b>75EMUAC</b>  | <b>380</b>     | <b>150</b>  | <b>380</b>      | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>    | <b>314</b>  | <b>380</b>     | <b>380</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>150</b>           |     |
| Operating Characteristics  |          |     | <b>D</b>        | <b>D</b>        | <b>D</b>        |                 | <b>D</b>        | <b>D</b>       |             | <b>D</b>        | <b>D</b>       |               | <b>D</b>    | <b>D</b>       | <b>D</b>    | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>             |     |
| Dates Of Operation   |          |     | <b>FO</b>       | <b>FO</b>       | <b>FO</b>       | <b>FO</b>       | <b>FO</b>       | <b>FO</b>      | <b>FO</b>   | <b>FO</b>       | <b>FO</b>      | <b>SO</b>     | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>            |     |
| Glasgow Central  | dep      | 1   | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | 00COPRMj0     | 00.12       | ...            | 00.15       | ...            | 00.19          | ...                  |     |
|  | dep-line | 2   | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | 8             | 7           | ...            | 7           | ...            | D6             | ...                  |     |
|  | mgn      | 3   | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  |     |
|  | dep      | 4   | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | 00/10       | 00/14          | ...         | 00/17          | ...            | 00/21                |     |
|  | mgn      | 5   | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | (7)         | ...            | ...         | ...            | ...            | (½)                  |     |
| High St Jn   | dep      | 6   | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | 00/30½               |     |
|  | mgn      | 7   | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  |     |
| Terminus Jn  | dep      | 8   | ...             | ...             | ...             | ...             | ←-----          | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  |     |
| Shields Jn   | arr      | 9   | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | 00*37½               |     |
|  | dep      | 10  | ...             | ...             | ...             | ...             | 00/01           | ...            | ...         | ...             | ...            | 00/20         | 00/16       | ...            | 00/19       | ...            | 00/24          | 00.43½               |     |
|  | mgn      | 11  | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | (½)                  |     |
| Shields T.M.D. (E)   | arr      | 12  | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  |     |
|  | dep      | 13  | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  |     |
| Dumbreck<br>Corkerhill Depot Jn<br><b>Corkerhill C.S.M.D.</b>  | dep      | 14  | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | 00.17½      | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  |     |
|  | dep      | 15  | ...             | ...             | ...             | ←-----          | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | 00/19       | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  |     |
|  | mgn      | 16  | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  |     |
|  | arr      | 17  | ...             | ...             | ...             | 00.02           | 00.06           | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | 00.25       | ...            | ...         | ...            | 00.29          | 00.49                |     |
|  | dep      | 18  | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  |     |
| Corkerhill<br>Mosspark<br>Crookston<br><br>Hawkhead<br><b>Paisley Canal</b>  | dep      | 19  | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | 00.20½      | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  |     |
|  | dep      | 20  | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | 00.22½      | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  |     |
|  | dep      | 21  | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | 00.24½      | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  |     |
|  | mgn      | 22  | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  |     |
|  | dep      | 23  | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | 00.27½      | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  |     |
|  | arr      | 25  | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | 00.30       | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  |     |
| Cardonald<br>Hillington East<br>Hillington West<br><br>Arkleston Jn<br><b>Paisley Gilmour Street</b><br><br>Elderslie<br>Johnstone<br><br>Milliken Park<br>Howwood<br>Lochwinnoch<br>Glengarnock<br>Dalry<br><b>Kilwinning</b> | dep      | 27  | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  |     |
|  | dep      | 28  | ...             | ...             | ←-----          | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ... |
|  | dep      | 29  | ...             | ...             | 00p02           | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ... |
|  | mgn      | 30  | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ... |
|  | dep      | 31  | ...             | ...             | 00/03           | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...         | ...            | ...         | 00/22½         | ...            | ...                  | ... |
|  | mgn      | 32  | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ... |
|  | arr      | 33  | ...             | ...             | 00.04½          | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...         | ...            | ...         | 00.24          | ...            | ...                  | ... |
|  | dep      | 34  | ...             | ...             | 00.05½          | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...         | ...            | ...         | 00.25          | ...            | ...                  | ... |
|  | mgn      | 35  | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ... |
|  | dep      | 36  | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...         | ...            | ...         | 00/27          | ...            | ...                  | ... |
|  | dep      | 37  | ...             | ←-----          | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...         | ...            | ...         | 00.29          | ...            | ...                  | ... |
|  | mgn      | 38  | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ... |
|  | dep      | 39  | ...             | 00.02           | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ... |
|  | dep      | 40  | ...             | 00.04½          | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ... |
|  | dep      | 41  | ...             | 00.08½          | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...         | ...            | ...         | 00/34          | ...            | ...                  | ... |
|  | dep      | 42  | ...             | 00.13           | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  | ... |
|  | dep      | 43  | ...             | 00.17           | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...         | ...            | ...         | 00/39          | ...            | ...                  | ... |
|  | mgn      | 44  | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...         | ...            | ...         | (2)<1>         | ...            | ...                  | ... |
|  | arr      | 45  | ...             | 00.20½          | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...         | ...            | ...         | 00#45          | ...            | ...                  | ... |
| dep  | 46       | ... | 00.21           | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...         | ...            | 00p45½      | ...            | ...            | ...                  |     |
| mgn  | 47       | ... | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  |     |
| Dubbs Jn<br><br>Stevenston   | dep      | 48  | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...         | 00/21          | ...         | ...            | ...            | ...                  |     |
|  | mgn      | 49  | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  |     |
|  | dep      | 50  | ...             | 00.25           | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  |     |
|  | mgn      | 51  | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...            | ...         | ...             | ...            | ...           | ...         | ...            | ...         | ...            | ...            | ...                  |     |

|                        |     | 1  | 2            | 3            | 4   | 5   | 6            | 7            | 8             | 9            | 10           | 11  | 12           | 13            | 14           | 15  | 16  |
|------------------------|-----|----|--------------|--------------|-----|-----|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-----|--------------|---------------|--------------|-----|-----|
| Saltcoats              | dep | 52 | <-----       | <b>00.28</b> | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ... | ... |
|                        | mgn | 53 | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ... | ... |
|                        | dep | 54 | <b>00.02</b> | <b>00.30</b> | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ... | ... |
| Ardrossan South Beach  | dep | 55 | <-1>         | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ... | ... |
|                        | mgn | 56 | <b>00.04</b> | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ... | ... |
|                        | arr | 57 | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ... | ... |
| Ardrossan Town         | dep | 58 | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ... | ... |
|                        | mgn | 59 | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ... | ... |
|                        | arr | 60 | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ... | ... |
|                        | dep | 61 | ...          | <b>00.36</b> | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ... | ... |
| West Kilbride          | dep | 62 | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ... | ... |
|                        | mgn | 63 | ...          | <b>00.41</b> | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ... | ... |
| Fairlie                | dep | 64 | ...          | <-1>         | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ... | ... |
|                        | mgn | 65 | ...          | <b>00.47</b> | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ... | ... |
| Largs                  | arr | 66 | ...          | <b>2</b>     | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ... | ... |
|                        | plt | 67 | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ... | ... |
|                        | dep | 68 | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ... | ... |
| Byrehill Jn<br>Irvine  | dep | 69 | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...          | <-----        | ...          | ...          | ... | 00/23        | ...           | ...          | ... | ... |
|                        | dep | 70 | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...          | <b>00.01½</b> | ...          | ...          | ... | 00/26        | <b>00p49½</b> | ...          | ... | ... |
|                        | mgn | 71 | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ... | ... |
| Barassie               | dep | 72 | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...          | <b>00.06</b>  | ...          | ...          | ... | ...          | <b>00p54</b>  | ...          | ... | ... |
|                        | plt | 73 | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ... | ... |
|                        | dep | 74 | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ... | ... |
| Kilmarnock             | plt | 75 | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ... | ... |
|                        | dep | 76 | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ... | ... |
|                        | mgn | 77 | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...          | 00/06½        | ...          | ...          | ... | 00/28½       | 00/54½        | ...          | ... | ... |
| Troon                  | dep | 78 | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...          | <b>00.09</b>  | ...          | ...          | ... | ...          | <b>00p57</b>  | ...          | ... | ... |
|                        | mgn | 79 | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ... | ... |
| Prestwick Int. Airport | dep | 80 | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...          | <b>00.13</b>  | ...          | ...          | ... | ...          | <b>01p01</b>  | ...          | ... | ... |
|                        | mgn | 81 | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ... | ... |
| Prestwick Town         | dep | 82 | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...          | <b>00.14½</b> | ...          | ...          | ... | 00/32½       | <b>01p02½</b> | ...          | ... | ... |
|                        | mgn | 83 | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ... | ... |
| Newton-on-Ayr          | dep | 84 | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...          | <b>00.18</b>  | ...          | ...          | ... | 00/34½       | <b>01p06</b>  | ...          | ... | ... |
|                        | mgn | 85 | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | (1)          | ...           | ...          | ... | ... |
| Ayr                    | arr | 86 | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...          | 00S03         | <b>00.21</b> | ...          | ... | 00COP38      | <b>01.09</b>  | ...          | ... | ... |
|                        | plt | 87 | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...          | <b>3</b>      | <b>3</b>     | <b>3</b>     | ... | <b>3</b>     | <b>3</b>      | <b>3</b>     | ... | ... |
|                        | dep | 88 | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...          | <b>00.05</b>  | ...          | <b>00.23</b> | ... | <b>00.40</b> | ...           | <b>01.11</b> | ... | ... |
|                        | mgn | 89 | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ... | ... |
| Ayr C.S.D.             | arr | 90 | ...          | ...          | ... | ... | <b>00.04</b> | <b>00.08</b> | ...           | <b>00.28</b> | ...          | ... | <b>00.45</b> | ...           | <b>01.16</b> | ... | ... |
|                        | dep | 91 | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ... | ... |
| Dalrymple Jn           | arr | 92 | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ... | ... |
|                        | dep | 93 | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ... | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

## Saturdays

20 December to 16 May

|  |          | 17   | 18            | 19       | 20            | 21    | 22     | 23         | 24         | 25      | 26     | 27     | 28         | 29     | 30     | 31      | 32     |
|--|----------|------|---------------|----------|---------------|-------|--------|------------|------------|---------|--------|--------|------------|--------|--------|---------|--------|
| Signal ID  |          | 5J11 | 5D01          | 5A02     | 5J02          | 5T37  | 2A01   | 5T00       | 5F82       | 1G99    | 2A11   | 1K01   | 2W43       | 2D01   | 2T01   | 2G97    | 1K03   |
| Orig. Dep. Time  |          |      | 00.35         |          | 00.56         | 01.02 |        | 05.10      | 05.30      |         |        |        |            |        |        |         |        |
| Orig. Loc. Name  |          |      | Paisley Canal |          | East Kilbride | Largs |        | Ayr C.S.D. | Ayr C.S.D. |         |        |        |            |        |        |         |        |
| Dest. Loc. Name  |          |      |               |          |               |       | Girvan |            |            | Gourock | Girvan |        | Wemyss Bay |        |        | Gourock |        |
| Timing Load  |          | 150  | 150           | 150      | 150           | 380   | 150    | 380        | 75EMUAC    | 314     | 150    | 380    | 314        | 314    | 380    | 314     | 380    |
| Operating Characteristics  |          |      |               |          |               | D     |        | D          | D          | D       |        | D      | D          |        | D      | D       | D      |
| Dates Of Operation   |          | SO   | SO            | SO       | SO            | SO    | SO     | SO         | SO         | SO      | SO     | SO     | SO         | SO     | SO     | SO      | SO     |
| Glasgow Central  | dep      | 1    | 00.35         | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | 05.55   | ...    | 06.00  | 06.05      | 06.12  | 06.15  | 06.25   | 06.30  |
|  | dep-line | 2    | B4            | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | 7       | ...    | 7      | 7          | D6     | 7      | 7       | 7      |
|  | mgn      | 3    | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | dep      | 4    | 00/37         | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | 05/57   | ...    | 06/02  | 06/07      | 06/14  | 06/17  | 06/27   | 06/32  |
|  | mgn      | 5    | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
| High St Jn   | dep      | 6    | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | mgn      | 7    | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Terminus Jn  | dep      | 8    | ...           | ...      | 01/14½        | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Shields Jn   | arr      | 9    | ...           | 00OPRM48 | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | dep      | 10   | 00/39½        | 00.53    | 01/17         | ...   | ...    | ...        | ...        | 05/59   | ...    | 06/04  | 06/09      | 06/16  | 06/19  | 06/29   | 06/34  |
|  | mgn      | 11   | (½)           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | (½)    | ...        | ...    | ...    | (½)     | ...    |
| Shields T.M.D. (E)   | arr      | 12   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | dep      | 13   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Dumbreck<br>Corkerhill Depot Jn<br><br>Corkerhill C.S.M.D.               | dep      | 14   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    | ...        | 06.17½ | ...    | ...     | ...    |
|  | dep      | 15   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    | ...        | 06/19  | ...    | ...     | ...    |
|  | mgn      | 16   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | arr      | 17   | 00.45         | 00.58    | ...           | 01.22 | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | dep      | 18   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Corkerhill<br>Mossbank<br>Crookston<br><br>Hawkhead<br><br>Paisley Canal | dep      | 19   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    | ...        | 06.20½ | ...    | ...     | ...    |
|  | dep      | 20   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    | ...        | 06.22½ | ...    | ...     | ...    |
|  | dep      | 21   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    | ...        | 06.24½ | ...    | ...     | ...    |
|  | mgn      | 22   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | dep      | 23   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    | ...        | 06.27½ | ...    | ...     | ...    |
| Paisley Canal  | mgn      | 24   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | arr      | 25   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    | ...        | 06.30  | ...    | ...     | ...    |
|  | dep      | 26   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | ...      | 27   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Cardonald<br>Hillington East<br>Hillington West                          | dep      | 28   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    | 06.12½     | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | dep      | 29   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | 06.03   | ...    | ...    | 06.14½     | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | mgn      | 30   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Arkleston Jn   | dep      | 31   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | 06/05   | ...    | 06/08  | 06/16½     | ...    | 06/22½ | 06/34   | 06/37½ |
|  | mgn      | 32   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | arr      | 33   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | 06.07½  | ...    | 06.09½ | 06.18      | ...    | 06.24  | 06.35½  | 06.39  |
| Paisley Gilmour Street   | dep      | 34   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | 06.08½  | ...    | 06.10½ | 06.19      | ...    | 06.25  | 06.36   | 06.40  |
|  | mgn      | 35   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | dep      | 36   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | 06/12½ | ...        | ...    | 06/27  | ...     | 06/42  |
| Elderslie<br>Johnstone   | dep      | 37   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | 06.14½ | ...        | ...    | 06.29  | ...     | 06.44  |
|  | mgn      | 38   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Milliken Park<br>Howwood<br>Lochwinnoch<br>Glengarnock<br>Dalry          | dep      | 39   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | 06.32  | ...     | ...    |
|  | dep      | 40   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | 06.34½ | ...     | ...    |
|  | dep      | 41   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | 06/19½ | ...        | ...    | 06.38½ | ...     | 06/49  |
|  | dep      | 42   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | 06.43  | ...     | ...    |
|  | dep      | 43   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | 06/24½ | ...        | ...    | 06.47  | ...     | 06/54  |
| Kilwinning   | mgn      | 44   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | arr      | 45   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | 06.27½ | ...        | ...    | 06.50½ | ...     | 06.57  |
|  | dep      | 46   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | 06.28  | ...        | ...    | 06.51  | ...     | 06.57½ |
|  | mgn      | 47   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Dubbs Jn   | dep      | 48   | ...           | ...      | ...           | 01/20 | ...    | 05/41      | 05/54½     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | mgn      | 49   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Stevenston   | dep      | 50   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | 06.55  | ...     | ...    |
|  | mgn      | 51   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | <1>    | ...     | ...    |
| Saltcoats  | dep      | 52   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | 05/44      | 05/57½     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | 07b00  | ...     | ...    |
|  | dep      | 53   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | (1)        | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | mgn      | 53   | ...           | ...      | ...           | ...   | ...    | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    |

|                        |     | 17 | 18  | 19  | 20      | 21    | 22      | 23       | 24     | 25  | 26    | 27     | 28  | 29  | 30    | 31  | 32     |
|------------------------|-----|----|-----|-----|---------|-------|---------|----------|--------|-----|-------|--------|-----|-----|-------|-----|--------|
| Ardrossan South Beach  | dep | 54 | ... | ... | ...     | ...   | ...     | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
|                        | mgn | 55 | ... | ... | ...     | ...   | ...     | 05OPh49½ | 05/59½ | ... | ...   | ...    | ... | ... | 07.02 | ... | ...    |
| Ardrossan Town         | arr | 56 | ... | ... | ...     | ...   | ...     | ...      | 06*02  | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
|                        | dep | 57 | ... | ... | ...     | ...   | ...     | ...      | 06.03  | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
|                        | mgn | 58 | ... | ... | ...     | ...   | ...     | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Ardrossan Harbour      | arr | 59 | ... | ... | ...     | ...   | ...     | ...      | 06.05  | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
|                        | dep | 60 | ... | ... | ...     | ...   | ...     | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
|                        | mgn | 61 | ... | ... | ...     | ...   | ...     | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| West Kilbride          | dep | 62 | ... | ... | ...     | ...   | ...     | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | 07.08 | ... | ...    |
| Fairlie                | dep | 63 | ... | ... | ...     | ...   | ...     | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | 07.13 | ... | ...    |
|                        | mgn | 64 | ... | ... | ...     | ...   | ...     | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Largs                  | arr | 65 | ... | ... | ...     | ...   | ...     | 06.04    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | 07.18 | ... | ...    |
|                        | plt | 66 | ... | ... | ...     | ...   | ...     | 2        | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | 2     | ... | ...    |
|                        | dep | 67 | ... | ... | ...     | ...   | ...     | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
|                        | mgn | 68 | ... | ... | ...     | ...   | ...     | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Byrehill Jn            | dep | 69 | ... | ... | ...     | 01/22 | ...     | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Irvine                 | dep | 70 | ... | ... | ...     | 01/25 | ...     | ...      | ...    | ... | ...   | 06.32  | ... | ... | ...   | ... | 07.01½ |
|                        | mgn | 71 | ... | ... | ...     | (1½)  | ...     | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Barassie               | dep | 72 | ... | ... | ...     | ...   | ...     | ...      | ...    | ... | ...   | 06.36½ | ... | ... | ...   | ... | 07.06  |
| Kilmarnock             | plt | 73 | ... | ... | 2       | ...   | ...     | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
|                        | dep | 74 | ... | ... | 01.04   | ...   | ...     | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
|                        | mgn | 75 | ... | ... | ...     | ...   | ...     | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Barassie Jn            | arr | 76 | ... | ... | 01/14½  | ...   | 01/29   | ...      | ...    | ... | ...   | 06/37  | ... | ... | ...   | ... | 07/06½ |
|                        | dep | 77 | ... | ... | ...     | ...   | (6)     | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Troon                  | dep | 78 | ... | ... | ...     | ...   | ...     | ...      | ...    | ... | ...   | 06.39½ | ... | ... | ...   | ... | 07.09  |
|                        | mgn | 79 | ... | ... | ...     | ...   | ...     | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Prestwick Int. Airport | dep | 80 | ... | ... | ...     | ...   | ...     | ...      | ...    | ... | ...   | 06.43½ | ... | ... | ...   | ... | 07.13  |
|                        | mgn | 81 | ... | ... | ...     | ...   | ...     | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Prestwick Town         | dep | 82 | ... | ... | 01/18½  | ...   | 01/39   | ...      | ...    | ... | ...   | 06.45  | ... | ... | ...   | ... | 07.14½ |
|                        | mgn | 83 | ... | ... | ...     | ...   | (1½)    | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Newton-on-Ayr          | dep | 84 | ... | ... | 01/20½  | ...   | 01/42½  | ...      | ...    | ... | ...   | 06.48½ | ... | ... | ...   | ... | 07.18  |
|                        | mgn | 85 | ... | ... | [2](½)  | ...   | ...     | ...      | ...    | ... | ...   | (1)    | ... | ... | ...   | ... | (½)    |
| Ayr                    | arr | 86 | ... | ... | 01COP25 | ...   | 01COP45 | ...      | ...    | ... | ...   | 06.54  | ... | ... | ...   | ... | 07.23  |
|                        | plt | 87 | ... | ... | 3       | ...   | 3       | ...      | ...    | ... | ...   | 4      | ... | ... | ...   | ... | 1      |
|                        | dep | 88 | ... | ... | 01.27   | ...   | 01.47   | 05.28    | ...    | ... | 06.35 | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
|                        | mgn | 89 | ... | ... | ...     | ...   | ...     | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Ayr C.S.D.             | arr | 90 | ... | ... | 01.30   | ...   | 01.52   | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
|                        | dep | 91 | ... | ... | ...     | ...   | ...     | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Dalrymple Jn           | arr | 92 | ... | ... | ...     | ...   | ...     | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
|                        | dep | 93 | ... | ... | ...     | ...   | ...     | 05/32½   | ...    | ... | ...   | 06/39½ | ... | ... | ...   | ... | ...    |

## GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

### Saturdays

20 December to 16 May

|  |                          | 33         | 34     | 35     | 36      | 37     | 38     | 39      | 40     | 41     | 42        | 43     | 44     | 45      | 46     | 47     | 48         |        |
|--|--------------------------|------------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|-----------|--------|--------|---------|--------|--------|------------|--------|
|  |                          | 2W41       | 2D03   | 2F51   | 1G95    | 1K05   | 2G93   | 2D05    | 2T03   | 2G91   | 1K07      | 2A13   | 2G89   | 2D07    | 2K57   | 1W39   | 1K09       |        |
|  |                          | Wemyss Bay |        |        | Gourock |        |        | Gourock |        |        | Stranraer |        |        | Gourock |        |        | Wemyss Bay |        |
| Signal ID  |                          | 314        | 314    | 380    | 314     | 380    | 314    | 314     | 380    | 314    | 380       | 150    | 314    | 314     | 380    | 314    | 380        |        |
| Orig. Dep. Time  |                          | D          | D      | D      | D       | D      | D      | D       | D      | D      | D         | D      | D      | D       | D      | D      | D          |        |
| Orig. Loc. Name  |                          | SO         | SO     | SO     | SO      | SO     | SO     | SO      | SO     | SO     | SO        | SO     | SO     | SO      | SO     | SO     | SO         |        |
| Dest. Loc. Name  |                          | SO         | SO     | SO     | SO      | SO     | SO     | SO      | SO     | SO     | SO        | SO     | SO     | SO      | SO     | SO     | SO         |        |
| Timing Load  |                          | SO         | SO     | SO     | SO      | SO     | SO     | SO      | SO     | SO     | SO        | SO     | SO     | SO      | SO     | SO     | SO         |        |
| Operating Characteristics  |                          | SO         | SO     | SO     | SO      | SO     | SO     | SO      | SO     | SO     | SO        | SO     | SO     | SO      | SO     | SO     | SO         |        |
| Dates Of Operation   |                          | SO         | SO     | SO     | SO      | SO     | SO     | SO      | SO     | SO     | SO        | SO     | SO     | SO      | SO     | SO     | SO         |        |
| Glasgow Central  | dep                      | 1          | 06.32  | 06.42  | 06.45   | 06.54  | 07.00  | 07.06   | 07.12  | 07.15  | 07.21     | 07.30  | ...    | 07.39   | 07.42  | 07.45  | 07.50      | 08.00  |
|  | dep-line                 | 2          | 7      | D6     | 7       | 7      | 7      | 7       | 7      | 7      | 7         | 7      | ...    | 7       | 7      | 7      | C5         | 7      |
|  | mgn                      | 3          | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    |
|  | Glasgow Bridge Street Jn | 4          | 06/34  | 06/44  | 06/47   | 06/56  | 07/02  | 07/08   | 07/14  | 07/17  | 07/23     | 07/32  | ...    | 07/41   | 07/44  | 07/47  | 07/52      | 08/02  |
|  | mgn                      | 5          | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | (1)        | ...    |
| High St Jn   | dep                      | 6          | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    |
|  | mgn                      | 7          | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    |
| Terminus Jn  | dep                      | 8          | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    |
| Shields Jn   | arr                      | 9          | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    |
|  | dep                      | 10         | 06/36  | 06/46  | 06/49   | 06/58  | 07/04  | 07/10   | 07/16  | 07/19  | 07/25     | 07/34  | ...    | 07/43   | 07/46  | 07/49  | 07/55      | 08/04  |
|  | mgn                      | 11         | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     | ...    | (2½)   | ...        | (1)    |
| Shields T.M.D. (E)   | arr                      | 12         | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    |
|  | dep                      | 13         | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    |
| Dumbreck<br>Corkerhill Depot Jn<br><br>Corkerhill C.S.M.D.   | dep                      | 14         | ...    | 06.47½ | ...     | ...    | ...    | 07.17½  | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | 07.47½  | ...    | ...    | ...        | ...    |
|  | dep                      | 15         | ...    | 06/49  | ...     | ...    | ...    | 07/19   | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | 07/49   | ...    | ...    | ...        | ...    |
|  | mgn                      | 16         | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    |
|  | arr                      | 17         | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    |
|  | dep                      | 18         | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    |
| Corkerhill<br>Mossspark<br>Crookston   | dep                      | 19         | ...    | 06.50½ | ...     | ...    | ...    | 07.20½  | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | 07.50½  | ...    | ...    | ...        | ...    |
|  | dep                      | 20         | ...    | 06.52½ | ...     | ...    | ...    | 07.22½  | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | 07.52½  | ...    | ...    | ...        | ...    |
|  | dep                      | 21         | ...    | 06.54½ | ...     | ...    | ...    | 07.24½  | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | 07.54½  | ...    | ...    | ...        | ...    |
|  | mgn                      | 22         | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    |
|  | Hawkhead                 | dep        | 23     | ...    | 06.57½  | ...    | ...    | 07.27½  | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | 07.57½  | ...    | ...    | ...        | ...    |
| Paisley Canal  | mgn                      | 24         | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    |
|  | arr                      | 25         | ...    | 07.00  | ...     | ...    | ...    | 07.30   | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | 08.00   | ...    | ...    | ...        |        |
|  | dep                      | 26         | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    |
| Cardonald<br>Hillington East<br>Hillington West<br><br>Arkleston Jn<br><br>Paisley Gilmour Street<br><br>Elderslie<br>Johnstone<br><br>Milliken Park<br>Howwood<br>Lochwinnoch<br>Glengarnock<br>Dalry<br><br>Kilwinning | dep                      | 27         | 06.39  | ...    | ...     | ...    | ...    | 07.13   | ...    | ...    | 07.28     | ...    | ...    | 07.46   | ...    | ...    | ...        | ...    |
|  | dep                      | 28         | 06.41  | ...    | ...     | ...    | ...    | 07.15   | ...    | ...    | 07.30     | ...    | ...    | 07.48   | ...    | ...    | ...        | ...    |
|  | dep                      | 29         | 06.43  | ...    | ...     | 07.02  | ...    | 07.17   | ...    | ...    | 07.32     | ...    | ...    | 07.50   | ...    | ...    | 07.59      | ...    |
|  | mgn                      | 30         | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    |
|  | Arkleston Jn             | dep        | 31     | 06/45  | ...     | 06/52½ | 07/04  | 07/07½  | 07/19  | ...    | 07/22½    | 07/34  | 07/37½ | 07/52   | ...    | 07/55  | 08/01      | 08/08½ |
|  | mgn                      | 32         | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    |
|  | Paisley Gilmour Street   | arr        | 33     | 06.46½ | ...     | 06.54  | 07.05½ | 07.09   | 07.21½ | ...    | 07.24     | 07.36½ | 07.39  | 07.53½  | ...    | 07.56½ | 08.02½     | 08.10  |
|  | dep                      | 34         | 06.47½ | ...    | 06.55   | 07.06½ | 07.10  | 07.22½  | ...    | 07.25  | 07.37½    | 07.40  | ...    | 07.54½  | ...    | 07.57½ | 08.04½     | 08.11  |
|  | mgn                      | 35         | ...    | ...    | ...     | (1)    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    |
|  | Elderslie                | dep        | 36     | ...    | 06/57   | ...    | 07/12  | ...     | ...    | 07/27  | ...       | 07/42  | ...    | ...     | 07/59½ | ...    | ...        | 08/13  |
|  | Johnstone                | dep        | 37     | ...    | 06.59   | ...    | 07.14  | ...     | ...    | 07.29  | ...       | 07.44  | ...    | ...     | 08.01½ | ...    | ...        | 08.15  |
|  | mgn                      | 38         | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    |
|  | Milliken Park            | dep        | 39     | ...    | 07.02   | ...    | ...    | ...     | ...    | 07.32  | ...       | ...    | ...    | ...     | 08.04½ | ...    | ...        | ...    |
|  | Howwood                  | dep        | 40     | ...    | 07.04½  | ...    | ...    | ...     | ...    | 07.34½ | ...       | ...    | ...    | ...     | 08.07  | ...    | ...        | ...    |
|  | Lochwinnoch              | dep        | 41     | ...    | 07.08½  | ...    | 07/19  | ...     | ...    | 07.38½ | ...       | 07/49  | ...    | ...     | 08.11  | ...    | ...        | 08/20  |
| Glengarnock  | dep                      | 42         | ...    | 07.13  | ...     | ...    | ...    | ...     | 07.43  | ...    | ...       | ...    | ...    | 08.15½  | ...    | ...    | 08.23½     |        |
| Dalry  | dep                      | 43         | ...    | 07.17  | ...     | 07/24  | ...    | ...     | 07.47  | ...    | 07/54     | ...    | ...    | 08.19½  | ...    | ...    | 08.27½     |        |
| Kilwinning   | mgn                      | 44         | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    |
|  | arr                      | 45         | ...    | 07.20½ | ...     | 07.27  | ...    | ...     | 07.50½ | ...    | 07.57     | ...    | ...    | 08.23   | ...    | ...    | 08.31      |        |
|  | dep                      | 46         | ...    | 07.21  | ...     | 07.27½ | ...    | ...     | 07.51  | ...    | 07.57½    | ...    | ...    | 08.23½  | ...    | ...    | 08.31½     |        |
|  | mgn                      | 47         | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        |        |
| Dubbs Jn   | dep                      | 48         | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    |
|  | mgn                      | 49         | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    |
| Stevenston   | dep                      | 50         | ...    | 07.25  | ...     | ...    | ...    | ...     | 07.55  | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    |
|  | mgn                      | 51         | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    |
| Saltcoats  | dep                      | 52         | ...    | 07.28  | ...     | ...    | ...    | ...     | 08/01  | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    |
|  | dep                      | 53         | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    |
|  | mgn                      | 53         | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    |

|                        |     | 33 | 34  | 35  | 36  | 37  | 38  | 39  | 40  | 41  | 42  | 43  | 44  | 45  | 46  | 47  | 48  |
|------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Ardrossan South Beach  | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ardrossan Town         | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ardrossan Harbour      | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Kilbride          | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fairlie                | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Largs                  | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | plt | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Byrehill Jn            | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Irvine                 | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie               | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilmarnock             | plt | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Jn            | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Troon                  | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Int. Airport | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Town         | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton-on-Ayr          | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr                    | mgn | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | plt | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr C.S.D.             | mgn | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | arr | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn           | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn           | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

### Saturdays

20 December to 16 May

|                               |          | 49      | 50     | 51      | 52     | 53   | 54     | 55     | 56      | 57     | 58    | 59         | 60     | 61     | 62      | 63      | 64     |        |
|-------------------------------|----------|---------|--------|---------|--------|------|--------|--------|---------|--------|-------|------------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|
|                               |          | 2G87    | 2D09   | 1G85    | 2A15   | 1K11 | 1F55   | 2K61   | 2G83    | 2D11   | 1T05  | 1W37       | 1K13   | 2K63   | 1G21    | 2G81    | 2D13   |        |
|                               |          | Gourock |        | Gourock | Girvan |      |        |        | Gourock |        |       | Wemyss Bay |        |        | Gourock | Gourock |        |        |
| Timing Load                   |          | 314     | 314    | 314     | 150    | 380  | 380    | 380    | 314     | 314    | 380   | 314        | 380    | 380    | 314     | 314     | 314    |        |
| Operating Characteristics     |          | D       |        | D       |        | D    | D      | D      | D       |        | D     | D          | D      | D      | D       | D       |        |        |
| Dates Of Operation            |          | SO      | SO     | SO      | SO     | SO   | SO     | SO     | SO      | SO     | SO    | SO         | SO     | SO     | SO      | SO      | SO     |        |
| <b>Glasgow Central</b>        | dep      | 1       | 08.04  | 08.12   | 08.26  | ...  | 08.30  | 08.34  | 08.38   | 08.40  | 08.42 | 08.48      | 08.55  | 09.00  | 09.04   | 09.06   | 09.09  | 09.12  |
|                               | dep-line | 2       | D5     | C5      | 7      | ...  | 7      | 7      | D6      | 7      | 7     | 7          | 7      | D6     | D5      | 7       | 7      | 7      |
|                               | mgn      | 3       | ...    | ...     | (½)    | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...        | ...    | (1)    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Glasgow Bridge Street Jn      | dep      | 4       | 08/06  | 08/14   | 08/28½ | ...  | 08/32  | 08/36  | 08/40   | 08/42  | 08/44 | 08/50      | 08/57  | 09/03  | 09/06   | 09/08   | 09/11  | 09/14  |
|                               | mgn      | 5       | ...    | ...     | ...    | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | (½)        | <1>    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| High St Jn                    | dep      | 6       | ...    | ...     | ...    | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 7       | ...    | ...     | ...    | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Terminus Jn                   | dep      | 8       | ...    | ...     | ...    | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Shields Jn                    | arr      | 9       | ...    | ...     | ...    | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                               | dep      | 10      | 08/08  | 08/16   | 08/30½ | ...  | 08/34  | 08/38  | 08/42   | 08/44  | 08/46 | 08/52½     | 09/00  | 09/05  | 09/08   | 09/10   | 09/13  | 09/16  |
|                               | mgn      | 11      | ...    | ...     | ...    | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | (½)        | (1)    | ...    | ...     | (½)     | ...    | ...    |
| Shields T.M.D. (E)            | arr      | 12      | ...    | ...     | ...    | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                               | dep      | 13      | ...    | ...     | ...    | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Dumbreck                      | dep      | 14      | ...    | 08.17½  | ...    | ...  | ...    | ...    | ...     | 08.47½ | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | 09.17½ |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 15      | ...    | 08/19   | ...    | ...  | ...    | ...    | ...     | 08/49  | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | 09/19  |
|                               | mgn      | 16      | ...    | ...     | ...    | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 17      | ...    | ...     | ...    | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                               | dep      | 18      | ...    | ...     | ...    | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Corkerhill                    | dep      | 19      | ...    | 08.20½  | ...    | ...  | ...    | ...    | ...     | 08.50½ | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | 09.20½ |
| Mosspark                      | dep      | 20      | ...    | 08.22½  | ...    | ...  | ...    | ...    | ...     | 08.52½ | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | 09.22½ |
| Crookston                     | dep      | 21      | ...    | 08.24½  | ...    | ...  | ...    | ...    | ...     | 08.54½ | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | 09.24½ |
|                               | mgn      | 22      | ...    | ...     | ...    | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Hawkhead                      | dep      | 23      | ...    | 08.27½  | ...    | ...  | ...    | ...    | ...     | 08.57½ | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | 09.27½ |
|                               | mgn      | 24      | ...    | ...     | ...    | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| <b>Paisley Canal</b>          | arr      | 25      | ...    | 08.30   | ...    | ...  | ...    | ...    | ...     | 09.00  | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | 09.30  |
|                               | dep      | 26      | ...    | ...     | ...    | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Cardonald                     | dep      | 27      | 08.11  | ...     | ...    | ...  | ...    | ...    | 08.47   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | 09.16  |
| Hillington East               | dep      | 28      | 08.13  | ...     | ...    | ...  | ...    | ...    | 08.49   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | 09.18  |
| Hillington West               | dep      | 29      | 08.15  | ...     | ...    | ...  | ...    | ...    | 08.51   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | 09.20  |
|                               | mgn      | 30      | ...    | ...     | ...    | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Arkleston Jn                  | dep      | 31      | 08/17  | ...     | 08/34½ | ...  | 08/37½ | 08/41½ | 08/45½  | 08/53  | ...   | 08/56½     | 09/05½ | 09/08½ | 09/11½  | 09/15½  | 09/22  | ...    |
|                               | mgn      | 32      | ...    | ...     | ...    | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 33      | 08.18½ | ...     | 08.36  | ...  | 08.43  | 08.47  | 08.55½  | ...    | 08.58 | 09.07      | ...    | 09.13  | 09.17   | 09.23½  | ...    | ...    |
|                               | dep      | 34      | 08.19½ | ...     | 08.37  | ...  | 08/39  | 08.44  | 08.48   | 08.56½ | ...   | 08.59      | 09.08  | 09/10  | 09.14   | 09.18   | 09.24½ | ...    |
|                               | mgn      | 35      | ...    | ...     | ...    | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Elderslie                     | dep      | 36      | ...    | ...     | ...    | ...  | 08/41  | 08/46  | 08/50   | ...    | ...   | 09/01      | ...    | 09/12  | 09/16   | ...     | ...    | ...    |
| Johnstone                     | dep      | 37      | ...    | ...     | ...    | ...  | ...    | 08.48  | 08.52   | ...    | ...   | 09.03      | ...    | 09.18  | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 38      | ...    | ...     | ...    | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Milliken Park                 | dep      | 39      | ...    | ...     | ...    | ...  | ...    | ...    | 08.55   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...    | 09.21   | ...     | ...    | ...    |
| Howwood                       | dep      | 40      | ...    | ...     | ...    | ...  | ...    | ...    | 08.57½  | ...    | ...   | ...        | ...    | ...    | 09.23½  | ...     | ...    | ...    |
| Lochwinnoch                   | dep      | 41      | ...    | ...     | ...    | ...  | 08/46  | 08/53  | 09.01½  | ...    | ...   | 09/08      | ...    | 09/19  | 09.27½  | ...     | ...    | ...    |
| Glengarnock                   | dep      | 42      | ...    | ...     | ...    | ...  | ...    | ...    | 09.06   | ...    | ...   | 09.11½     | ...    | ...    | 09.32   | ...     | ...    | ...    |
| Dalry                         | dep      | 43      | ...    | ...     | ...    | ...  | 08/51  | 08/58  | 09.10   | ...    | ...   | 09/14½     | ...    | 09/24  | 09.36   | ...     | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 44      | ...    | ...     | ...    | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| <b>Kilwinning</b>             | arr      | 45      | ...    | ...     | ...    | ...  | 08.54  | 09.01  | 09.13½  | ...    | ...   | 09.17½     | ...    | 09.27  | 09.39½  | ...     | ...    | ...    |
|                               | dep      | 46      | ...    | ...     | ...    | ...  | 08.54½ | 09.01½ | 09.14   | ...    | ...   | 09.18      | ...    | 09.27½ | 09.40   | ...     | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 47      | ...    | ...     | ...    | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Dubbs Jn                      | dep      | 48      | ...    | ...     | ...    | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 49      | ...    | ...     | ...    | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Stevenston                    | dep      | 50      | ...    | ...     | ...    | ...  | ...    | 09.05½ | ...     | ...    | 09.22 | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 51      | ...    | ...     | ...    | ...  | ...    | <1>    | ...     | ...    | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Saltcoats                     | dep      | 52      | ...    | ...     | ...    | ...  | ...    | 09f12½ | ...     | ...    | 09.25 | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 53      | ...    | ...     | ...    | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |



|                        |     | 49 | 50  | 51  | 52  | 53     | 54     | 55  | 56     | 57  | 58    | 59  | 60     | 61     | 62  | 63  | 64  |
|------------------------|-----|----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|--------|-----|-------|-----|--------|--------|-----|-----|-----|
| Ardrossan South Beach  | dep | 54 | ... | ... | ... | ...    | 09.14½ | ... | ...    | ... | 09.27 | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 55 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | <1>   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Ardrossan Town         | arr | 56 | ... | ... | ... | ...    | 09.16½ | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                        | dep | 57 | ... | ... | ... | ...    | 09.17½ | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 58 | ... | ... | ... | ...    | (½)    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Ardrossan Harbour      | arr | 59 | ... | ... | ... | ...    | 09.20  | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                        | dep | 60 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 61 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | 09.34 | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| West Kilbride          | dep | 62 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Fairlie                | dep | 63 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | 09.39 | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 64 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Largs                  | arr | 65 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | 09.44 | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                        | plt | 66 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | 2     | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                        | dep | 67 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Byrehill Jn            | dep | 68 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Irvine                 | dep | 69 | ... | ... | ... | ...    | 08.58½ | ... | 09.18  | ... | ...   | ... | 09.31½ | 09.44  | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 70 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Barassie               | dep | 71 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | 09.22½ | ... | ...   | ... | 09.36  | 09.48½ | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 72 | ... | ... | ... | 1      | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Kilmarnock             | plt | 73 | ... | ... | ... | 08.37  | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 74 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Barassie Jn            | arr | 75 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                        | dep | 76 | ... | ... | ... | 08/47½ | 09/02½ | ... | 09/23  | ... | ...   | ... | 09/36½ | 09/49  | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 77 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Troon                  | dep | 78 | ... | ... | ... | 08.49½ | 09.05  | ... | 09.25½ | ... | ...   | ... | 09.39  | 09.51½ | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 79 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Prestwick Int. Airport | dep | 80 | ... | ... | ... | 08.54  | 09.09  | ... | 09.29½ | ... | ...   | ... | 09.43  | 09.55½ | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 81 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Prestwick Town         | dep | 82 | ... | ... | ... | 08.56  | 09.10½ | ... | 09.31  | ... | ...   | ... | 09.44½ | 09.57  | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 83 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | (1)    | ... | ... | ... |
| Newton-on-Ayr          | dep | 84 | ... | ... | ... | 08/59  | 09/13½ | ... | 09.34½ | ... | ...   | ... | 09.48  | 10.01½ | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 85 | ... | ... | ... | [2]    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Ayr                    | arr | 86 | ... | ... | ... | 09.03  | 09v16  | ... | 09.39  | ... | ...   | ... | 09.51  | 10.06  | ... | ... | ... |
|                        | plt | 87 | ... | ... | ... | 3      | 3      | ... | 1      | ... | ...   | ... | 4      | 1      | ... | ... | ... |
|                        | dep | 88 | ... | ... | ... | 09.05  | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Ayr C.S.D.             | arr | 90 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                        | dep | 91 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn           | arr | 92 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                        | dep | 93 | ... | ... | ... | 09/09½ | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... |

## GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

### Saturdays

20 December to 16 May

|                               |          | 65   | 66      | 67     | 68            | 69      | 70      | 71        | 72     | 73    | 74     | 75      | 76         | 77     | 78     | 79      | 80     |        |
|-------------------------------|----------|------|---------|--------|---------------|---------|---------|-----------|--------|-------|--------|---------|------------|--------|--------|---------|--------|--------|
| Signal ID                     |          | 1F57 | 1G79    | 5Y73   | 1K15          | 2K65    | 2G77    | 1K97      | 2D15   | 1T07  | 1G01   | 1W35    | 1K17       | 2K67   | 2G75   | 2D17    | 1F59   |        |
| Orig. Dep. Time               |          |      |         |        | 07.17         |         |         |           |        |       |        |         |            |        |        |         |        |        |
| Orig. Loc. Name               |          |      |         |        | North Berwick |         |         |           |        |       |        |         |            |        |        |         |        |        |
| Dest. Loc. Name               |          |      | Gourock |        |               |         | Gourock | Stranraer |        |       |        | Gourock | Wemyss Bay |        |        | Gourock |        |        |
| Timing Load                   |          | 380  | 314     | 150    | 380           | 380     | 314     | 150       | 314    | 380   | 314    | 314     | 380        | 380    | 314    | 314     | 380    |        |
| Operating Characteristics     |          | D    | D       |        |               | D       | D       |           |        | D     | D      | D       | D          | D      | D      | D       | D      |        |
| Dates Of Operation            |          | SO   | SO      | SO     | SO            | SO      | SO      | SO        | SO     | SO    | SO     | SO      | SO         | SO     | SO     | SO      | SO     |        |
| <b>Glasgow Central</b>        | dep      | 1    | 09.18   | 09.25  | 09.25         | 09RMk30 | 09.34   | 09.36     | 09.38  | 09.42 | 09.48  | 09.55   | 09p57      | 10p01  | 10.04  | 10.06   | 10.12  | 10.18  |
|                               | dep-line | 2    | 7       | C5     | A1            | B4      | D6      | 7         | B4     | 7     | 7      | 7       | D6         | 7      | D6     | 7       | 7      | 7      |
|                               | mgn      | 3    | ...     | ...    | ...           | ...     | ...     | ...       | ...    | ...   | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Glasgow Bridge Street Jn      | dep      | 4    | 09/20   | 09/27  | 09/27         | 09/32   | 09/36   | 09/38     | 09/40  | 09/44 | 09/50  | 09/57   | 09/59      | 10/03  | 10/06  | 10/08   | 10/14  | 10/20  |
|                               | mgn      | 5    | ...     | ...    | ...           | ...     | ...     | ...       | (1½)   | ...   | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
| High St Jn                    | dep      | 6    | ...     | ...    | ...           | ...     | ...     | ...       | ...    | ...   | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 7    | ...     | ...    | ...           | ...     | ...     | ...       | ...    | ...   | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Terminus Jn                   | dep      | 8    | ...     | ...    | 09/47         | ...     | ...     | ...       | ...    | ...   | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Shields Jn                    | arr      | 9    | ...     | ...    | ...           | ...     | ...     | ...       | ...    | ...   | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                               | dep      | 10   | 09/22   | 09/29  | 09/51         | 09/34   | 09/38   | 09/40     | 09/44  | 09/46 | 09/52  | 09/59   | 10/01      | 10/05  | 10/08  | 10/10   | 10/16  | 10/22  |
|                               | mgn      | 11   | ...     | ...    | ...           | ...     | ...     | ...       | ...    | ...   | ...    | ...     | (1)        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Shields T.M.D. (E)            | arr      | 12   | ...     | ...    | ...           | ...     | ...     | ...       | ...    | ...   | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                               | dep      | 13   | ...     | ...    | ...           | ...     | ...     | ...       | ...    | ...   | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Dumberk                       | dep      | 14   | ...     | ...    | ...           | ...     | ...     | ...       | 09.47½ | ...   | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | 10.17½ | ...    |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 15   | ...     | ...    | ...           | ...     | ...     | ...       | 09/49  | ...   | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | 10/19  | ...    |
|                               | mgn      | 16   | ...     | ...    | ...           | ...     | ...     | ...       | ...    | ...   | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 17   | ...     | ...    | 09.56         | ...     | ...     | ...       | ...    | ...   | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                               | dep      | 18   | ...     | ...    | ...           | ...     | ...     | ...       | ...    | ...   | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Corkerhill                    | dep      | 19   | ...     | ...    | ...           | ...     | ...     | ...       | 09.50½ | ...   | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | 10.20½ | ...    |
| Mossspark                     | dep      | 20   | ...     | ...    | ...           | ...     | ...     | ...       | 09.52½ | ...   | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | 10.22½ | ...    |
| Crookston                     | dep      | 21   | ...     | ...    | ...           | ...     | ...     | ...       | 09.54½ | ...   | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | 10.24½ | ...    |
|                               | mgn      | 22   | ...     | ...    | ...           | ...     | ...     | ...       | ...    | ...   | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Hawkhead                      | dep      | 23   | ...     | ...    | ...           | ...     | ...     | ...       | 09.57½ | ...   | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | 10.27½ | ...    |
|                               | mgn      | 24   | ...     | ...    | ...           | ...     | ...     | ...       | ...    | ...   | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
| <b>Paisley Canal</b>          | arr      | 25   | ...     | ...    | ...           | ...     | ...     | ...       | 10.00  | ...   | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | 10.30  | ...    |
|                               | dep      | 26   | ...     | ...    | ...           | ...     | ...     | ...       | ...    | ...   | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Cardonald                     | dep      | 27   | ...     | ...    | ...           | ...     | 09.43   | ...       | ...    | ...   | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | 10.13   | ...    | ...    |
| Hillington East               | dep      | 28   | ...     | ...    | ...           | ...     | 09.45   | ...       | ...    | ...   | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | 10.15   | ...    | ...    |
| Hillington West               | dep      | 29   | ...     | ...    | ...           | ...     | 09.47   | ...       | ...    | ...   | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | 10.17   | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 30   | ...     | ...    | ...           | ...     | (1½)<½> | ...       | ...    | ...   | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Arkleston Jn                  | dep      | 31   | 09/25½  | 09/33½ | ...           | 09/37½  | 09/41½  | 09/51     | 09/48  | ...   | 09/55½ | 10/03½  | 10/06½     | 10/08½ | 10/11½ | 10/19   | ...    | 10/25½ |
|                               | mgn      | 32   | ...     | ...    | ...           | ...     | ...     | ...       | ...    | ...   | ...    | ...     | (1)        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 33   | 09.27   | 09.35  | ...           | ...     | 09.43   | 09#52½    | 09.49½ | ...   | 09.57  | 10.05   | 10.09      | ...    | 10.13  | 10.20½  | ...    | 10.27  |
|                               | dep      | 34   | 09.28   | 09.36  | ...           | 09/39   | 09.44   | 09p53½    | 09.50½ | ...   | 09.58  | 10.06   | 10.10      | 10/10  | 10.14  | 10.22   | ...    | 10.28  |
|                               | mgn      | 35   | ...     | ...    | ...           | ...     | ...     | ...       | ...    | ...   | ...    | ...     | (1)        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Elderslie                     | dep      | 36   | 09/30   | ...    | ...           | 09/41   | 09/46   | ...       | 09/53½ | ...   | 10/00  | ...     | 10/12      | 10/16  | ...    | ...     | ...    | 10/30  |
| Johnstone                     | dep      | 37   | 09.32   | ...    | ...           | ...     | 09.48   | ...       | 09/54½ | ...   | 10.02  | ...     | ...        | 10.18  | ...    | ...     | ...    | 10.32  |
|                               | mgn      | 38   | ...     | ...    | ...           | ...     | ...     | ...       | (2½)   | ...   | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Milliken Park                 | dep      | 39   | ...     | ...    | ...           | ...     | 09.51   | ...       | ...    | ...   | ...    | ...     | ...        | 10.21  | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Howwood                       | dep      | 40   | ...     | ...    | ...           | ...     | 09.53½  | ...       | ...    | ...   | ...    | ...     | ...        | 10.23½ | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Lochwinnoch                   | dep      | 41   | 09/37   | ...    | ...           | 09/48   | 09.57½  | ...       | 10/01½ | ...   | 10/07  | ...     | 10/17      | 10.27½ | ...    | ...     | ...    | 10/37  |
| Glengarnock                   | dep      | 42   | ...     | ...    | ...           | ...     | 10.02   | ...       | ...    | ...   | 10.10½ | ...     | ...        | 10.32  | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Dairy                         | dep      | 43   | 09.43   | ...    | ...           | 09/53   | 10.06   | ...       | 10/10  | ...   | 10/13½ | ...     | 10/22      | 10.36  | ...    | ...     | ...    | 10.46  |
|                               | mgn      | 44   | ...     | ...    | ...           | ...     | ...     | ...       | ...    | ...   | ...    | ...     | (1)        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
| <b>Kilwinning</b>             | arr      | 45   | 09.46½  | ...    | ...           | 09#56   | 10.09½  | ...       | 10.13½ | ...   | 10.16½ | ...     | 10#26      | 10.39½ | ...    | ...     | ...    | 10.49½ |
|                               | dep      | 46   | 09.47   | ...    | ...           | 09p56½  | 10.10   | ...       | 10.14  | ...   | 10.17  | ...     | 10p26½     | 10.40  | ...    | ...     | ...    | 10.50  |
|                               | mgn      | 47   | ...     | ...    | ...           | ...     | ...     | ...       | ...    | ...   | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Dubbs Jn                      | dep      | 48   | ...     | ...    | ...           | ...     | ...     | ...       | ...    | ...   | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 49   | ...     | ...    | ...           | ...     | ...     | ...       | ...    | ...   | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Stevenston                    | dep      | 50   | 09.51   | ...    | ...           | ...     | ...     | ...       | ...    | 10.21 | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | 10.54  |
|                               | mgn      | 51   | ...     | ...    | ...           | ...     | ...     | ...       | ...    | ...   | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Saltcoats                     | dep      | 52   | 09.54   | ...    | ...           | ...     | ...     | ...       | ...    | 10.24 | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | 10.57  |
|                               | mgn      | 53   | ...     | ...    | ...           | ...     | ...     | ...       | ...    | ...   | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |

|                        |     | 65 | 66           | 67  | 68  | 69            | 70            | 71  | 72            | 73           | 74  | 75  | 76            | 77            | 78  | 79  | 80           |
|------------------------|-----|----|--------------|-----|-----|---------------|---------------|-----|---------------|--------------|-----|-----|---------------|---------------|-----|-----|--------------|
| Ardrossan South Beach  | dep | 54 | <b>09.56</b> | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | <b>10.26</b> | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | <b>10.59</b> |
|                        | mgn | 55 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          |
| Ardrossan Town         | arr | 56 | <b>09.58</b> | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | <b>11.01</b> |
|                        | dep | 57 | <b>09.59</b> | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | <b>11.02</b> |
|                        | mgn | 58 | <1>          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          |
| Ardrossan Harbour      | arr | 59 | <b>10.02</b> | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | <b>11.04</b> |
|                        | dep | 60 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          |
|                        | mgn | 61 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          |
| West Kilbride          | dep | 62 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | <b>10.32</b> | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          |
| Fairlie                | dep | 63 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | <b>10.37</b> | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          |
|                        | mgn | 64 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | <1>          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          |
| Largs                  | arr | 65 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | <b>10.43</b> | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          |
|                        | plt | 66 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | <b>2</b>     | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          |
|                        | dep | 67 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          |
| Byrehill Jn            | dep | 68 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          |
| Irvine                 | dep | 69 | ...          | ... | ... | <b>10p00½</b> | <b>10.14</b>  | ... | <i>10/18</i>  | ...          | ... | ... | <b>10p30½</b> | <b>10.44</b>  | ... | ... | ...          |
|                        | mgn | 70 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | <b>(2)</b>    | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          |
| Barassie               | dep | 71 | ...          | ... | ... | ...           | <b>10.18½</b> | ... | <i>10/22½</i> | ...          | ... | ... | <b>10p35</b>  | <b>10.48½</b> | ... | ... | ...          |
| Kilmarnock             | plt | 72 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          |
|                        | dep | 73 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          |
| Barassie Jn            | mgn | 74 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          |
|                        | arr | 75 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          |
| Troon                  | dep | 76 | ...          | ... | ... | <i>10/04½</i> | <i>10/19</i>  | ... | <i>10/23</i>  | ...          | ... | ... | <i>10/35½</i> | <i>10/49</i>  | ... | ... | ...          |
|                        | mgn | 77 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | <b>(4)</b>    | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          |
|                        | dep | 78 | ...          | ... | ... | <b>10p07</b>  | <b>10.21½</b> | ... | ...           | ...          | ... | ... | <b>10p38</b>  | <b>10.51½</b> | ... | ... | ...          |
| Prestwick Int. Airport | mgn | 79 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          |
|                        | dep | 80 | ...          | ... | ... | <b>10p11</b>  | <b>10.25½</b> | ... | ...           | ...          | ... | ... | <b>10p42</b>  | <b>10.55½</b> | ... | ... | ...          |
| Prestwick Town         | mgn | 81 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          |
|                        | dep | 82 | ...          | ... | ... | <b>10p12½</b> | <b>10.27</b>  | ... | <i>10/31</i>  | ...          | ... | ... | <b>10.43½</b> | <b>10.57</b>  | ... | ... | ...          |
| Newton-on-Ayr          | mgn | 83 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | <b>[2]</b>    | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          |
|                        | dep | 84 | ...          | ... | ... | <i>10/15½</i> | <b>10.30½</b> | ... | <i>10/35</i>  | ...          | ... | ... | <b>10p47</b>  | <b>11.00½</b> | ... | ... | ...          |
| Ayr                    | mgn | 85 | ...          | ... | ... | ...           | <b>(½)</b>    | ... | ...           | ...          | ... | ... | <b>(½)</b>    | ...           | ... | ... | ...          |
|                        | arr | 86 | ...          | ... | ... | <b>10.18</b>  | <b>10.34</b>  | ... | <b>10.37</b>  | ...          | ... | ... | <b>10.52</b>  | <b>11.05</b>  | ... | ... | ...          |
|                        | plt | 87 | ...          | ... | ... | <b>3</b>      | <b>3</b>      | ... | <b>4</b>      | ...          | ... | ... | <b>4</b>      | <b>1</b>      | ... | ... | ...          |
|                        | dep | 88 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | <b>10.39</b>  | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          |
| Ayr C.S.D.             | mgn | 89 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          |
|                        | arr | 90 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          |
| Dalrymple Jn           | dep | 91 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          |
|                        | arr | 92 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          |
| Dalrymple Jn           | dep | 93 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | <i>10/43½</i> | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...          |

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

### Saturdays

20 December to 16 May

|  |          | 81      | 82     | 83     | 84   | 85      | 86     | 87    | 88      | 89         | 90     | 91     | 92      | 93      | 94     | 95                     | 96      |        |
|--|----------|---------|--------|--------|------|---------|--------|-------|---------|------------|--------|--------|---------|---------|--------|------------------------|---------|--------|
|  |          | 1G73    | 1K19   | 2A03   | 2K69 | 2G71    | 2D19   | 1T09  | 1G03    | 1W33       | 1K21   | 2K71   | 2G69    | 2D21    | 1F61   | 5D15                   | 1G67    |        |
|  |          | Gourock |        | Girvan |      | Gourock |        |       | Gourock | Wemyss Bay |        |        | Gourock |         |        | 10.12<br>Glasgow Works | Gourock |        |
| Signal ID  |          | 314     | 380    | 150    | 380  | 314     | 314    | 380   | 314     | 314        | 380    | 380    | 314     | 314     | 380    | 60-66S04               | 314     |        |
| Orig. Dep. Time  |          | D       | D      |        | D    | D       |        | D     | D       | D          | D      | D      | D       |         | D      |                        | D       |        |
| Orig. Loc. Name  |          | SO      | SO     | SO     | SO   | SO      | SO     | SO    | SO      | SO         | SO     | SO     | SO      | SO      | SO     | SO                     | SO      |        |
| Dest. Loc. Name  |          |         |        |        |      |         |        |       |         |            |        |        |         |         |        |                        |         |        |
| Timing Load  |          |         |        |        |      |         |        |       |         |            |        |        |         |         |        |                        |         |        |
| Operating Characteristics                                  |          |         |        |        |      |         |        |       |         |            |        |        |         |         |        |                        |         |        |
| Dates Of Operation   |          |         |        |        |      |         |        |       |         |            |        |        |         |         |        |                        |         |        |
| Glasgow Central  | dep      | 1       | 10.25  | 10.30  | ...  | 10.34   | 10.36  | 10.42 | 10.48   | 10.55      | 10.57  | 11.00  | 11.04   | 11.06   | 11.12  | 11.18                  | ...     | 11.25  |
|  | dep-line | 2       | 7      | 7      | ...  | 7       | 7      | 7     | C5      | C5         | 7      | 7      | 7       | 7       | 7      | 7                      | ...     | 7      |
|  | mgn      | 3       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...   | ...     | (½)        | (½)    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...                    | ...     | ...    |
|  | dep      | 4       | 10/27  | 10/32  | ...  | 10/36   | 10/38  | 10/44 | 10/50   | 10/57½     | 10/59½ | 11/02  | 11/06   | 11/08   | 11/14  | 11/20                  | ...     | 11/27  |
|  | mgn      | 5       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...    | (1)    | ...     | ...     | ...    | ...                    | ...     | ...    |
| High St Jn   | dep      | 6       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | 11/14                  | ...     |        |
|  | mgn      | 7       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...                    | ...     |        |
| Terminus Jn  | dep      | 8       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...                    | ...     |        |
| Shields Jn   | arr      | 9       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...                    | ...     |        |
|  | dep      | 10      | 10/29  | 10/34  | ...  | 10/38   | 10/40  | 10/46 | 10/52   | 10/59½     | 11/01½ | 11/05  | 11/08   | 11/10   | 11/16  | 11/22                  | 11/24   | 11/29  |
| Shields T.M.D. (E)   | mgn      | 11      | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | (1)    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...                    | ...     |        |
|  | arr      | 12      | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | 11.31                  | ...     |        |
| dep  | 13       | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...                    | ...     |        |
| Dumbreck<br>Corkerhill Depot Jn<br><br>Corkerhill C.S.M.D. | dep      | 14      | ...    | ...    | ...  | ...     | 10.47½ | ...   | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | 11.17½  | ...    | ...                    | ...     |        |
|  | dep      | 15      | ...    | ...    | ...  | ...     | 10/49  | ...   | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | 11/19   | ...    | ...                    | ...     |        |
|  | mgn      | 16      | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...                    | ...     |        |
|  | arr      | 17      | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...                    | ...     |        |
| dep  | 18       | ...     | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...                    | ...     |        |
| Corkerhill<br>Mossbank<br>Crookston                        | dep      | 19      | ...    | ...    | ...  | ...     | 10.50½ | ...   | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | 11.20½  | ...    | ...                    | ...     |        |
|  | dep      | 20      | ...    | ...    | ...  | ...     | 10.52½ | ...   | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | 11.22½  | ...    | ...                    | ...     |        |
|  | dep      | 21      | ...    | ...    | ...  | ...     | 10.54½ | ...   | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | 11.24½  | ...    | ...                    | ...     |        |
|  | mgn      | 22      | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...                    | ...     |        |
| Hawkhead   | dep      | 23      | ...    | ...    | ...  | ...     | 10.57½ | ...   | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | 11.27½  | ...    | ...                    | ...     |        |
|  | mgn      | 24      | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...                    | ...     |        |
| Paisley Canal  | arr      | 25      | ...    | ...    | ...  | ...     | 11.00  | ...   | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | 11.30   | ...    | ...                    | ...     |        |
|  | dep      | 26      | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...                    | ...     |        |
| Cardonald<br>Hillington East<br>Hillington West            | dep      | 27      | ...    | ...    | ...  | 10.43   | ...    | ...   | ...     | ...        | ...    | ...    | 11.13   | ...     | ...    | ...                    | ...     |        |
|  | dep      | 28      | ...    | ...    | ...  | 10.45   | ...    | ...   | ...     | ...        | ...    | ...    | 11.15   | ...     | ...    | ...                    | ...     |        |
|  | dep      | 29      | ...    | ...    | ...  | 10.47   | ...    | ...   | ...     | ...        | ...    | ...    | 11.17   | ...     | ...    | ...                    | ...     |        |
|  | mgn      | 30      | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...                    | ...     |        |
| Arkleston Jn   | dep      | 31      | 10/33½ | 10/37½ | ...  | 10/41½  | 10/49  | ...   | 10/55½  | 11/03½     | 11/06½ | 11/08½ | 11/11½  | 11/19   | ...    | 11/25½                 | ...     | 11/34½ |
|  | mgn      | 32      | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | (3)    | ...    | ...     | (1½)<1> | ...    | ...                    | ...     |        |
| Paisley Gilmour Street                                     | arr      | 33      | 10.35  | ...    | ...  | 10.43   | 10.50½ | ...   | 10.57   | 11.05      | 11#11  | 11.13  | 11.23   | ...     | 11.27  | ...                    | 11.36   |        |
|  | dep      | 34      | 10.36  | 10/39  | ...  | 10.44   | 10.52  | ...   | 10.58   | 11.06      | 11q12  | 11/10  | 11.14   | 11.24   | ...    | 11.28                  | ...     | 11.37  |
| Elderslie<br>Johnstone                                     | mgn      | 35      | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...                    | ...     |        |
|  | dep      | 36      | ...    | 10/41  | ...  | 10/46   | ...    | ...   | 11/00   | ...        | ...    | 11/12  | 11/16   | ...     | 11/30  | ...                    | ...     |        |
| Milliken Park<br>Howwood                                   | dep      | 37      | ...    | ...    | ...  | 10.48   | ...    | ...   | 11.02   | ...        | ...    | 11/18  | ...     | ...     | 11.32  | ...                    | ...     |        |
|  | mgn      | 38      | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | (2)    | ...                    | ...     |        |
| Lochwinnoch<br>Glengarnock<br>Dalry                        | dep      | 39      | ...    | ...    | ...  | 10.51   | ...    | ...   | ...     | ...        | ...    | 11.21  | ...     | ...     | ...    | ...                    | ...     |        |
|  | dep      | 40      | ...    | ...    | ...  | 10.53½  | ...    | ...   | ...     | ...        | ...    | 11.23½ | ...     | ...     | ...    | ...                    | ...     |        |
|  | dep      | 41      | ...    | 10/46  | ...  | 10.57½  | ...    | ...   | 11/07   | ...        | ...    | 11/17  | 11.27½  | ...     | 11/39  | ...                    | ...     |        |
|  | dep      | 42      | ...    | ...    | ...  | 11.02   | ...    | ...   | 11.10½  | ...        | ...    | 11.32  | ...     | ...     | ...    | ...                    | ...     |        |
| Kilwinning   | dep      | 43      | ...    | 10/51  | ...  | 11.06   | ...    | ...   | 11/13½  | ...        | ...    | 11/22  | 11.36   | ...     | 11p46½ | ...                    | ...     |        |
|  | mgn      | 44      | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...                    | ...     |        |
|  | arr      | 45      | ...    | 10.54  | ...  | 11.09½  | ...    | ...   | 11.16½  | ...        | ...    | 11#25  | 11.39½  | ...     | 11#50  | ...                    | ...     |        |
|  | dep      | 46      | ...    | 10.55  | ...  | 11.10   | ...    | ...   | 11.17   | ...        | ...    | 11p25½ | 11.40   | ...     | 11p51  | ...                    | ...     |        |
|  | mgn      | 47      | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...                    | ...     |        |
| Dubbs Jn   | dep      | 48      | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...                    | ...     |        |
|  | mgn      | 49      | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...                    | ...     |        |
| Stevenston   | dep      | 50      | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | 11.21 | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | 11p55  | ...                    | ...     |        |
|  | mgn      | 51      | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...                    | ...     |        |
| Saltcoats  | dep      | 52      | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | 11.24 | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | 11p58  | ...                    | ...     |        |
|  | mgn      | 53      | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...   | ...     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...                    | ...     |        |

|                        |     | 81 | 82  | 83     | 84     | 85     | 86  | 87     | 88  | 89  | 90     | 91     | 92  | 93  | 94    | 95  | 96  |
|------------------------|-----|----|-----|--------|--------|--------|-----|--------|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-------|-----|-----|
| Ardrossan South Beach  | dep | 54 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 11.26  | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 12p00 | ... | ... |
|                        | mgn | 55 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | (1)<1> | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
| Ardrossan Town         | arr | 56 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 12#02 | ... | ... |
|                        | dep | 57 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 12p03 | ... | ... |
|                        | mgn | 58 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
| Ardrossan Harbour      | arr | 59 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 12.05 | ... | ... |
|                        | dep | 60 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
|                        | dep | 61 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 11q34  | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
| West Kilbride          | dep | 62 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
| Fairlie                | dep | 63 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 11q39  | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
|                        | mgn | 64 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
| Largs                  | arr | 65 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 11.44  | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
|                        | plt | 66 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 2      | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
|                        | dep | 67 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
| Byrehill Jn            | dep | 68 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
| Irvine                 | dep | 69 | ... | 10a59½ | ...    | 11.14  | ... | ...    | ... | ... | 11p29½ | 11.44  | ... | ... | ...   | ... | ... |
|                        | mgn | 70 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | (1)    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
| Barassie               | dep | 71 | ... | ...    | ...    | 11.18½ | ... | ...    | ... | ... | 11p35  | 11.48½ | ... | ... | ...   | ... | ... |
|                        | dep | 72 | ... | ...    | 2      | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
| Kilmarnock             | plt | 73 | ... | ...    | 11.04  | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
|                        | mgn | 74 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
| Barassie Jn            | arr | 75 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
|                        | dep | 76 | ... | 11/03½ | 11/14½ | 11/19  | ... | ...    | ... | ... | 11/35½ | 11/49  | ... | ... | ...   | ... | ... |
|                        | mgn | 77 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
| Troon                  | dep | 78 | ... | 11.06  | 11.16½ | 11.21½ | ... | ...    | ... | ... | 11p38  | 11.51½ | ... | ... | ...   | ... | ... |
|                        | mgn | 79 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
| Prestwick Int. Airport | dep | 80 | ... | 11.10  | 11.21  | 11.25½ | ... | ...    | ... | ... | 11p42  | 11.55½ | ... | ... | ...   | ... | ... |
|                        | mgn | 81 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
| Prestwick Town         | dep | 82 | ... | 11.11½ | 11.23  | 11.27  | ... | ...    | ... | ... | 11.43½ | 11.57  | ... | ... | ...   | ... | ... |
|                        | mgn | 83 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
| Newton-on-Ayr          | dep | 84 | ... | 11/14½ | 11/26  | 11.30½ | ... | ...    | ... | ... | 11p47  | 12.00½ | ... | ... | ...   | ... | ... |
|                        | mgn | 85 | ... | ...    | ...    | (½)    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
| Ayr                    | arr | 86 | ... | 11.17  | 11.28  | 11v34  | ... | ...    | ... | ... | 11.51  | 12.05  | ... | ... | ...   | ... | ... |
|                        | plt | 87 | ... | 4      | 3      | 4      | ... | ...    | ... | ... | 3      | 2      | ... | ... | ...   | ... | ... |
|                        | dep | 88 | ... | ...    | 11.29  | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
|                        | mgn | 89 | ... | ...    | (1)    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
| Ayr C.S.D.             | arr | 90 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
|                        | dep | 91 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
| Dalrymple Jn           | arr | 92 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
|                        | dep | 93 | ... | ...    | 11/34½ | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

### Saturdays

20 December to 16 May

|   |          | 97   | 98         | 99     | 100     | 101    | 102    | 103       | 104     | 105        | 106   | 107    | 108     | 109    | 110   | 111     | 112    |        |
|---|----------|------|------------|--------|---------|--------|--------|-----------|---------|------------|-------|--------|---------|--------|-------|---------|--------|--------|
|   |          | 1K23 | 5V93       | 2K73   | 2G65    | 2D23   | 1T11   | 1K95      | 1G05    | 1W31       | 1K25  | 2K75   | 2G63    | 2D25   | 1F63  | 1G61    | 1K27   |        |
| Signal ID   |          |      |            |        |         |        |        |           |         |            |       |        |         |        |       |         |        |        |
| Orig. Dep. Time   |          |      | 10.50      |        |         |        |        |           |         |            |       |        |         |        |       |         |        |        |
| Orig. Loc. Name   |          |      | Yoker C.S. |        |         |        |        |           |         |            |       |        |         |        |       |         |        |        |
| Dest. Loc. Name   |          |      |            |        | Gourock |        |        | Stranraer | Gourock | Wemyss Bay |       |        | Gourock |        |       | Gourock |        |        |
| Timing Load   |          | 380  | 75EMUAC    | 380    | 314     | 314    | 380    | 150       | 314     | 314        | 380   | 380    | 314     | 314    | 380   | 314     | 380    |        |
| Operating Characteristics                                       |          | D    | DQY        | D      | D       |        | D      |           | D       | D          | D     | D      | D       |        | D     | D       | D      |        |
| Dates Of Operation  |          | SO   | SO         | SO     | SO      | SO     | SO     | SO        | SO      | SO         | SO    | SO     | SO      | SO     | SO    | SO      | SO     |        |
| Glasgow Central   | dep      | 1    | 11.30      | ...    | 11.34   | 11.36  | 11.42  | 11.48     | 11.51   | 11.55      | 11.57 | 12.00  | 12.04   | 12.06  | 12.12 | 12.18   | 12.25  | 12.30  |
|   | dep-line | 2    | 7          | ...    | C5      | 7      | 7      | 7         | C5      | 7          | 7     | C5     | D5      | 7      | 7     | 7       | 7      | 7      |
|   | mgn      | 3    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |
|   | dep      | 4    | 11/32      | ...    | 11/36   | 11/38  | 11/44  | 11/50     | 11/53   | 11/57      | 11/59 | 12/02  | 12/06   | 12/08  | 12/14 | 12/20   | 12/27  | 12/32  |
|   | mgn      | 5    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |
| High St Jn  | dep      | 6    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |
|   | mgn      | 7    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |
| Terminus Jn   | dep      | 8    | ...        | 11/31½ | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |
| Shields Jn  | arr      | 9    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |
|   | dep      | 10   | 11/34      | 11/34  | 11/38   | 11/40  | 11/46  | 11/52     | 11/55½  | 11/59      | 12/01 | 12/04  | 12/08   | 12/10  | 12/16 | 12/22   | 12/29  | 12/34  |
|   | mgn      | 11   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | (½)    | ...    |
| Shields T.M.D. (E)  | arr      | 12   | ...        | 11.44  | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |
|   | dep      | 13   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |
| Dumbreck<br>Corkerhill Depot Jn<br><b>Corkerhill C.S.M.D.</b>   | dep      | 14   | ...        | ...    | ...     | ...    | 11.47½ | ...       | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | 12.17½ | ...   | ...     | ...    | ...    |
|   | dep      | 15   | ...        | ...    | ...     | ...    | 11/49  | ...       | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | 12/19  | ...   | ...     | ...    | ...    |
|   | mgn      | 16   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |
|   | arr      | 17   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |
|   | dep      | 18   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |
| Corkerhill<br>Mossspark<br>Crookston                            | dep      | 19   | ...        | ...    | ...     | ...    | 11.50½ | ...       | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | 12.20½ | ...   | ...     | ...    | ...    |
|   | dep      | 20   | ...        | ...    | ...     | ...    | 11.52½ | ...       | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | 12.22½ | ...   | ...     | ...    | ...    |
|   | dep      | 21   | ...        | ...    | ...     | ...    | 11.54½ | ...       | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | 12.24½ | ...   | ...     | ...    | ...    |
|   | mgn      | 22   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |
|   | dep      | 23   | ...        | ...    | ...     | ...    | 11.57½ | ...       | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | 12.27½ | ...   | ...     | ...    | ...    |
| Hawkhead  | mgn      | 24   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |
|   | arr      | 25   | ...        | ...    | ...     | ...    | 12.00  | ...       | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | 12.30  | ...   | ...     | ...    | ...    |
|   | dep      | 26   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |
| Cardonald<br>Hillington East<br>Hillington West                 | dep      | 27   | ...        | ...    | ...     | 11.43  | ...    | ...       | ...     | ...        | ...   | ...    | 12.13   | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |
|   | dep      | 28   | ...        | ...    | ...     | 11.45  | ...    | ...       | ...     | ...        | ...   | ...    | 12.15   | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |
|   | dep      | 29   | ...        | ...    | ...     | 11.47  | ...    | ...       | ...     | ...        | ...   | ...    | 12.17   | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |
|   | mgn      | 30   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |
|   | dep      | 31   | 11/37½     | ...    | 11/41½  | 11/49  | ...    | 11/55½    | 11/59½  | 12/03½     | 12/06 | 12/07½ | 12/11½  | 12/19  | ...   | 12/25½  | 12/34½ | 12/37½ |
|   | mgn      | 32   | (1)        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     | ...        | (1½)  | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |
|   | arr      | 33   | ...        | ...    | 11.43   | 11.50½ | ...    | 11.57     | 12.01   | 12.05      | 12.09 | 12.13  | 12.20½  | ...    | 12.27 | 12.36   | ...    | ...    |
|   | dep      | 34   | 11/40      | ...    | 11.44   | 11.52  | ...    | 11.58     | 12.02   | 12.06      | 12.10 | 12/09  | 12.14   | 12.22  | ...   | 12.28   | 12p37  | 12/39  |
|   | mgn      | 35   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     | ...        | (1)   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |
|   | dep      | 36   | 11/42      | ...    | 11/46   | ...    | ...    | 12/00     | 12/05   | ...        | ...   | 12/11  | 12/16   | ...    | ...   | 12/30   | ...    | 12/41  |
| Elderslie<br>Johnstone  | dep      | 37   | ...        | ...    | 11.48   | ...    | ...    | 12.02     | ...     | ...        | ...   | 12.18  | ...     | ...    | 12.32 | ...     | ...    | ...    |
|   | mgn      | 38   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |
| Milliken Park<br>Howwood<br>Lochwinnoch<br>Glengarnock<br>Dalry | dep      | 39   | ...        | ...    | 11.51   | ...    | ...    | ...       | ...     | ...        | ...   | 12.21  | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |
|   | dep      | 40   | ...        | ...    | 11.53½  | ...    | ...    | ...       | ...     | ...        | ...   | 12.23½ | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |
|   | dep      | 41   | 11/47      | ...    | 11.57½  | ...    | ...    | 12/07     | 12/11   | ...        | ...   | 12/16  | 12.27½  | ...    | ...   | 12/37   | ...    | 12/46  |
|   | dep      | 42   | ...        | ...    | 12.02   | ...    | ...    | 12.10½    | ...     | ...        | ...   | 12.32  | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |
|   | dep      | 43   | 11/52      | ...    | 12.06   | ...    | ...    | 12/13½    | 12/17   | ...        | ...   | 12/21  | 12.36   | ...    | ...   | 12.44   | ...    | 12/52  |
| Kilwinning  | mgn      | 44   | ...        | ...    | ...     | ...    | <1>    | ...       | ...     | ...        | ...   | (½)    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |
|   | arr      | 45   | 11.55      | ...    | 12.09½  | ...    | ...    | 12#17½    | 12.20½  | ...        | ...   | 12.24½ | 12.39½  | ...    | ...   | 12.47½  | ...    | 12.55  |
|   | dep      | 46   | 11.55½     | ...    | 12.10   | ...    | ...    | 12p18     | 12.21   | ...        | ...   | 12.25  | 12.40   | ...    | ...   | 12.48   | ...    | 12.55½ |
|   | mgn      | 47   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |
| Dubbs Jn  | dep      | 48   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |
|   | mgn      | 49   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |
| Stevenston  | dep      | 50   | ...        | ...    | ...     | ...    | 12p22  | ...       | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | 12.52 | ...     | ...    | ...    |
|   | mgn      | 51   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |
| Saltcoats   | dep      | 52   | ...        | ...    | ...     | ...    | 12p25  | ...       | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | 12.55 | ...     | ...    | ...    |
|   | mgn      | 53   | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |

|                        |     | 97  | 98     | 99  | 100    | 101 | 102   | 103    | 104 | 105 | 106    | 107    | 108 | 109 | 110   | 111 | 112    |
|------------------------|-----|-----|--------|-----|--------|-----|-------|--------|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-------|-----|--------|
| Ardrossan South Beach  | dep | 54  | ...    | ... | ...    | ... | 12p27 | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 12.57 | ... | ...    |
|                        | mgn | 55  | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Ardrossan Town         | arr | 56  | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 12.59 | ... | ...    |
|                        | dep | 57  | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 13.00 | ... | ...    |
|                        | mgn | 58  | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Ardrossan Harbour      | arr | 59  | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 13.02 | ... | ...    |
|                        | dep | 60  | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
|                        | mgn | 61  | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| West Kilbride          | dep | 62  | ...    | ... | ...    | ... | 12p33 | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Fairlie                | dep | 63  | ...    | ... | ...    | ... | 12p38 | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
|                        | mgn | 64  | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Largs                  | arr | 65  | ...    | ... | ...    | ... | 12v43 | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
|                        | plt | 66  | ...    | ... | ...    | ... | 2     | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
|                        | dep | 67  | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Byrehill Jn            | dep | 68  | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Irvine                 | dep | 69  | 11.59½ | ... | 12.14  | ... | ...   | 12/25  | ... | ... | 12.29  | 12.44  | ... | ... | ...   | ... | 12.59½ |
|                        | mgn | 70  | (1)    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Barassie               | dep | 71  | ...    | ... | 12.18½ | ... | ...   | ...    | ... | ... | 12a34  | 12.48½ | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Kilmarnock             | plt | 72  | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
|                        | dep | 73  | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Barassie Jn            | mgn | 74  | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
|                        | arr | 75  | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Troon                  | dep | 76  | 12/04½ | ... | 12/19  | ... | ...   | 12/28½ | ... | ... | 12/34½ | 12/49  | ... | ... | ...   | ... | 13/03½ |
|                        | mgn | 77  | ...    | ... | ...    | ... | ...   | (2½)   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
|                        | dep | 78  | 12p07  | ... | 12.21½ | ... | ...   | ...    | ... | ... | 12.37  | 12.51½ | ... | ... | ...   | ... | 13.06  |
| Prestwick Int. Airport | mgn | 79  | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
|                        | dep | 80  | 12p11  | ... | 12.25½ | ... | ...   | ...    | ... | ... | 12a41½ | 12.55½ | ... | ... | ...   | ... | 13.10  |
| Prestwick Town         | mgn | 81  | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
|                        | dep | 82  | 12p12½ | ... | 12.27  | ... | ...   | 12/35  | ... | ... | 12.43  | 12.57  | ... | ... | ...   | ... | 13.11½ |
| Newton-on-Ayr          | mgn | 83  | ...    | ... | ...    | ... | ...   | <2>    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
|                        | dep | 84  | 12/15½ | ... | 12.30½ | ... | ...   | 12/39  | ... | ... | 12q48  | 13.00½ | ... | ... | ...   | ... | 13/14½ |
| Ayr                    | mgn | 85  | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
|                        | arr | 86  | 12.18  | ... | 12.35  | ... | ...   | 12.41  | ... | ... | 12.53  | 13.05  | ... | ... | ...   | ... | 13.17  |
|                        | plt | 87  | 3      | ... | 1      | ... | ...   | 3      | ... | ... | 3      | 2      | ... | ... | ...   | ... | 4      |
|                        | dep | 88  | ...    | ... | ...    | ... | ...   | 12.42  | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| mgn                    | 89  | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... |        |
| Ayr C.S.D.             | arr | 90  | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
|                        | dep | 91  | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Dalrymple Jn           | arr | 92  | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |
|                        | dep | 93  | ...    | ... | ...    | ... | ...   | 12/46½ | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    |

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

### Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          | 113    | 114  | 115     | 116    | 117    | 118     | 119        | 120   | 121    | 122     | 123    | 124    | 125     | 126    | 127    | 128       |         |
|---------------------------|----------|--------|------|---------|--------|--------|---------|------------|-------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|-----------|---------|
|                           |          | 2A05   | 2K77 | 2G59    | 2D27   | 1T13   | 1G07    | 1W29       | 1K29  | 2K79   | 2G57    | 2D29   | 1F65   | 1G55    | 1K31   | 2A07   | 1K81      |         |
| Signal ID                 |          |        |      |         |        |        |         |            |       |        |         |        |        |         |        |        | 11.51     |         |
| Orig. Dep. Time           |          |        |      |         |        |        |         |            |       |        |         |        |        |         |        |        | Edinburgh |         |
| Orig. Loc. Name           |          |        |      |         |        |        |         |            |       |        |         |        |        |         |        |        |           |         |
| Dest. Loc. Name           |          | Girvan |      | Gourock |        |        | Gourock | Wemyss Bay |       |        | Gourock |        |        | Gourock |        | Girvan |           |         |
| Timing Load               |          | 150    | 380  | 314     | 314    | 380    | 314     | 314        | 380   | 380    | 314     | 314    | 380    | 314     | 380    | 150    | 380       |         |
| Operating Characteristics |          |        | D    | D       |        | D      | D       | D          | D     | D      | D       |        | D      | D       | D      |        |           |         |
| Dates Of Operation        |          | SO     | SO   | SO      | SO     | SO     | SO      | SO         | SO    | SO     | SO      | SO     | SO     | SO      | SO     | SO     | SO        |         |
| Glasgow Central           | dep      | 1      | ...  | 12.34   | 12.36  | 12.42  | 12.48   | 12.55      | 12.57 | 13.00  | 13.04   | 13p07  | 13.12  | 13.18   | 13.25  | 13.30  | ...       | 13RMk34 |
|                           | dep-line | 2      | ...  | C5      | 7      | 7      | D6      | 7          | 7     | 7      | 7       | 7      | 7      | 7       | 7      | 7      | ...       | D5      |
|                           | mgn      | 3      | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
|                           | dep      | 4      | ...  | 12/36   | 12/38  | 12/44  | 12/50   | 12/57      | 12/59 | 13/02  | 13/06   | 13/09  | 13/14  | 13/20   | 13/27  | 13/32  | ...       | 13/36   |
|                           | mgn      | 5      | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | (1)    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
| High St Jn                | dep      | 6      | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
|                           | mgn      | 7      | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
| Terminus Jn               | dep      | 8      | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
| Shields Jn                | arr      | 9      | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
|                           | dep      | 10     | ...  | 12/38   | 12/40  | 12/46  | 12/52   | 12/59      | 13/01 | 13/05  | 13/08   | 13/11  | 13/16  | 13/22   | 13/29  | 13/34  | ...       | 13/38   |
| Shields T.M.D. (E)        | mgn      | 11     | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
|                           | arr      | 12     | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
| Dumbreck                  | dep      | 13     | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
|                           | dep      | 14     | ...  | ...     | ...    | 12.47½ | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | 13.17½ | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
| Corkerhill Depot Jn       | dep      | 15     | ...  | ...     | ...    | 12/49  | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | 13/19  | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
|                           | mgn      | 16     | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
|                           | arr      | 17     | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
|                           | dep      | 18     | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
| Corkerhill                | dep      | 19     | ...  | ...     | ...    | 12.50½ | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | 13.20½ | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
|                           | dep      | 20     | ...  | ...     | ...    | 12.52½ | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | 13.22½ | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
| Mossspark                 | dep      | 21     | ...  | ...     | ...    | 12.54½ | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | 13.24½ | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
|                           | mgn      | 22     | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
| Hawkhead                  | dep      | 23     | ...  | ...     | ...    | 12.57½ | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | 13.27½ | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
|                           | mgn      | 24     | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
| Paisley Canal             | arr      | 25     | ...  | ...     | ...    | 13.00  | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | 13.30  | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
|                           | dep      | 26     | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
| Cardonald                 | dep      | 27     | ...  | ...     | 12.43  | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | 13.14   | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
|                           | dep      | 28     | ...  | ...     | 12.45  | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | 13.16   | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
| Hillington East           | dep      | 29     | ...  | ...     | 12.47  | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | 13.18   | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
|                           | mgn      | 30     | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | (1½)    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
| Arkleston Jn              | dep      | 31     | ...  | 12/41½  | 12/49  | ...    | 12/55½  | 13/03½     | 13/06 | 13/08½ | 13/11½  | 13/21½ | ...    | 13/25½  | 13/33½ | 13/37½ | ...       | 13/41½  |
|                           | mgn      | 32     | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | (1½)  | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
| Paisley Gilmour Street    | arr      | 33     | ...  | 12.43   | 12.50½ | ...    | 12.57   | 13.05      | 13.09 | ...    | 13.13   | 13.24  | ...    | 13.27   | 13.36  | ...    | ...       | 13.43   |
|                           | dep      | 34     | ...  | 12.44   | 12.52  | ...    | 12.58   | 13.06      | 13.10 | 13/10  | 13.14   | 13.25  | ...    | 13.28   | 13p37  | 13/39  | ...       | 13.44   |
| Elderslie                 | mgn      | 35     | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | (1)   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
|                           | dep      | 36     | ...  | 12/46   | ...    | ...    | 13/00   | ...        | ...   | 13/12  | 13/16   | ...    | 13/30  | ...     | 13/41  | ...    | ...       | 13/46   |
| Johnstone                 | dep      | 37     | ...  | 12.48   | ...    | ...    | 13.02   | ...        | ...   | 13.18  | ...     | ...    | 13.32  | ...     | ...    | ...    | ...       | 13.48   |
|                           | mgn      | 38     | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
| Milliken Park             | dep      | 39     | ...  | 12.51   | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | 13.21  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | 13.51   |
|                           | dep      | 40     | ...  | 12.53½  | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | 13.23½ | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | 13.53½  |
| Howwood                   | dep      | 41     | ...  | 12.57½  | ...    | ...    | 13/07   | ...        | ...   | 13/17  | 13.27½  | ...    | 13/37  | ...     | 13/46  | ...    | ...       | 13.57½  |
|                           | dep      | 42     | ...  | 13.02   | ...    | ...    | 13.10½  | ...        | ...   | 13.32  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | 14.02   |
| Lochwinnoch               | dep      | 43     | ...  | 13.06   | ...    | ...    | 13/13½  | ...        | ...   | 13/22  | 13.36   | ...    | 13.44  | ...     | 13/51  | ...    | ...       | 14.06   |
|                           | mgn      | 44     | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | (1½)   | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
| Glengarnock               | dep      | 45     | ...  | 13.09½  | ...    | ...    | 13.16½  | ...        | ...   | 13#25  | 13.39½  | ...    | 13#49  | ...     | 13.54  | ...    | ...       | 14.09½  |
|                           | dep      | 46     | ...  | 13.10   | ...    | ...    | 13.17   | ...        | ...   | 13p25½ | 13.40   | ...    | 13p49½ | ...     | 13.55  | ...    | ...       | 14.10   |
| Dairy                     | mgn      | 47     | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
|                           | dep      | 48     | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
| Dubbs Jn                  | dep      | 49     | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
|                           | mgn      | 50     | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
| Stevenston                | dep      | 51     | ...  | ...     | ...    | 13.21  | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | 13p53½ | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
|                           | mgn      | 52     | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
| Saltcoats                 | dep      | 53     | ...  | ...     | ...    | 13.24  | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | 13p56½ | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |
|                           | mgn      | 54     | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...       | ...     |



|                        |     |    | 113           | 114           | 115 | 116 | 117                 | 118 | 119 | 120           | 121           | 122 | 123 | 124           | 125 | 126           | 127              | 128           |
|------------------------|-----|----|---------------|---------------|-----|-----|---------------------|-----|-----|---------------|---------------|-----|-----|---------------|-----|---------------|------------------|---------------|
| Ardrossan South Beach  | dep | 54 | ...           | ...           | ... | ... | <b>13.26</b>        | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | <b>13ap59</b> | ... | ...           | ...              | ...           |
|                        | mgn | 55 | ...           | ...           | ... | ... | <b>(1)&lt;1&gt;</b> | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ...           |
| Ardrossan Town         | arr | 56 | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | <b>14#01</b>  | ... | ...           | ...              | ...           |
|                        | dep | 57 | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | <b>14p02</b>  | ... | ...           | ...              | ...           |
|                        | mgn | 58 | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ...           |
| Ardrossan Harbour      | arr | 59 | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | <b>14.04</b>  | ... | ...           | ...              | ...           |
|                        | dep | 60 | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ...           |
| West Kilbride          | dep | 61 | ...           | ...           | ... | ... | <b>13q34</b>        | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ...           |
| Fairlie                | mgn | 62 | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ...           |
|                        | dep | 63 | ...           | ...           | ... | ... | <b>13q39</b>        | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ...           |
| Largs                  | mgn | 64 | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ...           |
|                        | arr | 65 | ...           | ...           | ... | ... | <b>13.44</b>        | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ...           |
|                        | plt | 66 | ...           | ...           | ... | ... | <b>2</b>            | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ...           |
|                        | dep | 67 | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ...           |
| Byrehill Jn            | dep | 68 | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...              |               |
| Irvine                 | dep | 69 | ...           | <b>13.14</b>  | ... | ... | ...                 | ... | ... | <b>13p29½</b> | <b>13.44</b>  | ... | ... | ...           | ... | <b>13a59½</b> | ...              | <b>14.14</b>  |
|                        | mgn | 70 | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ... | <b>(2)</b>    | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ...           |
| Barassie               | dep | 71 | ...           | <b>13.18½</b> | ... | ... | ...                 | ... | ... | <b>13q36</b>  | <b>13.48½</b> | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...              | <b>14.18½</b> |
|                        | dep | 72 | <b>1</b>      | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ...           |
| Kilmarnock             | plt | 73 | <b>13.04</b>  | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...              | <b>1</b>      |
|                        | mgn | 74 | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...              | <b>14.04</b>  |
| Barassie Jn            | arr | 75 | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ...           |
|                        | dep | 76 | <b>13/14½</b> | <b>13/19</b>  | ... | ... | ...                 | ... | ... | <b>13/36½</b> | <b>13/49</b>  | ... | ... | ...           | ... | <b>14/03½</b> | <b>14/14½</b>    | <b>14/19</b>  |
|                        | mgn | 77 | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ...           |
| Troon                  | dep | 78 | <b>13.16½</b> | <b>13.21½</b> | ... | ... | ...                 | ... | ... | <b>13q39</b>  | <b>13.51½</b> | ... | ... | ...           | ... | <b>14.06</b>  | <b>14.16½</b>    | <b>14.21½</b> |
|                        | mgn | 79 | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ...           |
| Prestwick Int. Airport | dep | 80 | <b>13.21</b>  | <b>13.25½</b> | ... | ... | ...                 | ... | ... | <b>13q43</b>  | <b>13.55½</b> | ... | ... | ...           | ... | <b>14.10</b>  | <b>14.21</b>     | <b>14.25½</b> |
|                        | mgn | 81 | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ...           |
| Prestwick Town         | dep | 82 | <b>13.23</b>  | <b>13.27</b>  | ... | ... | ...                 | ... | ... | <b>13p44½</b> | <b>13.57</b>  | ... | ... | ...           | ... | <b>14.11½</b> | <b>14.23</b>     | <b>14.27</b>  |
|                        | mgn | 83 | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ...           |
| Newton-on-Ayr          | dep | 84 | <b>13/26</b>  | <b>13.30½</b> | ... | ... | ...                 | ... | ... | <b>13q48</b>  | <b>14.00½</b> | ... | ... | ...           | ... | <b>14/14½</b> | <b>14/26</b>     | <b>14.30½</b> |
|                        | mgn | 85 | <b>(1)</b>    | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ... | <b>(½)</b>    | ...           | ... | ... | ...           | ... | <b>(1½)</b>   | <b>&lt;2&gt;</b> | ...           |
| Ayr                    | arr | 86 | <b>13.29</b>  | <b>13.35</b>  | ... | ... | ...                 | ... | ... | <b>13.53</b>  | <b>14Dv04</b> | ... | ... | ...           | ... | <b>14.20</b>  | <b>14.30</b>     | <b>14.35</b>  |
|                        | plt | 87 | <b>4</b>      | <b>3</b>      | ... | ... | ...                 | ... | ... | <b>1</b>      | <b>3</b>      | ... | ... | ...           | ... | <b>1</b>      | <b>4</b>         | <b>1</b>      |
|                        | dep | 88 | <b>13p35</b>  | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | <b>14.31</b>     | ...           |
|                        | mgn | 89 | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ...           |
| Ayr C.S.D.             | arr | 90 | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ...           |
|                        | dep | 91 | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ...           |
| Dalrymple Jn           | arr | 92 | ...           | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ...           |
|                        | dep | 93 | <b>13/39½</b> | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...              | <b>14/35½</b> |

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

### Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          | 129     | 130    | 131    | 132     | 133        | 134   | 135    | 136     | 137    | 138   | 139     | 140    | 141    | 142     | 143    | 144    |        |
|---------------------------|----------|---------|--------|--------|---------|------------|-------|--------|---------|--------|-------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
|                           |          | 2G53    | 2D31   | 1T15   | 1G09    | 1W27       | 1K33  | 2K83   | 2G51    | 2D33   | 1F67  | 1G49    | 1K35   | 2K85   | 2G47    | 2D35   | 1T17   |        |
|                           |          | Gourock |        |        | Gourock | Wemyss Bay |       |        | Gourock |        |       | Gourock |        |        | Gourock |        |        |        |
| Signal ID                 |          | 314     | 314    | 380    | 314     | 314        | 380   | 380    | 314     | 314    | 380   | 314     | 380    | 380    | 314     | 314    | 380    |        |
| Orig. Dep. Time           |          | D       | D      | D      | D       | D          | D     | D      | D       | D      | D     | D       | D      | D      | D       | D      | D      |        |
| Orig. Loc. Name           |          | SO      | SO     | SO     | SO      | SO         | SO    | SO     | SO      | SO     | SO    | SO      | SO     | SO     | SO      | SO     | SO     |        |
| Dest. Loc. Name           |          |         |        |        |         |            |       |        |         |        |       |         |        |        |         |        |        |        |
| Timing Load               |          |         |        |        |         |            |       |        |         |        |       |         |        |        |         |        |        |        |
| Operating Characteristics |          |         |        |        |         |            |       |        |         |        |       |         |        |        |         |        |        |        |
| Dates Of Operation        |          |         |        |        |         |            |       |        |         |        |       |         |        |        |         |        |        |        |
| Glasgow Central           | dep      | 1       | 13.36  | 13.42  | 13.48   | 13.55      | 13.57 | 14p01  | 14.04   | 14.06  | 14.12 | 14.18   | 14.25  | 14.30  | 14.34   | 14.36  | 14.42  | 14.48  |
|                           | dep-line | 2       | 7      | 7      | 7       | 7          | 7     | 7      | 7       | 7      | 7     | 7       | C5     | 7      | 7       | 7      | 7      | C5     |
|                           | mgn      | 3       | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep      | 4       | 13/38  | 13/44  | 13/50   | 13/57      | 13/59 | 14/03  | 14/06   | 14/08  | 14/14 | 14/20   | 14/27  | 14/32  | 14/36   | 14/38  | 14/44  | 14/50  |
|                           | mgn      | 5       | (1)    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
| High St Jn                | dep      | 6       | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 7       | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Terminus Jn               | dep      | 8       | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Shields Jn                | arr      | 9       | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep      | 10      | 13/41  | 13/46  | 13/52   | 13/59      | 14/01 | 14/05  | 14/08   | 14/10  | 14/16 | 14/22   | 14/29  | 14/34  | 14/38   | 14/40  | 14/46  | 14/52  |
| Shields T.M.D. (E)        | mgn      | 11      | ...    | ...    | (1)     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | arr      | 12      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Dumbreck                  | dep      | 13      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep      | 14      | ...    | 13.47½ | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | 14.17½ | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | 14.47½ | ...    |
| Corkerhill Depot Jn       | dep      | 15      | ...    | 13/49  | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | 14/19  | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | 14/49  | ...    |
|                           | mgn      | 16      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | arr      | 17      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep      | 18      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Corkerhill                | dep      | 19      | ...    | 13.50½ | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | 14.20½ | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | 14.50½ | ...    |
|                           | dep      | 20      | ...    | 13.52½ | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | 14.22½ | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | 14.52½ | ...    |
| Mosspark                  | dep      | 21      | ...    | 13.54½ | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | 14.24½ | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | 14.54½ | ...    |
|                           | mgn      | 22      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Hawkhead                  | dep      | 23      | ...    | 13.57½ | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | 14.27½ | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | 14.57½ | ...    |
|                           | mgn      | 24      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Paisley Canal             | arr      | 25      | ...    | 14.00  | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | 14.30  | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | 15.00  | ...    |
|                           | dep      | 26      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Cardonald                 | dep      | 27      | 13p44  | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | 14.13   | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | 14.43   | ...    | ...    | ...    |
| Hillington East           | dep      | 28      | 13p46  | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | 14.15   | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | 14.45   | ...    | ...    | ...    |
| Hillington West           | dep      | 29      | 13p48  | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | 14.17   | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | 14.47   | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 30      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Arkleston Jn              | dep      | 31      | 13/50  | ...    | 13/56½  | 14/03      | 14/06 | 14/08½ | 14/11½  | 14/19  | ...   | 14/25½  | 14/33½ | 14/37½ | 14/41½  | 14/49  | ...    | 14/55½ |
|                           | mgn      | 32      | ...    | ...    | ...     | (½)        | (2½)  | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Paisley Gilmour Street    | arr      | 33      | 13.51½ | ...    | 13#58   | 14.06      | 14.10 | ...    | 14.13   | 14.21½ | ...   | 14.27   | 14.35  | ...    | 14.43   | 14.50½ | ...    | 14.57  |
|                           | dep      | 34      | 13.52½ | ...    | 13p59   | 14p07      | 14.11 | 14/10  | 14.14   | 14.22½ | ...   | 14.28   | 14.36  | 14/39  | 14.44   | 14.52  | ...    | 14.58  |
| Elderslie                 | mgn      | 35      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep      | 36      | ...    | ...    | 14/01   | ...        | ...   | 14/12  | 14/16   | ...    | ...   | 14/30   | ...    | 14/41  | 14/46   | ...    | ...    | 15/00  |
| Johnstone                 | dep      | 37      | ...    | ...    | 14p03   | ...        | ...   | ...    | 14.18   | ...    | ...   | 14.32   | ...    | 14.48  | ...     | ...    | ...    | 15.02  |
|                           | mgn      | 38      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Milliken Park             | dep      | 39      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | 14.21   | ...    | ...   | ...     | ...    | 14.51  | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep      | 40      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | 14.23½  | ...    | ...   | ...     | ...    | 14.53½ | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Howwood                   | dep      | 41      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | 14.27½  | ...    | ...   | 14/37   | ...    | 14.57½ | ...     | ...    | ...    | 15/07  |
| Lochwinnoch               | dep      | 42      | ...    | ...    | 14/08   | ...        | ...   | 14/17  | 14.32   | ...    | ...   | ...     | ...    | 15.02  | ...     | ...    | ...    | 15.10½ |
| Glengarnock               | dep      | 43      | ...    | ...    | 14p11½  | ...        | ...   | ...    | 14.36   | ...    | ...   | ...     | ...    | 15.06  | ...     | ...    | ...    | 15/13½ |
| Dalry                     | dep      | 44      | ...    | ...    | 14/14½  | ...        | ...   | 14/23  | 14.43   | ...    | ...   | 14/51   | ...    | 15.06  | ...     | ...    | ...    | 15/13½ |
|                           | mgn      | 45      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | (½)     | ...    | ...   | (½)     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Kilwinning                | arr      | 46      | ...    | ...    | 14#17½  | ...        | ...   | 14#26  | 14.39½  | ...    | ...   | 14#48   | 14.54½ | 15.09½ | ...     | ...    | ...    | 15.16½ |
|                           | dep      | 47      | ...    | ...    | 14p18   | ...        | ...   | 14p26½ | 14.40   | ...    | ...   | 14p48½  | ...    | 14.55  | 15.10   | ...    | ...    | 15.17  |
| Dubbs Jn                  | mgn      | 48      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep      | 49      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Stevenston                | mgn      | 50      | ...    | ...    | 14p22   | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | 15.21  |
|                           | dep      | 51      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Saltcoats                 | dep      | 52      | ...    | ...    | 14p25   | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | 15.24  |
|                           | mgn      | 53      | ...    | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    |

|                        |     |    | 129 | 130 | 131   | 132 | 133 | 134    | 135    | 136 | 137 | 138    | 139 | 140    | 141    | 142 | 143 | 144   |
|------------------------|-----|----|-----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|-----|-----|--------|-----|--------|--------|-----|-----|-------|
| Ardrossan South Beach  | dep | 54 | ... | ... | 14p27 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 14p57½ | ... | ...    | ...    | ... | ... | 15p26 |
|                        | mgn | 55 | ... | ... | <1>   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | <1>   |
| <b>Ardrossan Town</b>  | arr | 56 | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 14#59½ | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   |
|                        | dep | 57 | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 15p00½ | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   |
|                        | mgn | 58 | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | (½)    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   |
| Ardrossan Harbour      | arr | 59 | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 15.03  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   |
|                        | dep | 60 | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   |
| West Kilbride          | dep | 61 | ... | ... | 14q34 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | 15p33 |
|                        | mgn | 62 | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   |
| Fairlie                | dep | 63 | ... | ... | 14q39 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | 15p38 |
|                        | mgn | 64 | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   |
| <b>Largs</b>           | arr | 65 | ... | ... | 14.44 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | 15v43 |
|                        | plt | 66 | ... | ... | 2     | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | 2     |
|                        | dep | 67 | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   |
| Byrehill Jn            | dep | 68 | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   |
| Irvine                 | dep | 69 | ... | ... | ...   | ... | ... | 14p30½ | 14.44  | ... | ... | ...    | ... | 14.59  | 15.14  | ... | ... | ...   |
|                        | mgn | 70 | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   |
| Barassie               | dep | 71 | ... | ... | ...   | ... | ... | 14p35  | 14.48½ | ... | ... | ...    | ... | ...    | 15.18½ | ... | ... | ...   |
| <b>Kilmarnock</b>      | plt | 72 | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   |
|                        | dep | 73 | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   |
|                        | mgn | 74 | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   |
| Barassie Jn            | arr | 75 | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   |
|                        | dep | 76 | ... | ... | ...   | ... | ... | 14/35½ | 14/49  | ... | ... | ...    | ... | 15/03  | 15/19  | ... | ... | ...   |
|                        | mgn | 77 | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   |
| Troon                  | dep | 78 | ... | ... | ...   | ... | ... | 14p38  | 14.51½ | ... | ... | ...    | ... | 15.05½ | 15.21½ | ... | ... | ...   |
|                        | mgn | 79 | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   |
| Prestwick Int. Airport | dep | 80 | ... | ... | ...   | ... | ... | 14p42  | 14.55½ | ... | ... | ...    | ... | 15.09½ | 15.25½ | ... | ... | ...   |
|                        | mgn | 81 | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   |
| Prestwick Town         | dep | 82 | ... | ... | ...   | ... | ... | 14p44  | 14.57  | ... | ... | ...    | ... | 15.11  | 15.27  | ... | ... | ...   |
|                        | mgn | 83 | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   |
| Newton-on-Ayr          | dep | 84 | ... | ... | ...   | ... | ... | 14p47½ | 15.00½ | ... | ... | ...    | ... | 15/14  | 15.30½ | ... | ... | ...   |
|                        | mgn | 85 | ... | ... | ...   | ... | ... | (1)    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   |
| <b>Ayr</b>             | arr | 86 | ... | ... | ...   | ... | ... | 14.53  | 15.05  | ... | ... | ...    | ... | 15.18  | 15.35  | ... | ... | ...   |
|                        | plt | 87 | ... | ... | ...   | ... | ... | 3      | 1      | ... | ... | ...    | ... | 4      | 3      | ... | ... | ...   |
|                        | dep | 88 | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   |
|                        | mgn | 89 | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   |
| Ayr C.S.D.             | arr | 90 | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   |
|                        | dep | 91 | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   |
| Dalrymple Jn           | arr | 92 | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   |
|                        | dep | 93 | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   |

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

### Saturdays

20 December to 16 May

| Signal ID   |          | 145     | 146        | 147    | 148    | 149     | 150    | 151    | 152    | 153     | 154                | 155    | 156     | 157    | 158    | 159        | 160     |        |
|---|----------|---------|------------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------------------|--------|---------|--------|--------|------------|---------|--------|
| Orig. Dep. Time   |          | 1G11    | 1W25       | 1K37   | 2K87   | 2G45    | 2D37   | 1A14   | 1F69   | 1G43    | 1K39               | 2K89   | 2G41    | 2D39   | 1T19   | 1W23       | 1G13    |        |
| Orig. Loc. Name   |          |         |            |        |        |         |        |        |        |         | 13.51<br>Edinburgh |        |         |        |        |            |         |        |
| Dest. Loc. Name   |          | Gourock | Wemyss Bay |        |        | Gourock |        | Girvan |        | Gourock |                    |        | Gourock |        |        | Wemyss Bay | Gourock |        |
| Timing Load   |          | 314     | 314        | 380    | 380    | 314     | 314    | 150    | 380    | 314     | 380                | 380    | 314     | 314    | 380    | 314        | 314     |        |
| Operating Characteristics                                       |          | D       | D          | D      | D      | D       |        |        | D      | D       |                    | D      | D       |        | D      | D          | D       |        |
| Dates Of Operation  |          | SO      | SO         | SO     | SO     | SO      | SO     | SO     | SO     | SO      | SO                 | SO     | SO      | SO     | SO     | SO         | SO      |        |
| Glasgow Central   | dep      | 1       | 14.55      | 14.57  | 15p01  | 15.04   | 15.06  | 15.12  | 15.12  | 15.18   | 15.25              | 15.34  | 15.36   | 15.42  | 15.45  | 15.50      | 15.55   |        |
|   | dep-line | 2       | 7          | 7      | 7      | 7       | 7      | 7      | C5     | 7       | C5                 | 7      | 7       | 7      | C5     | 7          | C5      |        |
|   | mgn      | 3       | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...     |        |
|   | dep      | 4       | 14/57      | 14/59  | 15/03  | 15/06   | 15/08  | 15/14  | 15/14  | 15/20   | 15/27              | 15/32  | 15/36   | 15/38  | 15/44  | 15/47      | 15/52   | 15/57  |
|   | mgn      | 5       | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                | (1)    | (1)     | ...    | ...    | ...        | ...     | (½)    |
| High St Jn  | dep      | 6       | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...     |        |
|   | mgn      | 7       | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...     |        |
| Terminus Jn   | dep      | 8       | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...     |        |
| Shields Jn  | arr      | 9       | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...     |        |
|   | dep      | 10      | 14/59      | 15/01  | 15/05  | 15/08   | 15/10  | 15/16  | 15/22  | 15/29   | 15/34              | 15/39  | 15/41   | 15/46  | 15/49  | 15/54      | 15/59½  |        |
|   | mgn      | 11      | ...        | (½)    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | (1)     | ...                | (2)    | ...     | ...    | (½)    | ...        | (1)     |        |
| Shields T.M.D. (E)  | arr      | 12      | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...     |        |
|   | dep      | 13      | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...     |        |
| Dumbreck<br>Corkerhill Depot Jn<br><b>Corkerhill C.S.M.D.</b>   | dep      | 14      | ...        | ...    | ...    | ...     | 15.17½ | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...     | 15.47½ | ...    | ...        | ...     |        |
|   | dep      | 15      | ...        | ...    | ...    | ...     | 15/19  | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...     | 15/49  | ...    | ...        | ...     |        |
|   | mgn      | 16      | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...     |        |
|   | arr      | 17      | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...     |        |
|   | dep      | 18      | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...     |        |
| Corkerhill<br>Mosspark<br>Crookston                             | dep      | 19      | ...        | ...    | ...    | ...     | 15.20½ | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...     | 15.50½ | ...    | ...        | ...     |        |
|   | dep      | 20      | ...        | ...    | ...    | ...     | 15.22½ | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...     | 15.52½ | ...    | ...        | ...     |        |
|   | dep      | 21      | ...        | ...    | ...    | ...     | 15.24½ | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...     | 15.54½ | ...    | ...        | ...     |        |
| Hawkhead  | mgn      | 22      | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...     |        |
|   | dep      | 23      | ...        | ...    | ...    | ...     | 15.27½ | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...     | 15.57½ | ...    | ...        | ...     |        |
|   | mgn      | 24      | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...     |        |
| Paisley Canal   | arr      | 25      | ...        | ...    | ...    | ...     | 15.30  | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...     | 16.00  | ...    | ...        | ...     |        |
|   | dep      | 26      | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...     |        |
| Cardonald<br>Hillington East<br>Hillington West                 | dep      | 27      | ...        | ...    | ...    | ...     | 15.13  | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | 15.44   | ...    | ...    | ...        | ...     |        |
|   | dep      | 28      | ...        | ...    | ...    | ...     | 15.15  | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | 15.46   | ...    | ...    | ...        | ...     |        |
|   | dep      | 29      | ...        | ...    | ...    | ...     | 15.17  | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | 15.48   | ...    | ...    | 15.58      | ...     |        |
|   | mgn      | 30      | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...     |        |
|   | dep      | 31      | 15/03      | 15/06  | 15/08½ | 15/11½  | 15/19  | ...    | ...    | 15/25½  | 15/34              | 15/37½ | 15/44½  | 15/50  | ...    | 15/53      | 16/00   | 16/05  |
| Paisley Gilmour Street  | mgn      | 32      | ...        | (2)    | (½)    | ...     | (2)    | ...    | ...    | (½)     | ...                | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...     |        |
|   | arr      | 33      | 15.05½     | 15.09½ | ...    | 15.13   | 15.22½ | ...    | ...    | 15.27   | 15.36              | 15.46  | 15.51½  | ...    | 15.54½ | 16.01½     | 16.07½  |        |
|   | dep      | 34      | 15.06½     | 15.10½ | 15/10½ | 15.14   | 15.23½ | ...    | ...    | 15.28   | 15.37              | 15/39  | 15.47   | 15.52½ | ...    | 15.55½     | 16.02½  | 16.08½ |
| Elderslie<br>Johnstone  | mgn      | 35      | ...        | (½)    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                | <1>    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...     |        |
|   | dep      | 36      | ...        | ...    | 15/12½ | 15/16   | ...    | ...    | 15/30  | ...     | 15/41              | 15/50  | ...     | ...    | 15/57½ | ...        | ...     |        |
|   | dep      | 37      | ...        | ...    | ...    | 15.18   | ...    | ...    | 15.32  | ...     | 15.52              | ...    | ...     | 15.59½ | ...    | ...        | ...     |        |
| Milliken Park<br>Howwood<br>Lochwinnoch<br>Glengarnock<br>Dalry | mgn      | 38      | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...     |        |
|   | dep      | 39      | ...        | ...    | ...    | 15.21   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                | 15.55  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...     |        |
|   | dep      | 40      | ...        | ...    | ...    | 15.23½  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                | 15.57½ | ...     | ...    | ...    | ...        | ...     |        |
|   | dep      | 41      | ...        | ...    | 15/17½ | 15.27½  | ...    | ...    | 15/37  | ...     | 15/47              | 16.01½ | ...     | ...    | 16/04½ | ...        | ...     |        |
|   | dep      | 42      | ...        | ...    | ...    | 15.32   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                | 16.06  | ...     | ...    | 16.10½ | ...        | ...     |        |
|   | dep      | 43      | ...        | ...    | 15/22½ | 15.36   | ...    | ...    | ...    | 15.43   | ...                | 15/53  | 16.10   | ...    | 16/13½ | ...        | ...     |        |
|   | mgn      | 44      | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | (1)<½> | ...     | ...                | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...     |        |
| Kilwinning  | arr      | 45      | ...        | ...    | 15#25½ | 15.39½  | ...    | ...    | 15#48  | ...     | 15.56              | 16.13½ | ...     | ...    | 16.16½ | ...        | ...     |        |
|   | dep      | 46      | ...        | ...    | 15q26  | 15.40   | ...    | ...    | 15p48½ | ...     | 15.56½             | 16.14  | ...     | ...    | 16.17  | ...        | ...     |        |
|   | mgn      | 47      | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...     |        |
| Dubbs Jn  | dep      | 48      | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...     |        |
|   | mgn      | 49      | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...     |        |
| Stevenston  | dep      | 50      | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | 15p52½ | ...     | ...                | ...    | ...     | ...    | 16.21  | ...        | ...     |        |
|   | mgn      | 51      | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...     |        |
| Saltcoats   | dep      | 52      | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | 15p55½ | ...     | ...                | ...    | ...     | ...    | 16.24  | ...        | ...     |        |
|   | mgn      | 53      | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...     |        |

|                        |     |    | 145 | 146 | 147    | 148    | 149 | 150 | 151      | 152    | 153 | 154    | 155    | 156 | 157 | 158   | 159 | 160 |
|------------------------|-----|----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|----------|--------|-----|--------|--------|-----|-----|-------|-----|-----|
| Ardrossan South Beach  | dep | 54 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...      | 15p57½ | ... | ...    | ...    | ... | ... | 16.26 | ... | ... |
|                        | mgn | 55 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
| Ardrossan Town         | arr | 56 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...      | 15.59½ | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
|                        | dep | 57 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...      | 16.00½ | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
|                        | mgn | 58 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...      | <½>    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
| Ardrossan Harbour      | arr | 59 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...      | 16.03  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
|                        | dep | 60 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
| West Kilbride          | dep | 61 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | 16.32 | ... | ... |
| Fairlie                | mgn | 62 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
|                        | dep | 63 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | 16.37 | ... | ... |
| Largs                  | mgn | 64 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
|                        | arr | 65 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | 16.42 | ... | ... |
|                        | plt | 66 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | 2     | ... | ... |
|                        | dep | 67 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
| Byrehill Jn            | dep | 68 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
| Irvine                 | dep | 69 | ... | ... | 15q30  | 15.44  | ... | ... | ...      | ...    | ... | 16.00½ | 16.18  | ... | ... | ...   | ... | ... |
|                        | mgn | 70 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
| Barassie               | dep | 71 | ... | ... | 15.34½ | 15.48½ | ... | ... | ...      | ...    | ... | ...    | 16.22½ | ... | ... | ...   | ... | ... |
|                        | dep | 72 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
| Kilmarnock             | plt | 73 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 2        | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
|                        | mgn | 74 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 16RMk03½ | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
| Barassie Jn            | arr | 75 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
|                        | dep | 76 | ... | ... | 15/35  | 15/49  | ... | ... | 16/14    | ...    | ... | 16/04½ | 16/23  | ... | ... | ...   | ... | ... |
| Troon                  | mgn | 77 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
|                        | dep | 78 | ... | ... | 15.37½ | 15.51½ | ... | ... | 16.16    | ...    | ... | 16.07  | 16.25½ | ... | ... | ...   | ... | ... |
| Prestwick Int. Airport | mgn | 79 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | <2>      | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
|                        | dep | 80 | ... | ... | 15.41½ | 15.55½ | ... | ... | 16.22½   | ...    | ... | 16.11  | 16.29½ | ... | ... | ...   | ... | ... |
| Prestwick Town         | mgn | 81 | ... | ... | (2)    | ...    | ... | ... | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
|                        | dep | 82 | ... | ... | 15q45  | 15.57  | ... | ... | 16.24½   | ...    | ... | 16.12½ | 16.31  | ... | ... | ...   | ... | ... |
| Newton-on-Ayr          | mgn | 83 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
|                        | dep | 84 | ... | ... | 15q48½ | 16.00½ | ... | ... | 16/27½   | ...    | ... | 16/15½ | 16.34½ | ... | ... | ...   | ... | ... |
| Ayr                    | mgn | 85 | ... | ... | ...    | (3)    | ... | ... | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
|                        | arr | 86 | ... | ... | 15.53  | 16.08  | ... | ... | 16.29½   | ...    | ... | 16.18  | 16.39  | ... | ... | ...   | ... | ... |
|                        | plt | 87 | ... | ... | 4      | 1      | ... | ... | 4        | ...    | ... | 3      | 1      | ... | ... | ...   | ... | ... |
|                        | dep | 88 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 16.31½   | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
| Ayr C.S.D.             | mgn | 89 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
|                        | arr | 90 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
| Dalrymple Jn           | dep | 91 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
|                        | arr | 92 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |
| Dalrymple Jn           | dep | 93 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 16/36    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

### Saturdays

20 December to 16 May

|  |          | 161    | 162    | 163     | 164    | 165    | 166     | 167    | 168    | 169        | 170       | 171    | 172    | 173   | 174     | 175    | 176    |        |
|--|----------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|------------|-----------|--------|--------|-------|---------|--------|--------|--------|
|  |          | 1K41   | 2K91   | 2G39    | 2D41   | 1F71   | 2G37    | 1K43   | 1T21   | 2W21       | 1A35      | 2K93   | 2D43   | 1F73  | 1G35    | 1K45   | 2K95   |        |
|  |          |        |        | Gourock |        |        | Gourock |        |        | Wemyss Bay | Stranraer |        |        |       | Gourock |        |        |        |
| Timing Load  |          | 380    | 380    | 314     | 314    | 380    | 314     | 380    | 380    | 314        | 150       | 380    | 314    | 380   | 314     | 380    | 380    |        |
| Operating Characteristics  |          | D      | D      | D       | D      | D      | D       | D      | D      | D          | D         | D      | D      | D     | D       | D      | D      |        |
| Dates Of Operation   |          | SO     | SO     | SO      | SO     | SO     | SO      | SO     | SO     | SO         | SO        | SO     | SO     | SO    | SO      | SO     | SO     |        |
| Glasgow Central  | dep      | 1      | 16.00  | 16.04   | 16.06  | 16.12  | 16.14   | 16.18  | 16.27  | 16.30      | 16.34     | ...    | 16.40  | 16.42 | 16.50   | 16.55  | 17.00  | 17.05  |
|  | dep-line | 2      | 7      | 7       | D6     | 7      | 7       | C5     | 7      | 7          | 7         | ...    | 7      | 7     | 7       | 7      | D6     | 7      |
|  | mgn      | 3      | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    |
|  | dep      | 4      | 16/02  | 16/06   | 16/08  | 16/14  | 16/16   | 16/20  | 16/29  | 16/32      | 16/36     | ...    | 16/42  | 16/44 | 16/52   | 16/57  | 17/02  | 17/07  |
|  | mgn      | 5      | ...    | ...     | ...    | ...    | (½)     | (½)    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    |
| High St Jn   | dep      | 6      | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    |
|  | mgn      | 7      | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Terminus Jn  | dep      | 8      | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Shields Jn   | arr      | 9      | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    |
|  | dep      | 10     | 16/04  | 16/08   | 16/10  | 16/16  | 16/18½  | 16/22½ | 16/31  | 16/34      | 16/38     | ...    | 16/44  | 16/46 | 16/54   | 16/59  | 17/04  | 17/09  |
|  | mgn      | 11     | (1)    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | (2½)   | ...   | ...     | ...    | (1)    | ...    |
| Shields T.M.D. (E)   | arr      | 12     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    |
|  | dep      | 13     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Dumbreck<br>Corkerhill Depot Jn<br><b>Corkerhill C.S.M.D.</b>  | dep      | 14     | ...    | ...     | ...    | 16.17½ | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | 16.47½ | ...   | ...     | ...    | ...    |        |
|  | dep      | 15     | ...    | ...     | ...    | 16/19  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | 16/49  | ...   | ...     | ...    | ...    |        |
|  | mgn      | 16     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |        |
|  | arr      | 17     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |        |
|  | dep      | 18     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |        |
| Corkerhill<br>Mosspark<br>Crookston  | dep      | 19     | ...    | ...     | ...    | 16.20½ | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | 16.50½ | ...   | ...     | ...    | ...    |        |
|  | dep      | 20     | ...    | ...     | ...    | 16.22½ | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | 16.52½ | ...   | ...     | ...    | ...    |        |
|  | dep      | 21     | ...    | ...     | ...    | 16.24½ | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | 16.54½ | ...   | ...     | ...    | ...    |        |
|  | mgn      | 22     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |        |
|  | dep      | 23     | ...    | ...     | ...    | 16.27½ | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | 16.57½ | ...   | ...     | ...    | ...    |        |
| Hawkhead   | mgn      | 24     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |        |
|  | arr      | 25     | ...    | ...     | ...    | 16.30  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | 17.00  | ...   | ...     | ...    |        |        |
|  | dep      | 26     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    |        |        |
| Cardonald<br>Hillington East<br>Hillington West<br>Arkleston Jn<br><b>Paisley Gilmour Street</b><br>Elderslie<br>Johnstone<br>Milliken Park<br>Howwood<br>Lochwinnoch<br>Glengarnock<br>Dairy<br><b>Kilwinning</b> | dep      | 27     | ...    | ...     | 16.13  | ...    | ...     | 16.25½ | ...    | ...        | 16.41     | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |        |
|  | dep      | 28     | ...    | ...     | 16.15  | ...    | ...     | 16.27½ | ...    | ...        | 16.43     | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |        |
|  | dep      | 29     | ...    | ...     | 16.17  | ...    | ...     | 16.29½ | ...    | ...        | 16.45     | ...    | ...    | ...   | 17.03   | ...    | ...    |        |
|  | mgn      | 30     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...   | (½)     | ...    | ...    |        |
|  | dep      | 31     | 16/08½ | 16/11½  | 16/19  | ...    | 16/22   | 16/31½ | 16/34½ | 16/37½     | 16/47     | ...    | 16/50  | ...   | 16/57½  | 17/05½ | 17/08½ | 17/12½ |
|  | mgn      | 32     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |        |
|  | arr      | 33     | ...    | 16.13   | 16.21  | ...    | 16.23½  | 16.33  | ...    | 16.39      | 16.48½    | ...    | 16.51½ | ...   | 16.59   | 17.07  | ...    | 17.14  |
|  | dep      | 34     | 16/10  | 16.14   | 16.22½ | ...    | 16.24½  | 16.34  | 16/36  | 16.40      | 16.49½    | ...    | 16.52½ | ...   | 17.00   | 17.08  | 17/10  | 17.15  |
|  | mgn      | 35     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |        |
|  | dep      | 36     | 16/12  | 16/16   | ...    | ...    | 16/26½  | ...    | 16/38  | 16/42      | ...       | 16/54½ | ...    | 17/02 | ...     | 17/12  | 17/17  |        |
| dep  | 37       | ...    | 16.18  | ...     | ...    | 16.28½ | ...     | ...    | 16.44  | ...        | 16.56½    | ...    | 17.04  | ...   | ...     | 17.19  |        |        |
| mgn  | 38       | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    |        |        |
| dep  | 39       | ...    | 16.21  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | 16.59½    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | 17.22  |        |
| dep  | 40       | ...    | 16.23½ | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | 17.02     | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | 17.24½ |        |
| dep  | 41       | 16/17  | 16.27½ | ...     | ...    | 16/33½ | ...     | 16/43  | 16/49  | ...        | 17.06     | ...    | 17/09  | ...   | 17/17   | ...    | 17.28½ |        |
| dep  | 42       | ...    | 16.32  | ...     | ...    | 16.37  | ...     | ...    | ...    | ...        | 17.10½    | ...    | 17.14  | ...   | ...     | ...    | 17.33  |        |
| dep  | 43       | 16/23  | 16.36  | ...     | ...    | 16.41  | ...     | 16/48  | 16/54  | ...        | 17.14½    | ...    | 17.18  | ...   | 17/22   | ...    | 17.37  |        |
| mgn  | 44       | ...    | ...    | ...     | ...    | (1½)   | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    |        |        |
| arr  | 45       | 16.26  | 16.39½ | ...     | ...    | 16.46  | ...     | 16.51  | 16.57  | ...        | 17.18     | ...    | 17.21½ | ...   | 17.25   | 17.40½ |        |        |
| dep  | 46       | 16.26½ | 16.40  | ...     | ...    | 16.46½ | ...     | 16.51½ | 16.57½ | ...        | 17.18½    | ...    | 17.22  | ...   | 17.25½  | 17.41  |        |        |
| mgn  | 47       | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    |        |        |
| Dubbs Jn   | dep      | 48     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    |        |
|  | mgn      | 49     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    |        |        |
| Stevenston   | dep      | 50     | ...    | ...     | ...    | 16.50½ | ...     | ...    | 17.01½ | ...        | ...       | ...    | ...    | 17.26 | ...     | ...    |        |        |
|  | mgn      | 51     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    |        |        |
| Saltcoats  | dep      | 52     | ...    | ...     | ...    | 16.53½ | ...     | ...    | 17e07  | ...        | ...       | ...    | ...    | 17.29 | ...     | ...    |        |        |
|  | dep      | 53     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    |        |        |
|  | mgn      | 53     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    |        |        |

|                        |     | 161 | 162    | 163    | 164 | 165    | 166 | 167    | 168   | 169 | 170    | 171    | 172 | 173   | 174 | 175    | 176    |
|------------------------|-----|-----|--------|--------|-----|--------|-----|--------|-------|-----|--------|--------|-----|-------|-----|--------|--------|
| Ardrossan South Beach  | dep | 54  | ...    | ...    | ... | 16.55½ | ... | ...    | 17.09 | ... | ...    | ...    | ... | 17.31 | ... | ...    | ...    |
|                        | mgn | 55  | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    |
| Ardrossan Town         | arr | 56  | ...    | ...    | ... | 16.57½ | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | 17.33 | ... | ...    | ...    |
|                        | dep | 57  | ...    | ...    | ... | 16.58½ | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | 17.34 | ... | ...    | ...    |
|                        | mgn | 58  | ...    | ...    | ... | (½)<1> | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    |
| Ardrossan Harbour      | arr | 59  | ...    | ...    | ... | 17.02  | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | 17.36 | ... | ...    | ...    |
|                        | dep | 60  | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    |
|                        | mgn | 61  | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    |
| West Kilbride          | dep | 62  | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | 17.15 | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    |
| Fairlie                | dep | 63  | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | 17.20 | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    |
|                        | mgn | 64  | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | <1>   | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    |
| Largs                  | arr | 65  | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | 17.26 | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    |
|                        | plt | 66  | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | 2     | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    |
|                        | dep | 67  | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    |
| Byrehill Jn            | dep | 68  | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    |
| Irvine                 | dep | 69  | 16.30½ | 16.44  | ... | ...    | ... | 16.55½ | ...   | ... | ...    | 17.22½ | ... | ...   | ... | 17.29½ | 17.45  |
|                        | mgn | 70  | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    |
| Barassie               | dep | 71  | 16.35  | 16.48½ | ... | ...    | ... | 17.00  | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | 17.34  | ...    |
| Kilmarnock             | plt | 72  | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | 1      | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    |
|                        | dep | 73  | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | 17.04  | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    |
|                        | mgn | 74  | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | (1½)   | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    |
| Barassie Jn            | arr | 75  | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    |
| Troon                  | dep | 76  | 16/35½ | 16/49  | ... | ...    | ... | 17/00½ | ...   | ... | 17/16  | 17/26½ | ... | ...   | ... | 17/34½ | 17/49  |
|                        | mgn | 77  | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    |
|                        | dep | 78  | 16.38  | 16.51½ | ... | ...    | ... | 17.03  | ...   | ... | 17.18  | 17.29  | ... | ...   | ... | 17.37  | 17.51½ |
| Prestwick Int. Airport | mgn | 79  | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    |
|                        | dep | 80  | 16.42  | 16.55½ | ... | ...    | ... | 17.07  | ...   | ... | 17.22½ | 17.33  | ... | ...   | ... | 17.41  | 17.55½ |
| Prestwick Town         | mgn | 81  | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    |
|                        | dep | 82  | 16.43½ | 16.57  | ... | ...    | ... | 17.08½ | ...   | ... | 17.24½ | 17.34½ | ... | ...   | ... | 17.42½ | 17.57  |
|                        | mgn | 83  | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | <1>    | ...    |
| Newton-on-Ayr          | dep | 84  | 16.47  | 17.00½ | ... | ...    | ... | 17.12  | ...   | ... | 17/27½ | 17/37½ | ... | ...   | ... | 17.47  | 18/00  |
|                        | mgn | 85  | ...    | ...    | ... | ...    | ... | (½)    | ...   | ... | [2]    | (½)    | ... | ...   | ... | ...    | ...    |
| Ayr                    | arr | 86  | 16.50  | 17.05  | ... | ...    | ... | 17.17  | ...   | ... | 17.31½ | 17.42  | ... | ...   | ... | 17.50  | 18.04  |
|                        | plt | 87  | 3      | 2      | ... | ...    | ... | 3      | ...   | ... | 3      | 1      | ... | ...   | ... | 3      | 1      |
|                        | dep | 88  | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | 17.32½ | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    |
|                        | mgn | 89  | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    |
| Ayr C.S.D.             | arr | 90  | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    |
|                        | dep | 91  | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    |
| Dalrymple Jn           | arr | 92  | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    |
|                        | dep | 93  | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | 17/37  | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    |

## GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

### Saturdays

20 December to 16 May

|   |          | 177     | 178    | 179    | 180   | 181        | 182     | 183     | 184       | 185     | 186     | 187    | 188     | 189    | 190        | 191    | 192    |       |
|---|----------|---------|--------|--------|-------|------------|---------|---------|-----------|---------|---------|--------|---------|--------|------------|--------|--------|-------|
|   |          | 2G33    | 2D45   | 1A22   | 2T23  | 1W19       | 5K46    | 1G31    | 1K47      | 2F75    | 2G29    | 2D47   | 5G16    | 1T25   | 1W17       | 1K51   | 2K99   |       |
| Signal ID   |          |         |        |        |       |            |         |         | 15.48     |         |         |        |         |        |            |        |        |       |
| Orig. Dep. Time   |          |         |        |        |       |            |         |         | Edinburgh |         |         |        |         |        |            |        |        |       |
| Orig. Loc. Name   |          |         |        |        |       |            |         |         |           |         |         |        |         |        |            |        |        |       |
| Dest. Loc. Name   |          | Gourock |        | Girvan |       | Wemyss Bay |         | Gourock |           |         | Gourock |        |         |        | Wemyss Bay |        |        |       |
| Timing Load   |          | 314     | 314    | 150    | 380   | 314        | 75EMUAC | 314     | 380       | 380     | 314     | 314    | 75EMUAC | 380    | 314        | 380    | 380    |       |
| Operating Characteristics                                     |          | D       |        |        | D     | D          |         | D       |           | D       | D       |        |         | D      | D          | D      | D      |       |
| Dates Of Operation  |          | SO      | SO     | SO     | SO    | SO         | SO      | SO      | SO        | SO      | SO      | SO     | SO      | SO     | SO         | SO     | SO     |       |
| Glasgow Central   | dep      | 1       | 17.07  | 17.12  | 17.12 | 17.14      | 17.16   | 17.23   | 17.25     | 17RMk30 | 17.34   | 17.37  | 17.42   | 17.44  | 17.49      | 17.55  | 18.00  | 18.04 |
|   | dep-line | 2       | 7      | 7      | C5    | 7          | 7       | 7       | C5        | B4      | 7       | C5     | 7       | 7      | 7          | 7      | 7      | 7     |
|   | mgn      | 3       | ...    | ...    | ...   | ...        | ...     | ...     | ...       | ...     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...   |
|   | dep      | 4       | 17/09  | 17/14  | 17/14 | 17/16      | 17/18   | 17/25   | 17/27     | 17/32   | 17/36   | 17/39  | 17/44   | 17/46  | 17/51      | 17/57  | 18/02  | 18/06 |
|   | mgn      | 5       | ...    | ...    | ...   | (½)        | (½)     | ...     | ...       | ...     | ...     | ...    | (1)     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...   |
| High St Jn  | dep      | 6       | ...    | ...    | ...   | ...        | ...     | ...     | ...       | ...     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...   |
|   | mgn      | 7       | ...    | ...    | ...   | ...        | ...     | ...     | ...       | ...     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...   |
| Terminus Jn   | dep      | 8       | ...    | ...    | ...   | ...        | ...     | ...     | ...       | ...     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...   |
| Shields Jn  | arr      | 9       | ...    | ...    | ...   | ...        | ...     | ...     | ...       | ...     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...   |
|   | dep      | 10      | 17/11  | 17/16  | ...   | 17/18½     | 17/20½  | 17/28   | 17/29     | 17/34   | 17/38   | 17/41  | 17/46   | 17/50  | 17/53      | 17/59  | 18/04  | 18/08 |
|   | mgn      | 11      | ...    | ...    | ...   | ...        | ...     | ...     | ...       | ...     | (1)     | ...    | ...     | ...    | ...        | (½)    | ...    | ...   |
| Shields T.M.D. (E)  | arr      | 12      | ...    | ...    | ...   | ...        | ...     | 17.38   | ...       | ...     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...   |
|   | dep      | 13      | ...    | ...    | ...   | ...        | ...     | ...     | ...       | ...     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...   |
| Dumbreck<br>Corkerhill Depot Jn<br><b>Corkerhill C.S.M.D.</b> | dep      | 14      | ...    | 17.17½ | ...   | ...        | ...     | ...     | ...       | ...     | ...     | 17.47½ | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...   |
|   | dep      | 15      | ...    | 17/19  | ...   | ...        | ...     | ...     | ...       | ...     | ...     | 17/49  | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...   |
|   | mgn      | 16      | ...    | ...    | ...   | ...        | ...     | ...     | ...       | ...     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...   |
|   | arr      | 17      | ...    | ...    | ...   | ...        | ...     | ...     | ...       | ...     | ...     | ...    | 17.55   | ...    | ...        | ...    | ...    | ...   |
|   | dep      | 18      | ...    | ...    | ...   | ...        | ...     | ...     | ...       | ...     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...   |
| Corkerhill<br>Mosspark<br>Crookston                           | dep      | 19      | ...    | 17.20½ | ...   | ...        | ...     | ...     | ...       | ...     | ...     | 17.50½ | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...   |
|   | dep      | 20      | ...    | 17.22½ | ...   | ...        | ...     | ...     | ...       | ...     | ...     | 17.52½ | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...   |
|   | dep      | 21      | ...    | 17.24½ | ...   | ...        | ...     | ...     | ...       | ...     | ...     | 17.54½ | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...   |
| Hawkhead  | mgn      | 22      | ...    | ...    | ...   | ...        | ...     | ...     | ...       | ...     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...   |
|   | dep      | 23      | ...    | 17.27½ | ...   | ...        | ...     | ...     | ...       | ...     | ...     | 17.57½ | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...   |
| Paisley Canal   | mgn      | 24      | ...    | ...    | ...   | ...        | ...     | ...     | ...       | ...     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...   |
|   | arr      | 25      | ...    | 17.30  | ...   | ...        | ...     | ...     | ...       | ...     | ...     | 18.00  | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...   |
|   | dep      | 26      | ...    | ...    | ...   | ...        | ...     | ...     | ...       | ...     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...   |
| Cardonald<br>Hillington East<br>Hillington West               | dep      | 27      | 17.14  | ...    | ...   | ...        | 17.23½  | ...     | ...       | ...     | 17.44   | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...   |
|   | dep      | 28      | 17.16  | ...    | ...   | ...        | 17.25½  | ...     | ...       | ...     | 17.46   | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...   |
|   | dep      | 29      | 17.18  | ...    | ...   | ...        | ...     | ...     | ...       | ...     | 17.48   | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...   |
| Arkleston Jn  | mgn      | 30      | ...    | ...    | ...   | ...        | ...     | ...     | ...       | ...     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...   |
|   | dep      | 31      | 17/20  | ...    | ...   | 17/23      | 17/29   | ...     | 17/34½    | 17/37½  | 17/42½  | 17/50  | ...     | 17/56½ | 18/04      | 18/07½ | 18/11½ |       |
|   | mgn      | 32      | ...    | ...    | ...   | ...        | ...     | ...     | ...       | ...     | ...     | ...    | ...     | (½)    | ...        | (1)    | ...    |       |
| Paisley Gilmour Street  | arr      | 33      | 17.21½ | ...    | ...   | 17.24½     | 17#30½  | ...     | 17.36     | 17.39   | 17.44   | 17.51½ | ...     | 17.58½ | 18.05½     | ...    | 18.13  |       |
|   | dep      | 34      | 17.22½ | ...    | ...   | 17.25½     | 17p31½  | ...     | 17.37     | 17.40   | 17.45   | 17.52½ | ...     | 17.59½ | 18.06½     | 18/10  | 18.14  |       |
|   | mgn      | 35      | ...    | ...    | ...   | ...        | ...     | ...     | ...       | ...     | <½>     | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    |       |
| Elderslie<br>Johnstone  | dep      | 36      | ...    | ...    | ...   | 17/27½     | ...     | ...     | ...       | 17/42   | 17/47½  | ...    | ...     | 18/01½ | ...        | 18/12  | 18/16  |       |
|   | dep      | 37      | ...    | ...    | ...   | 17.29½     | ...     | ...     | ...       | 17.49½  | ...     | ...    | ...     | 18.03½ | ...        | ...    | 18.18  |       |
|   | mgn      | 38      | ...    | ...    | ...   | ...        | ...     | ...     | ...       | ...     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    |       |
| Milliken Park<br>Howwood                                      | dep      | 39      | ...    | ...    | ...   | 17.32½     | ...     | ...     | ...       | 17.52½  | ...     | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | 18.21  |       |
|   | dep      | 40      | ...    | ...    | ...   | 17.35      | ...     | ...     | ...       | 17.55   | ...     | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | 18.23½ |       |
|   | dep      | 41      | ...    | ...    | ...   | 17/37½     | ...     | ...     | ...       | 17/47   | 17.59   | ...    | ...     | 18/08½ | ...        | 18/17  | 18.27½ |       |
| Lochwinnoch<br>Glengarnock<br>Dalry                           | dep      | 42      | ...    | ...    | ...   | 17.41      | ...     | ...     | ...       | 18.03½  | ...     | ...    | ...     | 18.12  | ...        | ...    | 18.32  |       |
|   | dep      | 43      | ...    | ...    | ...   | 17.45      | ...     | ...     | ...       | 17/52½  | 18.07½  | ...    | ...     | 18/15  | ...        | 18/22  | 18.36  |       |
|   | mgn      | 44      | ...    | ...    | ...   | (½)<1>     | ...     | ...     | ...       | ...     | ...     | ...    | ...     | <1>    | ...        | ...    | ...    |       |
| Kilwinning  | arr      | 45      | ...    | ...    | ...   | 17.50      | ...     | ...     | ...       | 17.55½  | 18.11   | ...    | ...     | 18.19  | ...        | 18.25  | 18.39½ |       |
|   | dep      | 46      | ...    | ...    | ...   | 17.52      | ...     | ...     | ...       | 17.56   | 18.11½  | ...    | ...     | 18.19½ | ...        | 18.26  | 18.40  |       |
|   | mgn      | 47      | ...    | ...    | ...   | ...        | ...     | ...     | ...       | ...     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    |       |
| Dubbs Jn  | dep      | 48      | ...    | ...    | ...   | ...        | ...     | ...     | ...       | ...     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...   |
|   | mgn      | 49      | ...    | ...    | ...   | ...        | ...     | ...     | ...       | ...     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...   |
| Stevenston  | dep      | 50      | ...    | ...    | ...   | 17.56      | ...     | ...     | ...       | 18.15½  | ...     | ...    | ...     | 18.23½ | ...        | ...    | ...    |       |
|   | mgn      | 51      | ...    | ...    | ...   | ...        | ...     | ...     | ...       | ...     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...   |
| Saltcoats   | dep      | 52      | ...    | ...    | ...   | 17.59      | ...     | ...     | ...       | 18.18½  | ...     | ...    | ...     | 18.26½ | ...        | ...    | ...    |       |
|   | mgn      | 53      | ...    | ...    | ...   | ...        | ...     | ...     | ...       | ...     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...   |



|                        |     |    | 177 | 178 | 179                 | 180          | 181 | 182 | 183          | 184           | 185              | 186 | 187 | 188 | 189           | 190 | 191              | 192           |
|------------------------|-----|----|-----|-----|---------------------|--------------|-----|-----|--------------|---------------|------------------|-----|-----|-----|---------------|-----|------------------|---------------|
| Ardrossan South Beach  | dep | 54 | ... | ... | ...                 | <b>18.01</b> | ... | ... | ...          | ...           | <b>18.20½</b>    | ... | ... | ... | <b>18.28½</b> | ... | ...              | ...           |
|                        | mgn | 55 | ... | ... | ...                 | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...              | ... | ... | ... | ...           | ... | ...              | ...           |
| <b>Ardrossan Town</b>  | arr | 56 | ... | ... | ...                 | ...          | ... | ... | ...          | ...           | <b>18.22½</b>    | ... | ... | ... | ...           | ... | ...              | ...           |
|                        | dep | 57 | ... | ... | ...                 | ...          | ... | ... | ...          | ...           | <b>18.23½</b>    | ... | ... | ... | ...           | ... | ...              | ...           |
|                        | mgn | 58 | ... | ... | ...                 | ...          | ... | ... | ...          | ...           | <b>&lt;½&gt;</b> | ... | ... | ... | ...           | ... | ...              | ...           |
| Ardrossan Harbour      | arr | 59 | ... | ... | ...                 | ...          | ... | ... | ...          | ...           | <b>18.26</b>     | ... | ... | ... | ...           | ... | ...              | ...           |
|                        | dep | 60 | ... | ... | ...                 | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...              | ... | ... | ... | ...           | ... | ...              | ...           |
|                        | mgn | 61 | ... | ... | ...                 | <b>18.07</b> | ... | ... | ...          | ...           | ...              | ... | ... | ... | <b>18.34½</b> | ... | ...              | ...           |
| West Kilbride          | dep | 62 | ... | ... | ...                 | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...              | ... | ... | ... | ...           | ... | ...              | ...           |
| Fairlie                | dep | 63 | ... | ... | ...                 | <b>18.12</b> | ... | ... | ...          | ...           | ...              | ... | ... | ... | <b>18.39½</b> | ... | ...              | ...           |
|                        | mgn | 64 | ... | ... | ...                 | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...              | ... | ... | ... | <b>(½)</b>    | ... | ...              | ...           |
| <b>Largs</b>           | arr | 65 | ... | ... | ...                 | <b>18.17</b> | ... | ... | ...          | ...           | ...              | ... | ... | ... | <b>18.45</b>  | ... | ...              | ...           |
|                        | plt | 66 | ... | ... | ...                 | <b>2</b>     | ... | ... | ...          | ...           | ...              | ... | ... | ... | <b>1</b>      | ... | ...              | ...           |
|                        | dep | 67 | ... | ... | ...                 | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...              | ... | ... | ... | ...           | ... | ...              | ...           |
|                        | mgn | 68 | ... | ... | ...                 | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...              | ... | ... | ... | ...           | ... | ...              | ...           |
| Byrehill Jn            | dep | 69 | ... | ... | ...                 | ...          | ... | ... | <b>18.00</b> | ...           | ...              | ... | ... | ... | ...           | ... | <b>18a30½</b>    | <b>18.44</b>  |
| Irvine                 | mgn | 70 | ... | ... | ...                 | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...              | ... | ... | ... | ...           | ... | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           |
| Barassie               | dep | 71 | ... | ... | ...                 | ...          | ... | ... | ...          | <b>18.04½</b> | ...              | ... | ... | ... | ...           | ... | <b>18.36</b>     | <b>18.48½</b> |
| <b>Kilmarnock</b>      | plt | 72 | ... | ... | <b>2</b>            | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...              | ... | ... | ... | ...           | ... | ...              | ...           |
|                        | dep | 73 | ... | ... | <b>18k03</b>        | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...              | ... | ... | ... | ...           | ... | ...              | ...           |
|                        | mgn | 74 | ... | ... | <b>(1)&lt;½&gt;</b> | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...              | ... | ... | ... | ...           | ... | ...              | ...           |
| Barassie Jn            | arr | 75 | ... | ... | ...                 | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...              | ... | ... | ... | ...           | ... | ...              | ...           |
|                        | dep | 76 | ... | ... | <b>18/15</b>        | ...          | ... | ... | <b>18/05</b> | ...           | ...              | ... | ... | ... | ...           | ... | <b>18/36½</b>    | <b>18/49</b>  |
|                        | mgn | 77 | ... | ... | ...                 | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...              | ... | ... | ... | ...           | ... | ...              | ...           |
| Troon                  | dep | 78 | ... | ... | <b>18.17</b>        | ...          | ... | ... | ...          | <b>18.07½</b> | ...              | ... | ... | ... | ...           | ... | <b>18.39</b>     | <b>18.51½</b> |
|                        | mgn | 79 | ... | ... | ...                 | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...              | ... | ... | ... | ...           | ... | ...              | ...           |
| Prestwick Int. Airport | dep | 80 | ... | ... | <b>18.21½</b>       | ...          | ... | ... | ...          | <b>18.11½</b> | ...              | ... | ... | ... | ...           | ... | <b>18.43</b>     | <b>18.55½</b> |
|                        | mgn | 81 | ... | ... | ...                 | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...              | ... | ... | ... | ...           | ... | ...              | ...           |
| Prestwick Town         | dep | 82 | ... | ... | <b>18.23½</b>       | ...          | ... | ... | ...          | <b>18.13</b>  | ...              | ... | ... | ... | ...           | ... | <b>18.44½</b>    | <b>18.57</b>  |
|                        | mgn | 83 | ... | ... | ...                 | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...              | ... | ... | ... | ...           | ... | ...              | ...           |
| Newton-on-Ayr          | dep | 84 | ... | ... | <b>18/26½</b>       | ...          | ... | ... | ...          | <b>18.16½</b> | ...              | ... | ... | ... | ...           | ... | <b>18.48</b>     | <b>19.00½</b> |
|                        | mgn | 85 | ... | ... | <b>&lt;1½&gt;</b>   | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...              | ... | ... | ... | ...           | ... | ...              | ...           |
| <b>Ayr</b>             | arr | 86 | ... | ... | <b>18.30</b>        | ...          | ... | ... | ...          | <b>18.21</b>  | ...              | ... | ... | ... | ...           | ... | <b>18.53</b>     | <b>19.05</b>  |
|                        | plt | 87 | ... | ... | <b>4</b>            | ...          | ... | ... | ...          | <b>3</b>      | ...              | ... | ... | ... | ...           | ... | <b>3</b>         | <b>1</b>      |
|                        | dep | 88 | ... | ... | <b>18.31</b>        | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...              | ... | ... | ... | ...           | ... | ...              | ...           |
|                        | mgn | 89 | ... | ... | ...                 | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...              | ... | ... | ... | ...           | ... | ...              | ...           |
| Ayr C.S.D.             | arr | 90 | ... | ... | ...                 | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...              | ... | ... | ... | ...           | ... | ...              | ...           |
|                        | dep | 91 | ... | ... | ...                 | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...              | ... | ... | ... | ...           | ... | ...              | ...           |
| Dalrymple Jn           | arr | 92 | ... | ... | ...                 | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...              | ... | ... | ... | ...           | ... | ...              | ...           |
|                        | dep | 93 | ... | ... | <b>18/35½</b>       | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...              | ... | ... | ... | ...           | ... | ...              | ...           |

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

### Saturdays

20 December to 16 May

|   |                               | 193     | 194   | 195    | 196     | 197     | 198    | 199     | 200       | 201    | 202        | 203    | 204    | 205    | 206     | 207       | 208     |       |
|---|-------------------------------|---------|-------|--------|---------|---------|--------|---------|-----------|--------|------------|--------|--------|--------|---------|-----------|---------|-------|
|   |                               | 2G27    | 2D49  | 1F77   | 5T22    | 1G25    | 1K53   | 5K53    | 1A37      | 2K01   | 2W15       | 2D51   | 1T27   | 5S71   | 1G23    | 1K55      | 2G21    |       |
|   |                               |         |       |        |         |         |        |         |           |        |            |        |        |        |         | 17.42     |         |       |
|   |                               | Gourock |       |        |         | Gourock |        |         | Stranraer |        | Wemyss Bay |        |        |        | Gourock | Edinburgh | Gourock |       |
|   |                               | 314     | 314   | 380    | 75EMUAC | 314     | 380    | 75EMUAC | 150       | 380    | 314        | 314    | 380    | 350    | 314     | 380       | 314     |       |
|   |                               | D       |       | D      | D       | D       | D      | D       |           |        | D          |        | D      |        | D       |           | D       |       |
|   |                               | SO      | SO    | SO     | SO      | SO      | SO     | SO      | SO        | SO     | SO         | SO     | SO     | SO     | SO      | SO        | SO      |       |
| <b>Glasgow Central</b>  | dep                           | 1       | 18.06 | 18.12  | 18.18   | 18.22   | 18.25  | 18.30   | ...       | ...    | 18.34      | 18.38  | 18.42  | 18.48  | 18.53   | 18.55     | 19RMk00 | 19.06 |
|   | dep-line                      | 2       | 7     | 7      | 7       | 7       | 7      | 7       | ...       | ...    | 7          | C5     | D6     | D6     | A1      | 7         | C5      | D6    |
|   | mgn                           | 3       | ...   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...     | ...   |
|   | Glasgow Bridge Street Jn      | 4       | 18/08 | 18/14  | 18/20   | 18/24   | 18/27  | 18/32   | ...       | ...    | 18/36      | 18/40  | 18/44  | 18/50  | 18/55   | 18/57     | 19/02   | 19/08 |
|   | mgn                           | 5       | ...   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | (1)       | ...     | ...   |
| High St Jn  | dep                           | 6       | ...   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...     | ...   |
|   | mgn                           | 7       | ...   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...     | ...   |
| Terminus Jn   | dep                           | 8       | ...   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | 19/09  | ...     | ...       | ...     |       |
| Shields Jn  | arr                           | 9       | ...   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...     |       |
|   | dep                           | 10      | 18/10 | 18/16  | 18/22   | 18/26½  | 18/29  | 18/34   | ...       | ...    | 18/38      | 18/42  | 18/46  | 18/52  | 19/11   | 19/00     | 19/04   | 19/10 |
|   | mgn                           | 11      | ...   | ...    | ...     | (½)     | <½>    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...     |       |
| Shields T.M.D. (E)  | arr                           | 12      | ...   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...     |       |
|   | dep                           | 13      | ...   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...     |       |
| Dumbreck<br>Corkerhill Depot Jn<br><b>Corkerhill C.S.M.D.</b> | dep                           | 14      | ...   | 18.17½ | ...     | ...     | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | 18.47½ | ...    | ...    | ...     | ...       | ...     |       |
|   | dep                           | 15      | ...   | 18/19  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | 18/49  | ...    | ...    | ...     | ...       | ...     |       |
|   | mgn                           | 16      | ...   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...     |       |
|   | arr                           | 17      | ...   | ...    | ...     | 18.32   | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | 19.16  | ...     | ...       | ...     |       |
|   | dep                           | 18      | ...   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...     |       |
| Corkerhill<br>Mosspark<br>Crookston                           | dep                           | 19      | ...   | 18.20½ | ...     | ...     | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | 18.50½ | ...    | ...    | ...     | ...       | ...     |       |
|   | dep                           | 20      | ...   | 18.22½ | ...     | ...     | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | 18.52½ | ...    | ...    | ...     | ...       | ...     |       |
|   | dep                           | 21      | ...   | 18.24½ | ...     | ...     | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | 18.54½ | ...    | ...    | ...     | ...       | ...     |       |
|   | mgn                           | 22      | ...   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...     |       |
|   | Hawkhead                      | dep     | 23    | ...    | 18.27½  | ...     | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | 18.57½ | ...    | ...     | ...       | ...     |       |
| <b>Paisley Canal</b>  | mgn                           | 24      | ...   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...     |       |
|   | arr                           | 25      | ...   | 18.30  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | 19.00  | ...    | ...    | ...     | ...       | ...     |       |
|   | dep                           | 26      | ...   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...     |       |
| Cardonald<br>Hillington East<br>Hillington West               | dep                           | 27      | 18.13 | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...       | ...    | 18.45      | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | 19.13   |       |
|   | dep                           | 28      | 18.15 | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...       | ...    | 18.47      | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | 19.15   |       |
|   | dep                           | 29      | 18.17 | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...       | ...    | 18.49      | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | 19.17   |       |
|   | mgn                           | 30      | ...   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...     |       |
|   | Arkleston Jn                  | dep     | 31    | 18/19  | ...     | 18/25½  | ...    | 18/34   | 18/37½    | ...    | 18/41½     | 18/51  | ...    | 18/55½ | ...     | 19/04½    | 19/07½  | 19/19 |
|   | mgn                           | 32      | ...   | ...    | ...     | ...     | ...    | (½)     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...     |       |
|   | <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr     | 33    | 18.20½ | ...     | 18.27   | ...    | 18.36½  | ...       | ...    | 18.43      | 18.52½ | ...    | 18.57  | ...     | 19.06     | 19.09   | 19.21 |
|   |                               | dep     | 34    | 18.22  | ...     | 18.28   | ...    | 18.37½  | 18/39½    | ...    | 18.44      | 18.53½ | ...    | 18.58  | ...     | 19.07     | 19.10   | 19.22 |
|   | Elderslie<br>Johnstone        | mgn     | 35    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...     | ...   |
|   |                               | dep     | 36    | ...    | ...     | 18/30   | ...    | ...     | 18/41½    | ...    | 18/46      | ...    | ...    | 19/00  | ...     | ...       | 19/12   | ...   |
| dep   |                               | 37      | ...   | ...    | 18.32   | ...     | ...    | ...     | ...       | 18.48  | ...        | ...    | 19.02  | ...    | ...     | 19.14     | ...     |       |
| mgn   |                               | 38      | ...   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...     |       |
| Milliken Park   |                               | dep     | 39    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...       | 18.51  | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...     |       |
| Howwood   |                               | dep     | 40    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...       | 18.53½ | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...     |       |
| Lochwinnoch   |                               | dep     | 41    | ...    | ...     | 18/37   | ...    | 18/48   | ...       | 18.57½ | ...        | ...    | 19/07  | ...    | ...     | 19/19     | ...     |       |
| Glengarnock   |                               | dep     | 42    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...       | 19.02  | ...        | ...    | 19.10½ | ...    | ...     | ...       | ...     |       |
| <b>Dalry</b>  | dep                           | 43      | ...   | ...    | 18.43   | ...     | ...    | 18/53½  | ...       | 19.06  | ...        | ...    | 19/13½ | ...    | ...     | 19/24     | ...     |       |
|   | mgn                           | 44      | ...   | ...    | (½)<1>  | ...     | (½)<1> | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...     |       |
|   | arr                           | 45      | ...   | ...    | 18.48   | ...     | ...    | ...     | ...       | 19.09½ | ...        | ...    | 19.16½ | ...    | ...     | 19.27     | ...     |       |
|   | dep                           | 46      | ...   | ...    | 18.48½  | ...     | ...    | 18.58½  | ...       | 19.10½ | ...        | ...    | 19.17  | ...    | ...     | 19.27½    | ...     |       |
|   | mgn                           | 47      | ...   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...     |       |
| Dubbs Jn  | dep                           | 48      | ...   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...     |       |
|   | mgn                           | 49      | ...   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...     |       |
| Stevenston  | dep                           | 50      | ...   | ...    | 18.52½  | ...     | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | 19.21  | ...    | ...     | ...       | ...     |       |
|   | mgn                           | 51      | ...   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...     |       |
| Saltcoats   | dep                           | 52      | ...   | ...    | 18.55½  | ...     | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | 19.24  | ...    | ...     | ...       | ...     |       |
|   | dep                           | 53      | ...   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...     |       |
|   | mgn                           | 53      | ...   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...       | ...     |       |

|                        |     | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Ardrossan South Beach  | dep | 54  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 55  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ardrossan Town         | arr | 56  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 57  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 58  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ardrossan Harbour      | arr | 59  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 60  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 61  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Kilbride          | dep | 62  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fairlie                | dep | 63  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 64  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Largs                  | arr | 65  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | plt | 66  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 67  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Byrehill Jn            | dep | 68  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Irvine                 | dep | 69  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 70  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie               | dep | 71  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 72  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilmarnock             | plt | 73  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 74  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Jn            | arr | 75  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 76  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 77  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Troon                  | dep | 78  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 79  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Int. Airport | dep | 80  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 81  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Town         | dep | 82  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 83  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton-on-Ayr          | dep | 84  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 85  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr                    | arr | 86  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | plt | 87  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 88  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 89  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr C.S.D.             | arr | 90  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 91  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn           | arr | 92  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 93  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

### Saturdays

20 December to 16 May

|  |          | 209  | 210    | 211     | 212    | 213        | 214        | 215    | 216    | 217    | 218    | 219     | 220           | 221     | 222    | 223    | 224    |       |
|--|----------|------|--------|---------|--------|------------|------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------------|---------|--------|--------|--------|-------|
|  |          | 2D53 | 2F79   | 1G19    | 1K57   | 5Y77       | 2W13       | 5Y51   | 2D55   | 2T29   | 5K08   | 1G17    | 1K59          | 2G15    | 5K56   | 2D57   | 2F81   |       |
| Signal ID  |          |      |        |         |        | 18.36      |            |        |        |        |        |         | 17.50         |         |        |        |        |       |
| Orig. Dep. Time  |          |      |        |         |        | Motherwell |            |        |        |        |        |         | North Berwick |         |        |        |        |       |
| Orig. Loc. Name  |          |      |        |         |        |            |            |        |        |        |        |         |               |         |        |        |        |       |
| Dest. Loc. Name  |          |      |        | Gourock |        |            | Wemyss Bay |        |        |        |        | Gourock |               | Gourock |        |        |        |       |
| Timing Load  |          | 314  | 380    | 314     | 380    | 150        | 314        | 150    | 314    | 380    | 380    | 314     | 380           | 314     | 380    | 314    | 380    |       |
| Operating Characteristics  |          |      | D      | D       | D      |            | D          |        | D      | D      | D      | D       |               | D       | D      | D      | D      |       |
| Dates Of Operation   |          | SO   | SO     | SO      | SO     | SO         | SO         | SO     | SO     | SO     | SO     | SO      | SO            | SO      | SO     | SO     | SO     |       |
| Glasgow Central  | dep      | 1    | 19.12  | 19.15   | 19.25  | 19.30      | 19CRMk33   | 19.36  | 19.41  | 19.42  | 19.45  | 19.50   | 20RMk00       | 20.06   | 20.08  | 20.12  | 20.15  |       |
|  | dep-line | 2    | 7      | 7       | 7      | 7          | A1         | 7      | A1     | D6     | D6     | 7       | B4            | D6      | 7      | 7      | 7      |       |
|  | mgn      | 3    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...        | (½)    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...           | ...     | ...    | ...    | ...    |       |
|  | dep      | 4    | 19/14  | 19/17   | 19/27  | 19/32      | 19/35      | 19/38½ | 19/43  | 19/44  | 19/47  | 19/50   | 19/52         | 20/02   | 20/08  | 20/10  | 20/14  | 20/17 |
|  | mgn      | 5    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...           | (½)     | ...    | (7)    | ...    | ...   |
| High St Jn   | dep      | 6    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...           | ...     | ...    | ...    | ...    |       |
|  | mgn      | 7    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...           | ...     | ...    | ...    | ...    |       |
| Terminus Jn  | dep      | 8    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...        | 19/57½ | ...    | ...    | ...    | ...     | ...           | ...     | ...    | ...    | ...    |       |
| Shields Jn   | arr      | 9    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...           | ...     | ...    | ...    | ...    |       |
|  | dep      | 10   | 19/16  | 19/19   | 19/29  | 19/34      | 19/37½     | 19/40½ | 19/59½ | 19/46  | 19/49  | 19/52   | 19/54         | 20/04½  | 20/10  | 20/20  | 20/16  | 20/19 |
|  | mgn      | 11   | ...    | ...     | ...    | ...        | ...        | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...     | ...           | ...     | ...    | ...    | ...    |       |
| Shields T.M.D. (E)   | arr      | 12   | ...    | ...     | ...    | ...        | ...        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...           | ...     | ...    | ...    | ...    |       |
|  | dep      | 13   | ...    | ...     | ...    | ...        | ...        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...           | ...     | ...    | ...    | ...    |       |
| Dumbreck<br>Corkerhill Depot Jn<br><br>Corkerhill C.S.M.D.   | dep      | 14   | 19.17½ | ...     | ...    | ...        | ...        | ...    | 19.47½ | ...    | ...    | ...     | ...           | ...     | ...    | 20.17½ | ...    |       |
|  | dep      | 15   | 19/19  | ...     | ...    | ...        | ...        | ...    | 19/49  | ...    | ...    | ...     | ...           | ...     | ...    | 20/19  | ...    |       |
|  | mgn      | 16   | ...    | ...     | ...    | ...        | ...        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...           | ...     | ...    | ...    | ...    |       |
|  | arr      | 17   | ...    | ...     | ...    | ...        | 19.43      | ...    | 20.05  | ...    | ...    | 19.58   | ...           | ...     | 20.25  | ...    | ...    |       |
|  | dep      | 18   | ...    | ...     | ...    | ...        | ...        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...           | ...     | ...    | ...    | ...    |       |
| Corkerhill<br>Mosspark<br>Crookston  | dep      | 19   | 19.20½ | ...     | ...    | ...        | ...        | ...    | 19.50½ | ...    | ...    | ...     | ...           | ...     | ...    | 20.20½ | ...    |       |
|  | dep      | 20   | 19.22½ | ...     | ...    | ...        | ...        | ...    | 19.52½ | ...    | ...    | ...     | ...           | ...     | ...    | 20.22½ | ...    |       |
|  | dep      | 21   | 19.24½ | ...     | ...    | ...        | ...        | ...    | 19.54½ | ...    | ...    | ...     | ...           | ...     | ...    | 20.24½ | ...    |       |
| Hawkhead   | mgn      | 22   | ...    | ...     | ...    | ...        | ...        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...           | ...     | ...    | ...    | ...    |       |
|  | dep      | 23   | 19.27½ | ...     | ...    | ...        | ...        | ...    | 19.57½ | ...    | ...    | ...     | ...           | ...     | ...    | 20.27½ | ...    |       |
| Paisley Canal  | mgn      | 24   | ...    | ...     | ...    | ...        | ...        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...           | ...     | ...    | ...    | ...    |       |
|  | arr      | 25   | 19.30  | ...     | ...    | ...        | ...        | ...    | 20.00  | ...    | ...    | ...     | ...           | ...     | ...    | 20.30  | ...    |       |
|  | dep      | 26   | ...    | ...     | ...    | ...        | ...        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...           | ...     | ...    | ...    | ...    |       |
| Cardonald<br>Hillington East<br>Hillington West<br><br>Arkleston Jn<br><br>Paisley Gilmour Street<br><br>Elderslie<br>Johnstone<br><br>Milliken Park<br>Howwood<br>Lochwinnoch<br>Glengarnock<br>Dairy<br><br>Kilwinning | dep      | 27   | ...    | ...     | ...    | ...        | ...        | 19.43½ | ...    | ...    | ...    | ...     | ...           | 20.13   | ...    | ...    | ...    |       |
|  | dep      | 28   | ...    | ...     | ...    | ...        | ...        | 19.45½ | ...    | ...    | ...    | ...     | ...           | 20.15   | ...    | ...    | ...    |       |
|  | dep      | 29   | ...    | ...     | ...    | ...        | ...        | 19.47½ | ...    | ...    | ...    | ...     | ...           | 20.17   | ...    | ...    | ...    |       |
|  | mgn      | 30   | ...    | ...     | ...    | ...        | ...        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...           | ...     | ...    | ...    | ...    |       |
|  | dep      | 31   | ...    | 19/22½  | 19/33½ | 19/37½     | ...        | 19/49½ | ...    | ...    | 19/53  | ...     | 19/58½        | 20/08   | 20/19  | ...    | 20/22½ |       |
|  | mgn      | 32   | ...    | ...     | ...    | ...        | ...        | (½)    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...           | ...     | ...    | ...    | ...    |       |
|  | arr      | 33   | ...    | 19.24   | 19.35  | 19.39      | ...        | 19#51½ | ...    | ...    | 19.54½ | ...     | 20.00         | 20.09½  | 20.20½ | ...    | 20.24  |       |
|  | dep      | 34   | ...    | 19.25   | 19.36  | 19.40      | ...        | 19p52½ | ...    | ...    | 19.55½ | ...     | 20.01         | 20.10½  | 20.22  | ...    | 20.25  |       |
|  | mgn      | 35   | ...    | ...     | ...    | ...        | ...        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...           | ...     | ...    | ...    | ...    |       |
|  | dep      | 36   | ...    | 19/27   | ...    | 19/42      | ...        | ...    | ...    | ...    | 19/57½ | ...     | ...           | 20/12½  | ...    | ...    | 20/27  |       |
| dep  | 37       | ...  | 19.29  | ...     | 19.44  | ...        | ...        | ...    | ...    | 19.59½ | ...    | ...     | 20.14½        | ...     | ...    | 20.29  |        |       |
| Milliken Park<br>Howwood<br>Lochwinnoch<br>Glengarnock<br>Dairy<br><br>Kilwinning  | mgn      | 38   | ...    | ...     | ...    | ...        | ...        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...           | ...     | ...    | ...    | ...    |       |
|  | dep      | 39   | ...    | 19.32   | ...    | ...        | ...        | ...    | ...    | 20.02½ | ...    | ...     | ...           | ...     | ...    | ...    | 20.32  |       |
|  | dep      | 40   | ...    | 19.34½  | ...    | ...        | ...        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...           | ...     | ...    | ...    | 20.34½ |       |
|  | dep      | 41   | ...    | 19.38½  | ...    | 19/49      | ...        | ...    | ...    | 20/06½ | ...    | ...     | 20/19½        | ...     | ...    | ...    | 20.38½ |       |
|  | dep      | 42   | ...    | 19.43   | ...    | ...        | ...        | ...    | ...    | 20.10  | ...    | ...     | ...           | ...     | ...    | ...    | 20.43  |       |
|  | dep      | 43   | ...    | 19.47   | ...    | 19/54½     | ...        | ...    | ...    | 20p14  | ...    | ...     | 20/25         | ...     | ...    | ...    | 20.47  |       |
|  | mgn      | 44   | ...    | ...     | ...    | ...        | ...        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...           | ...     | ...    | ...    | ...    |       |
|  | arr      | 45   | ...    | 19.50½  | ...    | 19#57½     | ...        | ...    | ...    | 20#17½ | ...    | ...     | 20#28         | ...     | ...    | ...    | 20.50½ |       |
| dep  | 46       | ...  | 19.51  | ...     | 19p58  | ...        | ...        | ...    | 20p18  | ...    | ...    | 20p28½  | ...           | ...     | ...    | 20.51  |        |       |
| Dubbs Jn<br><br>Stevenston<br><br>Saltcoats  | mgn      | 47   | ...    | ...     | ...    | ...        | ...        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...           | ...     | ...    | ...    | ...    |       |
|  | dep      | 48   | ...    | ...     | ...    | ...        | ...        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...           | ...     | ...    | ...    | ...    |       |
|  | mgn      | 49   | ...    | ...     | ...    | ...        | ...        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...           | ...     | ...    | ...    | ...    |       |
|  | dep      | 50   | ...    | 19.55   | ...    | ...        | ...        | ...    | ...    | 20p22  | ...    | ...     | ...           | ...     | ...    | ...    | 20.55  |       |
|  | mgn      | 51   | ...    | ...     | ...    | ...        | ...        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...           | ...     | ...    | ...    | ...    |       |
| Saltcoats  | dep      | 52   | ...    | 19.58   | ...    | ...        | ...        | ...    | ...    | 20p25  | ...    | ...     | ...           | ...     | ...    | ...    | 20.58  |       |
|  | dep      | 53   | ...    | ...     | ...    | ...        | ...        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...           | ...     | ...    | ...    | ...    |       |
|  | mgn      | 53   | ...    | ...     | ...    | ...        | ...        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...           | ...     | ...    | ...    | ...    |       |

|                        |     |    | 209 | 210              | 211 | 212           | 213 | 214 | 215 | 216 | 217              | 218 | 219 | 220           | 221 | 222 | 223 | 224 |                  |
|------------------------|-----|----|-----|------------------|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|------------------|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|------------------|
| Ardrossan South Beach  | dep | 54 | ... | ...              | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              |
|                        | mgn | 55 | ... | <b>20.00</b>     | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | <b>20p27</b>     | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | <b>21.00</b>     |
| Ardrossan Town         | arr | 56 | ... | <b>20.02</b>     | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | <b>&lt;1&gt;</b> | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | <b>21.02</b>     |
|                        | dep | 57 | ... | <b>20.03</b>     | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | <b>21.03</b>     |
|                        | mgn | 58 | ... | <b>&lt;1&gt;</b> | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | <b>&lt;1&gt;</b> |
| Ardrossan Harbour      | arr | 59 | ... | <b>20.06</b>     | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | <b>21.06</b>     |
|                        | dep | 60 | ... | ...              | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              |
| West Kilbride          | dep | 61 | ... | ...              | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | <b>20q34</b>     | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              |
| Fairlie                | dep | 62 | ... | ...              | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              |
|                        | mgn | 63 | ... | ...              | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | <b>20q39</b>     | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              |
| Largs                  | dep | 64 | ... | ...              | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              |
|                        | arr | 65 | ... | ...              | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | <b>20.44</b>     | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              |
|                        | plt | 66 | ... | ...              | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | <b>2</b>         | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              |
|                        | dep | 67 | ... | ...              | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              |
| Byrehill Jn            | dep | 68 | ... | ...              | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              |
| Irvine                 | dep | 69 | ... | ...              | ... | <b>20p02</b>  | ... | ... | ... | ... | ...              | ... | ... | <b>20p32½</b> | ... | ... | ... | ... | ...              |
|                        | mgn | 70 | ... | ...              | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              |
| Barassie               | dep | 71 | ... | ...              | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              | ... | ... | <b>20p37</b>  | ... | ... | ... | ... | ...              |
| Kilmarnock             | plt | 72 | ... | ...              | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              |
|                        | dep | 73 | ... | ...              | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              |
| Barassie Jn            | mgn | 74 | ... | ...              | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              |
|                        | arr | 75 | ... | ...              | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              |
| Troon                  | dep | 76 | ... | ...              | ... | <b>20/06</b>  | ... | ... | ... | ... | ...              | ... | ... | <b>20/37½</b> | ... | ... | ... | ... | ...              |
|                        | mgn | 77 | ... | ...              | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              |
|                        | dep | 78 | ... | ...              | ... | <b>20.08½</b> | ... | ... | ... | ... | ...              | ... | ... | <b>20p40</b>  | ... | ... | ... | ... | ...              |
| Prestwick Int. Airport | mgn | 79 | ... | ...              | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              |
|                        | dep | 80 | ... | ...              | ... | <b>20.12½</b> | ... | ... | ... | ... | ...              | ... | ... | <b>20p44</b>  | ... | ... | ... | ... | ...              |
| Prestwick Town         | mgn | 81 | ... | ...              | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              |
|                        | dep | 82 | ... | ...              | ... | <b>20p14</b>  | ... | ... | ... | ... | ...              | ... | ... | <b>20p45½</b> | ... | ... | ... | ... | ...              |
| Newton-on-Ayr          | mgn | 83 | ... | ...              | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              |
|                        | dep | 84 | ... | ...              | ... | <b>20/17</b>  | ... | ... | ... | ... | ...              | ... | ... | <b>20p49</b>  | ... | ... | ... | ... | ...              |
| Ayr                    | mgn | 85 | ... | ...              | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              | ... | ... | <b>(½)</b>    | ... | ... | ... | ... | ...              |
|                        | arr | 86 | ... | ...              | ... | <b>20.21</b>  | ... | ... | ... | ... | ...              | ... | ... | <b>20.54</b>  | ... | ... | ... | ... | ...              |
|                        | plt | 87 | ... | ...              | ... | <b>1</b>      | ... | ... | ... | ... | ...              | ... | ... | <b>1</b>      | ... | ... | ... | ... | ...              |
|                        | dep | 88 | ... | ...              | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              |
|                        | mgn | 89 | ... | ...              | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              |
| Ayr C.S.D.             | arr | 90 | ... | ...              | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              |
|                        | dep | 91 | ... | ...              | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              |
| Dalrymple Jn           | arr | 92 | ... | ...              | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              |
|                        | dep | 93 | ... | ...              | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...              |

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

### Saturdays

20 December to 16 May

|   |          | 225        | 226    | 227    | 228        | 229   | 230    | 231        | 232     | 233   | 234     | 235    | 236    | 237     | 238     | 239    | 240    |       |
|---|----------|------------|--------|--------|------------|-------|--------|------------|---------|-------|---------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|-------|
| Signal ID   |          | 5V11       | 5Y95   | 1K61   | 2W11       | 2D59  | 2T31   | 5V07       | 1G13    | 5S81  | 5K00    | 2A25   | 1K63   | 5T28    | 2G11    | 2D61   | 2F83   |       |
| Orig. Dep. Time   |          | 19.45      |        |        |            |       |        | 20.15      |         |       |         |        |        |         |         |        |        |       |
| Orig. Loc. Name   |          | Yoker C.S. |        |        |            |       |        | Yoker C.S. |         |       |         |        |        |         |         |        |        |       |
| Dest. Loc. Name   |          |            |        |        | Wemyss Bay |       |        |            | Gourock |       |         | Girvan |        |         | Gourock |        |        |       |
| Timing Load   |          | 75EMUAC    | 158    | 380    | 314        | 314   | 380    | 75EMUAC    | 314     | 185   | 75EMUAC | 150    | 380    | 75EMUAC | 314     | 314    | 380    |       |
| Operating Characteristics                                       |          | D          |        | D      | D          |       | D      | D          | D       |       | D       |        | D      | D       | D       |        | D      |       |
| Dates Of Operation  |          | SO         | SO     | SO     | SO         | SO    | SO     | SO         | SO      | SO    | SO      | SO     | SO     | SO      | SO      | SO     | SO     |       |
| Glasgow Central   | dep      | 1          | ...    | 20.26  | 20.30      | 20.36 | 20.42  | 20.45      | ...     | 20.50 | 20.54   | 20.57  | ...    | 21.00   | 21.02   | 21.06  | 21.12  | 21.15 |
|   | dep-line | 2          | ...    | B4     | 7          | D6    | 7      | 7          | ...     | 7     | A1      | 7      | ...    | 7       | D6      | C5     | 7      | 7     |
|   | mgn      | 3          | ...    | ...    | ...        | ...   | ...    | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...   |
|   | dep      | 4          | ...    | 20/28  | 20/32      | 20/38 | 20/44  | 20/47      | ...     | 20/52 | 20/56   | 20/59  | ...    | 21/02   | 21/04   | 21/08  | 21/14  | 21/17 |
|   | mgn      | 5          | ...    | (½)    | ...        | ...   | ...    | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | (½)     | ...    | ...    | ...   |
| High St Jn  | dep      | 6          | ...    | ...    | ...        | ...   | ...    | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...   |
|   | mgn      | 7          | ...    | ...    | ...        | ...   | ...    | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...   |
| Terminus Jn   | dep      | 8          | 20/20½ | ...    | ...        | ...   | ...    | 20/49      | ...     | 21/23 | ...     | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |       |
| Shields Jn  | arr      | 9          | ...    | ...    | ...        | ...   | ...    | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |       |
|   | dep      | 10         | 20/25  | 20/31  | 20/34      | 20/40 | 20/46  | 20/49      | 20/51   | 20/54 | 21/25   | 21/02  | ...    | 21/04   | 21/07   | 21/10  | 21/16  | 21/19 |
|   | mgn      | 11         | ...    | ...    | ...        | ...   | ...    | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |       |
| Shields T.M.D. (E)  | arr      | 12         | 20.35  | ...    | ...        | ...   | ...    | 21.01      | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | 21.17   | ...     | ...    | ...    |       |
|   | dep      | 13         | ...    | ...    | ...        | ...   | ...    | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |       |
| Dumbreck<br>Corkerhill Depot Jn                                 | dep      | 14         | ...    | ...    | ...        | ...   | 20.47½ | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...     | 21.17½ | ...    |       |
|   | dep      | 15         | ...    | ...    | ...        | ...   | 20/49  | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...     | 21/19  | ...    |       |
|   | mgn      | 16         | ...    | ...    | ...        | ...   | ...    | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |       |
|   | arr      | 17         | ...    | 20.35  | ...        | ...   | ...    | ...        | ...     | 21.30 | 21.07   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |       |
| Corkerhill C.S.M.D.   | dep      | 18         | ...    | ...    | ...        | ...   | ...    | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |       |
|   | dep      | 19         | ...    | ...    | ...        | ...   | ...    | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |       |
| Corkerhill<br>Mosspark<br>Crookston                             | dep      | 20         | ...    | ...    | ...        | ...   | 20.50½ | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...     | 21.20½ | ...    |       |
|   | dep      | 21         | ...    | ...    | ...        | ...   | 20.52½ | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...     | 21.22½ | ...    |       |
|   | mgn      | 22         | ...    | ...    | ...        | ...   | 20.54½ | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...     | 21.24½ | ...    |       |
| Hawkhead  | dep      | 23         | ...    | ...    | ...        | ...   | 20.57½ | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...     | 21.27½ | ...    |       |
|   | mgn      | 24         | ...    | ...    | ...        | ...   | ...    | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |       |
| Paisley Canal   | arr      | 25         | ...    | ...    | ...        | ...   | 21.00  | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...     | 21.30  | ...    |       |
|   | dep      | 26         | ...    | ...    | ...        | ...   | ...    | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |       |
| Cardonald<br>Hillington East<br>Hillington West                 | dep      | 27         | ...    | ...    | ...        | 20.43 | ...    | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | 21.13   | ...    | ...    |       |
|   | dep      | 28         | ...    | ...    | ...        | 20.45 | ...    | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | 21.15   | ...    | ...    |       |
|   | dep      | 29         | ...    | ...    | ...        | 20.47 | ...    | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | 21.17   | ...    | ...    |       |
| Arkleston Jn  | mgn      | 30         | ...    | ...    | ...        | ...   | ...    | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |       |
|   | dep      | 31         | ...    | 20/37½ | 20/49      | ...   | 20/52½ | ...        | 20/58½  | ...   | ...     | ...    | 21/07½ | ...     | 21/19   | ...    | 21/22½ |       |
| Paisley Gilmour Street  | mgn      | 32         | ...    | ...    | ...        | ...   | ...    | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |       |
|   | arr      | 33         | ...    | 20.39  | 20.50½     | ...   | 20.54  | ...        | 21.00   | ...   | ...     | 21.09  | ...    | 21.21½  | ...     | 21.24  | ...    |       |
|   | dep      | 34         | ...    | 20.40  | 20.51½     | ...   | 20.55  | ...        | 21.01   | ...   | ...     | 21.10  | ...    | 21.22½  | ...     | 21.25  | ...    |       |
| Elderslie<br>Johnstone  | mgn      | 35         | ...    | ...    | ...        | ...   | ...    | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |       |
|   | dep      | 36         | ...    | 20/42  | ...        | ...   | 20/57  | ...        | ...     | ...   | ...     | 21/12  | ...    | ...     | ...     | 21/27  | ...    |       |
|   | dep      | 37         | ...    | 20.44  | ...        | ...   | 20.59  | ...        | ...     | ...   | ...     | 21.14  | ...    | ...     | ...     | 21.29  | ...    |       |
| Milliken Park<br>Howwood<br>Lochwinnoch<br>Glengarnock<br>Dalry | mgn      | 38         | ...    | ...    | ...        | ...   | ...    | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |       |
|   | dep      | 39         | ...    | ...    | ...        | ...   | 21.02  | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | 21.32  |       |
|   | dep      | 40         | ...    | ...    | ...        | ...   | ...    | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | 21.34½ |       |
|   | dep      | 41         | ...    | 20/49  | ...        | ...   | 21/06  | ...        | ...     | ...   | ...     | 21/19  | ...    | ...     | ...     | ...    | 21.38½ |       |
|   | dep      | 42         | ...    | ...    | ...        | ...   | 21.09½ | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | 21.43  |       |
| Kilwinning  | dep      | 43         | ...    | 20/54  | ...        | ...   | 21.13½ | ...        | ...     | ...   | ...     | 21/24  | ...    | ...     | ...     | ...    | 21.47  |       |
|   | mgn      | 44         | ...    | ...    | ...        | ...   | ...    | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |       |
|   | arr      | 45         | ...    | 20.57  | ...        | ...   | 21.17  | ...        | ...     | ...   | ...     | 21.27  | ...    | ...     | ...     | 21.50½ |        |       |
| Dubbs Jn  | dep      | 46         | ...    | 20.57½ | ...        | ...   | 21.17½ | ...        | ...     | ...   | ...     | 21.27½ | ...    | ...     | ...     | ...    | 21.51  |       |
|   | mgn      | 47         | ...    | ...    | ...        | ...   | ...    | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |       |
|   | dep      | 48         | ...    | ...    | ...        | ...   | ...    | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |       |
| Stevenston  | mgn      | 49         | ...    | ...    | ...        | ...   | ...    | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |       |
|   | dep      | 50         | ...    | ...    | ...        | ...   | 21.21½ | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | 21.55  |       |
| Saltcoats   | mgn      | 51         | ...    | ...    | ...        | ...   | ...    | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |       |
|   | dep      | 52         | ...    | ...    | ...        | ...   | 21.24½ | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | 21.58  |       |
|   | mgn      | 53         | ...    | ...    | ...        | ...   | ...    | ...        | ...     | ...   | ...     | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    |       |

|                        |     | 225 | 226 | 227    | 228    | 229 | 230    | 231 | 232 | 233 | 234 | 235    | 236    | 237 | 238 | 239 | 240   |
|------------------------|-----|-----|-----|--------|--------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-------|
| Ardrossan South Beach  | dep | 54  | ... | ...    | ...    | ... | 21.26½ | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | 22.00 |
|                        | mgn | 55  | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
| Ardrossan Town         | arr | 56  | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | 22.02 |
|                        | dep | 57  | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | 22.03 |
|                        | mgn | 58  | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | <1>   |
| Ardrossan Harbour      | arr | 59  | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | 22.06 |
|                        | dep | 60  | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                        | dep | 61  | ... | ...    | ...    | ... | 21.32½ | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
| West Kilbride          | dep | 62  | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
| Fairlie                | dep | 63  | ... | ...    | ...    | ... | 21.37½ | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                        | mgn | 64  | ... | ...    | ...    | ... | (½)<1> | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
| Largs                  | arr | 65  | ... | ...    | ...    | ... | 21.44  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                        | plt | 66  | ... | ...    | ...    | ... | 2      | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                        | dep | 67  | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                        | dep | 68  | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
| Byrehill Jn            | dep | 69  | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
| Irvine                 | dep | 70  | ... | 21.01½ | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | 21.31½ | ... | ... | ... | ...   |
|                        | mgn | 71  | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
| Barassie               | dep | 72  | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | 21.36  | ... | ... | ... | ...   |
| Kilmarnock             | plt | 73  | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | 1      | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                        | dep | 74  | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | 21.10  | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                        | mgn | 75  | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
| Barassie Jn            | arr | 76  | ... | ...    | 21/05½ | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | 21/20½ | 21/36½ | ... | ... | ... | ...   |
| Troon                  | dep | 77  | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                        | mgn | 78  | ... | ...    | 21.08  | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | 21p22½ | 21.39  | ... | ... | ... | ...   |
|                        | dep | 79  | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
| Prestwick Int. Airport | dep | 80  | ... | ...    | 21.12  | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | 21p27  | 21.43  | ... | ... | ... | ...   |
|                        | mgn | 81  | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
| Prestwick Town         | dep | 82  | ... | ...    | 21.13½ | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | 21p29  | 21.44½ | ... | ... | ... | ...   |
|                        | mgn | 83  | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
| Newton-on-Ayr          | dep | 84  | ... | ...    | 21/16½ | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | 21/32  | 21.48  | ... | ... | ... | ...   |
|                        | mgn | 85  | ... | ...    | (½)    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
| Ayr                    | arr | 86  | ... | ...    | 21.21  | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | 21.34  | 21.53  | ... | ... | ... | ...   |
|                        | plt | 87  | ... | ...    | 1      | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | 3      | 1      | ... | ... | ... | ...   |
|                        | dep | 88  | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | 21.35  | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                        | mgn | 89  | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
| Ayr C.S.D.             | arr | 90  | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                        | dep | 91  | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
| Dalrymple Jn           | arr | 92  | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                        | dep | 93  | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | 21/39½ | ...    | ... | ... | ... | ...   |

## GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

**Saturdays**

**20 December to 16 May**

|                               |                          | 241  | 242        | 243    | 244    | 245     | 246    | 247    | 248     | 249                 | 250    | 251    | 252                | 253    | 254     | 255        | 256   |        |
|-------------------------------|--------------------------|------|------------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|---------------------|--------|--------|--------------------|--------|---------|------------|-------|--------|
|                               |                          | 1K65 | 2W09       | 2D63   | 2T33   | 1G09    | 1K67   | 5A24   | 2G07    | 5Y99                | 2D65   | 2F85   | 5F83               | 1K69   | 5K69    | 2W07       | 2D67  |        |
| Signal ID                     |                          |      |            |        |        |         |        |        |         | 21.37               |        |        | 22.36              |        |         |            |       |        |
| Orig. Dep. Time               |                          |      |            |        |        |         |        |        |         | Eastfield H.S.      |        |        | Ardrrossan Harbour |        |         |            |       |        |
| Orig. Loc. Name               |                          |      |            |        |        |         |        |        |         |                     |        |        |                    |        |         |            |       |        |
| Dest. Loc. Name               |                          |      | Wemyss Bay |        |        | Gourock |        |        | Gourock |                     |        |        |                    |        |         | Wemyss Bay |       |        |
| Timing Load                   |                          | 380  | 314        | 314    | 380    | 314     | 380    | 150    | 314     | 150                 | 314    | 380    | 380                | 380    | 75EMUAC | 314        | 314   |        |
| Operating Characteristics     |                          | D    | D          |        | D      | D       | D      | D      | D       | D                   | D      | D      | D                  | D      | D       | D          | D     |        |
| Dates Of Operation            |                          | SO   | SO         | SO     | SO     | SO      | SO     | SO     | SO      | SO Until 21/03/2015 | SO     | SO     | SO                 | SO     | SO      | SO         | SO    |        |
| <b>Glasgow Central</b>        | dep                      | 1    | 21.30      | 21.36  | 21.42  | 21.45   | 21.50  | 22.00  | ...     | 22.06               | ...    | 22.12  | 22.15              | ...    | 22.30   | ...        | 22.36 | 22.42  |
|                               | dep-line                 | 2    | 7          | 7      | 7      | C5      | 7      | 7      | ...     | 7                   | ...    | 7      | 7                  | ...    | 7       | ...        | 7     | 7      |
|                               | mgn                      | 3    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                 | ...    | ...    | ...                | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    |
|                               | Glasgow Bridge Street Jn | 4    | 21/32      | 21/38  | 21/44  | 21/47   | 21/52  | 22/02  | ...     | 22/08               | ...    | 22/14  | 22/17              | ...    | 22/32   | ...        | 22/38 | 22/44  |
|                               | mgn                      | 5    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                 | ...    | ...    | ...                | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    |
| High St Jn                    | dep                      | 6    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | 21/55               | ...    | ...    | ...                | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    |
|                               | mgn                      | 7    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | (10)                | ...    | ...    | ...                | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    |
| Terminus Jn                   | dep                      | 8    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                 | ...    | ...    | ...                | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    |
| Shields Jn                    | arr                      | 9    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                 | ...    | ...    | ...                | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    |
|                               | dep                      | 10   | 21/34      | 21/40  | 21/46  | 21/49   | 21/54  | 22/04  | ...     | 22/10               | 22/12  | 22/16  | 22/19              | ...    | 22/34   | ...        | 22/40 | 22/46  |
|                               | mgn                      | 11   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                 | ...    | ...    | ...                | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    |
| Shields T.M.D. (E)            | arr                      | 12   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                 | ...    | ...    | ...                | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    |
|                               | dep                      | 13   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                 | ...    | ...    | ...                | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    |
| Dumbreck                      | dep                      | 14   | ...        | ...    | 21.47½ | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                 | 22.17½ | ...    | ...                | ...    | ...     | ...        | ...   | 22.47½ |
| Corkerhill Depot Jn           | dep                      | 15   | ...        | ...    | 21/49  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                 | 22/19  | ...    | ...                | ...    | ...     | ...        | ...   | 22/49  |
|                               | mgn                      | 16   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                 | ...    | ...    | ...                | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr                      | 17   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | 22.17               | ...    | ...    | ...                | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    |
|                               | dep                      | 18   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                 | ...    | ...    | ...                | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    |
| Corkerhill                    | dep                      | 19   | ...        | ...    | 21.50½ | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                 | 22.20½ | ...    | ...                | ...    | ...     | ...        | ...   | 22.50½ |
| Mossspark                     | dep                      | 20   | ...        | ...    | 21.52½ | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                 | 22.22½ | ...    | ...                | ...    | ...     | ...        | ...   | 22.52½ |
| Crookston                     | dep                      | 21   | ...        | ...    | 21.54½ | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                 | 22.24½ | ...    | ...                | ...    | ...     | ...        | ...   | 22.54½ |
|                               | mgn                      | 22   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                 | ...    | ...    | ...                | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    |
| Hawkhead                      | dep                      | 23   | ...        | ...    | 21.57½ | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                 | 22.27½ | ...    | ...                | ...    | ...     | ...        | ...   | 22.57½ |
|                               | mgn                      | 24   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                 | ...    | ...    | ...                | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    |
| <b>Paisley Canal</b>          | arr                      | 25   | ...        | ...    | 22.00  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                 | 22.30  | ...    | ...                | ...    | ...     | ...        | ...   | 23.00  |
|                               | dep                      | 26   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                 | ...    | ...    | ...                | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    |
| Cardonald                     | dep                      | 27   | ...        | 21.43  | ...    | ...     | ...    | ...    | 22.13   | ...                 | ...    | ...    | ...                | ...    | ...     | 22.43      | ...   | ...    |
| Hillington East               | dep                      | 28   | ...        | 21.45  | ...    | ...     | ...    | ...    | 22.15   | ...                 | ...    | ...    | ...                | ...    | ...     | 22.45      | ...   | ...    |
| Hillington West               | dep                      | 29   | ...        | 21.47  | ...    | ...     | ...    | ...    | 22.17   | ...                 | ...    | ...    | ...                | ...    | ...     | 22.47      | ...   | ...    |
|                               | mgn                      | 30   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                 | ...    | ...    | ...                | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    |
| Arkleston Jn                  | dep                      | 31   | 21/37½     | 21/49  | ...    | 21/52½  | 21/58½ | 22/07½ | ...     | 22/19               | ...    | 22/22½ | ...                | 22/37½ | ...     | 22/49      | ...   | ...    |
|                               | mgn                      | 32   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                 | ...    | ...    | ...                | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr                      | 33   | 21.39      | 21.50½ | ...    | 21.54   | 22.00  | 22.09  | ...     | 22.20½              | ...    | 22.24  | ...                | 22.39  | ...     | 22.50½     | ...   | ...    |
|                               | dep                      | 34   | 21.40      | 21.51½ | ...    | 21.55   | 22.01  | 22.10  | ...     | 22.22               | ...    | 22.25  | ...                | 22.40  | ...     | 22.51½     | ...   | ...    |
|                               | mgn                      | 35   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                 | ...    | ...    | ...                | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    |
| Elderslie                     | dep                      | 36   | 21/42      | ...    | ...    | 21/57   | ...    | 22/12  | ...     | ...                 | ...    | 22/27  | ...                | 22/42  | ...     | ...        | ...   | ...    |
| Johnstone                     | dep                      | 37   | 21.44      | ...    | ...    | 21.59   | ...    | 22.14  | ...     | ...                 | ...    | 22.29  | ...                | 22.44  | ...     | ...        | ...   | ...    |
|                               | mgn                      | 38   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                 | ...    | ...    | ...                | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    |
| Milliken Park                 | dep                      | 39   | ...        | ...    | ...    | 22.02   | ...    | ...    | ...     | ...                 | ...    | 22.32  | ...                | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    |
| Howwood                       | dep                      | 40   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                 | ...    | 22.34½ | ...                | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    |
| Lochwinnoch                   | dep                      | 41   | 21/49      | ...    | ...    | 22/06   | ...    | 22/19  | ...     | ...                 | ...    | 22.38½ | ...                | 22/49  | ...     | ...        | ...   | ...    |
| Glengarnock                   | dep                      | 42   | ...        | ...    | ...    | 22.09½  | ...    | ...    | ...     | ...                 | ...    | 22.43  | ...                | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    |
| Dairy                         | dep                      | 43   | 21/54      | ...    | ...    | 22.13½  | ...    | 22/24  | ...     | ...                 | ...    | 22.47  | ...                | 22/54  | ...     | ...        | ...   | ...    |
|                               | mgn                      | 44   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                 | ...    | ...    | ...                | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    |
| <b>Kilwinning</b>             | arr                      | 45   | 21.57      | ...    | ...    | 22.17   | ...    | 22.27  | ...     | ...                 | ...    | 22.50½ | ...                | 22.57  | ...     | ...        | ...   | ...    |
|                               | dep                      | 46   | 21.57½     | ...    | ...    | 22.17½  | ...    | 22.27½ | ...     | ...                 | ...    | 22.51  | ...                | 22.57½ | ...     | ...        | ...   | ...    |
|                               | mgn                      | 47   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                 | ...    | ...    | ...                | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    |
| Dubbs Jn                      | dep                      | 48   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                 | ...    | ...    | 22/43½             | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    |
|                               | mgn                      | 49   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                 | ...    | ...    | (½)                | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    |
| Stevenston                    | dep                      | 50   | ...        | ...    | 22.21½ | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                 | ...    | 22.55  | ...                | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    |
|                               | mgn                      | 51   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...                 | ...    | ...    | ...                | ...    | ...     | ...        | ...   | ...    |



|                        |     |    | 241           | 242 | 243 | 244                 | 245 | 246           | 247           | 248 | 249 | 250 | 251              | 252           | 253           | 254          | 255 | 256 |
|------------------------|-----|----|---------------|-----|-----|---------------------|-----|---------------|---------------|-----|-----|-----|------------------|---------------|---------------|--------------|-----|-----|
| Saltcoats              | dep | 52 | ...           | ... | ... | <b>22.24½</b>       | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | <b>22.58</b>     | ...           | ...           | ...          | ... | ... |
|                        | mgn | 53 | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...          | ... | ... |
| Ardrossan South Beach  | dep | 54 | ...           | ... | ... | <b>22.26½</b>       | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | <b>23.00</b>     | ...           | ...           | ...          | ... | ... |
|                        | mgn | 55 | ...           | ... | ... | <b>(½)&lt;1&gt;</b> | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           | ...           | ...          | ... | ... |
| <b>Ardrossan Town</b>  | arr | 56 | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | <b>23.03</b>     | ...           | ...           | ...          | ... | ... |
|                        | dep | 57 | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...          | ... | ... |
|                        | mgn | 58 | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...          | ... | ... |
| Ardrossan Harbour      | arr | 59 | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...          | ... | ... |
|                        | dep | 60 | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...          | ... | ... |
| West Kilbride          | dep | 61 | ...           | ... | ... | <b>22q34</b>        | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...          | ... | ... |
|                        | mgn | 62 | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...          | ... | ... |
| Fairlie                | dep | 63 | ...           | ... | ... | <b>22q39</b>        | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...          | ... | ... |
|                        | mgn | 64 | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...          | ... | ... |
| <b>Largs</b>           | arr | 65 | ...           | ... | ... | <b>22.44</b>        | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...          | ... | ... |
|                        | plt | 66 | ...           | ... | ... | <b>2</b>            | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...          | ... | ... |
|                        | dep | 67 | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...          | ... | ... |
| Byrehill Jn            | dep | 68 | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...              | <b>22/46</b>  | ...           | ...          | ... | ... |
| Irvine                 | dep | 69 | <b>22.01½</b> | ... | ... | ...                 | ... | <b>22.31½</b> | ...           | ... | ... | ... | ...              | <b>22/49</b>  | <b>23.01½</b> | ...          | ... | ... |
|                        | mgn | 70 | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...              | <b>(7½)</b>   | <b>(2)</b>    | ...          | ... | ... |
| Barassie               | dep | 71 | ...           | ... | ... | ...                 | ... | <b>22.36</b>  | ...           | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...          | ... | ... |
| <b>Kilmarnock</b>      | plt | 72 | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...          | ... | ... |
|                        | dep | 73 | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...          | ... | ... |
|                        | mgn | 74 | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...          | ... | ... |
| Barassie Jn            | arr | 75 | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...          | ... | ... |
|                        | dep | 76 | <b>22/05½</b> | ... | ... | ...                 | ... | <b>22/36½</b> | ...           | ... | ... | ... | ...              | <b>22/59</b>  | <b>23/07½</b> | ...          | ... | ... |
|                        | mgn | 77 | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...          | ... | ... |
| Troon                  | dep | 78 | <b>22.08</b>  | ... | ... | ...                 | ... | <b>22.39</b>  | ...           | ... | ... | ... | ...              | ...           | <b>23q10</b>  | ...          | ... | ... |
|                        | mgn | 79 | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...          | ... | ... |
| Prestwick Int. Airport | dep | 80 | <b>22.12</b>  | ... | ... | ...                 | ... | <b>22.43</b>  | ...           | ... | ... | ... | ...              | ...           | <b>23q14</b>  | ...          | ... | ... |
|                        | mgn | 81 | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...          | ... | ... |
| Prestwick Town         | dep | 82 | <b>22.13½</b> | ... | ... | ...                 | ... | <b>22.44½</b> | ...           | ... | ... | ... | ...              | <b>23/03</b>  | <b>23q15½</b> | ...          | ... | ... |
|                        | mgn | 83 | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...          | ... | ... |
| Newton-on-Ayr          | dep | 84 | <b>22/16½</b> | ... | ... | ...                 | ... | <b>22.50</b>  | ...           | ... | ... | ... | ...              | <b>23*k12</b> | <b>23/18½</b> | ...          | ... | ... |
|                        | mgn | 85 | <b>(¼)</b>    | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...          | ... | ... |
| <b>Ayr</b>             | arr | 86 | <b>22.21</b>  | ... | ... | ...                 | ... | <b>22.55</b>  | <b>23OP10</b> | ... | ... | ... | ...              | <b>23S15</b>  | <b>23.21</b>  | ...          | ... | ... |
|                        | plt | 87 | <b>3</b>      | ... | ... | ...                 | ... | <b>2</b>      | <b>3</b>      | ... | ... | ... | ...              | <b>3</b>      | <b>3</b>      | <b>3</b>     | ... | ... |
|                        | dep | 88 | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | <b>23.10</b>  | ... | ... | ... | ...              | <b>23.16</b>  | ...           | <b>23.24</b> | ... | ... |
|                        | mgn | 89 | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...          | ... | ... |
| Ayr C.S.D.             | arr | 90 | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | <b>23.13</b>  | ... | ... | ... | ...              | <b>23.21</b>  | ...           | <b>23.29</b> | ... | ... |
|                        | dep | 91 | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...          | ... | ... |
| Dalrymple Jn           | arr | 92 | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...          | ... | ... |
|                        | dep | 93 | ...           | ... | ... | ...                 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...          | ... | ... |

# GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

**Saturdays**

**20 December to 16 May**

|   |          |     | 257    | 258             | 259     | 260   | 261       | 262     | 263    | 264     | 265    | 266    | 267     | 268   | 269             | 270        | 271   | 272    |
|---|----------|-----|--------|-----------------|---------|-------|-----------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|-------|-----------------|------------|-------|--------|
|   |          |     | 2T35   | 5V49            | 1G05    | 5A15  | 1A41      | 5K67    | 1K71   | 5K71    | 2D69   | 2T37   | 5K70    | 2G03  | 5F85            | 1K73       | 5B67  | 5K88   |
| Signal ID   |          |     |        | 20.01           |         |       |           |         |        |         |        |        |         |       | 23.22           |            |       |        |
| Orig. Dep. Time   |          |     |        | Haymarket Depot |         |       |           |         |        |         |        |        |         |       | Ardrrossan Town |            |       |        |
| Orig. Loc. Name   |          |     |        |                 | Gourock |       | Stranraer |         |        |         |        |        | Largs   |       | Gourock         | Ayr C.S.D. | Ayr   |        |
| Dest. Loc. Name   |          |     |        |                 |         |       |           |         |        |         |        |        |         |       |                 |            |       |        |
| Timing Load   |          |     | 380    | 158             | 314     | 150   | 150       | 75EMUAC | 380    | 75EMUAC | 314    | 380    | 75EMUAC | 314   | 380             | 380        | 150   | 150    |
| Operating Characteristics                                       |          |     | D      | DQ              | D       | D     |           | D       | D      |         | D      | D      | D       | D     | D               | D          | D     | D      |
| Dates Of Operation  |          |     | SO     | SO              | SO      | SO    | SO        | SO      | SO     | SO      | SO     | SO     | SO      | SO    | SO              | SO         | SO    | SO     |
| Glasgow Central   | dep      | 1   | 22.45  | ...             | 22.50   | 22.58 | ...       | ...     | 23.00  | ...     | 23.12  | 23.15  | 23.17   | 23.20 | ...             | 23.30      | 23.34 | 23.38  |
|   | dep-line | 2   | D6     | ...             | 7       | B4    | ...       | ...     | C5     | ...     | 7      | D6     | 7       | 7     | ...             | C5         | B4    | 7      |
|   | mgn      | 3   | ...    | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...             | ...        | ...   | ...    |
|   | dep      | 4   | 22/47  | ...             | 22/52   | 23/00 | ...       | ...     | 23/02  | ...     | 23/14  | 23/17  | 23/19   | 23/22 | ...             | 23/32      | 23/36 | 23/40  |
|   | mgn      | 5   | ...    | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | (½)     | <1>   | ...             | ...        | ...   | ...    |
| High St Jn  | dep      | 6   | ...    | 22/29½          | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...             | ...        | ...   | ...    |
|   | mgn      | 7   | ...    | (13)            | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...             | ...        | ...   | ...    |
| Terminus Jn   | dep      | 8   | ...    | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...             | ...        | ...   | ...    |
| Shields Jn  | arr      | 9   | ...    | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...             | ...        | ...   | ...    |
|   | dep      | 10  | 22/49  | 22/50           | 22/54   | 23/03 | ...       | ...     | 23/04  | ...     | 23/16  | 23/19  | 23/22   | 23/25 | ...             | 23/34      | 23/39 | 23/42½ |
|   | mgn      | 11  | ...    | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...             | ...        | ...   | (½)    |
| Shields T.M.D. (E)  | arr      | 12  | ...    | 23.00           | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | ...     | ...    | 23.32  | ...     | ...   | ...             | ...        | ...   | ...    |
|   | dep      | 13  | ...    | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...             | ...        | ...   | ...    |
| Dumbreck<br>Corkerhill Depot Jn                                 | dep      | 14  | ...    | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | 23.17½  | ...    | ...    | ...     | ...   | ...             | ...        | ...   | ...    |
|   | dep      | 15  | ...    | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | 23/19   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...             | ...        | ...   | ...    |
|   | mgn      | 16  | ...    | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...             | ...        | ...   | ...    |
|   | arr      | 17  | ...    | ...             | ...     | 23.08 | ...       | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...             | ...        | 23.44 | 23.48  |
| dep   | 18       | ... | ...    | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...             | ...        | ...   |        |
| Corkerhill<br>Mossbank<br>Crookston                             | dep      | 19  | ...    | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | 23.20½  | ...    | ...    | ...     | ...   | ...             | ...        | ...   | ...    |
|   | dep      | 20  | ...    | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | 23.22½  | ...    | ...    | ...     | ...   | ...             | ...        | ...   | ...    |
|   | dep      | 21  | ...    | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | 23.24½  | ...    | ...    | ...     | ...   | ...             | ...        | ...   | ...    |
| Hawkhead  | mgn      | 22  | ...    | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...             | ...        | ...   | ...    |
|   | dep      | 23  | ...    | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | 23.27½  | ...    | ...    | ...     | ...   | ...             | ...        | ...   | ...    |
|   | mgn      | 24  | ...    | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...             | ...        | ...   | ...    |
| Paisley Canal   | arr      | 25  | ...    | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | 23.30   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...             | ...        | ...   | ...    |
|   | dep      | 26  | ...    | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...             | ...        | ...   | ...    |
| Cardonald<br>Hillington East<br>Hillington West                 | dep      | 27  | ...    | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | 23p28 | ...             | ...        | ...   | ...    |
|   | dep      | 28  | ...    | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | 23p30 | ...             | ...        | ...   | ...    |
|   | dep      | 29  | ...    | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | 23p32 | ...             | ...        | ...   | ...    |
|   | mgn      | 30  | ...    | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...             | ...        | ...   | ...    |
| Arkleston Jn  | dep      | 31  | 22/52½ | ...             | 22/58½  | ...   | ...       | ...     | 23/07½ | ...     | ...    | 23/22½ | ...     | 23/34 | ...             | 23/37½     | ...   | ...    |
|   | mgn      | 32  | ...    | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...             | ...        | ...   | ...    |
|   | arr      | 33  | 22.54  | ...             | 23.00   | ...   | ...       | ...     | 23.09  | ...     | 23.24  | ...    | 23#35½  | ...   | 23.39           | ...        | ...   | ...    |
| Paisley Gilmour Street  | dep      | 34  | 22.55  | ...             | 23.01   | ...   | ...       | ...     | 23.10  | ...     | 23p26  | ...    | 23p36½  | ...   | 23.40           | ...        | ...   | ...    |
|   | mgn      | 35  | ...    | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...             | ...        | ...   | ...    |
|   | dep      | 36  | 22/57  | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | 23/12  | ...     | 23/28  | ...    | ...     | ...   | 23/42           | ...        | ...   | ...    |
| Elderslie<br>Johnstone  | dep      | 37  | 22.59  | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | 23.14  | ...     | 23p30  | ...    | ...     | ...   | 23.44           | ...        | ...   | ...    |
|   | mgn      | 38  | ...    | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...             | ...        | ...   | ...    |
|   | dep      | 39  | 23.02  | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | ...     | 23p33  | ...    | ...     | ...   | ...             | ...        | ...   | ...    |
| Milliken Park<br>Howwood<br>Lochwinnoch<br>Glengarnock<br>Dalry | dep      | 40  | ...    | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | ...     | 23p35½ | ...    | ...     | ...   | ...             | ...        | ...   | ...    |
|   | dep      | 41  | 23/06  | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | 23/19  | ...     | 23p39½ | ...    | ...     | ...   | 23/49           | ...        | ...   | ...    |
|   | dep      | 42  | 23.09½ | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | ...     | 23p44  | ...    | ...     | ...   | ...             | ...        | ...   | ...    |
|   | dep      | 43  | 23.13½ | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | 23/24  | ...     | 23p48  | ...    | ...     | ...   | 23/54           | ...        | ...   | ...    |
|   | mgn      | 44  | ...    | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...             | ...        | ...   | ...    |
| Kilwinning  | arr      | 45  | 23.17  | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | 23.27  | ...     | 23#51½ | ...    | ...     | ...   | 23.57           | ...        | ...   | ...    |
|   | dep      | 46  | 23.17½ | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | 23.27½ | ...     | 23p52  | ...    | ...     | ...   | 23.57½          | ...        | ...   | ...    |
|   | mgn      | 47  | ...    | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...             | ...        | ...   | ...    |
| Dubbs Jn  | dep      | 48  | ...    | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | 23/29 | ----->          | ...        | ...   | ...    |
|   | mgn      | 49  | ...    | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | (6)   | ...             | ...        | ...   | ...    |
| Stevenston  | dep      | 50  | 23.21½ | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | ...     | 23p56  | ...    | ...     | ...   | ...             | ...        | ...   | ...    |
|   | mgn      | 51  | (2)    | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...             | ...        | ...   | ...    |
| Saltcoats   | dep      | 52  | 23.26½ | ...             | ...     | ...   | ...       | ...     | ...    | ...     | 23p59  | ...    | ...     | ...   | ...             | ...        | ...   | ...    |

|                        |     | 257 | 258                  | 259 | 260 | 261 | 262           | 263           | 264           | 265          | 266 | 267 | 268 | 269                 | 270 | 271 | 272 |
|------------------------|-----|-----|----------------------|-----|-----|-----|---------------|---------------|---------------|--------------|-----|-----|-----|---------------------|-----|-----|-----|
| Ardrossan South Beach  | mgn | 53  | ...                  | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...                 | ... | ... | ... |
|                        | dep | 54  | <b>23.28½</b>        | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | --- | ... | ... | ...                 | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 55  | <b>(1½)&lt;1&gt;</b> | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | --- | ... | ... | ...                 | ... | ... | ... |
| Ardrossan Town         | arr | 56  | ...                  | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...                 | ... | ... | ... |
|                        | dep | 57  | ...                  | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...                 | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 58  | ...                  | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...                 | ... | ... | ... |
| Ardrossan Harbour      | arr | 59  | ...                  | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...                 | ... | ... | ... |
|                        | dep | 60  | ...                  | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...                 | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 61  | <b>23q37</b>         | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...                 | ... | ... | ... |
| West Kilbride          | dep | 62  | ...                  | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...                 | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 63  | <b>23q42</b>         | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...                 | ... | ... | ... |
|                        | dep | 64  | ...                  | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...                 | ... | ... | ... |
| Fairlie                | mgn | 65  | <b>23.47</b>         | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...                 | ... | ... | ... |
|                        | arr | 66  | <b>2</b>             | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...                 | ... | ... | ... |
|                        | plt | 67  | ...                  | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...                 | ... | ... | ... |
| Byrehill Jn            | dep | 68  | ...                  | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...                 | ... | ... | ... |
|                        | dep | 69  | ...                  | ... | ... | ... | ...           | <b>23.31½</b> | ...           | ...          | ... | ... | ... | <b>23/37</b>        | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 70  | ...                  | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... | <b>23/40</b>        | ... | ... | ... |
| Irvine                 | dep | 71  | ...                  | ... | ... | ... | ...           | <b>23.36</b>  | ...           | ...          | ... | ... | ... | <b>(½)</b>          | ... | ... | ... |
|                        | dep | 72  | ...                  | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...                 | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 73  | ...                  | ... | ... | ... | <b>2</b>      | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...                 | ... | ... | ... |
| Barassie               | dep | 74  | ...                  | ... | ... | ... | <b>23.06</b>  | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...                 | ... | ... | ... |
|                        | dep | 75  | ...                  | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...                 | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 76  | ...                  | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...                 | ... | ... | ... |
| Kilmarnock             | arr | 77  | ...                  | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...                 | ... | ... | ... |
|                        | dep | 78  | ...                  | ... | ... | ... | <b>23/16½</b> | ...           | <b>23/36½</b> | ...          | ... | ... | ... | <b>23/43</b>        | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 79  | ...                  | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... | <b>(2)</b>          | ... | ... | ... |
| Troon                  | dep | 80  | ...                  | ... | ... | ... | <b>23.18½</b> | ...           | <b>23.39</b>  | ...          | ... | ... | ... | ...                 | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 81  | ...                  | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...                 | ... | ... | ... |
|                        | dep | 82  | ...                  | ... | ... | ... | <b>23.23</b>  | ...           | <b>23.43</b>  | ...          | ... | ... | ... | ...                 | ... | ... | ... |
| Prestwick Int. Airport | mgn | 83  | ...                  | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...                 | ... | ... | ... |
|                        | dep | 84  | ...                  | ... | ... | ... | <b>23.25</b>  | ...           | <b>23.44½</b> | ...          | ... | ... | ... | <b>23/49</b>        | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 85  | ...                  | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... | <b>(2)</b>          | ... | ... | ... |
| Prestwick Town         | dep | 86  | ...                  | ... | ... | ... | <b>23/28</b>  | ...           | <b>23.48</b>  | ...          | ... | ... | ... | <b>23/53</b>        | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 87  | ...                  | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... | <b>(½)&lt;1&gt;</b> | ... | ... | ... |
|                        | dep | 88  | ...                  | ... | ... | ... | <b>23.30</b>  | <b>23OP47</b> | <b>23.51</b>  | ...          | ... | ... | ... | <b>23S57</b>        | ... | ... | ... |
| Newton-on-Ayr          | arr | 89  | ...                  | ... | ... | ... | <b>4</b>      | <b>3</b>      | <b>3</b>      | ...          | ... | ... | ... | <b>3</b>            | ... | ... | ... |
|                        | plt | 90  | ...                  | ... | ... | ... | <b>23.31</b>  | <b>23.47</b>  | ...           | <b>23.53</b> | ... | ... | ... | <b>23.59</b>        | ... | ... | ... |
|                        | dep | 91  | ...                  | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...                 | ... | ... | ... |
| Ayr                    | mgn | 92  | ...                  | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... | ---                 | ... | ... | ... |
|                        | arr | 93  | ...                  | ... | ... | ... | <b>23.52</b>  | ...           | <b>23.58</b>  | ...          | ... | ... | ... | ---                 | ... | ... | ... |
|                        | dep | 94  | ...                  | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... | ---                 | ... | ... | ... |
| Ayr C.S.D.             | arr | 95  | ...                  | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...                 | ... | ... | ... |
|                        | dep | 96  | ...                  | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...                 | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 97  | ...                  | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...                 | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn           | arr | 98  | ...                  | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...                 | ... | ... | ... |
|                        | dep | 99  | ...                  | ... | ... | ... | <b>23/35½</b> | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...                 | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 100 | ...                  | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...                 | ... | ... | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

### Saturdays

20 December to 16 May

|  |          |    | 273        | 274     | 275                 | 276     | 277                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--|----------|----|------------|---------|---------------------|---------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|  |          |    | 5A20       | 5N31    | 5L60                | 2G01    | 5M91                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|  |          |    | Ayr C.S.D. |         | Corkerhill C.S.M.D. | Gourock | Corkerhill C.S.M.D. |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load  |          |    | 150        | 75EMUAC | 150                 | 314     | 75EMUAC             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics                              |          |    |            |         |                     | D       |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation                                     |          |    | SO         | SO      | SO                  | SO      | SO                  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>Glasgow Central</b>                                 | dep      | 1  | ...        | 23.40   | 23.48               | 23.50   | 23.58               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep-line | 2  | ...        | 7       | B4                  | 7       | C5                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 3  | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 4  | ...        | 23/42   | 23/50               | 23/52   | 23/59               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 5  | ...        | (2½)    | (3)                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn                               | dep      | 6  | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 7  | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High St Jn   | dep      | 8  | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn  | dep      | 9  | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shields Jn   | arr      | 10 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 11 | ...        | 23/47   | 23/56               | 23/54   | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 12 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shields T.M.D. (E)                                     | arr      | 13 | ...        | ...     | ----->              | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 14 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dumbreck<br>Corkerhill Depot Jn                        | dep      | 15 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 16 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 17 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 18 | ...        | 23.52   | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Corkerhill C.S.M.D.                                    | dep      | 19 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 20 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossbank<br>Crookston                                  | dep      | 21 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 22 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkhead   | dep      | 23 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 24 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Paisley Canal  | arr      | 25 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 26 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardonald<br>Hillington East<br>Hillington West        | dep      | 27 | ...        | ...     | ...                 | 23.57   | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 28 | ...        | ...     | ...                 | 23.59   | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 29 | ...        | ...     | ...                 | ----->  | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 30 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arkleston Jn   | dep      | 31 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 32 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 33 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Paisley Gilmour Street                                 | dep      | 34 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 35 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 36 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Elderslie<br>Johnstone                                 | dep      | 37 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 38 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milliken Park<br>Howwood<br>Lochwinnoch<br>Glengarnock | dep      | 39 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 40 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 41 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 42 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalry<br>Kilwinning                                    | dep      | 43 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 44 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 45 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 46 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 47 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dubbs Jn   | dep      | 48 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 49 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stevenston   | dep      | 50 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 51 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltcoats  | dep      | 52 | ...        | ...     | ...                 | ...     | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|                        |     | 273 | 274              | 275 | 276 | 277 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------------|-----|-----|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Ardrossan South Beach  | mgn | 53  | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 54  | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 55  | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ardrossan Town         | arr | 56  | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 57  | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ardrossan Harbour      | mgn | 58  | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | arr | 59  | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 60  | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Kilbride          | dep | 61  | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fairlie                | mgn | 62  | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 63  | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Largs                  | mgn | 64  | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | arr | 65  | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | plt | 66  | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 67  | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Byrehill Jn            | dep | 68  | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 69  | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Irvine                 | mgn | 70  | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 71  | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilmarnock             | plt | 72  | <b>2</b>         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 73  | <b>23.40</b>     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 74  | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Jn            | arr | 75  | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 76  | <b>23/50½</b>    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Troon                  | mgn | 77  | <b>(1½)</b>      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 78  | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Int. Airport | mgn | 79  | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 80  | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Town         | mgn | 81  | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 82  | <b>23/56</b>     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton-on-Ayr          | mgn | 83  | <b>(1)</b>       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 84  | <b>23/59</b>     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr                    | mgn | 85  | <b>[2]</b>       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | arr | 86  | <b>-----&gt;</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | plt | 87  | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 88  | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 89  | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr C.S.D.             | arr | 90  | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 91  | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn           | arr | 92  | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 93  | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

# GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

## Sundays

14 December to 10 May

|  |  | 1                  | 2                  | 3                  | 4                  | 5       | 6                  | 7                   | 8                  | 9                  | 10   | 11   | 12      | 13      | 14                                   | 15      | 16     |
|--|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|------|------|---------|---------|--------------------------------------|---------|--------|
| Signal ID  |  | 5L60               | 2T37               | 2G01               | 5M91               | 5T34    | 5F85               | 5D21                | 5A20               | 1K73               | 5K73 | 5A22 | 5K08    | 5N33    | 5Y32                                 | 5G96    | 5J11   |
| Orig. Dep. Time  |  | 23.48              | 23.15              | 23.50              | 23.58              |         | 23.22              | 23.35               | 23.40              | 23.30              |      |      |         |         | 23.59                                |         |        |
| Orig. Loc. Name  |  | Glasgow Central    | Glasgow Central    | Glasgow Central    | Glasgow Central    |         | Ardrossan Town     | Paisley Canal       | Kilmarnock         | Glasgow Central    |      |      |         |         | Glasgow Queen Street                 |         |        |
| Dest. Loc. Name  |  |                    |                    | Gourock            |                    |         |                    |                     |                    |                    |      |      |         |         |                                      |         |        |
| Timing Load  |  | 150                | 380                | 314                | 75EMUAC            | 75EMUAC | 380                | 150                 | 150                | 380                | 150  | 150  | 75EMUAC | 75EMUAC | 150                                  | 75EMUAC | 150    |
| Operating Characteristics  |  | D                  | D                  | D                  | D                  | D       | D                  | D                   | D                  | D                  | D    | D    | D       | D       | D                                    | D       | D      |
| Dates Of Operation   |  | SO, not 13/12/2014 | SO, not 13/12/2014 | SO, not 13/12/2014 | SO, not 13/12/2014 | Sun     | SO, not 13/12/2014 | Sun, not 14/12/2014 | SO, not 13/12/2014 | SO, not 13/12/2014 | Sun  | Sun  | Sun     | Sun     | Sun From 21/12/2014 Until 22/03/2015 | Sun     | Sun    |
| Glasgow Central<br>Glasgow Bridge Street Jn                      | dep  | 1                  | ...                | ...                | ...                | 00.01   | ...                | 00RMUK04            | ...                | ...                | ...  | ...  | 00.09   | 00.13   | ...                                  | 00.19   | 00.35  |
|  | dep-line   | 2                  | ...                | ...                | ...                | 7       | ...                | 6                   | ...                | ...                | ...  | ...  | 7       | C5      | ...                                  | 7       | B4     |
|  | mgn  | 3                  | ...                | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     | ...    |
|  | dep  | 4                  | ...                | ...                | ...                | 00/03   | ...                | 00/06               | ...                | ...                | ...  | ...  | 00/11   | 00/15   | ...                                  | 00/21   | 00/37  |
|  | mgn  | 5                  | ...                | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     | ...    |
| High St Jn   | dep  | 6                  | ...                | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | 00/10½                               | ...     | ...    |
| Terminus Jn  | mgn  | 7                  | ...                | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | (4½)                                 | ...     | ...    |
| Shields Jn   | dep  | 8                  | ...                | ...                | ←-----             | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     | ...    |
| Shields Jn   | arr  | 9                  | ...                | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     | ...    |
|  | mgn  | 10                 | ...                | ...                | 00/02½             | 00/05½  | ...                | 00/08½              | ...                | ...                | ...  | ...  | 00/13½  | 00/17½  | 00/22                                | 00/24   | 00/39½ |
| Shields T.M.D. (E)   | dep  | 11                 | ...                | ...                | (1)                | (½)     | ...                | (½)                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     | (½)    |
|  | arr  | 12                 | ...                | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     | ...    |
| Dumbreck<br>Corkerhill Depot Jn<br>Corkerhill C.S.M.D.           | dep  | 13                 | ...                | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     | ...    |
|  | dep  | 14                 | ...                | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     | ...    |
|  | dep  | 15                 | ←-----             | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     | ...    |
|  | mgn  | 16                 | ...                | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     | ...    |
|  | arr  | 17                 | 00.01              | ...                | ...                | 00.09   | 00.11              | ...                 | 00.14              | ...                | ...  | ...  | 00.19   | 00.23   | 00.27                                | 00.29   | 00.45  |
| Corkerhill<br>Mosspark<br>Crookston<br>Hawkhead<br>Paisley Canal | dep  | 18                 | ...                | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     | ...    |
|  | dep  | 19                 | ...                | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     | ...    |
|  | dep  | 20                 | ...                | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     | ...    |
|  | dep  | 21                 | ...                | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     | ...    |
|  | mgn  | 22                 | ...                | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     | ...    |
|  | dep  | 23                 | ...                | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     | ...    |
|  | mgn  | 24                 | ...                | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     | ...    |
|  | arr  | 25                 | ...                | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     | ...    |
|  | dep  | 26                 | ...                | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     | ...    |
|  | Cardonald<br>Hillington East<br>Hillington West<br>Arkleston Jn<br>Paisley Gilmour Street<br>Elderslie<br>Johnstone<br>Milliken Park<br>Howwood<br>Lochwinnoch<br>Glengarnock<br>Dalry<br>Kilwinning | dep                | 27                 | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     | ...    |
| dep  |  | 28                 | ...                | ...                | ←-----             | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     | ...    |
| dep  |  | 29                 | ...                | ...                | 00p02              | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     | ...    |
| mgn  |  | 30                 | ...                | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     | ...    |
| dep  |  | 31                 | ...                | ...                | 00/03              | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     | ...    |
| mgn  |  | 32                 | ...                | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     | ...    |
| arr  |  | 33                 | ...                | ...                | 00.04½             | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     | ...    |
| dep  |  | 34                 | ...                | ...                | 00.05½             | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     | ...    |
| mgn  |  | 35                 | ...                | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     | ...    |
| dep  |  | 36                 | ...                | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     | ...    |
| dep  |  | 37                 | ...                | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     | ...    |
| mgn  |  | 38                 | ...                | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     | ...    |
| dep  |  | 39                 | ...                | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     | ...    |
| dep  |  | 40                 | ...                | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     | ...    |
| dep  |  | 41                 | ...                | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     | ...    |
| dep  | 42   | ...                | ...                | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     |        |
| dep  | 43   | ...                | ...                | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     |        |
| mgn  | 44   | ...                | ...                | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     |        |
| arr  | 45   | ...                | ...                | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     |        |
| dep  | 46   | ...                | ...                | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     |        |
| mgn  | 47   | ...                | ...                | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     |        |
| Dubbs Jn   | dep  | 48                 | ...                | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     | ...    |
|  | mgn  | 49                 | ...                | ...                | ...                | ...     | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...                                  | ...     | ...    |

|                        |     |    | 1   | 2            | 3   | 4   | 5   | 6            | 7   | 8            | 9             | 10           | 11              | 12            | 13  | 14  | 15  | 16  |
|------------------------|-----|----|-----|--------------|-----|-----|-----|--------------|-----|--------------|---------------|--------------|-----------------|---------------|-----|-----|-----|-----|
| Stevenston             | dep | 50 | ... | ...          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 51 | ... | ...          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ... | ... |
| Saltcoats              | dep | 52 | ... | <-----       | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 53 | ... | ...          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ... | ... |
| Ardrossan South Beach  | dep | 54 | ... | <b>00p02</b> | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 55 | ... | ...          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ... | ... |
| <b>Ardrossan Town</b>  | arr | 56 | ... | ...          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 57 | ... | ...          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ... | ... |
| Ardrossan Harbour      | mgn | 58 | ... | ...          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ... | ... |
|                        | arr | 59 | ... | ...          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 60 | ... | ...          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ... | ... |
| West Kilbride          | dep | 61 | ... | <b>00p07</b> | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 62 | ... | ...          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ... | ... |
| Fairlie                | dep | 63 | ... | <b>00p12</b> | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 64 | ... | <1>          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ... | ... |
| Largs                  | arr | 65 | ... | <b>00.18</b> | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ... | ... |
|                        | plt | 66 | ... | <b>1</b>     | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 67 | ... | ...          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ... | ... |
| Byrehill Jn            | dep | 68 | ... | ...          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | <-----        | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ... | ... |
| Irvine                 | dep | 69 | ... | ...          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | <b>00.01½</b> | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 70 | ... | ...          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ... | ... |
| Barassie               | dep | 71 | ... | ...          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | <b>00.06</b>  | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ... | ... |
| <b>Kilmarnock</b>      | plt | 72 | ... | ...          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | <b>2</b>        | ...           | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 73 | ... | ...          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | <b>00.04</b>    | ...           | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 74 | ... | ...          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Jn            | arr | 75 | ... | ...          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 76 | ... | ...          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | <b>00/06½</b> | ...          | <b>00/14½</b>   | ...           | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 77 | ... | ...          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | <b>(3)</b>      | ...           | ... | ... | ... | ... |
| Troon                  | dep | 78 | ... | ...          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | <b>00.09</b>  | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 79 | ... | ...          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Int. Airport | dep | 80 | ... | ...          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | <b>00.13</b>  | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 81 | ... | ...          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Town         | dep | 82 | ... | ...          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | <b>00.14½</b> | ...          | <b>00/21½</b>   | ...           | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 83 | ... | ...          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ... | ... |
| Newton-on-Ayr          | dep | 84 | ... | ...          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | <b>00.18</b>  | ...          | <b>00/25½</b>   | ...           | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 85 | ... | ...          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | <b>(3)</b>      | ...           | ... | ... | ... | ... |
| <b>Ayr</b>             | arr | 86 | ... | ...          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | <b>00S03</b>  | <b>00.21</b> | <b>00COP30½</b> | ...           | ... | ... | ... | ... |
|                        | plt | 87 | ... | ...          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | <b>3</b>      | <b>3</b>     | <b>3</b>        | ...           | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 88 | ... | ...          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | <b>00.05</b>  | ...          | <b>00.27</b>    | <b>00.34½</b> | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 89 | ... | ...          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | <b>(½)</b>      | ...           | ... | ... | ... | ... |
| Ayr C.S.D.             | arr | 90 | ... | ...          | ... | ... | ... | <b>00.04</b> | ... | <b>00.08</b> | ...           | <b>00.32</b> | <b>00.38</b>    | ...           | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 91 | ... | ...          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn           | arr | 92 | ... | ...          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 93 | ... | ...          | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...          | ...             | ...           | ... | ... | ... | ... |

# GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          | 17      | 18         | 19      | 20     | 21         | 22     | 23      | 24     | 25     | 26         | 27     | 28      | 29     | 30     | 31         | 32       |                 |
|---------------------------|----------|---------|------------|---------|--------|------------|--------|---------|--------|--------|------------|--------|---------|--------|--------|------------|----------|-----------------|
|                           |          | 2G21    | 1W31       | 2G23    | 1F81   | 1W33       | 2K01   | 2G25    | 1K51   | 2T29   | 1W35       | 2K03   | 2G27    | 1K53   | 2T31   | 1W37       | 1H87     |                 |
|                           |          |         |            |         |        |            |        |         |        |        |            |        |         |        |        |            | 07.46    |                 |
| Signal ID                 |          |         |            |         |        |            |        |         |        |        |            |        |         |        |        |            |          | Bridge of Orchy |
| Orig. Dep. Time           |          |         |            |         |        |            |        |         |        |        |            |        |         |        |        |            |          | Wemyss Bay      |
| Orig. Loc. Name           |          |         |            |         |        |            |        |         |        |        |            |        |         |        |        |            |          |                 |
| Dest. Loc. Name           |          | Gourock | Wemyss Bay | Gourock |        | Wemyss Bay |        | Gourock |        |        | Wemyss Bay |        | Gourock |        |        | Wemyss Bay |          |                 |
| Timing Load               |          | 314     | 314        | 314     | 380    | 314        | 380    | 314     | 380    | 380    | 314        | 380    | 314     | 380    | 380    | 314        | 60-37315 |                 |
| Operating Characteristics |          | D       | D          | D       |        | D          |        | D       |        | D      | D          |        | D       | D      | D      | D          |          |                 |
| Dates Of Operation        |          | Sun     | Sun        | Sun     | Sun    | Sun        | Sun    | Sun     | Sun    | Sun    | Sun        | Sun    | Sun     | Sun    | Sun    | Sun        | Sun      |                 |
| Glasgow Central           | dep      | 1       | 07.20      | 07.50   | 08.20  | 08.40      | 08.50  | 09.00   | 09.20  | 09.30  | 09.40      | 09.50  | 10.00   | 10.20  | 10.30  | 10.40      | 10.50    | ...             |
|                           | dep-line | 2       | 7          | 7       | 7      | 7          | 7      | D5      | 7      | D5     | 7          | 7      | 7       | 7      | 7      | 7          | 7        | ...             |
|                           | mgn      | 3       | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
|                           | dep      | 4       | 07.22      | 07.52   | 08.22  | 08.42      | 08.52  | 09.02   | 09.22  | 09.32  | 09.42      | 09.52  | 10.02   | 10.22  | 10.32  | 10.42      | 10.52    | ...             |
|                           | mgn      | 5       | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
| High St Jn                | dep      | 6       | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | 10/42           |
|                           | mgn      | 7       | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | (5)             |
| Terminus Jn               | dep      | 8       | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
| Shields Jn                | arr      | 9       | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
|                           | dep      | 10      | 07.24      | 07.54   | 08.24  | 08.44      | 08.54  | 09.04   | 09.24  | 09.34  | 09.44      | 09.54  | 10.04   | 10.24  | 10.34  | 10.44      | 10.54    | 10/57           |
| Shields T.M.D. (E)        | mgn      | 11      | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
|                           | arr      | 12      | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
| Dumbreck                  | dep      | 13      | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
|                           | dep      | 14      | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
| Corkerhill Depot Jn       | dep      | 15      | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
|                           | mgn      | 16      | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
| Corkerhill C.S.M.D.       | arr      | 17      | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
|                           | dep      | 18      | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
| Corkerhill                | dep      | 19      | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
|                           | dep      | 20      | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
| Mossbank                  | dep      | 21      | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
|                           | dep      | 22      | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
| Crookston                 | mgn      | 23      | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
|                           | dep      | 24      | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
| Hawkhead                  | mgn      | 25      | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
|                           | arr      | 26      | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
| Paisley Canal             | dep      | 27      | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
|                           | dep      | 28      | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
| Cardonald                 | dep      | 29      | 07.27      | ...     | 08.27  | ...        | ...    | 09.27   | ...    | ...    | ...        | ...    | 10.27   | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
|                           | dep      | 30      | 07.29      | 07.57½  | 08.29  | ...        | 08.57½ | ...     | 09.29  | ...    | ...        | 09.57½ | ...     | 10.29  | ...    | ...        | 10.57½   | ...             |
| Hillington East           | dep      | 31      | 07.31      | ...     | 08.31  | ...        | ...    | 09.31   | ...    | ...    | ...        | ...    | 10.31   | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
|                           | mgn      | 32      | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
| Hillington West           | dep      | 33      | 07.33      | 08.00   | 08.33  | 08.47½     | 09.00  | 09.07½  | 09.33  | 09.37½ | 09.47½     | 10.00  | 10.07½  | 10.33  | 10.37½ | 10.47½     | 11.00    | 11/06           |
|                           | mgn      | 34      | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
| Arkleston Jn              | arr      | 35      | 07.34½     | 08.01½  | 08.34½ | 08.49      | 09.01½ | 09.09   | 09.34½ | 09.39  | 09.49      | 10.01½ | 10.09   | 10.34½ | 10.39  | 10.49      | 11.01½   | ...             |
|                           | dep      | 36      | 07.35½     | 08.02½  | 08.35½ | 08.50      | 09.02½ | 09.10   | 09.35½ | 09.40  | 09.50      | 10.02½ | 10.10   | 10.35½ | 10.40  | 10.50      | 11.02½   | 11/08           |
| Paisley Gilmour Street    | mgn      | 37      | <1>        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
|                           | dep      | 38      | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
| Elderslie                 | dep      | 39      | ...        | ...     | ...    | 08.52      | ...    | 09.12   | ...    | 09.42  | 09.52      | ...    | 10.12   | ...    | 10.42  | 10.52      | ...      | ...             |
|                           | dep      | 40      | ...        | ...     | ...    | 08.54      | ...    | 09.14   | ...    | 09.44  | 09.54      | ...    | 10.14   | ...    | 10.44  | 10.54      | ...      | ...             |
| Johnstone                 | mgn      | 41      | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
|                           | dep      | 42      | ...        | ...     | ...    | 08.57      | ...    | ...     | ...    | ...    | 09.57      | ...    | ...     | ...    | ...    | 10.57      | ...      | ...             |
| Milliken Park             | dep      | 43      | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | 09.59½     | ...    | ...     | ...    | ...    | 10.59½     | ...      | ...             |
|                           | dep      | 44      | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
| Howwood                   | dep      | 45      | ...        | ...     | ...    | 09.01      | ...    | 09.19   | ...    | 09.49  | 10.03½     | ...    | 10.19   | ...    | 10.49  | 11.03½     | ...      | ...             |
|                           | dep      | 46      | ...        | ...     | ...    | 09.04½     | ...    | ...     | ...    | ...    | 10.08      | ...    | ...     | ...    | ...    | 11.08      | ...      | ...             |
| Lochwinnoch               | dep      | 47      | ...        | ...     | ...    | 09.08½     | ...    | 09.24   | ...    | 09.54  | 10.12      | ...    | 10.24   | ...    | 10.54  | 11.12      | ...      | ...             |
|                           | mgn      | 48      | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
| Dalry                     | arr      | 49      | ...        | ...     | ...    | 09.12      | ...    | 09.27   | ...    | 09.57  | 10.15½     | ...    | 10.27   | ...    | 10.57  | 11.15½     | ...      | ...             |
|                           | dep      | 50      | ...        | ...     | ...    | 09.13      | ...    | 09.28   | ...    | 09.58  | 10.16½     | ...    | 10.28   | ...    | 10.58  | 11.16½     | ...      | ...             |
| Kilwinning                | mgn      | 51      | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
|                           | dep      | 52      | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
| Dubbs Jn                  | mgn      | 53      | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
|                           | dep      | 54      | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
| Stevenston                | dep      | 55      | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
|                           | mgn      | 56      | ...        | ...     | ...    | 09.17      | ...    | ...     | ...    | ...    | 10.20½     | ...    | ...     | ...    | 11.20½ | ...        | ...      |                 |
| Saltcoats                 | dep      | 57      | ...        | ...     | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...      | ...             |
|                           | mgn      | 58      | ...        | ...     | ...    | 09.20      | ...    | ...     | ...    | ...    | 10.23½     | ...    | ...     | ...    | 11.23½ | ...        | ...      |                 |



|                        |     | 17 | 18  | 19  | 20  | 21  | 22               | 23            | 24            | 25               | 26  | 27            | 28  | 29            | 30               | 31  | 32  |
|------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|------------------|---------------|---------------|------------------|-----|---------------|-----|---------------|------------------|-----|-----|
| Ardrossan South Beach  | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...              | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ... | ... |
|                        | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | <b>09.22</b>     | ...           | ...           | <b>10.25½</b>    | ... | ...           | ... | ...           | <b>11.25½</b>    | ... | ... |
| <b>Ardrossan Town</b>  | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | <b>09.24</b>     | ...           | ...           | ...              | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ... | ... |
|                        | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | <b>09.25</b>     | ...           | ...           | ...              | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ... | ... |
| Ardrossan Harbour      | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           | ...           | ...              | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ... | ... |
|                        | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | <b>09.28</b>     | ...           | ...           | ...              | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ... | ... |
|                        | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...              | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ... | ... |
| West Kilbride          | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | <b>10.31½</b>    | ... | ...           | ... | ...           | <b>11.31½</b>    | ... | ... |
| Fairlie                | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...              | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ... | ... |
|                        | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | <b>10.36½</b>    | ... | ...           | ... | ...           | <b>11.36½</b>    | ... | ... |
| <b>Largs</b>           | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | <b>&lt;1&gt;</b> | ... | ...           | ... | ...           | <b>&lt;1&gt;</b> | ... | ... |
|                        | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | <b>10.43</b>     | ... | ...           | ... | ...           | <b>11.43</b>     | ... | ... |
|                        | plt | 66 | ... | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | <b>2</b>         | ... | ...           | ... | ...           | <b>2</b>         | ... | ... |
|                        | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...              | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ... | ... |
| Byrehill Jn            | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...              | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ... | ... |
| Irvine                 | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | <b>09.32</b>     | ...           | <b>10.02</b>  | ...              | ... | <b>10.32</b>  | ... | <b>11.02</b>  | ...              | ... | ... |
|                        | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...              | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ... | ... |
| Barassie               | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | <b>09.36½</b>    | ...           | ...           | ...              | ... | <b>10.36½</b> | ... | ...           | ...              | ... | ... |
| <b>Kilmarnock</b>      | plt | 72 | ... | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...              | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ... | ... |
|                        | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...              | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ... | ... |
| Barassie Jn            | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...              | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ... | ... |
|                        | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...              | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ... | ... |
| Troon                  | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...              | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ... | ... |
|                        | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...              | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ... | ... |
|                        | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ...              | <b>09.39½</b> | ...           | <b>10.08½</b>    | ... | <b>10.39½</b> | ... | <b>11.08½</b> | ...              | ... | ... |
| Prestwick Int. Airport | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...              | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ... | ... |
|                        | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | <b>09.43½</b>    | ...           | <b>10.12½</b> | ...              | ... | <b>10.43½</b> | ... | <b>11.12½</b> | ...              | ... | ... |
| Prestwick Town         | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...              | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ... | ... |
|                        | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | <b>09.45</b>     | ...           | <b>10.14</b>  | ...              | ... | <b>10.45</b>  | ... | <b>11.14</b>  | ...              | ... | ... |
| Newton-on-Ayr          | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...              | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ... | ... |
|                        | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | <b>09.48½</b>    | ...           | <b>10/17</b>  | ...              | ... | <b>10.48½</b> | ... | <b>11/17</b>  | ...              | ... | ... |
| <b>Ayr</b>             | mgn | 85 | ... | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...              | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ... | ... |
|                        | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | <b>09.53</b>     | ...           | <b>10.21</b>  | ...              | ... | <b>10.53</b>  | ... | <b>11.21</b>  | ...              | ... | ... |
|                        | plt | 87 | ... | ... | ... | ... | <b>1</b>         | ...           | <b>1</b>      | ...              | ... | <b>1</b>      | ... | <b>1</b>      | ...              | ... | ... |
|                        | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...              | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ... | ... |
| Ayr C.S.D.             | mgn | 89 | ... | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...              | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ... | ... |
|                        | arr | 90 | ... | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...              | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ... | ... |
| Dalrymple Jn           | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...              | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ... | ... |
|                        | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...              | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ... | ... |
|                        | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ...              | ...           | ...           | ...              | ... | ...           | ... | ...           | ...              | ... | ... |

## GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

### Sundays

14 December to 10 May

|   |          | 33   | 34     | 35      | 36     | 37     | 38         | 39        | 40     | 41      | 42     | 43     | 44     | 45         | 46     | 47      | 48     |        |
|---|----------|------|--------|---------|--------|--------|------------|-----------|--------|---------|--------|--------|--------|------------|--------|---------|--------|--------|
|   |          | 2K05 | 1F83   | 2G29    | 1K57   | 2T33   | 1W39       | 1K95      | 2K07   | 2G31    | 1K59   | 1F89   | 2T35   | 1W41       | 2K09   | 2G33    | 1K61   |        |
| Signal ID   |          |      |        |         |        |        |            |           |        |         |        |        |        |            |        |         |        |        |
| Orig. Dep. Time   |          |      |        |         |        |        |            |           |        |         |        |        |        |            |        |         |        |        |
| Orig. Loc. Name   |          |      |        |         |        |        |            |           |        |         |        |        |        |            |        |         |        |        |
| Dest. Loc. Name   |          |      |        | Gourock |        |        | Wemyss Bay | Stranraer |        | Gourock |        |        |        | Wemyss Bay |        | Gourock |        |        |
| Timing Load   |          | 380  | 380    | 314     | 380    | 380    | 314        | 150       | 380    | 314     | 380    | 380    | 380    | 314        | 380    | 314     | 380    |        |
| Operating Characteristics                                     |          | D    | D      | D       | D      | D      | D          | D         | D      | D       | D      | D      | D      | D          | D      | D       | D      |        |
| Dates Of Operation  |          | Sun  | Sun    | Sun     | Sun    | Sun    | Sun        | Sun       | Sun    | Sun     | Sun    | Sun    | Sun    | Sun        | Sun    | Sun     | Sun    |        |
| Glasgow Central   | dep      | 1    | 11.00  | 11.15   | 11.20  | 11.30  | 11.40      | 11.50     | 11.55  | 12.00   | 12.20  | 12.30  | 12.33  | 12.40      | 12.50  | 13.00   | 13.20  | 13.30  |
|   | dep-line | 2    | 7      | 7       | C5     | 7      | 7          | 7         | D6     | 7       | 7      | 7      | 7      | 7          | 7      | 7       | 7      | 7      |
|   | mgn      | 3    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    |
|   | dep      | 4    | 11/02  | 11/17   | 11/22  | 11/32  | 11/42      | 11/52     | 11/57  | 12/02   | 12/22  | 12/32  | 12/35  | 12/42      | 12/52  | 13/02   | 13/22  | 13/32  |
|   | mgn      | 5    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Glasgow Bridge Street Jn                                      | dep      | 6    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    |
|   | mgn      | 7    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    |
| High St Jn  | dep      | 8    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Terminus Jn   | dep      | 9    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Shields Jn  | arr      | 10   | 11/04  | 11/19   | 11/24  | 11/34  | 11/44      | 11/54     | 11/59½ | 12/04   | 12/24  | 12/34  | 12/37  | 12/44      | 12/54  | 13/04   | 13/24  | 13/34  |
|   | mgn      | 11   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Shields T.M.D. (E)  | arr      | 12   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    |
|   | dep      | 13   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Dumbreck<br>Corkerhill Depot Jn<br><b>Corkerhill C.S.M.D.</b> | dep      | 14   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    |
|   | dep      | 15   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    |
|   | mgn      | 16   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    |
|   | arr      | 17   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    |
| dep   | 18       | ...  | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Corkerhill<br>Mossbank<br>Crookston                           | dep      | 19   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    |
|   | dep      | 20   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    |
|   | dep      | 21   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    |
|   | mgn      | 22   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Hawkhead  | dep      | 23   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    |
|   | mgn      | 24   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Paisley Canal   | arr      | 25   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    |
|   | dep      | 26   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Cardonald<br>Hillington East<br>Hillington West               | dep      | 27   | ...    | ...     | 11.27  | ...    | ...        | ...       | ...    | 12.27   | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | 13.27   | ...    |        |
|   | dep      | 28   | ...    | ...     | 11.29  | ...    | ...        | 11.57½    | ...    | 12.29   | ...    | ...    | ...    | 12.57½     | ...    | 13.29   | ...    |        |
|   | dep      | 29   | ...    | ...     | 11.31  | ...    | ...        | ...       | ...    | 12.31   | ...    | ...    | ...    | 12.59½     | ...    | 13.31   | ...    |        |
|   | mgn      | 30   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    |        |
| Arkleston Jn  | dep      | 31   | 11/07½ | 11/22½  | 11/33  | 11/37½ | 11/47½     | 12/00     | 12/03½ | 12/07½  | 12/33  | 12/37½ | 12/40½ | 12/47½     | 13/01½ | 13/07½  | 13/33  | 13/37½ |
|   | mgn      | 32   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Paisley Gilmour Street  | arr      | 33   | 11.09  | 11.24   | 11.34½ | 11.39  | 11.49      | 12.01½    | 12.05  | 12.09   | 12.34½ | 12.39  | 12.42  | 12.49      | 13#03  | 13.09   | 13.34½ | 13.39  |
|   | dep      | 34   | 11.10  | 11.25   | 11.35½ | 11.40  | 11.50      | 12.02½    | 12.06  | 12.10   | 12.35½ | 12.40  | 12.43  | 12.50      | 13q04  | 13.10   | 13.35½ | 13.40  |
|   | mgn      | 35   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Elderslie<br>Johnstone  | dep      | 36   | 11/12  | 11/27   | ...    | 11/42  | 11/52      | ...       | 12/09  | 12/12   | ...    | 12/42  | 12/45  | 12/52      | ...    | 13/12   | ...    | 13/42  |
|   | dep      | 37   | 11.14  | 11.29   | ...    | 11.44  | 11.54      | ...       | 12/10  | 12.14   | ...    | 12.44  | 12a47½ | 12.54      | ...    | 13.14   | ...    | 13.44  |
| Milliken Park<br>Howwood                                      | mgn      | 38   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    |
|   | dep      | 39   | ...    | 11.32   | ...    | ...    | 11.57      | ...       | ...    | ...     | ...    | 12.50½ | 12.57  | ...        | ...    | ...     | ...    |        |
| Lochwinnoch<br>Glengarnock<br>Dalry                           | dep      | 40   | ...    | ...     | ...    | ...    | 11.59½     | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    | 12.59½ | ...        | ...    | ...     | ...    |        |
|   | dep      | 41   | 11/19  | 11/36   | ...    | 11/49  | 12.03½     | ...       | 12/14½ | 12/19   | ...    | 12/49  | 12/54½ | 13.03½     | ...    | 13/19   | ...    | 13/49  |
|   | dep      | 42   | ...    | ...     | ...    | ...    | 12.08      | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | 13.08      | ...    | ...     | ...    |        |
|   | dep      | 43   | 11/24  | 11/41   | ...    | 11/54  | 12.12      | ...       | 12/19  | 12/24   | ...    | 12/54  | 12/59½ | 13.12      | ...    | 13/24   | ...    | 13/54  |
| Kilwinning  | mgn      | 44   | ...    | ...     | ...    | (4)    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    |        |
|   | arr      | 45   | 11.27  | 11.44   | ...    | 11.57  | 12.19½     | ...       | 12.22½ | 12.27   | ...    | 12.57  | 13.02½ | 13.15½     | ...    | 13.27   | ...    | 13.57  |
|   | dep      | 46   | 11.28  | 11.45   | ...    | 11.58  | 12.20½     | ...       | 12.23  | 12.28   | ...    | 12.58  | 13.03  | 13.16½     | ...    | 13.28   | ...    | 13.58  |
| mgn   | 47       | ...  | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | (1)    | ...    | ...        | ...    | ...     |        |        |
| Dubbs Jn  | dep      | 48   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    |        |
|   | mgn      | 49   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    |        |
| Stevenston  | dep      | 50   | ...    | 11.49   | ...    | ...    | 12.24½     | ...       | ...    | ...     | ...    | 13.08  | 13.20½ | ...        | ...    | ...     | ...    |        |
|   | mgn      | 51   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    |        |
| Saltcoats   | dep      | 52   | ...    | 11.52   | ...    | ...    | 12.27½     | ...       | ...    | ...     | ...    | 13.11  | 13.23½ | ...        | ...    | ...     | ...    |        |
|   | mgn      | 53   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...    |        |

|                        |     | 33 | 34  | 35  | 36  | 37  | 38  | 39  | 40  | 41  | 42  | 43  | 44  | 45  | 46  | 47  | 48  |
|------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Ardrossan South Beach  | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ardrossan Town         | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ardrossan Harbour      | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Kilbride          | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fairlie                | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Largs                  | plt | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Byrehill Jn            | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Irvine                 | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie               | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilmarnock             | plt | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Jn            | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Troon                  | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Int. Airport | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Town         | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton-on-Ayr          | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr                    | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | plt | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr C.S.D.             | arr | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn           | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

## Sundays

14 December to 10 May

|   |          | 49   | 50         | 51     | 52     | 53      | 54      | 55     | 56     | 57         | 58     | 59      | 60        | 61     | 62     | 63         | 64     |        |
|---|----------|------|------------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|------------|--------|---------|-----------|--------|--------|------------|--------|--------|
|   |          | 2T37 | 1W43       | 2K11   | 1F85   | 2G35    | 5G32    | 1K63   | 2T39   | 1W45       | 2K13   | 2G37    | 1K91      | 1K65   | 2T41   | 1W47       | 2K17   |        |
| Signal ID   |          |      |            |        |        |         |         |        |        |            |        |         |           |        |        |            |        |        |
| Orig. Dep. Time   |          |      |            |        |        |         |         |        |        |            |        |         |           |        |        |            |        |        |
| Orig. Loc. Name   |          |      |            |        |        |         |         |        |        |            |        |         |           |        |        |            |        |        |
| Dest. Loc. Name   |          |      | Wemyss Bay |        |        | Gourock |         |        |        | Wemyss Bay |        | Gourock | Stranraer |        |        | Wemyss Bay |        |        |
| Timing Load   |          | 380  | 314        | 380    | 380    | 314     | 75EMUAC | 380    | 380    | 314        | 380    | 314     | 150       | 380    | 380    | 314        | 380    |        |
| Operating Characteristics                                       |          | D    | D          | D      | D      | D       | D       | D      | D      | D          | D      | D       |           | D      | D      | D          | D      |        |
| Dates Of Operation  |          | Sun  | Sun        | Sun    | Sun    | Sun     | Sun     | Sun    | Sun    | Sun        | Sun    | Sun     | Sun       | Sun    | Sun    | Sun        | Sun    |        |
| Glasgow Central   | dep      | 1    | 13.40      | 13.50  | 14.00  | 14.05   | 14.20   | 14.25  | 14.30  | 14.40      | 14.50  | 15.00   | 15.20     | 15.22  | 15.30  | 15.40      | 15.50  | 16.00  |
|   | dep-line | 2    | 7          | 7      | 7      | C5      | 7       | 7      | 7      | 7          | 7      | 7       | 7         | D5     | 7      | 7          | 7      | 7      |
|   | mgn      | 3    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | dep      | 4    | 13/42      | 13/52  | 14/02  | 14/07   | 14/22   | 14/27  | 14/32  | 14/42      | 14/52  | 15/02   | 15/22     | 15/24  | 15/32  | 15/42      | 15/52  | 16/02  |
|   | mgn      | 5    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    |
| High St Jn  | dep      | 6    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | mgn      | 7    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    |
| Terminus Jn   | dep      | 8    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    |
| Shields Jn  | arr      | 9    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | dep      | 10   | 13/44      | 13/54  | 14/04  | 14/09   | 14/24   | 14/29½ | 14/34  | 14/44      | 14/54  | 15/04   | 15/24     | 15/26½ | 15/34  | 15/44      | 15/54  | 16/04  |
|   | mgn      | 11   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | (½)    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    |
| Shields T.M.D. (E)  | arr      | 12   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | dep      | 13   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    |
| Dumbreck<br>Corkerhill Depot Jn<br><b>Corkerhill C.S.M.D.</b>   | dep      | 14   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | dep      | 15   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | mgn      | 16   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | arr      | 17   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | 14.35  | ...    | ...        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | dep      | 18   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    |
| Corkerhill<br>Mosspark<br>Crookston                             | dep      | 19   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | dep      | 20   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | dep      | 21   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | mgn      | 22   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | dep      | 23   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    |
| Hawkhead  | dep      | 24   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | mgn      | 24   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | arr      | 25   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    |
| Paisley Canal   | arr      | 25   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | dep      | 26   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    |
| Cardonald<br>Hillington East<br>Hillington West                 | dep      | 27   | ...        | ...    | ...    | ...     | 14.27   | ...    | ...    | ...        | ...    | 15.27   | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    |        |
|   | dep      | 28   | ...        | 13.57½ | ...    | ...     | 14.29   | ...    | ...    | 14.57½     | ...    | 15.29   | ...       | ...    | ...    | 15.57½     | ...    |        |
|   | dep      | 29   | ...        | ...    | ...    | ...     | 14.31   | ...    | ...    | ...        | ...    | 15.31   | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    |        |
|   | mgn      | 30   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | <½>     | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    |        |
|   | dep      | 31   | 13/47½     | 14/00  | 14/07½ | 14/12½  | 14/33   | ...    | 14/37½ | 14/47½     | 15/00  | 15/07½  | 15/33½    | 15/30½ | 15/37½ | 15/47½     | 16/00  | 16/07½ |
| Paisley Gilmour Street  | mgn      | 32   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    |        |
|   | arr      | 33   | 13.49      | 14.01½ | 14.09  | 14.14   | 14.34½  | ...    | 14.39  | 14.49      | 15.01½ | 15.09   | 15.35     | 15.32  | 15.39  | 15.49      | 16.01½ | 16.09  |
|   | dep      | 34   | 13.50      | 14.02½ | 14.10  | 14.15   | 14.35½  | ...    | 14.40  | 14.50      | 15.02½ | 15.10   | 15.36     | 15.33  | 15.40  | 15.50      | 16.02½ | 16.10  |
|   | mgn      | 35   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | dep      | 36   | 13/52      | ...    | 14/12  | 14/17   | ...     | ...    | 14/42  | 14/52      | ...    | 15/12   | ...       | 15/36  | 15/42  | 15/52      | ...    | 16/12  |
| Elderslie<br>Johnstone  | dep      | 37   | 13.54      | ...    | 14.14  | 14.19   | ...     | ...    | 14.44  | 14.54      | ...    | 15.14   | ...       | 15/37  | 15.44  | 15.54      | ...    | 16.14  |
|   | mgn      | 38   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | dep      | 39   | 13.57      | ...    | ...    | 14.22   | ...     | ...    | ...    | 14.57      | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | 15.57      | ...    | ...    |
| Milliken Park<br>Howwood<br>Lochwinnoch<br>Glengarnock<br>Dalry | dep      | 40   | 13.59½     | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | 14.59½ | ...        | ...    | ...     | ...       | ...    | 15.59½ | ...        | ...    |        |
|   | dep      | 41   | 14.03½     | ...    | 14/19  | 14/26   | ...     | ...    | 14/49  | 15.03½     | ...    | 15/19   | ...       | 15/41½ | 15/49  | 16.03½     | ...    | 16/19  |
|   | dep      | 42   | 14.08      | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | 15.08      | ...    | ...     | ...       | ...    | 16.08  | ...        | ...    | ...    |
|   | dep      | 43   | 14.12      | ...    | 14/24  | 14/31   | ...     | ...    | 14/54  | 15.12      | ...    | 15/24   | ...       | 15/46  | 15/54  | 16.12      | ...    | 16/24  |
|   | mgn      | 44   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | (4½)       | ...    | ...    |
| Kilwinning  | arr      | 45   | 14.15½     | ...    | 14.27  | 14.34   | ...     | ...    | 14.57  | 15.15½     | ...    | 15.27   | ...       | 15.49½ | 15.57  | 16#20      | ...    | 16.27  |
|   | dep      | 46   | 14.16½     | ...    | 14.28  | 14.35   | ...     | ...    | 14.58  | 15.16½     | ...    | 15.28   | ...       | 15.50½ | 15.58  | 16q21      | ...    | 16.28  |
|   | mgn      | 47   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    |
| Dubbs Jn  | dep      | 48   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    |
|   | mgn      | 49   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    |
| Stevenston  | dep      | 50   | 14.20½     | ...    | ...    | 14.39   | ...     | ...    | ...    | 15.20½     | ...    | ...     | ...       | ...    | 16q25  | ...        | ...    |        |
|   | mgn      | 51   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    |
| Saltcoats   | dep      | 52   | 14.23½     | ...    | ...    | 14.42   | ...     | ...    | ...    | 15.23½     | ...    | ...     | ...       | ...    | 16q28  | ...        | ...    |        |
|   | mgn      | 53   | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    |

|                        |     |    | 49     | 50  | 51     | 52    | 53  | 54  | 55     | 56     | 57  | 58     | 59  | 60           | 61     | 62    | 63  | 64     |
|------------------------|-----|----|--------|-----|--------|-------|-----|-----|--------|--------|-----|--------|-----|--------------|--------|-------|-----|--------|
| Ardrossan South Beach  | dep | 54 | 14.25½ | ... | ...    | 14.44 | ... | ... | ...    | 15.25½ | ... | ...    | ... | ...          | ...    | 16q30 | ... | ...    |
|                        | mgn | 55 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...          | ...    | ...   | ... | ...    |
| Ardrossan Town         | arr | 56 | ...    | ... | ...    | 14.46 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...          | ...    | ...   | ... | ...    |
|                        | dep | 57 | ...    | ... | ...    | 14.47 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...          | ...    | ...   | ... | ...    |
|                        | mgn | 58 | ...    | ... | ...    | <1>   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...          | ...    | ...   | ... | ...    |
| Ardrossan Harbour      | arr | 59 | ...    | ... | ...    | 14.50 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...          | ...    | ...   | ... | ...    |
|                        | dep | 60 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...          | ...    | ...   | ... | ...    |
|                        | mgn | 61 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...          | ...    | ...   | ... | ...    |
| West Kilbride          | dep | 61 | 14.31½ | ... | ...    | ...   | ... | ... | 15.31½ | ...    | ... | ...    | ... | ...          | ...    | 16q36 | ... | ...    |
| Fairlie                | mgn | 62 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...          | ...    | ...   | ... | ...    |
|                        | dep | 63 | 14.36½ | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...    | 15.36½ | ... | ...    | ... | ...          | ...    | 16q41 | ... | ...    |
| Largs                  | mgn | 64 | <1>    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...    | <1>    | ... | ...    | ... | ...          | ...    | ...   | ... | ...    |
|                        | arr | 65 | 14.43  | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...    | 15.43  | ... | ...    | ... | ...          | ...    | 16.46 | ... | ...    |
|                        | plt | 66 | 2      | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...    | 2      | ... | ...    | ... | ...          | ...    | 2     | ... | ...    |
|                        | dep | 67 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...          | ...    | ...   | ... | ...    |
|                        | mgn | 68 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...          | ...    | ...   | ... | ...    |
| Byrehill Jn            | dep | 68 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...          | ...    | ...   | ... | ...    |
| Irvine                 | dep | 69 | ...    | ... | 14.32  | ...   | ... | ... | 15.02  | ...    | ... | 15.32  | ... | 15/54½       | 16.02  | ...   | ... | 16.32  |
|                        | mgn | 70 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...          | ...    | ...   | ... | ...    |
| Barassie               | dep | 71 | ...    | ... | 14.36½ | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | 15.36½ | ... | ...          | ...    | ...   | ... | 16.36½ |
| Kilmarnock             | plt | 72 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...          | ...    | ...   | ... | ...    |
|                        | dep | 73 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...          | ...    | ...   | ... | ...    |
| Barassie Jn            | mgn | 74 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...          | ...    | ...   | ... | ...    |
|                        | arr | 75 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...          | ...    | ...   | ... | ...    |
| Troon                  | dep | 76 | ...    | ... | 14/37  | ...   | ... | ... | 15/06  | ...    | ... | 15/37  | ... | 15/58        | 16/06  | ...   | ... | 16/37  |
|                        | mgn | 77 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...          | ...    | ...   | ... | ...    |
|                        | dep | 78 | ...    | ... | 14.39½ | ...   | ... | ... | 15.08½ | ...    | ... | 15.39½ | ... | ...          | 16.08½ | ...   | ... | 16.39½ |
| Prestwick Int. Airport | mgn | 79 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...          | ...    | ...   | ... | ...    |
|                        | dep | 80 | ...    | ... | 14.43½ | ...   | ... | ... | 15.12½ | ...    | ... | 15.43½ | ... | ...          | 16.12½ | ...   | ... | 16.43½ |
| Prestwick Town         | mgn | 81 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...          | ...    | ...   | ... | ...    |
|                        | dep | 82 | ...    | ... | 14.45  | ...   | ... | ... | 15.14  | ...    | ... | 15.45  | ... | 16/02        | 16.14  | ...   | ... | 16.45  |
| Newton-on-Ayr          | mgn | 83 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...          | ...    | ...   | ... | ...    |
|                        | dep | 84 | ...    | ... | 14.48½ | ...   | ... | ... | 15/17  | ...    | ... | 15.48½ | ... | 16/04        | 16/17  | ...   | ... | 16.48½ |
| Ayr                    | mgn | 85 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...          | ...    | ...   | ... | ...    |
|                        | arr | 86 | ...    | ... | 14.53  | ...   | ... | ... | 15.21  | ...    | ... | 15.53  | ... | [2]<br>16U08 | 16.21  | ...   | ... | 16.53  |
|                        | plt | 87 | ...    | ... | 1      | ...   | ... | ... | 1      | ...    | ... | 1      | ... | 3            | 1      | ...   | ... | 1      |
|                        | dep | 88 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | 16.14        | ...    | ...   | ... | ...    |
|                        | mgn | 89 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...          | ...    | ...   | ... | ...    |
| Ayr C.S.D.             | arr | 90 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...          | ...    | ...   | ... | ...    |
|                        | dep | 91 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...          | ...    | ...   | ... | ...    |
| Dalrymple Jn           | arr | 92 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...          | ...    | ...   | ... | ...    |
|                        | dep | 93 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | 16/18½       | ...    | ...   | ... | ...    |

# Public arrival 2 minutes earlier

## GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

### Sundays

14 December to 10 May

|  |                          | 65      | 66     | 67     | 68         | 69     | 70     | 71     | 72      | 73     | 74     | 75         | 76        | 77     | 78                  | 79      | 80     |        |
|--|--------------------------|---------|--------|--------|------------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|------------|-----------|--------|---------------------|---------|--------|--------|
|  |                          | 2G39    | 1K69   | 2T43   | 1W49       | 1F87   | 2K21   | 5K94   | 2G41    | 1K73   | 2T45   | 1W51       | 1K89      | 2K25   | 5V75                | 2G43    | 1K77   |        |
|  |                          |         |        |        |            |        |        |        |         |        |        |            |           |        | 17.34<br>Yoker C.S. |         |        |        |
|  |                          | Gourock |        |        | Wemyss Bay |        |        |        | Gourock |        |        | Wemyss Bay | Stranraer |        |                     | Gourock |        |        |
|  |                          | 314     | 380    | 380    | 314        | 380    | 380    | 150    | 314     | 380    | 380    | 314        | 150       | 380    | 75MUJAC             | 314     | 380    |        |
|  |                          | D       | D      | D      | D          | D      | D      | D      | D       | D      | D      | D          |           | D      | D                   | D       | D      |        |
|  |                          | Sun     | Sun    | Sun    | Sun        | Sun    | Sun    | Sun    | Sun     | Sun    | Sun    | Sun        | Sun       | Sun    | Sun                 | Sun     | Sun    |        |
| Glasgow Central  | dep                      | 1       | 16.20  | 16.30  | 16.40      | 16.50  | 16.55  | 17.00  | 17.10   | 17.20  | 17.30  | 17.40      | 17.50     | 17.54  | 18.00               | ...     | 18.20  | 18.30  |
|  | dep-line                 | 2       | 7      | 7      | 7          | 7      | 7      | 7      | D6      | 7      | 7      | 7          | 7         | D6     | 7                   | ...     | 7      | 7      |
|  | mgn                      | 3       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...    |
|  | Glasgow Bridge Street Jn | 4       | 16/22  | 16/32  | 16/42      | 16/52  | 16/57  | 17/02  | 17/12   | 17/22  | 17/32  | 17/42      | 17/52     | 17/56  | 18/02               | ...     | 18/22  | 18/32  |
|  | dep                      | 5       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...    |
| High St Jn   | dep                      | 6       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...    |
|  | mgn                      | 7       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...    |
| Terminus Jn  | dep                      | 8       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...                 | ...     | ...    |        |
| Shields Jn   | arr                      | 9       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...                 | ...     | ...    |        |
|  | dep                      | 10      | 16/24  | 16/34  | 16/44      | 16/54  | 16/59  | 17/04  | 17/15   | 17/24  | 17/34  | 17/44      | 17/54     | 17/58½ | 18/04               | 18/18   | 18/24  | 18/34  |
|  | mgn                      | 11      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | (2)     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...                 | ...     | ...    |        |
| Shields T.M.D. (E)   | arr                      | 12      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...                 | ...     | ...    |        |
|  | dep                      | 13      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...                 | 18.28   | ...    |        |
| Dumbreck<br>Corkerhill Depot Jn<br><b>Corkerhill C.S.M.D.</b>  | dep                      | 14      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...                 | ...     | ...    |        |
|  | dep                      | 15      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...                 | ...     | ...    |        |
|  | mgn                      | 16      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...                 | ...     | ...    |        |
|  | arr                      | 17      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...                 | ...     | ...    |        |
|  | dep                      | 18      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | 17.22  | ...    | ...        | ...       | ...    | ...                 | ...     | ...    |        |
| Corkerhill<br>Mosspark<br>Crookston<br><br>Hawkhead<br><b>Paisley Canal</b>  | dep                      | 19      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...                 | ...     | ...    |        |
|  | dep                      | 20      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...                 | ...     | ...    |        |
|  | dep                      | 21      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...                 | ...     | ...    |        |
|  | mgn                      | 22      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...                 | ...     | ...    |        |
|  | dep                      | 23      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...                 | ...     | ...    |        |
|  | arr                      | 24      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...                 | ...     | ...    |        |
| Cardonald<br>Hillington East<br>Hillington West<br><br>Arkleston Jn<br><b>Paisley Gilmour Street</b><br><br>Elderslie<br>Johnstone<br><br>Milliken Park<br>Howwood<br>Lochwinnoch<br>Glengarnock<br>Dalry<br><b>Kilwinning</b> | dep                      | 27      | 16.27  | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | 17.27   | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...                 | ...     | 18.27  |        |
|  | dep                      | 28      | 16.29  | ...    | ...        | 16.57½ | ...    | ...    | 17.29   | ...    | ...    | 17.57½     | ...       | ...    | ...                 | ...     | 18.29  |        |
|  | dep                      | 29      | 16.31  | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | 17.31   | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...                 | ...     | 18.31  |        |
|  | mgn                      | 30      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...                 | ...     | (¼)    |        |
|  | Arkleston Jn             | 31      | 16/33  | 16/37½ | 16/47½     | 17/00  | 17/02½ | 17/07½ | ...     | 17/33  | 17/37½ | 17/47½     | 18/00     | 18/02½ | 18/07½              | ...     | 18/33½ | 18/37½ |
|  | mgn                      | 32      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...    |
|  | arr                      | 33      | 16.34½ | 16.39  | 16.49      | 17.01½ | 17.04  | 17.09  | ...     | 17.34½ | 17.39  | 17.49      | 18.01½    | 18.04  | 18.09               | ...     | 18.35  | 18.39  |
|  | dep                      | 34      | 16.35½ | 16.40  | 16.50      | 17.02½ | 17.05  | 17.10  | ...     | 17.35½ | 17.40  | 17.50      | 18.02½    | 18.05  | 18.10               | ...     | 18p36  | 18.40  |
|  | mgn                      | 35      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...    |
|  | dep                      | 36      | ...    | 16/42  | 16/52      | ...    | 17/07  | 17/12  | ...     | ...    | 17/42  | 17/52      | ...       | 18/08  | 18/12               | ...     | ...    | 18/42  |
|  | dep                      | 37      | ...    | 16.44  | 16.54      | ...    | 17.09  | 17.14  | ...     | 17.44  | 17.54  | ...        | 18/09     | 18.14  | ...                 | ...     | ...    | 18.44  |
|  | mgn                      | 38      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...    |
|  | dep                      | 39      | ...    | ...    | 16.57      | ...    | 17.12  | ...    | ...     | ...    | ...    | 17.57      | ...       | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...    |
|  | dep                      | 40      | ...    | ...    | 16.59½     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | 17.59½     | ...       | ...    | ...                 | ...     | ...    | ...    |
| dep  | 41                       | ...     | 16/49  | 17.03½ | ...        | 17/16  | 17/19  | ...    | ...     | 17/49  | 18.03½ | ...        | 18/13½    | 18/19  | ...                 | ...     | 18/49  |        |
| dep  | 42                       | ...     | ...    | 17.08  | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | 18.08  | ...        | ...       | ...    | ...                 | ...     | ...    |        |
| dep  | 43                       | ...     | 16/54  | 17.12  | ...        | 17/21  | 17/24  | ...    | ...     | 17/54  | 18.12  | ...        | 18/18     | 18/24  | ...                 | ...     | 18/54  |        |
| mgn  | 44                       | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | (1)    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...                 | ...     | ...    |        |
| arr  | 45                       | ...     | 16.57  | 17.15½ | ...        | 17.24  | 17.28  | ...    | ...     | 17.57  | 18.15½ | ...        | 18.21½    | 18.27  | ...                 | ...     | 18.57  |        |
| dep  | 46                       | ...     | 16.58  | 17.16½ | ...        | 17.25  | 17p29  | ...    | ...     | 17.58  | 18.16½ | ...        | 18.22     | 18.28  | ...                 | ...     | 18.58  |        |
| mgn  | 47                       | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...                 | ...     | ...    |        |
| Dubbs Jn   | dep                      | 48      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...                 | ...     | ...    |        |
|  | mgn                      | 49      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...                 | ...     | ...    |        |
| Stevenston   | dep                      | 50      | ...    | ...    | 17.20½     | ...    | 17.29  | ...    | ...     | ...    | 18.20½ | ...        | ...       | ...    | ...                 | ...     | ...    |        |
|  | mgn                      | 51      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...                 | ...     | ...    |        |
| Saltcoats  | dep                      | 52      | ...    | ...    | 17.23½     | ...    | 17.32  | ...    | ...     | ...    | 18.23½ | ...        | ...       | ...    | ...                 | ...     | ...    |        |
|  | mgn                      | 53      | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...                 | ...     | ...    |        |

|                        |     | 65 | 66  | 67  | 68  | 69  | 70  | 71  | 72  | 73  | 74  | 75  | 76  | 77  | 78  | 79  | 80  |
|------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Ardrossan South Beach  | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ardrossan Town         | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ardrossan Harbour      | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Kilbride          | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fairlie                | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Largs                  | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | plt | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Byrehill Jn            | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Irvine                 | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie               | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilmarnock             | plt | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Jn            | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Troon                  | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Int. Airport | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Town         | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton-on-Ayr          | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr                    | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | plt | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr C.S.D.             | arr | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn           | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

### Sundays

14 December to 10 May

|   |          | 81   | 82         | 83     | 84    | 85      | 86      | 87     | 88     | 89         | 90     | 91      | 92      | 93     | 94         | 95     | 96    |        |
|---|----------|------|------------|--------|-------|---------|---------|--------|--------|------------|--------|---------|---------|--------|------------|--------|-------|--------|
|   |          | 2T47 | 1W53       | 5S71   | 2K29  | 2G45    | 5B69    | 5F88   | 2T49   | 1W55       | 2K31   | 5K74    | 2G47    | 2T51   | 1W57       | 5A05   | 2K33  |        |
| Signal ID   |          |      |            |        |       |         |         |        |        |            |        |         |         |        |            |        |       |        |
| Orig. Dep. Time   |          |      |            |        |       |         |         |        |        |            |        |         |         |        |            |        |       |        |
| Orig. Loc. Name   |          |      |            |        |       |         |         |        |        |            |        |         |         |        |            |        |       |        |
| Dest. Loc. Name   |          |      | Wemyss Bay |        |       | Gourock |         |        |        | Wemyss Bay |        |         | Gourock |        | Wemyss Bay |        |       |        |
| Timing Load   |          | 380  | 314        | 350    | 380   | 314     | 75EMUAC | 380    | 380    | 314        | 380    | 75EMUAC | 314     | 380    | 314        | 150    | 380   |        |
| Operating Characteristics                                       |          | D    | D          |        | D     | D       |         | D      | D      | D          | D      | D       | D       | D      | D          |        | D     |        |
| Dates Of Operation  |          | Sun  | Sun        | Sun    | Sun   | Sun     | Sun     | Sun    | Sun    | Sun        | Sun    | Sun     | Sun     | Sun    | Sun        | Sun    | Sun   |        |
| Glasgow Central   | dep      | 1    | 18.40      | 18.50  | 18.55 | 19.00   | 19.20   | 19.23  | 19.35  | 19.40      | 19.50  | 20.00   | 20.15   | 20.20  | 20.40      | 20.50  | 20.56 | 21.00  |
|   | dep-line | 2    | C5         | 7      | B3    | 7       | 7       | C5     | 7      | 7          | 7      | 7       | 7       | 7      | 7          | C5     | D5    | 7      |
|   | mgn      | 3    | ...        | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...     | ...    | ...        | ...    | ...   | ...    |
|   | dep      | 4    | 18/42      | 18/52  | 18/57 | 19/02   | 19/22   | 19/25  | 19/37  | 19/42      | 19/52  | 20/02   | 20/17   | 20/22  | 20/42      | 20/52  | 20/58 | 21/02  |
|   | mgn      | 5    | ...        | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...     | ...    | ...        | ...    | ...   | ...    |
| High St Jn  | dep      | 6    | ...        | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...     | ...    | ...        | ...    | ...   | ...    |
|   | mgn      | 7    | ...        | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...     | ...    | ...        | ...    | ...   | ...    |
| Terminus Jn   | dep      | 8    | ...        | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...     | ...    | ...        | ...    | ...   | ...    |
| Shields Jn  | arr      | 9    | ...        | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...     | ...    | ...        | ...    | ...   | ...    |
|   | dep      | 10   | 18/44      | 18/54  | 19/00 | 19/04   | 19/24   | 19/28  | 19/39  | 19/44      | 19/54  | 20/04   | 20/19½  | 20/24  | 20/44      | 20/54  | 21/01 | 21/04  |
|   | mgn      | 11   | ...        | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | (½)     | ...    | ...        | ...    | ...   | ...    |
| Shields T.M.D. (E)  | arr      | 12   | ...        | ...    | ...   | ...     | 19.38   | ...    | ...    | ...        | ...    | 20.30   | ...     | ...    | ...        | ...    | ...   | ...    |
|   | dep      | 13   | ...        | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...     | ...    | ...        | ...    | ...   | ...    |
| Dumbreck<br>Corkerhill Depot Jn                                 | dep      | 14   | ...        | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...     | ...    | ...        | ...    | ...   | ...    |
|   | dep      | 15   | ...        | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...     | ...    | ...        | ...    | ...   | ...    |
|   | mgn      | 16   | ...        | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...     | ...    | ...        | ...    | ...   | ...    |
|   | arr      | 17   | ...        | ...    | 19.05 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...     | ...    | ...        | ...    | 21.06 | ...    |
|   | dep      | 18   | ...        | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...     | ...    | ...        | ...    | ...   | ...    |
| Corkerhill<br>Mossbank<br>Crookston                             | dep      | 19   | ...        | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...     | ...    | ...        | ...    | ...   | ...    |
|   | dep      | 20   | ...        | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...     | ...    | ...        | ...    | ...   | ...    |
|   | dep      | 21   | ...        | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...     | ...    | ...        | ...    | ...   | ...    |
|   | mgn      | 22   | ...        | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...     | ...    | ...        | ...    | ...   | ...    |
|   | dep      | 23   | ...        | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...     | ...    | ...        | ...    | ...   | ...    |
| Hawkhead  | dep      | 24   | ...        | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...     | ...    | ...        | ...    | ...   | ...    |
|   | mgn      | 24   | ...        | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...     | ...    | ...        | ...    | ...   | ...    |
|   | arr      | 25   | ...        | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...     | ...    | ...        | ...    | ...   | ...    |
| Paisley Canal   | arr      | 25   | ...        | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...     | ...    | ...        | ...    | ...   | ...    |
|   | dep      | 26   | ...        | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...     | ...    | ...        | ...    | ...   | ...    |
| Cardonald<br>Hillington East<br>Hillington West                 | dep      | 27   | ...        | ...    | ...   | ...     | 19.27   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | 20.27   | ...    | ...        | ...    | ...   | ...    |
|   | dep      | 28   | ...        | 18.57½ | ...   | ...     | 19.29   | ...    | ...    | ...        | 19.57½ | ...     | 20.29   | ...    | 20.57½     | ...    | ...   | ...    |
|   | dep      | 29   | ...        | ...    | ...   | ...     | 19.31   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | 20.31   | ...    | ...        | ...    | ...   | ...    |
|   | mgn      | 30   | ...        | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...     | ...    | ...        | ...    | ...   | ...    |
|   | dep      | 31   | 18/47½     | 19/00  | ...   | 19/07½  | 19/33   | ...    | 19/42½ | 19/47½     | 20/00  | 20/07½  | ...     | 20/33  | 20/47½     | 21/00  | ...   | 21/07½ |
| Paisley Gilmour Street  | mgn      | 32   | ...        | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...     | ...    | ...        | ...    | ...   | ...    |
|   | arr      | 33   | 18.49      | 19.01½ | ...   | 19.09   | 19.34½  | ...    | 19.49  | 20.01½     | 20.09  | ...     | 20.34½  | 20.49  | 21.01½     | ...    | 21.09 |        |
|   | dep      | 34   | 18.50      | 19.02½ | ...   | 19.10   | 19.35½  | ...    | 19/44  | 19.50      | 20.02½ | 20.10   | ...     | 20.35½ | 20.50      | 21.02½ | ...   | 21.10  |
|   | mgn      | 35   | ...        | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...     | ...    | ...        | ...    | ...   | ...    |
|   | dep      | 36   | 18/52      | ...    | ...   | 19/12   | ...     | ...    | 19/46  | 19/52      | ...    | 20/12   | ...     | 20/52  | ...        | ...    | ...   | 21/12  |
| Elderslie<br>Johnstone  | dep      | 37   | 18.54      | ...    | ...   | 19.14   | ...     | ...    | 19.54  | ...        | 20.14  | ...     | 20.54   | ...    | ...        | ...    | 21.14 |        |
|   | mgn      | 38   | ...        | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...     | ...    | ...        | ...    | ...   |        |
|   | dep      | 39   | 18.57      | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | 19.57  | ...        | ...    | ...     | 20.57   | ...    | ...        | ...    | ...   |        |
| Milliken Park<br>Howwood<br>Lochwinnoch<br>Glengarnock<br>Dalry | dep      | 40   | 18.59½     | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | 19.59½ | ...        | ...    | ...     | 20.59½  | ...    | ...        | ...    | ...   |        |
|   | dep      | 41   | 19.03½     | ...    | ...   | 19/19   | ...     | 19/51  | 20.03½ | ...        | 20/19  | ...     | 21.03½  | ...    | ...        | ...    | 21/19 |        |
|   | dep      | 42   | 19.08      | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | 20.08  | ...        | ...    | ...     | 21.08   | ...    | ...        | ...    | ...   |        |
|   | dep      | 43   | 19.12      | ...    | ...   | 19/24   | ...     | ...    | 19/56  | 20.12      | ...    | 20/24   | ...     | 21.12  | ...        | ...    | 21/24 |        |
|   | mgn      | 44   | ...        | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...     | ...    | ...        | ...    | ...   |        |
| Kilwinning  | arr      | 45   | 19.15½     | ...    | ...   | 19.27   | ...     | ...    | 20.15½ | ...        | 20.27  | ...     | 21.15½  | ...    | ...        | ...    | 21.27 |        |
|   | dep      | 46   | 19.16½     | ...    | ...   | 19.28   | ...     | 19/58½ | 20.16½ | ...        | 20.28  | ...     | 21.16½  | ...    | ...        | ...    | 21.28 |        |
|   | mgn      | 47   | ...        | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...     | ...    | ...        | ...    | ...   |        |
| Dubbs Jn  | dep      | 48   | ...        | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...     | ...    | ...        | ...    | ...   | ...    |
|   | mgn      | 49   | ...        | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...     | ...    | ...        | ...    | ...   | ...    |
| Stevenston  | dep      | 50   | 19.20½     | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | 20.20½ | ...        | ...    | ...     | 21.20½  | ...    | ...        | ...    | ...   |        |
|   | mgn      | 51   | ...        | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...     | ...    | ...        | ...    | ...   |        |
| Saltcoats   | dep      | 52   | 19.23½     | ...    | ...   | ...     | ...     | 20/02½ | 20.23½ | ...        | ...    | ...     | 21.23½  | ...    | ...        | ...    | ...   |        |
|   | dep      | 52   | ...        | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...     | ...    | ...        | ...    | ...   |        |
|   | mgn      | 53   | ...        | ...    | ...   | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...     | ...     | ...    | ...        | ...    | ...   |        |



|                        |     | 81 | 82     | 83  | 84  | 85     | 86  | 87     | 88     | 89  | 90     | 91  | 92  | 93     | 94  | 95  | 96     |
|------------------------|-----|----|--------|-----|-----|--------|-----|--------|--------|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|
| Ardrossan South Beach  | dep | 54 | 19.25½ | ... | ... | ...    | ... | 20/03½ | 20.25½ | ... | ...    | ... | ... | 21.25½ | ... | ... | ...    |
|                        | mgn | 55 | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
| <b>Ardrossan Town</b>  | arr | 56 | ...    | ... | ... | ...    | ... | 20OP05 | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
|                        | dep | 57 | ...    | ... | ... | ...    | ... | 20.06  | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
|                        | mgn | 58 | ...    | ... | ... | ...    | ... | <1>    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
| Ardrossan Harbour      | arr | 59 | ...    | ... | ... | ...    | ... | 20.09  | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
|                        | dep | 60 | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
| West Kilbride          | dep | 61 | 19.31½ | ... | ... | ...    | ... | ...    | 20.31½ | ... | ...    | ... | ... | 21.31½ | ... | ... | ...    |
|                        | mgn | 62 | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
| Fairlie                | dep | 63 | 19.36½ | ... | ... | ...    | ... | ...    | 20.36½ | ... | ...    | ... | ... | 21.36½ | ... | ... | ...    |
|                        | mgn | 64 | <1>    | ... | ... | ...    | ... | ...    | <1>    | ... | ...    | ... | ... | <1>    | ... | ... | ...    |
| <b>Largs</b>           | arr | 65 | 19.43  | ... | ... | ...    | ... | ...    | 20.43  | ... | ...    | ... | ... | 21.43  | ... | ... | ...    |
|                        | plt | 66 | 2      | ... | ... | ...    | ... | ...    | 2      | ... | ...    | ... | ... | 2      | ... | ... | ...    |
|                        | dep | 67 | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
| Byrehill Jn            | dep | 68 | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
| Irvine                 | dep | 69 | ...    | ... | ... | 19.32  | ... | ...    | ...    | ... | 20.32  | ... | ... | ...    | ... | ... | 21.32  |
|                        | mgn | 70 | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
| Barassie               | dep | 71 | ...    | ... | ... | 19.36½ | ... | ...    | ...    | ... | 20.36½ | ... | ... | ...    | ... | ... | 21.36½ |
| <b>Kilmarnock</b>      | plt | 72 | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
|                        | dep | 73 | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
|                        | mgn | 74 | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
| Barassie Jn            | arr | 75 | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
|                        | dep | 76 | ...    | ... | ... | 19/37  | ... | ...    | ...    | ... | 20/37  | ... | ... | ...    | ... | ... | 21/37  |
|                        | mgn | 77 | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
| Troon                  | dep | 78 | ...    | ... | ... | 19.39½ | ... | ...    | ...    | ... | 20.39½ | ... | ... | ...    | ... | ... | 21.39½ |
|                        | mgn | 79 | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
| Prestwick Int. Airport | dep | 80 | ...    | ... | ... | 19.43½ | ... | ...    | ...    | ... | 20.43½ | ... | ... | ...    | ... | ... | 21.43½ |
|                        | mgn | 81 | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
| Prestwick Town         | dep | 82 | ...    | ... | ... | 19.45  | ... | ...    | ...    | ... | 20.45  | ... | ... | ...    | ... | ... | 21.45  |
|                        | mgn | 83 | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
| Newton-on-Ayr          | dep | 84 | ...    | ... | ... | 19.48½ | ... | ...    | ...    | ... | 20.48½ | ... | ... | ...    | ... | ... | 21.48½ |
|                        | mgn | 85 | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
| <b>Ayr</b>             | arr | 86 | ...    | ... | ... | 19.53  | ... | ...    | ...    | ... | 20.53  | ... | ... | ...    | ... | ... | 21.53  |
|                        | plt | 87 | ...    | ... | ... | 1      | ... | ...    | ...    | ... | 1      | ... | ... | ...    | ... | ... | 3      |
|                        | dep | 88 | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
|                        | mgn | 89 | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
| Ayr C.S.D.             | arr | 90 | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
|                        | dep | 91 | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
| Dalrymple Jn           | arr | 92 | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |
|                        | dep | 93 | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    |

# GA05 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO PAISLEY, ARDROSSAN, LARGS & AYR

## Sundays

14 December to 10 May

|                                     |          |     | 97      | 98     | 99    | 100    | 101     | 102    | 103    | 104                              | 105    | 106   | 107    | 108    | 109    | 110  |            |     |  |
|-------------------------------------|----------|-----|---------|--------|-------|--------|---------|--------|--------|----------------------------------|--------|-------|--------|--------|--------|------|------------|-----|--|
|                                     |          |     | 5K33    | 2G49   | 5S81  | 2T53   | 5W56    | 2K35   | 5Y65   | 5Y48                             | 2G51   | 5K90  | 2T55   | 2K37   | 2G53   | 5K37 |            |     |  |
|                                     |          |     |         |        |       |        |         |        |        | 21.35<br>Glasgow Queen<br>Street |        |       |        |        |        |      |            |     |  |
| Dest. Loc. Name                     |          |     | Gourock |        |       |        |         |        |        |                                  |        |       |        |        |        |      | Ayr C.S.D. |     |  |
| Timing Load                         |          |     | 75EMUAC | 314    | 350   | 380    | 75EMUAC | 380    | 150    | 150                              | 314    | 150   | 380    | 380    | 380    | 314  | 75EMUAC    |     |  |
| Operating Characteristics           |          |     | D       | D      |       | D      | D       | D      | D      | D                                | D      | D     | D      | D      | D      | D    |            |     |  |
| Dates Of Operation                  |          |     | Sun     | Sun    | Sun   | Sun    | Sun     | Sun    | Sun    | Sun                              | Sun    | Sun   | Sun    | Sun    | Sun    | Sun  |            |     |  |
| Glasgow Central                     | dep      | 1   | ...     | 21p21  | 21.27 | 21.40  | 21.50   | 22.00  | 22.05  | ...                              | 22.20  | 22.33 | 22.42  | 23.00  | 23.20  | ...  | ...        | ... |  |
|                                     | dep-line | 2   | ...     | 7      | B4    | 7      | 7       | D6     | B4     | ...                              | 7      | 7     | 7      | 7      | 7      | ...  | ...        | ... |  |
|                                     | mgn      | 3   | ...     | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...                              | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
|                                     | dep      | 4   | ...     | 21/23  | 21/29 | 21/42  | 21/52   | 22/02  | 22/07  | ...                              | 22/22  | 22/35 | 22/44  | 23/02  | 23/22  | ...  | ...        | ... |  |
|                                     | mgn      | 5   | ...     | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...                              | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
| Glasgow Bridge Street Jn            | dep      | 6   | ...     | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | 22/07½                           | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
|                                     | mgn      | 7   | ...     | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...                              | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
| Terminus Jn                         | dep      | 8   | ...     | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...                              | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
| Shields Jn                          | arr      | 9   | ...     | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...                              | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
|                                     | dep      | 10  | ...     | 21/25  | 21/33 | 21/44  | 21/55   | 22/04  | 22/09½ | 22/14½                           | 22/24  | 22/38 | 22/46  | 23/04  | 23/24  | ...  | ...        | ... |  |
|                                     | mgn      | 11  | ...     | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | (½)                              | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
| Shields T.M.D. (E)                  | arr      | 12  | ...     | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...                              | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
|                                     | dep      | 13  | ...     | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...                              | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
| Dumbreck<br>Corkerhill Depot Jn     | dep      | 14  | ...     | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...                              | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
|                                     | dep      | 15  | ...     | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...                              | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
|                                     | mgn      | 16  | ...     | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...                              | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
|                                     | arr      | 17  | ...     | ...    | 21.38 | ...    | 22.00   | ...    | 22.14½ | 22.20                            | ...    | 22.43 | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
| dep                                 | 18       | ... | ...     | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...                              | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
| Corkerhill<br>Mossbank<br>Crookston | dep      | 19  | ...     | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...                              | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
|                                     | dep      | 20  | ...     | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...                              | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
|                                     | dep      | 21  | ...     | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...                              | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
| Hawkhead                            | dep      | 22  | ...     | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...                              | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
|                                     | dep      | 23  | ...     | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...                              | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
|                                     | dep      | 24  | ...     | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...                              | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
| Paisley Canal                       | mgn      | 24  | ...     | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...                              | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
|                                     | arr      | 25  | ...     | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...                              | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
| dep                                 | 26       | ... | ...     | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...                              | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
| Cardonald                           | dep      | 27  | ...     | 21p28  | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...                              | 22.27  | ...   | ...    | ...    | 23.27  | ...  | ...        | ... |  |
|                                     | dep      | 28  | ...     | 21p30  | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...                              | 22.29  | ...   | ...    | ...    | 23.29  | ...  | ...        | ... |  |
| Hillington East                     | dep      | 29  | ...     | 21p32  | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...                              | 22.31  | ...   | ...    | ...    | 23.31  | ...  | ...        | ... |  |
|                                     | dep      | 30  | ...     | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...                              | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
| Arkleston Jn                        | mgn      | 30  | ...     | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...                              | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
|                                     | dep      | 31  | ...     | 21/34  | ...   | 21/47½ | ...     | 22/07½ | ...    | ...                              | 22/33  | ...   | 22/49½ | 23/07½ | 23/33  | ...  | ...        | ... |  |
|                                     | dep      | 32  | ...     | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...                              | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
| Paisley Gilmour Street              | arr      | 33  | ...     | 21#35½ | ...   | 21.49  | ...     | 22.09  | ...    | ...                              | 22.34½ | ...   | 22.51  | 23.09  | 23.34½ | ...  | ...        | ... |  |
|                                     | dep      | 34  | ...     | 21p36½ | ...   | 21.50  | ...     | 22.10  | ...    | ...                              | 22.35½ | ...   | 22.52  | 23.10  | 23.35½ | ...  | ...        | ... |  |
|                                     | dep      | 35  | ...     | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...                              | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
| Elderslie                           | dep      | 36  | ...     | ...    | ...   | 21/52  | ...     | 22/12  | ...    | ...                              | ...    | ...   | 22/54  | 23/12  | ...    | ...  | ...        | ... |  |
|                                     | dep      | 37  | ...     | ...    | ...   | 21.54  | ...     | 22.14  | ...    | ...                              | ...    | ...   | 22.56  | 23.14  | ...    | ...  | ...        | ... |  |
| Johnstone                           | mgn      | 38  | ...     | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...                              | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
|                                     | dep      | 39  | ...     | ...    | ...   | 21.57  | ...     | ...    | ...    | ...                              | ...    | ...   | 22.59  | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
| Milliken Park                       | dep      | 40  | ...     | ...    | ...   | 21.59½ | ...     | ...    | ...    | ...                              | ...    | ...   | 23.01½ | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
|                                     | dep      | 41  | ...     | ...    | ...   | 22.03½ | ...     | 22/19  | ...    | ...                              | ...    | ...   | 23.05½ | 23/19  | ...    | ...  | ...        | ... |  |
| Howwood                             | dep      | 42  | ...     | ...    | ...   | 22.08  | ...     | ...    | ...    | ...                              | ...    | ...   | 23.10  | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
|                                     | dep      | 43  | ...     | ...    | ...   | 22.12  | ...     | 22/24  | ...    | ...                              | ...    | ...   | 23.14  | 23/24  | ...    | ...  | ...        | ... |  |
| Lochwinnoch                         | dep      | 44  | ...     | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...                              | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
|                                     | dep      | 45  | ...     | ...    | ...   | 22.15½ | ...     | 22.27  | ...    | ...                              | ...    | ...   | 23.17½ | 23.27  | ...    | ...  | ...        | ... |  |
|                                     | dep      | 46  | ...     | ...    | ...   | 22.16½ | ...     | 22.28  | ...    | ...                              | ...    | ...   | 23.26  | 23.30  | ...    | ...  | ...        | ... |  |
| Dalry                               | mgn      | 47  | ...     | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...                              | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
|                                     | dep      | 48  | ...     | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...                              | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
| Dubbs Jn                            | mgn      | 49  | ...     | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...                              | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
|                                     | dep      | 50  | ...     | ...    | ...   | 22.20½ | ...     | ...    | ...    | ...                              | ...    | ...   | 23.30  | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
| Stevenston                          | dep      | 51  | ...     | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...                              | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
|                                     | mgn      | 52  | ...     | ...    | ...   | 22.23½ | ...     | ...    | ...    | ...                              | ...    | ...   | 23.33  | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |
| Saltcoats                           | dep      | 52  | ...     | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...                              | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ... |  |

|                        |     | 97 | 98    | 99  | 100 | 101    | 102    | 103 | 104 | 105 | 106 | 107   | 108    | 109 | 110    |       |     |
|------------------------|-----|----|-------|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-------|--------|-----|--------|-------|-----|
| Ardrossan South Beach  | mgn | 53 | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | dep | 54 | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | mgn | 55 | ...   | ... | ... | 22.25½ | ...    | ... | ... | ... | ... | 23.35 | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
| Ardrossan Town         | arr | 56 | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | dep | 57 | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
| Ardrossan Harbour      | mgn | 58 | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | arr | 59 | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | dep | 60 | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
| West Kilbride          | dep | 61 | ...   | ... | ... | 22.31½ | ...    | ... | ... | ... | ... | 23.41 | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
| Fairlie                | mgn | 62 | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | dep | 63 | ...   | ... | ... | 22.36½ | ...    | ... | ... | ... | ... | 23.46 | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
| Largs                  | mgn | 64 | ...   | ... | ... | <1>    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | arr | 65 | ...   | ... | ... | 22.43  | ...    | ... | ... | ... | ... | 23.51 | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | plt | 66 | ...   | ... | ... | 2      | ...    | ... | ... | ... | ... | 2     | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | dep | 67 | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
| Byrehill Jn<br>Irvine  | dep | 68 | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | dep | 69 | ...   | ... | ... | ...    | 22.32  | ... | ... | ... | ... | ...   | 23.34  | ... | ...    | ...   | ... |
| Barassie               | mgn | 70 | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | dep | 71 | ...   | ... | ... | ...    | 22.36½ | ... | ... | ... | ... | ...   | 23.38½ | ... | ...    | ...   | ... |
| Kilmarnock             | plt | 72 | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | dep | 73 | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | mgn | 74 | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
| Barassie Jn            | arr | 75 | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | dep | 76 | ...   | ... | ... | ...    | 22/37  | ... | ... | ... | ... | ...   | 23/39  | ... | ...    | ...   | ... |
| Troon                  | mgn | 77 | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | dep | 78 | ...   | ... | ... | ...    | 22.39½ | ... | ... | ... | ... | ...   | 23.41½ | ... | ...    | ...   | ... |
| Prestwick Int. Airport | mgn | 79 | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | dep | 80 | ...   | ... | ... | ...    | 22.43½ | ... | ... | ... | ... | ...   | 23.45½ | ... | ...    | ...   | ... |
| Prestwick Town         | mgn | 81 | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | dep | 82 | ...   | ... | ... | ...    | 22.45  | ... | ... | ... | ... | ...   | 23.47  | ... | ...    | ...   | ... |
| Newton-on-Ayr          | mgn | 83 | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | dep | 84 | ...   | ... | ... | ...    | 22.48½ | ... | ... | ... | ... | ...   | 23.50½ | ... | ...    | ...   | ... |
| Ayr                    | mgn | 85 | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | (½)    | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | arr | 86 | ...   | ... | ... | ...    | 22.53  | ... | ... | ... | ... | ...   | 23.54  | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | plt | 87 | 3     | ... | ... | ...    | 1      | ... | ... | ... | ... | ...   | 3      | ... | 3      | ...   | ... |
|                        | dep | 88 | 22.07 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | 23.57 | ... |
|                        | mgn | 89 | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
| Ayr C.S.D.             | arr | 90 | 22.12 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | -----> | ...   | ... |
|                        | dep | 91 | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
| Dalrymple Jn           | arr | 92 | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
|                        | dep | 93 | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...   | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

**GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)**

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |     | 1     | 2                      | 3     | 4       | 5          | 6    | 7       | 8       | 9          | 10         | 11       | 12       | 13      | 14      | 15      | 16      |
|---------------------------|-----|-------|------------------------|-------|---------|------------|------|---------|---------|------------|------------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|
| Signal ID                 |     | 2K08  | 5D21                   | 2T54  | 2G96    | 5T55       | 5M90 | 5G99    | 5G99    | 5F87       | 5T37       | 5K52     | 5K50     | 5A19    | 5D03    | 5D03    | 5D01    |
| Orig. Dep. Time           |     | 23.00 | 23.37                  | 23.00 | 23.24   |            |      |         |         |            |            |          |          |         |         |         |         |
| Orig. Loc. Name           |     | Ayr   | Paisley Canal          | Largs | Gourock |            |      |         |         |            |            |          |          |         |         |         |         |
| Dest. Loc. Name           |     |       | Corkerhill<br>C.S.M.D. |       |         | Ayr C.S.D. |      |         |         | Ayr C.S.D. | Ayr C.S.D. |          |          |         |         |         |         |
| Timing Load               |     | 380   | 150                    | 380   | 314     | 380        | 350  | 75EMUAC | 75EMUAC | 380        | 380        | 75EMUAC  | 75EMUAC  | 150     | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics |     | D     |                        | D     | D       | D          |      |         |         | D          | D          | D        | D        |         | D       | D       |         |
| Dates Of Operation        |     | FSX   | FSX                    | Sun   | FSX     | MO         | SX   | MSX     | MO      | MSX        | MSX        | SX       | SX       | SX      | MO      | MSX     | SX      |
| Dalrymple Jn              | dep | 1     | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2     | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | 02.05    | 02.49    | 04.38   | ...     | ...     | ...     |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3     | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | 02OPRM11 | 02OPRM55 | ...     | ...     | ...     | ...     |
|                           | dep | 4     | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | 02.16    | 03.00    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Ayr                       | arr | 5     | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | 02.17    | 03.01    | 04COP48 | ...     | ...     | ...     |
|                           | plt | 6     | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | 2        | 1        | 3       | ...     | ...     | ...     |
|                           | dep | 7     | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | 04.50   | ...     | ...     | ...     |
|                           | mgn | 8     | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Newton-on-Ayr             | dep | 9     | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | 04/52   | ...     | ...     | ...     |
|                           | mgn | 10    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Prestwick Town            | dep | 11    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | 04/54   | ...     | ...     | ...     |
|                           | mgn | 12    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Troon                     | dep | 14    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
|                           | mgn | 15    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Barassie Jn               | arr | 16    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
|                           | dep | 17    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | 04/58   | ...     | ...     | ...     |
|                           | mgn | 18    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | [2]     | ...     | ...     | ...     |
| Kilmarnock                | arr | 19    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | 05.11   | ...     | ...     | ...     |
|                           | plt | 20    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | 2       | ...     | ...     | ...     |
|                           | dep | 21    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Barassie                  | dep | 22    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Irvine                    | dep | 23    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Byrehill Jn               | dep | 24    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
|                           | mgn | 25    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Largs                     | plt | 26    | ...                    | ...   | ...     | 2          | ...  | ...     | ...     | ...        | 2          | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
|                           | dep | 27    | ...                    | ...   | ...     | 00.15      | ...  | ...     | ...     | ...        | 00.27      | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Fairlie                   | dep | 28    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
|                           | mgn | 29    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
| West Kilbride             | dep | 30    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
|                           | mgn | 31    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
|                           | mgn | 33    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Ardrossan Town            | dep | 34    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
|                           | mgn | 35    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36    | ...                    | ...   | ...     | 00/28½     | ...  | ...     | ...     | 00.36      | 00/47      | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
|                           | mgn | 37    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Saltcoats                 | dep | 38    | ...                    | ...   | ...     | 00/29½     | ...  | ...     | ...     | 00/37      | 00/48      | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Stevenston                | dep | 39    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
|                           | mgn | 40    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Dubbs Jn                  | dep | 41    | ...                    | ...   | ...     | 00/33      | ...  | ...     | ...     | 00/40½     | 00/51½     | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
|                           | mgn | 42    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | (1)        | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Kilwinning                | arr | 43    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
|                           | dep | 44    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
|                           | mgn | 45    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Dalry                     | dep | 46    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
|                           | mgn | 47    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Glengarnock               | dep | 48    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
|                           | mgn | 49    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Lochwinnoch               | dep | 50    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
|                           | mgn | 51    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Howwood                   | dep | 52    | ...                    | ...   | ...     | ...        | ...  | ...     | ...     | ...        | ...        | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     |

|                               |          |    | 1      | 2         | 3      | 4      | 5   | 6     | 7     | 8     | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14    | 15     | 16     |
|-------------------------------|----------|----|--------|-----------|--------|--------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--------|--------|
| Milliken Park                 | dep      | 53 | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ...    |
| Johnstone                     | dep      | 54 | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 55 | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ...    |
| Elderslie                     | dep      | 56 | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 57 | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ...    |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58 | ...    | ...       | ...    | ←----- | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ...    |
|                               | plt      | 59 | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 60 | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ...    |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61 | ...    | ...       | ...    | 00/01  | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 62 | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ...    |
| Hillington West               | dep      | 63 | ...    | ...       | ...    | 00.03  | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 64 | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ...    |
| Hillington East               | dep      | 65 | ...    | ...       | ...    | 00.05  | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 66 | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ...    |
| Cardonald                     | dep      | 67 | ...    | ...       | ...    | 00.07  | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 68 | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ...    |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69 | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ...    |
| Hawkhead                      | dep      | 70 | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ...    |
| Crookston                     | arr      | 71 | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 72 | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ...    |
| Mosspark                      | dep      | 73 | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ...    |
| Corkerhill                    | dep      | 74 | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 75 | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ...    |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76 | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 77 | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ...    |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78 | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 79 | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | 00.18 | 00.22 | 00.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | 04.54  | 04.58  |
|                               | mgn      | 80 | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | (½)    | (½)    |
| Dumbreck                      | dep      | 81 | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 82 | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ...    |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83 | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 84 | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | 04.46 | ...    | ...    |
|                               | dep-line | 85 | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ...    |
| Shields Jn                    | arr      | 86 | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 87 | ...    | ...       | ...    | 00/10  | ... | 00/23 | 00/27 | 00/33 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/56 | 04/59½ | 05/03½ |
|                               | dep-line | 88 | ...    | ...       | ...    | UA     | ... | DA    | UA    | UA    | ... | ... | ... | ... | ... | UA    | UA     | UA     |
|                               | mgn      | 89 | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | (1)   | ...   | (1)   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ...    |
| High St Jn                    | dep      | 90 | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ...    |
| Terminus Jn                   | dep      | 91 | ←----- | ←-----    | ←----- | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ...    |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92 | 00.01  | 00COPRM03 | 00.04  | 00.14  | ... | 00.34 | 00.32 | 00.39 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.01 | 05.04  | 05.08  |

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name<br><br>Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation |     |    | 17             | 18      | 19      | 20         | 21                   | 22       | 23      | 24            | 25         | 26   | 27   | 28         | 29      | 30      | 31         | 32   |  |
|--|-----|----|----------------|---------|---------|------------|----------------------|----------|---------|---------------|------------|------|------|------------|---------|---------|------------|------|--|
|  |     |    | 5W00           | 5T00    | 5W43    | 5F00       | 5N57                 | 5N01     | 5K01    | 5J21          | 5B04       | 5Y56 | 5J02 | 5V02       | 5T01    | 5W41    | 5B06       | 2G98 |  |
|  |     |    | Eastfield H.S. | Largs   |         | Yoker C.S. | Glasgow Queen Street | Neilston |         | East Kilbride | Motherwell |      |      | Yoker C.S. |         |         | Motherwell |      |  |
|  |     |    | 150            | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC    | 150                  | 75EMUAC  | 75EMUAC | 150           | 75EMUAC    | 150  | 150  | 75EMUAC    | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC    | 314  |  |
| Operating Characteristics  |     |    | Q              | D       | D       | D          | D                    | D        | DY      | D             | D          | D    | DY   | D          | D       | D       |            |      |  |
| Dates Of Operation   |     |    | SX             | MSX     | SX      | SX         | SX                   | SX       | SX      | SX            | SX         | SX   | SX   | SX         | SX      | SX      |            |      |  |
| Dalrymple Jn   | dep | 1  | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
| Ayr C.S.D.   | dep | 2  | ...            | 05.04   | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
| Ayr Sig. PA853   | arr | 3  | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
|  | dep | 4  | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
| Ayr  | arr | 5  | ...            | 05C07   | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
|  | plt | 6  | ...            | 3       | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
|  | dep | 7  | ...            | 05.08   | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
|  | mgn | 8  | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
| Newton-on-Ayr  | dep | 9  | ...            | 05/10   | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
|  | mgn | 10 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
| Prestwick Town   | dep | 11 | ...            | 05/12   | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
|  | mgn | 12 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
| Prestwick Int. Airport   | dep | 13 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
| Troon  | dep | 14 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
|  | mgn | 15 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
| Barassie Jn  | arr | 16 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
|  | dep | 17 | ...            | 05/16   | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
|  | mgn | 18 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
| Kilmarnock   | arr | 19 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
|  | plt | 20 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
|  | dep | 21 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
| Barassie   | dep | 22 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
| Irvine   | dep | 23 | ...            | 05/19   | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
| Byrehill Jn  | dep | 24 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
|  | mgn | 25 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
| Largs  | plt | 26 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
|  | dep | 27 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
| Fairlie  | dep | 28 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
|  | mgn | 29 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
| West Kilbride  | dep | 30 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
|  | mgn | 31 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
| Ardrossan Harbour  | dep | 32 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
|  | mgn | 33 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
| Ardrossan Town   | dep | 34 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
|  | mgn | 35 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
| Ardrossan South Beach  | dep | 36 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
|  | mgn | 37 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
| Saltcoats  | dep | 38 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
| Stevenston   | dep | 39 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
|  | mgn | 40 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
| Dubbs Jn   | dep | 41 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
|  | mgn | 42 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
| Kilwinning   | arr | 43 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
|  | dep | 44 | ...            | 05/23   | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
|  | mgn | 45 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
| Dalry  | dep | 46 | ...            | 05/25½  | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
|  | mgn | 47 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
| Glengarnock  | dep | 48 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
|  | mgn | 49 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
| Lochwinnoch  | dep | 50 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
|  | mgn | 51 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |
| Howwood  | dep | 52 | ...            | ...     | ...     | ...        | ...                  | ...      | ...     | ...           | ...        | ...  | ...  | ...        | ...     | ...     | ...        |      |  |

|                               |          |    | 17    | 18  | 19     | 20    | 21    | 22      | 23    | 24     | 25     | 26    | 27    | 28    | 29    | 30    | 31    | 32     |
|-------------------------------|----------|----|-------|-----|--------|-------|-------|---------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| Milliken Park                 | dep      | 53 | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| Johnstone                     | dep      | 54 | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
|                               | mgn      | 55 | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| Elderslie                     | dep      | 56 | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
|                               | mgn      | 57 | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58 | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 05.54½ |
|                               | plt      | 59 | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 1      |
|                               | dep      | 60 | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 05.55½ |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61 | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 05/57  |
|                               | mgn      | 62 | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| Hillington West               | dep      | 63 | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 05.59  |
|                               | mgn      | 64 | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| Hillington East               | dep      | 65 | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 06.01  |
|                               | mgn      | 66 | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| Cardonald                     | dep      | 67 | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 06.03  |
|                               | mgn      | 68 | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69 | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| Hawkhead                      | dep      | 70 | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| Crookston                     | arr      | 71 | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
|                               | dep      | 72 | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| Mosspark                      | dep      | 73 | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| Corkerhill                    | dep      | 74 | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
|                               | mgn      | 75 | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76 | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
|                               | mgn      | 77 | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78 | ...   | ... | 05.10  | ...   | 05.18 | 05.25   | ...   | 05.31  | ...    | 05.43 | 05.47 | ...   | 05.51 | 05.57 | ...   | ...    |
|                               | dep      | 79 | ...   | ... | (½)    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...   | (1)   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
|                               | mgn      | 80 | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| Dumbreck                      | dep      | 81 | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
|                               | mgn      | 82 | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83 | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
|                               | dep      | 84 | 04.58 | ... | ...    | 05.10 | ...   | ...     | 05.22 | ...    | 05.31  | ...   | ...   | 05.44 | ...   | ...   | 05.54 | ...    |
|                               | dep-line | 85 | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| Shields Jn                    | arr      | 86 | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...     | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
|                               | dep      | 87 | 05/08 | ... | 05/15½ | 05/20 | 05/23 | 05/30   | 05/32 | 05/36  | 05/41  | 05/48 | 05/53 | 05/54 | 05/56 | 06/02 | 06/04 | 06/07  |
|                               | dep-line | 88 | ...   | ... | UA     | ...   | ...   | UA      | DA    | ...    | UA     | UA    | DA    | ...   | UA    | UA    | ...   | UA     |
|                               | mgn      | 89 | ...   | ... | ...    | ...   | (5)   | (½)     | (½)   | (2½)   | (½)    | (2)   | (2)   | (3)   | (2½)  | (½)   | ...   | ...    |
| High St Jn                    | dep      | 90 | 05/16 | ... | ...    | ...   | 05/36 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| Terminus Jn                   | dep      | 91 | ...   | ... | ...    | 05/22 | ...   | ...     | ...   | 05/40½ | ...    | ...   | ...   | 05/59 | ...   | ...   | 06/06 | ...    |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92 | ...   | ... | 05.20  | ...   | ...   | 05*RM35 | 05.37 | ...    | 05RM46 | 05.56 | 05.59 | ...   | 06.04 | 06.09 | ...   | 06.11  |

**GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)**

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |     |    | 33   | 34     | 35     | 36     | 37   | 38      | 39   | 40      | 41     | 42                | 43      | 44      | 45   | 46            | 47            | 48   |
|---------------------------|-----|----|------|--------|--------|--------|------|---------|------|---------|--------|-------------------|---------|---------|------|---------------|---------------|------|
|                           |     |    | 5M92 | 2K50   | 5T00   | 5A21   | 5A04 | 5K03    | 5J22 | 5Y94    | 2K52   | 5F82              | 5T02    | 5K54    | 5E95 | 5J07          | 2G00          | 2D02 |
| Signal ID                 |     |    |      |        |        |        |      |         |      |         |        |                   |         |         |      |               |               |      |
| Orig. Dep. Time           |     |    |      |        |        |        |      |         |      |         |        |                   |         |         |      |               |               |      |
| Orig. Loc. Name           |     |    |      |        |        |        |      |         |      |         |        |                   |         |         |      |               |               |      |
| Dest. Loc. Name           |     |    |      |        | Largs  |        |      |         |      |         |        | Ardrossan Harbour | Largs   |         |      | East Kilbride | 06.05 Gourock |      |
| Timing Load               |     |    | 350  | 380    | 380    | 150    | 150  | 75EMUAC | 150  | 75EMUAC | 380    | 75EMUAC           | 380     | 75EMUAC | 150  | 150           | 314           | 314  |
| Operating Characteristics |     |    |      | D      | D      |        | D    | D       | D    | D       | D      | D                 | D       | D       | D    | D             | D             | D    |
| Dates Of Operation        |     |    | SX   | SX     | SX     | SX     | SX   | SX      | SX   | SX      | SX     | SX                | SX      | SX      | SX   | SX            | SX            | SX   |
| Dalrymple Jn              | dep | 1  | ...  | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2  | ...  | ...    | 05.10  | 05.15  | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | 05.42             | 05.49   | 05.55   | ...  | ...           | ...           | ...  |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3  | ...  | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
|                           | dep | 4  | ...  | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
| Ayr                       | arr | 5  | ...  | ...    | 05C15  | 05CD20 | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | 05.45             | 05*54   | 06.00   | ...  | ...           | ...           | ...  |
|                           | plt | 6  | ...  | 1      | 3      | 3      | ...  | ...     | ...  | ...     | 2      | 3                 | 3       | 3       | ...  | ...           | ...           | ...  |
|                           | dep | 7  | ...  | 05.13  | 05.18  | 05.25  | ...  | ...     | ...  | ...     | 05.40  | 05.47             | 05.57   | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
|                           | mgn | 8  | ...  | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | (1)               | (1)     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
| Newton-on-Ayr             | dep | 9  | ...  | 05.15½ | 05/20  | 05/27  | ...  | ...     | ...  | ...     | 05.42½ | 05/50             | 06/00   | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
|                           | mgn | 10 | ...  | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
| Prestwick Town            | dep | 11 | ...  | 05.18½ | 05/24  | 05/29  | ...  | ...     | ...  | ...     | 05.45½ | 05/52             | 06/03   | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
|                           | mgn | 12 | ...  | ...    | (3)    | (5)    | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | (2)               | (3)     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13 | ...  | 05.20  | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | 05.47  | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
| Troon                     | dep | 14 | ...  | 05.24  | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | 05.51½ | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
|                           | mgn | 15 | ...  | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
| Barassie Jn               | arr | 16 | ...  | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
|                           | dep | 17 | ...  | 05/25½ | 05/30½ | 05/38  | ...  | ...     | ...  | ...     | 05/53  | 05/58             | 06/09½  | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
|                           | mgn | 18 | ...  | ...    | (1½)   | [2](1) | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | (1½)              | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
| Kilmarnock                | arr | 19 | ...  | ...    | ...    | 05.52  | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
|                           | plt | 20 | ...  | ...    | ...    | 2      | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
|                           | dep | 21 | ...  | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
| Barassie                  | dep | 22 | ...  | 05.26½ | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | 05.54  | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
| Irvine                    | dep | 23 | ...  | 05.31  | 05/35  | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | 05.58½ | 06/02½            | 06*d15½ | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
| Byrehill Jn               | dep | 24 | ...  | ...    | 05/37½ | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | 06/05             | 06/18½  | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
|                           | mgn | 25 | ...  | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
| Largs                     | plt | 26 | ...  | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
|                           | dep | 27 | ...  | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
| Fairlie                   | dep | 28 | ...  | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
|                           | mgn | 29 | ...  | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
| West Kilbride             | dep | 30 | ...  | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
|                           | mgn | 31 | ...  | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32 | ...  | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
|                           | mgn | 33 | ...  | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
| Ardrossan Town            | dep | 34 | ...  | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
|                           | mgn | 35 | ...  | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36 | ...  | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
|                           | mgn | 37 | ...  | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
| Saltcoats                 | dep | 38 | ...  | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
| Stevenston                | dep | 39 | ...  | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
|                           | mgn | 40 | ...  | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
| Dubbs Jn                  | dep | 41 | ...  | ...    | 05/41  | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | 06/08             | 06/22   | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
|                           | mgn | 42 | ...  | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
| Kilwinning                | arr | 43 | ...  | 05.34½ | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | 06.02  | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
|                           | dep | 44 | ...  | 05.35  | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | 06.02½ | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
|                           | mgn | 45 | ...  | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
| Dalry                     | dep | 46 | ...  | 05.39½ | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | 06.07  | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
|                           | mgn | 47 | ...  | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
| Glengarnock               | dep | 48 | ...  | 05.43½ | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | 06.11  | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
|                           | mgn | 49 | ...  | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
| Lochwinnoch               | dep | 50 | ...  | 05.48  | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | 06.15½ | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
|                           | mgn | 51 | ...  | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | ...    | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |
| Howwood                   | dep | 52 | ...  | 05.52  | ...    | ...    | ...  | ...     | ...  | ...     | 06.19½ | ...               | ...     | ...     | ...  | ...           | ...           | ...  |



|                               |          |    | 33           | 34               | 35  | 36  | 37           | 38           | 39           | 40           | 41            | 42  | 43  | 44  | 45            | 46           | 47            | 48                  |
|-------------------------------|----------|----|--------------|------------------|-----|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-----|-----|-----|---------------|--------------|---------------|---------------------|
| Milliken Park                 | dep      | 53 | ...          | <b>05.54½</b>    | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...          | <b>06.22</b>  | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...                 |
| Johnstone                     | dep      | 54 | ...          | <b>05.57½</b>    | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...          | <b>06.25</b>  | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...                 |
|                               | mgn      | 55 | ...          | ...              | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...                 |
| Elderslie                     | dep      | 56 | ...          | <i>05/59</i>     | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...          | <i>06/26½</i> | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...                 |
|                               | mgn      | 57 | ...          | <i>(½)</i>       | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...                 |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58 | ...          | <b>06.01½</b>    | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...          | <b>06.28½</b> | ... | ... | ... | ...           | ...          | <b>06.35½</b> | ...                 |
|                               | plt      | 59 | ...          | <b>3</b>         | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...          | <b>3</b>      | ... | ... | ... | ...           | ...          | <b>1</b>      | ...                 |
|                               | dep      | 60 | ...          | <b>06.02½</b>    | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...          | <b>06.29½</b> | ... | ... | ... | ...           | ...          | <b>06.36½</b> | ...                 |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61 | ...          | <i>06/04</i>     | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...          | <i>06/31</i>  | ... | ... | ... | ...           | ...          | <i>06/38</i>  | ...                 |
|                               | mgn      | 62 | ...          | <b>&lt;1&gt;</b> | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...                 |
| Hillington West               | dep      | 63 | ...          | ...              | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...          | <b>06.40</b>  | ...                 |
|                               | mgn      | 64 | ...          | ...              | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...                 |
| Hillington East               | dep      | 65 | ...          | ...              | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...          | <b>06.42</b>  | ...                 |
|                               | mgn      | 66 | ...          | ...              | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...                 |
| Cardonald                     | dep      | 67 | ...          | ...              | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...          | <b>06.44</b>  | ...                 |
|                               | mgn      | 68 | ...          | ...              | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...                 |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69 | ...          | ...              | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | <b>06.35</b>        |
| Hawkhead                      | dep      | 70 | ...          | ...              | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | <b>06.37½</b>       |
| Crookston                     | arr      | 71 | ...          | ...              | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | <b>06.40</b>        |
|                               | dep      | 72 | ...          | ...              | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | <b>06.40½</b>       |
| Mosspark                      | dep      | 73 | ...          | ...              | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | <b>06.43</b>        |
| Corkerhill                    | dep      | 74 | ...          | ...              | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | <b>06.45</b>        |
|                               | mgn      | 75 | ...          | ...              | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...                 |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76 | ...          | ...              | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | <i>06/46½</i>       |
|                               | mgn      | 77 | ...          | ...              | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...                 |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78 | ...          | ...              | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...                 |
|                               | dep      | 79 | <b>06.03</b> | ...              | ... | ... | <b>06.07</b> | <b>06.11</b> | <b>06.15</b> | ...          | ...           | ... | ... | ... | <b>06.30</b>  | <b>06.34</b> | ...           | ...                 |
|                               | mgn      | 80 | ...          | ...              | ... | ... | ...          | ...          | <b>(1)</b>   | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...                 |
| Dumbreck                      | dep      | 81 | ...          | ...              | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | <b>06.48</b>        |
|                               | mgn      | 82 | ...          | ...              | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | <b>(1)&lt;1&gt;</b> |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83 | ...          | ...              | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...                 |
|                               | dep      | 84 | ...          | ...              | ... | ... | ...          | ...          | ...          | <b>06.23</b> | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...                 |
|                               | dep-line | 85 | ...          | ...              | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...                 |
| Shields Jn                    | arr      | 86 | ...          | ...              | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...                 |
|                               | dep      | 87 | <i>06/08</i> | <i>06/09</i>     | ... | ... | <i>06/12</i> | <i>06/16</i> | <i>06/21</i> | <i>06/33</i> | <i>06/35</i>  | ... | ... | ... | <i>06/35</i>  | <i>06/39</i> | <i>06/48</i>  | <i>06/51</i>        |
|                               | dep-line | 88 | ...          | <b>UA</b>        | ... | ... | <b>UA</b>    | <b>UA</b>    | <b>UA</b>    | <b>TS</b>    | <b>UA</b>     | ... | ... | ... | ...           | ...          | <b>UA</b>     | <b>UA</b>           |
|                               | mgn      | 89 | <b>(1)</b>   | ...              | ... | ... | <b>(2)</b>   | <i>(½)</i>   | ...          | <b>(7)</b>   | ...           | ... | ... | ... | <b>(2½)</b>   | ...          | ...           | ...                 |
| High St Jn                    | dep      | 90 | ...          | ...              | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...                 |
| Terminus Jn                   | dep      | 91 | <i>06/11</i> | ...              | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ... | <i>06/39½</i> | <i>06/41</i> | ...           | ...                 |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92 | <b>06.37</b> | <b>06.13</b>     | ... | ... | <b>06.19</b> | <b>06.23</b> | <b>06.29</b> | <b>06.45</b> | <b>06.39</b>  | ... | ... | ... | <b>06.59</b>  | ...          | <b>06.52</b>  | <b>06.55</b>        |

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |     | 49         | 50      | 51     | 52      | 53     | 54      | 55     | 56      | 57     | 58   | 59      | 60     | 61     | 62      | 63     | 64      |
|---------------------------|-----|------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|------|---------|--------|--------|---------|--------|---------|
|                           |     | 1W42       | 5T03    | 2K54   | 5K06    | 1K06   | 5K56    | 2A02   | 2G02    | 1F52   | 2D04 | 2G04    | 2K56   | 1T00   | 5K08    | 1K08   | 5K58    |
| Signal ID                 |     | 06.12      |         |        |         |        |         | 06.00  | 06.25   |        |      | 06.47   |        |        |         |        |         |
| Orig. Dep. Time           |     | Wemyss Bay |         |        |         |        |         | Girvan | Gourock |        |      | Gourock |        |        |         |        |         |
| Orig. Loc. Name           |     |            |         |        |         |        |         |        |         |        |      |         |        |        |         |        |         |
| Dest. Loc. Name           |     |            |         |        |         |        |         |        |         |        |      |         |        |        |         |        |         |
| Timing Load               |     | 314        | 75EMUAC | 380    | 75EMUAC | 380    | 75EMUAC | 150    | 314     | 380    | 314  | 314     | 380    | 380    | 75EMUAC | 380    | 75EMUAC |
| Operating Characteristics |     | D          | D       | D      | D       | D      | D       | D      | D       | D      | D    | D       | D      | D      | D       | D      | D       |
| Dates Of Operation        |     | SX         | SX      | SX     | SX      | SX     | SX      | SX     | SX      | SX     | SX   | SX      | SX     | SX     | SX      | SX     | SX      |
| Dalrymple Jn              | dep | 1          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | 06/24½ | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2          | ...     | ...    | 06.10   | ...    | 06.21   | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | 06.43   | ...    | 06.51   |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     |
|                           | dep | 4          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     |
| Ayr                       | arr | 5          | ...     | ...    | 06.15   | ...    | 06.26   | 06.28  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | 06.48   | ...    | 06.56   |
|                           | plt | 6          | ...     | 3      | 3       | 3      | 3       | 4      | ...     | ...    | ...  | ...     | 3      | ...    | 3       | 3      | 3       |
|                           | dep | 7          | ...     | 06.02  | ...     | 06.20  | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | 06.33   | ...    | ...    | 06.50   | ...    | ...     |
| Newton-on-Ayr             | mgn | 8          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     |
|                           | dep | 9          | ...     | 06.04½ | ...     | 06/22  | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | 06.35½  | ...    | ...    | 06.52½  | ...    | ...     |
|                           | mgn | 10         | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     |
| Prestwick Town            | dep | 11         | ...     | 06.07½ | ...     | 06.25  | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | 06.38½  | ...    | ...    | 06.55½  | ...    | ...     |
|                           | mgn | 12         | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13         | ...     | 06.09  | ...     | 06.26½ | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | 06.40   | ...    | ...    | 06.57   | ...    | ...     |
| Troon                     | dep | 14         | ...     | 06.13  | ...     | 06.30½ | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | 06.44   | ...    | ...    | 07.01   | ...    | ...     |
|                           | mgn | 15         | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     |
| Barassie Jn               | arr | 16         | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     |
|                           | dep | 17         | ...     | 06/14½ | ...     | 06/32  | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | 06/45½  | ...    | ...    | 07/02½  | ...    | ...     |
|                           | mgn | 18         | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     |
| Kilmarnock                | arr | 19         | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     |
|                           | plt | 20         | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     |
|                           | dep | 21         | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     |
| Barassie                  | dep | 22         | ...     | 06.15½ | ...     | 06.36  | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | 06.46½  | ...    | ...    | 07.03½  | ...    | ...     |
| Irvine                    | dep | 23         | ...     | 06.20  | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | 06.51   | ...    | ...    | 07.08   | ...    | ...     |
| Byrehill Jn               | dep | 24         | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     |
|                           | mgn | 25         | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     |
| Largs                     | plt | 26         | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | 2      | ...     | ...    | ...     |
|                           | dep | 27         | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | 06.41  | ...    | ...     | ...    | ...     |
| Fairlie                   | dep | 28         | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | 06.46  | ...    | ...     | ...    | ...     |
|                           | mgn | 29         | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     |
| West Kilbride             | dep | 30         | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | 06.51½ | ...    | ...     | ...    | ...     |
|                           | mgn | 31         | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32         | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | 06.31   | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     |
|                           | mgn | 33         | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | (½)     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     |
| Ardrossan Town            | dep | 34         | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | 06.33½  | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     |
|                           | mgn | 35         | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36         | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | 06.36   | ...    | ...  | ...     | ...    | 06.58  | ...     | ...    | ...     |
|                           | mgn | 37         | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     |
| Saltcoats                 | dep | 38         | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | 06.38   | ...    | ...  | ...     | ...    | 07.00  | ...     | ...    | ...     |
| Stevenston                | dep | 39         | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | 06.40½  | ...    | ...  | ...     | ...    | 07.02½ | ...     | ...    | ...     |
|                           | mgn | 40         | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     |
| Dubbs Jn                  | dep | 41         | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     |
|                           | mgn | 42         | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     |
| Kilwinning                | arr | 43         | ...     | 06.23½ | ...     | 06.39½ | ...     | ...    | ...     | 06.43½ | ...  | ...     | 06.54½ | 07.05½ | ...     | 07.11½ | ...     |
|                           | dep | 44         | ...     | 06.24  | ...     | 06.40  | ...     | ...    | ...     | 06.44  | ...  | ...     | 06.55  | 07.06  | ...     | 07.12  | ...     |
|                           | mgn | 45         | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | (2)     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     |
| Dalry                     | dep | 46         | ...     | 06.28½ | ...     | 06/43½ | ...     | ...    | ...     | 06.48½ | ...  | ...     | 07.01½ | 07.10½ | ...     | 07/15½ | ...     |
|                           | mgn | 47         | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | (½)    | ...     |
| Glengarnock               | dep | 48         | ...     | 06.32½ | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | 07.05½ | 07.14½ | ...     | ...    | ...     |
|                           | mgn | 49         | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     |
| Lochwinnoch               | dep | 50         | ...     | 06.37  | ...     | 06/48½ | ...     | ...    | 06/54   | ...    | ...  | ...     | 07.10  | 07/18  | ...     | 07/21  | ...     |
|                           | mgn | 51         | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | <1>    | ...     | ...    | ...     |
| Howwood                   | dep | 52         | ...     | 06.41  | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | 07.14  | ...    | ...     | ...    | ...     |
| Milliken Park             | dep | 53         | ...     | 06.43½ | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | 07.16½ | ...    | ...     | 07.25  | ...     |

|                               |          |    | 49                  | 50           | 51               | 52  | 53               | 54  | 55  | 56            | 57                  | 58                  | 59               | 60               | 61            | 62  | 63                  | 64  |
|-------------------------------|----------|----|---------------------|--------------|------------------|-----|------------------|-----|-----|---------------|---------------------|---------------------|------------------|------------------|---------------|-----|---------------------|-----|
| Johnstone                     | dep      | 54 | ...                 | ...          | <b>06.46½</b>    | ... | ...              | ... | ... | ...           | <b>06.59</b>        | ...                 | ...              | <b>07.19½</b>    | <b>07.24</b>  | ... | <b>07.28</b>        | ... |
|                               | mgn      | 55 | ...                 | ...          | ...              | ... | ...              | ... | ... | ...           | ...                 | ...                 | ...              | ...              | ...           | ... | ...                 | ... |
| Elderslie                     | dep      | 56 | ...                 | ...          | <i>06/48</i>     | ... | <i>06/53</i>     | ... | ... | ...           | <i>07/00½</i>       | ...                 | ...              | <i>07/21</i>     | <i>07/25½</i> | ... | <i>07/29½</i>       | ... |
|                               | mgn      | 57 | ...                 | ...          | <i>(½)</i>       | ... | ...              | ... | ... | ...           | ...                 | ...                 | ...              | <i>(½)</i>       | ...           | ... | ...                 | ... |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58 | <b>06.47½</b>       | ...          | <b>06.50½</b>    | ... | <b>06.55</b>     | ... | ... | <b>06.59½</b> | <b>07.02½</b>       | ...                 | <b>07.21½</b>    | <b>07.23½</b>    | <b>07.27½</b> | ... | <b>07.31½</b>       | ... |
|                               | plt      | 59 | <b>1</b>            | ...          | <b>3</b>         | ... | <b>3</b>         | ... | ... | <b>1</b>      | <b>3</b>            | ...                 | <b>1</b>         | <b>3</b>         | <b>3</b>      | ... | <b>3</b>            | ... |
|                               | dep      | 60 | <b>06.48½</b>       | ...          | <b>06.52</b>     | ... | <b>06.56</b>     | ... | ... | <b>07.00½</b> | <b>07.05½</b>       | ...                 | <b>07.22½</b>    | <b>07.24½</b>    | <b>07.28½</b> | ... | <b>07.32½</b>       | ... |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61 | <i>06/50</i>        | ...          | <i>06/53½</i>    | ... | <i>06/57½</i>    | ... | ... | <i>07/02</i>  | <i>07/07</i>        | ...                 | <i>07/24</i>     | <i>07/26</i>     | <i>07/30</i>  | ... | <i>07/34</i>        | ... |
|                               | mgn      | 62 | ...                 | ...          | <b>&lt;1&gt;</b> | ... | <b>&lt;1&gt;</b> | ... | ... | ...           | <b>(3)&lt;1&gt;</b> | ...                 | ...              | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           | ... | <b>(½)&lt;1&gt;</b> | ... |
| Hillington West               | dep      | 63 | ...                 | ...          | ...              | ... | ...              | ... | ... | <b>07.04</b>  | ...                 | ...                 | <b>07.26</b>     | ...              | <b>07.32</b>  | ... | ...                 | ... |
|                               | mgn      | 64 | ...                 | ...          | ...              | ... | ...              | ... | ... | ...           | ...                 | ...                 | ...              | ...              | ...           | ... | ...                 | ... |
| Hillington East               | dep      | 65 | ...                 | ...          | ...              | ... | ...              | ... | ... | <b>07.06</b>  | ...                 | ...                 | <b>07.28</b>     | ...              | ...           | ... | ...                 | ... |
|                               | mgn      | 66 | ...                 | ...          | ...              | ... | ...              | ... | ... | ...           | ...                 | ...                 | ...              | ...              | ...           | ... | ...                 | ... |
| Cardonald                     | dep      | 67 | ...                 | ...          | ...              | ... | ...              | ... | ... | <b>07.08</b>  | ...                 | ...                 | <b>07.30</b>     | ...              | ...           | ... | ...                 | ... |
|                               | mgn      | 68 | ...                 | ...          | ...              | ... | ...              | ... | ... | ...           | ...                 | ...                 | <b>&lt;1&gt;</b> | ...              | ...           | ... | ...                 | ... |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69 | ...                 | ...          | ...              | ... | ...              | ... | ... | ...           | ...                 | <b>07.05</b>        | ...              | ...              | ...           | ... | ...                 | ... |
| Hawkhead                      | dep      | 70 | ...                 | ...          | ...              | ... | ...              | ... | ... | ...           | ...                 | <b>07.07½</b>       | ...              | ...              | ...           | ... | ...                 | ... |
| Crookston                     | arr      | 71 | ...                 | ...          | ...              | ... | ...              | ... | ... | ...           | ...                 | <b>07.10</b>        | ...              | ...              | ...           | ... | ...                 | ... |
|                               | dep      | 72 | ...                 | ...          | ...              | ... | ...              | ... | ... | ...           | ...                 | <b>07.10½</b>       | ...              | ...              | ...           | ... | ...                 | ... |
| Mosspark                      | dep      | 73 | ...                 | ...          | ...              | ... | ...              | ... | ... | ...           | ...                 | <b>07.13</b>        | ...              | ...              | ...           | ... | ...                 | ... |
| Corkerhill                    | dep      | 74 | ...                 | ...          | ...              | ... | ...              | ... | ... | ...           | ...                 | <b>07.15</b>        | ...              | ...              | ...           | ... | ...                 | ... |
|                               | mgn      | 75 | ...                 | ...          | ...              | ... | ...              | ... | ... | ...           | ...                 | ...                 | ...              | ...              | ...           | ... | ...                 | ... |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76 | ...                 | ...          | ...              | ... | ...              | ... | ... | ...           | ...                 | <i>07/16½</i>       | ...              | ...              | ...           | ... | ...                 | ... |
|                               | mgn      | 77 | ...                 | ...          | ...              | ... | ...              | ... | ... | ...           | ...                 | ...                 | ...              | ...              | ...           | ... | ...                 | ... |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78 | ...                 | ...          | ...              | ... | ...              | ... | ... | ...           | ...                 | ...                 | ...              | ...              | ...           | ... | ...                 | ... |
|                               | dep      | 79 | ...                 | <b>06.51</b> | ...              | ... | ...              | ... | ... | ...           | ...                 | ...                 | ...              | ...              | ...           | ... | ...                 | ... |
|                               | mgn      | 80 | ...                 | ...          | ...              | ... | ...              | ... | ... | ...           | ...                 | ...                 | ...              | ...              | ...           | ... | ...                 | ... |
| Dumbreck                      | dep      | 81 | ...                 | ...          | ...              | ... | ...              | ... | ... | ...           | ...                 | <b>07.18</b>        | ...              | ...              | ...           | ... | ...                 | ... |
|                               | mgn      | 82 | ...                 | ...          | ...              | ... | ...              | ... | ... | ...           | ...                 | <b>(1)&lt;1&gt;</b> | ...              | ...              | ...           | ... | ...                 | ... |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83 | ...                 | ...          | ...              | ... | ...              | ... | ... | ...           | ...                 | ...                 | ...              | ...              | ...           | ... | ...                 | ... |
|                               | dep      | 84 | ...                 | ...          | ...              | ... | ...              | ... | ... | ...           | ...                 | ...                 | ...              | ...              | ...           | ... | ...                 | ... |
|                               | dep-line | 85 | ...                 | ...          | ...              | ... | ...              | ... | ... | ...           | ...                 | ...                 | ...              | ...              | ...           | ... | ...                 | ... |
| Shields Jn                    | arr      | 86 | ...                 | ...          | ...              | ... | ...              | ... | ... | ...           | ...                 | ...                 | ...              | ...              | ...           | ... | ...                 | ... |
|                               | dep      | 87 | <i>06/54</i>        | <i>06/56</i> | <i>06/58½</i>    | ... | <i>07/02½</i>    | ... | ... | <i>07/12</i>  | <i>07/15</i>        | <i>07/21</i>        | <i>07/34</i>     | <i>07/31</i>     | <i>07/36</i>  | ... | <i>07/39½</i>       | ... |
|                               | dep-line | 88 | <b>UA</b>           | <b>UA</b>    | <b>UA</b>        | ... | <b>UA</b>        | ... | ... | <b>UA</b>     | <b>UA</b>           | <b>UA</b>           | <b>UA</b>        | <b>UA</b>        | <b>UA</b>     | ... | <b>UA</b>           | ... |
|                               | mgn      | 89 | <b>(1)&lt;1&gt;</b> | <b>(½)</b>   | <b>(4½)</b>      | ... | <b>(3½)</b>      | ... | ... | ...           | ...                 | ...                 | ...              | ...              | ...           | ... | ...                 | ... |
| High St Jn                    | dep      | 90 | ...                 | ...          | ...              | ... | ...              | ... | ... | ...           | ...                 | ...                 | ...              | ...              | ...           | ... | ...                 | ... |
| Terminus Jn                   | dep      | 91 | ...                 | ...          | ...              | ... | ...              | ... | ... | ...           | ...                 | ...                 | ...              | ...              | ...           | ... | ...                 | ... |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92 | <b>07.02</b>        | <b>07.01</b> | <b>07.07</b>     | ... | <b>07.10</b>     | ... | ... | <b>07.16</b>  | <b>07.19</b>        | <b>07.25</b>        | <b>07.38</b>     | <b>07.36</b>     | <b>07.40</b>  | ... | <b>07.44</b>        | ... |

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |     | 65         | 66      | 67   | 68         | 69     | 70     | 71      | 72      | 73     | 74   | 75      | 76     | 77     | 78     | 79      | 80     |
|---------------------------|-----|------------|---------|------|------------|--------|--------|---------|---------|--------|------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|
| Signal ID                 |     | 1H88       | 2G06    | 2D06 | 2W40       | 2K58   | 2K60   | 5K62    | 2G08    | 1T02   | 2D08 | 2G10    | 2K62   | 1A32   | 1K10   | 2G12    | 1T04   |
| Orig. Dep. Time           |     | 06.37      | 07.07   |      | 07.16      |        |        |         | 07.28   |        |      | 07.47   |        | 07.07  |        | 07.51   |        |
| Orig. Loc. Name           |     | Wemyss Bay | Gourock |      | Wemyss Bay |        |        |         | Gourock |        |      | Gourock |        | Girvan |        | Gourock |        |
| Dest. Loc. Name           |     | Edinburgh  |         |      |            |        |        |         |         |        |      |         |        |        |        |         |        |
| Timing Load               |     | 60-37315   | 314     | 314  | 314        | 380    | 380    | 75EMUAC | 314     | 380    | 314  | 314     | 380    | 150    | 380    | 314     | 380    |
| Operating Characteristics |     |            | D       |      | D          | D      | D      | D       | D       | D      |      | D       | D      |        | D      | D       | D      |
| Dates Of Operation        |     | SX         | SX      | SX   | SX         | SX     | SX     | SX      | SX      | SX     | SX   | SX      | SX     | SX     | SX     | SX      | SX     |
| Dalrymple Jn              | dep | 1          | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | 07/31½ | ...    | ...     | ...    |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2          | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | 07.15   | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3          | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
|                           | dep | 4          | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Ayr                       | arr | 5          | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | 07.20   | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | 07.35  | ...    | ...     | ...    |
|                           | plt | 6          | ...     | ...  | ...        | 3      | 4      | 3       | ...     | ...    | ...  | ...     | 3      | 3      | 4      | ...     | ...    |
|                           | dep | 7          | ...     | ...  | ...        | 07.05  | 07.19  | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | 07.32  | 07.36  | 07.40  | ...     | ...    |
| Newton-on-Ayr             | mgn | 8          | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
|                           | dep | 9          | ...     | ...  | ...        | 07.07½ | 07.21½ | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | 07/34  | 07/38  | 07.42½ | ...     | ...    |
|                           | mgn | 10         | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Prestwick Town            | dep | 11         | ...     | ...  | ...        | 07.10½ | 07.24½ | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | 07.37  | 07.41  | 07a46  | ...     | ...    |
|                           | mgn | 12         | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | (1)    | ...    | ...     | ...    |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13         | ...     | ...  | ...        | 07.12  | 07.26  | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | 07.38½ | ...    | 07.47½ | ...     | ...    |
| Troon                     | dep | 14         | ...     | ...  | ...        | 07.16  | 07.30  | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | 07a43  | 07.47  | 07a52  | ...     | ...    |
|                           | mgn | 15         | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Barassie Jn               | arr | 16         | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
|                           | dep | 17         | ...     | ...  | ...        | 07/17½ | 07/31½ | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | 07/44½ | 07/49  | 07/53½ | ...     | ...    |
|                           | mgn | 18         | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | [2](5) | ...    | ...     | ...    |
| Kilmarnock                | arr | 19         | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | 08.07  | ...    | ...     | ...    |
|                           | plt | 20         | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | 1      | ...    | ...     | ...    |
|                           | dep | 21         | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Barassie                  | dep | 22         | ...     | ...  | ...        | 07.18½ | 07.32½ | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | 07.54½ | ...     | ...    |
| Irvine                    | dep | 23         | ...     | ...  | ...        | 07.23  | 07.37  | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | 07a49  | ...    | 07a59½ | ...     | ...    |
| Byrehill Jn               | dep | 24         | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
|                           | mgn | 25         | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Largs                     | plt | 26         | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | 1      | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | 2      |
|                           | dep | 27         | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | 07.22   | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | 07.42  |
| Fairlie                   | dep | 28         | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | 07.27   | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | 07.47  |
|                           | mgn | 29         | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
| West Kilbride             | dep | 30         | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | 07.32½  | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | 07.52½ |
|                           | mgn | 31         | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32         | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
|                           | mgn | 33         | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Ardrossan Town            | dep | 34         | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
|                           | mgn | 35         | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36         | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | 07.39   | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | 07.59  |
|                           | mgn | 37         | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Saltcoats                 | dep | 38         | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | 07.41   | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | 08.01  |
| Stevenston                | dep | 39         | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | 07.43½  | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | 08.03½ |
|                           | mgn | 40         | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | <2>     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Dubbs Jn                  | dep | 41         | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
|                           | mgn | 42         | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Kilwinning                | arr | 43         | ...     | ...  | ...        | 07.26½ | 07.40½ | ...     | ...     | 07.48½ | ...  | ...     | 07.54  | ...    | 08.03  | ...     | 08.06½ |
|                           | dep | 44         | ...     | ...  | ...        | 07.27  | 07.41½ | ...     | ...     | 07.49  | ...  | ...     | 07.54½ | ...    | 08.03½ | ...     | 08.07  |
|                           | mgn | 45         | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Dalry                     | dep | 46         | ...     | ...  | ...        | 07.31½ | 07.46  | ...     | ...     | 07/52½ | ...  | ...     | 07/58  | ...    | 08/07  | ...     | 08/10½ |
|                           | mgn | 47         | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Glengarnock               | dep | 48         | ...     | ...  | ...        | 07.35½ | 07.50  | ...     | ...     | 07.55½ | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
|                           | mgn | 49         | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Lochwinnoch               | dep | 50         | ...     | ...  | ...        | 07.40  | 07/53½ | ...     | ...     | 07/59  | ...  | ...     | 08.04  | ...    | 08/12  | ...     | 08/15½ |
|                           | mgn | 51         | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Howwood                   | dep | 52         | ...     | ...  | ...        | 07.44  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | 08.08  | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Milliken Park             | dep | 53         | ...     | ...  | ...        | 07.46½ | ...    | ...     | ...     | ...    | ...  | ...     | 08.10½ | ...    | ...    | ...     | ...    |

|                               |          |    |       |        |        |        |        |        |     |        |        |       |        |        |       |        |        |        |
|-------------------------------|----------|----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|
| Johnstone                     | dep      | 54 | ...   | ...    | ...    | ...    | 07.49½ | 07a59  | ... | ...    | 08.04  | ...   | ...    | ...    | 08.17 | ...    | 08.20½ |        |
|                               | mgn      | 55 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |        |
| Elderslie                     | dep      | 56 | ...   | ...    | ...    | ...    | 07/51  | 08/00½ | ... | ...    | 08/05½ | ...   | ...    | 08/13  | ...   | 08/18½ | 08/22  |        |
|                               | mgn      | 57 | ...   | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |        |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58 | ...   | 07.37  | ...    | 07.53  | 07.53½ | 08.02½ | ... | 08.02½ | 08.07½ | ...   | 08.13½ | 08.15  | ...   | 08.20½ | 08.22  | 08.24  |
|                               | plt      | 59 | ...   | 1      | ...    | 1      | 3      | 3      | ... | 1      | 3      | ...   | 1      | 3      | ...   | 3      | 1      | 3      |
|                               | dep      | 60 | 07/32 | 07.38  | ...    | 07.54  | 07.54½ | 08.03½ | ... | 08.04  | 08.10½ | ...   | 08.14½ | 08.17½ | ...   | 08.21½ | 08.23  | 08.25  |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61 | 07/34 | 07/39½ | ...    | 07/55½ | 07/56  | 08/05  | ... | 08/05½ | 08/12  | ...   | 08/16  | 08/19  | ...   | 08/23  | 08/24½ | 08/26½ |
|                               | mgn      | 62 | ...   | ...    | ...    | ...    | <1>    | <1>    | ... | ...    | <1>    | ...   | ...    | ...    | ...   | <1>    | ...    | (½)<1> |
| Hillington West               | dep      | 63 | ...   | 07.41½ | ...    | 07.57½ | ...    | ...    | ... | 08.07½ | ...    | ...   | 08.18  | ...    | ...   | ...    | 08.26½ | ...    |
|                               | mgn      | 64 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
| Hillington East               | dep      | 65 | ...   | 07.43½ | ...    | 07.59½ | ...    | ...    | ... | 08.09½ | ...    | ...   | 08.20  | ...    | ...   | ...    | 08.28½ | ...    |
|                               | mgn      | 66 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
| Cardonald                     | dep      | 67 | ...   | 07.45½ | ...    | 08.01½ | ...    | ...    | ... | 08.11½ | ...    | ...   | 08.22  | ...    | ...   | ...    | 08.30½ | ...    |
|                               | mgn      | 68 | ...   | <1>    | ...    | <1>    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | <1>    | ...    | ...   | ...    | (1)    | ...    |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69 | ...   | ...    | 07.35  | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | 08.05  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
| Hawkhead                      | dep      | 70 | ...   | ...    | 07.37½ | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | 08.07½ | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
| Crookston                     | arr      | 71 | ...   | ...    | 07.40  | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | 08.10  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 72 | ...   | ...    | 07.40½ | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | 08.10½ | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
| Mosspark                      | dep      | 73 | ...   | ...    | 07.43  | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | 08.13  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
| Corkerhill                    | dep      | 74 | ...   | ...    | 07.45  | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | 08.15  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 75 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76 | ...   | ...    | 07/46½ | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | 08/16½ | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 77 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 79 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 80 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
| Dumbreck                      | dep      | 81 | ...   | ...    | 07.48  | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | 08.18  | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 82 | ...   | ...    | (2)<1> | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | (1)<1> | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 84 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep-line | 85 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
| Shields Jn                    | arr      | 86 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 87 | 07/42 | 07/49  | 07/52  | 08/05  | 08/01  | 08/10  | ... | 08/14  | 08/17  | 08/21 | 08/26  | 08/23  | ...   | 08/28  | 08/35  | 08/32  |
|                               | dep-line | 88 | ...   | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | ... | UA     | UA     | UA    | UA     | UA     | ...   | UA     | UA     | UA     |
|                               | mgn      | 89 | [3]   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | (1)    | ...    |
| High St Jn                    | dep      | 90 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
| Terminus Jn                   | dep      | 91 | 07/52 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92 | ...   | 07.54  | 07.56  | 08.09  | 08.05  | 08.14  | ... | 08.19  | 08.21  | 08.25 | 08.30  | 08.27  | ...   | 08w32  | 08.42  | 08.36  |

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |     | 81          | 82          | 83            | 84           | 85            | 86          | 87          | 88            | 89            | 90          | 91          | 92            | 93            | 94          | 95            | 96          |
|---------------------------|-----|-------------|-------------|---------------|--------------|---------------|-------------|-------------|---------------|---------------|-------------|-------------|---------------|---------------|-------------|---------------|-------------|
|                           |     | <b>1W38</b> | <b>1G14</b> | <b>2T54</b>   | <b>2D10</b>  | <b>1K12</b>   | <b>2A10</b> | <b>2G16</b> | <b>2F56</b>   | <b>1C54</b>   | <b>2D12</b> | <b>2G18</b> | <b>2T06</b>   | <b>1K16</b>   | <b>1W36</b> | <b>1F56</b>   | <b>2D14</b> |
| Signal ID                 |     | 07.54       | 08.10       |               |              |               | 07.01       | 08.23       |               |               |             | 08.38       |               |               | 08.57       |               |             |
| Orig. Dep. Time           |     | Wemyss Bay  | Gourock     |               |              |               | Stranraer   | Gourock     |               |               |             | Gourock     |               |               | Wemyss Bay  |               |             |
| Orig. Loc. Name           |     |             |             |               |              |               |             |             |               | Edinburgh     |             |             |               |               |             |               |             |
| Dest. Loc. Name           |     |             |             |               |              |               |             |             |               |               |             |             |               |               |             |               |             |
| Timing Load               |     | <b>314</b>  | <b>314</b>  | <b>380</b>    | <b>314</b>   | <b>380</b>    | <b>150</b>  | <b>314</b>  | <b>380</b>    | <b>380</b>    | <b>314</b>  | <b>314</b>  | <b>380</b>    | <b>380</b>    | <b>314</b>  | <b>380</b>    | <b>314</b>  |
| Operating Characteristics |     | <b>D</b>    | <b>D</b>    | <b>D</b>      | <b>D</b>     | <b>D</b>      | <b>D</b>    | <b>D</b>    | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>    | <b>D</b>    | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>    | <b>D</b>      | <b>D</b>    |
| Dates Of Operation        |     | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>     | <b>SX</b>    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>   | <b>SX</b>     | <b>SX</b>   |
| Dalrymple Jn              | dep | 1           | ...         | ...           | ...          | ...           | 08/17½      | ...         | ...           | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...           | ...         |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2           | ...         | ...           | ...          | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...           | ...         |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3           | ...         | ...           | ...          | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...           | ...         |
|                           | dep | 4           | ...         | ...           | ...          | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...           | ...         |
| <b>Ayr</b>                | arr | 5           | ...         | ...           | ...          | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...           | ...         |
|                           | plt | 6           | ...         | ...           | ...          | ...           | <b>1</b>    | <b>3</b>    | ...           | <b>4</b>      | ...         | ...         | ...           | <b>3</b>      | ...         | ...           | ...         |
|                           | dep | 7           | ...         | ...           | ...          | <b>08.05</b>  | ...         | ...         | ...           | <b>08.28</b>  | ...         | ...         | ...           | <b>08.50</b>  | ...         | ...           | ...         |
|                           | mgn | 8           | ...         | ...           | ...          | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...         | ...           | <b>(1½)</b>   | ...         | ...           | ...         |
| Newton-on-Ayr             | dep | 9           | ...         | ...           | ...          | <b>08.07½</b> | ...         | ...         | ...           | <b>08.30½</b> | ...         | ...         | ...           | <b>08q54</b>  | ...         | ...           | ...         |
|                           | mgn | 10          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...           | ...         |
| Prestwick Town            | dep | 11          | ...         | ...           | ...          | <b>08.10½</b> | ...         | ...         | ...           | <b>08.33½</b> | ...         | ...         | ...           | <b>08q57</b>  | ...         | ...           | ...         |
|                           | mgn | 12          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...           | ...         |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13          | ...         | ...           | ...          | <b>08.12</b>  | ...         | ...         | ...           | <b>08.35</b>  | ...         | ...         | ...           | <b>08p58½</b> | ...         | ...           | ...         |
| Troon                     | dep | 14          | ...         | ...           | ...          | <b>08.16</b>  | ...         | ...         | ...           | <b>08.39</b>  | ...         | ...         | ...           | <b>09p02½</b> | ...         | ...           | ...         |
|                           | mgn | 15          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...           | ...         |
| Barassie Jn               | arr | 16          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...           | ...         |
|                           | dep | 17          | ...         | ...           | ...          | 08/17½        | ...         | ...         | ...           | 08/40½        | ...         | ...         | ...           | 09/04         | ...         | ...           | ...         |
|                           | mgn | 18          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...           | ...         |
| <b>Kilmarnock</b>         | arr | 19          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...           | ...         |
|                           | plt | 20          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...           | ...         |
|                           | dep | 21          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...           | ...         |
| Barassie                  | dep | 22          | ...         | ...           | ...          | <b>08.18½</b> | ...         | ...         | ...           | <b>08.41½</b> | ...         | ...         | ...           | <b>09q05</b>  | ...         | ...           | ...         |
| Irvine                    | dep | 23          | ...         | ...           | ...          | <b>08.23</b>  | ...         | ...         | ...           | <b>08.46</b>  | ...         | ...         | ...           | <b>09p09½</b> | ...         | ...           | ...         |
| Byrehill Jn               | dep | 24          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...           | ...         |
|                           | mgn | 25          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...           | ...         |
| <b>Largs</b>              | plt | 26          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...         | <b>2</b>      | ...           | ...         | ...           | ...         |
|                           | dep | 27          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...         | <b>08.33</b>  | ...           | ...         | ...           | ...         |
| Fairlie                   | dep | 28          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...         | <b>08.38</b>  | ...           | ...         | ...           | ...         |
|                           | mgn | 29          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...           | ...         |
| West Kilbride             | dep | 30          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...         | <b>08.43½</b> | ...           | ...         | ...           | ...         |
|                           | mgn | 31          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...           | ...         |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...         | ...         | <b>08.19</b>  | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...           | ...         |
|                           | mgn | 33          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...         | ...         | <b>(½)</b>    | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...           | ...         |
| <b>Ardrossan Town</b>     | dep | 34          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...         | ...         | <b>08.21½</b> | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | <b>09.07</b>  | ...         |
|                           | mgn | 35          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | <b>(½)</b>    | ...         |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...         | ...         | <b>08.24</b>  | ...           | ...         | ...         | <b>08.50</b>  | ...           | ...         | <b>09.10</b>  | ...         |
|                           | mgn | 37          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...           | ...         |
| Saltcoats                 | dep | 38          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...         | ...         | <b>08.26</b>  | ...           | ...         | ...         | <b>08.52</b>  | ...           | ...         | <b>09b13</b>  | ...         |
| Stevenston                | dep | 39          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...         | ...         | <b>08.28½</b> | ...           | ...         | ...         | <b>08.54½</b> | ...           | ...         | <b>09.15½</b> | ...         |
|                           | mgn | 40          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...           | ...         |
| Dubbs Jn                  | dep | 41          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...           | ...         |
|                           | mgn | 42          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...           | ...         |
| <b>Kilwinning</b>         | arr | 43          | ...         | ...           | ...          | <b>08.27½</b> | ...         | ...         | <b>08.31½</b> | <b>08.51</b>  | ...         | ...         | <b>08.57½</b> | <b>09#13</b>  | ...         | <b>09.18½</b> | ...         |
|                           | dep | 44          | ...         | ...           | <b>08.12</b> | <b>08.28</b>  | ...         | ...         | <b>08.32½</b> | <b>08.51½</b> | ...         | ...         | <b>08.58</b>  | <b>09p13½</b> | ...         | <b>09.19</b>  | ...         |
|                           | mgn | 45          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...           | ...         |
| Dalry                     | dep | 46          | ...         | <b>08.16½</b> | ...          | <b>08/31½</b> | ...         | ...         | <b>08.37</b>  | <b>08/55</b>  | ...         | ...         | <b>09.02½</b> | <b>09/17</b>  | ...         | <b>09/22½</b> | ...         |
|                           | mgn | 47          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...           | ...         |
| Glengarnock               | dep | 48          | ...         | <b>08.20½</b> | ...          | ...           | ...         | ...         | <b>08.41</b>  | ...           | ...         | ...         | <b>09.06½</b> | ...           | ...         | <b>09.25½</b> | ...         |
|                           | mgn | 49          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...           | ...         |
| Lochwinnoch               | dep | 50          | ...         | <b>08.25</b>  | ...          | <b>08/36½</b> | ...         | ...         | <b>08.45½</b> | <b>09/00</b>  | ...         | ...         | <b>09.11</b>  | <b>09/22</b>  | ...         | <b>09/29</b>  | ...         |
|                           | mgn | 51          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...         | ...         | ...           | <b>(2)</b>    | ...         | ...         | ...           | ...           | ...         | ...           | ...         |
| Howwood                   | dep | 52          | ...         | <b>08.29</b>  | ...          | ...           | ...         | ...         | <b>08.49½</b> | ...           | ...         | ...         | <b>09.15</b>  | ...           | ...         | ...           | ...         |
| Milliken Park             | dep | 53          | ...         | <b>08.31½</b> | ...          | ...           | ...         | ...         | <b>08.52</b>  | ...           | ...         | ...         | <b>09.17½</b> | ...           | ...         | ...           | ...         |

|                               |          |    | 81                                       | 82                                       | 83                                       | 84                                       | 85                                       | 86  | 87                                       | 88                                       | 89                                       | 90                                       | 91                                       | 92                                       | 93                                       | 94                                       | 95                                       | 96                                       |
|-------------------------------|----------|----|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Johnstone                     | dep      | 54 | ...                                      | ...                                      | <b>08.34</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | ...                                      | <b>08.41</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | ... | ...                                      | <b>08.55</b>                             | <b>09.07</b>                             | ...                                      | ...                                      | <b>09.20</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | ...                                      | ...                                      | <b>09.34</b>                             | ...                                      |
|                               | mgn      | 55 | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ... | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      |
| Elderslie                     | dep      | 56 | ...                                      | ...                                      | <i>08/36</i>                             | ...                                      | <i>08/43</i>                             | ... | ...                                      | <i>08/56</i> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | <i>09/08</i> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | ...                                      | ...                                      | <i>09/22</i>                             | <i>09/26</i> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | ...                                      | <i>09/35</i> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | ...                                      |
|                               | mgn      | 57 | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ... | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58 | <b>08.34</b>                             | <b>08.37</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | <b>08.38</b>                             | ...                                      | <b>08.45</b>                             | ... | <b>08.57</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | <b>08.58</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | <b>09.10</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | ...                                      | <b>09.12</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | <b>09.24</b>                             | ...                                      | <b>09.32</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | <b>09.37</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | ...                                      |
|                               | plt      | 59 | <b>1</b>                                 | <b>1</b>                                 | <b>3</b>                                 | ...                                      | <b>3</b>                                 | ... | <b>1</b>                                 | <b>3</b>                                 | <b>3</b>                                 | ...                                      | <b>1</b>                                 | <b>3</b>                                 | ...                                      | <b>1</b>                                 | <b>3</b>                                 | ...                                      |
|                               | dep      | 60 | <b>08.35</b>                             | <b>08.38</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | <b>08.39</b>                             | ...                                      | <b>08.46</b>                             | ... | <b>08.58</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | <b>08.59</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | <b>09.11</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | ...                                      | <b>09.13</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | <b>09.25</b>                             | <i>09/28</i> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | <b>09.33</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | <b>09.39</b>                             | ...                                      |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61 | <i>08/36</i> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | <i>08/40</i>                             | <i>08/40</i> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | ...                                      | <i>08/47</i> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | ... | <i>09/00</i>                             | <i>09/01</i>                             | <i>09/13</i>                             | ...                                      | <i>09/15</i>                             | <i>09/26</i> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | <i>09/29</i> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | <i>09/35</i>                             | <i>09/40</i> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | ...                                      |
|                               | mgn      | 62 | <i>(1/2)</i>                             | ...                                      | <i>(2 1/2)</i> < <i>1</i> >              | ...                                      | <i>(3 1/2)</i>                           | ... | ...                                      | <i>(1)</i>                               | < <i>1</i> >                             | ...                                      | ...                                      | <i>(1/2)</i> < <i>1</i> >                | <i>(1/2)</i> < <i>1</i> >                | ...                                      | <i>(1/2)</i> < <i>1</i> >                | ...                                      |
| Hillington West               | dep      | 63 | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ... | <b>09.02</b>                             | ...                                      | ...                                      | ...                                      | <b>09.17</b>                             | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      |
|                               | mgn      | 64 | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ... | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      |
| Hillington East               | dep      | 65 | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ... | <b>09.04</b>                             | ...                                      | ...                                      | ...                                      | <b>09.19</b>                             | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      |
|                               | mgn      | 66 | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ... | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      |
| Cardonald                     | dep      | 67 | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ... | <b>09.06</b>                             | ...                                      | ...                                      | ...                                      | <b>09.21</b>                             | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      |
|                               | mgn      | 68 | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ... | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69 | ...                                      | ...                                      | ...                                      | <b>08.35</b>                             | ...                                      | ... | ...                                      | ...                                      | ...                                      | <b>09.05</b>                             | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | <b>09.35</b>                             |
| Hawkhead                      | dep      | 70 | ...                                      | ...                                      | ...                                      | <b>08.37</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | ...                                      | ... | ...                                      | ...                                      | ...                                      | <b>09.07</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | <b>09.37</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Crookston                     | arr      | 71 | ...                                      | ...                                      | ...                                      | <b>08.40</b>                             | ...                                      | ... | ...                                      | ...                                      | ...                                      | <b>09.10</b>                             | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | <b>09.40</b>                             |
|                               | dep      | 72 | ...                                      | ...                                      | ...                                      | <b>08.40</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | ...                                      | ... | ...                                      | ...                                      | ...                                      | <b>09.10</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | <b>09.40</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Mosspark                      | dep      | 73 | ...                                      | ...                                      | ...                                      | <b>08.43</b>                             | ...                                      | ... | ...                                      | ...                                      | ...                                      | <b>09.13</b>                             | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | <b>09.43</b>                             |
| Corkerhill                    | dep      | 74 | ...                                      | ...                                      | ...                                      | <b>08.45</b>                             | ...                                      | ... | ...                                      | ...                                      | ...                                      | <b>09.15</b>                             | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | <b>09.45</b>                             |
|                               | mgn      | 75 | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ... | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76 | ...                                      | ...                                      | ...                                      | <i>08/46</i> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | ...                                      | ... | ...                                      | ...                                      | ...                                      | <i>09/16</i> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | <i>09/46</i> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
|                               | mgn      | 77 | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ... | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78 | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ... | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      |
|                               | dep      | 79 | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ... | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      |
|                               | mgn      | 80 | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ... | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      |
| Dumbreck                      | dep      | 81 | ...                                      | ...                                      | ...                                      | <b>08.48</b>                             | ...                                      | ... | ...                                      | ...                                      | ...                                      | <b>09.18</b>                             | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | <b>09.48</b>                             |
|                               | mgn      | 82 | ...                                      | ...                                      | ...                                      | < <i>1</i> >                             | ...                                      | ... | ...                                      | ...                                      | ...                                      | < <i>1</i> >                             | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | < <i>1</i> >                             |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83 | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ... | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      |
|                               | dep      | 84 | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ... | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      |
|                               | dep-line | 85 | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ... | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      |
| Shields Jn                    | arr      | 86 | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ... | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      |
|                               | dep      | 87 | <i>08/42</i>                             | <i>08/45</i>                             | <i>08/48</i>                             | <i>08/50</i>                             | <i>08/55</i>                             | ... | <i>09/10</i>                             | <i>09/06</i>                             | <i>09/18</i>                             | <i>09/20</i>                             | <i>09/25</i>                             | <i>09/32</i>                             | <i>09/35</i>                             | <i>09/40</i>                             | <i>09/46</i>                             | <i>09/50</i>                             |
|                               | dep-line | 88 | <b>UA</b>                                | <b>UA</b>                                | <b>UA</b>                                | <b>UA</b>                                | <b>UA</b>                                | ... | <b>UA</b>                                | <b>UA</b>                                | <b>UA</b>                                | <b>UA</b>                                | <b>UA</b>                                | <b>UA</b>                                | <b>UA</b>                                | <b>UA</b>                                | <b>UA</b>                                | <b>UA</b>                                |
|                               | mgn      | 89 | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ... | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | <b>(3)</b>                               | ...                                      | <b>(2)</b>                               | ...                                      |
| High St Jn                    | dep      | 90 | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ... | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      |
| Terminus Jn                   | dep      | 91 | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ... | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92 | <b>08.47</b>                             | <b>08.50</b>                             | <b>08.52</b>                             | <b>08.54</b>                             | <b>08.59</b>                             | ... | <b>09.14</b>                             | <b>09.10</b>                             | <b>09RM24</b>                            | <b>09.24</b>                             | <b>09.29</b>                             | <b>09v36</b>                             | <b>09.42</b>                             | <b>09.44</b>                             | <b>09.52</b>                             | <b>09.54</b>                             |

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |     |    | 97      | 98      | 99     | 100    | 101    | 102  | 103     | 104     | 105    | 106    | 107             | 108        | 109  | 110  | 111     | 112     |
|---------------------------|-----|----|---------|---------|--------|--------|--------|------|---------|---------|--------|--------|-----------------|------------|------|------|---------|---------|
| Signal ID                 |     |    | 2G20    | 1G22    | 2K68   | 1K18   | 1F58   | 2D16 | 2G24    | 1G02    | 2K70   | 1K20   | 5V48            | 1W34       | 1T08 | 2D18 | 2G26    | 1G28    |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 09.08   | 09.24   |        |        |        |      | 09.38   | 09.54   |        |        |                 | 09.57      |      |      | 10.08   | 10.24   |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Gourock | Gourock |        |        |        |      | Gourock | Gourock |        |        |                 | Wemyss Bay |      |      | Gourock | Gourock |
| Dest. Loc. Name           |     |    |         |         |        |        |        |      |         |         |        |        | Haymarket Depot |            |      |      |         |         |
| Timing Load               |     |    | 314     | 314     | 380    | 380    | 380    | 314  | 314     | 314     | 380    | 380    | 158             | 314        | 380  | 314  | 314     | 314     |
| Operating Characteristics |     |    | D       | D       | D      | D      | D      | D    | D       | D       | D      | D      | DQ              | D          | D    | D    | D       | D       |
| Dates Of Operation        |     |    | SX      | SX      | SX     | SX     | SX     | SX   | SX      | SX      | SX     | SX     | SX              | SX         | SX   | SX   | SX      | SX      |
| Dalrymple Jn              | dep | 1  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
|                           | dep | 4  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
| Ayr                       | arr | 5  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
|                           | plt | 6  | ...     | ...     | 3      | 4      | ...    | ...  | ...     | ...     | 4      | 1      | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
|                           | dep | 7  | ...     | ...     | 09.06  | 09.23  | ...    | ...  | ...     | ...     | 09.36  | 09.50  | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
|                           | mgn | 8  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
| Newton-on-Ayr             | dep | 9  | ...     | ...     | 09.08½ | 09/25  | ...    | ...  | ...     | ...     | 09.38½ | 09.52½ | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
|                           | mgn | 10 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
| Prestwick Town            | dep | 11 | ...     | ...     | 09.11½ | 09.28  | ...    | ...  | ...     | ...     | 09.41½ | 09.55½ | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
|                           | mgn | 12 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13 | ...     | ...     | 09.13  | 09.29½ | ...    | ...  | ...     | ...     | 09.43  | 09.57  | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
| Troon                     | dep | 14 | ...     | ...     | 09.17  | 09.33½ | ...    | ...  | ...     | ...     | 09.47  | 10.01  | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
|                           | mgn | 15 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
| Barassie Jn               | arr | 16 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
|                           | dep | 17 | ...     | ...     | 09/18½ | 09/35  | ...    | ...  | ...     | ...     | 09/48½ | 10/02½ | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
|                           | mgn | 18 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
| Kilmarnock                | arr | 19 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
|                           | plt | 20 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
|                           | dep | 21 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
| Barassie                  | dep | 22 | ...     | ...     | 09.19½ | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | 09.49½ | 10.03½ | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
| Irvine                    | dep | 23 | ...     | ...     | 09.24  | 09.39  | ...    | ...  | ...     | ...     | 09.54  | 10.08  | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
| Byrehill Jn               | dep | 24 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
|                           | mgn | 25 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
| Largs                     | plt | 26 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
|                           | dep | 27 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
| Fairlie                   | dep | 28 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
|                           | mgn | 29 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
| West Kilbride             | dep | 30 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
|                           | mgn | 31 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
|                           | mgn | 33 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
| Ardrossan Town            | dep | 34 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
|                           | mgn | 35 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
|                           | mgn | 37 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
| Saltcoats                 | dep | 38 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
| Stevenston                | dep | 39 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
|                           | mgn | 40 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
| Dubbs Jn                  | dep | 41 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
|                           | mgn | 42 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
| Kilwinning                | arr | 43 | ...     | ...     | 09.27½ | 09.42½ | 09p49½ | ...  | ...     | ...     | 09.57½ | 10.11½ | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
|                           | dep | 44 | ...     | ...     | 09.28  | 09.43  | 09p50  | ...  | ...     | ...     | 09.58  | 10.12  | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
|                           | mgn | 45 | ...     | ...     | ...    | (1)    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
| Dalry                     | dep | 46 | ...     | ...     | 09.32½ | 09/47½ | 09p54½ | ...  | ...     | ...     | 10ap03 | 10/15½ | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
|                           | mgn | 47 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
| Glengarnock               | dep | 48 | ...     | ...     | 09.36½ | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | 10p07  | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
|                           | mgn | 49 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | <1>    | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
| Lochwinnoch               | dep | 50 | ...     | ...     | 09.41  | 09/52½ | 10/00  | ...  | ...     | ...     | 10p12½ | 10/20½ | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
|                           | mgn | 51 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | (2)    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |
| Howwood                   | dep | 52 | ...     | ...     | 09.45  | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | 10p16½ | ...    | ...             | ...        | ...  | ...  | ...     | ...     |



|                               |          | 97 | 98            | 99            | 100           | 101          | 102           | 103           | 104           | 105           | 106           | 107          | 108          | 109              | 110           | 111           | 112           |               |
|-------------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Milliken Park                 | dep      | 53 | ...           | ...           | <b>09.47½</b> | ...          | ...           | ...           | ...           | <b>10q19</b>  | ...           | ...          | ...          | ...              | ...           | ...           | ...           |               |
| Johnstone                     | dep      | 54 | ...           | ...           | <b>09.50½</b> | ...          | <b>10p05</b>  | ...           | ...           | <b>10q22</b>  | ...           | ...          | ...          | <b>10.34</b>     | ...           | ...           | ...           |               |
|                               | mgn      | 55 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           | ...           | ...           |               |
| Elderslie                     | dep      | 56 | ...           | ...           | 09/52         | 09/57        | 10/06½        | ...           | ...           | 10/23½        | 10/27         | ...          | ...          | 10/36½           | ...           | ...           | ...           |               |
|                               | mgn      | 57 | ...           | ...           | (½)           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | (1)              | ...           | ...           | ...           |               |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58 | <b>09.42½</b> | <b>09.51½</b> | <b>09.54½</b> | ...          | <b>10.08½</b> | ...           | <b>10.12½</b> | <b>10.21½</b> | <b>10#25½</b> | ...          | <b>10.33</b> | <b>10.39½</b>    | ...           | <b>10.42½</b> | <b>10.51½</b> |               |
|                               | plt      | 59 | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>3</b>      | ...          | <b>3</b>      | ...           | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>3</b>      | ...          | <b>1</b>     | <b>3</b>         | ...           | <b>1</b>      | <b>1</b>      |               |
|                               | dep      | 60 | <b>09.43½</b> | <b>09.52½</b> | <b>09.55½</b> | 09/59        | <b>10p10</b>  | ...           | <b>10.13½</b> | <b>10.22½</b> | <b>10p26½</b> | 10/29        | ...          | <b>10.34</b>     | <b>10.40½</b> | ...           | <b>10.43½</b> | <b>10.52½</b> |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61 | 09/45         | 09/54         | 09/57         | 10/00        | 10/11½        | ...           | 10/15         | 10/24         | 10/28         | 10/30½       | ...          | 10/35½           | 10/42         | ...           | 10/45         | 10/54         |
|                               | mgn      | 62 | ...           | ...           | ...           | (1)          | (1½)<1>       | ...           | ...           | ...           | ...           | <½>          | ...          | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Hillington West               | dep      | 63 | <b>09.47</b>  | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>10.17</b>  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...              | ...           | ...           | <b>10.47</b>  | ...           |
|                               | mgn      | 64 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Hillington East               | dep      | 65 | <b>09.49</b>  | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>10.19</b>  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...              | ...           | ...           | <b>10.49</b>  | ...           |
|                               | mgn      | 66 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Cardonald                     | dep      | 67 | <b>09.51</b>  | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>10.21</b>  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...              | ...           | ...           | <b>10.51</b>  | ...           |
|                               | mgn      | 68 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...              | ...           | ...           | (½)           | ...           |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>10.05</b>  | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...              | ...           | <b>10.35</b>  | ...           | ...           |
| Hawkhead                      | dep      | 70 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>10.07½</b> | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...              | ...           | <b>10.37½</b> | ...           | ...           |
| Crookston                     | arr      | 71 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>10.10</b>  | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...              | ...           | <b>10.40</b>  | ...           | ...           |
|                               | dep      | 72 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>10.10½</b> | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...              | ...           | <b>10.40½</b> | ...           | ...           |
| Mosspark                      | dep      | 73 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>10.13</b>  | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...              | ...           | <b>10.43</b>  | ...           | ...           |
| Corkerhill                    | dep      | 74 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>10.15</b>  | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...              | ...           | <b>10.45</b>  | ...           | ...           |
|                               | mgn      | 75 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | 10/16½        | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...              | ...           | 10/46½        | ...           | ...           |
|                               | mgn      | 77 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                               | dep      | 79 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                               | mgn      | 80 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Dumbreck                      | dep      | 81 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>10.18</b>  | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...              | ...           | <b>10.48</b>  | ...           | ...           |
|                               | mgn      | 82 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | <1>           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...              | ...           | <½>           | ...           | ...           |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                               | dep      | 84 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                               | dep-line | 85 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>10.28</b> | ...          | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Shields Jn                    | arr      | 86 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                               | dep      | 87 | 09/55         | 09/59         | 10/02         | 10/06        | 10/18         | 10/20         | 10/25         | 10/28         | 10/32         | 10/35        | 10/38        | 10/40            | 10/46         | 10/49½        | 10/54         | 10/59         |
|                               | dep-line | 88 | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | <b>UA</b>    | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | <b>UA</b>    | ...          | <b>UA</b>        | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     |
|                               | mgn      | 89 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | (1)          | ...          | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           |
| High St Jn                    | dep      | 90 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Terminus Jn                   | dep      | 91 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | 10/40        | ...          | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92 | <b>09.59</b>  | <b>10.03</b>  | <b>10.08</b>  | <b>10.10</b> | <b>10.22</b>  | <b>10.24</b>  | <b>10.29</b>  | <b>10.32</b>  | <b>10.36</b>  | <b>10.40</b> | ...          | <b>10.44</b>     | <b>10.52</b>  | <b>10.54</b>  | <b>10v59</b>  | <b>11v03</b>  |

# Public arrival 1 minutes earlier

**GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)**

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |     | 113  | 114    | 115    | 116    | 117  | 118    | 119     | 120     | 121    | 122    | 123       | 124        | 125  | 126     | 127     | 128    |
|---------------------------|-----|------|--------|--------|--------|------|--------|---------|---------|--------|--------|-----------|------------|------|---------|---------|--------|
|                           |     | 2K72 | 2A08   | 1K22   | 5K95   | 1F60 | 2D20   | 2G30    | 1G04    | 2K74   | 1C56   | 1W32      | 1T10       | 2D22 | 2G32    | 1G34    | 2K76   |
| Signal ID                 |     |      |        |        |        |      |        |         |         |        |        |           |            |      |         |         |        |
| Orig. Dep. Time           |     |      | 09.44  |        |        |      |        | 10.38   | 10.54   |        |        | 10.57     |            |      | 11.08   | 11.24   |        |
| Orig. Loc. Name           |     |      | Girvan |        |        |      |        | Gourock | Gourock |        |        | Edinburgh | Wemyss Bay |      | Gourock | Gourock |        |
| Dest. Loc. Name           |     |      |        |        |        |      |        |         |         |        |        |           |            |      |         |         |        |
| Timing Load               |     | 380  | 150    | 380    | 150    | 380  | 314    | 314     | 314     | 380    | 380    | 314       | 380        | 314  | 314     | 314     | 380    |
| Operating Characteristics |     | D    |        | D      | D      | D    |        | D       | D       | D      | D      | D         | D          |      | D       | D       | D      |
| Dates Of Operation        |     | SX   | SX     | SX     | SX     | SX   | SX     | SX      | SX      | SX     | SX     | SX        | SX         | SX   | SX      | SX      | SX     |
| Dalrymple Jn              | dep | 1    | ...    | 10/08½ | ...    | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2    | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3    | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | ...    |
|                           | dep | 4    | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Ayr                       | arr | 5    | ...    | 10.12  | ...    | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | ...    |
|                           | plt | 6    | 4      | 3      | 3      | ...  | ...    | ...     | ...     | 1      | 3      | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | 4      |
|                           | dep | 7    | 10p07  | 10.13½ | 10.23  | ...  | ...    | ...     | ...     | 10.36  | 10.50  | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | 11.06  |
|                           | mgn | 8    | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Newton-on-Ayr             | dep | 9    | 10p09½ | 10/15½ | 10/25  | ...  | ...    | ...     | ...     | 10.38½ | 10.52½ | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | 11.08½ |
|                           | mgn | 10   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | (2)    |
| Prestwick Town            | dep | 11   | 10p12½ | 10.18½ | 10.28  | ...  | ...    | ...     | ...     | 10.41½ | 10.55½ | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | 11q13½ |
|                           | mgn | 12   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13   | 10p14  | 10.21  | 10.29½ | ...  | ...    | ...     | ...     | 10.43  | 10.57  | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | 11q15  |
| Troon                     | dep | 14   | 10p18  | 10.26  | 10.33½ | ...  | ...    | ...     | ...     | 10.47  | 11.01  | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | 11q19  |
|                           | mgn | 15   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Barassie Jn               | arr | 16   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | ...    |
|                           | dep | 17   | 10/19½ | 10/28  | 10/35  | ...  | ...    | ...     | ...     | 10/48½ | 11/02½ | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | 11/20½ |
|                           | mgn | 18   | ...    | [2]    | ...    | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Kilmarnock                | arr | 19   | ...    | 10.41  | ...    | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | ...    |
|                           | plt | 20   | ...    | 2      | ...    | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | ...    |
|                           | dep | 21   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Barassie                  | dep | 22   | 10p20½ | ...    | ...    | ...  | ...    | ...     | ...     | 10.49½ | 11.03½ | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | 11q21½ |
| Irvine                    | dep | 23   | 10p25  | ...    | 10.39  | ...  | ...    | ...     | ...     | 10.54  | 11.08  | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | 11q26  |
| Byrehill Jn               | dep | 24   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | ...    |
|                           | mgn | 25   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Largs                     | plt | 26   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...       | 2          | ...  | ...     | ...     | ...    |
|                           | dep | 27   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...       | 10.53      | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Fairlie                   | dep | 28   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...       | 10.58      | ...  | ...     | ...     | ...    |
|                           | mgn | 29   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | ...    |
| West Kilbride             | dep | 30   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...       | 11.03½     | ...  | ...     | ...     | ...    |
|                           | mgn | 31   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | 10.36   | ...     | ...    | ...    | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | ...    |
|                           | mgn | 33   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | (½)     | ...     | ...    | ...    | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Ardrossan Town            | dep | 34   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | 10.38½  | ...     | ...    | ...    | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | ...    |
|                           | mgn | 35   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36   | ...    | ...    | ...    | ...  | 10p41  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...       | 11.10      | ...  | ...     | ...     | ...    |
|                           | mgn | 37   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Saltcoats                 | dep | 38   | ...    | ...    | ...    | ...  | 10.43  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...       | 11b13      | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Stevenston                | dep | 39   | ...    | ...    | ...    | ...  | 10.45½ | ...     | ...     | ...    | ...    | ...       | 11.15½     | ...  | ...     | ...     | ...    |
|                           | mgn | 40   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Dubbs Jn                  | dep | 41   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | ...    |
|                           | mgn | 42   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Kilwinning                | arr | 43   | 10#28½ | ...    | 10.42½ | ...  | 10.48½ | ...     | ...     | 10.57½ | 11.11½ | ...       | 11.18½     | ...  | ...     | ...     | 11#29½ |
|                           | dep | 44   | 10p29  | ...    | 10.43  | ...  | 10.49  | ...     | ...     | 10.58  | 11.12  | ...       | 11.19      | ...  | ...     | ...     | 11q30  |
|                           | mgn | 45   | ...    | ...    | (2)<½> | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Dalry                     | dep | 46   | 10p33½ | ...    | 10/49  | ...  | 10.53½ | ...     | ...     | 11.02½ | 11/15½ | ...       | 11/22½     | ...  | ...     | ...     | 11q34½ |
|                           | mgn | 47   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Glengarnock               | dep | 48   | 10p37½ | ...    | ...    | ...  | ...    | ...     | ...     | 11.06½ | ...    | ...       | 11.25½     | ...  | ...     | ...     | 11q38½ |
|                           | mgn | 49   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...     | ...     | (1½)   | ...    | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Lochwinnoch               | dep | 50   | 10p42  | ...    | 10/54  | ...  | 10/59  | ...     | ...     | 11p12½ | 11/20½ | ...       | 11/29      | ...  | ...     | ...     | 11q43  |
|                           | mgn | 51   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | (2)    | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Howwood                   | dep | 52   | 10p46  | ...    | ...    | ...  | ...    | ...     | ...     | 11p16½ | ...    | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | 11q47  |
| Milliken Park             | dep | 53   | 10p48½ | ...    | ...    | ...  | ...    | ...     | ...     | 11q19  | ...    | ...       | ...        | ...  | ...     | ...     | 11q49½ |

|                               |          |    | 113           | 114 | 115              | 116          | 117                 | 118              | 119           | 120              | 121              | 122              | 123              | 124                  | 125              | 126           | 127           | 128           |
|-------------------------------|----------|----|---------------|-----|------------------|--------------|---------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|
| Johnstone                     | dep      | 54 | <b>10p51½</b> | ... | ...              | ...          | <b>11.04</b>        | ...              | ...           | ...              | <b>11q22</b>     | ...              | ...              | <b>11.34</b>         | ...              | ...           | ...           | <b>11q52½</b> |
|                               | mgn      | 55 | ...           | ... | ...              | ...          | ...                 | ...              | ...           | ...              | ...              | ...              | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Elderslie                     | dep      | 56 | <b>10/53</b>  | ... | <b>10/58½</b>    | ...          | <b>11/05½</b>       | ...              | ...           | ...              | <b>11/23½</b>    | <b>11/27</b>     | ...              | <b>11/35½</b>        | ...              | ...           | ...           | <b>11/54</b>  |
|                               | mgn      | 57 | ...           | ... | ...              | ...          | <b>(3)&lt;1&gt;</b> | ...              | ...           | ...              | ...              | <b>&lt;1&gt;</b> | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...           | ...           |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58 | <b>10.55</b>  | ... | ...              | ...          | <b>11.11½</b>       | ...              | <b>11.12½</b> | <b>11.21½</b>    | <b>11#25½</b>    | ...              | <b>11.32½</b>    | <b>11.37½</b>        | ...              | <b>11.42½</b> | <b>11.51½</b> | <b>11#56</b>  |
|                               | plt      | 59 | <b>3</b>      | ... | ...              | ...          | <b>3</b>            | ...              | <b>1</b>      | <b>1</b>         | <b>3</b>         | ...              | <b>1</b>         | <b>3</b>             | ...              | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>3</b>      |
|                               | dep      | 60 | <b>10p56</b>  | ... | <b>11/00½</b>    | ...          | <b>11.12½</b>       | ...              | <b>11.13½</b> | <b>11.22½</b>    | <b>11p26½</b>    | <b>11/30</b>     | <b>11.33½</b>    | <b>11.39</b>         | ...              | <b>11.43½</b> | <b>11.52½</b> | <b>11q56½</b> |
|                               | dep      | 61 | <b>10/57½</b> | ... | <b>11/01½</b>    | ...          | <b>11/14</b>        | ...              | <b>11/15</b>  | <b>11/24</b>     | <b>11/28</b>     | <b>11/31</b>     | <b>11/35</b>     | <b>11/40½</b>        | ...              | <b>11/45</b>  | <b>11/54</b>  | <b>11/58</b>  |
| Hillington West               | mgn      | 62 | <b>(½)</b>    | ... | <b>&lt;½&gt;</b> | ...          | ...                 | ...              | ...           | <b>&lt;1&gt;</b> | <b>&lt;1&gt;</b> | ...              | <b>&lt;1&gt;</b> | <b>(2½)&lt;1&gt;</b> | ...              | ...           | ...           | ...           |
|                               | dep      | 63 | ...           | ... | ...              | ...          | ...                 | ...              | <b>11.17</b>  | ...              | ...              | ...              | ...              | ...                  | ...              | <b>11.47</b>  | ...           | ...           |
| Hillington East               | mgn      | 64 | ...           | ... | ...              | ...          | ...                 | ...              | ...           | ...              | ...              | ...              | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...           | ...           |
|                               | dep      | 65 | ...           | ... | ...              | ...          | ...                 | ...              | <b>11.19</b>  | ...              | ...              | ...              | ...              | ...                  | ...              | <b>11.49</b>  | ...           | ...           |
| Cardonald                     | mgn      | 66 | ...           | ... | ...              | ...          | ...                 | ...              | ...           | ...              | ...              | ...              | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...           | ...           |
|                               | dep      | 67 | ...           | ... | ...              | ...          | ...                 | ...              | <b>11.21</b>  | ...              | ...              | ...              | ...              | ...                  | ...              | <b>11.51</b>  | ...           | ...           |
|                               | mgn      | 68 | ...           | ... | ...              | ...          | ...                 | ...              | <b>(½)</b>    | ...              | ...              | ...              | ...              | ...                  | ...              | <b>(½)</b>    | ...           | ...           |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69 | ...           | ... | ...              | ...          | ...                 | <b>11.05</b>     | ...           | ...              | ...              | ...              | ...              | ...                  | <b>11.35</b>     | ...           | ...           | ...           |
|                               | dep      | 70 | ...           | ... | ...              | ...          | ...                 | <b>11.07½</b>    | ...           | ...              | ...              | ...              | ...              | ...                  | <b>11.37½</b>    | ...           | ...           | ...           |
| Crookston                     | arr      | 71 | ...           | ... | ...              | ...          | ...                 | <b>11.10</b>     | ...           | ...              | ...              | ...              | ...              | ...                  | <b>11.40</b>     | ...           | ...           | ...           |
|                               | dep      | 72 | ...           | ... | ...              | ...          | ...                 | <b>11.10½</b>    | ...           | ...              | ...              | ...              | ...              | ...                  | <b>11.40½</b>    | ...           | ...           | ...           |
| Mosspark                      | dep      | 73 | ...           | ... | ...              | ...          | ...                 | <b>11.13</b>     | ...           | ...              | ...              | ...              | ...              | ...                  | <b>11.43</b>     | ...           | ...           | ...           |
| Corkerhill                    | dep      | 74 | ...           | ... | ...              | ...          | ...                 | <b>11.15</b>     | ...           | ...              | ...              | ...              | ...              | ...                  | <b>11.45</b>     | ...           | ...           | ...           |
|                               | mgn      | 75 | ...           | ... | ...              | ...          | ...                 | ...              | ...           | ...              | ...              | ...              | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76 | ...           | ... | ...              | ...          | ...                 | <b>11/16½</b>    | ...           | ...              | ...              | ...              | ...              | ...                  | <b>11/46½</b>    | ...           | ...           | ...           |
|                               | mgn      | 77 | ...           | ... | ...              | ...          | ...                 | ...              | ...           | ...              | ...              | ...              | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...           | ...           |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78 | ...           | ... | ...              | ...          | ...                 | ...              | ...           | ...              | ...              | ...              | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...           | ...           |
|                               | dep      | 79 | ...           | ... | ...              | <b>11.04</b> | ...                 | ...              | ...           | ...              | ...              | ...              | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...           | ...           |
|                               | mgn      | 80 | ...           | ... | ...              | ...          | ...                 | ...              | ...           | ...              | ...              | ...              | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Dumbreck                      | dep      | 81 | ...           | ... | ...              | ...          | ...                 | <b>11.18</b>     | ...           | ...              | ...              | ...              | ...              | ...                  | <b>11.48</b>     | ...           | ...           | ...           |
|                               | mgn      | 82 | ...           | ... | ...              | ...          | ...                 | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           | ...              | ...              | ...              | ...              | ...                  | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           | ...           | ...           |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83 | ...           | ... | ...              | ...          | ...                 | ...              | ...           | ...              | ...              | ...              | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...           | ...           |
|                               | dep      | 84 | ...           | ... | ...              | ...          | ...                 | ...              | ...           | ...              | ...              | ...              | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...           | ...           |
|                               | dep-line | 85 | ...           | ... | ...              | ...          | ...                 | ...              | ...           | ...              | ...              | ...              | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Shields Jn                    | arr      | 86 | ...           | ... | ...              | ...          | ...                 | ...              | ...           | ...              | ...              | ...              | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...           | ...           |
|                               | dep      | 87 | <b>11/02</b>  | ... | <b>11/06</b>     | <b>11/09</b> | <b>11/18</b>        | <b>11/20</b>     | <b>11/24</b>  | <b>11/29</b>     | <b>11/33</b>     | <b>11/35</b>     | <b>11/40</b>     | <b>11/48</b>         | <b>11/50</b>     | <b>11/55</b>  | <b>11/58</b>  | <b>12/02</b>  |
|                               | dep-line | 88 | <b>UA</b>     | ... | <b>UA</b>        | <b>TS</b>    | <b>UA</b>           | <b>UA</b>        | <b>UA</b>     | <b>UA</b>        | <b>UA</b>        | <b>UA</b>        | <b>UA</b>        | <b>UA</b>            | <b>UA</b>        | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     |
|                               | mgn      | 89 | ...           | ... | ...              | ...          | ...                 | ...              | ...           | ...              | ...              | ...              | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...           | ...           |
| High St Jn                    | dep      | 90 | ...           | ... | ...              | ...          | ...                 | ...              | ...           | ...              | ...              | ...              | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...           |               |
| Terminus Jn                   | dep      | 91 | ...           | ... | ...              | ...          | ...                 | ...              | ...           | ...              | ...              | ...              | ...              | ...                  | ...              | ...           | ...           |               |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92 | <b>11.06</b>  | ... | <b>11.10</b>     | <b>11.16</b> | <b>11.22</b>        | <b>11.24</b>     | <b>11v28</b>  | <b>11v33</b>     | <b>11.37</b>     | <b>11RM40</b>    | <b>11w44</b>     | <b>11.52</b>         | <b>11.54</b>     | <b>11.59</b>  | <b>12.03</b>  | <b>12.07</b>  |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |     | 129  | 130    | 131    | 132     | 133     | 134    | 135       | 136    | 137        | 138    | 139  | 140     | 141     | 142           | 143    | 144    |
|---------------------------|-----|------|--------|--------|---------|---------|--------|-----------|--------|------------|--------|------|---------|---------|---------------|--------|--------|
|                           |     | 1K26 | 1F62   | 2D24   | 2G36    | 1G06    | 2K78   | 1A34      | 1K28   | 1W30       | 1T12   | 2D26 | 2G38    | 1G40    | 5N11          | 2K80   | 1K30   |
| Signal ID                 |     |      |        |        |         |         |        |           |        |            |        |      |         |         |               |        |        |
| Orig. Dep. Time           |     |      |        |        | 11.38   | 11.54   |        | 10.10     |        | 11.57      |        |      | 12.08   | 12.24   |               |        |        |
| Orig. Loc. Name           |     |      |        |        | Gourock | Gourock |        | Stranraer |        | Wemyss Bay |        |      | Gourock | Gourock |               |        |        |
| Dest. Loc. Name           |     |      |        |        |         |         |        |           |        |            |        |      |         |         | Glasgow Works |        |        |
| Timing Load               |     | 380  | 380    | 314    | 314     | 314     | 380    | 150       | 380    | 314        | 380    | 314  | 314     | 314     | 60-66S04      | 380    | 380    |
| Operating Characteristics |     | D    | D      |        | D       | D       | D      |           | D      | D          | D      |      | D       | D       |               | D      | D      |
| Dates Of Operation        |     | SX   | SX     | SX     | SX      | SX      | SX     |           | SX     | SX         | SX     | SX   | SX      | SX      | FO            | SX     | SX     |
| Dalrymple Jn              | dep | 1    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | 11/31     | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    |
|                           | dep | 4    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    |
| Ayr                       | arr | 5    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | 11.39     | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    |
|                           | plt | 6    | 3      | ...    | ...     | ...     | 2      | 3         | 1      | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | 4      | 1      |
|                           | dep | 7    | 11.23  | ...    | ...     | ...     | 11.36  | 11.40     | 11.52  | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | 12.02  | 12.23  |
|                           | mgn | 8    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    |
| Newton-on-Ayr             | dep | 9    | 11/25  | ...    | ...     | ...     | 11.38½ | 11/42     | 11.54½ | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | 12.04½ | 12/25  |
|                           | mgn | 10   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    |
| Prestwick Town            | dep | 11   | 11.28  | ...    | ...     | ...     | 11.41½ | 11.45     | 11.57½ | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | 12.07½ | 12.28  |
|                           | mgn | 12   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13   | 11.29½ | ...    | ...     | ...     | 11.43  | 11.47½    | 11.59  | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | 12.09  | 12.29½ |
| Troon                     | dep | 14   | 11.33½ | ...    | ...     | ...     | 11.47  | 11.52½    | 12.03  | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | 12.13  | 12.33½ |
|                           | mgn | 15   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | (½)    |
| Barassie Jn               | arr | 16   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    |
|                           | dep | 17   | 11/35  | ...    | ...     | ...     | 11/48½ | 11/54½    | 12/04½ | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | 12/14½ | 12/35½ |
|                           | mgn | 18   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | [2](½)    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    |
| Kilmarnock                | arr | 19   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | 12.08     | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    |
|                           | plt | 20   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | 1         | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    |
|                           | dep | 21   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    |
| Barassie                  | dep | 22   | ...    | ...    | ...     | ...     | 11.49½ | ...       | 12.05½ | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | 12.15½ | ...    |
| Irvine                    | dep | 23   | 11.39  | ...    | ...     | ...     | 11.54  | ...       | 12.10  | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | 12h24  | 12.39½ |
| Byrehill Jn               | dep | 24   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    |
|                           | mgn | 25   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    |
| Largs                     | plt | 26   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | 2      | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    |
|                           | dep | 27   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | 11.53  | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    |
| Fairlie                   | dep | 28   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | 11.58  | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    |
|                           | mgn | 29   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    |
| West Kilbride             | dep | 30   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | 12.03½ | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    |
|                           | mgn | 31   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32   | ...    | 11.36  | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    |
|                           | mgn | 33   | ...    | (½)    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    |
| Ardrossan Town            | dep | 34   | ...    | 11.38½ | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    |
|                           | mgn | 35   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36   | ...    | 11p41  | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | 12.10  | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    |
|                           | mgn | 37   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    |
| Saltcoats                 | dep | 38   | ...    | 11.43  | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | 12b13  | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    |
| Stevenston                | dep | 39   | ...    | 11.45½ | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | 12.15½ | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    |
|                           | mgn | 40   | ...    | <1>    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    |
| Dubbs Jn                  | dep | 41   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    |
|                           | mgn | 42   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    |
| Kilwinning                | arr | 43   | 11.42½ | 11.49½ | ...     | ...     | 11.57½ | ...       | 12.13½ | ...        | 12.18½ | ...  | ...     | ...     | ...           | 12.27½ | 12.43  |
|                           | dep | 44   | 11.43  | 11.51½ | ...     | ...     | 11.58  | ...       | 12.14½ | ...        | 12.19  | ...  | ...     | ...     | ...           | 12.28  | 12.43½ |
|                           | mgn | 45   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    |
| Dalry                     | dep | 46   | 11/46½ | 11q56  | ...     | ...     | 12.02½ | ...       | 12/18  | ...        | 12/22½ | ...  | ...     | ...     | ...           | 12.32½ | 12/47  |
|                           | mgn | 47   | (2)    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    |
| Glengarnock               | dep | 48   | ...    | ...    | ...     | ...     | 12.06½ | ...       | ...    | ...        | 12.25½ | ...  | ...     | ...     | ...           | 12.36½ | ...    |
|                           | mgn | 49   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    |
| Lochwinnoch               | dep | 50   | 11/53½ | 12/01½ | ...     | ...     | 12.11  | ...       | 12/23  | ...        | 12/29  | ...  | ...     | ...     | ...           | 12.41  | 12/52  |
|                           | mgn | 51   | (2)    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | (1½)   | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    |
| Howwood                   | dep | 52   | ...    | ...    | ...     | ...     | 12.15  | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | 12.45  | ...    |
| Milliken Park             | dep | 53   | ...    | ...    | ...     | ...     | 12.17½ | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...           | 12.47½ | ...    |

|                               |          |    | 129    | 130    | 131    | 132    | 133    | 134    | 135 | 136   | 137    | 138     | 139    | 140    | 141    | 142     | 143    | 144    |
|-------------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|
| Johnstone                     | dep      | 54 | ...    | 12q06½ | ...    | ...    | ...    | 12.20½ | ... | ...   | ...    | 12.34   | ...    | ...    | ...    | ...     | 12.50½ | ...    |
|                               | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Elderslie                     | dep      | 56 | 12/00  | 12/08  | ...    | ...    | ...    | 12/22  | ... | 12/29 | ...    | 12/35½  | ...    | ...    | ...    | ...     | 12/52  | 12/56½ |
|                               | mgn      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58 | ...    | 12#10  | ...    | 12.12½ | 12.21½ | 12.24  | ... | ...   | 12.32½ | 12.37½  | ...    | 12.42½ | 12.51½ | ...     | 12.54½ | ...    |
|                               | plt      | 59 | ...    | 3      | ...    | 1      | 1      | 3      | ... | ...   | 1      | 3       | ...    | 1      | 1      | ...     | 3      | ...    |
|                               | dep      | 60 | 12/02  | 12q11  | ...    | 12.13½ | 12.22½ | 12.25  | ... | 12/31 | 12.33½ | 12.39   | ...    | 12.43½ | 12.52½ | ...     | 12.55½ | 12/59½ |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61 | 12/03  | 12/12½ | ...    | 12/15  | 12/24  | 12/26½ | ... | 12/32 | 12/35  | 12/40½  | ...    | 12/45  | 12/54  | ...     | 12/57  | 13/00½ |
|                               | mgn      | 62 | ...    | (½)    | ...    | ...    | ...    | (½)<1> | ... | <1>   | ...    | (2½)<1> | ...    | ...    | <1>    | ...     | ...    | ...    |
| Hillington West               | dep      | 63 | ...    | ...    | ...    | 12.17  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | 12.47  | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 64 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Hillington East               | dep      | 65 | ...    | ...    | ...    | 12.19  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | 12.49  | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 66 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Cardonald                     | dep      | 67 | ...    | ...    | ...    | 12.21  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | 12.51  | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 68 | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | (½)    | ...    | ...     | ...    | ...    |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69 | ...    | ...    | 12.05  | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | 12.35  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Hawkhead                      | dep      | 70 | ...    | ...    | 12.07½ | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | 12.37½ | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Crookston                     | arr      | 71 | ...    | ...    | 12.10  | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | 12.40  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                               | dep      | 72 | ...    | ...    | 12.10½ | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | 12.40½ | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Mosspark                      | dep      | 73 | ...    | ...    | 12.13  | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | 12.43  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Corkerhill                    | dep      | 74 | ...    | ...    | 12.15  | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | 12.45  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 75 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76 | ...    | ...    | 12/16½ | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | 12/46½ | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 77 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                               | dep      | 79 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 80 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Dumbreck                      | dep      | 81 | ...    | ...    | 12.18  | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | 12.48  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 82 | ...    | ...    | (1)    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | <1>    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                               | dep      | 84 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | 12.53   | ...    | ...    |
|                               | dep-line | 85 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Shields Jn                    | arr      | 86 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                               | dep      | 87 | 12/07½ | 12/17  | 12/20  | 12/25  | 12/28  | 12/32  | ... | 12/37 | 12/40  | 12/48   | 12/50  | 12/55  | 12/59  | 13/00   | 13/02  | 13/06  |
|                               | dep-line | 88 | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | ... | UA    | UA     | UA      | UA     | UA     | UA     | ...     | UA     | UA     |
|                               | mgn      | 89 | (½)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | (1)     | ...    | ...    |
| High St Jn                    | dep      | 90 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | 13*k20½ | ...    | ...    |
| Terminus Jn                   | dep      | 91 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92 | 12.12  | 12.22  | 12.24  | 12.29  | 12.33  | 12.36  | ... | 12.41 | 12.44  | 12.52   | 12.54  | 12.59  | 13.03  | ...     | 13v06  | 13.10  |

# Public arrival 1 minutes earlier



|                               |          | 145 | 146    | 147    | 148    | 149    | 150    | 151     | 152    | 153   | 154    | 155    | 156    | 157    | 158    | 159    | 160   |
|-------------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Howwood                       | dep      | 52  | ...    | ...    | ...    | ...    | 13p16½ | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.45½ | ...   |
| Milliken Park                 | dep      | 53  | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.19  | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.48  | ...   |
| Johnstone                     | dep      | 54  | 13.04½ | ...    | ...    | ...    | 13.22  | ...     | ...    | ...   | ...    | 13.34  | ...    | ...    | ...    | 13.51  | ...   |
|                               | mgn      | 55  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Elderslie                     | dep      | 56  | 13/06  | ...    | ...    | ...    | 13/23½ | 13/40½  | 13/30  | ...   | ...    | 13/35½ | ...    | ...    | ...    | 13/52½ | ...   |
|                               | mgn      | 57  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58  | 13.08  | ...    | 13.12½ | 13.21½ | 13.25½ | ...     | ...    | ...   | 13.32½ | 13.37½ | ...    | 13.42½ | 13.51½ | 13.54½ | ...   |
|                               | plt      | 59  | 3      | ...    | 1      | 1      | 3      | ...     | ...    | ...   | 1      | 3      | ...    | 1      | 1      | 3      | ...   |
|                               | dep      | 60  | 13.10  | ...    | 13.13½ | 13.24½ | 13.26½ | 13/44   | 13/33  | ...   | 13.33½ | 13.39  | ...    | 13.43½ | 13.52½ | 13.55½ | ...   |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61  | 13/11½ | ...    | 13/15  | 13/26½ | 13/29  | 13/45½  | 13/34  | ...   | 13/35  | 13/40½ | ...    | 13/45  | 13/54  | 13/57  | ...   |
|                               | mgn      | 62  | (1½)   | ...    | ...    | ...    | ...    | (2)     | ...    | ...   | <1>    | (2½)   | ...    | ...    | ...    | (1)    | ...   |
| Hillington West               | dep      | 63  | ...    | ...    | 13.17  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | 13.47  | ...    | ...    | ...   |
|                               | mgn      | 64  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Hillington East               | dep      | 65  | ...    | ...    | 13.19  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | 13.49  | ...    | ...    | ...   |
|                               | mgn      | 66  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Cardonald                     | dep      | 67  | ...    | ...    | 13.21  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | 13.51  | ...    | ...    | ...   |
|                               | mgn      | 68  | ...    | ...    | (½)    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69  | ...    | 13.05  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | 13.35  | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Hawkhead                      | dep      | 70  | ...    | 13.07½ | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | 13.37½ | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Crookston                     | arr      | 71  | ...    | 13.10  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | 13.40  | ...    | ...    | ...    | ...   |
|                               | dep      | 72  | ...    | 13.10½ | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | 13.40½ | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Mosspark                      | dep      | 73  | ...    | 13.13  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | 13.43  | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Corkerhill                    | dep      | 74  | ...    | 13.15  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | 13.45  | ...    | ...    | ...    | ...   |
|                               | mgn      | 75  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76  | ...    | 13/16½ | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | 13/46½ | ...    | ...    | ...    | ...   |
|                               | mgn      | 77  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
|                               | dep      | 79  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
|                               | mgn      | 80  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Dumbreck                      | dep      | 81  | ...    | 13.18  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | 13.48  | ...    | ...    | ...    | ...   |
|                               | mgn      | 82  | ...    | <1>    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | <1>    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
|                               | dep      | 84  | ...    | ...    | 13.13  | ...    | ...    | ...     | ...    | 13.29 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
|                               | dep-line | 85  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Shields Jn                    | arr      | 86  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
|                               | dep      | 87  | 13/18  | 13/20  | 13/23  | 13/25  | 13/30½ | 13/33   | 13/51½ | 13/38 | 13/39  | 13/40  | 13/48  | 13/50  | 13/54  | 13/58  | 14/02 |
|                               | dep-line | 88  | UA     | UA     | ...    | UA     | UA     | UA      | UA     | UA    | ...    | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | UA    |
|                               | mgn      | 89  | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...     | (½)    | ...   | ...    | ...    | ...    | <1>    | ...    | ...    | ...   |
| High St Jn                    | dep      | 90  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Terminus Jn                   | dep      | 91  | ...    | ...    | 13/25  | ...    | ...    | ...     | ...    | 13/41 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92  | 13.22  | 13.24  | ...    | 13.29  | 13.35  | 13RMv39 | 13RM56 | 13.42 | ...    | 13.44  | 13.52  | 13.54  | 14.00  | 14v02  | 14.06 |

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |     |    | 161    | 162    | 163  | 164     | 165     | 166     | 167    | 168  | 169    | 170        | 171    | 172  | 173     | 174     | 175  | 176       |        |
|---------------------------|-----|----|--------|--------|------|---------|---------|---------|--------|------|--------|------------|--------|------|---------|---------|------|-----------|--------|
|                           |     |    | 1K34   | 1F66   | 2D32 | 2G48    | 5O22    | 1G10    | 2K86   | 5Y88 | 1K36   | 1W26       | 1T16   | 2D34 | 2G50    | 1G52    | 2K88 | 1K94      |        |
| Signal ID                 |     |    |        |        |      |         |         |         |        |      |        |            |        |      |         |         |      |           |        |
| Orig. Dep. Time           |     |    |        |        |      | 13.38   |         | 13.54   |        |      |        | 13.57      |        |      | 14.08   | 14.24   |      | 12.50     |        |
| Orig. Loc. Name           |     |    |        |        |      | Gourock |         | Gourock |        |      |        | Wemyss Bay |        |      | Gourock | Gourock |      | Stranraer |        |
| Dest. Loc. Name           |     |    |        |        |      |         |         |         |        |      |        |            |        |      |         |         |      |           |        |
| Timing Load               |     |    | 380    | 380    | 314  | 314     | 75EMUAC | 314     | 380    | 150  | 380    | 314        | 380    | 314  | 314     | 314     | 380  | 150       |        |
| Operating Characteristics |     |    | D      | D      |      | D       |         | D       | D      | D    | D      | D          | D      |      | D       | D       | D    |           |        |
| Dates Of Operation        |     |    | SX     | SX     | SX   | SX      | SX      | SX      | SX     | SX   | SX     | SX         | SX     | SX   | SX      | SX      | SX   | SX        |        |
| Dalrymple Jn              | dep | 1  | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | 14/12½ |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2  | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | ...    |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3  | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | ...    |
|                           | dep | 4  | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | ...    |
| Ayr                       | arr | 5  | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | 14.16  |
|                           | plt | 6  | 2      | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | 4      | ...  | 1      | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | 2         | 3      |
|                           | dep | 7  | 13.25  | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | 13.36  | ...  | 13.50  | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | 14.06     | 14.17  |
|                           | mgn | 8  | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | ...    |
| Newton-on-Ayr             | dep | 9  | 13/27  | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | 13.38½ | ...  | 13.52½ | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | 14.08½    | 14/19  |
|                           | mgn | 10 | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | ...    |
| Prestwick Town            | dep | 11 | 13.30  | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | 13.41½ | ...  | 13.55½ | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | 14.11½    | 14/21  |
|                           | mgn | 12 | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | ...    |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13 | 13.31½ | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | 13.43  | ...  | 13.57  | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | 14.13     | ...    |
| Troon                     | dep | 14 | 13.36½ | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | 13.47  | ...  | 14.01  | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | 14.17     | ...    |
|                           | mgn | 15 | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | ...    |
| Barassie Jn               | arr | 16 | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | ...    |
|                           | dep | 17 | 13/38  | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | 13/48½ | ...  | 14/02½ | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | 14/18½    | 14/25  |
|                           | mgn | 18 | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | (2)    |
| Kilmarnock                | arr | 19 | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | ...    |
|                           | plt | 20 | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | ...    |
|                           | dep | 21 | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | ...    |
| Barassie                  | dep | 22 | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | 13.49½ | ...  | 14.03½ | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | 14.19½    | ...    |
| Irvine                    | dep | 23 | 13.42  | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | 13.54  | ...  | 14.08  | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | 14.24     | 14/30½ |
| Byrehill Jn               | dep | 24 | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | ...    |
|                           | mgn | 25 | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | ...    |
| Largs                     | plt | 26 | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...    | ...        | 2      | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | ...    |
|                           | dep | 27 | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...    | ...        | 13.53  | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | ...    |
| Fairlie                   | dep | 28 | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...    | ...        | 13.58  | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | ...    |
|                           | mgn | 29 | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | ...    |
| West Kilbride             | dep | 30 | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...    | ...        | 14.03½ | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | ...    |
|                           | mgn | 31 | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | ...    |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32 | ...    | 13.36  | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | ...    |
|                           | mgn | 33 | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | ...    |
| Ardrossan Town            | dep | 34 | ...    | 13.38  | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | ...    |
|                           | mgn | 35 | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | ...    |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36 | ...    | 13.40½ | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...    | ...        | 14.10  | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | ...    |
|                           | mgn | 37 | ...    | (½)    | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | ...    |
| Saltcoats                 | dep | 38 | ...    | 13.43  | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...    | ...        | 14b13  | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | ...    |
| Stevenston                | dep | 39 | ...    | 13.45½ | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...    | ...        | 14.15½ | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | ...    |
|                           | mgn | 40 | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | ...    |
| Dubbs Jn                  | dep | 41 | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | ...    |
|                           | mgn | 42 | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | ...    |
| Kilwinning                | arr | 43 | 13.45½ | 13.48½ | ...  | ...     | ...     | ...     | 13.57½ | ...  | 14.11½ | ...        | 14.18½ | ...  | ...     | ...     | ...  | 14.27½    | 14.36½ |
|                           | dep | 44 | 13.46  | 13.49  | ...  | ...     | ...     | ...     | 13.58  | ...  | 14.12  | ...        | 14.19  | ...  | ...     | ...     | ...  | 14.28     | 14.37  |
|                           | mgn | 45 | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | (2½)   |
| Dalry                     | dep | 46 | 13/49½ | 13.53½ | ...  | ...     | ...     | ...     | 14.02½ | ...  | 14/15½ | ...        | 14/22½ | ...  | ...     | ...     | ...  | 14.32½    | 14/44  |
|                           | mgn | 47 | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...    | ...        | <1>    | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | ...    |
| Glengarnock               | dep | 48 | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | 14.06½ | ...  | ...    | ...        | 14p26½ | ...  | ...     | ...     | ...  | 14.36½    | ...    |
|                           | mgn | 49 | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | ...    | ...        | (2)    | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | ...    |
| Lochwinnoch               | dep | 50 | 13/54½ | 13/59  | ...  | ...     | ...     | ...     | 14.11  | ...  | 14/20½ | ...        | 14/32  | ...  | ...     | ...     | ...  | 14.41     | 14/49½ |
|                           | mgn | 51 | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | ...    | ...  | (1)    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | ...       | ...    |
| Howwood                   | dep | 52 | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | 14.15  | ...  | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | 14.45     | ...    |
| Milliken Park             | dep | 53 | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...     | 14.17½ | ...  | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...  | 14.47½    | ...    |



|                               |          |    | 161          | 162                  | 163              | 164           | 165          | 166              | 167              | 168          | 169              | 170           | 171           | 172              | 173           | 174           | 175              | 176           |
|-------------------------------|----------|----|--------------|----------------------|------------------|---------------|--------------|------------------|------------------|--------------|------------------|---------------|---------------|------------------|---------------|---------------|------------------|---------------|
| Johnstone                     | dep      | 54 | ...          | <b>14.04</b>         | ...              | ...           | ...          | ...              | <b>14.20½</b>    | ...          | ...              | ...           | <b>14.37</b>  | ...              | ...           | ...           | <b>14.50½</b>    | <b>14/54</b>  |
|                               | mgn      | 55 | ...          | ...                  | ...              | ...           | ...          | ...              | ...              | ...          | ...              | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...              | (½)           |
| Elderslie                     | dep      | 56 | <b>13/59</b> | <b>14/05½</b>        | ...              | ...           | ...          | ...              | <b>14/22</b>     | ...          | <b>14/26</b>     | ...           | <b>14/38½</b> | ...              | ...           | ...           | <b>14/52</b>     | <b>14/55½</b> |
|                               | mgn      | 57 | ...          | ...                  | ...              | ...           | ...          | ...              | ...              | ...          | <b>(2)</b>       | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...              | (½)           |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58 | ...          | <b>14.07½</b>        | ...              | <b>14.12½</b> | ...          | <b>14.21½</b>    | <b>14.24</b>     | ...          | ...              | <b>14.33</b>  | <b>14.40½</b> | ...              | <b>14.42½</b> | <b>14.51½</b> | <b>14.54</b>     | <b>14.58½</b> |
|                               | plt      | 59 | ...          | <b>3</b>             | ...              | <b>1</b>      | ...          | <b>1</b>         | <b>3</b>         | ...          | ...              | <b>1</b>      | <b>3</b>      | ...              | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>3</b>         | <b>3</b>      |
|                               | dep      | 60 | <b>14/01</b> | <b>14.09</b>         | ...              | <b>14.13½</b> | ...          | <b>14.22½</b>    | <b>14.25</b>     | ...          | <b>14/30</b>     | <b>14p34</b>  | <b>14.42</b>  | ...              | <b>14.43½</b> | <b>14.52½</b> | <b>14.55½</b>    | <b>14.59½</b> |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61 | <b>14/03</b> | <b>14/10½</b>        | ...              | <b>14/15</b>  | ...          | <b>14/24½</b>    | <b>14/27</b>     | ...          | <b>14/31</b>     | <b>14/35½</b> | <b>14/43½</b> | ...              | <b>14/45</b>  | <b>14/54</b>  | <b>14/57</b>     | <b>15/01½</b> |
|                               | mgn      | 62 | ...          | <b>(2½)&lt;1&gt;</b> | ...              | ...           | ...          | <b>&lt;1&gt;</b> | <b>&lt;1&gt;</b> | ...          | <b>&lt;1&gt;</b> | <b>14/35½</b> | <b>14/43½</b> | ...              | <b>14/45</b>  | <b>14/54</b>  | <b>14/57</b>     | <b>15/01½</b> |
| Hillington West               | dep      | 63 | ...          | ...                  | ...              | <b>14.17</b>  | ...          | ...              | ...              | ...          | ...              | ...           | ...           | ...              | <b>14.47</b>  | ...           | ...              | ...           |
|                               | mgn      | 64 | ...          | ...                  | ...              | ...           | ...          | ...              | ...              | ...          | ...              | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...              | ...           |
| Hillington East               | dep      | 65 | ...          | ...                  | ...              | <b>14.19</b>  | ...          | ...              | ...              | ...          | ...              | ...           | ...           | ...              | <b>14.49</b>  | ...           | ...              | ...           |
|                               | mgn      | 66 | ...          | ...                  | ...              | ...           | ...          | ...              | ...              | ...          | ...              | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...              | ...           |
| Cardonald                     | dep      | 67 | ...          | ...                  | ...              | <b>14.21</b>  | ...          | ...              | ...              | ...          | ...              | ...           | ...           | ...              | <b>14.51</b>  | ...           | ...              | ...           |
|                               | mgn      | 68 | ...          | ...                  | ...              | <b>(½)</b>    | ...          | ...              | ...              | ...          | ...              | ...           | ...           | ...              | <b>(½)</b>    | ...           | ...              | ...           |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69 | ...          | ...                  | <b>14.05</b>     | ...           | ...          | ...              | ...              | ...          | ...              | ...           | ...           | <b>14.35</b>     | ...           | ...           | ...              | ...           |
| Hawkhead                      | dep      | 70 | ...          | ...                  | <b>14.07½</b>    | ...           | ...          | ...              | ...              | ...          | ...              | ...           | ...           | <b>14.37½</b>    | ...           | ...           | ...              | ...           |
| Crookston                     | arr      | 71 | ...          | ...                  | <b>14.10</b>     | ...           | ...          | ...              | ...              | ...          | ...              | ...           | ...           | <b>14.40</b>     | ...           | ...           | ...              | ...           |
|                               | dep      | 72 | ...          | ...                  | <b>14.10½</b>    | ...           | ...          | ...              | ...              | ...          | ...              | ...           | ...           | <b>14.40½</b>    | ...           | ...           | ...              | ...           |
| Mosspark                      | dep      | 73 | ...          | ...                  | <b>14.13</b>     | ...           | ...          | ...              | ...              | ...          | ...              | ...           | ...           | <b>14.43</b>     | ...           | ...           | ...              | ...           |
| Corkerhill                    | dep      | 74 | ...          | ...                  | <b>14.15</b>     | ...           | ...          | ...              | ...              | ...          | ...              | ...           | ...           | <b>14.45</b>     | ...           | ...           | ...              | ...           |
|                               | mgn      | 75 | ...          | ...                  | ...              | ...           | ...          | ...              | ...              | ...          | ...              | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...              | ...           |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76 | ...          | ...                  | <b>14/16½</b>    | ...           | ...          | ...              | ...              | ...          | ...              | ...           | ...           | <b>14/46½</b>    | ...           | ...           | ...              | ...           |
|                               | mgn      | 77 | ...          | ...                  | ...              | ...           | ...          | ...              | ...              | ...          | ...              | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...              | ...           |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78 | ...          | ...                  | ...              | ...           | ...          | ...              | ...              | ...          | ...              | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...              | ...           |
|                               | dep      | 79 | ...          | ...                  | ...              | ...           | <b>14.22</b> | ...              | ...              | <b>14.29</b> | ...              | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...              | ...           |
|                               | mgn      | 80 | ...          | ...                  | ...              | ...           | ...          | ...              | ...              | ...          | ...              | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...              | ...           |
| Dumbreck                      | dep      | 81 | ...          | ...                  | <b>14.18</b>     | ...           | ...          | ...              | ...              | ...          | ...              | ...           | ...           | <b>14.48</b>     | ...           | ...           | ...              | ...           |
|                               | mgn      | 82 | ...          | ...                  | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           | ...          | ...              | ...              | ...          | ...              | ...           | ...           | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           | ...           | ...              | ...           |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83 | ...          | ...                  | ...              | ...           | ...          | ...              | ...              | ...          | ...              | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...              | ...           |
|                               | dep      | 84 | ...          | ...                  | ...              | ...           | ...          | ...              | ...              | ...          | ...              | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...              | ...           |
|                               | dep-line | 85 | ...          | ...                  | ...              | ...           | ...          | ...              | ...              | ...          | ...              | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...              | ...           |
| Shields Jn                    | arr      | 86 | ...          | ...                  | ...              | ...           | ...          | ...              | ...              | ...          | ...              | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...              | ...           |
|                               | dep      | 87 | <b>14/07</b> | <b>14/18</b>         | <b>14/20</b>     | <b>14/25</b>  | <b>14/27</b> | <b>14/29½</b>    | <b>14/32</b>     | <b>14/34</b> | <b>14/36</b>     | <b>14/40</b>  | <b>14/48</b>  | <b>14/50</b>     | <b>14/55</b>  | <b>14/59</b>  | <b>15/01</b>     | <b>15/07</b>  |
|                               | dep-line | 88 | <b>UA</b>    | <b>UA</b>            | <b>UA</b>        | <b>UA</b>     | <b>DA</b>    | <b>UA</b>        | <b>UA</b>        | ...          | <b>UA</b>        | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | <b>UA</b>        | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | <b>UA</b>        | <b>UA</b>     |
|                               | mgn      | 89 | ...          | ...                  | ...              | ...           | <b>(½)</b>   | ...              | ...              | <b>(3)</b>   | ...              | <b>(2)</b>    | ...           | ...              | ...           | ...           | <b>&lt;1&gt;</b> | <b>(1)</b>    |
| High St Jn                    | dep      | 90 | ...          | ...                  | ...              | ...           | ...          | ...              | ...              | ...          | ...              | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...              | ...           |
| Terminus Jn                   | dep      | 91 | ...          | ...                  | ...              | ...           | ...          | ...              | ...              | <b>14/39</b> | ...              | ...           | ...           | ...              | ...           | ...           | ...              | ...           |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92 | <b>14.11</b> | <b>14.22</b>         | <b>14.24</b>     | <b>14.29</b>  | <b>14.32</b> | <b>14.34</b>     | <b>14.36</b>     | <b>14.55</b> | <b>14.40</b>     | <b>14.46</b>  | <b>14.52</b>  | <b>14.54</b>     | <b>14.59</b>  | <b>15.03</b>  | <b>15w08</b>     | <b>15.12</b>  |

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |     |    | 177    | 178     | 179    | 180  | 181     | 182     | 183    | 184           | 185        | 186                  | 187     | 188    | 189  | 190     | 191     | 192    |
|---------------------------|-----|----|--------|---------|--------|------|---------|---------|--------|---------------|------------|----------------------|---------|--------|------|---------|---------|--------|
|                           |     |    | 1K38   | 5G41    | 1F68   | 2D36 | 2G54    | 1G12    | 2K90   | 2Y12          | 1W24       | 5N73                 | 5K41    | 1T18   | 2D38 | 2G56    | 1G58    | 2K92   |
| Signal ID                 |     |    |        |         |        |      | 14.38   | 14.54   |        |               | 14.57      |                      |         |        |      | 15.08   | 15.24   |        |
| Orig. Dep. Time           |     |    |        |         |        |      | Gourock | Gourock |        |               | Wemyss Bay |                      |         |        |      | Gourock | Gourock |        |
| Orig. Loc. Name           |     |    |        |         |        |      |         |         |        | North Berwick |            | Glasgow Queen Street |         |        |      |         |         |        |
| Dest. Loc. Name           |     |    |        |         |        |      |         |         |        |               |            |                      |         |        |      |         |         |        |
| Timing Load               |     |    | 380    | 75EMUAC | 380    | 314  | 314     | 314     | 380    | 380           | 314        | 150                  | 75EMUAC | 380    | 314  | 314     | 314     | 380    |
| Operating Characteristics |     |    | D      | D       | D      |      | D       | D       | D      | D             | D          | D                    | D       | D      |      | D       | D       | D      |
| Dates Of Operation        |     |    | SX     | SX      | SX     | SX   | SX      | SX      | SX     | SX            | SX         | SX                   | SX      | SX     | SX   | SX      | SX      | SX     |
| Dalrymple Jn              | dep | 1  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    |
|                           | dep | 4  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Ayr                       | arr | 5  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    |
|                           | plt | 6  | 4      | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | 1      | 4             | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | 3      |
|                           | dep | 7  | 14.25  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | 14.36  | 14.50         | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | 15.06  |
|                           | mgn | 8  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Newton-on-Ayr             | dep | 9  | 14/27  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | 14.38½ | 14.52½        | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | 15.08½ |
|                           | mgn | 10 | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Prestwick Town            | dep | 11 | 14.30  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | 14.41½ | 14.55½        | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | 15.11½ |
|                           | mgn | 12 | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13 | 14.31½ | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | 14.43  | 14.57         | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | 15.13  |
| Troon                     | dep | 14 | 14.35½ | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | 14.47  | 15.01         | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | 15.17  |
|                           | mgn | 15 | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Barassie Jn               | arr | 16 | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    |
|                           | dep | 17 | 14/37  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | 14/48½ | 15/02½        | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | 15/18½ |
|                           | mgn | 18 | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Kilmarnock                | arr | 19 | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    |
|                           | plt | 20 | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    |
|                           | dep | 21 | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Barassie                  | dep | 22 | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | 14.49½ | 15.03½        | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | 15.19½ |
| Irvine                    | dep | 23 | 14.41  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | 14.54  | 15.08         | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | 15.24  |
| Byrehill Jn               | dep | 24 | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    |
|                           | mgn | 25 | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Largs                     | plt | 26 | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        | ...                  | ...     | 2      | ...  | ...     | ...     | ...    |
|                           | dep | 27 | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        | ...                  | ...     | 14.53  | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Fairlie                   | dep | 28 | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        | ...                  | ...     | 14.58  | ...  | ...     | ...     | ...    |
|                           | mgn | 29 | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    |
| West Kilbride             | dep | 30 | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        | ...                  | ...     | 15.03½ | ...  | ...     | ...     | ...    |
|                           | mgn | 31 | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32 | ...    | ...     | 14.36  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    |
|                           | mgn | 33 | ...    | ...     | (½)    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Ardrossan Town            | dep | 34 | ...    | ...     | 14.38½ | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    |
|                           | mgn | 35 | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36 | ...    | ...     | 14p41  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        | ...                  | ...     | 15.10  | ...  | ...     | ...     | ...    |
|                           | mgn | 37 | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Saltcoats                 | dep | 38 | ...    | ...     | 14.43  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        | ...                  | ...     | 15b13  | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Stevenston                | dep | 39 | ...    | ...     | 14.45½ | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        | ...                  | ...     | 15.15½ | ...  | ...     | ...     | ...    |
|                           | mgn | 40 | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Dubbs Jn                  | dep | 41 | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    |
|                           | mgn | 42 | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Kilwinning                | arr | 43 | 14.44½ | ...     | 14.48½ | ...  | ...     | ...     | 14.57½ | 15.11½        | ...        | ...                  | ...     | 15.18½ | ...  | ...     | ...     | 15#27½ |
|                           | dep | 44 | 14.45  | ...     | 14.49  | ...  | ...     | ...     | 14.58  | 15.12         | ...        | ...                  | ...     | 15.19  | ...  | ...     | ...     | 15p28½ |
|                           | mgn | 45 | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Dalry                     | dep | 46 | 14/48½ | ...     | 14.53½ | ...  | ...     | ...     | 15a03  | 15/15½        | ...        | ...                  | ...     | 15/22½ | ...  | ...     | ...     | 15p33  |
|                           | mgn | 47 | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | (½)           | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Glengarnock               | dep | 48 | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | 15.07  | ...           | ...        | ...                  | ...     | 15.25½ | ...  | ...     | ...     | 15p37  |
|                           | mgn | 49 | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | <1>    | ...           | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Lochwinnoch               | dep | 50 | 14/53½ | ...     | 14/59  | ...  | ...     | ...     | 15.12½ | 15/21         | ...        | ...                  | ...     | 15/29  | ...  | ...     | ...     | 15.41½ |
|                           | mgn | 51 | (1½)   | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | (1)           | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    |
| Howwood                   | dep | 52 | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | 15.16½ | ...           | ...        | ...                  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | 15.45½ |

|                               |          |    | 177    | 178   | 179    | 180    | 181    | 182    | 183    | 184    | 185    | 186     | 187   | 188    | 189    | 190    | 191    | 192    |
|-------------------------------|----------|----|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Milliken Park                 | dep      | 53 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 15.19  | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 15p48  |
| Johnstone                     | dep      | 54 | ...    | ...   | 15.04  | ...    | ...    | ...    | 15.22  | ...    | ...    | ...     | ...   | 15.34  | ...    | ...    | ...    | 15p51  |
|                               | mgn      | 55 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | (½)    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Elderslie                     | dep      | 56 | 14/59½ | ...   | 15/05½ | ...    | ...    | ...    | 15/23½ | 15/26½ | ...    | ...     | ...   | 15/36  | ...    | ...    | ...    | 15/52½ |
|                               | mgn      | 57 | (1)    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (1)    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58 | ...    | ...   | 15.07½ | ...    | 15.12½ | 15.21½ | 15.25½ | ...    | 15.32½ | ...     | ...   | 15.38  | ...    | 15.42½ | 15.51½ | 15.54½ |
|                               | plt      | 59 | ...    | ...   | 3      | ...    | 1      | 1      | 3      | ...    | 1      | ...     | ...   | 3      | ...    | 1      | 1      | 3      |
|                               | dep      | 60 | 15/02½ | ...   | 15.09½ | ...    | 15.13½ | 15.22½ | 15.26½ | 15/29½ | 15.33½ | ...     | ...   | 15.39  | ...    | 15.43½ | 15.52½ | 15.55½ |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61 | 15/06  | ...   | 15/11  | ...    | 15/15  | 15/25  | 15/28  | 15/31  | 15/35  | ...     | ...   | 15/40½ | ...    | 15/45  | 15/54  | 15/57  |
|                               | mgn      | 62 | ...    | ...   | (2)<½> | ...    | ...    | <½>    | ...    | (3)    | <1>    | ...     | ...   | (2½)   | ...    | ...    | ...    | (2)    |
| Hillington West               | dep      | 63 | ...    | ...   | ...    | ...    | 15.17  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | 15.47  | 15.56  | ...    |
|                               | mgn      | 64 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...    |
| Hillington East               | dep      | 65 | ...    | ...   | ...    | ...    | 15.19  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | 15.49  | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 66 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Cardonald                     | dep      | 67 | ...    | ...   | ...    | ...    | 15.21  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | 15.51  | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 68 | ...    | ...   | ...    | ...    | (1½)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | (½)    | ...    | ...    |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69 | ...    | ...   | ...    | 15.05  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | 15.35  | ...    | ...    | ...    |
| Hawkhead                      | dep      | 70 | ...    | ...   | ...    | 15.07½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | 15.37½ | ...    | ...    | ...    |
| Crookston                     | arr      | 71 | ...    | ...   | ...    | 15.10  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | 15.40  | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 72 | ...    | ...   | ...    | 15.10½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | 15.40½ | ...    | ...    | ...    |
| Mosspark                      | dep      | 73 | ...    | ...   | ...    | 15.13  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | 15.43  | ...    | ...    | ...    |
| Corkerhill                    | dep      | 74 | ...    | ...   | ...    | 15.15  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | 15.45  | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 75 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76 | ...    | ...   | ...    | 15/16½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | 15/46½ | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 77 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 79 | ...    | 15.08 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 15.35   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 80 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Dumbreck                      | dep      | 81 | ...    | ...   | ...    | 15.18  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | 15.48  | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 82 | ...    | ...   | ...    | <½>    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 84 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | 15.34 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep-line | 85 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Shields Jn                    | arr      | 86 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 87 | 15/10  | 15/13 | 15/17½ | 15/19½ | 15/26  | 15/29½ | 15/32  | 15/38  | 15/40  | 15/40   | 15/44 | 15/47  | 15/49  | 15/55  | 16/01  | 16/04  |
|                               | dep-line | 88 | UA     | UA    | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | ...     | UA    | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     |
|                               | mgn      | 89 | ...    | (1½)  | (½)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (2)    | ...     | (½)   | (1)    | (1)    | (2)    | (1)    | ...    |
| High St Jn                    | dep      | 90 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 15OP50½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Terminus Jn                   | dep      | 91 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92 | 15.16  | 15.19 | 15.22  | 15.24  | 15v30  | 15.34  | 15.40  | 15RM42 | 15.46  | ...     | 15.49 | 15.52  | 15.54  | 16.01  | 16.06  | 16.08  |

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |     |    | 193      | 194    | 195  | 196                  | 197  | 198    | 199     | 200     | 201    | 202    | 203    | 204  | 205        | 206     | 207  | 208    |
|---------------------------|-----|----|----------|--------|------|----------------------|------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|------|------------|---------|------|--------|
|                           |     |    | 1A15     | 1K42   | 5J10 | 5N49                 | 1F70 | 2D40   | 2G60    | 1G14    | 1K92   | 2K94   | 1K44   | 5J40 | 1W22       | 5N32    | 1T20 | 2D42   |
| Signal ID                 |     |    | 14.33    |        |      | Glasgow Queen Street |      |        | 15.38   | 15.50   | 15.03  |        |        |      | 15.57      |         |      |        |
| Orig. Dep. Time           |     |    | Girvan   |        |      |                      |      |        | Gourock | Gourock | Girvan |        |        |      | Wemyss Bay |         |      |        |
| Orig. Loc. Name           |     |    |          |        |      |                      |      |        |         |         |        |        |        |      |            |         |      |        |
| Dest. Loc. Name           |     |    |          |        |      |                      |      |        |         |         |        |        |        |      |            |         |      |        |
| Timing Load               |     |    | 150      | 380    | 150  | 150                  | 380  | 314    | 314     | 314     | 150    | 380    | 380    | 150  | 314        | 75EMUAC | 380  | 314    |
| Operating Characteristics |     |    |          | D      | D    |                      | D    |        | D       | D       |        | D      | D      | D    | D          | D       | D    |        |
| Dates Of Operation        |     |    | SX       | SX     | SX   | SX                   | SX   | SX     | SX      | SX      | SX     | SX     | SX     | SX   | SX         | SX      | SX   | SX     |
| Dalrymple Jn              | dep | 1  | 15/04½   | ...    | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | 15/27½ | ...    | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2  | ...      | ...    | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3  | ...      | ...    | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
|                           | dep | 4  | ...      | ...    | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
| Ayr                       | arr | 5  | 15.10    | ...    | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | 15.31  | ...    | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
|                           | plt | 6  | 3        | 4      | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | 3      | 1      | 3      | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
|                           | dep | 7  | 15.18    | 15.24  | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | 15.32  | 15.36  | 15.48  | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
|                           | mgn | 8  | ...      | ...    | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
| Newton-on-Ayr             | dep | 9  | 15/20    | 15/26  | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | 15/34  | 15.38½ | 15.50½ | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
|                           | mgn | 10 | ...      | ...    | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
| Prestwick Town            | dep | 11 | 15.23    | 15.29  | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | 15/36  | 15.41½ | 15.53½ | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
|                           | mgn | 12 | ...      | ...    | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | (4)    | ...    | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13 | 15.25½   | 15.30½ | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | 15.43  | 15.55  | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
| Troon                     | dep | 14 | 15.30½   | 15p35½ | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | 15.47  | 15.59  | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
|                           | mgn | 15 | ...      | ...    | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
| Barassie Jn               | arr | 16 | ...      | ...    | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
|                           | dep | 17 | 15/32½   | 15/37  | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | 15/44  | 15/48½ | 16/00½ | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
|                           | mgn | 18 | [2](2)   | ...    | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
| Kilmarnock                | arr | 19 | 15RMU47½ | ...    | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
|                           | plt | 20 | 1        | ...    | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
|                           | dep | 21 | 15.57½   | ...    | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
| Barassie                  | dep | 22 | ...      | ...    | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | 15.49½ | 16.01½ | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
| Irvine                    | dep | 23 | ...      | 15p41  | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | 15/47½ | 15.54  | 16.06  | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
| Byrehill Jn               | dep | 24 | ...      | ...    | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
|                           | mgn | 25 | ...      | ...    | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
| Largs                     | plt | 26 | ...      | ...    | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | 2      |
|                           | dep | 27 | ...      | ...    | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | 15.53  |
| Fairlie                   | dep | 28 | ...      | ...    | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | 15.58  |
|                           | mgn | 29 | ...      | ...    | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
| West Kilbride             | dep | 30 | ...      | ...    | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | 16.03½ |
|                           | mgn | 31 | ...      | ...    | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32 | ...      | ...    | ...  | ...                  | ...  | 15.36  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
|                           | mgn | 33 | ...      | ...    | ...  | ...                  | ...  | (½)    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
| Ardrossan Town            | dep | 34 | ...      | ...    | ...  | ...                  | ...  | 15.38½ | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
|                           | mgn | 35 | ...      | ...    | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36 | ...      | ...    | ...  | ...                  | ...  | 15p41  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | 16.10  |
|                           | mgn | 37 | ...      | ...    | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
| Saltcoats                 | dep | 38 | ...      | ...    | ...  | ...                  | ...  | 15.43  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | 16b13  |
| Stevenston                | dep | 39 | ...      | ...    | ...  | ...                  | ...  | 15.45½ | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | 16.15½ |
|                           | mgn | 40 | ...      | ...    | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
| Dubbs Jn                  | dep | 41 | ...      | ...    | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
|                           | mgn | 42 | ...      | ...    | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
| Kilwinning                | arr | 43 | ...      | 15#44½ | ...  | ...                  | ...  | 15.48½ | ...     | ...     | 15.52½ | 15.58½ | 16.09½ | ...  | ...        | ...     | ...  | 16.18½ |
|                           | dep | 44 | ...      | 15p45  | ...  | ...                  | ...  | 15.49  | ...     | ...     | 15.53  | 15.59  | 16.10  | ...  | ...        | ...     | ...  | 16.19  |
|                           | mgn | 45 | ...      | ...    | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | (½)    | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
| Dalry                     | dep | 46 | ...      | 15/48½ | ...  | ...                  | ...  | 15.53½ | ...     | ...     | 15/57½ | 16.04  | 16/13½ | ...  | ...        | ...     | ...  | 16/22½ |
|                           | mgn | 47 | ...      | ...    | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
| Glengarnock               | dep | 48 | ...      | ...    | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | 16.08  | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | 16.25½ |
|                           | mgn | 49 | ...      | ...    | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
| Lochwinnoch               | dep | 50 | ...      | 15/53½ | ...  | ...                  | ...  | 15/59  | ...     | ...     | 16/03  | 16.12½ | 16/18½ | ...  | ...        | ...     | ...  | 16/29  |
|                           | mgn | 51 | ...      | <1>    | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | (4½)   | ...    | (3½)   | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |
| Howwood                   | dep | 52 | ...      | ...    | ...  | ...                  | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | 16.16½ | ...    | ...  | ...        | ...     | ...  | ...    |

|                               |          |    | 193   | 194   | 195    | 196   | 197    | 198    | 199    | 200    | 201    | 202    | 203    | 204   | 205    | 206   | 207    | 208    |
|-------------------------------|----------|----|-------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|
| Milliken Park                 | dep      | 53 | ...   | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 16.19  | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Johnstone                     | dep      | 54 | ...   | ...   | ...    | ...   | 16.04  | ...    | ...    | ...    | 16/12  | 16.22  | ...    | ...   | ...    | ...   | 16.34  | ...    |
|                               | mgn      | 55 | ...   | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Elderslie                     | dep      | 56 | ...   | 15/59 | ...    | ...   | 16/05½ | ...    | ...    | ...    | 16/13  | 16/23½ | 16/26½ | ...   | ...    | ...   | 16/35½ | ...    |
|                               | mgn      | 57 | ...   | (1)   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...   | ...    | ...   | (1½)   | ...    |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58 | ...   | ...   | ...    | ...   | 16.07½ | ...    | 16.12½ | 16.17½ | 16.15½ | 16.25½ | ...    | ...   | 16.32½ | ...   | 16.39  | ...    |
|                               | plt      | 59 | ...   | ...   | ...    | ...   | 3      | ...    | 1      | 1      | 3      | 3      | ...    | ...   | 1      | ...   | 3      | ...    |
|                               | dep      | 60 | ...   | 16/02 | ...    | ...   | 16.09  | ...    | 16.13½ | 16.18½ | 16.22  | 16.26½ | 16/30  | ...   | 16.33½ | ...   | 16.40  | ...    |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61 | ...   | 16/03 | ...    | ...   | 16/10½ | ...    | 16/15  | 16/20½ | 16/24  | 16/28  | 16/31  | ...   | 16/35  | ...   | 16/41½ | ...    |
|                               | mgn      | 62 | ...   | ...   | ...    | ...   | (½)<1> | ...    | ...    | ...    | <2>    | ...    | <1>    | ...   | (2)    | ...   | (3½)   | ...    |
| Hillington West               | dep      | 63 | ...   | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | 16.17  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 64 | ...   | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Hillington East               | dep      | 65 | ...   | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | 16.19  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 66 | ...   | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Cardonald                     | dep      | 67 | ...   | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | 16.21  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 68 | ...   | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | (2½)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69 | ...   | ...   | ...    | ...   | ...    | 16.05  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | 16.35  |
| Hawkhead                      | dep      | 70 | ...   | ...   | ...    | ...   | ...    | 16.07½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | 16.37½ |
| Crookston                     | arr      | 71 | ...   | ...   | ...    | ...   | ...    | 16.10  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | 16.40  |
|                               | dep      | 72 | ...   | ...   | ...    | ...   | ...    | 16.10½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | 16.40½ |
| Mosspark                      | dep      | 73 | ...   | ...   | ...    | ...   | ...    | 16.13  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | 16.43  |
| Corkerhill                    | dep      | 74 | ...   | ...   | ...    | ...   | ...    | 16.15  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | 16.45  |
|                               | mgn      | 75 | ...   | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76 | ...   | ...   | ...    | ...   | ...    | 16/16½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | 16/46½ |
|                               | mgn      | 77 | ...   | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | (2)    |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78 | ...   | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 79 | ...   | ...   | 16.01  | 16.06 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 16.34 | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 80 | ...   | ...   | (1)    | (1)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Dumbreck                      | dep      | 81 | ...   | ...   | ...    | ...   | ...    | 16.18  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | 16q50  |
|                               | mgn      | 82 | ...   | ...   | ...    | ...   | ...    | (½)<1> | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | <1>    |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83 | ...   | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 84 | ...   | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep-line | 85 | ...   | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | 16.33 | ...    | ...    |
| Shields Jn                    | arr      | 86 | ...   | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 87 | ...   | 16/07 | 16/07½ | 16/12 | 16/16  | 16/20½ | 16/27  | 16/24½ | 16/30  | 16/32  | 16/36  | 16/39 | 16/42  | 16/43 | 16/50  | 16/52  |
|                               | dep-line | 88 | ...   | UA    | ...    | ...   | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | ...   | UA     | TS    | UA     | UA     |
|                               | mgn      | 89 | ...   | ...   | (3)    | (2)   | ...    | ...    | ...    | ...    | (2)    | (2)    | ...    | (1)   | ...    | (3)   | ...    | ...    |
| High St Jn                    | dep      | 90 | ...   | ...   | ...    | 16/22 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Terminus Jn                   | dep      | 91 | ...   | ...   | 16/12½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 16/42 | ...    | ...   | ...    | ...    |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92 | 16.33 | 16w11 | 16.39  | ...   | 16.21  | 16.25  | 16.31  | 16.29  | 16.36  | 16.38  | 16.40  | 17.09 | 16.46  | 16.52 | 16.54  | 16.59  |

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |     |    | 209         | 210         | 211         | 212         | 213         | 214         | 215            | 216         | 217         | 218         | 219         | 220         | 221         | 222         | 223         | 224         |
|---------------------------|-----|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                           |     |    | <b>2G62</b> | <b>5J36</b> | <b>1G64</b> | <b>2K96</b> | <b>1A38</b> | <b>1K46</b> | <b>5K47</b>    | <b>1F72</b> | <b>2D44</b> | <b>2G66</b> | <b>1W20</b> | <b>2K98</b> | <b>1T22</b> | <b>1K48</b> | <b>2D46</b> | <b>2G68</b> |
| Signal ID                 |     |    | 16.08       |             | 16.24       |             | 14.43       |             |                |             |             | 16.38       | 16.45       |             |             |             |             | 17.08       |
| Orig. Dep. Time           |     |    | Gourock     |             | Gourock     |             | Stranraer   |             |                |             |             | Gourock     | Wemyss Bay  |             |             |             |             | Gourock     |
| Orig. Loc. Name           |     |    |             |             |             |             |             |             |                |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Dest. Loc. Name           |     |    |             |             |             |             |             |             |                |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Timing Load               |     |    | <b>314</b>  | <b>150</b>  | <b>314</b>  | <b>380</b>  | <b>150</b>  | <b>380</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>380</b>  | <b>314</b>  | <b>314</b>  | <b>314</b>  | <b>380</b>  | <b>380</b>  | <b>380</b>  | <b>314</b>  | <b>314</b>  |
| Operating Characteristics |     |    | <b>D</b>    |             | <b>D</b>    | <b>D</b>    |             | <b>D</b>    | <b>D</b>       | <b>D</b>    |             | <b>D</b>    | <b>D</b>    | <b>D</b>    | <b>D</b>    | <b>D</b>    | <b>D</b>    | <b>D</b>    |
| Dates Of Operation        |     |    | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>      | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   |
| Dalrymple Jn              | dep | 1  | ...         | ...         | ...         | ...         | 16/00       | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | dep | 4  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| <b>Ayr</b>                | arr | 5  | ...         | ...         | ...         | ...         | 16.03½      | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | plt | 6  | ...         | ...         | ...         | 1           | 3           | 4           | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 1           | ...         | ...         |
|                           | dep | 7  | ...         | ...         | ...         | 16.00       | 16.05       | 16.23       | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 16.54       | ...         | ...         |
|                           | mgn | 8  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Newton-on-Ayr             | dep | 9  | ...         | ...         | ...         | 16.02½      | 16/07       | 16/25       | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 16.56½      | ...         | ...         |
|                           | mgn | 10 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Prestwick Town            | dep | 11 | ...         | ...         | ...         | 16a06       | 16.11       | 16.28       | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 16.59½      | ...         | ...         |
|                           | mgn | 12 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13 | ...         | ...         | ...         | 16a08       | 16.13½      | 16.29½      | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 17.01       | ...         | ...         |
| Troon                     | dep | 14 | ...         | ...         | ...         | 16b13       | 16.18½      | 16.33½      | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 17.05       | ...         | ...         |
|                           | mgn | 15 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Barassie Jn               | arr | 16 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | dep | 17 | ...         | ...         | ...         | 16/14½      | 16/20½      | 16/35       | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 17/06½      | ...         | ...         |
|                           | mgn | 18 | ...         | ...         | ...         | ...         | 2]½         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| <b>Kilmarnock</b>         | arr | 19 | ...         | ...         | ...         | ...         | 16.34       | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | plt | 20 | ...         | ...         | ...         | ...         | 1           | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | dep | 21 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Barassie                  | dep | 22 | ...         | ...         | ...         | 16.15½      | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 17.07½      | ...         | ...         |
| Irvine                    | dep | 23 | ...         | ...         | ...         | 16.20       | ...         | 16.39       | ...            | ...         | ...         | ...         | 16.54       | ...         | ...         | 17a12½      | ...         | ...         |
| Byrehill Jn               | dep | 24 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 25 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| <b>Largs</b>              | plt | 26 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 2           | ...         | ...         | ...         |
|                           | dep | 27 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 16.48       | ...         | ...         | ...         |
| Fairlie                   | dep | 28 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 16.53       | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 29 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| West Kilbride             | dep | 30 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 16.58½      | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 31 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 16.36          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 33 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| <b>Ardrossan Town</b>     | dep | 34 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 16.38          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 35 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 16.40½         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 17.05       | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 37 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Saltcoats                 | dep | 38 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 16.42½         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 17.07       | ...         | ...         | ...         |
| Stevenston                | dep | 39 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 16.45          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 17.09½      | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 40 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Dubbs Jn                  | dep | 41 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 42 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| <b>Kilwinning</b>         | arr | 43 | ...         | ...         | ...         | 16.24½      | ...         | 16.42½      | ...            | 16.48       | ...         | ...         | ...         | 17.00½      | 17.12½      | 17.16       | ...         | ...         |
|                           | dep | 44 | ...         | ...         | ...         | 16.25       | ...         | 16.43       | ...            | 16.49       | ...         | ...         | ...         | 17.01       | 17.13       | 17.17       | ...         | ...         |
|                           | mgn | 45 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Dalry                     | dep | 46 | ...         | ...         | ...         | 16.29½      | ...         | 16/46½      | ...            | 16.53½      | ...         | ...         | ...         | 17.05½      | 17/16½      | 17.21½      | ...         | ...         |
|                           | mgn | 47 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Glengarnock               | dep | 48 | ...         | ...         | ...         | 16.33½      | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | 17.09½      | ...         | 17.25½      | ...         | ...         |
|                           | mgn | 49 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Lochwinnoch               | dep | 50 | ...         | ...         | ...         | 16.38       | ...         | 16/51½      | ...            | 16/59       | ...         | ...         | ...         | 17.14       | 17/21½      | 17/29       | ...         | ...         |
|                           | mgn | 51 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | (2½)<1>     | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | (2½)        | ...         | ...         | ...         |
| Howwood                   | dep | 52 | ...         | ...         | ...         | 16.42       | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | 17.18       | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Milliken Park             | dep | 53 | ...         | ...         | ...         | 16.44½      | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | 17.20½      | ...         | ...         | ...         | ...         |

|                               |          |    | 209    | 210   | 211    | 212    | 213 | 214    | 215   | 216    | 217     | 218    | 219    | 220    | 221    | 222    | 223   | 224    |
|-------------------------------|----------|----|--------|-------|--------|--------|-----|--------|-------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| Johnstone                     | dep      | 54 | ...    | ...   | ...    | 16.47½ | ... | ...    | ...   | 17.04  | ...     | ...    | ...    | 17.23½ | ...    | 17.34  | ...   | ...    |
|                               | mgn      | 55 | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | (1)    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | (2)    | ...   | ...    |
| Elderslie                     | dep      | 56 | ...    | ...   | ...    | 16/49  | ... | 16/59½ | ...   | 17/06½ | ...     | ...    | ...    | 17/25  | 17/28½ | 17/37½ | ...   | ...    |
|                               | mgn      | 57 | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | (1)    | ...     | ...    | ...    | ...    | (1)    | (2)<½> | ...   | ...    |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58 | 16.42½ | ...   | 16.51½ | 16.51  | ... | ...    | ...   | 17.09½ | ...     | 17.13½ | 17.20½ | 17.27  | 17.31½ | 17.42  | ...   | 17.42½ |
|                               | plt      | 59 | 1      | ...   | 1      | 3      | ... | ...    | ...   | 3      | ...     | 1      | 1      | 3      | 3      | 3      | ...   | 1      |
|                               | dep      | 60 | 16.43½ | ...   | 16.52½ | 16.55  | ... | 17/01½ | ...   | 17.10½ | ...     | 17.16½ | 17.23½ | 17.28  | 17.32½ | 17.43  | ...   | 17.43½ |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61 | 16/45  | ...   | 16/54  | 16/56½ | ... | 17/02½ | ...   | 17/12  | ...     | 17/18  | 17/25  | 17/31  | 17/34  | 17/44½ | ...   | 17/45  |
|                               | mgn      | 62 | ...    | ...   | ...    | (½)<1> | ... | (½)    | ...   | (1)<1> | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | <½>    | ...   | ...    |
| Hillington West               | dep      | 63 | 16.47  | ...   | 16.56  | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | 17.20  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 17.47  |
|                               | mgn      | 64 | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Hillington East               | dep      | 65 | 16.49  | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | 17.22  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 17.49  |
|                               | mgn      | 66 | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Cardonald                     | dep      | 67 | 16.51  | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | 17.24  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 17.51  |
|                               | mgn      | 68 | (½)    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69 | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | 17.05   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 17.35  |
| Hawkhead                      | dep      | 70 | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | 17.07½  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 17.37½ |
| Crookston                     | arr      | 71 | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | 17.10   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 17.40  |
|                               | dep      | 72 | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | 17.10½  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 17.40½ |
| Mosspark                      | dep      | 73 | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | 17.13   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 17.43  |
| Corkerhill                    | dep      | 74 | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | 17.15   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 17.45  |
|                               | mgn      | 75 | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76 | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | 17/16½  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 17/46½ |
|                               | mgn      | 77 | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78 | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
|                               | dep      | 79 | ...    | 16.52 | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
|                               | mgn      | 80 | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Dumbreck                      | dep      | 81 | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | 17.18   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 17.48  |
|                               | mgn      | 82 | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | (2½)<1> | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | (1)<1> |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83 | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
|                               | dep      | 84 | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | 16.59 | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
|                               | dep-line | 85 | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Shields Jn                    | arr      | 86 | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
|                               | dep      | 87 | 16/55  | 16/57 | 17/00  | 17/02  | ... | 17/07  | 17/09 | 17/18  | 17/22½  | 17/27  | 17/30½ | 17/35  | 17/38  | 17/49  | 17/51 | 17/55  |
|                               | dep-line | 88 | DA     | UA    | UA     | UA     | ... | UA     | TS    | UA     | UA      | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | UA    | UA     |
|                               | mgn      | 89 | ...    | (1)   | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | (½)     | (1)    | (½)    | ...    | (1)    | ...    | ...   | ...    |
| High St Jn                    | dep      | 90 | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Terminus Jn                   | dep      | 91 | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92 | 17.01  | 17.32 | 17.04  | 17.06  | ... | 17.11  | 17.17 | 17v22  | 17.27   | 17.32  | 17.35  | 17.39  | 17.43  | 17.53  | 17.55 | 17.59  |

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |     |    | 225     | 226    | 227    | 228    | 229  | 230     | 231    | 232    | 233        | 234    | 235  | 236     | 237     | 238    | 239    | 240    |
|---------------------------|-----|----|---------|--------|--------|--------|------|---------|--------|--------|------------|--------|------|---------|---------|--------|--------|--------|
|                           |     |    | 1G70    | 2K02   | 1F74   | 1K50   | 2D48 | 2G72    | 2T24   | 1K52   | 1W18       | 1F76   | 2D50 | 2G74    | 1G76    | 2K04   | 2A14   | 1K54   |
| Signal ID                 |     |    | 17.24   |        |        |        |      | 17.43   |        |        | 17.49      |        |      | 18.08   | 18.24   |        | 17.33  |        |
| Orig. Dep. Time           |     |    | Gourock |        |        |        |      | Gourock |        |        | Wemyss Bay |        |      | Gourock | Gourock |        | Girvan |        |
| Orig. Loc. Name           |     |    |         |        |        |        |      |         |        |        |            |        |      |         |         |        |        |        |
| Dest. Loc. Name           |     |    |         |        |        |        |      |         |        |        |            |        |      |         |         |        |        |        |
| Timing Load               |     |    | 314     | 380    | 380    | 380    | 314  | 314     | 380    | 380    | 314        | 380    | 314  | 314     | 314     | 380    | 150    | 380    |
| Operating Characteristics |     |    | D       |        | D      | D      |      | D       | D      | D      | D          | D      | D    | D       | D       | D      | D      | D      |
| Dates Of Operation        |     |    | SX      | SX     | SX     | SX     | SX   | SX      | SX     | SX     | SX         | SX     | SX   | SX      | SX      | SX     | SX     | SX     |
| Dalrymple Jn              | dep | 1  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | 18/04  | ...    |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep | 4  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Ayr                       | arr | 5  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | 18.09  | ...    |
|                           | plt | 6  | ...     | 3      | ...    | 3      | ...  | ...     | ...    | 1      | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | 4      | 4      | 3      |
|                           | dep | 7  | ...     | 17.06  | ...    | 17.23  | ...  | ...     | ...    | 17.53  | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | 18.05  | 18.15  | 18.25  |
|                           | mgn | 8  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Newton-on-Ayr             | dep | 9  | ...     | 17.08½ | ...    | 17.25½ | ...  | ...     | ...    | 17.55½ | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | 18.07½ | 18/17  | 18/27  |
|                           | mgn | 10 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Prestwick Town            | dep | 11 | ...     | 17.11½ | ...    | 17.28½ | ...  | ...     | ...    | 17.58½ | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | 18.10½ | 18.20  | 18.30  |
|                           | mgn | 12 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13 | ...     | 17.13  | ...    | 17.30  | ...  | ...     | ...    | 18.00  | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | 18.12  | 18.22½ | 18.31½ |
| Troon                     | dep | 14 | ...     | 17.17  | ...    | 17.34  | ...  | ...     | ...    | 18.04  | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | 18.16  | 18.29  | 18.35½ |
|                           | mgn | 15 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Barassie Jn               | arr | 16 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep | 17 | ...     | 17/18½ | ...    | 17/35½ | ...  | ...     | ...    | 18/05½ | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | 18/17½ | 18/31  | 18/37  |
|                           | mgn | 18 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | [2](2) | ...    |
| Kilmarnock                | arr | 19 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | 18.46  | ...    |
|                           | plt | 20 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | 1      | ...    |
|                           | dep | 21 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Barassie                  | dep | 22 | ...     | 17.19½ | ...    | 17.36½ | ...  | ...     | ...    | 18.06½ | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | 18.18½ | ...    | ...    |
| Irvine                    | dep | 23 | ...     | 17.24  | ...    | 17.41  | ...  | ...     | ...    | 18.11  | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | 18.23  | ...    | 18.41  |
| Byrehill Jn               | dep | 24 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn | 25 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Largs                     | plt | 26 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | 2      | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep | 27 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | 17.33  | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Fairlie                   | dep | 28 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | 17.38  | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn | 29 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| West Kilbride             | dep | 30 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | 17.43½ | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn | 31 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32 | ...     | ...    | 17.21  | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | 18.07  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn | 33 | ...     | ...    | (½)    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Ardrossan Town            | dep | 34 | ...     | ...    | 17.23½ | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | 18.09  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn | 35 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36 | ...     | ...    | 17.26  | ...    | ...  | ...     | 17.50  | ...    | ...        | 18.11½ | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn | 37 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Saltcoats                 | dep | 38 | ...     | ...    | 17d30  | ...    | ...  | ...     | 17.52  | ...    | ...        | 18.13½ | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Stevenston                | dep | 39 | ...     | ...    | 17.32½ | ...    | ...  | ...     | 17.54½ | ...    | ...        | 18.16  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn | 40 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Dubbs Jn                  | dep | 41 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn | 42 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Kilwinning                | arr | 43 | ...     | 17.27½ | 17.35½ | 17.44½ | ...  | ...     | 17.57½ | 18.14½ | ...        | 18.19  | ...  | ...     | ...     | 18.26½ | ...    | 18.44½ |
|                           | dep | 44 | ...     | 17.28  | 17.41½ | 17.45½ | ...  | ...     | 17.58  | 18.15  | ...        | 18.19½ | ...  | ...     | ...     | 18.27  | ...    | 18.45  |
|                           | mgn | 45 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Dalry                     | dep | 46 | ...     | 17.32½ | 17/45  | 17.50  | ...  | ...     | 18.02½ | 18/18½ | ...        | 18/23  | ...  | ...     | ...     | 18.31½ | ...    | 18/48½ |
|                           | mgn | 47 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Glengarnock               | dep | 48 | ...     | 17.36½ | 17.48  | ...    | ...  | ...     | 18.06½ | ...    | ...        | 18.26  | ...  | ...     | ...     | 18.35½ | ...    | ...    |
|                           | mgn | 49 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Lochwinnoch               | dep | 50 | ...     | 17.41  | 17/51½ | 17/55½ | ...  | ...     | 18.11  | 18/23½ | ...        | 18/29½ | ...  | ...     | ...     | 18.40  | ...    | 18/53½ |
|                           | mgn | 51 | ...     | ...    | (½)<1> | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Howwood                   | dep | 52 | ...     | 17.45  | ...    | ...    | ...  | ...     | 18.15  | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | 18.44  | ...    | ...    |
| Milliken Park             | dep | 53 | ...     | 17.47½ | ...    | ...    | ...  | ...     | 18.17½ | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | 18.46½ | ...    | ...    |



|                               |          | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|-------------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Johnstone                     | dep      | 54  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 55  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Elderslie                     | dep      | 56  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 57  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | plt      | 59  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 60  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 62  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hillington West               | dep      | 63  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 64  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hillington East               | dep      | 65  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 66  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardonald                     | dep      | 67  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 68  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkhead                      | dep      | 70  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crookston                     | arr      | 71  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 72  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mosspark                      | dep      | 73  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Corkerhill                    | dep      | 74  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 75  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 77  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 79  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 80  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dumbreck                      | dep      | 81  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 82  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 84  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep-line | 85  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shields Jn                    | arr      | 86  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 87  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep-line | 88  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 89  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High St Jn                    | dep      | 90  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn                   | dep      | 91  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |     | 241         | 242         | 243         | 244         | 245         | 246         | 247         | 248         | 249            | 250         | 251         | 252         | 253         | 254         | 255         | 256         |
|---------------------------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                           |     | <b>1W16</b> | <b>1F78</b> | <b>2D52</b> | <b>2G78</b> | <b>1C52</b> | <b>1W14</b> | <b>1K56</b> | <b>2T26</b> | <b>5K58</b>    | <b>2D54</b> | <b>2G80</b> | <b>1K58</b> | <b>2A18</b> | <b>2G82</b> | <b>2F80</b> | <b>2D56</b> |
| Signal ID                 |     | 18.24       |             |             | 18.38       |             | 18.56       |             |             |                |             | 19.08       |             | 19.10       | 19.24       |             |             |
| Orig. Dep. Time           |     | Wemyss Bay  |             |             | Gourock     | Edinburgh   | Wemyss Bay  |             |             |                |             | Gourock     |             | Girvan      | Gourock     |             |             |
| Orig. Loc. Name           |     |             |             |             |             |             |             |             |             |                |             |             |             |             |             |             |             |
| Dest. Loc. Name           |     |             |             |             |             |             |             |             |             |                |             |             |             |             |             |             |             |
| Timing Load               |     | <b>314</b>  | <b>380</b>  | <b>314</b>  | <b>314</b>  | <b>380</b>  | <b>314</b>  | <b>380</b>  | <b>380</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>314</b>  | <b>314</b>  | <b>380</b>  | <b>150</b>  | <b>314</b>  | <b>380</b>  | <b>314</b>  |
| Operating Characteristics |     | <b>D</b>    | <b>D</b>    | <b>SX</b>   | <b>D</b>    | <b>SX</b>   | <b>D</b>    | <b>D</b>    | <b>D</b>    | <b>D</b>       | <b>SX</b>   | <b>D</b>    | <b>D</b>    | <b>D</b>    | <b>D</b>    | <b>D</b>    | <b>SX</b>   |
| Dates Of Operation        |     | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>      | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   |
| Dalrymple Jn              | dep | 1           | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | 19/34½      | ...         | ...         | ...         |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2           | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 19.08          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3           | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | dep | 4           | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Ayr                       | arr | 5           | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 19.13          | ...         | ...         | ...         | 19.38       | ...         | ...         | ...         |
|                           | plt | 6           | ...         | ...         | ...         | 2           | ...         | 4           | ...         | 3              | ...         | ...         | 3           | 4           | ...         | ...         | ...         |
|                           | dep | 7           | ...         | ...         | ...         | 18.39       | ...         | 18.50       | ...         | ...            | ...         | ...         | 19.15       | 19.39       | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 8           | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Newton-on-Ayr             | dep | 9           | ...         | ...         | ...         | 18.41½      | ...         | 18.52½      | ...         | ...            | ...         | ...         | 19/17       | 19/41       | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 10          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Prestwick Town            | dep | 11          | ...         | ...         | ...         | 18.44½      | ...         | 18.55½      | ...         | ...            | ...         | ...         | 19.20       | 19.44       | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 12          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13          | ...         | ...         | ...         | 18.46       | ...         | 18.57       | ...         | ...            | ...         | ...         | 19.21½      | 19.46½      | ...         | ...         | ...         |
| Troon                     | dep | 14          | ...         | ...         | ...         | 18.50       | ...         | 19.01       | ...         | ...            | ...         | ...         | 19.25½      | 19a52       | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 15          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Barassie Jn               | arr | 16          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | dep | 17          | ...         | ...         | ...         | 18/51½      | ...         | 19/02½      | ...         | ...            | ...         | ...         | 19/27       | 19/54       | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 18          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | [2]         | ...         | ...         | ...         |
| Kilmarnock                | arr | 19          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | 20.07       | ...         | ...         | ...         |
|                           | plt | 20          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | 1           | ...         | ...         | ...         |
|                           | dep | 21          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Barassie                  | dep | 22          | ...         | ...         | ...         | 18.52½      | ...         | 19.03½      | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Irvine                    | dep | 23          | ...         | ...         | ...         | 18.57       | ...         | 19.08       | ...         | ...            | ...         | ...         | 19.31       | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Byrehill Jn               | dep | 24          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 25          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Largs                     | plt | 26          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 2           | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Fairlie                   | dep | 27          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 18.52       | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | dep | 28          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 18.57       | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 29          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| West Kilbride             | dep | 30          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 19.02½         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 31          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32          | ...         | 18.36       | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 19.31       | ...         |
|                           | mgn | 33          | ...         | (½)         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | (½)         | ...         |
| Ardrossan Town            | dep | 34          | ...         | 18.38½      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 19.33½      | ...         |
|                           | mgn | 35          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36          | ...         | 18.41       | ...         | ...         | ...         | ...         | 19.09       | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 19.36       | ...         |
|                           | mgn | 37          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Saltcoats                 | dep | 38          | ...         | 18.43       | ...         | ...         | ...         | ...         | 19.11       | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 19.38       | ...         |
| Stevenston                | dep | 39          | ...         | 18.45½      | ...         | ...         | ...         | ...         | 19.13½      | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 19.40½      | ...         |
|                           | mgn | 40          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Dubbs Jn                  | dep | 41          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 42          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Kilwinning                | arr | 43          | ...         | 18.48½      | ...         | ...         | 19.00½      | ...         | 19.11½      | 19.16½         | ...         | ...         | 19.34½      | ...         | ...         | 19.43½      | ...         |
|                           | dep | 44          | ...         | 18.49       | ...         | ...         | 19.01       | ...         | 19.12       | 19.17          | ...         | ...         | 19.35       | ...         | ...         | 19.44       | ...         |
|                           | mgn | 45          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Dalry                     | dep | 46          | ...         | 18.53½      | ...         | ...         | 19.05½      | ...         | 19/15½      | 19.21½         | ...         | ...         | 19/38½      | ...         | ...         | 19.48½      | ...         |
|                           | mgn | 47          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Glengarnock               | dep | 48          | ...         | ...         | ...         | ...         | 19.09½      | ...         | ...         | 19.25½         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 19.52½      | ...         |
|                           | mgn | 49          | ...         | ...         | ...         | ...         | <1>         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Lochwinnoch               | dep | 50          | ...         | 18/59       | ...         | ...         | 19.15       | ...         | 19/20½      | 19/29          | ...         | ...         | 19/43½      | ...         | ...         | 19.57       | ...         |
|                           | mgn | 51          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | (3½)<1>     | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Howwood                   | dep | 52          | ...         | ...         | ...         | ...         | 19.19       | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 20.01       | ...         |
| Milliken Park             | dep | 53          | ...         | ...         | ...         | ...         | 19.21½      | ...         | ...         | 19.33          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 20.03½      | ...         |

|                               |          |    | 241           | 242                  | 243                 | 244           | 245            | 246           | 247           | 248                 | 249 | 250                  | 251           | 252           | 253 | 254           | 255                 | 256                 |
|-------------------------------|----------|----|---------------|----------------------|---------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------------|-----|----------------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------------|---------------------|
| Johnstone                     | dep      | 54 | ...           | <b>19.04</b>         | ...                 | ...           | <b>19.24½</b>  | ...           | ...           | <b>19.36</b>        | ... | ...                  | ...           | <b>19.48½</b> | ... | ...           | <b>20.06½</b>       | ...                 |
|                               | mgn      | 55 | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                 | ... | ...                  | ...           | ...           | ... | ...           | ...                 | ...                 |
| Elderslie                     | dep      | 56 | ...           | <b>19/05½</b>        | ...                 | ...           | <b>19/26</b>   | ...           | <b>19/29½</b> | <b>19/37½</b>       | ... | ...                  | ...           | <b>19/50</b>  | ... | ...           | <b>20/08</b>        | ...                 |
|                               | mgn      | 57 | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...            | ...           | (½)           | ...                 | ... | ...                  | ...           | ...           | ... | ...           | ...                 | ...                 |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58 | <b>19.04½</b> | <b>19.07½</b>        | ...                 | <b>19.13</b>  | <b>19.28</b>   | <b>19.31½</b> | <b>19.32</b>  | <b>19.39½</b>       | ... | ...                  | <b>19.42½</b> | <b>19.52</b>  | ... | <b>19.58½</b> | <b>20#10</b>        | ...                 |
|                               | plt      | 59 | <b>1</b>      | <b>3</b>             | ...                 | <b>1</b>      | <b>3</b>       | <b>1</b>      | <b>3</b>      | <b>3</b>            | ... | ...                  | <b>1</b>      | <b>3</b>      | ... | <b>1</b>      | <b>3</b>            | ...                 |
|                               | dep      | 60 | <b>19.05½</b> | <b>19.09</b>         | ...                 | <b>19.14</b>  | <b>19.29</b>   | <b>19.32½</b> | <b>19.35</b>  | <b>19.40½</b>       | ... | ...                  | <b>19.43½</b> | <b>19.53</b>  | ... | <b>19.59½</b> | <b>20p11</b>        | ...                 |
|                               | dep      | 61 | <b>19/07</b>  | <b>19/10½</b>        | ...                 | <b>19/15½</b> | <b>19/30½</b>  | <b>19/34</b>  | <b>19/36½</b> | <b>19/42</b>        | ... | ...                  | <b>19/45</b>  | <b>19/55½</b> | ... | <b>20/01</b>  | <b>20/12½</b>       | ...                 |
| Hillington West               | mgn      | 62 | <b>(1)</b>    | <b>(1½)&lt;1&gt;</b> | ...                 | ...           | ...            | <b>(1)</b>    | <b>(1½)</b>   | <b>(1)&lt;1&gt;</b> | ... | ...                  | ...           | ...           | ... | ...           | <b>(½)</b>          | ...                 |
|                               | dep      | 63 | ...           | ...                  | ...                 | <b>19.17½</b> | ...            | ...           | ...           | ...                 | ... | ...                  | <b>19.47</b>  | ...           | ... | <b>20p03</b>  | ...                 | ...                 |
| Hillington East               | mgn      | 64 | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                 | ... | ...                  | ...           | ...           | ... | ...           | ...                 | ...                 |
|                               | dep      | 65 | ...           | ...                  | ...                 | <b>19.19½</b> | ...            | ...           | ...           | ...                 | ... | ...                  | <b>19.49</b>  | ...           | ... | <b>20p05</b>  | ...                 | ...                 |
| Cardonald                     | mgn      | 66 | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                 | ... | ...                  | ...           | ...           | ... | ...           | ...                 | ...                 |
|                               | dep      | 67 | ...           | ...                  | ...                 | <b>19.21½</b> | ...            | ...           | ...           | ...                 | ... | ...                  | <b>19.51</b>  | ...           | ... | <b>20p07</b>  | ...                 | ...                 |
| Paisley Canal                 | mgn      | 68 | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                 | ... | ...                  | (½)           | ...           | ... | ...           | ...                 | ...                 |
|                               | dep      | 69 | ...           | ...                  | <b>19.05</b>        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                 | ... | <b>19.35</b>         | ...           | ...           | ... | ...           | ...                 | <b>20.05</b>        |
| Hawkhead                      | dep      | 70 | ...           | ...                  | <b>19.07½</b>       | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                 | ... | <b>19.37½</b>        | ...           | ...           | ... | ...           | ...                 | <b>20.07½</b>       |
|                               | arr      | 71 | ...           | ...                  | <b>19.10</b>        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                 | ... | <b>19.40</b>         | ...           | ...           | ... | ...           | ...                 | <b>20.10</b>        |
| Crookston                     | dep      | 72 | ...           | ...                  | <b>19.10½</b>       | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                 | ... | <b>19.40½</b>        | ...           | ...           | ... | ...           | ...                 | <b>20.10½</b>       |
|                               | dep      | 73 | ...           | ...                  | <b>19.13</b>        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                 | ... | <b>19.43</b>         | ...           | ...           | ... | ...           | ...                 | <b>20.13</b>        |
| Mosspark                      | dep      | 74 | ...           | ...                  | <b>19.15</b>        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                 | ... | <b>19.45</b>         | ...           | ...           | ... | ...           | ...                 | <b>20.15</b>        |
|                               | dep      | 75 | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                 | ... | ...                  | ...           | ...           | ... | ...           | ...                 | ...                 |
| Corkerhill                    | mgn      | 76 | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                 | ... | ...                  | ...           | ...           | ... | ...           | ...                 | ...                 |
|                               | dep      | 77 | ...           | ...                  | <b>19/16½</b>       | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                 | ... | <b>19/46½</b>        | ...           | ...           | ... | ...           | ...                 | <b>20/16½</b>       |
| Corkerhill C.S.M.D.           | mgn      | 78 | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                 | ... | ...                  | ...           | ...           | ... | ...           | ...                 | ...                 |
|                               | arr      | 79 | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                 | ... | ...                  | ...           | ...           | ... | ...           | ...                 | ...                 |
| Dumbreck                      | dep      | 80 | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                 | ... | ...                  | ...           | ...           | ... | ...           | ...                 | ...                 |
|                               | mgn      | 81 | ...           | ...                  | <b>19.18</b>        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                 | ... | <b>19.48</b>         | ...           | ...           | ... | ...           | ...                 | <b>20.18</b>        |
| Shields T.M.D. (E)            | dep      | 82 | ...           | ...                  | <b>(3)&lt;1&gt;</b> | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                 | ... | <b>(1½)&lt;1&gt;</b> | ...           | ...           | ... | ...           | ...                 | ...                 |
|                               | arr      | 83 | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                 | ... | ...                  | ...           | ...           | ... | ...           | ...                 | ...                 |
| Shields Jn                    | dep      | 84 | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                 | ... | ...                  | ...           | ...           | ... | ...           | ...                 | ...                 |
|                               | dep-line | 85 | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                 | ... | ...                  | ...           | ...           | ... | ...           | ...                 | ...                 |
|                               | arr      | 86 | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                 | ... | ...                  | ...           | ...           | ... | ...           | ...                 | ...                 |
|                               | dep      | 87 | <b>19/12</b>  | <b>19/17</b>         | <b>19/23</b>        | <b>19/25</b>  | <b>19/34½</b>  | <b>19/40</b>  | <b>19/42</b>  | <b>19/48</b>        | ... | <b>19/51½</b>        | <b>19/55</b>  | <b>20/00½</b> | ... | <b>20/10</b>  | <b>20/17</b>        | <b>20/19</b>        |
| High St Jn                    | dep-line | 88 | <b>UA</b>     | <b>UA</b>            | <b>UA</b>           | <b>UA</b>     | <b>UA</b>      | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | <b>UA</b>           | ... | <b>UA</b>            | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | ... | <b>UA</b>     | <b>UA</b>           | <b>UA</b>           |
|                               | mgn      | 89 | <b>(3)</b>    | ...                  | ...                 | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                 | ... | ...                  | ...           | ...           | ... | ...           | <b>(1)&lt;1&gt;</b> | <b>(1)&lt;1&gt;</b> |
| Terminus Jn                   | dep      | 90 | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                 | ... | ...                  | ...           | ...           | ... | ...           | ...                 | ...                 |
| Glasgow Central               | dep      | 91 | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                 | ... | ...                  | ...           | ...           | ... | ...           | ...                 | ...                 |
| Glasgow Central               | arr      | 92 | <b>19.19</b>  | <b>19.21</b>         | <b>19.27</b>        | <b>19.29</b>  | <b>19RMv39</b> | <b>19.44</b>  | <b>19.46</b>  | <b>19.52</b>        | ... | <b>19.56</b>         | <b>19.59</b>  | <b>20.05</b>  | ... | <b>20.14</b>  | <b>20.23</b>        | <b>20.25</b>        |

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |     | 257         | 258         | 259           | 260           | 261           | 262           | 263           | 264           | 265                 | 266         | 267           | 268           | 269           | 270            | 271            | 272           |
|---------------------------|-----|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|
|                           |     | <b>1G84</b> | <b>1K60</b> | <b>2W12</b>   | <b>2T28</b>   | <b>2D58</b>   | <b>1K62</b>   | <b>2G86</b>   | <b>2F82</b>   | <b>2D60</b>         | <b>1G88</b> | <b>1K90</b>   | <b>1K64</b>   | <b>2W10</b>   | <b>5V02</b>    | <b>5N26</b>    | <b>2T30</b>   |
| Signal ID                 |     | 19.48       |             | 19.47         |               |               |               | 20.24         |               |                     | 20.48       | 19.08         |               | 20.47         |                |                |               |
| Orig. Dep. Time           |     | Gourock     |             | Wemyss Bay    |               |               |               | Gourock       |               |                     | Gourock     | Stranraer     |               | Wemyss Bay    |                |                |               |
| Orig. Loc. Name           |     |             |             |               |               |               |               |               |               |                     |             |               |               |               | Yoker C.S.     |                |               |
| Dest. Loc. Name           |     |             |             |               |               |               |               |               |               |                     |             |               |               |               |                |                |               |
| Timing Load               |     | <b>314</b>  | <b>380</b>  | <b>314</b>    | <b>380</b>    | <b>314</b>    | <b>380</b>    | <b>314</b>    | <b>380</b>    | <b>314</b>          | <b>314</b>  | <b>150</b>    | <b>380</b>    | <b>314</b>    | <b>75EMUAC</b> | <b>75EMUAC</b> | <b>380</b>    |
| Operating Characteristics |     | <b>D</b>    | <b>D</b>    | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>            | <b>D</b>    | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>       | <b>D</b>       | <b>D</b>      |
| Dates Of Operation        |     | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>           | <b>SX</b>   | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>      | <b>FSX</b>     | <b>SX</b>     |
| Dalrymple Jn              | dep | 1           | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...         | 20/26         | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2           | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...         | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3           | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...         | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           |
|                           | dep | 4           | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...         | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           |
| <b>Ayr</b>                | arr | 5           | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...         | <b>20.29½</b> | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           |
|                           | plt | 6           | ...         | <b>3</b>      | ...           | ...           | <b>1</b>      | ...           | ...           | ...                 | ...         | <b>3</b>      | <b>2</b>      | ...           | ...            | ...            | ...           |
|                           | dep | 7           | ...         | <b>19.45</b>  | ...           | ...           | <b>20.15</b>  | ...           | ...           | ...                 | ...         | <b>20.30½</b> | <b>20.45</b>  | ...           | ...            | ...            | ...           |
|                           | mgn | 8           | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...         | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           |
| Newton-on-Ayr             | dep | 9           | ...         | <b>19.47½</b> | ...           | ...           | <b>20/17</b>  | ...           | ...           | ...                 | ...         | <b>20/32½</b> | <b>20.47½</b> | ...           | ...            | ...            | ...           |
|                           | mgn | 10          | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...         | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           |
| Prestwick Town            | dep | 11          | ...         | <b>19.50½</b> | ...           | ...           | <b>20.20</b>  | ...           | ...           | ...                 | ...         | <b>20/34½</b> | <b>20.50½</b> | ...           | ...            | ...            | ...           |
|                           | mgn | 12          | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...         | <b>(1½)</b>   | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13          | ...         | <b>19.52</b>  | ...           | ...           | <b>20.21½</b> | ...           | ...           | ...                 | ...         | ...           | <b>20.52</b>  | ...           | ...            | ...            | ...           |
| Troon                     | dep | 14          | ...         | <b>19q57½</b> | ...           | ...           | <b>20.25½</b> | ...           | ...           | ...                 | ...         | ...           | <b>20.56</b>  | ...           | ...            | ...            | ...           |
|                           | mgn | 15          | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...         | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           |
| Barassie Jn               | arr | 16          | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...         | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           |
|                           | dep | 17          | ...         | <b>19/59</b>  | ...           | ...           | <b>20/27</b>  | ...           | ...           | ...                 | ...         | ...           | <b>20/40</b>  | <b>20/57½</b> | ...            | ...            | ...           |
|                           | mgn | 18          | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...         | ...           | <b>(5½)</b>   | ...           | ...            | ...            | ...           |
| <b>Kilmarnock</b>         | arr | 19          | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...         | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           |
|                           | plt | 20          | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...         | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           |
|                           | dep | 21          | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...         | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           |
| Barassie                  | dep | 22          | ...         | <b>20p00</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...         | ...           | <b>20.58½</b> | ...           | ...            | ...            | ...           |
| Irvine                    | dep | 23          | ...         | <b>20q04½</b> | ...           | ...           | <b>20.31</b>  | ...           | ...           | ...                 | ...         | ...           | <b>21.03</b>  | ...           | ...            | ...            | ...           |
| Byrehill Jn               | dep | 24          | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...         | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           |
|                           | mgn | 25          | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...         | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           |
| <b>Largs</b>              | plt | 26          | ...         | ...           | <b>1</b>      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...         | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | <b>2</b>      |
|                           | dep | 27          | ...         | ...           | <b>19.52</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...         | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | <b>20.52</b>  |
| Fairlie                   | dep | 28          | ...         | ...           | <b>19.57</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...         | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | <b>20.57</b>  |
|                           | mgn | 29          | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...         | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           |
| West Kilbride             | dep | 30          | ...         | ...           | <b>20.02½</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...         | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | <b>21.02½</b> |
|                           | mgn | 31          | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...         | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32          | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>20.31</b>  | ...                 | ...         | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           |
|                           | mgn | 33          | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>(1)</b>    | ...                 | ...         | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           |
| <b>Ardrossan Town</b>     | dep | 34          | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>20.34</b>  | ...                 | ...         | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           |
|                           | mgn | 35          | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...         | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36          | ...         | ...           | <b>20.09</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>20.36½</b> | ...                 | ...         | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | <b>21.09</b>  |
|                           | mgn | 37          | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...         | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           |
| Saltcoats                 | dep | 38          | ...         | ...           | <b>20.11</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>20.38½</b> | ...                 | ...         | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | <b>21.11</b>  |
| Stevenston                | dep | 39          | ...         | ...           | <b>20.13½</b> | ...           | ...           | ...           | <b>20.41</b>  | ...                 | ...         | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | <b>21.13½</b> |
|                           | mgn | 40          | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...         | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           |
| Dubbs Jn                  | dep | 41          | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...         | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           |
|                           | mgn | 42          | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...         | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           |
| <b>Kilwinning</b>         | arr | 43          | ...         | <b>20#08</b>  | ...           | <b>20.16½</b> | ...           | <b>20.34½</b> | ...           | <b>20.44</b>        | ...         | ...           | <b>20.57½</b> | <b>21.07</b>  | ...            | ...            | <b>21.16½</b> |
|                           | dep | 44          | ...         | <b>20q08½</b> | ...           | <b>20.17</b>  | ...           | <b>20.35</b>  | ...           | <b>20.44½</b>       | ...         | ...           | <b>20.58½</b> | <b>21.07½</b> | ...            | ...            | <b>21.17</b>  |
|                           | mgn | 45          | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>(2)&lt;1&gt;</b> | ...         | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | <b>(1)</b>    |
| Dalry                     | dep | 46          | ...         | <b>20/12</b>  | ...           | <b>20.21½</b> | ...           | <b>20/38½</b> | ...           | <b>20.52</b>        | ...         | ...           | <b>21/03</b>  | <b>21/11</b>  | ...            | ...            | <b>21.22½</b> |
|                           | mgn | 47          | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...         | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           |
| Glengarnock               | dep | 48          | ...         | ...           | <b>20.25½</b> | ...           | ...           | ...           | <b>20.56</b>  | ...                 | ...         | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | <b>21p26½</b> |
|                           | mgn | 49          | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>(½)</b>    | ...                 | ...         | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | <b>(1)</b>    |
| Lochwinnoch               | dep | 50          | ...         | <b>20/17</b>  | ...           | <b>20/29</b>  | ...           | <b>20/43½</b> | ...           | <b>21.01</b>        | ...         | ...           | <b>21/08½</b> | <b>21/16</b>  | ...            | ...            | <b>21/31</b>  |
|                           | mgn | 51          | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...         | ...           | <b>(1)</b>    | ...           | ...            | ...            | ...           |
| Howwood                   | dep | 52          | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>21.05</b>  | ...                 | ...         | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           |
| Milliken Park             | dep | 53          | ...         | ...           | <b>20.33</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>21.07½</b> | ...                 | ...         | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | <b>21q35</b>  |

|                               |          |    | 257          | 258          | 259          | 260           | 261           | 262           | 263           | 264           | 265           | 266          | 267          | 268           | 269          | 270   | 271          | 272              |
|-------------------------------|----------|----|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-------|--------------|------------------|
| Johnstone                     | dep      | 54 | ...          | <b>20p22</b> | ...          | <b>20.36</b>  | ...           | <b>20.48½</b> | ...           | <b>21.10½</b> | ...           | ...          | 21/14        | <b>21.21</b>  | ...          | ...   | ...          | <b>21q38</b>     |
|                               | mgn      | 55 | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...          | ...   | ...          | ...              |
| Elderslie                     | dep      | 56 | ...          | 20/23½       | ...          | 20/37½        | ...           | 20/50         | ...           | 21/12         | ...           | ...          | 21/15        | 21/22½        | ...          | ...   | ...          | 21/39½           |
|                               | mgn      | 57 | ...          | (½)          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | (½)          | ...           | ...          | ...   | ...          | ...              |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58 | <b>20.17</b> | <b>20#26</b> | <b>20.27</b> | <b>20.39½</b> | ...           | <b>20.52</b>  | <b>20.58½</b> | <b>21.14</b>  | ...           | <b>21.17</b> | <b>21.18</b> | <b>21.24½</b> | <b>21.27</b> | ...   | ...          | <b>21#41½</b>    |
|                               | plt      | 59 | <b>1</b>     | <b>3</b>     | <b>1</b>     | <b>3</b>      | ...           | <b>3</b>      | <b>1</b>      | <b>3</b>      | ...           | <b>1</b>     | <b>3</b>     | <b>3</b>      | <b>1</b>     | ...   | ...          | <b>3</b>         |
|                               | dep      | 60 | <b>20.18</b> | <b>20q27</b> | <b>20.28</b> | <b>20.40½</b> | ...           | <b>20.53</b>  | <b>20.59½</b> | <b>21.15</b>  | ...           | <b>21.18</b> | <b>21.20</b> | <b>21.25½</b> | <b>21.28</b> | ...   | ...          | <b>21q42½</b>    |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61 | 20/19½       | 20/28½       | 20/29½       | 20/42         | ...           | 20/54½        | 21/01         | 21/16½        | ...           | 21/19½       | 21/22        | 21/27         | 21/29½       | ...   | ...          | 21/44            |
|                               | mgn      | 62 | ...          | (½)          | ...          | (1)<1>        | ...           | (½)<1>        | ...           | ...           | ...           | ...          | [2]          | <1>           | ...          | ...   | ...          | <1>              |
| Hillington West               | dep      | 63 | ...          | ...          | 20.31½       | ...           | ...           | ...           | 21.03         | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | 21.31½       | ...   | ...          | ...              |
|                               | mgn      | 64 | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...          | ...   | ...          | ...              |
| Hillington East               | dep      | 65 | ...          | ...          | 20.33½       | ...           | ...           | ...           | 21.05         | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | 21.33½       | ...   | ...          | ...              |
|                               | mgn      | 66 | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...          | ...   | ...          | ...              |
| Cardonald                     | dep      | 67 | ...          | ...          | 20.35½       | ...           | ...           | ...           | 21.07         | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | 21.35½       | ...   | ...          | ...              |
|                               | mgn      | 68 | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | (½)          | ...   | ...          | ...              |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69 | ...          | ...          | ...          | ...           | <b>20.35</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>21.05</b>  | ...          | ...          | ...           | ...          | ...   | ...          | ...              |
| Hawkhead                      | dep      | 70 | ...          | ...          | ...          | ...           | <b>20.37½</b> | ...           | ...           | ...           | <b>21.07½</b> | ...          | ...          | ...           | ...          | ...   | ...          | ...              |
| Crookston                     | arr      | 71 | ...          | ...          | ...          | ...           | <b>20.40</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>21.10</b>  | ...          | ...          | ...           | ...          | ...   | ...          | ...              |
|                               | dep      | 72 | ...          | ...          | ...          | ...           | <b>20.40½</b> | ...           | ...           | ...           | <b>21.10½</b> | ...          | ...          | ...           | ...          | ...   | ...          | ...              |
| Mosspark                      | dep      | 73 | ...          | ...          | ...          | ...           | <b>20.43</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>21.13</b>  | ...          | ...          | ...           | ...          | ...   | ...          | ...              |
| Corkerhill                    | dep      | 74 | ...          | ...          | ...          | ...           | <b>20.45</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>21.15</b>  | ...          | ...          | ...           | ...          | ...   | ...          | ...              |
|                               | mgn      | 75 | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...          | ...   | ...          | ...              |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76 | ...          | ...          | ...          | ...           | 20/46½        | ...           | ...           | ...           | 21/16½        | ...          | ...          | ...           | ...          | ...   | ...          | ...              |
|                               | mgn      | 77 | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...          | ...   | ...          | ...              |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78 | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...          | ...   | ...          | ...              |
|                               | dep      | 79 | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...          | ...   | ...          | ...              |
|                               | mgn      | 80 | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...          | ...   | ...          | <b>21.39 (1)</b> |
| Dumbreck                      | dep      | 81 | ...          | ...          | ...          | ...           | <b>20.48</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>21.18</b>  | ...          | ...          | ...           | ...          | ...   | ...          | ...              |
|                               | mgn      | 82 | ...          | ...          | ...          | ...           | (2)<1>        | ...           | ...           | ...           | (3)<1>        | ...          | ...          | ...           | ...          | ...   | ...          | ...              |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83 | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...          | ...   | ...          | ...              |
|                               | dep      | 84 | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...          | 21.32 | ...          | ...              |
|                               | dep-line | 85 | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...          | ...   | ...          | ...              |
| Shields Jn                    | arr      | 86 | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...          | ...   | ...          | ...              |
|                               | dep      | 87 | 20/24½       | 20/33        | 20/40        | 20/48         | 20/52         | 21/00         | 21/10         | 21/20½        | 21/23         | 21/25        | 21/28        | 21/32         | 21/39½       | 21/42 | 21/45        | 21/49            |
|                               | dep-line | 88 | <b>UA</b>    | <b>UA</b>    | <b>UA</b>    | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | <b>UA</b>    | <b>UA</b>    | <b>UA</b>     | <b>UA</b>    | ...   | <b>UA</b>    | <b>UA</b>        |
|                               | mgn      | 89 | (½)          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...          | ...   | (2½)         | (1)              |
| High St Jn                    | dep      | 90 | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...          | ...   | ...          | ...              |
| Terminus Jn                   | dep      | 91 | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...          | 21/44 | ...          | ...              |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92 | <b>20.29</b> | <b>20.37</b> | <b>20.44</b> | <b>20.54</b>  | <b>20.56</b>  | <b>21.04</b>  | <b>21.15</b>  | <b>21.25</b>  | <b>21.27</b>  | <b>21.29</b> | <b>21.32</b> | <b>21.36</b>  | <b>21.44</b> | ...   | <b>21.52</b> | <b>21.54</b>     |

# Public arrival 2 minutes earlier

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |     |    | 273  | 274    | 275     | 276    | 277  | 278     | 279    | 280        | 281    | 282  | 283    | 284        | 285     | 286       | 287    | 288    |     |
|---------------------------|-----|----|------|--------|---------|--------|------|---------|--------|------------|--------|------|--------|------------|---------|-----------|--------|--------|-----|
|                           |     |    | 2D62 | 1K66   | 2G90    | 2F84   | 2D64 | 1G92    | 1K68   | 2W08       | 2T32   | 2D66 | 1K70   | 5F83       | 2G94    | 1K88      | 2A24   | 2D68   |     |
| Signal ID                 |     |    |      |        | 21.24   |        |      | 21.48   |        | 21.47      |        |      |        |            | 22.24   | 21.13     | 22.27  |        |     |
| Orig. Dep. Time           |     |    |      |        | Gourock |        |      | Gourock |        | Wemyss Bay |        |      |        | Ayr C.S.D. | Gourock | Stranraer | Girvan |        |     |
| Orig. Loc. Name           |     |    |      |        |         |        |      |         |        |            |        |      |        |            |         |           |        |        |     |
| Dest. Loc. Name           |     |    |      |        |         |        |      |         |        |            |        |      |        |            |         |           |        |        |     |
| Timing Load               |     |    | 314  | 380    | 314     | 380    | 314  | 314     | 380    | 314        | 380    | 314  | 380    | 380        | 314     | 150       | 150    | 314    |     |
| Operating Characteristics |     |    |      | D      | D       | D      |      | D       | D      | D          | D      |      | D      | D          | D       |           |        |        |     |
| Dates Of Operation        |     |    | SX   | SX     | SX      | SX     |      | SX      | SX     | SX         | SX     | SX   | SX     | SX         | SX      | SX        | SX     | SX     |     |
| Dalrymple Jn              | dep | 1  | ...  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    | ...        | ...     | ...       | 22/30½ | 22/51½ | ... |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2  | ...  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    | ...        | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3  | ...  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    | ...        | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
|                           | dep | 4  | ...  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    | ...        | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
| Ayr                       | arr | 5  | ...  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    | ...        | ...     | ...       | 22.34  | 22.55  | ... |
|                           | plt | 6  | ...  | 3      | ...     | ...    | ...  | ...     | 1      | ...        | ...    | ...  | 3      | ...        | ...     | 3         | 4      | ...    | ... |
|                           | dep | 7  | ...  | 21.15  | ...     | ...    | ...  | ...     | 21.45  | ...        | ...    | ...  | 22.15  | ...        | ...     | 22.35     | ...    | ...    | ... |
|                           | mgn | 8  | ...  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    | ...        | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
| Newton-on-Ayr             | dep | 9  | ...  | 21/17  | ...     | ...    | ...  | ...     | 21.47½ | ...        | ...    | ...  | 22.17½ | ...        | ...     | 22/37     | ...    | ...    | ... |
|                           | mgn | 10 | ...  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    | ...        | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
| Prestwick Town            | dep | 11 | ...  | 21.20  | ...     | ...    | ...  | ...     | 21.50½ | ...        | ...    | ...  | 22.20½ | ...        | ...     | 22.40     | ...    | ...    | ... |
|                           | mgn | 12 | ...  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    | ...        | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13 | ...  | 21.21½ | ...     | ...    | ...  | ...     | 21.52  | ...        | ...    | ...  | 22.22  | ...        | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
| Troon                     | dep | 14 | ...  | 21p26½ | ...     | ...    | ...  | ...     | 21.56  | ...        | ...    | ...  | 22.26  | ...        | ...     | 22.45     | ...    | ...    | ... |
|                           | mgn | 15 | ...  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    | ...        | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
| Barassie Jn               | arr | 16 | ...  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    | ...        | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
|                           | dep | 17 | ...  | 21/28  | ...     | ...    | ...  | ...     | 21/57½ | ...        | ...    | ...  | 22/27½ | ...        | ...     | 22/47     | ...    | ...    | ... |
|                           | mgn | 18 | ...  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    | ...        | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
| Kilmarnock                | arr | 19 | ...  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    | ...        | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
|                           | plt | 20 | ...  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    | ...        | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
|                           | dep | 21 | ...  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    | ...        | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
| Barassie                  | dep | 22 | ...  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | 21.58½ | ...        | ...    | ...  | 22.28½ | ...        | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
| Irvine                    | dep | 23 | ...  | 21p32  | ...     | ...    | ...  | ...     | 22.03  | ...        | ...    | ...  | 22.33  | ...        | ...     | 22/50½    | ...    | ...    | ... |
| Byrehill Jn               | dep | 24 | ...  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    | ...        | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
|                           | mgn | 25 | ...  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    | ...        | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
| Largs                     | plt | 26 | ...  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | 2          | ...    | ...  | ...    | ...        | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
|                           | dep | 27 | ...  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | 21.52      | ...    | ...  | ...    | ...        | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
| Fairlie                   | dep | 28 | ...  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | 21.57      | ...    | ...  | ...    | ...        | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
|                           | mgn | 29 | ...  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    | ...        | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
| West Kilbride             | dep | 30 | ...  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | 22.02½     | ...    | ...  | ...    | ...        | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
|                           | mgn | 31 | ...  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    | ...        | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32 | ...  | ...    | ...     | 21.31  | ...  | ...     | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    | 22.36      | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
|                           | mgn | 33 | ...  | ...    | ...     | (½)    | ...  | ...     | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    | ...        | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
| Ardrossan Town            | dep | 34 | ...  | ...    | ...     | 21.33½ | ...  | ...     | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    | 22/37½     | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
|                           | mgn | 35 | ...  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    | ...        | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36 | ...  | ...    | ...     | 21.36  | ...  | ...     | ...    | 22.09      | ...    | ...  | ...    | 22/39      | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
|                           | mgn | 37 | ...  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    | ...        | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
| Saltcoats                 | dep | 38 | ...  | ...    | ...     | 21.38  | ...  | ...     | ...    | 22.11      | ...    | ...  | ...    | 22/40      | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
| Stevenston                | dep | 39 | ...  | ...    | ...     | 21.40½ | ...  | ...     | ...    | 22.13½     | ...    | ...  | ...    | ...        | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
|                           | mgn | 40 | ...  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    | ...        | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
| Dubbs Jn                  | dep | 41 | ...  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    | 22/43½     | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
|                           | mgn | 42 | ...  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    | (½)        | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
| Kilwinning                | arr | 43 | ...  | 21#35½ | ...     | 21.43½ | ...  | ...     | 22.07½ | ...        | 22.16½ | ...  | 22.36½ | ...        | ...     | 22.54½    | ...    | ...    | ... |
|                           | dep | 44 | ...  | 21p36  | ...     | 21.44  | ...  | ...     | 22.08  | ...        | 22.17  | ...  | 22.37  | ...        | ...     | 22.55     | ...    | ...    | ... |
|                           | mgn | 45 | ...  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    | ...        | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
| Dalry                     | dep | 46 | ...  | 21/39½ | ...     | 21.48½ | ...  | ...     | 22/11½ | ...        | 22.21½ | ...  | 22/40½ | ...        | ...     | 22/59½    | ...    | ...    | ... |
|                           | mgn | 47 | ...  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    | ...        | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
| Glengarnock               | dep | 48 | ...  | ...    | ...     | 21.52½ | ...  | ...     | ...    | ...        | 22.25½ | ...  | ...    | ...        | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
|                           | mgn | 49 | ...  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    | ...        | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
| Lochwinnoch               | dep | 50 | ...  | 21/44½ | ...     | 21.57  | ...  | ...     | 22/16½ | ...        | 22/29  | ...  | 22/45½ | ...        | ...     | 23/05     | ...    | ...    | ... |
|                           | mgn | 51 | ...  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    | ...        | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
| Howwood                   | dep | 52 | ...  | ...    | ...     | 22.01  | ...  | ...     | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    | ...        | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |
| Milliken Park             | dep | 53 | ...  | ...    | ...     | 22.03½ | ...  | ...     | ...    | ...        | 22.33  | ...  | ...    | ...        | ...     | ...       | ...    | ...    | ... |

|                               |          |    | 273           | 274           | 275           | 276           | 277          | 278           | 279           | 280           | 281           | 282           | 283           | 284 | 285           | 286           | 287 | 288           |
|-------------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|-----|---------------|
| Johnstone                     | dep      | 54 | ...           | <b>21p49½</b> | ...           | <b>22.06½</b> | ...          | ...           | <b>22.21½</b> | ...           | <b>22.36</b>  | ...           | <b>22.50½</b> | ... | ...           | ...           | ... | ...           |
|                               | mgn      | 55 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           |
| Elderslie                     | dep      | 56 | ...           | 21/51         | ...           | 22/08         | ...          | ...           | 22/23         | ...           | 22/37½        | ...           | 22/52         | ... | ...           | 23/11         | ... | ...           |
|                               | mgn      | 57 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | (½)           | ... | ...           | ...           | ... | ...           |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58 | ...           | <b>21.53</b>  | <b>21.58½</b> | <b>22#10</b>  | ...          | <b>22.17</b>  | <b>22.25</b>  | <b>22.27</b>  | <b>22.39½</b> | ...           | <b>22.54½</b> | ... | <b>22.58½</b> | <b>23.13½</b> | ... | ...           |
|                               | plt      | 59 | ...           | <b>3</b>      | <b>1</b>      | <b>3</b>      | ...          | <b>1</b>      | <b>3</b>      | <b>1</b>      | <b>3</b>      | ...           | <b>3</b>      | ... | <b>1</b>      | <b>3</b>      | ... | ...           |
|                               | dep      | 60 | ...           | <b>21p54</b>  | <b>21.59½</b> | <b>22p11</b>  | ...          | <b>22.18</b>  | <b>22.26</b>  | <b>22.28</b>  | <b>22.40½</b> | ...           | <b>22.55½</b> | ... | <b>22.59½</b> | <b>23.14½</b> | ... | ...           |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61 | ...           | 21/55½        | 22/01         | 22/12½        | ...          | 22/19½        | 22/27½        | 22/29½        | 22/42         | ...           | 22/57         | ... | 23/01         | 23/16½        | ... | ...           |
|                               | mgn      | 62 | ...           | (2½)          | ...           | (½)<1>        | ...          | (1½)          | (½)<1>        | ...           | (2)<1>        | ...           | (1)           | ... | ...           | (½)           | ... | ...           |
| Hillington West               | dep      | 63 | ...           | ...           | <b>22.03</b>  | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>22.31½</b> | ...           | ...           | ...           | ... | <b>23.03</b>  | ...           | ... | ...           |
|                               | mgn      | 64 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           |
| Hillington East               | dep      | 65 | ...           | ...           | <b>22.05</b>  | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>22.33½</b> | ...           | ...           | ...           | ... | <b>23.05</b>  | ...           | ... | ...           |
|                               | mgn      | 66 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           |
| Cardonald                     | dep      | 67 | ...           | ...           | <b>22.07</b>  | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>22.35½</b> | ...           | ...           | ...           | ... | <b>23.07</b>  | ...           | ... | ...           |
|                               | mgn      | 68 | ...           | ...           | (1½)          | ...           | ...          | ...           | ...           | (1)           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69 | <b>21.35</b>  | ...           | ...           | ...           | ...          | <b>22.05</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>22.35</b>  | ...           | ... | ...           | ...           | ... | <b>23.05</b>  |
| Hawkhead                      | dep      | 70 | <b>21.37½</b> | ...           | ...           | ...           | ...          | <b>22.07½</b> | ...           | ...           | ...           | <b>22.37½</b> | ...           | ... | ...           | ...           | ... | <b>23.07½</b> |
| Crookston                     | arr      | 71 | <b>21.40</b>  | ...           | ...           | ...           | ...          | <b>22.10</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>22.40</b>  | ...           | ... | ...           | ...           | ... | <b>23.10</b>  |
|                               | dep      | 72 | <b>21.40½</b> | ...           | ...           | ...           | ...          | <b>22.10½</b> | ...           | ...           | ...           | <b>22.40½</b> | ...           | ... | ...           | ...           | ... | <b>23.10½</b> |
| Mosspark                      | dep      | 73 | <b>21.43</b>  | ...           | ...           | ...           | ...          | <b>22.13</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>22.43</b>  | ...           | ... | ...           | ...           | ... | <b>23.13</b>  |
| Corkerhill                    | dep      | 74 | <b>21.45</b>  | ...           | ...           | ...           | ...          | <b>22.15</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>22.45</b>  | ...           | ... | ...           | ...           | ... | <b>23.15</b>  |
|                               | mgn      | 75 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76 | 21/46½        | ...           | ...           | ...           | ...          | 22/16½        | ...           | ...           | ...           | 22/46½        | ...           | ... | ...           | ...           | ... | 23/16½        |
|                               | mgn      | 77 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           |
|                               | dep      | 79 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           |
|                               | mgn      | 80 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           |
| Dumbreck                      | dep      | 81 | <b>21.48</b>  | ...           | ...           | ...           | ...          | <b>22.18</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>22.48</b>  | ...           | ... | ...           | ...           | ... | <b>23.18</b>  |
|                               | mgn      | 82 | (1)<1>        | ...           | ...           | ...           | ...          | (1)<1>        | ...           | ...           | ...           | (1½)<1>       | ...           | ... | ...           | ...           | ... | (3)<1>        |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           |
|                               | dep      | 84 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           |
|                               | dep-line | 85 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           |
| Shields Jn                    | arr      | 86 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           |
|                               | dep      | 87 | 21/51         | 22/02         | 22/12         | 22/18         | 22/21        | 22/26         | 22/33         | 22/40         | 22/49         | 22/51½        | 23/03         | ... | 23/10         | 23/21         | ... | 23/23         |
|                               | dep-line | 88 | UA            | UA            | UA            | UA            | UA           | UA            | UA            | UA            | UA            | UA            | UA            | ... | UA            | UA            | ... | UA            |
|                               | mgn      | 89 | ...           | ...           | (1)           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | (1)           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | (1½)          |
| High St Jn                    | dep      | 90 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           |
| Terminus Jn                   | dep      | 91 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92 | <b>21.56</b>  | <b>22.06</b>  | <b>22w17</b>  | <b>22.22</b>  | <b>22.25</b> | <b>22.30</b>  | <b>22.37</b>  | <b>22.44</b>  | <b>22.54</b>  | <b>22.56</b>  | <b>23.07</b>  | ... | <b>23.14</b>  | <b>23.25</b>  | ... | <b>23.29</b>  |

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |     |    | 289  | 290        | 291        | 292    | 293        | 294     | 295             | 296        | 297                 | 298             |     |     |     |     |     |
|---------------------------|-----|----|------|------------|------------|--------|------------|---------|-----------------|------------|---------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|
|                           |     |    | 5A01 | 2W06       | 5V16       | 1T34   | 5F85       | 5N06    | 2K08            | 5A24       | 5D21                | 2G96            |     |     |     |     |     |
| Signal ID                 |     |    |      |            |            |        |            |         |                 |            |                     |                 |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time           |     |    |      | 22.47      |            |        |            |         |                 | 23.03      |                     | 23.24           |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name           |     |    |      | Wemyss Bay |            |        |            |         |                 | Ayr        |                     | Gourock         |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name           |     |    |      |            | Yoker C.S. |        | Ayr C.S.D. |         | Glasgow Central | Ayr C.S.D. | Corkerhill C.S.M.D. | Glasgow Central |     |     |     |     |     |
| Timing Load               |     |    | 150  | 314        | 75EMUAC    | 380    | 380        | 75EMUAC | 380             | 150        | 150                 | 314             |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics |     |    | QY   | D          |            | D      | D          |         | D               | D          | D                   | D               |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation        |     |    | FO   | SX         | SX         | SX     | SX         | SX      | SX              | SX         | SX                  | SX              |     |     |     |     |     |
| Dalrymple Jn              | dep | 1  | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | ...             | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2  | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | ...             | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3  | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | ...             | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 4  | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | ...             | 23RM04     | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 4  | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | ...             | 23.09      | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr                       | arr | 5  | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | ...             | 23OP10     | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | plt | 6  | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | 1               | 3          | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 7  | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | 23.00           | 23.10      | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 8  | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | ...             | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton-on-Ayr             | dep | 9  | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | 23.02½          | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 10 | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | ...             | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Town            | dep | 11 | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | 23.05½          | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 12 | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | ...             | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13 | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | 23.07           | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
| Troon                     | dep | 14 | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | 23.11           | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 15 | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | ...             | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Jn               | arr | 16 | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | ...             | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 17 | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | 23/12½          | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 18 | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | ...             | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilmarnock                | arr | 19 | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | ...             | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | plt | 20 | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | ...             | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 21 | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | ...             | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie                  | dep | 22 | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | 23.13½          | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
| Irvine                    | dep | 23 | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | 23.18           | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
| Byrehill Jn               | dep | 24 | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | ...             | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 25 | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | ...             | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
| Largs                     | plt | 26 | ...  | ...        | ...        | 2      | ...        | ...     | ...             | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 27 | ...  | ...        | ...        | 22.52  | ...        | ...     | ...             | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fairlie                   | dep | 28 | ...  | ...        | ...        | 22.57  | ...        | ...     | ...             | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 29 | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | ...             | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Kilbride             | dep | 30 | ...  | ...        | ...        | 23.02½ | ...        | ...     | ...             | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 31 | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | ...             | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32 | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | ...             | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 33 | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | ...             | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ardrossan Town            | dep | 34 | ...  | ...        | ...        | ...    | 23.22      | ...     | ...             | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 35 | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | ...             | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36 | ...  | ...        | ...        | 23.09  | 23/23½     | ...     | ...             | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 37 | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | ...             | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltcoats                 | dep | 38 | ...  | ...        | ...        | 23.11  | 23/25      | ...     | ...             | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stevenston                | dep | 39 | ...  | ...        | ...        | 23.13½ | ...        | ...     | ...             | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 40 | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | ...             | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dubbs Jn                  | dep | 41 | ...  | ...        | ...        | ...    | 23/29      | ...     | ...             | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 42 | ...  | ...        | ...        | ...    | (6)        | ...     | ...             | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilwinning                | arr | 43 | ...  | ...        | ...        | 23.16½ | ...        | ...     | 23.21½          | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 44 | ...  | ...        | ...        | 23.17  | ...        | ...     | 23.22           | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 45 | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | ...             | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalry                     | dep | 46 | ...  | ...        | ...        | 23/20½ | ...        | ...     | 23.26½          | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 47 | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | ...             | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glengarnock               | dep | 48 | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | 23.30½          | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 49 | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | ...             | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lochwinnoch               | dep | 50 | ...  | ...        | ...        | 23/25½ | ...        | ...     | 23.35           | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 51 | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | ...             | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |
| Howwood                   | dep | 52 | ...  | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | 23.39           | ...        | ...                 | ...             | ... | ... | ... | ... | ... |



|                               |          |    | 289   | 290    | 291   | 292    | 293 | 294   | 295    | 296 | 297    | 298    |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------------|----------|----|-------|--------|-------|--------|-----|-------|--------|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Milliken Park                 | dep      | 53 | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | 23.41½ | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Johnstone                     | dep      | 54 | ...   | ...    | ...   | 23.30½ | ... | ...   | 23.44½ | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 55 | ...   | ...    | ...   | (1)    | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Elderslie                     | dep      | 56 | ...   | ...    | ...   | 23/33  | ... | ...   | 23/46  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 57 | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | (½)    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58 | ...   | 23.27  | ...   | 23.35  | ... | ...   | 23.48½ | ... | ...    | 23.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | plt      | 59 | ...   | 1      | ...   | 3      | ... | ...   | 3      | ... | ...    | 1      | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 60 | ...   | 23.28  | ...   | 23p36½ | ... | ...   | 23.49½ | ... | ...    | 23.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61 | ...   | 23/29½ | ...   | 23/38  | ... | ...   | 23/51  | ... | ...    | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 62 | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | (1)<1> | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hillington West               | dep      | 63 | ...   | 23.31½ | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 64 | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hillington East               | dep      | 65 | ...   | 23.33½ | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 66 | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardonald                     | dep      | 67 | ...   | 23.35½ | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 68 | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69 | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ... | 23.37  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkhead                      | dep      | 70 | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crookston                     | arr      | 71 | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 72 | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mosspark                      | dep      | 73 | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Corkerhill                    | dep      | 74 | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 75 | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76 | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ... | 23/46  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 77 | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ... | (10)   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78 | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 79 | 23.27 | ...    | ...   | ...    | ... | 23.40 | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 80 | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dumbreck                      | dep      | 81 | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 82 | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83 | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 84 | ...   | ...    | 23.30 | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep-line | 85 | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shields Jn                    | arr      | 86 | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 87 | 23/32 | 23/40  | 23/40 | 23/42  | ... | 23/45 | 23/57  | ... | 23/59  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep-line | 88 | UA    | UA     | ...   | UA     | ... | UA    | UA     | ... | UA     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 89 | (3)   | ...    | ...   | ...    | ... | (2½)  | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High St Jn                    | dep      | 90 | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | -----> | ... | -----> | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn                   | dep      | 91 | ...   | ...    | 23/42 | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92 | 23.39 | 23.44  | ...   | 23.46  | ... | 23.52 | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Saturdays**

**20 December to 16 May**

|                           |     | 1     | 2                      | 3       | 4          | 5                      | 6          | 7        | 8        | 9       | 10   | 11         | 12                      | 13      | 14      | 15         | 16   |
|---------------------------|-----|-------|------------------------|---------|------------|------------------------|------------|----------|----------|---------|------|------------|-------------------------|---------|---------|------------|------|
| Signal ID                 |     | 2K08  | 5D21                   | 2G96    | 5F87       | 5D01                   | 5T37       | 5K52     | 5K50     | 5A19    | 5Y56 | 5F00       | 5N57                    | 5G99    | 5W43    | 5B04       | 5J02 |
| Orig. Dep. Time           |     | 23.00 | 23.37                  | 23.24   |            |                        |            |          |          |         |      |            |                         |         |         |            |      |
| Orig. Loc. Name           |     | Ayr   | Paisley Canal          | Gourock |            |                        |            |          |          |         |      |            |                         |         |         |            |      |
| Dest. Loc. Name           |     |       | Corkerhill<br>C.S.M.D. |         | Ayr C.S.D. | Corkerhill<br>C.S.M.D. | Ayr C.S.D. |          |          |         |      | Yoker C.S. | Glasgow Queen<br>Street |         |         | Motherwell |      |
| Timing Load               |     | 380   | 150                    | 314     | 380        | 150                    | 380        | 75EMUAC  | 75EMUAC  | 150     | 150  | 75EMUAC    | 150                     | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC    | 150  |
| Operating Characteristics |     | D     |                        | D       | D          |                        | D          | D        | D        |         | D    | D          | D                       | D       | D       | D          |      |
| Dates Of Operation        |     | FO    | FO                     | FO      | SO         | SO                     | SO         | SO       | SO       | SO      | SO   | SO         | SO                      | SO      | SO      | SO         | SO   |
| Dalrymple Jn              | dep | 1     | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2     | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | 02.05    | 02.49    | 04.38   | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3     | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | 02OPRM11 | 02OPRM55 | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
|                           | dep | 4     | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | 02.16    | 03.00    | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
| Ayr                       | arr | 5     | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | 02.17    | 03.01    | 04COP48 | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
|                           | plt | 6     | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | 2        | 1        | 3       | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
|                           | dep | 7     | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | 04.50   | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
| Newton-on-Ayr             | mgn | 8     | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
|                           | dep | 9     | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | 04/52   | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
| Prestwick Town            | dep | 10    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
|                           | mgn | 11    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | 04/54   | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 12    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
| Troon                     | dep | 13    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
|                           | dep | 14    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
|                           | mgn | 15    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
| Barassie Jn               | arr | 16    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
|                           | dep | 17    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | 04/58   | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
|                           | mgn | 18    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | [2]     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
| Kilmarnock                | arr | 19    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | 05.11   | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
|                           | plt | 20    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | 2       | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
|                           | dep | 21    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
| Barassie                  | dep | 22    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
| Irvine                    | dep | 23    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
| Byrehill Jn               | dep | 24    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
|                           | mgn | 25    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
| Largs                     | plt | 26    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | 2          | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
|                           | dep | 27    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | 01.02      | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
| Fairlie                   | dep | 28    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
|                           | mgn | 29    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
| West Kilbride             | dep | 30    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
|                           | mgn | 31    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
|                           | mgn | 33    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
| Ardrossan Town            | dep | 34    | ...                    | ...     | 00.15      | ...                    | ...        | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
|                           | mgn | 35    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36    | ...                    | ...     | ...        | 00/16½                 | ...        | 01/15½   | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
|                           | mgn | 37    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
| Saltcoats                 | dep | 38    | ...                    | ...     | ...        | 00/17½                 | ...        | 01/16½   | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
| Stevenston                | dep | 39    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
|                           | mgn | 40    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
| Dubbs Jn                  | dep | 41    | ...                    | ...     | ...        | 00/21                  | ...        | 01/20    | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
|                           | mgn | 42    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
| Kilwinning                | arr | 43    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
|                           | dep | 44    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
|                           | mgn | 45    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
| Dalry                     | dep | 46    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
|                           | mgn | 47    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
| Glengarnock               | dep | 48    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
|                           | mgn | 49    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
| Lochwinnoch               | dep | 50    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
|                           | mgn | 51    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |
| Howwood                   | dep | 52    | ...                    | ...     | ...        | ...                    | ...        | ...      | ...      | ...     | ...  | ...        | ...                     | ...     | ...     | ...        | ...  |

|                               |          | 1  | 2      | 3         | 4     | 5        | 6   | 7   | 8   | 9   | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15     | 16    |
|-------------------------------|----------|----|--------|-----------|-------|----------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Milliken Park                 | dep      | 53 | ...    | ...       | ...   | ...      | ... | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   |
| Johnstone                     | dep      | 54 | ...    | ...       | ...   | ...      | ... | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   |
|                               | mgn      | 55 | ...    | ...       | ...   | ...      | ... | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   |
| Elderslie                     | dep      | 56 | ...    | ...       | ...   | ...      | ... | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   |
|                               | mgn      | 57 | ...    | ...       | ...   | ...      | ... | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58 | ...    | ←-----    | ...   | ...      | ... | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   |
|                               | plt      | 59 | ...    | ...       | ...   | ...      | ... | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   |
|                               | dep      | 60 | ...    | ...       | ...   | ...      | ... | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61 | ...    | ...       | 00/01 | ...      | ... | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   |
|                               | mgn      | 62 | ...    | ...       | ...   | ...      | ... | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   |
| Hillington West               | dep      | 63 | ...    | ...       | 00.03 | ...      | ... | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   |
|                               | mgn      | 64 | ...    | ...       | ...   | ...      | ... | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   |
| Hillington East               | dep      | 65 | ...    | ...       | 00.05 | ...      | ... | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   |
|                               | mgn      | 66 | ...    | ...       | ...   | ...      | ... | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   |
| Cardonald                     | dep      | 67 | ...    | ...       | 00.07 | ...      | ... | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   |
|                               | mgn      | 68 | ...    | ...       | ...   | ...      | ... | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69 | ...    | ...       | ...   | 00.35    | ... | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   |
| Hawkhead                      | dep      | 70 | ...    | ...       | ...   | ...      | ... | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   |
| Crookston                     | arr      | 71 | ...    | ...       | ...   | ...      | ... | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   |
|                               | dep      | 72 | ...    | ...       | ...   | ...      | ... | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   |
| Mosspark                      | dep      | 73 | ...    | ...       | ...   | ...      | ... | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   |
| Corkerhill                    | dep      | 74 | ...    | ...       | ...   | ...      | ... | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   |
|                               | mgn      | 75 | ...    | ...       | ...   | ...      | ... | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76 | ...    | ...       | ...   | 00/44    | ... | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   |
|                               | mgn      | 77 | ...    | ...       | ...   | ...      | ... | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78 | ...    | ...       | ...   | ...      | ... | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   |
|                               | dep      | 79 | ...    | ...       | ...   | ...      | ... | ... | ... | ... | 04.56 | ...   | 05.19 | ...   | 05.31 | ...    | 05.39 |
|                               | mgn      | 80 | ...    | ...       | ...   | ...      | ... | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   |
| Dumbreck                      | dep      | 81 | ...    | ...       | ...   | ...      | ... | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   |
|                               | mgn      | 82 | ...    | ...       | ...   | ...      | ... | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83 | ...    | ...       | ...   | ...      | ... | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   |
|                               | dep      | 84 | ...    | ...       | ...   | ...      | ... | ... | ... | ... | ...   | 05.08 | ...   | 05.17 | ...   | 05.31  | ...   |
|                               | dep-line | 85 | ...    | ...       | ...   | ...      | ... | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   |
| Shields Jn                    | arr      | 86 | ...    | ...       | ...   | 00OPRM48 | ... | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   |
|                               | dep      | 87 | ...    | ...       | 00/10 | 00.53    | ... | ... | ... | ... | 05/01 | 05/18 | 05/24 | 05/27 | 05/36 | 05/41  | 05/44 |
|                               | dep-line | 88 | ...    | ...       | UA    | DCK      | ... | ... | ... | ... | UA    | ...   | ...   | UA    | UA    | UA     | UA    |
|                               | mgn      | 89 | ...    | ...       | ...   | ...      | ... | ... | ... | ... | (1)   | (2)   | (5)   | (½)   | (½)   | (½)    | (1)   |
| High St Jn                    | dep      | 90 | ...    | ...       | ...   | ...      | ... | ... | ... | ... | ...   | ...   | 05/37 | ...   | ...   | ...    | ...   |
| Terminus Jn                   | dep      | 91 | ←----- | ←-----    | ...   | ...      | ... | ... | ... | ... | ...   | 05/22 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92 | 00.01  | 00COPRM03 | 00.14 | ...      | ... | ... | ... | ... | 05.06 | ...   | ...   | 05.32 | 05.41 | 05RM46 | 05.49 |

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Saturdays

20 December to 16 May

|                           |     |    | 17         | 18      | 19         | 20               | 21     | 22     | 23     | 24                   | 25   | 26   | 27      | 28      | 29     | 30      | 31   | 32               |
|---------------------------|-----|----|------------|---------|------------|------------------|--------|--------|--------|----------------------|------|------|---------|---------|--------|---------|------|------------------|
|                           |     |    | 5V02       | 5T01    | 5B06       | 2G98             | 2K50   | 5T00   | 5A21   | 5F82                 | 5M92 | 5J22 | 5Y94    | 5T51    | 2K52   | 5K54    | 5Y60 | 2G00             |
| Signal ID                 |     |    |            |         |            | 05.20<br>Gourock |        |        |        |                      |      |      |         |         |        |         |      | 06.05<br>Gourock |
| Orig. Dep. Time           |     |    |            |         |            |                  |        |        |        |                      |      |      |         |         |        |         |      |                  |
| Orig. Loc. Name           |     |    |            |         |            |                  |        |        |        |                      |      |      |         |         |        |         |      |                  |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Yoker C.S. |         | Motherwell |                  |        | Largs  |        | Ardrossan<br>Harbour |      |      |         |         |        |         |      |                  |
| Timing Load               |     |    | 75EMUAC    | 75EMUAC | 75EMUAC    | 314              | 380    | 380    | 150    | 75EMUAC              | 350  | 150  | 75EMUAC | 75EMUAC | 380    | 75EMUAC | 150  | 314              |
| Operating Characteristics |     |    | D          | D       | D          | D                | D      | D      | D      | D                    | D    | D    | D       | D       | D      | D       | D    | D                |
| Dates Of Operation        |     |    | SO         | SO      | SO         | SO               | SO     | SO     | SO     | SO                   | SO   | SO   | SO      | SO      | SO     | SO      | SO   | SO               |
| Dalrymple Jn              | dep | 1  | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...  | ...              |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2  | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | 05.10  | 05.15  | 05.30                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | 05.55   | ...  | ...              |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3  | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...  | ...              |
|                           | dep | 4  | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...  | ...              |
| Ayr                       | arr | 5  | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | 05C15  | 05CD20 | 05.33                | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | 06.00   | ...  | ...              |
|                           | plt | 6  | ...        | ...     | ...        | ...              | 1      | 3      | 3      | 3                    | ...  | ...  | ...     | ...     | 2      | 3       | ...  | ...              |
|                           | dep | 7  | ...        | ...     | ...        | ...              | 05.13  | 05.18  | 05.25  | 05.35                | ...  | ...  | ...     | ...     | 05.40  | ...     | ...  | ...              |
|                           | mgn | 8  | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | ...    | ...    | (1)                  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...  | ...              |
| Newton-on-Ayr             | dep | 9  | ...        | ...     | ...        | ...              | 05.15½ | 05/20  | 05/27  | 05/38                | ...  | ...  | ...     | ...     | 05.42½ | ...     | ...  | ...              |
|                           | mgn | 10 | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...  | ...              |
| Prestwick Town            | dep | 11 | ...        | ...     | ...        | ...              | 05.18½ | 05/24  | 05/29  | 05/40                | ...  | ...  | ...     | ...     | 05.45½ | ...     | ...  | ...              |
|                           | mgn | 12 | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | (3)    | (5)    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...  | ...              |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13 | ...        | ...     | ...        | ...              | 05.20  | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | 05.47  | ...     | ...  | ...              |
| Troon                     | dep | 14 | ...        | ...     | ...        | ...              | 05.24  | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | 05.51½ | ...     | ...  | ...              |
|                           | mgn | 15 | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...  | ...              |
| Barassie Jn               | arr | 16 | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...  | ...              |
|                           | dep | 17 | ...        | ...     | ...        | ...              | 05/25½ | 05/30½ | 05/38  | 05/44                | ...  | ...  | ...     | ...     | 05/53  | ...     | ...  | ...              |
|                           | mgn | 18 | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | (1½)   | [2](1) | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...  | ...              |
| Kilmarnock                | arr | 19 | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | ...    | 05.52  | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...  | ...              |
|                           | plt | 20 | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | ...    | 2      | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...  | ...              |
|                           | dep | 21 | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...  | ...              |
| Barassie                  | dep | 22 | ...        | ...     | ...        | ...              | 05.26½ | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | 05.54  | ...     | ...  | ...              |
| Irvine                    | dep | 23 | ...        | ...     | ...        | ...              | 05.31  | 05/35  | ...    | 05/47                | ...  | ...  | ...     | ...     | 05.58½ | ...     | ...  | ...              |
| Byrehill Jn               | dep | 24 | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | 05/37½ | ...    | 05/51½               | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...  | ...              |
|                           | mgn | 25 | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...  | ...              |
| Largs                     | plt | 26 | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...  | ...              |
|                           | dep | 27 | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...  | ...              |
| Fairlie                   | dep | 28 | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...  | ...              |
|                           | mgn | 29 | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...  | ...              |
| West Kilbride             | dep | 30 | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...  | ...              |
|                           | mgn | 31 | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...  | ...              |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32 | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...  | ...              |
|                           | mgn | 33 | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...  | ...              |
| Ardrossan Town            | dep | 34 | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...  | ...              |
|                           | mgn | 35 | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...  | ...              |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36 | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...  | ...              |
|                           | mgn | 37 | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...  | ...              |
| Saltcoats                 | dep | 38 | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...  | ...              |
| Stevenston                | dep | 39 | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...  | ...              |
|                           | mgn | 40 | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...  | ...              |
| Dubbs Jn                  | dep | 41 | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | 05/41  | ...    | 05/54½               | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...  | ...              |
|                           | mgn | 42 | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...  | ...              |
| Kilwinning                | arr | 43 | ...        | ...     | ...        | ...              | 05.34½ | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | 06.02  | ...     | ...  | ...              |
|                           | dep | 44 | ...        | ...     | ...        | ...              | 05.35  | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | 06.02½ | ...     | ...  | ...              |
|                           | mgn | 45 | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...  | ...              |
| Dalry                     | dep | 46 | ...        | ...     | ...        | ...              | 05.39½ | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | 06.07  | ...     | ...  | ...              |
|                           | mgn | 47 | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...  | ...              |
| Glengarnock               | dep | 48 | ...        | ...     | ...        | ...              | 05.43½ | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | 06.11  | ...     | ...  | ...              |
|                           | mgn | 49 | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...  | ...              |
| Lochwinnoch               | dep | 50 | ...        | ...     | ...        | ...              | 05.48  | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | 06.15½ | ...     | ...  | ...              |
|                           | mgn | 51 | ...        | ...     | ...        | ...              | ...    | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...  | ...              |
| Howwood                   | dep | 52 | ...        | ...     | ...        | ...              | 05.52  | ...    | ...    | ...                  | ...  | ...  | ...     | ...     | 06.19½ | ...     | ...  | ...              |

|                               |          |    | 17    | 18    | 19    | 20     | 21     | 22  | 23  | 24  | 25    | 26    | 27    | 28    | 29     | 30  | 31    | 32     |
|-------------------------------|----------|----|-------|-------|-------|--------|--------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|--------|-----|-------|--------|
| Milliken Park                 | dep      | 53 | ...   | ...   | ...   | ...    | 05.54½ | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | 06.22  | ... | ...   | ...    |
| Johnstone                     | dep      | 54 | ...   | ...   | ...   | ...    | 05.57½ | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | 06.25  | ... | ...   | ...    |
|                               | mgn      | 55 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...    |
| Elderslie                     | dep      | 56 | ...   | ...   | ...   | ...    | 05/59  | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | 06/26½ | ... | ...   | ...    |
|                               | mgn      | 57 | ...   | ...   | ...   | ...    | (½)    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...    |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58 | ...   | ...   | ...   | 05.54½ | 06.01½ | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | 06.28½ | ... | ...   | 06.35½ |
|                               | plt      | 59 | ...   | ...   | ...   | 1      | 3      | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | 3      | ... | ...   | 1      |
|                               | dep      | 60 | ...   | ...   | ...   | 05.55½ | 06.02½ | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | 06.29½ | ... | ...   | 06.36½ |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61 | ...   | ...   | ...   | 05/57  | 06/04  | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | 06/31  | ... | ...   | 06/38  |
|                               | mgn      | 62 | ...   | ...   | ...   | ...    | <1>    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...    |
| Hillington West               | dep      | 63 | ...   | ...   | ...   | 05.59  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | 06.40  |
|                               | mgn      | 64 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...    |
| Hillington East               | dep      | 65 | ...   | ...   | ...   | 06.01  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | 06.42  |
|                               | mgn      | 66 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...    |
| Cardonald                     | dep      | 67 | ...   | ...   | ...   | 06.03  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | 06.44  |
|                               | mgn      | 68 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...    |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...    |
| Hawkhead                      | dep      | 70 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...    |
| Crookston                     | arr      | 71 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...    |
|                               | dep      | 72 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...    |
| Mosspark                      | dep      | 73 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...    |
| Corkerhill                    | dep      | 74 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...    |
|                               | mgn      | 75 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...    |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...    |
|                               | mgn      | 77 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...    |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...    |
|                               | dep      | 79 | ...   | 05.51 | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | 06.09 | 06.15 | ...   | 06.26 | ...    | ... | 06.36 | ...    |
|                               | mgn      | 80 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | (1)   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...    |
| Dumbreck                      | dep      | 81 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...    |
|                               | mgn      | 82 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...    |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...    |
|                               | dep      | 84 | 05.44 | ...   | 05.54 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | 06.17 | ...   | ...    | ... | ...   | ...    |
|                               | dep-line | 85 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...    |
| Shields Jn                    | arr      | 86 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...    |
|                               | dep      | 87 | 05/54 | 05/56 | 06/04 | 06/07  | 06/09  | ... | ... | ... | 06/14 | 06/21 | 06/27 | 06/31 | 06/35  | ... | 06/41 | 06/48  |
|                               | dep-line | 88 | ...   | UA    | ...   | UA     | UA     | ... | ... | ... | ...   | UA    | TS    | UA    | UA     | ... | TS    | UA     |
|                               | mgn      | 89 | (3)   | (3½)  | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | (1)   | (9)   | (½)   | ...    | ... | ...   | ...    |
| High St Jn                    | dep      | 90 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...    |
| Terminus Jn                   | dep      | 91 | 05/59 | ...   | 06/06 | ...    | ...    | ... | ... | ... | 06/16 | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...    |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92 | ...   | 06.04 | ...   | 06.11  | 06.13  | ... | ... | ... | 06.37 | 06.26 | 06.41 | 06.36 | 06.39  | ... | 06.46 | 06.52  |

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Saturdays**

**20 December to 16 May**

|                           |     | 33   | 34   | 35      | 36     | 37     | 38     | 39      | 40     | 41     | 42      | 43     | 44   | 45      | 46     | 47      | 48         |
|---------------------------|-----|------|------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|------|---------|--------|---------|------------|
|                           |     | 2D02 | 2K54 | 5K56    | 2A02   | 1F52   | 2D04   | 2G04    | 2K56   | 1T00   | 5K08    | 1K08   | 2D06 | 2G06    | 2K58   | 5K60    | 2W40       |
| Signal ID                 |     |      |      |         | 06.00  |        |        | 06.38   |        |        |         |        |      | 07.07   |        |         | 07.16      |
| Orig. Dep. Time           |     |      |      |         | Girvan |        |        | Gourock |        |        |         |        |      | Gourock |        |         | Wemyss Bay |
| Orig. Loc. Name           |     |      |      |         |        |        |        |         |        |        |         |        |      |         |        |         |            |
| Dest. Loc. Name           |     |      |      |         |        |        |        |         |        |        |         |        |      |         |        |         |            |
| Timing Load               |     | 314  | 380  | 75EMUAC | 150    | 380    | 314    | 314     | 380    | 380    | 75EMUAC | 380    | 314  | 314     | 380    | 75EMUAC | 314        |
| Operating Characteristics |     |      | D    | D       |        | D      |        | D       | D      | D      | D       | D      |      | D       | D      | D       | D          |
| Dates Of Operation        |     | SO   | SO   | SO      | SO     | SO     | SO     | SO      | SO     | SO     | SO      | SO     | SO   | SO      | SO     | SO      | SO         |
| Dalrymple Jn              | dep | 1    | ...  | ...     | 06/24½ | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...        |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2    | ...  | 06.21   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | 06.43   | ...    | ...  | ...     | ...    | 07.06   | ...        |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...        |
|                           | dep | 4    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...        |
| Ayr                       | arr | 5    | ...  | 06.26   | 06.28  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | 06.48   | ...    | ...  | ...     | ...    | 07.11   | ...        |
|                           | plt | 6    | ...  | 3       | 3      | 4      | ...    | ...     | 3      | ...    | 3       | 3      | ...  | ...     | 1      | 3       | ...        |
|                           | dep | 7    | ...  | 06.02   | ...    | ...    | ...    | ...     | 06.33  | ...    | ...     | 06.50  | ...  | ...     | 07.05  | ...     | ...        |
| Newton-on-Ayr             | mgn | 8    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...        |
|                           | dep | 9    | ...  | 06.04½  | ...    | ...    | ...    | ...     | 06.35½ | ...    | ...     | 06.52½ | ...  | ...     | 07.07½ | ...     | ...        |
|                           | mgn | 10   | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...        |
| Prestwick Town            | dep | 11   | ...  | 06.07½  | ...    | ...    | ...    | ...     | 06.38½ | ...    | ...     | 06.55½ | ...  | ...     | 07.10½ | ...     | ...        |
|                           | mgn | 12   | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...        |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13   | ...  | 06.09   | ...    | ...    | ...    | ...     | 06.40  | ...    | ...     | 06.57  | ...  | ...     | 07.12  | ...     | ...        |
| Troon                     | dep | 14   | ...  | 06.13   | ...    | ...    | ...    | ...     | 06.44  | ...    | ...     | 07.01  | ...  | ...     | 07.16  | ...     | ...        |
|                           | mgn | 15   | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...        |
| Barassie Jn               | arr | 16   | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...        |
|                           | dep | 17   | ...  | 06/14½  | ...    | ...    | ...    | ...     | 06/45½ | ...    | ...     | 07/02½ | ...  | ...     | 07/17½ | ...     | ...        |
|                           | mgn | 18   | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...        |
| Kilmarnock                | arr | 19   | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...        |
|                           | plt | 20   | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...        |
|                           | dep | 21   | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...        |
| Barassie                  | dep | 22   | ...  | 06.15½  | ...    | ...    | ...    | ...     | 06.46½ | ...    | ...     | 07.03½ | ...  | ...     | 07.18½ | ...     | ...        |
| Irvine                    | dep | 23   | ...  | 06.20   | ...    | ...    | ...    | ...     | 06.51  | ...    | ...     | 07.08  | ...  | ...     | 07.23  | ...     | ...        |
| Byrehill Jn               | dep | 24   | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...        |
|                           | mgn | 25   | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...        |
| Largs                     | plt | 26   | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | 2      | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...        |
| Fairlie                   | dep | 27   | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | 06.41  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...        |
|                           | dep | 28   | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | 06.46  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...        |
|                           | mgn | 29   | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...        |
| West Kilbride             | dep | 30   | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | 06.51½ | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...        |
|                           | mgn | 31   | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...        |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32   | ...  | ...     | ...    | 06.31  | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...        |
|                           | mgn | 33   | ...  | ...     | ...    | (½)    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...        |
| Ardrossan Town            | dep | 34   | ...  | ...     | ...    | 06.33½ | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...        |
|                           | mgn | 35   | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...        |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36   | ...  | ...     | ...    | 06.36  | ...    | ...     | ...    | 06.58  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...        |
|                           | mgn | 37   | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...        |
| Saltcoats                 | dep | 38   | ...  | ...     | ...    | 06.38  | ...    | ...     | ...    | 07.00  | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...        |
| Stevenston                | dep | 39   | ...  | ...     | ...    | 06.40½ | ...    | ...     | ...    | 07.02½ | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...        |
|                           | mgn | 40   | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...        |
| Dubbs Jn                  | dep | 41   | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...        |
|                           | mgn | 42   | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...        |
| Kilwinning                | arr | 43   | ...  | 06.23½  | ...    | ...    | 06.43½ | ...     | 06.54½ | 07.05½ | ...     | 07.11½ | ...  | ...     | 07.26½ | ...     | ...        |
|                           | dep | 44   | ...  | 06.24   | ...    | ...    | 06.44  | ...     | 06.55  | 07.06  | ...     | 07.12  | ...  | ...     | 07.27  | ...     | ...        |
|                           | mgn | 45   | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | (2)    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...        |
| Dalry                     | dep | 46   | ...  | 06.28½  | ...    | ...    | 06.48½ | ...     | 07.01½ | 07.10½ | ...     | 07/15½ | ...  | ...     | 07.31½ | ...     | ...        |
|                           | mgn | 47   | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | (½)    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...        |
| Glengarnock               | dep | 48   | ...  | 06.32½  | ...    | ...    | ...    | ...     | 07.05½ | 07.14½ | ...     | ...    | ...  | ...     | 07.35½ | ...     | ...        |
|                           | mgn | 49   | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...        |
| Lochwinnoch               | dep | 50   | ...  | 06.37   | ...    | 06/54  | ...    | ...     | 07.10  | 07/18  | ...     | 07/21  | ...  | ...     | 07.40  | ...     | ...        |
|                           | mgn | 51   | ...  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | <1>    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...        |
| Howwood                   | dep | 52   | ...  | 06.41   | ...    | ...    | ...    | ...     | 07.14  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     | 07.44  | ...     | ...        |
| Milliken Park             | dep | 53   | ...  | 06.43½  | ...    | ...    | ...    | ...     | 07.16½ | ...    | ...     | 07.25  | ...  | ...     | 07.46½ | ...     | ...        |

|                               |          |    | 33                  | 34            | 35  | 36  | 37                  | 38                  | 39                  | 40            | 41            | 42  | 43                  | 44                  | 45                  | 46                  | 47  | 48               |
|-------------------------------|----------|----|---------------------|---------------|-----|-----|---------------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|-----|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----|------------------|
| Johnstone                     | dep      | 54 | ...                 | <b>06.46½</b> | ... | ... | <b>06.59</b>        | ...                 | ...                 | <b>07.19½</b> | <b>07.24</b>  | ... | <b>07.28</b>        | ...                 | ...                 | <b>07.49½</b>       | ... | ...              |
|                               | mgn      | 55 | ...                 | ...           | ... | ... | ...                 | ...                 | ...                 | ...           | ...           | ... | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ...              |
| Elderslie                     | dep      | 56 | ...                 | <i>06/48</i>  | ... | ... | <i>07/00½</i>       | ...                 | ...                 | <i>07/21</i>  | <i>07/25½</i> | ... | <i>07/29½</i>       | ...                 | ...                 | <i>07/51</i>        | ... | ...              |
|                               | mgn      | 57 | ...                 | (½)           | ... | ... | ...                 | ...                 | ...                 | (½)           | ...           | ... | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ...              |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58 | ...                 | <b>06.50½</b> | ... | ... | <b>07.02½</b>       | ...                 | <b>07.12½</b>       | <b>07.23½</b> | <b>07.27½</b> | ... | <b>07.31½</b>       | ...                 | <b>07.42½</b>       | <b>07v53</b>        | ... | <b>07.53</b>     |
|                               | plt      | 59 | ...                 | <b>3</b>      | ... | ... | <b>3</b>            | ...                 | <b>1</b>            | <b>3</b>      | <b>3</b>      | ... | <b>3</b>            | ...                 | <b>1</b>            | <b>3</b>            | ... | <b>1</b>         |
|                               | dep      | 60 | ...                 | <b>06.52</b>  | ... | ... | <b>07.05½</b>       | ...                 | <b>07.13½</b>       | <b>07.24½</b> | <b>07.28½</b> | ... | <b>07.32½</b>       | ...                 | <b>07.43½</b>       | <b>07.54</b>        | ... | <b>07.54</b>     |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61 | ...                 | <i>06/53½</i> | ... | ... | <i>07/07</i>        | ...                 | <i>07/15</i>        | <i>07/26</i>  | <i>07/30</i>  | ... | <i>07/34</i>        | ...                 | <i>07/45</i>        | <i>07/55½</i>       | ... | <i>07/55½</i>    |
|                               | mgn      | 62 | ...                 | <1>           | ... | ... | <b>(3)&lt;1&gt;</b> | ...                 | ...                 | <1>           | ...           | ... | <b>(½)&lt;1&gt;</b> | ...                 | ...                 | <b>(½)&lt;1&gt;</b> | ... | ...              |
| Hillington West               | dep      | 63 | ...                 | ...           | ... | ... | ...                 | ...                 | <b>07.17</b>        | ...           | <b>07.32</b>  | ... | ...                 | ...                 | <b>07.47</b>        | ...                 | ... | <b>07.57½</b>    |
|                               | mgn      | 64 | ...                 | ...           | ... | ... | ...                 | ...                 | ...                 | ...           | ...           | ... | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ...              |
| Hillington East               | dep      | 65 | ...                 | ...           | ... | ... | ...                 | ...                 | <b>07.19</b>        | ...           | ...           | ... | ...                 | ...                 | <b>07.49</b>        | ...                 | ... | <b>07.59½</b>    |
|                               | mgn      | 66 | ...                 | ...           | ... | ... | ...                 | ...                 | ...                 | ...           | ...           | ... | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ...              |
| Cardonald                     | dep      | 67 | ...                 | ...           | ... | ... | ...                 | ...                 | <b>07.21</b>        | ...           | ...           | ... | ...                 | ...                 | <b>07.51</b>        | ...                 | ... | <b>08.01½</b>    |
|                               | mgn      | 68 | ...                 | ...           | ... | ... | ...                 | ...                 | ...                 | ...           | ...           | ... | ...                 | ...                 | <b>(½)&lt;1&gt;</b> | ...                 | ... | <b>&lt;1&gt;</b> |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69 | <b>06.35</b>        | ...           | ... | ... | ...                 | <b>07.05</b>        | ...                 | ...           | ...           | ... | ...                 | <b>07.35</b>        | ...                 | ...                 | ... | ...              |
| Hawkhead                      | dep      | 70 | <b>06.37½</b>       | ...           | ... | ... | ...                 | <b>07.07½</b>       | ...                 | ...           | ...           | ... | ...                 | <b>07.37½</b>       | ...                 | ...                 | ... | ...              |
| Crookston                     | arr      | 71 | <b>06.40</b>        | ...           | ... | ... | ...                 | <b>07.10</b>        | ...                 | ...           | ...           | ... | ...                 | <b>07.40</b>        | ...                 | ...                 | ... | ...              |
|                               | dep      | 72 | <b>06.40½</b>       | ...           | ... | ... | ...                 | <b>07.10½</b>       | ...                 | ...           | ...           | ... | ...                 | <b>07.40½</b>       | ...                 | ...                 | ... | ...              |
| Mosspark                      | dep      | 73 | <b>06.43</b>        | ...           | ... | ... | ...                 | <b>07.13</b>        | ...                 | ...           | ...           | ... | ...                 | <b>07.43</b>        | ...                 | ...                 | ... | ...              |
| Corkerhill                    | dep      | 74 | <b>06.45</b>        | ...           | ... | ... | ...                 | <b>07.15</b>        | ...                 | ...           | ...           | ... | ...                 | <b>07.45</b>        | ...                 | ...                 | ... | ...              |
|                               | mgn      | 75 | ...                 | ...           | ... | ... | ...                 | ...                 | ...                 | ...           | ...           | ... | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ...              |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76 | <i>06/46½</i>       | ...           | ... | ... | ...                 | <i>07/16½</i>       | ...                 | ...           | ...           | ... | ...                 | <i>07/46½</i>       | ...                 | ...                 | ... | ...              |
|                               | mgn      | 77 | ...                 | ...           | ... | ... | ...                 | ...                 | ...                 | ...           | ...           | ... | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ...              |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78 | ...                 | ...           | ... | ... | ...                 | ...                 | ...                 | ...           | ...           | ... | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ...              |
|                               | dep      | 79 | ...                 | ...           | ... | ... | ...                 | ...                 | ...                 | ...           | ...           | ... | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ...              |
|                               | mgn      | 80 | ...                 | ...           | ... | ... | ...                 | ...                 | ...                 | ...           | ...           | ... | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ...              |
| Dumbreck                      | dep      | 81 | <b>06.48</b>        | ...           | ... | ... | ...                 | <b>07.18</b>        | ...                 | ...           | ...           | ... | ...                 | <b>07.48</b>        | ...                 | ...                 | ... | ...              |
|                               | mgn      | 82 | <b>(1)&lt;1&gt;</b> | ...           | ... | ... | ...                 | <b>(1)&lt;1&gt;</b> | ...                 | ...           | ...           | ... | ...                 | <b>(2)&lt;1&gt;</b> | ...                 | ...                 | ... | ...              |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83 | ...                 | ...           | ... | ... | ...                 | ...                 | ...                 | ...           | ...           | ... | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ...              |
|                               | dep      | 84 | ...                 | ...           | ... | ... | ...                 | ...                 | ...                 | ...           | ...           | ... | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ...              |
|                               | dep-line | 85 | ...                 | ...           | ... | ... | ...                 | ...                 | ...                 | ...           | ...           | ... | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ...              |
| Shields Jn                    | arr      | 86 | ...                 | ...           | ... | ... | ...                 | ...                 | ...                 | ...           | ...           | ... | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ...              |
|                               | dep      | 87 | <i>06/51</i>        | <i>06/58½</i> | ... | ... | <i>07/15</i>        | <i>07/21</i>        | <i>07/23½</i>       | <i>07/31</i>  | <i>07/36</i>  | ... | <i>07/39½</i>       | <i>07/52</i>        | <i>07/55</i>        | <i>08/01</i>        | ... | <i>08/05</i>     |
|                               | dep-line | 88 | <b>UA</b>           | <b>UA</b>     | ... | ... | <b>UA</b>           | <b>UA</b>           | <b>UA</b>           | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | ... | <b>UA</b>           | <b>UA</b>           | <b>UA</b>           | <b>UA</b>           | ... | <b>UA</b>        |
|                               | mgn      | 89 | ...                 | <b>(1½)</b>   | ... | ... | ...                 | ...                 | <b>(½)&lt;1&gt;</b> | ...           | ...           | ... | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ...              |
| High St Jn                    | dep      | 90 | ...                 | ...           | ... | ... | ...                 | ...                 | ...                 | ...           | ...           | ... | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ...              |
| Terminus Jn                   | dep      | 91 | ...                 | ...           | ... | ... | ...                 | ...                 | ...                 | ...           | ...           | ... | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ... | ...              |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92 | <b>06.55</b>        | <b>07.04</b>  | ... | ... | <b>07.19</b>        | <b>07.25</b>        | <b>07.29</b>        | <b>07v35</b>  | <b>07.40</b>  | ... | <b>07.44</b>        | <b>07.56</b>        | <b>07.59</b>        | <b>08.05</b>        | ... | <b>08.09</b>     |

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Saturdays

20 December to 16 May

|                           |     | 49   | 50     | 51      | 52   | 53      | 54   | 55     | 56      | 57         | 58   | 59     | 60      | 61   | 62     | 63        | 64      |
|---------------------------|-----|------|--------|---------|------|---------|------|--------|---------|------------|------|--------|---------|------|--------|-----------|---------|
| Signal ID                 |     | 2K60 | 1A32   | 5K61    | 2D08 | 2G10    | 5M94 | 1K10   | 2G12    | 1W38       | 5A14 | 2T04   | 5G21    | 2D10 | 2K64   | 2A10      | 2G16    |
| Orig. Dep. Time           |     |      | 07.07  |         |      | 07.38   |      |        | 07.51   | 07.54      |      |        |         |      |        | 07.01     | 08.23   |
| Orig. Loc. Name           |     |      | Girvan |         |      | Gourock |      |        | Gourock | Wemyss Bay |      |        |         |      |        | Stranraer | Gourock |
| Dest. Loc. Name           |     |      |        |         |      |         |      |        |         |            |      |        |         |      |        |           |         |
| Timing Load               |     | 380  | 150    | 75EMUAC | 314  | 314     | 185  | 380    | 314     | 314        | 150  | 380    | 75EMUAC | 314  | 380    | 150       | 314     |
| Operating Characteristics |     | D    |        | D       |      | D       |      | D      |         | D          |      | D      |         | D    |        | D         |         |
| Dates Of Operation        |     | SO   | SO     | SO      | SO   | SO      | SO   | SO     | SO      | SO         | SO   | SO     | SO      | SO   | SO     | SO        | SO      |
| Dalrymple Jn              | dep | 1    | ...    | 07/31½  | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | ...    | 08/17½    | ...     |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2    | ...    | ...     | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | ...    | ...       | ...     |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3    | ...    | ...     | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | ...    | ...       | ...     |
|                           | dep | 4    | ...    | ...     | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | ...    | ...       | ...     |
| Ayr                       | arr | 5    | ...    | 07.35   | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | ...    | 08.21     | ...     |
|                           | plt | 6    | 3      | 3       | ...  | ...     | ...  | 1      | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | 1      | 3         | ...     |
|                           | dep | 7    | 07.19  | 07.36   | ...  | ...     | ...  | 07.40  | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | 08.05  | ...       | ...     |
|                           | mgn | 8    | ...    | ...     | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | ...    | ...       | ...     |
| Newton-on-Ayr             | dep | 9    | 07.21½ | 07/38   | ...  | ...     | ...  | 07.42½ | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | 08.07½ | ...       | ...     |
|                           | mgn | 10   | ...    | ...     | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | ...    | ...       | ...     |
| Prestwick Town            | dep | 11   | 07.24½ | 07.41   | ...  | ...     | ...  | 07a46  | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | 08.10½ | ...       | ...     |
|                           | mgn | 12   | ...    | (1)     | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | ...    | ...       | ...     |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13   | 07.26  | ...     | ...  | ...     | ...  | 07.47½ | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | 08.12  | ...       | ...     |
| Troon                     | dep | 14   | 07.30  | 07.47   | ...  | ...     | ...  | 07a52  | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | 08.16  | ...       | ...     |
|                           | mgn | 15   | ...    | ...     | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | ...    | ...       | ...     |
| Barassie Jn               | arr | 16   | ...    | ...     | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | ...    | ...       | ...     |
|                           | dep | 17   | 07/31½ | 07/49   | ...  | ...     | ...  | 07/53½ | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | 08/17½ | ...       | ...     |
|                           | mgn | 18   | ...    | [2](5)  | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | ...    | ...       | ...     |
| Kilmarnock                | arr | 19   | ...    | 08.07   | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | ...    | ...       | ...     |
|                           | plt | 20   | ...    | 1       | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | ...    | ...       | ...     |
|                           | dep | 21   | ...    | ...     | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | ...    | ...       | ...     |
| Barassie                  | dep | 22   | 07.32½ | ...     | ...  | ...     | ...  | 07.54½ | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | 08.18½ | ...       | ...     |
| Irvine                    | dep | 23   | 07.37  | ...     | ...  | ...     | ...  | 07a59½ | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | 08.23  | ...       | ...     |
| Byrehill Jn               | dep | 24   | ...    | ...     | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | ...    | ...       | ...     |
|                           | mgn | 25   | ...    | ...     | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | ...    | ...       | ...     |
| Largs                     | plt | 26   | ...    | ...     | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | 2      | ...     | ...  | ...    | ...       | ...     |
|                           | dep | 27   | ...    | ...     | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | 07.42  | ...     | ...  | ...    | ...       | ...     |
| Fairlie                   | dep | 28   | ...    | ...     | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | 07.47  | ...     | ...  | ...    | ...       | ...     |
|                           | mgn | 29   | ...    | ...     | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | ...    | ...       | ...     |
| West Kilbride             | dep | 30   | ...    | ...     | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | 07.52½ | ...     | ...  | ...    | ...       | ...     |
|                           | mgn | 31   | ...    | ...     | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | ...    | ...       | ...     |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32   | ...    | ...     | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | ...    | ...       | ...     |
|                           | mgn | 33   | ...    | ...     | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | ...    | ...       | ...     |
| Ardrossan Town            | dep | 34   | ...    | ...     | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | ...    | ...       | ...     |
|                           | mgn | 35   | ...    | ...     | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | ...    | ...       | ...     |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36   | ...    | ...     | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | 07.59  | ...     | ...  | ...    | ...       | ...     |
|                           | mgn | 37   | ...    | ...     | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | ...    | ...       | ...     |
| Saltcoats                 | dep | 38   | ...    | ...     | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | 08.01  | ...     | ...  | ...    | ...       | ...     |
| Stevenston                | dep | 39   | ...    | ...     | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | 08.03½ | ...     | ...  | ...    | ...       | ...     |
|                           | mgn | 40   | ...    | ...     | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | ...    | ...       | ...     |
| Dubbs Jn                  | dep | 41   | ...    | ...     | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | ...    | ...       | ...     |
|                           | mgn | 42   | ...    | ...     | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | ...    | ...       | ...     |
| Kilwinning                | arr | 43   | 07.40½ | ...     | ...  | ...     | ...  | 08.03  | ...     | ...        | ...  | 08.06½ | ...     | ...  | 08.26½ | ...       | ...     |
|                           | dep | 44   | 07.41½ | ...     | ...  | ...     | ...  | 08.03½ | ...     | ...        | ...  | 08.07  | ...     | ...  | 08.27  | ...       | ...     |
|                           | mgn | 45   | ...    | ...     | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | ...    | ...       | ...     |
| Dalry                     | dep | 46   | 07.46  | ...     | ...  | ...     | ...  | 08/07  | ...     | ...        | ...  | 08.11½ | ...     | ...  | 08.31½ | ...       | ...     |
|                           | mgn | 47   | ...    | ...     | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | ...    | ...       | ...     |
| Glengarnock               | dep | 48   | 07.50  | ...     | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | 08.15½ | ...     | ...  | 08.35½ | ...       | ...     |
|                           | mgn | 49   | ...    | ...     | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | (½)    | ...       | ...     |
| Lochwinnoch               | dep | 50   | 07/53½ | ...     | ...  | ...     | ...  | 08/12  | ...     | ...        | ...  | 08.20  | ...     | ...  | 08.40½ | ...       | ...     |
|                           | mgn | 51   | ...    | ...     | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | ...    | ...     | ...  | ...    | ...       | ...     |
| Howwood                   | dep | 52   | ...    | ...     | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | 08.24  | ...     | ...  | 08.44½ | ...       | ...     |
| Milliken Park             | dep | 53   | ...    | ...     | ...  | ...     | ...  | ...    | ...     | ...        | ...  | 08.26½ | ...     | ...  | 08.47  | ...       | ...     |



|                               |          |    | 49               | 50  | 51           | 52                  | 53            | 54           | 55                  | 56            | 57            | 58           | 59                   | 60           | 61            | 62               | 63  | 64            |
|-------------------------------|----------|----|------------------|-----|--------------|---------------------|---------------|--------------|---------------------|---------------|---------------|--------------|----------------------|--------------|---------------|------------------|-----|---------------|
| Johnstone                     | dep      | 54 | <b>07a59</b>     | ... | ...          | ...                 | ...           | ...          | <b>08.17</b>        | ...           | ...           | ...          | <b>08.29½</b>        | ...          | ...           | <b>08.50</b>     | ... | ...           |
|                               | mgn      | 55 | ...              | ... | ...          | ...                 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...          | ...           | ...              | ... | ...           |
| Elderslie                     | dep      | 56 | <i>08/00½</i>    | ... | ...          | ...                 | ...           | ...          | <i>08/18½</i>       | ...           | ...           | ...          | <i>08/31</i>         | ...          | ...           | <i>08/51½</i>    | ... | ...           |
|                               | mgn      | 57 | ...              | ... | ...          | ...                 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...          | ...           | ...              | ... | ...           |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58 | <b>08.02½</b>    | ... | ...          | ...                 | <b>08.12½</b> | ...          | <b>08.20½</b>       | <b>08.22½</b> | <b>08.34</b>  | ...          | <b>08.33</b>         | ...          | ...           | <b>08.53½</b>    | ... | <b>08.57½</b> |
|                               | plt      | 59 | <b>3</b>         | ... | ...          | ...                 | <b>1</b>      | ...          | <b>3</b>            | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...          | <b>3</b>             | ...          | ...           | <b>3</b>         | ... | <b>1</b>      |
|                               | dep      | 60 | <b>08.03½</b>    | ... | ...          | ...                 | <b>08.14½</b> | ...          | <b>08.21½</b>       | <b>08.23½</b> | <b>08.35</b>  | ...          | <b>08.35</b>         | ...          | ...           | <b>08.54½</b>    | ... | <b>08.58½</b> |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61 | <i>08/05</i>     | ... | ...          | ...                 | <i>08/16</i>  | ...          | <i>08/23</i>        | <i>08/25</i>  | <i>08/36½</i> | ...          | <i>08/37½</i>        | ...          | ...           | <i>08/56</i>     | ... | <i>09/00</i>  |
|                               | mgn      | 62 | <b>&lt;1&gt;</b> | ... | ...          | ...                 | ...           | ...          | <b>(1)&lt;1&gt;</b> | ...           | <b>(½)</b>    | ...          | <b>(1½)&lt;1&gt;</b> | ...          | ...           | <b>&lt;1&gt;</b> | ... | ...           |
| Hillington West               | dep      | 63 | ...              | ... | ...          | ...                 | <b>08.18</b>  | ...          | ...                 | <b>08.27</b>  | ...           | ...          | ...                  | ...          | ...           | ...              | ... | <b>09.02</b>  |
|                               | mgn      | 64 | ...              | ... | ...          | ...                 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...          | ...           | ...              | ... | ...           |
| Hillington East               | dep      | 65 | ...              | ... | ...          | ...                 | <b>08.20</b>  | ...          | ...                 | <b>08.29</b>  | ...           | ...          | ...                  | ...          | ...           | ...              | ... | <b>09.04</b>  |
|                               | mgn      | 66 | ...              | ... | ...          | ...                 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...          | ...           | ...              | ... | ...           |
| Cardonald                     | dep      | 67 | ...              | ... | ...          | ...                 | <b>08.22</b>  | ...          | ...                 | <b>08.31</b>  | ...           | ...          | ...                  | ...          | ...           | ...              | ... | <b>09.06</b>  |
|                               | mgn      | 68 | ...              | ... | ...          | ...                 | ...           | ...          | ...                 | <b>(½)</b>    | ...           | ...          | ...                  | ...          | ...           | ...              | ... | ...           |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69 | ...              | ... | ...          | <b>08.05</b>        | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...          | <b>08.35</b>  | ...              | ... | ...           |
| Hawkhead                      | dep      | 70 | ...              | ... | ...          | <b>08.07½</b>       | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...          | <b>08.37½</b> | ...              | ... | ...           |
| Crookston                     | arr      | 71 | ...              | ... | ...          | <b>08.10</b>        | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...          | <b>08.40</b>  | ...              | ... | ...           |
|                               | dep      | 72 | ...              | ... | ...          | <b>08.10½</b>       | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...          | <b>08.40½</b> | ...              | ... | ...           |
| Mosspark                      | dep      | 73 | ...              | ... | ...          | <b>08.13</b>        | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...          | <b>08.43</b>  | ...              | ... | ...           |
| Corkerhill                    | dep      | 74 | ...              | ... | ...          | <b>08.15</b>        | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...          | <b>08.45</b>  | ...              | ... | ...           |
|                               | mgn      | 75 | ...              | ... | ...          | ...                 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...          | ...           | ...              | ... | ...           |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76 | ...              | ... | ...          | <i>08/16½</i>       | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...          | <i>08/46½</i> | ...              | ... | ...           |
|                               | mgn      | 77 | ...              | ... | ...          | ...                 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...          | ...           | ...              | ... | ...           |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78 | ...              | ... | ...          | ...                 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...          | ...           | ...              | ... | ...           |
|                               | dep      | 79 | ...              | ... | <b>08.07</b> | ...                 | ...           | <b>08.20</b> | ...                 | ...           | ...           | <b>08.37</b> | ...                  | <b>08.41</b> | ...           | ...              | ... | ...           |
|                               | mgn      | 80 | ...              | ... | ...          | ...                 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...          | ...           | ...              | ... | ...           |
| Dumbreck                      | dep      | 81 | ...              | ... | ...          | <b>08.18</b>        | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...          | <b>08.48</b>  | ...              | ... | ...           |
|                               | mgn      | 82 | ...              | ... | ...          | <b>(1)&lt;1&gt;</b> | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...          | <b>(1)</b>    | ...              | ... | ...           |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83 | ...              | ... | ...          | ...                 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...          | ...           | ...              | ... | ...           |
|                               | dep      | 84 | ...              | ... | ...          | ...                 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...          | ...           | ...              | ... | ...           |
|                               | dep-line | 85 | ...              | ... | ...          | ...                 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...          | ...           | ...              | ... | ...           |
| Shields Jn                    | arr      | 86 | ...              | ... | ...          | ...                 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...          | ...           | ...              | ... | ...           |
|                               | dep      | 87 | <i>08/10</i>     | ... | <i>08/12</i> | <i>08/21</i>        | <i>08/24½</i> | <i>08/25</i> | <i>08/29</i>        | <i>08/35</i>  | <i>08/42</i>  | <i>08/42</i> | <i>08/44</i>         | <i>08/46</i> | <i>08/50</i>  | <i>09/01</i>     | ... | <i>09/10</i>  |
|                               | dep-line | 88 | <b>UA</b>        | ... | <b>UA</b>    | <b>UA</b>           | <b>UA</b>     | ...          | <b>UA</b>           | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | <b>TS</b>    | <b>UA</b>            | <b>UA</b>    | <b>UA</b>     | <b>UA</b>        | ... | <b>UA</b>     |
|                               | mgn      | 89 | ...              | ... | <b>(1)</b>   | ...                 | ...           | ...          | <b>(1)</b>          | <b>(1)</b>    | ...           | <b>(8)</b>   | ...                  | <b>(1)</b>   | ...           | ...              | ... | ...           |
| High St Jn                    | dep      | 90 | ...              | ... | ...          | ...                 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...          | ...           | ...              | ... | ...           |
| Terminus Jn                   | dep      | 91 | ...              | ... | ...          | ...                 | ...           | <i>08/27</i> | ...                 | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...          | ...           | ...              | ... | ...           |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92 | <b>08.14</b>     | ... | <b>08.18</b> | <b>08.25</b>        | <b>08.30</b>  | <b>08.45</b> | <b>08.34</b>        | <b>08.43</b>  | <b>08.46</b>  | <b>08.55</b> | <b>08.48</b>         | <b>08.52</b> | <b>08.54</b>  | <b>09.05</b>     | ... | <b>09.14</b>  |

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Saturdays

20 December to 16 May

|                           |     | 65   | 66     | 67      | 68   | 69        | 70         | 71     | 72     | 73      | 74      | 75     | 76     | 77      | 78     | 79   | 80      |
|---------------------------|-----|------|--------|---------|------|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|------|---------|
| Signal ID                 |     | 1K14 | 2D12   | 2G18    | 2F56 | 1C54      | 1W36       | 1T06   | 2D14   | 2G20    | 1G22    | 2K68   | 1K18   | 5K70    | 1F58   | 2D16 | 2G24    |
| Orig. Dep. Time           |     |      |        | 08.38   |      |           | 08.57      |        |        | 09.08   | 09.24   |        |        |         |        |      | 09.38   |
| Orig. Loc. Name           |     |      |        | Gourock |      | Edinburgh | Wemyss Bay |        |        | Gourock | Gourock |        |        |         |        |      | Gourock |
| Dest. Loc. Name           |     |      |        |         |      |           |            |        |        |         |         |        |        |         |        |      |         |
| Timing Load               |     | 380  | 314    | 314     | 380  | 380       | 314        | 380    | 314    | 314     | 314     | 380    | 380    | 75EMUAC | 380    | 314  | 314     |
| Operating Characteristics |     | D    |        | D       | D    | D         | D          | D      |        | D       | D       | D      | D      | D       | D      | D    | D       |
| Dates Of Operation        |     | SO   | SO     | SO      | SO   | SO        | SO         | SO     | SO     | SO      | SO      | SO     | SO     | SO      | SO     | SO   | SO      |
| Dalrymple Jn              | dep | 1    | ...    | ...     | ...  | ...       | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2    | ...    | ...     | ...  | ...       | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | 09.26   | ...    | ...  | ...     |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3    | ...    | ...     | ...  | ...       | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     |
|                           | dep | 4    | ...    | ...     | ...  | ...       | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     |
| Ayr                       | arr | 5    | ...    | ...     | ...  | ...       | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | 09.31   | ...    | ...  | ...     |
|                           | plt | 6    | 4      | ...     | ...  | 3         | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | 1      | 3      | 3       | ...    | ...  | ...     |
|                           | dep | 7    | 08.28  | ...     | ...  | 08.50     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | 09.06  | 09.23  | ...     | ...    | ...  | ...     |
|                           | mgn | 8    | ...    | ...     | ...  | ...       | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     |
| Newton-on-Ayr             | dep | 9    | 08.30½ | ...     | ...  | 08.52½    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | 09.08½ | 09/25  | ...     | ...    | ...  | ...     |
|                           | mgn | 10   | ...    | ...     | ...  | (1)       | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     |
| Prestwick Town            | dep | 11   | 08.33½ | ...     | ...  | 08.56½    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | 09.11½ | 09.28  | ...     | ...    | ...  | ...     |
|                           | mgn | 12   | ...    | ...     | ...  | ...       | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13   | 08.35  | ...     | ...  | 08.58     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | 09.13  | 09.29½ | ...     | ...    | ...  | ...     |
| Troon                     | dep | 14   | 08.39  | ...     | ...  | 09.02     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | 09.17  | 09.33½ | ...     | ...    | ...  | ...     |
|                           | mgn | 15   | ...    | ...     | ...  | ...       | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     |
| Barassie Jn               | arr | 16   | ...    | ...     | ...  | ...       | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     |
|                           | dep | 17   | 08/40½ | ...     | ...  | 09/03½    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | 09/18½ | 09/35  | ...     | ...    | ...  | ...     |
|                           | mgn | 18   | ...    | ...     | ...  | ...       | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     |
| Kilmarnock                | arr | 19   | ...    | ...     | ...  | ...       | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     |
|                           | plt | 20   | ...    | ...     | ...  | ...       | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     |
|                           | dep | 21   | ...    | ...     | ...  | ...       | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     |
| Barassie                  | dep | 22   | 08.41½ | ...     | ...  | 09.04½    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | 09.19½ | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     |
| Irvine                    | dep | 23   | 08.46  | ...     | ...  | 09.09     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | 09.24  | 09.39  | ...     | ...    | ...  | ...     |
| Byrehill Jn               | dep | 24   | ...    | ...     | ...  | ...       | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     |
|                           | mgn | 25   | ...    | ...     | ...  | ...       | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     |
| Largs                     | plt | 26   | ...    | ...     | ...  | ...       | ...        | 2      | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     |
|                           | dep | 27   | ...    | ...     | ...  | ...       | ...        | 08.53  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     |
| Fairlie                   | dep | 28   | ...    | ...     | ...  | ...       | ...        | 08.58  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     |
|                           | mgn | 29   | ...    | ...     | ...  | ...       | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     |
| West Kilbride             | dep | 30   | ...    | ...     | ...  | ...       | ...        | 09.03½ | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     |
|                           | mgn | 31   | ...    | ...     | ...  | ...       | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32   | ...    | ...     | ...  | 08.45     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     | 09.36  | ...  | ...     |
|                           | mgn | 33   | ...    | ...     | ...  | (½)       | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     | (½)    | ...  | ...     |
| Ardrossan Town            | dep | 34   | ...    | ...     | ...  | 08.47½    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     | 09ap39 | ...  | ...     |
|                           | mgn | 35   | ...    | ...     | ...  | ...       | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36   | ...    | ...     | ...  | 08.50     | ...        | 09.10  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     | 09aq42 | ...  | ...     |
|                           | mgn | 37   | ...    | ...     | ...  | ...       | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     |
| Saltcoats                 | dep | 38   | ...    | ...     | ...  | 08.52     | ...        | 09b13  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     | 09p44  | ...  | ...     |
| Stevenston                | dep | 39   | ...    | ...     | ...  | 08.54½    | ...        | 09.15½ | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     | 09p46½ | ...  | ...     |
|                           | mgn | 40   | ...    | ...     | ...  | ...       | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     |
| Dubbs Jn                  | dep | 41   | ...    | ...     | ...  | ...       | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     |
|                           | mgn | 42   | ...    | ...     | ...  | ...       | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     |
| Kilwinning                | arr | 43   | 08.51  | ...     | ...  | 08.57½    | 09.12½     | ...    | 09.18½ | ...     | ...     | 09.27½ | 09.42½ | ...     | 09#49½ | ...  | ...     |
|                           | dep | 44   | 08.51½ | ...     | ...  | 08.58     | 09.13      | ...    | 09.19  | ...     | ...     | 09.28  | 09.43  | ...     | 09p50  | ...  | ...     |
|                           | mgn | 45   | ...    | ...     | ...  | ...       | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | (1)    | ...     | ...    | ...  | ...     |
| Dalry                     | dep | 46   | 08/55  | ...     | ...  | 09.02½    | 09/16½     | ...    | 09/22½ | ...     | ...     | 09.32½ | 09/47½ | ...     | 09p54½ | ...  | ...     |
|                           | mgn | 47   | ...    | ...     | ...  | ...       | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     |
| Glengarnock               | dep | 48   | ...    | ...     | ...  | 09.06½    | ...        | ...    | 09.25½ | ...     | ...     | 09.36½ | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     |
|                           | mgn | 49   | ...    | ...     | ...  | ...       | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     |
| Lochwinnoch               | dep | 50   | 09/00  | ...     | ...  | 09.11     | 09/21½     | ...    | 09/29  | ...     | ...     | 09.41  | 09/52½ | ...     | 10/00  | ...  | ...     |
|                           | mgn | 51   | (2)    | ...     | ...  | ...       | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     |
| Howwood                   | dep | 52   | ...    | ...     | ...  | 09.15     | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | 09.45  | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     |
| Milliken Park             | dep | 53   | ...    | ...     | ...  | 09.17½    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | 09.47½ | ...    | ...     | ...    | ...  | ...     |

|                               |          |    | 65                          | 66                          | 67                          | 68                          | 69            | 70                          | 71                          | 72                          | 73                          | 74                          | 75                          | 76           | 77  | 78                          | 79           | 80                          |
|-------------------------------|----------|----|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------|-----|-----------------------------|--------------|-----------------------------|
| Johnstone                     | dep      | 54 | <b>09.07</b>                | ...                         | ...                         | <b>09.20</b> <sup>1/2</sup> | ...           | ...                         | <b>09.34</b>                | ...                         | ...                         | ...                         | <b>09.50</b> <sup>1/2</sup> | ...          | ... | <b>10p05</b>                | ...          | ...                         |
|                               | mgn      | 55 | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...           | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...          | ... | ...                         | ...          | ...                         |
| Elderslie                     | dep      | 56 | <i>09/08</i> <sup>1/2</sup> | ...                         | ...                         | <i>09/22</i>                | <i>09/26</i>  | ...                         | <i>09/35</i> <sup>1/2</sup> | ...                         | ...                         | ...                         | <i>09/52</i>                | <i>09/57</i> | ... | <i>10/06</i> <sup>1/2</sup> | ...          | ...                         |
|                               | mgn      | 57 | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...           | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | <i>(1/2)</i>                | ...          | ... | ...                         | ...          | ...                         |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58 | <b>09.10</b> <sup>1/2</sup> | ...                         | <b>09.12</b> <sup>1/2</sup> | <b>09.24</b>                | ...           | <b>09.32</b> <sup>1/2</sup> | <b>09.37</b> <sup>1/2</sup> | ...                         | <b>09.42</b> <sup>1/2</sup> | <b>09.51</b> <sup>1/2</sup> | <b>09.54</b> <sup>1/2</sup> | ...          | ... | <b>10.08</b> <sup>1/2</sup> | ...          | <b>10.12</b> <sup>1/2</sup> |
|                               | plt      | 59 | <b>3</b>                    | ...                         | <b>1</b>                    | <b>3</b>                    | ...           | <b>1</b>                    | <b>3</b>                    | ...                         | <b>1</b>                    | <b>1</b>                    | <b>3</b>                    | ...          | ... | <b>3</b>                    | ...          | <b>1</b>                    |
|                               | dep      | 60 | <b>09.11</b> <sup>1/2</sup> | ...                         | <b>09.13</b> <sup>1/2</sup> | <b>09.25</b>                | <i>09/28</i>  | <b>09.33</b> <sup>1/2</sup> | <b>09.39</b>                | ...                         | <b>09.43</b> <sup>1/2</sup> | <b>09.52</b> <sup>1/2</sup> | <b>09.55</b> <sup>1/2</sup> | <i>09/59</i> | ... | <b>10p10</b>                | ...          | <b>10.13</b> <sup>1/2</sup> |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61 | <i>09/13</i>                | ...                         | <i>09/15</i>                | <i>09/26</i> <sup>1/2</sup> | <i>09/29</i>  | <i>09/35</i>                | <i>09/40</i> <sup>1/2</sup> | ...                         | <i>09/45</i>                | <i>09/54</i>                | <i>09/57</i>                | <i>10/00</i> | ... | <i>10/11</i> <sup>1/2</sup> | ...          | <i>10/15</i>                |
|                               | mgn      | 62 | <b>&lt;1&gt;</b>            | ...                         | ...                         | <i>(1/2)&lt;1&gt;</i>       | <b>(1)</b>    | ...                         | <i>(1/2)&lt;1&gt;</i>       | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | <b>(1)</b>   | ... | <i>(1 1/2)&lt;1&gt;</i>     | ...          | ...                         |
| Hillington West               | dep      | 63 | ...                         | ...                         | <b>09.17</b>                | ...                         | ...           | ...                         | ...                         | ...                         | <b>09.47</b>                | ...                         | ...                         | ...          | ... | ...                         | ...          | <b>10.17</b>                |
|                               | mgn      | 64 | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...           | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...          | ... | ...                         | ...          | ...                         |
| Hillington East               | dep      | 65 | ...                         | ...                         | <b>09.19</b>                | ...                         | ...           | ...                         | ...                         | ...                         | <b>09.49</b>                | ...                         | ...                         | ...          | ... | ...                         | ...          | <b>10.19</b>                |
|                               | mgn      | 66 | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...           | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...          | ... | ...                         | ...          | ...                         |
| Cardonald                     | dep      | 67 | ...                         | ...                         | <b>09.21</b>                | ...                         | ...           | ...                         | ...                         | ...                         | <b>09.51</b>                | ...                         | ...                         | ...          | ... | ...                         | ...          | <b>10.21</b>                |
|                               | mgn      | 68 | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...           | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...          | ... | ...                         | ...          | ...                         |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69 | ...                         | <b>09.05</b>                | ...                         | ...                         | ...           | ...                         | ...                         | <b>09.35</b>                | ...                         | ...                         | ...                         | ...          | ... | ...                         | ...          | <b>10.05</b>                |
| Hawkhead                      | dep      | 70 | ...                         | <b>09.07</b> <sup>1/2</sup> | ...                         | ...                         | ...           | ...                         | ...                         | <b>09.37</b> <sup>1/2</sup> | ...                         | ...                         | ...                         | ...          | ... | ...                         | ...          | <b>10.07</b> <sup>1/2</sup> |
| Crookston                     | arr      | 71 | ...                         | <b>09.10</b>                | ...                         | ...                         | ...           | ...                         | ...                         | <b>09.40</b>                | ...                         | ...                         | ...                         | ...          | ... | ...                         | ...          | <b>10.10</b>                |
|                               | dep      | 72 | ...                         | <b>09.10</b> <sup>1/2</sup> | ...                         | ...                         | ...           | ...                         | ...                         | <b>09.40</b> <sup>1/2</sup> | ...                         | ...                         | ...                         | ...          | ... | ...                         | ...          | <b>10.10</b> <sup>1/2</sup> |
| Mosspark                      | dep      | 73 | ...                         | <b>09.13</b>                | ...                         | ...                         | ...           | ...                         | ...                         | <b>09.43</b>                | ...                         | ...                         | ...                         | ...          | ... | ...                         | ...          | <b>10.13</b>                |
| Corkerhill                    | dep      | 74 | ...                         | <b>09.15</b>                | ...                         | ...                         | ...           | ...                         | ...                         | <b>09.45</b>                | ...                         | ...                         | ...                         | ...          | ... | ...                         | ...          | <b>10.15</b>                |
|                               | mgn      | 75 | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...           | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...          | ... | ...                         | ...          | ...                         |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76 | ...                         | <i>09/16</i> <sup>1/2</sup> | ...                         | ...                         | ...           | ...                         | ...                         | <i>09/46</i> <sup>1/2</sup> | ...                         | ...                         | ...                         | ...          | ... | ...                         | ...          | <i>10/16</i> <sup>1/2</sup> |
|                               | mgn      | 77 | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...           | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...          | ... | ...                         | ...          | ...                         |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78 | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...           | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...          | ... | ...                         | ...          | ...                         |
|                               | dep      | 79 | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...           | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...          | ... | ...                         | ...          | ...                         |
|                               | mgn      | 80 | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...           | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...          | ... | ...                         | ...          | ...                         |
| Dumbreck                      | dep      | 81 | ...                         | <b>09.18</b>                | ...                         | ...                         | ...           | ...                         | ...                         | <b>09.48</b>                | ...                         | ...                         | ...                         | ...          | ... | ...                         | ...          | <b>10.18</b>                |
|                               | mgn      | 82 | ...                         | <b>&lt;1&gt;</b>            | ...                         | ...                         | ...           | ...                         | ...                         | <b>&lt;1&gt;</b>            | ...                         | ...                         | ...                         | ...          | ... | ...                         | ...          | <b>&lt;1&gt;</b>            |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83 | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...           | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...          | ... | ...                         | ...          | ...                         |
|                               | dep      | 84 | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...           | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...          | ... | ...                         | ...          | ...                         |
|                               | dep-line | 85 | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...           | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...          | ... | ...                         | ...          | ...                         |
| Shields Jn                    | arr      | 86 | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...           | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...          | ... | ...                         | ...          | ...                         |
|                               | dep      | 87 | <i>09/18</i>                | <i>09/20</i>                | <i>09/25</i>                | <i>09/32</i>                | <i>09/35</i>  | <i>09/40</i>                | <i>09/46</i>                | <i>09/50</i>                | <i>09/54</i>                | <i>09/59</i>                | <i>10/01</i>                | <i>10/06</i> | ... | <i>10/18</i>                | <i>10/20</i> | <i>10/25</i>                |
|                               | dep-line | 88 | <b>UA</b>                   | <b>UA</b>                   | <b>UA</b>                   | <b>UA</b>                   | <b>UA</b>     | <b>UA</b>                   | <b>UA</b>                   | <b>UA</b>                   | <b>UA</b>                   | <b>UA</b>                   | <b>UA</b>                   | <b>UA</b>    | ... | <b>UA</b>                   | <b>UA</b>    | <b>UA</b>                   |
|                               | mgn      | 89 | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...           | ...                         | <b>(2)</b>                  | ...                         | <b>(1)</b>                  | ...                         | ...                         | ...          | ... | ...                         | ...          | ...                         |
| High St Jn                    | dep      | 90 | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...           | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...          | ... | ...                         | ...          | ...                         |
| Terminus Jn                   | dep      | 91 | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...           | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ...          | ... | ...                         | ...          | ...                         |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92 | <b>09w22</b>                | <b>09.24</b>                | <b>09.29</b>                | <b>09.36</b>                | <b>09RM42</b> | <b>09.44</b>                | <b>09.52</b>                | <b>09.54</b>                | <b>09.59</b>                | <b>10.03</b>                | <b>10.05</b>                | <b>10.10</b> | ... | <b>10.22</b>                | <b>10.24</b> | <b>10.29</b>                |

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Saturdays**

**20 December to 16 May**

|                           |     |    | 81      | 82     | 83     | 84              | 85         | 86     | 87   | 88   | 89      | 90      | 91     | 92     | 93     | 94   | 95     | 96     |
|---------------------------|-----|----|---------|--------|--------|-----------------|------------|--------|------|------|---------|---------|--------|--------|--------|------|--------|--------|
| Signal ID                 |     |    | 1G02    | 2K70   | 1K20   | 5V48            | 1W34       | 5J32   | 1T08 | 2D18 | 2G26    | 1G28    | 2K72   | 2A08   | 1K22   | 5J12 | 1F60   | 2D20   |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 09.54   |        |        |                 | 09.57      |        |      |      | 10.08   | 10.24   |        | 09.44  |        |      |        |        |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Gourock |        |        |                 | Wemyss Bay |        |      |      | Gourock | Gourock |        | Girvan |        |      |        |        |
| Dest. Loc. Name           |     |    |         |        |        | Haymarket Depot |            |        |      |      |         |         |        |        |        |      |        |        |
| Timing Load               |     |    | 314     | 380    | 380    | 158             | 314        | 150    | 380  | 314  | 314     | 314     | 380    | 150    | 380    | 150  | 380    | 314    |
| Operating Characteristics |     |    | D       | D      | D      | DQ              | D          | D      | D    | D    | D       | D       | D      | D      | D      | D    | D      | D      |
| Dates Of Operation        |     |    | SO      | SO     | SO     | SO              | SO         | SO     | SO   | SO   | SO      | SO      | SO     | SO     | SO     | SO   | SO     | SO     |
| Dalrymple Jn              | dep | 1  | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | 10/08½ | ...    | ...  | ...    | ...    |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2  | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3  | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    |
|                           | dep | 4  | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    |
| Ayr                       | arr | 5  | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | 10.12  | ...    | ...  | ...    | ...    |
|                           | plt | 6  | ...     | 3      | 1      | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | 4      | 3      | 3      | ...  | ...    | ...    |
|                           | dep | 7  | ...     | 09.36  | 09.50  | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | 10p07  | 10.13½ | 10.23  | ...  | ...    | ...    |
|                           | mgn | 8  | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    |
| Newton-on-Ayr             | dep | 9  | ...     | 09.38½ | 09.52½ | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | 10p09½ | 10/15½ | 10/25  | ...  | ...    | ...    |
|                           | mgn | 10 | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    |
| Prestwick Town            | dep | 11 | ...     | 09.41½ | 09.55½ | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | 10p12½ | 10.18½ | 10.28  | ...  | ...    | ...    |
|                           | mgn | 12 | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13 | ...     | 09.43  | 09.57  | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | 10p14  | 10.21  | 10.29½ | ...  | ...    | ...    |
| Troon                     | dep | 14 | ...     | 09.47  | 10.01  | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | 10p18  | 10.26  | 10.33½ | ...  | ...    | ...    |
|                           | mgn | 15 | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    |
| Barassie Jn               | arr | 16 | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    |
|                           | dep | 17 | ...     | 09/48½ | 10/02½ | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | 10/19½ | 10/28  | 10/35  | ...  | ...    | ...    |
|                           | mgn | 18 | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | [2]    | ...    | ...  | ...    | ...    |
| Kilmarnock                | arr | 19 | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | 10.41  | ...    | ...  | ...    | ...    |
|                           | plt | 20 | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | 2      | ...    | ...  | ...    | ...    |
|                           | dep | 21 | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    |
| Barassie                  | dep | 22 | ...     | 09.49½ | 10.03½ | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | 10p20½ | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    |
| Irvine                    | dep | 23 | ...     | 09.54  | 10.08  | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | 10p25  | ...    | 10.39  | ...  | ...    | ...    |
| Byrehill Jn               | dep | 24 | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    |
|                           | mgn | 25 | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    |
| Largs                     | plt | 26 | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | 2      | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    |
|                           | dep | 27 | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | 09.53  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    |
| Fairlie                   | dep | 28 | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | 09.58  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    |
|                           | mgn | 29 | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    |
| West Kilbride             | dep | 30 | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | 10.03½ | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    |
|                           | mgn | 31 | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32 | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | 10.36  |
|                           | mgn | 33 | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | (½)    |
| Ardrossan Town            | dep | 34 | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | 10.38½ |
|                           | mgn | 35 | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36 | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | 10.10  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | 10p41  |
|                           | mgn | 37 | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    |
| Saltcoats                 | dep | 38 | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | 10b13  | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | 10.43  |
| Stevenston                | dep | 39 | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | 10.15½ | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | 10.45½ |
|                           | mgn | 40 | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    |
| Dubbs Jn                  | dep | 41 | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    |
|                           | mgn | 42 | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    |
| Kilwinning                | arr | 43 | ...     | 09.57½ | 10.11½ | ...             | ...        | 10.18½ | ...  | ...  | ...     | ...     | 10#28½ | ...    | 10.42½ | ...  | 10.48½ | ...    |
|                           | dep | 44 | ...     | 09.58  | 10.12  | ...             | ...        | 10.19  | ...  | ...  | ...     | ...     | 10p29  | ...    | 10.43  | ...  | 10.49  | ...    |
|                           | mgn | 45 | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | (2)<½> | ...  | ...    | ...    |
| Dalry                     | dep | 46 | ...     | 10ap03 | 10/15½ | ...             | ...        | 10/22½ | ...  | ...  | ...     | ...     | 10p33½ | ...    | 10/49  | ...  | 10.53½ | ...    |
|                           | mgn | 47 | ...     | ...    | ...    | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    |
| Glengarnock               | dep | 48 | ...     | 10p07  | ...    | ...             | ...        | 10.25½ | ...  | ...  | ...     | ...     | 10p37½ | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    |
|                           | mgn | 49 | ...     | <1>    | ...    | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    |
| Lochwinnoch               | dep | 50 | ...     | 10p12½ | 10/20½ | ...             | ...        | 10/29  | ...  | ...  | ...     | ...     | 10p42  | ...    | 10/54  | ...  | 10/59  | ...    |
|                           | mgn | 51 | ...     | ...    | (2)    | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    |
| Howwood                   | dep | 52 | ...     | 10p16½ | ...    | ...             | ...        | ...    | ...  | ...  | ...     | ...     | 10p46  | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    |

|                               |          |    | 81            | 82            | 83           | 84           | 85           | 86           | 87            | 88            | 89            | 90            | 91            | 92  | 93           | 94           | 95            | 96            |
|-------------------------------|----------|----|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|--------------|--------------|---------------|---------------|
| Milliken Park                 | dep      | 53 | ...           | <b>10q19</b>  | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>10p48½</b> | ... | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Johnstone                     | dep      | 54 | ...           | <b>10q22</b>  | ...          | ...          | ...          | ...          | <b>10.34</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>10p51½</b> | ... | ...          | ...          | <b>11.04</b>  | ...           |
|                               | mgn      | 55 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          | <1>           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Elderslie                     | dep      | 56 | ...           | 10/23½        | 10/27        | ...          | ...          | ...          | 10/36½        | ...           | ...           | ...           | 10/53         | ... | 10/58½       | ...          | 11/05½        | ...           |
|                               | mgn      | 57 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          | (1)           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | (3)<1>        | ...           |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58 | <b>10.21½</b> | <b>10#25½</b> | ...          | ...          | <b>10.33</b> | ...          | <b>10.39½</b> | ...           | <b>10.42½</b> | <b>10.51½</b> | <b>10.55</b>  | ... | ...          | ...          | <b>11.11½</b> | ...           |
|                               | plt      | 59 | <b>1</b>      | <b>3</b>      | ...          | ...          | <b>1</b>     | ...          | <b>3</b>      | ...           | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>3</b>      | ... | ...          | ...          | <b>3</b>      | ...           |
|                               | dep      | 60 | <b>10.22½</b> | <b>10q26½</b> | 10/29        | ...          | <b>10.34</b> | ...          | <b>10.40½</b> | ...           | <b>10.43½</b> | <b>10.52½</b> | <b>10p56</b>  | ... | 11/00½       | ...          | <b>11.12½</b> | ...           |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61 | 10/24         | 10/28         | 10/30½       | ...          | 10/35½       | ...          | 10/42         | ...           | 10/45         | 10/54         | 10/57½        | ... | 11/01½       | ...          | 11/14         | ...           |
|                               | mgn      | 62 | ...           | ...           | <½>          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | <½>          | ...          | ...           | ...           |
| Hillington West               | dep      | 63 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | <b>10.47</b>  | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                               | mgn      | 64 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Hillington East               | dep      | 65 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | <b>10.49</b>  | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                               | mgn      | 66 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Cardonald                     | dep      | 67 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | <b>10.51</b>  | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                               | mgn      | 68 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | ...           |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | <b>10.35</b>  | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | <b>11.05</b>  |
| Hawkhead                      | dep      | 70 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | <b>10.37½</b> | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | <b>11.07½</b> |
| Crookston                     | arr      | 71 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | <b>10.40</b>  | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | <b>11.10</b>  |
|                               | dep      | 72 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | <b>10.40½</b> | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | <b>11.10½</b> |
| Mosspark                      | dep      | 73 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | <b>10.43</b>  | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | <b>11.13</b>  |
| Corkerhill                    | dep      | 74 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | <b>10.45</b>  | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | <b>11.15</b>  |
|                               | mgn      | 75 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | 10/46½        | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | 11/16½        |
|                               | mgn      | 77 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | ...           |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                               | dep      | 79 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | <b>10.38</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | <b>11.01</b> | ...           | ...           |
|                               | mgn      | 80 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Dumbreck                      | dep      | 81 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | <b>10.48</b>  | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | <b>11.18</b>  |
|                               | mgn      | 82 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | <½>           | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | <1>           |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                               | dep      | 84 | ...           | ...           | ...          | <b>10.28</b> | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                               | dep-line | 85 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Shields Jn                    | arr      | 86 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                               | dep      | 87 | 10/28         | 10/32         | 10/35        | 10/38        | 10/40        | 10/43        | 10/46         | 10/49½        | 10/53½        | 10/59         | 11/02         | ... | 11/06        | 11/06        | 11/18         | 11/20         |
|                               | dep-line | 88 | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | <b>UA</b>    | ...          | <b>UA</b>    | <b>UA</b>    | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | ... | <b>UA</b>    | <b>TS</b>    | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     |
|                               | mgn      | 89 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | (1)          | (2)           | ...           | ...           | (1)           | ...           | ... | ...          | (2)          | ...           | ...           |
| High St Jn                    | dep      | 90 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Terminus Jn                   | dep      | 91 | ...           | ...           | ...          | 10/40        | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | ...           |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92 | <b>10.32</b>  | <b>10.36</b>  | <b>10v39</b> | ...          | <b>10.44</b> | <b>11.01</b> | <b>10.52</b>  | <b>10.54</b>  | <b>10.59</b>  | <b>11.04</b>  | <b>11.06</b>  | ... | <b>11.10</b> | <b>11.13</b> | <b>11.22</b>  | <b>11.24</b>  |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Saturdays

20 December to 16 May

|                           |     | 97      | 98      | 99   | 100       | 101        | 102     | 103    | 104  | 105     | 106     | 107    | 108    | 109    | 110  | 111     | 112     |
|---------------------------|-----|---------|---------|------|-----------|------------|---------|--------|------|---------|---------|--------|--------|--------|------|---------|---------|
|                           |     | 2G30    | 1G04    | 2K74 | 1C56      | 1W32       | 5K25    | 1T10   | 2D22 | 2G32    | 1G34    | 2K76   | 1K26   | 1F62   | 2D24 | 2G36    | 1G06    |
| Signal ID                 |     | 10.38   | 10.54   |      |           | 10.57      |         |        |      | 11.08   | 11.24   |        |        |        |      | 11.38   | 11.54   |
| Orig. Dep. Time           |     | Gourock | Gourock |      | Edinburgh | Wemyss Bay |         |        |      | Gourock | Gourock |        |        |        |      | Gourock | Gourock |
| Orig. Loc. Name           |     |         |         |      |           |            |         |        |      |         |         |        |        |        |      |         |         |
| Dest. Loc. Name           |     |         |         |      |           |            |         |        |      |         |         |        |        |        |      |         |         |
| Timing Load               |     | 314     | 314     | 380  | 380       | 314        | 75EMUAC | 380    | 314  | 314     | 314     | 380    | 380    | 380    | 314  | 314     | 314     |
| Operating Characteristics |     | D       | D       | D    | D         | D          | D       | D      |      | D       | D       | D      | D      | D      |      | D       | D       |
| Dates Of Operation        |     | SO      | SO      | SO   | SO        | SO         | SO      | SO     | SO   | SO      | SO      | SO     | SO     | SO     | SO   | SO      | SO      |
| Dalrymple Jn              | dep | 1       | ...     | ...  | ...       | ...        | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2       | ...     | ...  | ...       | ...        | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3       | ...     | ...  | ...       | ...        | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     |
|                           | dep | 4       | ...     | ...  | ...       | ...        | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     |
| Ayr                       | arr | 5       | ...     | ...  | ...       | ...        | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     |
|                           | plt | 6       | ...     | ...  | 1         | 3          | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | 4      | 4      | ...    | ...  | ...     | ...     |
|                           | dep | 7       | ...     | ...  | 10.36     | 10.50      | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | 11p07  | 11.23  | ...    | ...  | ...     | ...     |
| Newton-on-Ayr             | mgn | 8       | ...     | ...  | ...       | ...        | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     |
|                           | dep | 9       | ...     | ...  | 10.38½    | 10.52½     | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | 11p09½ | 11/25  | ...    | ...  | ...     | ...     |
|                           | mgn | 10      | ...     | ...  | ...       | ...        | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     |
| Prestwick Town            | dep | 11      | ...     | ...  | 10.41½    | 10.55½     | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | 11p12½ | 11.28  | ...    | ...  | ...     | ...     |
|                           | mgn | 12      | ...     | ...  | ...       | ...        | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13      | ...     | ...  | 10.43     | 10.57      | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | 11p14  | 11.29½ | ...    | ...  | ...     | ...     |
| Troon                     | dep | 14      | ...     | ...  | 10.47     | 11.01      | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | 11p18  | 11.33½ | ...    | ...  | ...     | ...     |
|                           | mgn | 15      | ...     | ...  | ...       | ...        | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     |
| Barassie Jn               | arr | 16      | ...     | ...  | ...       | ...        | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     |
|                           | dep | 17      | ...     | ...  | 10/48½    | 11/02½     | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | 11/19½ | 11/35  | ...    | ...  | ...     | ...     |
|                           | mgn | 18      | ...     | ...  | ...       | ...        | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     |
| Kilmarnock                | arr | 19      | ...     | ...  | ...       | ...        | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     |
|                           | plt | 20      | ...     | ...  | ...       | ...        | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     |
|                           | dep | 21      | ...     | ...  | ...       | ...        | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     |
| Barassie                  | dep | 22      | ...     | ...  | 10.49½    | 11.03½     | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | 11p20½ | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     |
| Irvine                    | dep | 23      | ...     | ...  | 10.54     | 11.08      | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | 11p25  | 11.39  | ...    | ...  | ...     | ...     |
| Byrehill Jn               | dep | 24      | ...     | ...  | ...       | ...        | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     |
|                           | mgn | 25      | ...     | ...  | ...       | ...        | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     |
| Largs                     | plt | 26      | ...     | ...  | ...       | ...        | ...     | 2      | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     |
|                           | dep | 27      | ...     | ...  | ...       | ...        | ...     | 10.53  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     |
| Fairlie                   | dep | 28      | ...     | ...  | ...       | ...        | ...     | 10.58  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     |
|                           | mgn | 29      | ...     | ...  | ...       | ...        | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     |
| West Kilbride             | dep | 30      | ...     | ...  | ...       | ...        | ...     | 11.03½ | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     |
|                           | mgn | 31      | ...     | ...  | ...       | ...        | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32      | ...     | ...  | ...       | ...        | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | 11.36  | ...  | ...     | ...     |
|                           | mgn | 33      | ...     | ...  | ...       | ...        | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | (½)    | ...  | ...     | ...     |
| Ardrossan Town            | dep | 34      | ...     | ...  | ...       | ...        | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | 11.38½ | ...  | ...     | ...     |
|                           | mgn | 35      | ...     | ...  | ...       | ...        | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36      | ...     | ...  | ...       | ...        | ...     | 11.10  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | 11p41  | ...  | ...     | ...     |
|                           | mgn | 37      | ...     | ...  | ...       | ...        | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     |
| Saltcoats                 | dep | 38      | ...     | ...  | ...       | ...        | ...     | 11b13  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | 11.43  | ...  | ...     | ...     |
| Stevenston                | dep | 39      | ...     | ...  | ...       | ...        | ...     | 11.15½ | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | 11.45½ | ...  | ...     | ...     |
|                           | mgn | 40      | ...     | ...  | ...       | ...        | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | <1>    | ...  | ...     | ...     |
| Dubbs Jn                  | dep | 41      | ...     | ...  | ...       | ...        | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     |
|                           | mgn | 42      | ...     | ...  | ...       | ...        | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     |
| Kilwinning                | arr | 43      | ...     | ...  | 10.57½    | 11.11½     | ...     | 11.18½ | ...  | ...     | ...     | 11#28½ | 11.42½ | 11.49½ | ...  | ...     | ...     |
|                           | dep | 44      | ...     | ...  | 10.58     | 11.12      | ...     | 11.19  | ...  | ...     | ...     | 11p29  | 11.43  | 11.51½ | ...  | ...     | ...     |
|                           | mgn | 45      | ...     | ...  | ...       | ...        | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     |
| Dalry                     | dep | 46      | ...     | ...  | 11.02½    | 11/15½     | ...     | 11/22½ | ...  | ...     | ...     | 11p33½ | 11/46½ | 11q56  | ...  | ...     | ...     |
|                           | mgn | 47      | ...     | ...  | ...       | ...        | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | (2)    | ...    | ...  | ...     | ...     |
| Glengarnock               | dep | 48      | ...     | ...  | 11.06½    | ...        | ...     | 11.25½ | ...  | ...     | ...     | 11p37½ | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     |
|                           | mgn | 49      | ...     | ...  | (1½)      | ...        | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     |
| Lochwinnoch               | dep | 50      | ...     | ...  | 11p12½    | 11/20½     | ...     | 11/29  | ...  | ...     | ...     | 11p42  | 11/53½ | 12/01½ | ...  | ...     | ...     |
|                           | mgn | 51      | ...     | ...  | ...       | (2)        | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | (2)    | ...    | ...  | ...     | ...     |
| Howwood                   | dep | 52      | ...     | ...  | 11p16½    | ...        | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | 11p46  | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     |
| Milliken Park             | dep | 53      | ...     | ...  | 11q19     | ...        | ...     | ...    | ...  | ...     | ...     | 11p48½ | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     |

|                        |          | 97 | 98     | 99     | 100    | 101    | 102    | 103   | 104    | 105   | 106    | 107    | 108    | 109    | 110    | 111   | 112    |        |
|------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|
| Johnstone              | dep      | 54 | ...    | ...    | 11q22  | ...    | ...    | ...   | 11.34  | ...   | ...    | ...    | 11p51½ | ...    | 12q06½ | ...   | ...    | ...    |
|                        | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                        | dep      | 56 | ...    | ...    | 11/23½ | 11/27  | ...    | ...   | 11/35½ | ...   | ...    | ...    | 11/53  | 12/00  | 12/08  | ...   | ...    | ...    |
| Elderslie              | mgn      | 57 | ...    | ...    | <1>    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                        | arr      | 58 | 11.12½ | 11.21½ | 11#25½ | ...    | 11.32½ | ...   | 11.37½ | ...   | 11.42½ | 11.51½ | 11#55  | ...    | 12#10  | ...   | 12.12½ | 12.21½ |
|                        | plt      | 59 | 1      | 1      | 3      | ...    | 1      | ...   | 3      | ...   | 1      | 3      | ...    | 3      | ...    | 1     | 1      | 1      |
| Paisley Gilmour Street | dep      | 60 | 11.13½ | 11.22½ | 11p26½ | 11/30  | 11.33½ | ...   | 11.39  | ...   | 11.43½ | 11.52½ | 11q56  | 12/02  | 12q11  | ...   | 12.13½ | 12.22½ |
|                        | dep      | 61 | 11/15  | 11/24  | 11/28  | 11/31  | 11/35  | ...   | 11/40½ | ...   | 11/45  | 11/54  | 11/57½ | 12/03  | 12/12½ | ...   | 12/15  | 12/24  |
|                        | mgn      | 62 | ...    | <1>    | <1>    | ...    | <1>    | ...   | (2½)   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...   | ...    | ...    |
| Hillington West        | dep      | 63 | 11.17  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | 11.47 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.17 | ...    | ...    |
|                        | mgn      | 64 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                        | dep      | 65 | 11.19  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | 11.49 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.19 | ...    | ...    |
| Hillington East        | mgn      | 66 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                        | dep      | 67 | 11.21  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | 11.51 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.21 | ...    | ...    |
|                        | mgn      | 68 | (½)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | (½)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)   | ...    | ...    |
| Paisley Canal          | dep      | 69 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 11.35  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.05  | ...   | ...    |        |
|                        | dep      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 11.37½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.07½ | ...   | ...    |        |
|                        | arr      | 71 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 11.40  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.10  | ...   | ...    |        |
| Crookston              | dep      | 72 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 11.40½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.10½ | ...   | ...    |        |
|                        | dep      | 73 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 11.43  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.13  | ...   | ...    |        |
|                        | dep      | 74 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 11.45  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.15  | ...   | ...    |        |
| Corkerhill             | mgn      | 75 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |        |
|                        | dep      | 76 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 11/46½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 12/16½ | ...   | ...    |        |
|                        | mgn      | 77 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |        |
| Corkerhill C.S.M.D.    | arr      | 78 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |        |
|                        | dep      | 79 | ...    | ...    | ...    | ...    | 11.37  | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |        |
|                        | mgn      | 80 | ...    | ...    | ...    | ...    | (1)    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |        |
| Dumbreck               | dep      | 81 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 11.48  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.18  | ...   | ...    |        |
|                        | mgn      | 82 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | <1>    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | (1)    | ...   | ...    |        |
| Shields T.M.D. (E)     | arr      | 83 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |        |
|                        | dep      | 84 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |        |
|                        | dep-line | 85 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |        |
| Shields Jn             | arr      | 86 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |        |
|                        | dep      | 87 | 11/25  | 11/29  | 11/33  | 11/35  | 11/40  | 11/43 | 11/48  | 11/50 | 11/55  | 11/59  | 12/02  | 12/07½ | 12/17  | 12/20 | 12/25  | 12/28  |
|                        | dep-line | 88 | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | UA    | UA     | UA    | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | UA    | UA     | UA     |
|                        | mgn      | 89 | ...    | ...    | ...    | ...    | (2)    | (1½)  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| High St Jn             | dep      | 90 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |        |
| Terminus Jn            | dep      | 91 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |        |
| Glasgow Central        | arr      | 92 | 11.29  | 11.34  | 11.37  | 11RM40 | 11.46  | 11.49 | 11.52  | 11.54 | 11.59  | 12.03  | 12v06  | 12.12  | 12.22  | 12.24 | 12.29  | 12.33  |

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Saturdays

20 December to 16 May

|                           |     | 113  | 114       | 115    | 116        | 117  | 118    | 119     | 120     | 121           | 122    | 123    | 124    | 125  | 126     | 127     | 128       |
|---------------------------|-----|------|-----------|--------|------------|------|--------|---------|---------|---------------|--------|--------|--------|------|---------|---------|-----------|
|                           |     | 2K78 | 1A34      | 1K28   | 1W30       | 1T12 | 2D26   | 2G38    | 1G40    | 5N11          | 2K80   | 1K30   | 1F64   | 2D28 | 2G42    | 1G08    | 1C58      |
| Signal ID                 |     |      |           |        |            |      |        |         |         |               |        |        |        |      |         |         |           |
| Orig. Dep. Time           |     |      | 10.10     |        | 11.57      |      |        | 12.08   | 12.24   |               |        |        |        |      | 12.38   | 12.54   |           |
| Orig. Loc. Name           |     |      | Stranraer |        | Wemyss Bay |      |        | Gourock | Gourock |               |        |        |        |      | Gourock | Gourock |           |
| Dest. Loc. Name           |     |      |           |        |            |      |        |         |         | Glasgow Works |        |        |        |      |         |         | Edinburgh |
| Timing Load               |     | 380  | 150       | 380    | 314        | 380  | 314    | 314     | 314     | 60-66S04      | 380    | 380    | 380    | 314  | 314     | 314     | 380       |
| Operating Characteristics |     | D    |           | D      | D          | D    |        | D       | D       |               | D      | D      | D      |      | D       | D       |           |
| Dates Of Operation        |     | SO   | SO        | SO     | SO         | SO   |        | SO      | SO      | SO            | SO     | SO     | SO     | SO   | SO      | SO      | SO        |
| Dalrymple Jn              | dep | 1    | ...       | 11/31  | ...        | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...       |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2    | ...       | ...    | ...        | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...       |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3    | ...       | ...    | ...        | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...       |
|                           | dep | 4    | ...       | ...    | ...        | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...       |
| Ayr                       | arr | 5    | ...       | 11.34½ | ...        | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...       |
|                           | plt | 6    | 1         | 3      | 4          | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | 3      | 3      | ...    | ...  | ...     | ...     | 2         |
|                           | dep | 7    | 11.31     | 11.35½ | 11.52      | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | 12.02  | 12.23  | ...    | ...  | ...     | ...     | 12.37     |
|                           | mgn | 8    | ...       | ...    | ...        | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...       |
| Newton-on-Ayr             | dep | 9    | 11.33½    | 11/37½ | 11.54½     | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | 12.04½ | 12/25  | ...    | ...  | ...     | ...     | 12.39½    |
|                           | mgn | 10   | ...       | ...    | ...        | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...       |
| Prestwick Town            | dep | 11   | 11.36½    | 11.40½ | 11.57½     | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | 12.07½ | 12.28  | ...    | ...  | ...     | ...     | 12.42½    |
|                           | mgn | 12   | ...       | ...    | ...        | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...       |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13   | 11a38½    | 11.43  | 11.59      | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | 12.09  | 12.29½ | ...    | ...  | ...     | ...     | 12.44     |
| Troon                     | dep | 14   | 11a43     | 11.48  | 12.03      | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | 12.13  | 12.33½ | ...    | ...  | ...     | ...     | 12.48     |
|                           | mgn | 15   | (1)       | (1)    | ...        | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | ...    | (½)    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...       |
| Barassie Jn               | arr | 16   | ...       | ...    | ...        | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...       |
|                           | dep | 17   | 11/45½    | 11/51  | 12/04½     | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | 12/14½ | 12/35½ | ...    | ...  | ...     | ...     | 12/49½    |
|                           | mgn | 18   | (½)       | [2]    | ...        | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...       |
| Kilmarnock                | arr | 19   | ...       | 12.04  | ...        | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...       |
|                           | plt | 20   | ...       | 1      | ...        | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...       |
|                           | dep | 21   | ...       | ...    | ...        | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...       |
| Barassie                  | dep | 22   | 11.47     | ...    | 12.05½     | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | 12.15½ | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | 12.50½    |
| Irvine                    | dep | 23   | 11b54     | ...    | 12.10      | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | 12h24  | 12.39½ | ...    | ...  | ...     | ...     | 12p55     |
| Byrehill Jn               | dep | 24   | ...       | ...    | ...        | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...       |
|                           | mgn | 25   | ...       | ...    | ...        | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...       |
| Largs                     | plt | 26   | ...       | ...    | ...        | ...  | 2      | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...       |
|                           | dep | 27   | ...       | ...    | ...        | ...  | 11.53  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...       |
| Fairlie                   | dep | 28   | ...       | ...    | ...        | ...  | 11.58  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...       |
|                           | mgn | 29   | ...       | ...    | ...        | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...       |
| West Kilbride             | dep | 30   | ...       | ...    | ...        | ...  | 12.03½ | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...       |
|                           | mgn | 31   | ...       | ...    | ...        | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...       |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32   | ...       | ...    | ...        | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    | 12.36  | ...  | ...     | ...     | ...       |
|                           | mgn | 33   | ...       | ...    | ...        | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    | (½)    | ...  | ...     | ...     | ...       |
| Ardrossan Town            | dep | 34   | ...       | ...    | ...        | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    | 12.38½ | ...  | ...     | ...     | ...       |
|                           | mgn | 35   | ...       | ...    | ...        | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...       |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36   | ...       | ...    | ...        | ...  | 12.10  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    | 12p41  | ...  | ...     | ...     | ...       |
|                           | mgn | 37   | ...       | ...    | ...        | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...       |
| Saltcoats                 | dep | 38   | ...       | ...    | ...        | ...  | 12b13  | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    | 12.43  | ...  | ...     | ...     | ...       |
| Stevenston                | dep | 39   | ...       | ...    | ...        | ...  | 12.15½ | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    | 12.45½ | ...  | ...     | ...     | ...       |
|                           | mgn | 40   | ...       | ...    | ...        | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...       |
| Dubbs Jn                  | dep | 41   | ...       | ...    | ...        | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...       |
|                           | mgn | 42   | ...       | ...    | ...        | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...       |
| Kilwinning                | arr | 43   | 11.57½    | ...    | 12.13½     | ...  | 12.18½ | ...     | ...     | ...           | 12.27½ | 12.43  | 12.48½ | ...  | ...     | ...     | 12#58½    |
|                           | dep | 44   | 11.58     | ...    | 12.14½     | ...  | 12.19  | ...     | ...     | ...           | 12.28  | 12.43½ | 12.49½ | ...  | ...     | ...     | 12p59     |
|                           | mgn | 45   | ...       | ...    | ...        | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...       |
| Dalry                     | dep | 46   | 12.02½    | ...    | 12/18      | ...  | 12/22½ | ...     | ...     | ...           | 12.32½ | 12/47  | 12.54  | ...  | ...     | ...     | 13.03½    |
|                           | mgn | 47   | ...       | ...    | ...        | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...       |
| Glengarnock               | dep | 48   | 12.06½    | ...    | ...        | ...  | 12.25½ | ...     | ...     | ...           | 12.36½ | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | 13.07½    |
|                           | mgn | 49   | ...       | ...    | ...        | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | (½)       |
| Lochwinnoch               | dep | 50   | 12.11     | ...    | 12/23      | ...  | 12/29  | ...     | ...     | ...           | 12.41  | 12/52  | 12/59½ | ...  | ...     | ...     | 13p12½    |
|                           | mgn | 51   | ...       | ...    | (1½)       | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...       |
| Howwood                   | dep | 52   | 12.15     | ...    | ...        | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | 12.45  | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | 13p16½    |
| Milliken Park             | dep | 53   | 12.17½    | ...    | ...        | ...  | ...    | ...     | ...     | ...           | 12.47½ | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | 13.19     |



|                        |          |    | 113    | 114 | 115   | 116    | 117     | 118    | 119    | 120     | 121   | 122    | 123    | 124    | 125    | 126    | 127    | 128    |
|------------------------|----------|----|--------|-----|-------|--------|---------|--------|--------|---------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Johnstone              | dep      | 54 | 12.20½ | ... | ...   | ...    | 12.34   | ...    | ...    | ...     | ...   | 12.50½ | ...    | 13.04½ | ...    | ...    | ...    | 13.22  |
|                        | mgn      | 55 | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Elderslie              | dep      | 56 | 12/22  | ... | 12/29 | ...    | 12/35½  | ...    | ...    | ...     | ...   | 12/52  | 12/56½ | 13/06  | ...    | ...    | ...    | 13/23½ |
|                        | mgn      | 57 | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | (1)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Paisley Gilmour Street | arr      | 58 | 12.24  | ... | ...   | 12.32½ | 12.37½  | ...    | 12.42½ | 12.51½  | ...   | 12.54½ | ...    | 13.08  | ...    | 13.12½ | 13.21½ | 13.25½ |
|                        | plt      | 59 | 3      | ... | ...   | 1      | 3       | ...    | 1      | 1       | ...   | 3      | ...    | 3      | ...    | 1      | 1      | 3      |
|                        | dep      | 60 | 12.25  | ... | 12/31 | 12.33½ | 12.39   | ...    | 12.43½ | 12.52½  | ...   | 12.55½ | 12/59½ | 13.10  | ...    | 13.13½ | 13.24½ | 13.26½ |
| Arkleston Jn           | dep      | 61 | 12/26½ | ... | 12/32 | 12/35  | 12/40½  | ...    | 12/45  | 12/54   | ...   | 12/57  | 13/00½ | 13/11½ | ...    | 13/15  | 13/26½ | 13/29  |
|                        | mgn      | 62 | (½)    | ... | <1>   | ...    | (2½)<1> | ...    | ...    | <1>     | ...   | ...    | ...    | (1½)   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hillington West        | dep      | 63 | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | 12.47  | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.17  | ...    | ...    |
|                        | mgn      | 64 | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hillington East        | dep      | 65 | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | 12.49  | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.19  | ...    | ...    |
|                        | mgn      | 66 | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Cardonald              | dep      | 67 | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | 12.51  | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.21  | ...    | ...    |
|                        | mgn      | 68 | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | (½)    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...    | ...    |
| Paisley Canal          | dep      | 69 | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | 12.35  | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | 13.05  | ...    | ...    | ...    |
|                        | dep      | 70 | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | 12.37½ | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | 13.07½ | ...    | ...    | ...    |
| Crookston              | arr      | 71 | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | 12.40  | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | 13.10  | ...    | ...    | ...    |
|                        | dep      | 72 | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | 12.40½ | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | 13.10½ | ...    | ...    | ...    |
| Mosspark               | dep      | 73 | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | 12.43  | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | 13.13  | ...    | ...    | ...    |
| Corkerhill             | dep      | 74 | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | 12.45  | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | 13.15  | ...    | ...    | ...    |
|                        | mgn      | 75 | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Corkerhill Depot Jn    | dep      | 76 | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | 12/46½ | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | 13/16½ | ...    | ...    | ...    |
|                        | mgn      | 77 | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Corkerhill C.S.M.D.    | arr      | 78 | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                        | dep      | 79 | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                        | mgn      | 80 | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Dumbreck               | dep      | 81 | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | 12.48  | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | 13.18  | ...    | ...    | ...    |
|                        | mgn      | 82 | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | <1>    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | <1>    | ...    | ...    | ...    |
| Shields T.M.D. (E)     | arr      | 83 | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                        | dep      | 84 | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | 12.53 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                        | dep-line | 85 | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Shields Jn             | arr      | 86 | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                        | dep      | 87 | 12/31  | ... | 12/37 | 12/40  | 12/48   | 12/50  | 12/55  | 12/59   | 13/00 | 13/02  | 13/06  | 13/18  | 13/20  | 13/25  | 13/30½ | 13/33  |
|                        | dep-line | 88 | UA     | ... | UA    | UA     | UA      | UA     | UA     | UA      | ...   | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     |
|                        | mgn      | 89 | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | (1)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | (2)    |
| High St Jn             | dep      | 90 | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | 13*k20½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |        |
| Terminus Jn            | dep      | 91 | ...    | ... | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |        |
| Glasgow Central        | arr      | 92 | 12v35  | ... | 12.41 | 12.44  | 12.52   | 12.54  | 12.59  | 13.03   | ...   | 13v06  | 13.10  | 13.22  | 13.24  | 13.29  | 13.35  | 13RM40 |

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Saturdays

20 December to 16 May

|                           |     |    | 129    | 130        | 131        | 132    | 133  | 134     | 135     | 136    | 137    | 138    | 139    | 140  | 141     | 142     | 143    | 144    |
|---------------------------|-----|----|--------|------------|------------|--------|------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------|---------|---------|--------|--------|
|                           |     |    | 1K32   | 5V85       | 1W28       | 1T14   | 2D30 | 2G44    | 1G46    | 2K84   | 2A06   | 1K34   | 1F66   | 2D32 | 2G48    | 1G10    | 2K86   | 1K36   |
| Signal ID                 |     |    |        |            | 12.57      |        |      | 13.08   | 13.24   |        | 12.43  |        |        |      | 13.38   | 13.54   |        |        |
| Orig. Dep. Time           |     |    |        |            | Wemyss Bay |        |      | Gourock | Gourock |        | Girvan |        |        |      | Gourock | Gourock |        |        |
| Orig. Loc. Name           |     |    |        | Yoker C.S. |            |        |      |         |         |        |        |        |        |      |         |         |        |        |
| Dest. Loc. Name           |     |    |        |            |            |        |      |         |         |        |        |        |        |      |         |         |        |        |
| Timing Load               |     |    | 380    | 75EMUAC    | 314        | 380    | 314  | 314     | 314     | 380    | 150    | 380    | 380    | 314  | 314     | 314     | 380    | 380    |
| Operating Characteristics |     |    | D      | DQ         | D          | D      | D    | D       | D       | D      | D      | D      | D      | D    | D       | D       | D      | D      |
| Dates Of Operation        |     |    | SO     | SO         | SO         | SO     | SO   | SO      | SO      | SO     | SO     | SO     | SO     | SO   | SO      | SO      | SO     | SO     |
| Dalrymple Jn              | dep | 1  | ...    | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | 13/15½ | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2  | ...    | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3  | ...    | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                           | dep | 4  | ...    | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Ayr                       | arr | 5  | ...    | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | 13.19  | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                           | plt | 6  | 1      | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | 3      | 3      | 4      | ...    | ...  | ...     | ...     | 2      | 3      |
|                           | dep | 7  | 12.50  | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | 13.06  | 13.20  | 13.25  | ...    | ...  | ...     | ...     | 13.36  | 13.50  |
|                           | mgn | 8  | ...    | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Newton-on-Ayr             | dep | 9  | 12.52½ | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | 13.08½ | 13/22  | 13/27  | ...    | ...  | ...     | ...     | 13.38½ | 13.52½ |
|                           | mgn | 10 | ...    | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Prestwick Town            | dep | 11 | 12.55½ | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | 13.11½ | 13.25  | 13.30  | ...    | ...  | ...     | ...     | 13.41½ | 13.55½ |
|                           | mgn | 12 | ...    | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13 | 12.57  | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | 13.13  | 13.27½ | 13.31½ | ...    | ...  | ...     | ...     | 13.43  | 13.57  |
| Troon                     | dep | 14 | 13.01  | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | 13.17  | 13.32½ | 13.36½ | ...    | ...  | ...     | ...     | 13.47  | 14.01  |
|                           | mgn | 15 | ...    | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Barassie Jn               | arr | 16 | ...    | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                           | dep | 17 | 13/02½ | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | 13/18½ | 13/34½ | 13/38  | ...    | ...  | ...     | ...     | 13/48½ | 14/02½ |
|                           | mgn | 18 | ...    | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | [2]    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Kilmarnock                | arr | 19 | ...    | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | 13.48  | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                           | plt | 20 | ...    | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | 1      | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                           | dep | 21 | ...    | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Barassie                  | dep | 22 | 13.03½ | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | 13.19½ | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | 13.49½ | 14.03½ |
| Irvine                    | dep | 23 | 13.08  | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | 13.24  | ...    | 13.42  | ...    | ...  | ...     | ...     | 13.54  | 14.08  |
| Byrehill Jn               | dep | 24 | ...    | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                           | mgn | 25 | ...    | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Largs                     | plt | 26 | ...    | ...        | ...        | 2      | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                           | dep | 27 | ...    | ...        | ...        | 12.53  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Fairlie                   | dep | 28 | ...    | ...        | ...        | 12.58  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                           | mgn | 29 | ...    | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
| West Kilbride             | dep | 30 | ...    | ...        | ...        | 13.03½ | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                           | mgn | 31 | ...    | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32 | ...    | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | 13.36  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                           | mgn | 33 | ...    | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Ardrossan Town            | dep | 34 | ...    | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | 13.38  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                           | mgn | 35 | ...    | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36 | ...    | ...        | ...        | 13.10  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | 13.40½ | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                           | mgn | 37 | ...    | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Saltcoats                 | dep | 38 | ...    | ...        | ...        | 13b13  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | 13.43  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Stevenston                | dep | 39 | ...    | ...        | ...        | 13.15½ | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | 13.45½ | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                           | mgn | 40 | ...    | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Dubbs Jn                  | dep | 41 | ...    | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
|                           | mgn | 42 | ...    | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Kilwinning                | arr | 43 | 13.11½ | ...        | ...        | 13.18½ | ...  | ...     | ...     | 13.28  | ...    | 13.45½ | 13.48½ | ...  | ...     | ...     | 13.57½ | 14.11½ |
|                           | dep | 44 | 13.12  | ...        | ...        | 13.19  | ...  | ...     | ...     | 13.28½ | ...    | 13.46  | 13.49  | ...  | ...     | ...     | 13.58  | 14.12  |
|                           | mgn | 45 | ...    | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Dalry                     | dep | 46 | 13/15½ | ...        | ...        | 13/22½ | ...  | ...     | ...     | 13.33  | ...    | 13/49½ | 13.53½ | ...  | ...     | ...     | 14.02½ | 14/15½ |
|                           | mgn | 47 | (4)    | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Glengarnock               | dep | 48 | ...    | ...        | ...        | 13.25½ | ...  | ...     | ...     | 13.37  | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | 14.06½ | ...    |
|                           | mgn | 49 | ...    | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Lochwinnoch               | dep | 50 | 13/24½ | ...        | ...        | 13/29  | ...  | ...     | ...     | 13.41½ | ...    | 13/64½ | 13/59  | ...  | ...     | ...     | 14.11  | 14/20½ |
|                           | mgn | 51 | <1>    | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    |
| Howwood                   | dep | 52 | ...    | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | 13.45½ | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | 14.15  | ...    |
| Milliken Park             | dep | 53 | ...    | ...        | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | 13.48  | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | 14.17½ | ...    |

|                               |          | 129 | 130   | 131   | 132    | 133    | 134    | 135    | 136    | 137    | 138   | 139    | 140     | 141   | 142    | 143    | 144    |        |
|-------------------------------|----------|-----|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|---------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Johnstone                     | dep      | 54  | ...   | ...   | ...    | 13.34  | ...    | ...    | ...    | 13.51  | ...   | ...    | 14.04   | ...   | ...    | ...    | 14.20½ | ...    |
|                               | mgn      | 55  | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Elderslie                     | dep      | 56  | 13/30 | ...   | ...    | 13/35½ | ...    | ...    | 13/52½ | ...    | 13/59 | 14/05½ | ...     | ...   | ...    | ...    | 14/22  | 14/25  |
|                               | mgn      | 57  | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | (1)    |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58  | ...   | ...   | 13.32½ | 13.37½ | ...    | 13.42½ | 13.51½ | 13.54½ | ...   | ...    | 14.07½  | ...   | 14.12½ | 14.21½ | 14.24  | ...    |
|                               | plt      | 59  | ...   | ...   | 1      | 3      | ...    | 1      | 3      | 3      | ...   | ...    | 3       | ...   | 1      | 1      | 3      | ...    |
|                               | dep      | 60  | 13/33 | ...   | 13.33½ | 13.39  | ...    | 13.43½ | 13.52½ | 13.55½ | ...   | 14/01  | 14.09   | ...   | 14.13½ | 14.22½ | 14.25  | 14/28  |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61  | 13/34 | ...   | 13/35  | 13/40½ | ...    | 13/45  | 13/54  | 13/57  | ...   | 14/02  | 14/10½  | ...   | 14/15  | 14/24½ | 14/26½ | 14/29  |
|                               | mgn      | 62  | ...   | ...   | <1>    | (2½)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | (2½)<1> | ...   | ...    | <1>    | (½)<1> | (1)<1> |
| Hillington West               | dep      | 63  | ...   | ...   | ...    | ...    | 13.47  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | 14.17  | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 64  | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hillington East               | dep      | 65  | ...   | ...   | ...    | ...    | 13.49  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | 14.19  | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 66  | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Cardonald                     | dep      | 67  | ...   | ...   | ...    | ...    | 13.51  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | 14.21  | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 68  | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | (½)    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69  | ...   | ...   | ...    | ...    | 13.35  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | 14.05   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hawkhead                      | dep      | 70  | ...   | ...   | ...    | ...    | 13.37½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | 14.07½  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Crookston                     | arr      | 71  | ...   | ...   | ...    | ...    | 13.40  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | 14.10   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 72  | ...   | ...   | ...    | ...    | 13.40½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | 14.10½  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Mosspark                      | dep      | 73  | ...   | ...   | ...    | ...    | 13.43  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | 14.13   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Corkerhill                    | dep      | 74  | ...   | ...   | ...    | ...    | 13.45  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | 14.15   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 75  | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76  | ...   | ...   | ...    | ...    | 13/46½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | 14/16½  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 77  | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78  | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 79  | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 80  | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Dumbreck                      | dep      | 81  | ...   | ...   | ...    | ...    | 13.48  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | 14.18   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 82  | ...   | ...   | ...    | ...    | <1>    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | <1>     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83  | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 84  | ...   | 13.29 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep-line | 85  | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Shields Jn                    | arr      | 86  | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 87  | 13/38 | 13/39 | 13/40  | 13/48  | 13/50  | 13/54  | 13/59  | 14/01  | ...   | 14/06  | 14/18   | 14/20 | 14/25  | 14/29½ | 14/32  | 14/35  |
|                               | dep-line | 88  | UA    | ...   | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | ...   | UA     | UA      | UA    | UA     | UA     | UA     | UA     |
|                               | mgn      | 89  | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | <1>    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | (1)    |
| High St Jn                    | dep      | 90  | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Terminus Jn                   | dep      | 91  | ...   | 13/41 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92  | 13.42 | ...   | 13.44  | 13.52  | 13.54  | 13.59  | 14.03  | 14v05  | ...   | 14v10  | 14.22   | 14.24 | 14.29  | 14.34  | 14.36  | 14.40  |

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Saturdays

20 December to 16 May

|                           |     | 145        | 146     | 147  | 148    | 149     | 150     | 151    | 152       | 153    | 154    | 155  | 156     | 157     | 158    | 159           | 160        |
|---------------------------|-----|------------|---------|------|--------|---------|---------|--------|-----------|--------|--------|------|---------|---------|--------|---------------|------------|
| Signal ID                 |     | 1W26       | 5P14    | 1T16 | 2D34   | 2G50    | 1G52    | 2K88   | 1K94      | 1K38   | 1F68   | 2D36 | 2G54    | 1G12    | 2K90   | 2Y12          | 1W24       |
| Orig. Dep. Time           |     | 13.57      |         |      |        | 14.08   | 14.24   |        | 12.50     |        |        |      | 14.38   | 14.54   |        |               | 14.57      |
| Orig. Loc. Name           |     | Wemyss Bay |         |      |        | Gourock | Gourock |        | Stranraer |        |        |      | Gourock | Gourock |        |               | Wemyss Bay |
| Dest. Loc. Name           |     |            |         |      |        |         |         |        |           |        |        |      |         |         |        | North Berwick |            |
| Timing Load               |     | 314        | 75EMUAC | 380  | 314    | 314     | 314     | 380    | 150       | 380    | 380    | 314  | 314     | 314     | 380    | 380           | 314        |
| Operating Characteristics |     | D          | D       | D    |        | D       | D       | D      |           | D      | D      |      | D       | D       | D      |               | D          |
| Dates Of Operation        |     | SO         | SO      | SO   | SO     | SO      | SO      | SO     | SO        | SO     | SO     | SO   | SO      | SO      | SO     | SO            | SO         |
| Dalrymple Jn              | dep | 1          | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | 14/12½    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2          | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3          | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        |
|                           | dep | 4          | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        |
| Ayr                       | arr | 5          | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | 14.16     | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        |
|                           | plt | 6          | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | 1      | 4         | 1      | ...    | ...  | ...     | ...     | 3      | 1             | ...        |
|                           | dep | 7          | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | 14.06  | 14.17     | 14.25  | ...    | ...  | ...     | ...     | 14.36  | 14.50         | ...        |
|                           | mgn | 8          | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        |
| Newton-on-Ayr             | dep | 9          | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | 14.08½ | 14/19     | 14/27  | ...    | ...  | ...     | ...     | 14.38½ | 14.52½        | ...        |
|                           | mgn | 10         | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        |
| Prestwick Town            | dep | 11         | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | 14.11½ | 14/21     | 14.30  | ...    | ...  | ...     | ...     | 14.41½ | 14.55½        | ...        |
|                           | mgn | 12         | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13         | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | 14.13  | ...       | 14.31½ | ...    | ...  | ...     | ...     | 14.43  | 14.57         | ...        |
| Troon                     | dep | 14         | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | 14.17  | ...       | 14.35½ | ...    | ...  | ...     | ...     | 14.47  | 15.01         | ...        |
|                           | mgn | 15         | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        |
| Barassie Jn               | arr | 16         | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        |
|                           | dep | 17         | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | 14/18½ | 14/25     | 14/37  | ...    | ...  | ...     | ...     | 14/48½ | 15/02½        | ...        |
|                           | mgn | 18         | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | (2)       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        |
| Kilmarnock                | arr | 19         | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        |
|                           | plt | 20         | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        |
|                           | dep | 21         | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        |
| Barassie                  | dep | 22         | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | 14.19½ | ...       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | 14.49½ | 15.03½        | ...        |
| Irvine                    | dep | 23         | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | 14.24  | 14/30½    | 14.41  | ...    | ...  | ...     | ...     | 14.54  | 15.08         | ...        |
| Byrehill Jn               | dep | 24         | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        |
|                           | mgn | 25         | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        |
| Largs                     | plt | 26         | ...     | ...  | 2      | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        |
|                           | dep | 27         | ...     | ...  | 13.53  | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        |
| Fairlie                   | dep | 28         | ...     | ...  | 13.58  | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        |
|                           | mgn | 29         | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        |
| West Kilbride             | dep | 30         | ...     | ...  | 14.03½ | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        |
|                           | mgn | 31         | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32         | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | 14.36  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        |
|                           | mgn | 33         | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | (½)    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        |
| Ardrossan Town            | dep | 34         | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | 14.38½ | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        |
|                           | mgn | 35         | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36         | ...     | ...  | 14.10  | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | 14p41  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        |
|                           | mgn | 37         | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        |
| Saltcoats                 | dep | 38         | ...     | ...  | 14b13  | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | 14.43  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        |
| Stevenston                | dep | 39         | ...     | ...  | 14.15½ | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | 14.45½ | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        |
|                           | mgn | 40         | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        |
| Dubbs Jn                  | dep | 41         | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        |
|                           | mgn | 42         | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        |
| Kilwinning                | arr | 43         | ...     | ...  | 14.18½ | ...     | ...     | 14.27½ | 14.36½    | 14.44½ | 14.48½ | ...  | ...     | ...     | 14.57½ | 15.11½        | ...        |
|                           | dep | 44         | ...     | ...  | 14.19  | ...     | ...     | 14.28  | 14.37     | 14.45  | 14.49  | ...  | ...     | ...     | 14.58  | 15.12         | ...        |
|                           | mgn | 45         | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | (2½)      | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...           | ...        |
| Dalry                     | dep | 46         | ...     | ...  | 14/22½ | ...     | ...     | 14.32½ | 14/44     | 14/48½ | 14.53½ | ...  | ...     | ...     | 15a03  | 15/15½        | ...        |
|                           | mgn | 47         | ...     | ...  | <1>    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | (½)    | ...           | ...        |
| Glengarnock               | dep | 48         | ...     | ...  | 14p26½ | ...     | ...     | 14.36½ | ...       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | 15.07  | ...           | ...        |
|                           | mgn | 49         | ...     | ...  | (2)    | ...     | ...     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | <1>    | ...           | ...        |
| Lochwinnoch               | dep | 50         | ...     | ...  | 14/32  | ...     | ...     | 14.41  | 14/49½    | 14/53½ | 14/59  | ...  | ...     | ...     | 15.12½ | 15/21         | ...        |
|                           | mgn | 51         | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...       | (1½)   | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | (1)           | ...        |
| Howwood                   | dep | 52         | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | 14.45  | ...       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | 15.16½ | ...           | ...        |
| Milliken Park             | dep | 53         | ...     | ...  | ...    | ...     | ...     | 14.47½ | ...       | ...    | ...    | ...  | ...     | ...     | 15.19  | ...           | ...        |

|                               |          | 145 | 146          | 147          | 148           | 149           | 150           | 151           | 152                 | 153              | 154          | 155                 | 156          | 157           | 158           | 159           | 160                 |
|-------------------------------|----------|-----|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|
| Johnstone                     | dep      | 54  | ...          | ...          | <b>14.37</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>14.50½</b>       | 14/54            | ...          | <b>15.04</b>        | ...          | ...           | <b>15.22</b>  | ...           | ...                 |
|                               | mgn      | 55  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | (½)              | ...          | ...                 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                 |
| Elderslie                     | dep      | 56  | ...          | ...          | 14/38½        | ...           | ...           | ...           | 14/52               | 14/55½           | 14/59½       | 15/05½              | ...          | ...           | 15/23½        | 15/26½        | ...                 |
|                               | mgn      | 57  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | (¼)              | ...          | ...                 | ...          | ...           | ...           | (1)           | ...                 |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58  | <b>14.33</b> | ...          | <b>14.40½</b> | ...           | <b>14.42½</b> | <b>14.51½</b> | <b>14.54</b>        | <b>14.58½</b>    | ...          | <b>15.07½</b>       | ...          | <b>15.12½</b> | <b>15.21½</b> | <b>15.25½</b> | <b>15.32½</b>       |
|                               | plt      | 59  | <b>1</b>     | ...          | <b>3</b>      | ...           | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>3</b>            | <b>3</b>         | ...          | <b>3</b>            | ...          | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>3</b>      | <b>1</b>            |
|                               | dep      | 60  | <b>14p34</b> | ...          | <b>14.42</b>  | ...           | <b>14.43½</b> | <b>14.52½</b> | <b>14.55½</b>       | <b>14.59½</b>    | 15/02½       | <b>15.09½</b>       | ...          | <b>15.13½</b> | <b>15.22½</b> | <b>15.26½</b> | <b>15.29½</b>       |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61  | 14/35½       | ...          | 14/43½        | ...           | 14/45         | 14/54         | 14/57               | 15/01½           | 15/05        | 15/11               | ...          | 15/15         | 15/25         | 15/28         | 15/31               |
|                               | mgn      | 62  | ...          | ...          | (½)           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...              | ...          | <b>(2)&lt;½&gt;</b> | ...          | ...           | <½>           | ...           | <b>(2)&lt;1&gt;</b> |
| Hillington West               | dep      | 63  | ...          | ...          | ...           | <b>14.47</b>  | ...           | ...           | ...                 | ...              | ...          | ...                 | ...          | <b>15.17</b>  | ...           | ...           | ...                 |
|                               | mgn      | 64  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...              | ...          | ...                 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                 |
| Hillington East               | dep      | 65  | ...          | ...          | ...           | <b>14.49</b>  | ...           | ...           | ...                 | ...              | ...          | ...                 | ...          | <b>15.19</b>  | ...           | ...           | ...                 |
|                               | mgn      | 66  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...              | ...          | ...                 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                 |
| Cardonald                     | dep      | 67  | ...          | ...          | ...           | <b>14.51</b>  | ...           | ...           | ...                 | ...              | ...          | ...                 | ...          | <b>15.21</b>  | ...           | ...           | ...                 |
|                               | mgn      | 68  | ...          | ...          | ...           | (½)           | ...           | ...           | ...                 | ...              | ...          | ...                 | ...          | <b>(1½)</b>   | ...           | ...           | ...                 |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69  | ...          | ...          | ...           | <b>14.35</b>  | ...           | ...           | ...                 | ...              | ...          | <b>15.05</b>        | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                 |
| Hawkhead                      | dep      | 70  | ...          | ...          | ...           | <b>14.37½</b> | ...           | ...           | ...                 | ...              | ...          | <b>15.07½</b>       | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                 |
| Crookston                     | arr      | 71  | ...          | ...          | ...           | <b>14.40</b>  | ...           | ...           | ...                 | ...              | ...          | <b>15.10</b>        | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                 |
|                               | dep      | 72  | ...          | ...          | ...           | <b>14.40½</b> | ...           | ...           | ...                 | ...              | ...          | <b>15.10½</b>       | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                 |
| Mosspark                      | dep      | 73  | ...          | ...          | ...           | <b>14.43</b>  | ...           | ...           | ...                 | ...              | ...          | <b>15.13</b>        | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                 |
| Corkerhill                    | dep      | 74  | ...          | ...          | ...           | <b>14.45</b>  | ...           | ...           | ...                 | ...              | ...          | <b>15.15</b>        | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                 |
|                               | mgn      | 75  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...              | ...          | ...                 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                 |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76  | ...          | ...          | ...           | 14/46½        | ...           | ...           | ...                 | ...              | ...          | 15/16½              | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                 |
|                               | mgn      | 77  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...              | ...          | ...                 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                 |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...              | ...          | ...                 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                 |
|                               | dep      | 79  | ...          | <b>14.38</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...              | ...          | ...                 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                 |
|                               | mgn      | 80  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...              | ...          | ...                 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                 |
| Dumbreck                      | dep      | 81  | ...          | ...          | ...           | <b>14.48</b>  | ...           | ...           | ...                 | ...              | ...          | <b>15.18</b>        | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                 |
|                               | mgn      | 82  | ...          | ...          | ...           | <1>           | ...           | ...           | ...                 | ...              | ...          | <½>                 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                 |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...              | ...          | ...                 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                 |
|                               | dep      | 84  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...              | ...          | ...                 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                 |
|                               | dep-line | 85  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...              | ...          | ...                 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                 |
| Shields Jn                    | arr      | 86  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...              | ...          | ...                 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                 |
|                               | dep      | 87  | 14/40        | 14/43        | 14/48         | 14/50         | 14/55         | 14/59         | 15/01               | 15/07            | 15/10        | 15/17½              | 15/19½       | 15/26         | 15/29½        | 15/32         | 15/38               |
|                               | dep-line | 88  | UA           | TS           | UA            | UA            | UA            | UA            | UA                  | UA               | UA           | UA                  | UA           | UA            | UA            | UA            | UA                  |
|                               | mgn      | 89  | (2)          | (2)          | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>(2)&lt;1&gt;</b> | <b>&lt;1&gt;</b> | <b>(2)</b>   | <b>(½)</b>          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                 |
| High St Jn                    | dep      | 90  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...              | ...          | ...                 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                 |
| Terminus Jn                   | dep      | 91  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...              | ...          | ...                 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                 |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92  | <b>14.46</b> | <b>14.54</b> | <b>14.52</b>  | <b>14.54</b>  | <b>14.59</b>  | <b>15.03</b>  | <b>15.10</b>        | <b>15.12</b>     | <b>15.16</b> | <b>15.22</b>        | <b>15.24</b> | <b>15.31</b>  | <b>15.34</b>  | <b>15.36</b>  | <b>15RM42</b>       |
|                               |          |     |              |              |               |               |               |               |                     |                  |              |                     |              |               |               |               | <b>15.44</b>        |

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Saturdays

20 December to 16 May

|                           |     | 161  | 162    | 163     | 164     | 165    | 166      | 167    | 168    | 169    | 170     | 171     | 172    | 173    | 174    | 175        | 176    |
|---------------------------|-----|------|--------|---------|---------|--------|----------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|------------|--------|
|                           |     | 1T18 | 2D38   | 2G56    | 1G58    | 2K92   | 1A15     | 1K42   | 1F70   | 2D40   | 2G60    | 1G14    | 1K92   | 2K94   | 1K44   | 1W22       | 1T20   |
| Signal ID                 |     |      |        | 15.08   | 15.24   |        | 14.33    |        |        |        | 15.38   | 15.50   | 15.03  |        |        | 15.57      |        |
| Orig. Dep. Time           |     |      |        | Gourock | Gourock |        | Girvan   |        |        |        | Gourock | Gourock | Girvan |        |        | Wemyss Bay |        |
| Orig. Loc. Name           |     |      |        |         |         |        |          |        |        |        |         |         |        |        |        |            |        |
| Dest. Loc. Name           |     |      |        |         |         |        |          |        |        |        |         |         |        |        |        |            |        |
| Timing Load               |     | 380  | 314    | 314     | 314     | 380    | 150      | 380    | 380    | 314    | 314     | 314     | 150    | 380    | 380    | 314        | 380    |
| Operating Characteristics |     | D    |        | D       | D       | D      |          | D      | D      |        | D       | D       |        | D      | D      | D          | D      |
| Dates Of Operation        |     | SO   | SO     | SO      | SO      | SO     | SO       | SO     | SO     | SO     | SO      | SO      | SO     | SO     | SO     | SO         | SO     |
| Dalrymple Jn              | dep | 1    | ...    | ...     | ...     | ...    | 15/04½   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | 15/27½ | ...    | ...    | ...        | ...    |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
|                           | dep | 4    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
| Ayr                       | arr | 5    | ...    | ...     | ...     | ...    | 15.10    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | 15.31  | ...    | ...    | ...        | ...    |
|                           | plt | 6    | ...    | ...     | ...     | 3      | 3        | 4      | ...    | ...    | ...     | ...     | 3      | 1      | 3      | ...        | ...    |
|                           | dep | 7    | ...    | ...     | ...     | 15.06  | 15.18    | 15.24  | ...    | ...    | ...     | ...     | 15.32  | 15.36  | 15.48  | ...        | ...    |
|                           | mgn | 8    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
| Newton-on-Ayr             | dep | 9    | ...    | ...     | ...     | 15.08½ | 15/20    | 15/26  | ...    | ...    | ...     | ...     | 15/34  | 15.38½ | 15.50½ | ...        | ...    |
|                           | mgn | 10   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
| Prestwick Town            | dep | 11   | ...    | ...     | ...     | 15.11½ | 15.23    | 15.29  | ...    | ...    | ...     | ...     | 15/36  | 15.41½ | 15.53½ | ...        | ...    |
|                           | mgn | 12   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | (4)    | ...    | ...    | ...        | ...    |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13   | ...    | ...     | ...     | 15.13  | 15.25½   | 15.30½ | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | 15.43  | 15.55  | ...        | ...    |
| Troon                     | dep | 14   | ...    | ...     | ...     | 15.17  | 15.30½   | 15p35½ | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | 15.47  | 15.59  | ...        | ...    |
|                           | mgn | 15   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
| Barassie Jn               | arr | 16   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
|                           | dep | 17   | ...    | ...     | ...     | 15/18½ | 15/32½   | 15/37  | ...    | ...    | ...     | ...     | 15/44  | 15/48½ | 16/00½ | ...        | ...    |
|                           | mgn | 18   | ...    | ...     | ...     | ...    | 2]½      | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
| Kilmarnock                | arr | 19   | ...    | ...     | ...     | ...    | 15RMUv47 | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
|                           | plt | 20   | ...    | ...     | ...     | ...    | 1        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
|                           | dep | 21   | ...    | ...     | ...     | ...    | 15.57    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
| Barassie                  | dep | 22   | ...    | ...     | ...     | 15.19½ | ...      | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | 15.49½ | 16.01½ | ...        | ...    |
| Irvine                    | dep | 23   | ...    | ...     | ...     | 15.24  | ...      | 15p41  | ...    | ...    | ...     | ...     | 15/47½ | 15.54  | 16.06  | ...        | ...    |
| Byrehill Jn               | dep | 24   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
|                           | mgn | 25   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
| Largs                     | plt | 26   | 2      | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | 2      |
|                           | dep | 27   | 14.53  | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | 15.53  |
| Fairlie                   | dep | 28   | 14.58  | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | 15.58  |
|                           | mgn | 29   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
| West Kilbride             | dep | 30   | 15.03½ | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | 16.03½ |
|                           | mgn | 31   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | 15.36  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
|                           | mgn | 33   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | (½)    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
| Ardrossan Town            | dep | 34   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | 15.38½ | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
|                           | mgn | 35   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36   | 15.10  | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | 15p41  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | 16.10  |
|                           | mgn | 37   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
| Saltcoats                 | dep | 38   | 15b13  | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | 15.43  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | 16b13  |
| Stevenston                | dep | 39   | 15.15½ | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | 15.45½ | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | 16.15½ |
|                           | mgn | 40   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
| Dubbs Jn                  | dep | 41   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
|                           | mgn | 42   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
| Kilwinning                | arr | 43   | 15.18½ | ...     | ...     | ...    | 15#27½   | ...    | 15#44½ | 15.48½ | ...     | ...     | 15.52½ | 15.58½ | 16.09½ | ...        | 16.18½ |
|                           | dep | 44   | 15.19  | ...     | ...     | ...    | 15p28½   | ...    | 15p45  | 15.49  | ...     | ...     | 15.53  | 15.59  | 16.10  | ...        | 16.19  |
|                           | mgn | 45   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | (½)    | ...    | ...        | ...    |
| Dalry                     | dep | 46   | 15/22½ | ...     | ...     | ...    | 15p33    | ...    | 15/48½ | 15.53½ | ...     | ...     | 15/57½ | 16.04  | 16/13½ | ...        | 16/22½ |
|                           | mgn | 47   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
| Glengarnock               | dep | 48   | 15.25½ | ...     | ...     | ...    | 15p37    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | 16.08  | ...    | ...        | 16.25½ |
|                           | mgn | 49   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...        | ...    |
| Lochwinnoch               | dep | 50   | 15/29  | ...     | ...     | ...    | 15.41½   | ...    | 15/53½ | 15/59  | ...     | ...     | 16/03  | 16.12½ | 16/18½ | ...        | 16/29  |
|                           | mgn | 51   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | <1>    | ...    | ...     | ...     | (4½)   | ...    | (3½)   | ...        | ...    |
| Howwood                   | dep | 52   | ...    | ...     | ...     | ...    | 15.45½   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | 16.16½ | ...    | ...        | ...    |
| Milliken Park             | dep | 53   | ...    | ...     | ...     | ...    | 15p48    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | 16.19  | ...    | ...        | ...    |

|                               |          |    | 161    | 162    | 163    | 164    | 165    | 166   | 167   | 168    | 169    | 170    | 171    | 172    | 173    | 174    | 175    | 176    |
|-------------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Johnstone                     | dep      | 54 | 15.34  | ...    | ...    | ...    | 15p51  | ...   | ...   | 16.04  | ...    | ...    | ...    | 16/12  | 16.22  | ...    | ...    | 16.34  |
|                               | mgn      | 55 | (½)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Elderslie                     | dep      | 56 | 15/36  | ...    | ...    | ...    | 15/52½ | ...   | 15/59 | 16/05½ | ...    | ...    | ...    | 16/13  | 16/23½ | 16/26½ | ...    | 16/35½ |
|                               | mgn      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | (1)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (1½)   |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58 | 15.38  | ...    | 15.42½ | 15.51½ | 15.54½ | ...   | ...   | 16.07½ | ...    | 16.12½ | 16.17½ | 16.15½ | 16.25½ | ...    | 16.32½ | 16.39  |
|                               | plt      | 59 | 3      | ...    | 1      | 1      | 3      | ...   | ...   | 3      | ...    | 1      | 1      | 3      | 3      | ...    | 1      | 3      |
|                               | dep      | 60 | 15.39  | ...    | 15.43½ | 15.52½ | 15.55½ | ...   | 16/02 | 16.09  | ...    | 16.13½ | 16.18½ | 16.22  | 16.26½ | 16/29½ | 16.33½ | 16.40  |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61 | 15/40½ | ...    | 15/45  | 15/54  | 15/57  | ...   | 16/03 | 16/10½ | ...    | 16/15  | 16/20½ | 16/24  | 16/28  | 16/30½ | 16/35  | 16/41½ |
|                               | mgn      | 62 | (2½)   | ...    | ...    | ...    | (2)    | ...   | ...   | (½)<1> | ...    | ...    | ...    | <2>    | ...    | <1>    | (2)    | (3½)   |
| Hillington West               | dep      | 63 | ...    | ...    | 15.47  | 15.56  | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | 16.17  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 64 | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hillington East               | dep      | 65 | ...    | ...    | 15.49  | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | 16.19  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 66 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Cardonald                     | dep      | 67 | ...    | ...    | 15.51  | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | 16.21  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 68 | ...    | ...    | (½)    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | (2½)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69 | ...    | 15.35  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | 16.05  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hawkhead                      | dep      | 70 | ...    | 15.37½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | 16.07½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Crookston                     | arr      | 71 | ...    | 15.40  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | 16.10  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 72 | ...    | 15.40½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | 16.10½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Mosspark                      | dep      | 73 | ...    | 15.43  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | 16.13  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Corkerhill                    | dep      | 74 | ...    | 15.45  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | 16.15  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 75 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76 | ...    | 15/46½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | 16/16½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 77 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 79 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 80 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Dumbreck                      | dep      | 81 | ...    | 15.48  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | 16.18  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 82 | ...    | (3)<1> | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | (½)<1> | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 84 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep-line | 85 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Shields Jn                    | arr      | 86 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 87 | 15/48  | 15/53  | 15/55  | 16/01  | 16/04  | ...   | 16/07 | 16/16  | 16/20½ | 16/27  | 16/24½ | 16/30  | 16/32  | 16/35½ | 16/42  | 16/50  |
|                               | dep-line | 88 | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | ...   | UA    | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     |
|                               | mgn      | 89 | ...    | ...    | (2)    | (1)    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | (2)    | (2)    | (½)    | ...    | ...    |
| High St Jn                    | dep      | 90 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Terminus Jn                   | dep      | 91 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92 | 15.52  | 15.57  | 16.01  | 16.06  | 16.08  | 16.33 | 16w11 | 16.20  | 16.25  | 16.31  | 16.29  | 16.36  | 16.38  | 16.40  | 16.46  | 16.54  |

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Saturdays

20 December to 16 May

|                           |     |    | 177  | 178     | 179     | 180    | 181       | 182     | 183    | 184  | 185     | 186        | 187     | 188    | 189    | 190    | 191  | 192     |  |
|---------------------------|-----|----|------|---------|---------|--------|-----------|---------|--------|------|---------|------------|---------|--------|--------|--------|------|---------|--|
|                           |     |    | 2D42 | 2G62    | 1G64    | 2K96   | 1A38      | 1K46    | 1F72   | 2D44 | 2G66    | 1W20       | 1G16    | 2K98   | 1T22   | 1K48   | 2D46 | 2G68    |  |
| Signal ID                 |     |    |      |         |         |        |           |         |        |      |         |            |         |        |        |        |      |         |  |
| Orig. Dep. Time           |     |    |      | 16.08   | 16.24   |        | 14.43     |         |        |      | 16.38   | 16.45      | 16.54   |        |        |        |      | 17.08   |  |
| Orig. Loc. Name           |     |    |      | Gourock | Gourock |        | Stranraer |         |        |      | Gourock | Wemyss Bay | Gourock |        |        |        |      | Gourock |  |
| Dest. Loc. Name           |     |    |      |         |         |        |           |         |        |      |         |            |         |        |        |        |      |         |  |
| Timing Load               |     |    | 314  | 314     | 314     | 380    | 150       | 380     | 380    | 314  | 314     | 314        | 314     | 380    | 380    | 380    | 314  | 314     |  |
| Operating Characteristics |     |    |      | D       | D       | D      |           | D       | D      |      | D       | D          | D       | D      | D      | D      |      | D       |  |
| Dates Of Operation        |     |    | SO   | SO      | SO      | SO     | SO        | SO      | SO     | SO   | SO      | SO         | SO      | SO     | SO     | SO     | SO   | SO      |  |
| Dalrymple Jn              | dep | 1  | ...  | ...     | ...     | ...    | 16/00     | ...     | ...    | ...  | ...     | ...        | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     |  |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...       | ...     | ...    | ...  | ...     | ...        | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     |  |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...       | ...     | ...    | ...  | ...     | ...        | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     |  |
|                           | dep | 4  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...       | ...     | ...    | ...  | ...     | ...        | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     |  |
| Ayr                       | arr | 5  | ...  | ...     | ...     | ...    | 16.03½    | ...     | ...    | ...  | ...     | ...        | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     |  |
|                           | plt | 6  | ...  | ...     | ...     | 4      | 3         | 1       | ...    | ...  | ...     | ...        | 3       | ...    | ...    | 1      | ...  | ...     |  |
|                           | dep | 7  | ...  | ...     | ...     | 16.00  | 16.05     | 16.23   | ...    | ...  | ...     | ...        | 16.36   | ...    | ...    | 16.54  | ...  | ...     |  |
| Newton-on-Ayr             | mgn | 8  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...       | ...     | ...    | ...  | ...     | ...        | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     |  |
|                           | dep | 9  | ...  | ...     | ...     | 16.02½ | 16/07     | 16/25   | ...    | ...  | ...     | ...        | 16.38½  | ...    | ...    | 16.56½ | ...  | ...     |  |
|                           | mgn | 10 | ...  | ...     | ...     | ...    | ...       | ...     | ...    | ...  | ...     | ...        | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     |  |
| Prestwick Town            | dep | 11 | ...  | ...     | ...     | 16a06  | 16.11     | 16.28   | ...    | ...  | ...     | ...        | 16.41½  | ...    | ...    | 16.59½ | ...  | ...     |  |
|                           | mgn | 12 | ...  | ...     | ...     | ...    | ...       | ...     | ...    | ...  | ...     | ...        | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     |  |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13 | ...  | ...     | ...     | 16a08  | 16.13½    | 16.29½  | ...    | ...  | ...     | ...        | 16.43   | ...    | ...    | 17.01  | ...  | ...     |  |
| Troon                     | dep | 14 | ...  | ...     | ...     | 16b13  | 16.18½    | 16.33½  | ...    | ...  | ...     | ...        | 16.47   | ...    | ...    | 17.05  | ...  | ...     |  |
|                           | mgn | 15 | ...  | ...     | ...     | ...    | ...       | ...     | ...    | ...  | ...     | ...        | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     |  |
| Barassie Jn               | arr | 16 | ...  | ...     | ...     | ...    | ...       | ...     | ...    | ...  | ...     | ...        | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     |  |
|                           | dep | 17 | ...  | ...     | ...     | 16/14½ | 16/20½    | 16/35   | ...    | ...  | ...     | ...        | 16/48½  | ...    | ...    | 17/06½ | ...  | ...     |  |
|                           | mgn | 18 | ...  | ...     | ...     | ...    | 2]½       | ...     | ...    | ...  | ...     | ...        | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     |  |
| Kilmarnock                | arr | 19 | ...  | ...     | ...     | ...    | 16.34     | ...     | ...    | ...  | ...     | ...        | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     |  |
|                           | plt | 20 | ...  | ...     | ...     | ...    | 1         | ...     | ...    | ...  | ...     | ...        | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     |  |
|                           | dep | 21 | ...  | ...     | ...     | ...    | ...       | ...     | ...    | ...  | ...     | ...        | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     |  |
| Barassie                  | dep | 22 | ...  | ...     | ...     | 16.15½ | ...       | ...     | ...    | ...  | ...     | ...        | 16.49½  | ...    | ...    | 17.07½ | ...  | ...     |  |
| Irvine                    | dep | 23 | ...  | ...     | ...     | 16.20  | ...       | 16.39   | ...    | ...  | ...     | ...        | 16.54   | ...    | ...    | 17.12  | ...  | ...     |  |
| Byrehill Jn               | dep | 24 | ...  | ...     | ...     | ...    | ...       | ...     | ...    | ...  | ...     | ...        | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     |  |
|                           | mgn | 25 | ...  | ...     | ...     | ...    | ...       | ...     | ...    | ...  | ...     | ...        | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     |  |
| Largs                     | plt | 26 | ...  | ...     | ...     | ...    | ...       | ...     | ...    | ...  | ...     | ...        | ...     | ...    | 2      | ...    | ...  | ...     |  |
|                           | dep | 27 | ...  | ...     | ...     | ...    | ...       | ...     | ...    | ...  | ...     | ...        | ...     | ...    | 16.48  | ...    | ...  | ...     |  |
| Fairlie                   | dep | 28 | ...  | ...     | ...     | ...    | ...       | ...     | ...    | ...  | ...     | ...        | ...     | ...    | 16.53  | ...    | ...  | ...     |  |
|                           | mgn | 29 | ...  | ...     | ...     | ...    | ...       | ...     | ...    | ...  | ...     | ...        | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     |  |
| West Kilbride             | dep | 30 | ...  | ...     | ...     | ...    | ...       | ...     | ...    | ...  | ...     | ...        | ...     | ...    | 16.58½ | ...    | ...  | ...     |  |
|                           | mgn | 31 | ...  | ...     | ...     | ...    | ...       | ...     | ...    | ...  | ...     | ...        | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     |  |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32 | ...  | ...     | ...     | ...    | ...       | 16.36   | ...    | ...  | ...     | ...        | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     |  |
|                           | mgn | 33 | ...  | ...     | ...     | ...    | ...       | ...     | ...    | ...  | ...     | ...        | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     |  |
| Ardrossan Town            | dep | 34 | ...  | ...     | ...     | ...    | ...       | 16.38   | ...    | ...  | ...     | ...        | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     |  |
|                           | mgn | 35 | ...  | ...     | ...     | ...    | ...       | ...     | ...    | ...  | ...     | ...        | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     |  |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36 | ...  | ...     | ...     | ...    | ...       | 16.40½  | ...    | ...  | ...     | ...        | ...     | ...    | 17.05  | ...    | ...  | ...     |  |
|                           | mgn | 37 | ...  | ...     | ...     | ...    | ...       | ...     | ...    | ...  | ...     | ...        | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     |  |
| Saltcoats                 | dep | 38 | ...  | ...     | ...     | ...    | ...       | 16.42½  | ...    | ...  | ...     | ...        | ...     | ...    | 17.07  | ...    | ...  | ...     |  |
| Stevenston                | dep | 39 | ...  | ...     | ...     | ...    | ...       | 16.45   | ...    | ...  | ...     | ...        | ...     | ...    | 17.09½ | ...    | ...  | ...     |  |
|                           | mgn | 40 | ...  | ...     | ...     | ...    | ...       | ...     | ...    | ...  | ...     | ...        | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     |  |
| Dubbs Jn                  | dep | 41 | ...  | ...     | ...     | ...    | ...       | ...     | ...    | ...  | ...     | ...        | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     |  |
|                           | mgn | 42 | ...  | ...     | ...     | ...    | ...       | ...     | ...    | ...  | ...     | ...        | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     |  |
| Kilwinning                | arr | 43 | ...  | ...     | ...     | 16.24½ | ...       | 16.42½  | 16.48  | ...  | ...     | ...        | 17.00½  | 17.12½ | 17.16  | ...    | ...  | ...     |  |
|                           | dep | 44 | ...  | ...     | ...     | 16.25  | ...       | 16.43   | 16.49  | ...  | ...     | ...        | 17.01   | 17.13  | 17.17  | ...    | ...  | ...     |  |
|                           | mgn | 45 | ...  | ...     | ...     | ...    | ...       | ...     | ...    | ...  | ...     | ...        | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     |  |
| Dalry                     | dep | 46 | ...  | ...     | ...     | 16.29½ | ...       | 16/46½  | 16.53½ | ...  | ...     | ...        | 17.05½  | 17/16½ | 17.21½ | ...    | ...  | ...     |  |
|                           | mgn | 47 | ...  | ...     | ...     | ...    | ...       | ...     | ...    | ...  | ...     | ...        | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     |  |
| Glengarnock               | dep | 48 | ...  | ...     | ...     | 16.33½ | ...       | ...     | ...    | ...  | ...     | ...        | 17.09½  | ...    | 17.25½ | ...    | ...  | ...     |  |
|                           | mgn | 49 | ...  | ...     | ...     | ...    | ...       | ...     | ...    | ...  | ...     | ...        | (½)     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     |  |
| Lochwinnoch               | dep | 50 | ...  | ...     | ...     | 16.38  | ...       | 16/51½  | 16/59  | ...  | ...     | ...        | 17.14½  | 17/21½ | 17/29  | ...    | ...  | ...     |  |
|                           | mgn | 51 | ...  | ...     | ...     | ...    | ...       | (2½)<1> | ...    | ...  | ...     | ...        | ...     | (2½)   | ...    | ...    | ...  | ...     |  |
| Howwood                   | dep | 52 | ...  | ...     | ...     | 16.42  | ...       | ...     | ...    | ...  | ...     | ...        | 17.18½  | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     |  |
| Milliken Park             | dep | 53 | ...  | ...     | ...     | 16.44½ | ...       | ...     | ...    | ...  | ...     | ...        | 17.21   | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     |  |



|                               |          |    | 177    | 178    | 179    | 180    | 181 | 182    | 183    | 184     | 185    | 186    | 187   | 188    | 189    | 190     | 191   | 192    |
|-------------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|---------|--------|--------|-------|--------|--------|---------|-------|--------|
| Johnstone                     | dep      | 54 | ...    | ...    | ...    | 16.47½ | ... | ...    | 17.04  | ...     | ...    | ...    | ...   | 17.24  | ...    | 17.34   | ...   | ...    |
|                               | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | (1)    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | (2)     | ...   | ...    |
| Elderslie                     | dep      | 56 | ...    | ...    | ...    | 16/49  | ... | 16/59½ | 17/06½ | ...     | ...    | ...    | ...   | 17/25½ | 17/28½ | 17/37½  | ...   | ...    |
|                               | mgn      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | (1)    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...    | (1)    | (1½)<1> | ...   | ...    |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58 | ...    | 16.42½ | 16.51½ | 16.51  | ... | ...    | 17.09½ | ...     | 17.13½ | 17.20½ | 17.26 | 17.27½ | 17.31½ | 17.42   | ...   | 17.42½ |
|                               | plt      | 59 | ...    | 1      | 1      | 3      | ... | ...    | 3      | ...     | 1      | 1      | 1     | 3      | 3      | 3       | ...   | 1      |
|                               | dep      | 60 | ...    | 16.43½ | 16.52½ | 16.55  | ... | 17/01½ | 17.10½ | ...     | 17.16½ | 17.23½ | 17.27 | 17.28½ | 17.32½ | 17.43   | ...   | 17.43½ |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61 | ...    | 16/45  | 16/54  | 16/56½ | ... | 17/02½ | 17/12  | ...     | 17/18  | 17/25  | 17/29 | 17/31  | 17/34  | 17/44½  | ...   | 17/45  |
|                               | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...    | (½)<1> | ... | (½)    | (1)<1> | ...     | ...    | (½)<1> | ...   | ...    | ...    | (½)     | ...   | ...    |
| Hillington West               | dep      | 63 | ...    | 16.47  | 16.56  | ...    | ... | ...    | ...    | ...     | 17.20  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | 17.47  |
|                               | mgn      | 64 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    |
| Hillington East               | dep      | 65 | ...    | 16.49  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     | 17.22  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | 17.49  |
|                               | mgn      | 66 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    |
| Cardonald                     | dep      | 67 | ...    | 16.51  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     | 17.24  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | 17.51  |
|                               | mgn      | 68 | ...    | (½)    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69 | 16.35  | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 17.05   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | 17.35  |
| Hawkhead                      | dep      | 70 | 16.37½ | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 17.07½  | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | 17.37½ |
| Crookston                     | arr      | 71 | 16.40  | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 17.10   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | 17.40  |
|                               | dep      | 72 | 16.40½ | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 17.10½  | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | 17.40½ |
| Mosspark                      | dep      | 73 | 16.43  | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 17.13   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | 17.43  |
| Corkerhill                    | dep      | 74 | 16.45  | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 17.15   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | 17.45  |
|                               | mgn      | 75 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76 | 16/46½ | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 17/16½  | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | 17/46½ |
|                               | mgn      | 77 | (2)    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    |
|                               | dep      | 79 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    |
|                               | mgn      | 80 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    |
| Dumbreck                      | dep      | 81 | 16q50  | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 17.18   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | 17.48  |
|                               | mgn      | 82 | <1>    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | (2½)<1> | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | (1)<1> |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    |
|                               | dep      | 84 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    |
|                               | dep-line | 85 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    |
| Shields Jn                    | arr      | 86 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    |
|                               | dep      | 87 | 16/52  | 16/55  | 17/00  | 17/02  | ... | 17/07  | 17/18  | 17/22½  | 17/27  | 17/30½ | 17/33 | 17/35  | 17/38  | 17/49   | 17/51 | 17/55  |
|                               | dep-line | 88 | UA     | UA     | UA     | UA     | ... | UA     | UA     | UA      | UA     | UA     | UA    | UA     | UA     | UA      | UA    | UA     |
|                               | mgn      | 89 | ...    | (2)    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | (½)     | (1)    | (½)    | (1)   | (1)    | ...    | ...     | ...   | ...    |
| High St Jn                    | dep      | 90 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    |
| Terminus Jn                   | dep      | 91 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92 | 16.56  | 17.01  | 17.04  | 17.06  | ... | 17w13  | 17v22  | 17w27   | 17.32  | 17.35  | 17.38 | 17.40  | 17.42  | 17.53   | 17.55 | 17.59  |

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Saturdays

20 December to 16 May

|                           |     |    | 193     | 194    | 195    | 196    | 197  | 198     | 199    | 200    | 201        | 202    | 203  | 204     | 205     | 206    | 207    | 208    |
|---------------------------|-----|----|---------|--------|--------|--------|------|---------|--------|--------|------------|--------|------|---------|---------|--------|--------|--------|
|                           |     |    | 1G70    | 2K02   | 1F74   | 1K50   | 2D48 | 2G72    | 2T24   | 1K52   | 1W18       | 1F76   | 2D50 | 2G74    | 1G76    | 2K04   | 2A14   | 1K54   |
| Signal ID                 |     |    | 17.24   |        |        |        |      | 17.43   |        |        | 17.49      |        |      | 18.08   | 18.24   |        | 17.33  |        |
| Orig. Dep. Time           |     |    | Gourock |        |        |        |      | Gourock |        |        | Wemyss Bay |        |      | Gourock | Gourock |        | Girvan |        |
| Orig. Loc. Name           |     |    |         |        |        |        |      |         |        |        |            |        |      |         |         |        |        |        |
| Dest. Loc. Name           |     |    |         |        |        |        |      |         |        |        |            |        |      |         |         |        |        |        |
| Timing Load               |     |    | 314     | 380    | 380    | 380    | 314  | 314     | 380    | 380    | 314        | 380    | 314  | 314     | 314     | 380    | 150    | 380    |
| Operating Characteristics |     |    | D       |        | D      | D      |      | D       | D      | D      | D          | D      | D    | D       | D       | D      | D      | D      |
| Dates Of Operation        |     |    | SO      | SO     | SO     | SO     | SO   | SO      | SO     | SO     | SO         | SO     | SO   | SO      | SO      | SO     | SO     | SO     |
| Dalrymple Jn              | dep | 1  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | 18/04  | ...    |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep | 4  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Ayr                       | arr | 5  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | 18.09  | ...    |
|                           | plt | 6  | ...     | 3      | ...    | 3      | ...  | ...     | ...    | 1      | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | 3      | 3      | 2      |
|                           | dep | 7  | ...     | 17.06  | ...    | 17.23  | ...  | ...     | ...    | 17.53  | ...        | ...    | ...  | ...     | 18.05   | 18.15  | 18.25  | ...    |
|                           | mgn | 8  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Newton-on-Ayr             | dep | 9  | ...     | 17.08½ | ...    | 17.25½ | ...  | ...     | ...    | 17.55½ | ...        | ...    | ...  | ...     | 18.07½  | 18/17  | 18/27  | ...    |
|                           | mgn | 10 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Prestwick Town            | dep | 11 | ...     | 17.11½ | ...    | 17.28½ | ...  | ...     | ...    | 17.58½ | ...        | ...    | ...  | ...     | 18.10½  | 18.20  | 18.30  | ...    |
|                           | mgn | 12 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13 | ...     | 17.13  | ...    | 17.30  | ...  | ...     | ...    | 18.00  | ...        | ...    | ...  | ...     | 18.12   | 18.22½ | 18.31½ | ...    |
| Troon                     | dep | 14 | ...     | 17.17  | ...    | 17.34  | ...  | ...     | ...    | 18.04  | ...        | ...    | ...  | ...     | 18.16   | 18.29  | 18.35½ | ...    |
|                           | mgn | 15 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Barassie Jn               | arr | 16 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep | 17 | ...     | 17/18½ | ...    | 17/35½ | ...  | ...     | ...    | 18/05½ | ...        | ...    | ...  | ...     | 18/17½  | 18/31  | 18/37  | ...    |
|                           | mgn | 18 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | [2](2) | ...    |
| Kilmarnock                | arr | 19 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | 18.46  | ...    |
|                           | plt | 20 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | 1      | ...    |
|                           | dep | 21 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Barassie                  | dep | 22 | ...     | 17.19½ | ...    | 17.36½ | ...  | ...     | ...    | 18.06½ | ...        | ...    | ...  | ...     | 18.18½  | ...    | ...    | ...    |
| Irvine                    | dep | 23 | ...     | 17.24  | ...    | 17.41  | ...  | ...     | ...    | 18.11  | ...        | ...    | ...  | ...     | 18.23   | ...    | 18.41  | ...    |
| Byrehill Jn               | dep | 24 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn | 25 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Largs                     | plt | 26 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | 2       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep | 27 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | 17.33   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Fairlie                   | dep | 28 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | 17.38   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn | 29 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| West Kilbride             | dep | 30 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | 17.43½  | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn | 31 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32 | ...     | ...    | 17.21  | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | 18.07  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn | 33 | ...     | ...    | (½)    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Ardrossan Town            | dep | 34 | ...     | ...    | 17.23½ | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | 18.09  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn | 35 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36 | ...     | ...    | 17.26  | ...    | ...  | 17.50   | ...    | ...    | ...        | 18.11½ | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn | 37 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Saltcoats                 | dep | 38 | ...     | ...    | 17d30  | ...    | ...  | 17.52   | ...    | ...    | ...        | 18.13½ | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Stevenston                | dep | 39 | ...     | ...    | 17.32½ | ...    | ...  | 17.54½  | ...    | ...    | ...        | 18.16  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn | 40 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Dubbs Jn                  | dep | 41 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn | 42 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Kilwinning                | arr | 43 | ...     | 17.27½ | 17.35½ | 17.44½ | ...  | ...     | 17.57½ | 18.14½ | ...        | 18.19  | ...  | ...     | ...     | 18.26½ | ...    | 18.44½ |
|                           | dep | 44 | ...     | 17.28  | 17.41½ | 17.45½ | ...  | ...     | 17.58  | 18.15  | ...        | 18.19½ | ...  | ...     | ...     | 18.27  | ...    | 18.45  |
|                           | mgn | 45 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Dalry                     | dep | 46 | ...     | 17.32½ | 17/45  | 17.50  | ...  | ...     | 18.02½ | 18/18½ | ...        | 18/23  | ...  | ...     | 18.31½  | ...    | 18/48½ | ...    |
|                           | mgn | 47 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Glengarnock               | dep | 48 | ...     | 17.36½ | 17.48  | ...    | ...  | ...     | 18.06½ | ...    | ...        | 18.26  | ...  | ...     | 18.35½  | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn | 49 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Lochwinnoch               | dep | 50 | ...     | 17.41  | 17/51½ | 17/55½ | ...  | ...     | 18.11  | 18/23½ | ...        | 18/29½ | ...  | ...     | 18.40   | ...    | 18/53½ | ...    |
|                           | mgn | 51 | ...     | ...    | (½)<1> | ...    | ...  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Howwood                   | dep | 52 | ...     | 17.45  | ...    | ...    | ...  | ...     | 18.15  | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | 18.44   | ...    | ...    | ...    |
| Milliken Park             | dep | 53 | ...     | 17.47½ | ...    | ...    | ...  | ...     | 18.17½ | ...    | ...        | ...    | ...  | ...     | 18.46½  | ...    | ...    | ...    |

|                               |          | 193 | 194    | 195    | 196    | 197    | 198    | 199    | 200    | 201    | 202    | 203    | 204    | 205    | 206    | 207    | 208    |
|-------------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Johnstone                     | dep      | 54  | ...    | 17.50½ | ...    | 18.00½ | ...    | 18.20½ | ...    | ...    | 18.34½ | ...    | ...    | ...    | 18.49½ | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 55  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Elderslie                     | dep      | 56  | ...    | 17/52  | 17/57½ | 18/02  | ...    | 18/22  | 18/28  | ...    | 18/36  | ...    | ...    | ...    | 18/51  | ...    | 18/58  |
|                               | mgn      | 57  | ...    | ...    | (½)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...    | ...    |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58  | 17.51½ | 17.54  | 17.59½ | 18.04½ | ...    | 18.17½ | 18.24  | 18.30  | 18.32  | 18.38  | ...    | 18.42½ | 18.51½ | 18.53½ | 19.00  |
|                               | plt      | 59  | 1      | 3      | 3      | 3      | ...    | 1      | 3      | 3      | 1      | 3      | ...    | 1      | 1      | 3      | 3      |
|                               | dep      | 60  | 17.52½ | 17.55  | 18.00½ | 18.06  | ...    | 18.18½ | 18.25  | 18.31  | 18.33  | 18.39½ | ...    | 18.43½ | 18.52½ | 18.55  | 19.01  |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61  | 17/54  | 17/56½ | 18/02  | 18/07½ | ...    | 18/20  | 18/26½ | 18/32½ | 18/34½ | 18/41  | ...    | 18/45  | 18/54  | 18/56½ | 19/02½ |
|                               | mgn      | 62  | <1>    | (½)<1> | ...    | (½)<1> | ...    | (½)<1> | (½)<1> | (1)    | <1>    | ...    | ...    | (1)    | (½)    | ...    | (½)<1> |
| Hillington West               | dep      | 63  | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.22  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.47  | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 64  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hillington East               | dep      | 65  | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.24  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.49  | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 66  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Cardonald                     | dep      | 67  | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.26  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.51  | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 68  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69  | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.05  | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.35  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hawkhead                      | dep      | 70  | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.07½ | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.37½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Crookston                     | arr      | 71  | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.10  | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.40  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 72  | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.10½ | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.40½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Mosspark                      | dep      | 73  | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.13  | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.43  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Corkerhill                    | dep      | 74  | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.15  | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.45  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 75  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76  | ...    | ...    | ...    | ...    | 18/16½ | ...    | ...    | ...    | ...    | 18/46½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 77  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 79  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 80  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Dumbreck                      | dep      | 81  | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.18  | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.48  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 82  | ...    | ...    | ...    | ...    | <½>    | ...    | ...    | ...    | ...    | <½>    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 84  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep-line | 85  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Shields Jn                    | arr      | 86  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 87  | 17/59  | 18/02  | 18/06  | 18/13  | 18/19½ | 18/30  | 18/32  | 18/38  | 18/40  | 18/46  | 18/49½ | 18/54½ | 18/59  | 19/01  | 19/08  |
|                               | dep-line | 88  | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     |
|                               | mgn      | 89  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (2½)   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| High St Jn                    | dep      | 90  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Terminus Jn                   | dep      | 91  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92  | 18.03  | 18.06  | 18.10  | 18.17  | 18.24  | 18.34  | 18.36  | 18.42  | 18.44  | 18.50  | 18.54  | 19.01  | 19.03  | 19.05  | 19.12  |

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Saturdays

20 December to 16 May

|                           |     |    | 209         | 210         | 211         | 212         | 213         | 214         | 215         | 216         | 217         | 218         | 219         | 220         | 221         | 222         | 223         | 224         |
|---------------------------|-----|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                           |     |    | <b>1W16</b> | <b>1F78</b> | <b>2D52</b> | <b>2G78</b> | <b>1C52</b> | <b>1W14</b> | <b>1K56</b> | <b>2T26</b> | <b>2D54</b> | <b>2G80</b> | <b>1K58</b> | <b>2G82</b> | <b>2F80</b> | <b>2D56</b> | <b>1G84</b> | <b>2K00</b> |
| Signal ID                 |     |    | 18.24       |             |             | 18.38       |             | 18.56       |             |             |             | 19.08       |             | 19.24       |             |             | 19.48       |             |
| Orig. Dep. Time           |     |    | Wemyss Bay  |             |             | Gourock     | Edinburgh   | Wemyss Bay  |             |             |             | Gourock     |             | Gourock     |             |             | Gourock     |             |
| Orig. Loc. Name           |     |    |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Dest. Loc. Name           |     |    |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Timing Load               |     |    | <b>314</b>  | <b>380</b>  | <b>314</b>  | <b>314</b>  | <b>380</b>  | <b>314</b>  | <b>380</b>  | <b>380</b>  | <b>314</b>  | <b>314</b>  | <b>380</b>  | <b>314</b>  | <b>380</b>  | <b>314</b>  | <b>314</b>  | <b>380</b>  |
| Operating Characteristics |     |    | <b>D</b>    | <b>D</b>    |             | <b>D</b>    |             | <b>D</b>    | <b>D</b>    | <b>D</b>    |             | <b>D</b>    | <b>D</b>    | <b>D</b>    | <b>D</b>    |             | <b>D</b>    |             |
| Dates Of Operation        |     |    | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   |
| Dalrymple Jn              | dep | 1  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | dep | 4  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Ayr                       | arr | 5  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | plt | 6  | ...         | ...         | ...         | ...         | 1           | ...         | 3           | ...         | ...         | ...         | 3           | ...         | ...         | ...         | ...         | 1           |
|                           | dep | 7  | ...         | ...         | ...         | ...         | 18.39       | ...         | 18.50       | ...         | ...         | ...         | 19.15       | ...         | ...         | ...         | ...         | 19.32       |
|                           | mgn | 8  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Newton-on-Ayr             | dep | 9  | ...         | ...         | ...         | ...         | 18.41½      | ...         | 18.52½      | ...         | ...         | ...         | 19/17       | ...         | ...         | ...         | ...         | 19.34½      |
|                           | mgn | 10 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Prestwick Town            | dep | 11 | ...         | ...         | ...         | ...         | 18.44½      | ...         | 18.55½      | ...         | ...         | ...         | 19.20       | ...         | ...         | ...         | ...         | 19.37½      |
|                           | mgn | 12 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13 | ...         | ...         | ...         | ...         | 18.46       | ...         | 18.57       | ...         | ...         | ...         | 19.21½      | ...         | ...         | ...         | ...         | 19.39       |
| Troon                     | dep | 14 | ...         | ...         | ...         | ...         | 18.50       | ...         | 19.01       | ...         | ...         | ...         | 19.25½      | ...         | ...         | ...         | ...         | 19.43       |
|                           | mgn | 15 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Barassie Jn               | arr | 16 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | dep | 17 | ...         | ...         | ...         | ...         | 18/51½      | ...         | 19/02½      | ...         | ...         | ...         | 19/27       | ...         | ...         | ...         | ...         | 19/44½      |
|                           | mgn | 18 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Kilmarnock                | arr | 19 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | plt | 20 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | dep | 21 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Barassie                  | dep | 22 | ...         | ...         | ...         | ...         | 18.52½      | ...         | 19.03½      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 19.45½      |
| Irvine                    | dep | 23 | ...         | ...         | ...         | ...         | 18.57       | ...         | 19.08       | ...         | ...         | ...         | 19.31       | ...         | ...         | ...         | ...         | 19.50       |
| Byrehill Jn               | dep | 24 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 25 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Largs                     | plt | 26 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 2           | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | dep | 27 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 18.52       | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Fairlie                   | dep | 28 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 18.57       | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 29 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| West Kilbride             | dep | 30 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 19.02½      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 31 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32 | ...         | 18.36       | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 19.31       | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 33 | ...         | (½)         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | (½)         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Ardrossan Town            | dep | 34 | ...         | 18.38½      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 19.33½      | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 35 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36 | ...         | 18.41       | ...         | ...         | ...         | ...         | 19.09       | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 19.36       | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 37 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Saltcoats                 | dep | 38 | ...         | 18.43       | ...         | ...         | ...         | ...         | 19.11       | ...         | ...         | ...         | ...         | 19.38       | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Stevenston                | dep | 39 | ...         | 18.45½      | ...         | ...         | ...         | ...         | 19.13½      | ...         | ...         | ...         | ...         | 19.40½      | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 40 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Dubbs Jn                  | dep | 41 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 42 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Kilwinning                | arr | 43 | ...         | 18.48½      | ...         | ...         | 19.00½      | ...         | 19.11½      | 19.16½      | ...         | ...         | 19.34½      | ...         | 19.43½      | ...         | ...         | 19.54       |
|                           | dep | 44 | ...         | 18.49       | ...         | ...         | 19.01       | ...         | 19.12       | 19.17       | ...         | ...         | 19.35       | ...         | 19.44       | ...         | ...         | 19.54½      |
|                           | mgn | 45 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Dalry                     | dep | 46 | ...         | 18.53½      | ...         | ...         | 19.05½      | ...         | 19/15½      | 19.21½      | ...         | ...         | 19/38½      | ...         | 19.48½      | ...         | ...         | 19.59       |
|                           | mgn | 47 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Glengarnock               | dep | 48 | ...         | ...         | ...         | ...         | 19.09½      | ...         | ...         | 19.25½      | ...         | ...         | ...         | 19.52½      | ...         | ...         | ...         | 20.03       |
|                           | mgn | 49 | ...         | ...         | ...         | ...         | <1>         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Lochwinnoch               | dep | 50 | ...         | 18/59       | ...         | ...         | 19.15       | ...         | 19/20½      | 19/29       | ...         | ...         | 19/43½      | ...         | 19.57       | ...         | ...         | 20.07½      |
|                           | mgn | 51 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | (3½)<1>     | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Howwood                   | dep | 52 | ...         | ...         | ...         | ...         | 19.19       | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 20.01       | ...         | ...         | ...         | 20.11½      |
| Milliken Park             | dep | 53 | ...         | ...         | ...         | ...         | 19.21½      | ...         | ...         | 19.33       | ...         | ...         | ...         | 20.03½      | ...         | ...         | ...         | 20.14       |

|                               |          |    | 209           | 210                  | 211                 | 212           | 213           | 214           | 215           | 216                 | 217                  | 218           | 219                 | 220           | 221                 | 222                 | 223           | 224           |
|-------------------------------|----------|----|---------------|----------------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|----------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| Johnstone                     | dep      | 54 | ...           | <b>19.04</b>         | ...                 | ...           | <b>19.24½</b> | ...           | ...           | <b>19.36</b>        | ...                  | ...           | <b>19.48½</b>       | ...           | <b>20.06½</b>       | ...                 | ...           | <b>20.17</b>  |
|                               | mgn      | 55 | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...                  | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| Elderslie                     | dep      | 56 | ...           | <b>19/05½</b>        | ...                 | ...           | <b>19/26</b>  | ...           | <b>19/29½</b> | <b>19/37½</b>       | ...                  | ...           | <b>19/50</b>        | ...           | <b>20/08</b>        | ...                 | ...           | <b>20/18½</b> |
|                               | mgn      | 57 | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...           | ...           | (½)           | ...                 | ...                  | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58 | <b>19.04½</b> | <b>19.07½</b>        | ...                 | <b>19.13</b>  | <b>19.28</b>  | <b>19.31½</b> | <b>19.32</b>  | <b>19.39½</b>       | ...                  | <b>19.42½</b> | <b>19.52</b>        | <b>19.58½</b> | <b>20#10</b>        | ...                 | <b>20.17</b>  | <b>20.20½</b> |
|                               | plt      | 59 | <b>1</b>      | <b>3</b>             | ...                 | <b>1</b>      | <b>3</b>      | <b>1</b>      | <b>3</b>      | <b>3</b>            | ...                  | <b>1</b>      | <b>3</b>            | <b>1</b>      | <b>3</b>            | ...                 | <b>1</b>      | <b>3</b>      |
|                               | dep      | 60 | <b>19.05½</b> | <b>19.09</b>         | ...                 | <b>19.14</b>  | <b>19.29</b>  | <b>19.32½</b> | <b>19.35</b>  | <b>19.40½</b>       | ...                  | <b>19.43½</b> | <b>19.53</b>        | <b>19.59½</b> | <b>20p11</b>        | ...                 | <b>20.18</b>  | <b>20.21½</b> |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61 | <b>19/07</b>  | <b>19/10½</b>        | ...                 | <b>19/15½</b> | <b>19/30½</b> | <b>19/34</b>  | <b>19/36½</b> | <b>19/42</b>        | ...                  | <b>19/45</b>  | <b>19/54½</b>       | <b>20/01</b>  | <b>20/12½</b>       | ...                 | <b>20/19½</b> | <b>20/23</b>  |
|                               | mgn      | 62 | <b>(1)</b>    | <b>(1½)&lt;1&gt;</b> | ...                 | ...           | ...           | <b>(1)</b>    | <b>(1½)</b>   | <b>(1)&lt;1&gt;</b> | ...                  | ...           | <b>(½)&lt;1&gt;</b> | ...           | <b>(½)&lt;1&gt;</b> | ...                 | ...           | ...           |
| Hillington West               | dep      | 63 | ...           | ...                  | ...                 | <b>19.17½</b> | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...                  | <b>19.47</b>  | ...                 | <b>20p03</b>  | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
|                               | mgn      | 64 | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...                  | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| Hillington East               | dep      | 65 | ...           | ...                  | ...                 | <b>19.19½</b> | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...                  | <b>19.49</b>  | ...                 | <b>20p05</b>  | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
|                               | mgn      | 66 | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...                  | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| Cardonald                     | dep      | 67 | ...           | ...                  | ...                 | <b>19.21½</b> | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...                  | <b>19.51</b>  | ...                 | <b>20p07</b>  | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
|                               | mgn      | 68 | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...                  | (½)           | ...                 | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69 | ...           | ...                  | <b>19.05</b>        | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | <b>19.35</b>         | ...           | ...                 | ...           | ...                 | <b>20.05</b>        | ...           | ...           |
| Hawkhead                      | dep      | 70 | ...           | ...                  | <b>19.07½</b>       | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | <b>19.37½</b>        | ...           | ...                 | ...           | ...                 | <b>20.07½</b>       | ...           | ...           |
| Crookston                     | arr      | 71 | ...           | ...                  | <b>19.10</b>        | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | <b>19.40</b>         | ...           | ...                 | ...           | ...                 | <b>20.10</b>        | ...           | ...           |
|                               | dep      | 72 | ...           | ...                  | <b>19.10½</b>       | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | <b>19.40½</b>        | ...           | ...                 | ...           | ...                 | <b>20.10½</b>       | ...           | ...           |
| Mosspark                      | dep      | 73 | ...           | ...                  | <b>19.13</b>        | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | <b>19.43</b>         | ...           | ...                 | ...           | ...                 | <b>20.13</b>        | ...           | ...           |
| Corkerhill                    | dep      | 74 | ...           | ...                  | <b>19.15</b>        | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | <b>19.45</b>         | ...           | ...                 | ...           | ...                 | <b>20.15</b>        | ...           | ...           |
|                               | mgn      | 75 | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...                  | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76 | ...           | ...                  | <b>19/16½</b>       | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | <b>19/46½</b>        | ...           | ...                 | ...           | ...                 | <b>20/16½</b>       | ...           | ...           |
|                               | mgn      | 77 | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...                  | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78 | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...                  | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
|                               | dep      | 79 | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...                  | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
|                               | mgn      | 80 | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...                  | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| Dumbreck                      | dep      | 81 | ...           | ...                  | <b>19.18</b>        | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | <b>19.48</b>         | ...           | ...                 | ...           | ...                 | <b>20.18</b>        | ...           | ...           |
|                               | mgn      | 82 | ...           | ...                  | <b>(2)&lt;1&gt;</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | <b>(1½)&lt;1&gt;</b> | ...           | ...                 | ...           | ...                 | <b>(1)&lt;1&gt;</b> | ...           | ...           |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83 | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...                  | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
|                               | dep      | 84 | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...                  | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
|                               | dep-line | 85 | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...                  | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| Shields Jn                    | arr      | 86 | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...                  | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
|                               | dep      | 87 | <b>19/12</b>  | <b>19/17</b>         | <b>19/22</b>        | <b>19/25</b>  | <b>19/34½</b> | <b>19/40</b>  | <b>19/42</b>  | <b>19/48</b>        | <b>19/51½</b>        | <b>19/55</b>  | <b>20/00</b>        | <b>20/10</b>  | <b>20/18</b>        | <b>20/21</b>        | <b>20/24½</b> | <b>20/27</b>  |
|                               | dep-line | 88 | <b>UA</b>     | <b>UA</b>            | <b>UA</b>           | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | <b>UA</b>           | <b>UA</b>            | <b>UA</b>     | <b>UA</b>           | <b>UA</b>     | <b>UA</b>           | <b>UA</b>           | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     |
|                               | mgn      | 89 | <b>(3)</b>    | ...                  | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...                  | ...           | ...                 | ...           | <b>(1)</b>          | ...                 | ...           | ...           |
| High St Jn                    | dep      | 90 | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...                  | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| Terminus Jn                   | dep      | 91 | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                 | ...                  | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92 | <b>19.19</b>  | <b>19.21</b>         | <b>19v26</b>        | <b>19.29</b>  | <b>19RM40</b> | <b>19.44</b>  | <b>19.46</b>  | <b>19.52</b>        | <b>19.56</b>         | <b>19.59</b>  | <b>20.04</b>        | <b>20.14</b>  | <b>20.23</b>        | <b>20.25</b>        | <b>20.29</b>  | <b>20.31</b>  |

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Saturdays

20 December to 16 May

|                           |     | 225    | 226    | 227        | 228    | 229    | 230    | 231     | 232    | 233    | 234     | 235       | 236    | 237        | 238    | 239  | 240    |
|---------------------------|-----|--------|--------|------------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|-----------|--------|------------|--------|------|--------|
|                           |     | 2A18   | 1K60   | 2W12       | 2T28   | 2D58   | 1K62   | 2G86    | 2F82   | 2D60   | 1G88    | 1K90      | 1K64   | 2W10       | 2T30   | 2D62 | 1K66   |
| Signal ID                 |     | 19.10  |        | 19.47      |        |        |        | 20.24   |        |        | 20.48   | 19.08     |        | 20.47      |        |      |        |
| Orig. Dep. Time           |     | Girvan |        | Wemyss Bay |        |        |        | Gourock |        |        | Gourock | Stranraer |        | Wemyss Bay |        |      |        |
| Orig. Loc. Name           |     |        |        |            |        |        |        |         |        |        |         |           |        |            |        |      |        |
| Dest. Loc. Name           |     |        |        |            |        |        |        |         |        |        |         |           |        |            |        |      |        |
| Timing Load               |     | 150    | 380    | 314        | 380    | 314    | 380    | 314     | 380    | 314    | 314     | 150       | 380    | 314        | 380    | 314  | 380    |
| Operating Characteristics |     |        | D      | D          | D      |        | D      | D       | D      |        | D       |           | D      | D          | D      |      | D      |
| Dates Of Operation        |     | SO     | SO     | SO         | SO     | SO     | SO     | SO      | SO     | SO     | SO      | SO        | SO     | SO         | SO     | SO   | SO     |
| Dalrymple Jn              | dep | 1      | 19/34½ | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | 20/26     | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2      | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3      | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    |
|                           | dep | 4      | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    |
| Ayr                       | arr | 5      | 19.38  | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | 20.29½    | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    |
|                           | plt | 6      | 4      | 1          | ...    | ...    | 3      | ...     | ...    | ...    | ...     | 3         | 1      | ...        | ...    | ...  | 1      |
|                           | dep | 7      | 19.39  | 19.45      | ...    | ...    | 20.15  | ...     | ...    | ...    | ...     | 20.30½    | 20.45  | ...        | ...    | ...  | 21.15  |
|                           | mgn | 8      | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    |
| Newton-on-Ayr             | dep | 9      | 19/41  | 19.47½     | ...    | ...    | 20/17  | ...     | ...    | ...    | ...     | 20/32½    | 20.47½ | ...        | ...    | ...  | 21/17  |
|                           | mgn | 10     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    |
| Prestwick Town            | dep | 11     | 19.44  | 19.50½     | ...    | ...    | 20.20  | ...     | ...    | ...    | ...     | 20/34½    | 20.50½ | ...        | ...    | ...  | 21.20  |
|                           | mgn | 12     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | (1½)      | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13     | 19.46½ | 19.52      | ...    | ...    | 20.21½ | ...     | ...    | ...    | ...     | ...       | 20.52  | ...        | ...    | ...  | 21.21½ |
| Tron                      | dep | 14     | 19a52  | 19q57½     | ...    | ...    | 20.25½ | ...     | ...    | ...    | ...     | ...       | 20.56  | ...        | ...    | ...  | 21p26½ |
|                           | mgn | 15     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    |
| Barassie Jn               | arr | 16     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    |
|                           | dep | 17     | 19/54  | 19/59      | ...    | ...    | 20/27  | ...     | ...    | ...    | ...     | 20/40     | 20/57½ | ...        | ...    | ...  | 21/28  |
|                           | mgn | 18     | [2]    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | (5½)      | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    |
| Kilmarnock                | arr | 19     | 20.07  | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    |
|                           | plt | 20     | 1      | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    |
|                           | dep | 21     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    |
| Barassie                  | dep | 22     | ...    | 20p00      | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...       | 20.58½ | ...        | ...    | ...  | ...    |
| Irvine                    | dep | 23     | ...    | 20q04½     | ...    | ...    | 20.31  | ...     | ...    | ...    | ...     | 20/49     | 21.03  | ...        | ...    | ...  | 21p32  |
| Byrehill Jn               | dep | 24     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    |
|                           | mgn | 25     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    |
| Largs                     | plt | 26     | ...    | ...        | 1      | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    |
|                           | dep | 27     | ...    | ...        | 19.52  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    |
| Fairlie                   | dep | 28     | ...    | ...        | 19.57  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    |
|                           | mgn | 29     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    |
| West Kilbride             | dep | 30     | ...    | ...        | 20.02½ | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    |
|                           | mgn | 31     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | 20.31  | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    |
|                           | mgn | 33     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | (1)    | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    |
| Ardrossan Town            | dep | 34     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | 20.34  | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    |
|                           | mgn | 35     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36     | ...    | ...        | 20.09  | ...    | ...    | ...     | 20.36½ | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | 21.09  | ...  | ...    |
|                           | mgn | 37     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    |
| Saltcoats                 | dep | 38     | ...    | ...        | 20.11  | ...    | ...    | ...     | 20.38½ | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | 21.11  | ...  | ...    |
| Stevenston                | dep | 39     | ...    | ...        | 20.13½ | ...    | ...    | ...     | 20.41  | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | 21.13½ | ...  | ...    |
|                           | mgn | 40     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    |
| Dubbs Jn                  | dep | 41     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    |
|                           | mgn | 42     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    |
| Kilwinning                | arr | 43     | ...    | 20#08      | ...    | 20.16½ | ...    | 20.34½  | ...    | 20.44  | ...     | 20.57½    | 21.07  | ...        | 21.16½ | ...  | 21#35½ |
|                           | dep | 44     | ...    | 20q08½     | ...    | 20.17  | ...    | 20.35   | ...    | 20.44½ | ...     | 20.58½    | 21.07½ | ...        | 21.17  | ...  | 21p36  |
|                           | mgn | 45     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | (2)<1> | ...     | ...       | ...    | ...        | (1)    | ...  | ...    |
| Dalry                     | dep | 46     | ...    | 20/12      | ...    | 20.21½ | ...    | 20/38½  | ...    | 20.52  | ...     | 21/03     | 21/11  | ...        | 21.22½ | ...  | 21/39½ |
|                           | mgn | 47     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    |
| Glengarnock               | dep | 48     | ...    | ...        | 20.25½ | ...    | ...    | ...     | 20.56  | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | 21p26½ | ...  | ...    |
|                           | mgn | 49     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | (½)    | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | (1)    | ...  | ...    |
| Lochwinnoch               | dep | 50     | ...    | 20/17      | ...    | 20/29  | ...    | 20/43½  | ...    | 21.01  | ...     | 21/08½    | 21/16  | ...        | 21/31  | ...  | 21/44½ |
|                           | mgn | 51     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | (1)       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    |
| Howwood                   | dep | 52     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | 21.05  | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | ...    | ...  | ...    |
| Milliken Park             | dep | 53     | ...    | ...        | 20.33  | ...    | ...    | ...     | 21.07½ | ...    | ...     | ...       | ...    | ...        | 21q35  | ...  | ...    |

|                               |          |    | 225 | 226          | 227          | 228           | 229          | 230           | 231           | 232           | 233          | 234          | 235          | 236           | 237          | 238           | 239          | 240           |
|-------------------------------|----------|----|-----|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| Johnstone                     | dep      | 54 | ... | <b>20p22</b> | ...          | <b>20.36</b>  | ...          | <b>20.48½</b> | ...           | <b>21.10½</b> | ...          | ...          | 21/14        | <b>21.21</b>  | ...          | <b>21q38</b>  | ...          | <b>21p49½</b> |
|                               | mgn      | 55 | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           |
| Elderslie                     | dep      | 56 | ... | 20/23½       | ...          | 20/37½        | ...          | 20/50         | ...           | 21/12         | ...          | ...          | 21/15        | 21/22½        | ...          | 21/39½        | ...          | 21/51         |
|                               | mgn      | 57 | ... | (½)          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | (½)          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58 | ... | <b>20#26</b> | <b>20.27</b> | <b>20.39½</b> | ...          | <b>20.52</b>  | <b>20.58½</b> | <b>21.14</b>  | ...          | <b>21.17</b> | <b>21.18</b> | <b>21.24½</b> | <b>21.27</b> | <b>21#41½</b> | ...          | <b>21.53</b>  |
|                               | plt      | 59 | ... | <b>3</b>     | <b>1</b>     | <b>3</b>      | ...          | <b>3</b>      | <b>1</b>      | <b>3</b>      | ...          | <b>1</b>     | <b>3</b>     | <b>3</b>      | <b>1</b>     | <b>3</b>      | ...          | <b>3</b>      |
|                               | dep      | 60 | ... | <b>20q27</b> | <b>20.28</b> | <b>20.40½</b> | ...          | <b>20.53</b>  | <b>20.59½</b> | <b>21.15</b>  | ...          | <b>21.18</b> | <b>21.20</b> | <b>21.25½</b> | <b>21.28</b> | <b>21q42½</b> | ...          | <b>21p54</b>  |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61 | ... | 20/28½       | 20/29½       | 20/42         | ...          | 20/54½        | 21/01         | 21/16½        | ...          | 21/19½       | 21/22        | 21/27         | 21/29½       | 21/44         | ...          | 21/55½        |
|                               | mgn      | 62 | ... | (½)          | ...          | (1)<1>        | ...          | (½)<1>        | ...           | ...           | ...          | ...          | [2]          | <1>           | ...          | <1>           | ...          | (2½)          |
| Hillington West               | dep      | 63 | ... | ...          | 20.31½       | ...           | ...          | ...           | 21.03         | ...           | ...          | ...          | ...          | ...           | 21.31½       | ...           | ...          | ...           |
|                               | mgn      | 64 | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           |
| Hillington East               | dep      | 65 | ... | ...          | 20.33½       | ...           | ...          | ...           | 21.05         | ...           | ...          | ...          | ...          | ...           | 21.33½       | ...           | ...          | ...           |
|                               | mgn      | 66 | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           |
| Cardonald                     | dep      | 67 | ... | ...          | 20.35½       | ...           | ...          | ...           | 21.07         | ...           | ...          | ...          | ...          | ...           | 21.35½       | ...           | ...          | ...           |
|                               | mgn      | 68 | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...           | (½)          | ...           | ...          | ...           |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69 | ... | ...          | ...          | ...           | 20.35        | ...           | ...           | ...           | 21.05        | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | 21.35        | ...           |
| Hawkhead                      | dep      | 70 | ... | ...          | ...          | ...           | 20.37½       | ...           | ...           | ...           | 21.07½       | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | 21.37½       | ...           |
| Crookston                     | arr      | 71 | ... | ...          | ...          | ...           | 20.40        | ...           | ...           | ...           | 21.10        | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | 21.40        | ...           |
|                               | dep      | 72 | ... | ...          | ...          | ...           | 20.40½       | ...           | ...           | ...           | 21.10½       | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | 21.40½       | ...           |
| Mosspark                      | dep      | 73 | ... | ...          | ...          | ...           | 20.43        | ...           | ...           | ...           | 21.13        | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | 21.43        | ...           |
| Corkerhill                    | dep      | 74 | ... | ...          | ...          | ...           | 20.45        | ...           | ...           | ...           | 21.15        | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | 21.45        | ...           |
|                               | mgn      | 75 | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76 | ... | ...          | ...          | ...           | 20/46½       | ...           | ...           | ...           | 21/16½       | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | 21/46½       | ...           |
|                               | mgn      | 77 | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78 | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           |
|                               | dep      | 79 | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           |
|                               | mgn      | 80 | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           |
| Dumbreck                      | dep      | 81 | ... | ...          | ...          | ...           | 20.48        | ...           | ...           | ...           | 21.18        | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | 21.48        | ...           |
|                               | mgn      | 82 | ... | ...          | ...          | ...           | (2)<1>       | ...           | ...           | ...           | (3)<1>       | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | (1)<1>       | ...           |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83 | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           |
|                               | dep      | 84 | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           |
|                               | dep-line | 85 | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           |
| Shields Jn                    | arr      | 86 | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           |
|                               | dep      | 87 | ... | 20/33        | 20/40        | 20/48         | 20/52        | 21/00         | 21/10         | 21/20½        | 21/23        | 21/25        | 21/28        | 21/32         | 21/39½       | 21/49         | 21/51        | 22/02         |
|                               | dep-line | 88 | ... | UA           | UA           | UA            | UA           | UA            | UA            | UA            | UA           | UA           | UA           | UA            | UA           | UA            | UA           | UA            |
|                               | mgn      | 89 | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | (1)           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           |
| High St Jn                    | dep      | 90 | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           |
| Terminus Jn                   | dep      | 91 | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92 | ... | <b>20.37</b> | <b>20.44</b> | <b>20.54</b>  | <b>20.56</b> | <b>21.04</b>  | <b>21.15</b>  | <b>21.25</b>  | <b>21.27</b> | <b>21.29</b> | <b>21.32</b> | <b>21.36</b>  | <b>21.44</b> | <b>21.54</b>  | <b>21.56</b> | <b>22.06</b>  |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Saturdays

20 December to 16 May

|                           |     |    | 241         | 242         | 243         | 244         | 245            | 246         | 247         | 248         | 249         | 250         | 251         | 252         | 253         | 254         | 255         | 256         |
|---------------------------|-----|----|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                           |     |    | <b>2G90</b> | <b>2F84</b> | <b>2D64</b> | <b>1G92</b> | <b>5T35</b>    | <b>1K68</b> | <b>2W08</b> | <b>2T32</b> | <b>2D66</b> | <b>1K70</b> | <b>5F83</b> | <b>2G94</b> | <b>1K88</b> | <b>2A24</b> | <b>2D68</b> | <b>2W06</b> |
| Signal ID                 |     |    | 21.24       |             |             | 21.48       |                |             | 21.52       |             |             |             |             | 22.24       | 21.13       | 22.27       |             | 22.47       |
| Orig. Dep. Time           |     |    | Gourock     |             |             | Gourock     |                |             | Wemyss Bay  |             |             |             | Ayr C.S.D.  | Gourock     | Stranraer   | Girvan      |             | Wemyss Bay  |
| Orig. Loc. Name           |     |    |             |             |             |             |                |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Dest. Loc. Name           |     |    |             |             |             |             |                |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Timing Load               |     |    | <b>314</b>  | <b>380</b>  | <b>314</b>  | <b>314</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>380</b>  | <b>314</b>  | <b>380</b>  | <b>314</b>  | <b>380</b>  | <b>380</b>  | <b>314</b>  | <b>150</b>  | <b>150</b>  | <b>314</b>  | <b>314</b>  |
| Operating Characteristics |     |    | <b>D</b>    | <b>D</b>    |             | <b>D</b>    | <b>D</b>       | <b>D</b>    | <b>D</b>    | <b>D</b>    |             | <b>D</b>    | <b>D</b>    | <b>D</b>    |             |             |             | <b>D</b>    |
| Dates Of Operation        |     |    | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   |
| Dalrymple Jn              | dep | 1  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 22/30½      | 22/51½      | ...         | ...         |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | dep | 4  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| <b>Ayr</b>                | arr | 5  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 22.34       | 22.55       | ...         | ...         |
|                           | plt | 6  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | 1           | ...         | ...         | ...         | 1           | 1           | ...         | 4           | 4           | ...         | ...         |
|                           | dep | 7  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | 21.45       | ...         | ...         | ...         | 22.15       | ...         | 22.35       | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 8  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Newton-on-Ayr             | dep | 9  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | 21.47½      | ...         | ...         | ...         | 22.17½      | ...         | 22/37       | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 10 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Prestwick Town            | dep | 11 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | 21.50½      | ...         | ...         | ...         | 22.20½      | ...         | 22.40       | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 12 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | 21.52       | ...         | ...         | ...         | 22.22       | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Troon                     | dep | 14 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | 21.56       | ...         | ...         | ...         | 22.26       | ...         | 22.45       | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 15 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Barassie Jn               | arr | 16 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | dep | 17 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | 21/57½      | ...         | ...         | ...         | 22/27½      | ...         | 22/47       | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 18 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| <b>Kilmarnock</b>         | arr | 19 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | plt | 20 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | dep | 21 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Barassie                  | dep | 22 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | 21.58½      | ...         | ...         | ...         | 22.28½      | ...         | ...         | 22/50½      | ...         | ...         | ...         |
| Irvine                    | dep | 23 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | 22.03       | ...         | ...         | ...         | 22.33       | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Byrehill Jn               | dep | 24 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 25 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| <b>Largs</b>              | plt | 26 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | 2           | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | dep | 27 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | 21.52       | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Fairlie                   | dep | 28 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | 21.57       | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 29 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| West Kilbride             | dep | 30 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | 22.02½      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 31 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32 | ...         | 21.31       | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | 22.36       | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 33 | ...         | (½)         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| <b>Ardrossan Town</b>     | dep | 34 | ...         | 21.33½      | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | 22/37½      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 35 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36 | ...         | 21.36       | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | 22.09       | ...         | 22/39       | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 37 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Saltcoats                 | dep | 38 | ...         | 21.38       | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | 22.11       | ...         | 22/40       | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Stevenston                | dep | 39 | ...         | 21.40½      | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | 22.13½      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 40 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Dubbs Jn                  | dep | 41 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | 22/43½      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 42 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | (½)         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| <b>Kilwinning</b>         | arr | 43 | ...         | 21.43½      | ...         | ...         | ...            | 22.07½      | ...         | 22.16½      | ...         | 22.36½      | ...         | 22.54½      | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | dep | 44 | ...         | 21.44       | ...         | ...         | ...            | 22.08       | ...         | 22.17       | ...         | 22.37       | ...         | 22.55       | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 45 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Dalry                     | dep | 46 | ...         | 21.48½      | ...         | ...         | ...            | 22/11½      | ...         | 22.21½      | ...         | 22/40½      | ...         | 22/59½      | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 47 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Glengarnock               | dep | 48 | ...         | 21.52½      | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | 22.25½      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 49 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Lochwinnoch               | dep | 50 | ...         | 21.57       | ...         | ...         | ...            | 22/16½      | ...         | 22/29       | ...         | 22/45½      | ...         | 23/05       | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                           | mgn | 51 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Howwood                   | dep | 52 | ...         | 22.01       | ...         | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |



|                               |          |    | 241           | 242           | 243           | 244          | 245          | 246           | 247           | 248           | 249           | 250           | 251 | 252           | 253           | 254 | 255           | 256           |
|-------------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|
| Milliken Park                 | dep      | 53 | ...           | <b>22.03½</b> | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | <b>22.33</b>  | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| Johnstone                     | dep      | 54 | ...           | <b>22.06½</b> | ...           | ...          | ...          | <b>22.21½</b> | ...           | <b>22.36</b>  | ...           | <b>22.50½</b> | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
|                               | mgn      | 55 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| Elderslie                     | dep      | 56 | ...           | 22/08         | ...           | ...          | ...          | 22/23         | ...           | 22/37½        | ...           | 22/52         | ... | ...           | 23/11         | ... | ...           | ...           |
|                               | mgn      | 57 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | (½)           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58 | <b>21.58½</b> | <b>22#10</b>  | ...           | <b>22.17</b> | ...          | <b>22.25</b>  | <b>22.32</b>  | <b>22.39½</b> | ...           | <b>22.54½</b> | ... | <b>22.58½</b> | <b>23.13½</b> | ... | ...           | <b>23.27</b>  |
|                               | plt      | 59 | <b>1</b>      | <b>3</b>      | ...           | <b>1</b>     | ...          | <b>3</b>      | <b>1</b>      | <b>3</b>      | ...           | <b>3</b>      | ... | <b>1</b>      | <b>3</b>      | ... | ...           | <b>1</b>      |
|                               | dep      | 60 | <b>21.59½</b> | <b>22p11</b>  | ...           | <b>22.18</b> | ...          | <b>22.26</b>  | <b>22.33</b>  | <b>22.40½</b> | ...           | <b>22.55½</b> | ... | <b>22.59½</b> | <b>23.14½</b> | ... | ...           | <b>23.28</b>  |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61 | 22/01         | 22/12½        | ...           | 22/19½       | ...          | 22/27½        | 22/34½        | 22/42         | ...           | 22/57         | ... | 23/01         | 23/16½        | ... | ...           | 23/29½        |
|                               | mgn      | 62 | ...           | (½)<1>        | ...           | (½)          | ...          | (½)<1>        | ...           | (3)<1>        | ...           | (1)           | ... | ...           | (½)           | ... | ...           | ...           |
| Hillington West               | dep      | 63 | <b>22.03</b>  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | <b>22.36½</b> | ...           | ...           | ...           | ... | <b>23.03</b>  | ...           | ... | ...           | <b>23.31½</b> |
|                               | mgn      | 64 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| Hillington East               | dep      | 65 | <b>22.05</b>  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | <b>22.38½</b> | ...           | ...           | ...           | ... | <b>23.05</b>  | ...           | ... | ...           | <b>23.33½</b> |
|                               | mgn      | 66 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| Cardonald                     | dep      | 67 | <b>22.07</b>  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | <b>22.40½</b> | ...           | ...           | ...           | ... | <b>23.07</b>  | ...           | ... | ...           | <b>23.35½</b> |
|                               | mgn      | 68 | (½)           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | (1)           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69 | ...           | ...           | <b>22.05</b>  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | <b>22.35</b>  | ...           | ... | ...           | ...           | ... | <b>23.05</b>  | ...           |
| Hawkhead                      | dep      | 70 | ...           | ...           | <b>22.07½</b> | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | <b>22.37½</b> | ...           | ... | ...           | ...           | ... | <b>23.07½</b> | ...           |
| Crookston                     | arr      | 71 | ...           | ...           | <b>22.10</b>  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | <b>22.40</b>  | ...           | ... | ...           | ...           | ... | <b>23.10</b>  | ...           |
|                               | dep      | 72 | ...           | ...           | <b>22.10½</b> | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | <b>22.40½</b> | ...           | ... | ...           | ...           | ... | <b>23.10½</b> | ...           |
| Mosspark                      | dep      | 73 | ...           | ...           | <b>22.13</b>  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | <b>22.43</b>  | ...           | ... | ...           | ...           | ... | <b>23.13</b>  | ...           |
| Corkerhill                    | dep      | 74 | ...           | ...           | <b>22.15</b>  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | <b>22.45</b>  | ...           | ... | ...           | ...           | ... | <b>23.15</b>  | ...           |
|                               | mgn      | 75 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76 | ...           | ...           | 22/16½        | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | 22/46½        | ...           | ... | ...           | ...           | ... | 23/16½        | ...           |
|                               | mgn      | 77 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
|                               | dep      | 79 | ...           | ...           | ...           | ...          | <b>22.22</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
|                               | mgn      | 80 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| Dumbreck                      | dep      | 81 | ...           | ...           | <b>22.18</b>  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | <b>22.48</b>  | ...           | ... | ...           | ...           | ... | <b>23.18</b>  | ...           |
|                               | mgn      | 82 | ...           | ...           | (1)<1>        | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | (½)<1½>       | ...           | ... | ...           | ...           | ... | (3)<1>        | ...           |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
|                               | dep      | 84 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
|                               | dep-line | 85 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| Shields Jn                    | arr      | 86 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
|                               | dep      | 87 | 22/12         | 22/18         | 22/21         | 22/25        | 22/27        | 22/33         | 22/45         | 22/50         | 22/52         | 23/03         | ... | 23/10         | 23/21         | ... | 23/23         | 23/40         |
|                               | dep-line | 88 | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | <b>UA</b>    | <b>UA</b>    | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | ... | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | ... | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     |
|                               | mgn      | 89 | <b>(3)</b>    | ...           | ...           | ...          | <b>(2½)</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| High St Jn                    | dep      | 90 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| Terminus Jn                   | dep      | 91 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92 | <b>22.19</b>  | <b>22.22</b>  | <b>22.25</b>  | <b>22v29</b> | <b>22.34</b> | <b>22.37</b>  | <b>22.49</b>  | <b>22.54</b>  | <b>22.56</b>  | <b>23.07</b>  | ... | <b>23.14</b>  | <b>23.25</b>  | ... | <b>23.27</b>  | <b>23.44</b>  |

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Saturdays

20 December to 16 May

|                           |     |    | 257    | 258        | 259                    | 260             | 261        | 262        | 263             |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------|-----|----|--------|------------|------------------------|-----------------|------------|------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                           |     |    | 1T34   | 5F85       | 5D21                   | 2K08            | 5A24       | 5K67       | 2G96            |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Signal ID                 |     |    |        |            |                        |                 | 23.03      | 23.40      | 23.24           |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time           |     |    |        |            |                        |                 | Ayr        | Ayr        | Gourock         |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name           |     |    |        |            |                        |                 | Ayr        | Ayr        | Gourock         |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name           |     |    |        | Ayr C.S.D. | Corkerhill<br>C.S.M.D. | Glasgow Central | Ayr C.S.D. | Ayr C.S.D. | Glasgow Central |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load               |     |    | 380    | 380        | 150                    | 380             | 150        | 75EMUAC    | 314             |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics |     |    | D      | D          |                        | D               | D          | D          | D               |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation        |     |    | SO     | SO         | SO                     | SO              | SO         | SO         | SO              |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dalrymple Jn              | dep | 1  | ...    | ...        | ...                    | ...             | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2  | ...    | ...        | ...                    | ...             | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3  | ...    | ...        | ...                    | ...             | 23RM04     | 23*RM41    | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 4  | ...    | ...        | ...                    | ...             | 23.09      | 23.46      | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr                       | arr | 5  | ...    | ...        | ...                    | ...             | 23OP10     | 23OP47     | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | plt | 6  | ...    | ...        | ...                    | 3               | 3          | 3          | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 7  | ...    | ...        | ...                    | 23.00           | 23.10      | 23.47      | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 8  | ...    | ...        | ...                    | ...             | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton-on-Ayr             | dep | 9  | ...    | ...        | ...                    | 23.02½          | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 10 | ...    | ...        | ...                    | ...             | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Town            | dep | 11 | ...    | ...        | ...                    | 23.05½          | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 12 | ...    | ...        | ...                    | ...             | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13 | ...    | ...        | ...                    | 23.07           | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Troon                     | dep | 14 | ...    | ...        | ...                    | 23.11           | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 15 | ...    | ...        | ...                    | ...             | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Jn               | arr | 16 | ...    | ...        | ...                    | ...             | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 17 | ...    | ...        | ...                    | 23/12½          | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 18 | ...    | ...        | ...                    | ...             | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilmarnock                | arr | 19 | ...    | ...        | ...                    | ...             | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | plt | 20 | ...    | ...        | ...                    | ...             | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 21 | ...    | ...        | ...                    | ...             | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie                  | dep | 22 | ...    | ...        | ...                    | 23.13½          | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Irvine                    | dep | 23 | ...    | ...        | ...                    | 23.18           | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Byrehill Jn               | dep | 24 | ...    | ...        | ...                    | ...             | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 25 | ...    | ...        | ...                    | ...             | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Largs                     | plt | 26 | 2      | ...        | ...                    | ...             | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 27 | 22.52  | ...        | ...                    | ...             | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fairlie                   | dep | 28 | 22.57  | ...        | ...                    | ...             | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 29 | ...    | ...        | ...                    | ...             | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Kilbride             | dep | 30 | 23.02½ | ...        | ...                    | ...             | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 31 | ...    | ...        | ...                    | ...             | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32 | ...    | ...        | ...                    | ...             | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 33 | ...    | ...        | ...                    | ...             | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ardrossan Town            | dep | 34 | ...    | 23.22      | ...                    | ...             | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 35 | ...    | ...        | ...                    | ...             | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36 | 23.09  | 23/23½     | ...                    | ...             | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 37 | ...    | ...        | ...                    | ...             | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltcoats                 | dep | 38 | 23.11  | 23/25      | ...                    | ...             | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stevenston                | dep | 39 | 23.13½ | ...        | ...                    | ...             | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 40 | ...    | ...        | ...                    | ...             | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dubbs Jn                  | dep | 41 | ...    | 23/29      | ...                    | ...             | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 42 | ...    | (6)        | ...                    | ...             | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilwinning                | arr | 43 | 23.16½ | ...        | ...                    | 23.21½          | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 44 | 23.17  | ...        | ...                    | 23.22           | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 45 | ...    | ...        | ...                    | ...             | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalry                     | dep | 46 | 23/20½ | ...        | ...                    | 23.26½          | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 47 | ...    | ...        | ...                    | ...             | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glengarnock               | dep | 48 | ...    | ...        | ...                    | 23.30½          | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 49 | ...    | ...        | ...                    | ...             | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lochwinnoch               | dep | 50 | 23/25½ | ...        | ...                    | 23.35           | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 51 | ...    | ...        | ...                    | ...             | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Howwood                   | dep | 52 | ...    | ...        | ...                    | 23.39           | ...        | ...        | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|                               |          |    | 257    | 258 | 259     | 260    | 261 | 262 | 263    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------------|----------|----|--------|-----|---------|--------|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Milliken Park                 | dep      | 53 | ...    | ... | ...     | 23.41½ | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Johnstone                     | dep      | 54 | 23.30½ | ... | ...     | 23.44½ | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 55 | (1)    | ... | ...     | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Elderslie                     | dep      | 56 | 23/33  | ... | ...     | 23/46  | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 57 | ...    | ... | ...     | (½)    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58 | 23.35  | ... | ...     | 23.48½ | ... | ... | 23.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | plt      | 59 | 3      | ... | ...     | 3      | ... | ... | 1      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 60 | 23p36½ | ... | ...     | 23.49½ | ... | ... | 23.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61 | 23/38  | ... | ...     | 23/51  | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 62 | ...    | ... | ...     | (1)<1> | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hillington West               | dep      | 63 | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 64 | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hillington East               | dep      | 65 | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 66 | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardonald                     | dep      | 67 | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 68 | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69 | ...    | ... | 23.35   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkhead                      | dep      | 70 | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crookston                     | arr      | 71 | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 72 | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mosspark                      | dep      | 73 | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Corkerhill                    | dep      | 74 | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 75 | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76 | ...    | ... | 23/44   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 77 | ...    | ... | (1)     | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78 | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 79 | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 80 | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dumbreck                      | dep      | 81 | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 82 | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83 | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 84 | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep-line | 85 | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shields Jn                    | arr      | 86 | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 87 | 23/42  | ... | 23/48   | 23/57  | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep-line | 88 | UA     | ... | UA      | UA     | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 89 | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High St Jn                    | dep      | 90 | ...    | ... | ...     | -----> | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn                   | dep      | 91 | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92 | 23.46  | ... | 23RMU52 | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Sundays

14 December to 10 May

|                           |     | 1                     | 2                     | 3                      | 4       | 5             | 6       | 7       | 8       | 9       | 10   | 11      | 12      | 13      | 14      | 15     | 16      |
|---------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|------------------------|---------|---------------|---------|---------|---------|---------|------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|
|                           |     | 2K08                  | 2G96                  | 1W04                   | 5W31    | 5J25          | 5G23    | 5N16    | 5T81    | 5B44    | 5J06 | 5K42    | 5K01    | 5B46    | 2G22    | 2K00   | 5K54    |
| Signal ID                 |     | 23.00                 | 23.24                 | 23.39                  |         |               |         |         |         |         |      |         |         |         | 08.23   |        |         |
| Orig. Dep. Time           |     | Ayr                   | Gourock               | Wemyss Bay             |         | East Kilbride |         |         |         |         |      |         |         |         | Gourock |        |         |
| Orig. Loc. Name           |     |                       |                       |                        |         |               |         |         |         |         |      |         |         |         |         |        |         |
| Dest. Loc. Name           |     |                       |                       |                        |         |               |         |         |         |         |      |         |         |         |         |        |         |
| Timing Load               |     | 380                   | 314                   | 314                    | 75EMUAC | 150           | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150  | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 314     | 380    | 75EMUAC |
| Operating Characteristics |     | D                     | D                     | D                      | D       |               | D       |         | D       | D       | D    | D       | D       | D       | D       | D      | D       |
| Dates Of Operation        |     | SO, not<br>13/12/2014 | SO, not<br>13/12/2014 | Sun, not<br>14/12/2014 | Sun     | Sun           | Sun     | Sun     | Sun     | Sun     | Sun  | Sun     | Sun     | Sun     | Sun     | Sun    | Sun     |
| Dalrymple Jn              | dep | 1                     | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2                     | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | 08.30   | ...     | ...     | ...     | ...    | 09.00   |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3                     | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |
|                           | dep | 4                     | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |
| Ayr                       | arr | 5                     | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | 08.35   | ...     | ...     | ...     | ...    | 09.05   |
|                           | plt | 6                     | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | 3       | ...     | ...     | ...     | ...    | 3       |
|                           | dep | 7                     | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | 08.45  | ...     |
| Newton-on-Ayr             | mgn | 8                     | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |
|                           | dep | 9                     | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | 08.47½ | ...     |
|                           | mgn | 10                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |
| Prestwick Town            | dep | 11                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | 08.50½ | ...     |
|                           | mgn | 12                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | 08.52  | ...     |
| Troon                     | dep | 14                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | 08.56  | ...     |
|                           | mgn | 15                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |
| Barassie Jn               | arr | 16                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |
|                           | dep | 17                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | 08/57½ | ...     |
|                           | mgn | 18                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |
| Kilmarnock                | arr | 19                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |
|                           | plt | 20                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |
|                           | dep | 21                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |
| Barassie                  | dep | 22                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | 08.58½ | ...     |
| Irvine                    | dep | 23                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | 09.03  | ...     |
| Byrehill Jn               | dep | 24                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |
|                           | mgn | 25                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |
| Largs                     | plt | 26                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |
|                           | dep | 27                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |
| Fairlie                   | dep | 28                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |
|                           | mgn | 29                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |
| West Kilbride             | dep | 30                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |
|                           | mgn | 31                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |
|                           | mgn | 33                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |
| Ardrossan Town            | dep | 34                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |
|                           | mgn | 35                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |
|                           | mgn | 37                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |
| Saltcoats                 | dep | 38                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |
| Stevenston                | dep | 39                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |
|                           | mgn | 40                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |
| Dubbs Jn                  | dep | 41                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |
|                           | mgn | 42                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |
| Kilwinning                | arr | 43                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | 09.06½ | ...     |
|                           | dep | 44                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | 09.07½ | ...     |
|                           | mgn | 45                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |
| Dalry                     | dep | 46                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | 09/11  | ...     |
|                           | mgn | 47                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |
| Glengarnock               | dep | 48                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |
|                           | mgn | 49                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |
| Lochwinnoch               | dep | 50                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | 09/16  | ...     |
|                           | mgn | 51                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |
| Howwood                   | dep | 52                    | ...                   | ...                    | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     |

|                               |          | 1  | 2            | 3            | 4            | 5            | 6               | 7            | 8            | 9            | 10           | 11           | 12           | 13           | 14           | 15            | 16            |
|-------------------------------|----------|----|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| Milliken Park                 | dep      | 53 | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Johnstone                     | dep      | 54 | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                               | mgn      | 55 | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | 09.21         | ...           |
| Elderslie                     | dep      | 56 | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | 09/22½        |
|                               | mgn      | 57 | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58 | ←----        | <b>00.16</b> | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | <b>08.57½</b> | <b>09.24½</b> |
|                               | plt      | 59 | ...          | <b>1</b>     | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | <b>1</b>      | <b>3</b>      |
|                               | dep      | 60 | ...          | <b>00.17</b> | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | <b>08.58½</b> | <b>09.25½</b> |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61 | ...          | 00/01        | 00/18½       | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | 09/00         | 09/27         |
|                               | mgn      | 62 | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | <1>           |
| Hillington West               | dep      | 63 | ...          | <b>00.03</b> | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | <b>09.02</b>  | ...           |
|                               | mgn      | 64 | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Hillington East               | dep      | 65 | ...          | <b>00.05</b> | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | <b>09.04</b>  | ...           |
|                               | mgn      | 66 | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Cardonald                     | dep      | 67 | ...          | <b>00.07</b> | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | <b>09.06</b>  | ...           |
|                               | mgn      | 68 | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | (½)           | ...           |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69 | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Hawkhead                      | dep      | 70 | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Crookston                     | arr      | 71 | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                               | dep      | 72 | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Mosspark                      | dep      | 73 | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Corkerhill                    | dep      | 74 | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                               | mgn      | 75 | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76 | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                               | mgn      | 77 | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78 | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                               | dep      | 79 | ...          | ...          | ...          | <b>07.30</b> | <b>07.37</b>    | <b>07.45</b> | <b>07.57</b> | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                               | mgn      | 80 | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | <b>08.25</b> | ...          | <b>08.42</b> | <b>08.56</b> | ...          | ...           | ...           |
| Dumbreck                      | dep      | 81 | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                               | mgn      | 82 | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83 | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                               | dep      | 84 | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | <b>08.00</b> | <b>08.10</b> | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                               | dep-line | 85 | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Shields Jn                    | arr      | 86 | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
|                               | dep      | 87 | ...          | 00/10        | 00/23        | 07/35        | 07/42           | 07/50        | 08/02        | 08/10        | 08/20        | 08/30        | ...          | 08/47        | 09/01        | 09/10         | 09/32         |
|                               | dep-line | 88 | ...          | <b>UA</b>    | <b>UA</b>    | <b>UA</b>    | <b>UA</b>       | <b>UA</b>    | <b>UA</b>    | <b>UA</b>    | <b>UA</b>    | <b>UA</b>    | ...          | <b>UA</b>    | <b>UA</b>    | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     |
|                               | mgn      | 89 | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | (½)          | (1½)         | ...          | ...          | ...          | (½)          | ...           | ...           |
| High St Jn                    | dep      | 90 | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Terminus Jn                   | dep      | 91 | ←----        | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92 | <b>00.01</b> | <b>00.14</b> | <b>00.27</b> | <b>07.40</b> | <b>07*DRM47</b> | <b>07.55</b> | <b>08.07</b> | <b>08.15</b> | <b>08.27</b> | <b>08.35</b> | ...          | <b>08.52</b> | <b>09.06</b> | <b>09.14</b>  | <b>09.36</b>  |

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Sundays

14 December to 10 May

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name<br>Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation |     | 17         | 18   | 19     | 20   | 21      | 22      | 23     | 24     | 25         | 26   | 27     | 28     | 29      | 30     | 31         | 32   |
|--|-----|------------|------|--------|------|---------|---------|--------|--------|------------|------|--------|--------|---------|--------|------------|------|
|  |     | 1W32       | 2T26 | 5Y52   | 1K54 | 5K02    | 2G24    | 5F83   | 2K02   | 1W34       | 5M96 | 2T28   | 1K56   | 2G26    | 2K04   | 1W36       | 2T30 |
|  |     | 08.50      |      |        |      |         | 09.23   |        |        | 09.50      |      |        |        | 10.23   |        | 10.55      |      |
|  |     | Wemyss Bay |      |        |      |         | Gourock |        |        | Wemyss Bay |      |        |        | Gourock |        | Wemyss Bay |      |
|  |     | 314        | 380  | 150    | 380  | 75EMUAC | 314     | 380    | 380    | 314        | 350  | 380    | 380    | 314     | 380    | 314        | 380  |
| D  | D   |            | D    | D      | D    | D       |         | D      |        | D          | D    | D      | D      | D       | D      |            |      |
| Sun  | Sun | Sun        | Sun  | Sun    | Sun  | Sun     | Sun     | Sun    | Sun    | Sun        | Sun  | Sun    | Sun    | Sun     | Sun    |            |      |
| Dalrymple Jn   | dep | 1          | ...  | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        |      |
| Ayr C.S.D.   | dep | 2          | ...  | ...    | ...  | ...     | 09.30   | ...    | ...    | ...        | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        |      |
| Ayr Sig. PA853   | arr | 3          | ...  | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        |      |
|  | dep | 4          | ...  | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        |      |
| Ayr  | arr | 5          | ...  | ...    | ...  | ...     | 09.35   | ...    | ...    | ...        | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        |      |
|  | plt | 6          | ...  | ...    | ...  | 3       | 3       | ...    | 3      | ...        | ...  | 1      | ...    | 1       | ...    | ...        |      |
|  | dep | 7          | ...  | ...    | ...  | 09.15   | ...     | ...    | 09.45  | ...        | ...  | 10.15  | ...    | 10.45   | ...    | ...        |      |
| Newton-on-Ayr  | mgn | 8          | ...  | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        |      |
|  | dep | 9          | ...  | ...    | ...  | 09/17   | ...     | ...    | 09.47½ | ...        | ...  | 10/17  | ...    | 10.47½  | ...    | ...        |      |
|  | mgn | 10         | ...  | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        |      |
| Prestwick Town   | dep | 11         | ...  | ...    | ...  | 09.20   | ...     | ...    | 09.50½ | ...        | ...  | 10.20  | ...    | 10.50½  | ...    | ...        |      |
|  | mgn | 12         | ...  | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        |      |
| Prestwick Int. Airport   | dep | 13         | ...  | ...    | ...  | 09.21½  | ...     | ...    | 09.52  | ...        | ...  | 10.21½ | ...    | 10.52   | ...    | ...        |      |
| Troon  | dep | 14         | ...  | ...    | ...  | 09.25½  | ...     | ...    | 09.56  | ...        | ...  | 10.25½ | ...    | 10.56   | ...    | ...        |      |
|  | mgn | 15         | ...  | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        |      |
| Barassie Jn  | arr | 16         | ...  | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        |      |
|  | dep | 17         | ...  | ...    | ...  | 09/27   | ...     | ...    | 09/57½ | ...        | ...  | 10/27  | ...    | 10/57½  | ...    | ...        |      |
|  | mgn | 18         | ...  | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        |      |
| Kilmarnock   | arr | 19         | ...  | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        |      |
|  | plt | 20         | ...  | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        |      |
|  | dep | 21         | ...  | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        |      |
| Barassie   | dep | 22         | ...  | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | 09.58½ | ...        | ...  | ...    | ...    | 10.58½  | ...    | ...        |      |
| Irvine   | dep | 23         | ...  | ...    | ...  | 09.31   | ...     | ...    | 10.03  | ...        | ...  | 10.31  | ...    | 11.03   | ...    | ...        |      |
| Byrehill Jn  | dep | 24         | ...  | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        |      |
|  | mgn | 25         | ...  | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        |      |
| Largs  | plt | 26         | ...  | 1      | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...  | 2      | ...    | ...     | ...    | 2          |      |
|  | dep | 27         | ...  | 08.54  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...  | 09.54  | ...    | ...     | ...    | 10.54      |      |
| Fairlie  | dep | 28         | ...  | 08.59  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...  | 09.59  | ...    | ...     | ...    | 10.59      |      |
|  | mgn | 29         | ...  | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        |      |
| West Kilbride  | dep | 30         | ...  | 09.04½ | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...  | 10.04½ | ...    | ...     | ...    | 11.04½     |      |
|  | mgn | 31         | ...  | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        |      |
| Ardrossan Harbour  | dep | 32         | ...  | ...    | ...  | ...     | ...     | 09.44  | ...    | ...        | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        |      |
|  | mgn | 33         | ...  | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        |      |
| Ardrossan Town   | dep | 34         | ...  | ...    | ...  | ...     | ...     | 09/45½ | ...    | ...        | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        |      |
|  | mgn | 35         | ...  | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        |      |
| Ardrossan South Beach  | dep | 36         | ...  | 09.11  | ...  | ...     | ...     | 09/47  | ...    | ...        | ...  | 10.11  | ...    | ...     | ...    | 11.11      |      |
|  | mgn | 37         | ...  | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        |      |
| Saltcoats  | dep | 38         | ...  | 09.13  | ...  | ...     | ...     | 09/48  | ...    | ...        | ...  | 10.13  | ...    | ...     | ...    | 11.13      |      |
| Stevenston   | dep | 39         | ...  | 09.15½ | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...  | 10.15½ | ...    | ...     | ...    | 11.15½     |      |
|  | mgn | 40         | ...  | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        |      |
| Dubbs Jn   | dep | 41         | ...  | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        |      |
|  | mgn | 42         | ...  | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        |      |
| Kilwinning   | arr | 43         | ...  | 09.18½ | ...  | 09.34½  | ...     | ...    | 10.06½ | ...        | ...  | 10.18½ | 10.34½ | ...     | 11.06½ | 11.18½     |      |
|  | dep | 44         | ...  | 09.19½ | ...  | 09.35½  | ...     | ...    | 10.07½ | ...        | ...  | 10.19½ | 10.35½ | ...     | 11.07½ | 11.19½     |      |
|  | mgn | 45         | ...  | ...    | ...  | ...     | ...     | 09/52½ | ...    | ...        | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        |      |
| Dalry  | dep | 46         | ...  | 09.24  | ...  | 09/39   | ...     | ...    | 09/55  | 10/11      | ...  | 10.24  | 10/39  | ...     | 11/11  | 11.24      |      |
|  | mgn | 47         | ...  | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        |      |
| Glengarnock  | dep | 48         | ...  | 09.28  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...  | 10.28  | ...    | ...     | ...    | 11.28      |      |
|  | mgn | 49         | ...  | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        |      |
| Lochwinnoch  | dep | 50         | ...  | 09.32½ | ...  | 09/44   | ...     | ...    | 10/00  | 10/16      | ...  | 10.32½ | 10/44  | ...     | 11/16  | 11.32½     |      |
|  | mgn | 51         | ...  | ...    | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        |      |
| Howwood  | dep | 52         | ...  | 09.36½ | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...  | 10.36½ | ...    | ...     | ...    | 11.36½     |      |
| Milliken Park  | dep | 53         | ...  | 09.39  | ...  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...        | ...  | 10.39  | ...    | ...     | ...    | 11.39      |      |

|                               |          | 17 | 18            | 19            | 20           | 21            | 22  | 23            | 24           | 25            | 26            | 27           | 28            | 29            | 30            | 31            | 32            |               |
|-------------------------------|----------|----|---------------|---------------|--------------|---------------|-----|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Johnstone                     | dep      | 54 | ...           | <b>09.42</b>  | ...          | <b>09.49</b>  | ... | ...           | <b>10.21</b> | ...           | ...           | <b>10.42</b> | <b>10.49</b>  | ...           | <b>11.21</b>  | ...           | <b>11.42</b>  |               |
|                               | mgn      | 55 | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
| Elderslie                     | dep      | 56 | ...           | 09/43½        | ...          | 09/50½        | ... | 10/04½        | 10/22½       | ...           | ...           | 10/43½       | 10/50½        | ...           | 11/22½        | ...           | 11/43½        |               |
|                               | mgn      | 57 | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58 | <b>09.25½</b> | <b>09.45½</b> | ...          | <b>09.52½</b> | ... | <b>09.57½</b> | ...          | <b>10.24½</b> | <b>10.25½</b> | ...          | <b>10.45½</b> | <b>10.52½</b> | <b>10.57½</b> | <b>11.24½</b> | <b>11.30½</b> | <b>11.45½</b> |
|                               | plt      | 59 | <b>1</b>      | <b>3</b>      | ...          | <b>3</b>      | ... | <b>1</b>      | ...          | <b>3</b>      | <b>1</b>      | ...          | <b>3</b>      | <b>3</b>      | <b>1</b>      | <b>3</b>      | <b>1</b>      | <b>3</b>      |
|                               | dep      | 60 | <b>09.26½</b> | <b>09.46½</b> | ...          | <b>09.53½</b> | ... | <b>09.58½</b> | 10/06½       | <b>10.25½</b> | <b>10.26½</b> | ...          | <b>10.46½</b> | <b>10.53½</b> | <b>10.58½</b> | <b>11.25½</b> | <b>11.31½</b> | <b>11.46½</b> |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61 | 09/28         | 09/48         | ...          | 09/55         | ... | 10/00         | 10/07½       | 10/27         | ...           | 10/48        | 10/55         | 11/00         | 11/27         | 11/33         | 11/48         |               |
|                               | mgn      | 62 | ...           | (½)<1>        | ...          | (1)<1>        | ... | ...           | (½)<1>       | <1>           | ...           | ...          | <1>           | (½)<1>        | ...           | <1>           | ...           | <1>           |
| Hillington West               | dep      | 63 | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | <b>10.02</b>  | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>11.02</b>  | ...           | ...           | ...           |               |
|                               | mgn      | 64 | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
| Hillington East               | dep      | 65 | <b>09.30½</b> | ...           | ...          | ...           | ... | <b>10.04</b>  | ...          | ...           | <b>10.30½</b> | ...          | ...           | <b>11.04</b>  | ...           | <b>11.35½</b> | ...           |               |
|                               | mgn      | 66 | (½)           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | (½)           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | (½)           | ...           |               |
| Cardonald                     | dep      | 67 | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | <b>10.06</b>  | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>11.06</b>  | ...           | ...           | ...           |               |
|                               | mgn      | 68 | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | (½)           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | (½)           | ...           | ...           | ...           |               |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69 | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
| Hawkhead                      | dep      | 70 | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
| Crookston                     | arr      | 71 | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
|                               | dep      | 72 | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
| Mosspark                      | dep      | 73 | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
| Corkerhill                    | dep      | 74 | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
|                               | mgn      | 75 | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76 | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
|                               | mgn      | 77 | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78 | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
|                               | dep      | 79 | ...           | ...           | <b>09.52</b> | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
|                               | mgn      | 80 | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | <b>10.40</b>  | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
| Dumbreck                      | dep      | 81 | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
|                               | mgn      | 82 | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83 | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
|                               | dep      | 84 | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
|                               | dep-line | 85 | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
| Shields Jn                    | arr      | 86 | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
|                               | dep      | 87 | 09/35         | 09/54         | 09/57        | 10/01         | ... | 10/10         | 10/13        | 10/32         | 10/35         | 10/45        | 10/53½        | 11/00½        | 11/10         | 11/32         | 11/40         | 11/53½        |
|                               | dep-line | 88 | UA            | UA            | UA           | UA            | ... | UA            | UA           | UA            | UA            | TS           | UA            | UA            | UA            | UA            | UA            | UA            |
|                               | mgn      | 89 | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
| High St Jn                    | dep      | 90 | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
| Terminus Jn                   | dep      | 91 | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92 | <b>09.39</b>  | <b>09.58</b>  | <b>10.01</b> | <b>10.05</b>  | ... | <b>10.14</b>  | <b>10.17</b> | <b>10.36</b>  | <b>10.39</b>  | <b>10.50</b> | <b>10.58</b>  | <b>11.05</b>  | <b>11.14</b>  | <b>11.36</b>  | <b>11.44</b>  | <b>11.58</b>  |

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Sundays

14 December to 10 May

|                           |     | 33   | 34      | 35   | 36         | 37        | 38     | 39     | 40     | 41      | 42     | 43     | 44         | 45     | 46     | 47     | 48      |
|---------------------------|-----|------|---------|------|------------|-----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|------------|--------|--------|--------|---------|
| Signal ID                 |     | 1K58 | 2G28    | 2K06 | 1W38       | 1K96      | 5M98   | 2T32   | 1K60   | 2G30    | 1F82   | 2K08   | 1W40       | 2T34   | 1K62   | 5F89   | 2G32    |
| Orig. Dep. Time           |     |      | 11.23   |      | 11.50      | 10.40     |        |        |        | 12.23   |        |        | 12.50      |        |        |        | 13.23   |
| Orig. Loc. Name           |     |      | Gourock |      | Wemyss Bay | Stranraer |        |        |        | Gourock |        |        | Wemyss Bay |        |        |        | Gourock |
| Dest. Loc. Name           |     |      |         |      |            |           |        |        |        |         |        |        |            |        |        |        |         |
| Timing Load               |     | 380  | 314     | 380  | 314        | 150       | 350    | 380    | 380    | 314     | 380    | 380    | 314        | 380    | 380    | 380    | 314     |
| Operating Characteristics |     | D    | D       | D    | D          |           |        | D      | D      | D       | D      | D      | D          | D      | D      | D      | D       |
| Dates Of Operation        |     | Sun  | Sun     | Sun  | Sun        | Sun       | Sun    | Sun    | Sun    | Sun     | Sun    | Sun    | Sun        | Sun    | Sun    | Sun    | Sun     |
| Dalrymple Jn              | dep | 1    | ...     | ...  | ...        | 11/57     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2    | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3    | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     |
|                           | dep | 4    | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     |
| Ayr                       | arr | 5    | ...     | ...  | ...        | 12.00½    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     |
|                           | plt | 6    | 1       | ...  | 1          | 3         | ...    | ...    | 1      | ...     | ...    | 1      | ...        | ...    | 1      | ...    | ...     |
|                           | dep | 7    | 11.15   | ...  | 11.45      | 12.01½    | ...    | ...    | 12.15  | ...     | ...    | 12.45  | ...        | ...    | 13.15  | ...    | ...     |
| Newton-on-Ayr             | mgn | 8    | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     |
|                           | dep | 9    | 11/17   | ...  | 11.47½     | 12/03½    | ...    | ...    | 12/17  | ...     | ...    | 12.47½ | ...        | ...    | 13/17  | ...    | ...     |
|                           | mgn | 10   | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     |
| Prestwick Town            | dep | 11   | 11.20   | ...  | 11.50½     | 12/05½    | ...    | ...    | 12.20  | ...     | ...    | 12.50½ | ...        | ...    | 13.20  | ...    | ...     |
|                           | mgn | 12   | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13   | 11.21½  | ...  | 11.52      | ...       | ...    | ...    | 12.21½ | ...     | ...    | 12.52  | ...        | ...    | 13.21½ | ...    | ...     |
| Troon                     | dep | 14   | 11.25½  | ...  | 11.56      | ...       | ...    | ...    | 12.25½ | ...     | ...    | 12.56  | ...        | ...    | 13.25½ | ...    | ...     |
|                           | mgn | 15   | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     |
| Barassie Jn               | arr | 16   | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     |
|                           | dep | 17   | 11/27   | ...  | 11/57½     | 12/09½    | ...    | ...    | 12/27  | ...     | ...    | 12/57½ | ...        | ...    | 13/27  | ...    | ...     |
|                           | mgn | 18   | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     |
| Kilmarnock                | arr | 19   | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     |
|                           | plt | 20   | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     |
|                           | dep | 21   | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     |
| Barassie                  | dep | 22   | ...     | ...  | 11.58½     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | 12.58½ | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     |
| Irvine                    | dep | 23   | 11.31   | ...  | 12.03      | 12/13     | ...    | ...    | 12.31  | ...     | ...    | 13.03  | ...        | ...    | 13.31  | ...    | ...     |
| Byrehill Jn               | dep | 24   | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     |
|                           | mgn | 25   | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     |
| Largs                     | plt | 26   | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | 2      | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | 2      | ...    | ...    | ...     |
|                           | dep | 27   | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | 11.54  | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | 12.54  | ...    | ...    | ...     |
| Fairlie                   | dep | 28   | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | 11.59  | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | 12.59  | ...    | ...    | ...     |
|                           | mgn | 29   | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     |
| West Kilbride             | dep | 30   | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | 12.04½ | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | 13.04½ | ...    | ...    | ...     |
|                           | mgn | 31   | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32   | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | 12.35  | ...    | ...        | ...    | ...    | 13.33  | ...     |
|                           | mgn | 33   | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     |
| Ardrossan Town            | dep | 34   | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | 12.37  | ...    | ...        | ...    | ...    | 13/34½ | ...     |
|                           | mgn | 35   | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36   | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | 12.11  | ...    | ...     | 12.39½ | ...    | ...        | 13.11  | ...    | 13/36  | ...     |
|                           | mgn | 37   | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     |
| Saltcoats                 | dep | 38   | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | 12.13  | ...    | ...     | 12.41½ | ...    | ...        | 13.13  | ...    | 13/37  | ...     |
| Stevenston                | dep | 39   | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | 12.15½ | ...    | ...     | 12.44  | ...    | ...        | 13.15½ | ...    | ...    | ...     |
|                           | mgn | 40   | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     |
| Dubbs Jn                  | dep | 41   | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     |
|                           | mgn | 42   | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     |
| Kilwinning                | arr | 43   | 11.34½  | ...  | 12.06½     | ...       | 12.16  | 12.18½ | 12.34½ | ...     | 12.47  | 13.06½ | ...        | 13.18½ | 13.34½ | ...    | ...     |
|                           | dep | 44   | 11.35½  | ...  | 12.07½     | ...       | 12.16½ | 12.19½ | 12.35½ | ...     | 12.47½ | 13.07½ | ...        | 13.19½ | 13.35½ | 13/41½ | ...     |
|                           | mgn | 45   | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     |
| Dalry                     | dep | 46   | 11/39   | ...  | 12/11      | ...       | 12/21  | ...    | 12.24  | 12/39   | ...    | 12/51  | 13/11      | ...    | 13.24  | 13/39  | 13/44   |
|                           | mgn | 47   | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     |
| Glengarnock               | dep | 48   | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | 12.28  | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | 13.28  | ...    | ...    | ...     |
|                           | mgn | 49   | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     |
| Lochwinnoch               | dep | 50   | 11/44   | ...  | 12/16      | ...       | 12/26½ | ...    | 12.32½ | 12/44   | ...    | 12/56  | 13/16      | ...    | 13.32½ | 13/44  | 13/49   |
|                           | mgn | 51   | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     |
| Howwood                   | dep | 52   | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | 12.36½ | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | 13.36½ | ...    | ...    | ...     |
| Milliken Park             | dep | 53   | ...     | ...  | ...        | ...       | ...    | 12.39  | ...    | ...     | 13.00  | ...    | ...        | 13.39  | ...    | ...    | ...     |



|                               |          |    | 33                  | 34            | 35               | 36            | 37                  | 38           | 39                  | 40                  | 41            | 42               | 43               | 44            | 45                  | 46                  | 47            | 48            |
|-------------------------------|----------|----|---------------------|---------------|------------------|---------------|---------------------|--------------|---------------------|---------------------|---------------|------------------|------------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| Johnstone                     | dep      | 54 | <b>11.49</b>        | ...           | <b>12.21</b>     | ...           | ...                 | ...          | <b>12.42</b>        | <b>12.49</b>        | ...           | <b>13.03</b>     | <b>13.21</b>     | ...           | <b>13.42</b>        | <b>13.49</b>        | ...           | ...           |
|                               | mgn      | 55 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...          | ...                 | ...                 | ...           | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| Elderslie                     | dep      | 56 | <b>11/50½</b>       | ...           | <b>12/22½</b>    | ...           | <b>12/32½</b>       | ...          | <b>12/43½</b>       | <b>12/50½</b>       | ...           | <b>13/04½</b>    | <b>13/22½</b>    | ...           | <b>13/43½</b>       | <b>13/50½</b>       | <b>13/53½</b> | ...           |
|                               | mgn      | 57 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...          | ...                 | ...                 | ...           | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | <b>(1)</b>    | ...           |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58 | <b>11.52½</b>       | <b>11.57½</b> | <b>12.24½</b>    | <b>12.25½</b> | <b>12.35</b>        | ...          | <b>12.45½</b>       | <b>12.52½</b>       | <b>12.57½</b> | <b>13.06½</b>    | <b>13.24½</b>    | <b>13.25½</b> | <b>13.45½</b>       | <b>13.52½</b>       | ...           | <b>13.57½</b> |
|                               | plt      | 59 | <b>3</b>            | <b>1</b>      | <b>3</b>         | <b>1</b>      | <b>3</b>            | ...          | <b>3</b>            | <b>3</b>            | <b>1</b>      | <b>3</b>         | <b>3</b>         | <b>1</b>      | <b>3</b>            | <b>3</b>            | ...           | <b>1</b>      |
|                               | dep      | 60 | <b>11.53½</b>       | <b>11.58½</b> | <b>12.25½</b>    | <b>12.26½</b> | <b>12.36</b>        | ...          | <b>12.46½</b>       | <b>12.53½</b>       | <b>12.58½</b> | <b>13.07½</b>    | <b>13.25½</b>    | <b>13.26½</b> | <b>13.46½</b>       | <b>13.53½</b>       | <b>13/56½</b> | <b>13.58½</b> |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61 | <b>11/55</b>        | <b>12/00</b>  | <b>12/27</b>     | <b>12/28</b>  | <b>12/38</b>        | ...          | <b>12/48</b>        | <b>12/55</b>        | <b>13/00</b>  | <b>13/09</b>     | <b>13/27</b>     | <b>13/28</b>  | <b>13/48</b>        | <b>13/55</b>        | <b>13/57½</b> | <b>14/00</b>  |
|                               | mgn      | 62 | <b>(1)&lt;1&gt;</b> | ...           | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           | <b>[2]&lt;1&gt;</b> | ...          | <b>(½)&lt;1&gt;</b> | <b>(1)&lt;1&gt;</b> | ...           | <b>&lt;1&gt;</b> | <b>&lt;½&gt;</b> | ...           | <b>(½)&lt;1&gt;</b> | <b>(½)&lt;1&gt;</b> | <b>(1½)</b>   | ...           |
| Hillington West               | dep      | 63 | ...                 | <b>12.02</b>  | ...              | ...           | ...                 | ...          | ...                 | ...                 | <b>13.02</b>  | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...           | <b>14.02</b>  |
|                               | mgn      | 64 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...          | ...                 | ...                 | ...           | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| Hillington East               | dep      | 65 | ...                 | <b>12.04</b>  | ...              | <b>12.30½</b> | ...                 | ...          | ...                 | ...                 | <b>13.04</b>  | ...              | ...              | <b>13.30½</b> | ...                 | ...                 | ...           | <b>14.04</b>  |
|                               | mgn      | 66 | ...                 | ...           | ...              | <b>(½)</b>    | ...                 | ...          | ...                 | ...                 | ...           | ...              | ...              | <b>(½)</b>    | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| Cardonald                     | dep      | 67 | ...                 | <b>12.06</b>  | ...              | ...           | ...                 | ...          | ...                 | ...                 | <b>13.06</b>  | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...           | <b>14.06</b>  |
|                               | mgn      | 68 | ...                 | <b>(½)</b>    | ...              | ...           | ...                 | ...          | ...                 | ...                 | <b>(½)</b>    | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...           | <b>(½)</b>    |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...          | ...                 | ...                 | ...           | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| Hawkhead                      | dep      | 70 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...          | ...                 | ...                 | ...           | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| Crookston                     | arr      | 71 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...          | ...                 | ...                 | ...           | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
|                               | dep      | 72 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...          | ...                 | ...                 | ...           | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| Mosspark                      | dep      | 73 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...          | ...                 | ...                 | ...           | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| Corkerhill                    | dep      | 74 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...          | ...                 | ...                 | ...           | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
|                               | mgn      | 75 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...          | ...                 | ...                 | ...           | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...          | ...                 | ...                 | ...           | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
|                               | mgn      | 77 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...          | ...                 | ...                 | ...           | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...          | ...                 | ...                 | ...           | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
|                               | dep      | 79 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...                 | <b>12.40</b> | ...                 | ...                 | ...           | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
|                               | mgn      | 80 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...          | ...                 | ...                 | ...           | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| Dumbreck                      | dep      | 81 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...          | ...                 | ...                 | ...           | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
|                               | mgn      | 82 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...          | ...                 | ...                 | ...           | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...          | ...                 | ...                 | ...           | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
|                               | dep      | 84 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...          | ...                 | ...                 | ...           | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
|                               | dep-line | 85 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...          | ...                 | ...                 | ...           | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| Shields Jn                    | arr      | 86 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...          | ...                 | ...                 | ...           | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
|                               | dep      | 87 | <b>12/01</b>        | <b>12/10</b>  | <b>12/32</b>     | <b>12/35</b>  | <b>12/45</b>        | <b>12/45</b> | <b>12/54</b>        | <b>13/01</b>        | <b>13/10</b>  | <b>13/14</b>     | <b>13/31½</b>    | <b>13/35</b>  | <b>13/54</b>        | <b>14/00½</b>       | <b>14/03</b>  | <b>14/10</b>  |
|                               | dep-line | 88 | <b>UA</b>           | <b>UA</b>     | <b>UA</b>        | <b>UA</b>     | <b>UA</b>           | <b>UA</b>    | <b>UA</b>           | <b>UA</b>           | <b>UA</b>     | <b>UA</b>        | <b>UA</b>        | <b>UA</b>     | <b>UA</b>           | <b>UA</b>           | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     |
|                               | mgn      | 89 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...          | ...                 | ...                 | ...           | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| High St Jn                    | dep      | 90 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...          | ...                 | ...                 | ...           | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| Terminus Jn                   | dep      | 91 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...          | ...                 | ...                 | ...           | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92 | <b>12.05</b>        | <b>12.14</b>  | <b>12.36</b>     | <b>12.39</b>  | <b>12.49</b>        | <b>12.50</b> | <b>12.58</b>        | <b>13.05</b>        | <b>13.14</b>  | <b>13.18</b>     | <b>13.36</b>     | <b>13.39</b>  | <b>13.58</b>        | <b>14.05</b>        | <b>14.07</b>  | <b>14.14</b>  |

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Sundays

14 December to 10 May

|                           |     |    | 49     | 50         | 51     | 52     | 53      | 54     | 55         | 56     | 57     | 58     | 59      | 60     | 61         | 62        | 63    | 64     |
|---------------------------|-----|----|--------|------------|--------|--------|---------|--------|------------|--------|--------|--------|---------|--------|------------|-----------|-------|--------|
|                           |     |    | 2K10   | 1W42       | 2T36   | 1K64   | 2G34    | 2K12   | 1W44       | 1F84   | 2T38   | 1K66   | 2G36    | 2K18   | 1W46       | 1K94      | 5K91  | 2T40   |
| Signal ID                 |     |    |        |            |        |        | 14.23   |        | 14.50      |        |        |        | 15.23   |        | 15.55      | 14.40     |       |        |
| Orig. Dep. Time           |     |    |        | 13.50      |        |        | Gourock |        | Wemyss Bay |        |        |        | Gourock |        | Wemyss Bay | Stranraer |       |        |
| Orig. Loc. Name           |     |    |        | Wemyss Bay |        |        |         |        |            |        |        |        |         |        |            |           |       |        |
| Dest. Loc. Name           |     |    |        |            |        |        |         |        |            |        |        |        |         |        |            |           |       |        |
| Timing Load               |     |    | 380    | 314        | 380    | 380    | 314     | 380    | 314        | 380    | 380    | 380    | 314     | 380    | 314        | 150       | 150   | 380    |
| Operating Characteristics |     |    | D      | D          | D      | D      | D       | D      | D          | D      | D      | D      | D       | D      | D          |           |       | D      |
| Dates Of Operation        |     |    | Sun    | Sun        | Sun    | Sun    | Sun     | Sun    | Sun        | Sun    | Sun    | Sun    | Sun     | Sun    | Sun        | Sun       | Sun   | Sun    |
| Dalrymple Jn              | dep | 1  | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | 15/57     | ...   | ...    |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2  | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | 15.54 | ...    |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3  | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | ...    |
|                           | dep | 4  | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | ...    |
| Ayr                       | arr | 5  | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | 16.00½    | 16.04 | ...    |
|                           | plt | 6  | 1      | ...        | ...    | 1      | ...     | 1      | ...        | ...    | ...    | 1      | ...     | 1      | ...        | 4         | 3     | ...    |
|                           | dep | 7  | 13.45  | ...        | ...    | 14.15  | ...     | 14.45  | ...        | ...    | ...    | 15.15  | ...     | 15.45  | ...        | 16.01½    | ...   | ...    |
|                           | mgn | 8  | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | ...    |
| Newton-on-Ayr             | dep | 9  | 13.47½ | ...        | ...    | 14/17  | ...     | 14.47½ | ...        | ...    | ...    | 15/17  | ...     | 15.47½ | ...        | 16/03½    | ...   | ...    |
|                           | mgn | 10 | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | ...    |
| Prestwick Town            | dep | 11 | 13.50½ | ...        | ...    | 14.20  | ...     | 14.50½ | ...        | ...    | ...    | 15.20  | ...     | 15.50½ | ...        | 16/05½    | ...   | ...    |
|                           | mgn | 12 | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | ...    |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13 | 13.52  | ...        | ...    | 14.21½ | ...     | 14.52  | ...        | ...    | ...    | 15.21½ | ...     | 15.52  | ...        | ...       | ...   | ...    |
| Troon                     | dep | 14 | 13.56  | ...        | ...    | 14.25½ | ...     | 14.56  | ...        | ...    | ...    | 15.25½ | ...     | 15.56  | ...        | ...       | ...   | ...    |
|                           | mgn | 15 | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | ...    |
| Barassie Jn               | arr | 16 | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | ...    |
|                           | dep | 17 | 13/57½ | ...        | ...    | 14/27  | ...     | 14/57½ | ...        | ...    | ...    | 15/27  | ...     | 15/57½ | ...        | 16/09½    | ...   | ...    |
|                           | mgn | 18 | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | ...    |
| Kilmarnock                | arr | 19 | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | ...    |
|                           | plt | 20 | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | ...    |
|                           | dep | 21 | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | ...    |
| Barassie                  | dep | 22 | 13.58½ | ...        | ...    | ...    | ...     | 14.58½ | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | 15.58½ | ...        | ...       | ...   | ...    |
| Irvine                    | dep | 23 | 14.03  | ...        | ...    | 14.31  | ...     | 15.03  | ...        | ...    | ...    | 15.31  | ...     | 16.03  | ...        | 16/13     | ...   | ...    |
| Byrehill Jn               | dep | 24 | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | ...    |
|                           | mgn | 25 | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | ...    |
| Largs                     | plt | 26 | ...    | ...        | 2      | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | 2      | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | 2      |
|                           | dep | 27 | ...    | ...        | 13.54  | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | 14.54  | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | 15.54  |
| Fairlie                   | dep | 28 | ...    | ...        | 13.59  | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | 14.59  | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | 15.59  |
|                           | mgn | 29 | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | ...    |
| West Kilbride             | dep | 30 | ...    | ...        | 14.04½ | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | 15.04½ | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | 16.04½ |
|                           | mgn | 31 | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | ...    |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32 | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | 15.02  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | ...    |
|                           | mgn | 33 | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | ...    |
| Ardrossan Town            | dep | 34 | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | 15.04  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | ...    |
|                           | mgn | 35 | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | ...    |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36 | ...    | ...        | 14.11  | ...    | ...     | ...    | ...        | 15.06½ | 15.11  | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | 16.11  |
|                           | mgn | 37 | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | ...    |
| Saltcoats                 | dep | 38 | ...    | ...        | 14.13  | ...    | ...     | ...    | ...        | 15.08½ | 15.13  | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | 16.13  |
| Stevenston                | dep | 39 | ...    | ...        | 14.15½ | ...    | ...     | ...    | ...        | 15.11  | 15.15½ | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | 16.15½ |
|                           | mgn | 40 | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | (1)    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | ...    |
| Dubbs Jn                  | dep | 41 | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | ...    |
|                           | mgn | 42 | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | ...    |
| Kilwinning                | arr | 43 | 14.06½ | ...        | 14.18½ | 14.37½ | ...     | 15.06½ | ...        | 15.15  | 15.18½ | 15.34½ | ...     | 16.06½ | ...        | 16.16     | ...   | 16.18½ |
|                           | dep | 44 | 14.07½ | ...        | 14.19½ | 14.38½ | ...     | 15.07½ | ...        | 15.15½ | 15.19½ | 15.35½ | ...     | 16.07½ | ...        | 16.17     | ...   | 16.20  |
|                           | mgn | 45 | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | ...    |
| Dalry                     | dep | 46 | 14/11  | ...        | 14.24  | 14/42  | ...     | 15/11  | ...        | 15/19  | 15.24  | 15/39  | ...     | 16/11  | ...        | 16/21½    | ...   | 16.24½ |
|                           | mgn | 47 | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | ...    |
| Glengarnock               | dep | 48 | ...    | ...        | 14.28  | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | 15.28  | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | 16.28½ |
|                           | mgn | 49 | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | ...    |
| Lochwinnoch               | dep | 50 | 14/16  | ...        | 14.32½ | 14/47  | ...     | 15/16  | ...        | 15/24  | 15.32½ | 15/44  | ...     | 16/16  | ...        | 16/27     | ...   | 16.33  |
|                           | mgn | 51 | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | ...    |
| Howwood                   | dep | 52 | ...    | ...        | 14.36½ | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | 15.36½ | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | 16.37  |
| Milliken Park             | dep | 53 | ...    | ...        | 14.39  | ...    | ...     | ...    | ...        | 15.28  | 15.39  | ...    | ...     | ...    | ...        | ...       | ...   | 16.39½ |

|                               |          | 49 | 50     | 51     | 52     | 53     | 54     | 55     | 56     | 57     | 58     | 59     | 60     | 61     | 62     | 63     | 64  |        |
|-------------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|
| Johnstone                     | dep      | 54 | 14.21  | ...    | 14.42  | 14.52  | ...    | 15.21  | ...    | 15.31  | 15.42  | 15.49  | ...    | 16.21  | ...    | ...    | ... | 16.42½ |
|                               | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |
| Elderslie                     | dep      | 56 | 14/22½ | ...    | 14/43½ | 14/53½ | ...    | 15/22½ | ...    | 15/32½ | 15/43½ | 15/50½ | ...    | 16/22½ | ...    | 16/33  | ... | 16/44  |
|                               | mgn      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58 | 14.24½ | 14.25½ | 14.45½ | 14.55½ | 14.57½ | 15.24½ | 15#27  | 15.34½ | 15.45½ | 15.52½ | 15.57½ | 16.24½ | 16.30½ | 16.35½ | ... | 16.46  |
|                               | plt      | 59 | 3      | 1      | 3      | 3      | 1      | 3      | 1      | 3      | 3      | 3      | 1      | 3      | 1      | 3      | ... | 3      |
|                               | dep      | 60 | 14.25½ | 14.26½ | 14.46½ | 14.56½ | 14.58½ | 15.25½ | 15q28  | 15.36  | 15.46½ | 15.53½ | 15.58½ | 16.25½ | 16.31½ | 16.36½ | ... | 16.47  |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61 | 14/27  | 14/28  | 14/48  | 14/58  | 15/00  | 15/27  | 15/29½ | 15/37½ | 15/48  | 15/55  | 16/00  | 16/27  | 16/33  | 16/38½ | ... | 16/48½ |
|                               | mgn      | 62 | <1>    | ...    | (½)<1> | ...    | ...    | <1>    | ...    | <½>    | (½)    | (1)<1> | ...    | <1>    | ...    | [2]<1> | ... | ...    |
| Hillington West               | dep      | 63 | ...    | ...    | ...    | ...    | 15.02  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 16.02  | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |
|                               | mgn      | 64 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |
| Hillington East               | dep      | 65 | ...    | 14.30½ | ...    | ...    | 15.04  | ...    | 15q32  | ...    | ...    | ...    | 16.04  | ...    | 16.35½ | ...    | ... | ...    |
|                               | mgn      | 66 | ...    | (½)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...    | ... | ...    |
| Cardonald                     | dep      | 67 | ...    | ...    | ...    | ...    | 15.06  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 16.06  | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |
|                               | mgn      | 68 | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |
| Hawkhead                      | dep      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |
| Crookston                     | arr      | 71 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |
|                               | dep      | 72 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |
| Mosspark                      | dep      | 73 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |
| Corkerhill                    | dep      | 74 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |
|                               | mgn      | 75 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |
|                               | mgn      | 77 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |
|                               | dep      | 79 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |
|                               | mgn      | 80 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |
| Dumbreck                      | dep      | 81 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |
|                               | mgn      | 82 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |
|                               | dep      | 84 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |
|                               | dep-line | 85 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |
| Shields Jn                    | arr      | 86 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |
|                               | dep      | 87 | 14/32  | 14/35  | 14/54  | 15/02  | 15/10  | 15/32  | 15/35  | 15/42  | 15/54  | 16/01  | 16/10  | 16/32  | 16/40  | 16/46  | ... | 16/54  |
|                               | dep-line | 88 | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | UA     | ... | UA     |
|                               | mgn      | 89 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |
| High St Jn                    | dep      | 90 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |
| Terminus Jn                   | dep      | 91 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92 | 14.36  | 14.39  | 14.58  | 15.06  | 15.14  | 15.36  | 15.39  | 15.46  | 15.58  | 16.05  | 16.14  | 16.36  | 16.44  | 16.50  | ... | 16.58  |

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Sundays

14 December to 10 May

|                           |     | 65   | 66      | 67   | 68         | 69     | 70     | 71      | 72     | 73         | 74     | 75         | 76     | 77     | 78      | 79      | 80     |
|---------------------------|-----|------|---------|------|------------|--------|--------|---------|--------|------------|--------|------------|--------|--------|---------|---------|--------|
| Signal ID                 |     | 1K68 | 2G38    | 2K22 | 1W48       | 2T42   | 1K70   | 2G40    | 2K26   | 1W50       | 1F86   | 5F85       | 2T44   | 1K72   | 5N10    | 2G42    | 2K30   |
| Orig. Dep. Time           |     |      | 16.23   |      | 16.50      |        |        | 17.23   |        | 17.50      |        |            |        |        |         | 18.23   |        |
| Orig. Loc. Name           |     |      | Gourock |      | Wemyss Bay |        |        | Gourock |        | Wemyss Bay |        |            |        |        |         | Gourock |        |
| Dest. Loc. Name           |     |      |         |      |            |        |        |         |        |            |        | Yoker C.S. |        |        |         |         |        |
| Timing Load               |     | 380  | 314     | 380  | 314        | 380    | 380    | 314     | 380    | 314        | 380    | 75EMUAC    | 380    | 380    | 75EMUAC | 314     | 380    |
| Operating Characteristics |     | D    | D       | D    | D          | D      | D      | D       | D      | D          | D      | D          | D      | D      | D       | D       | D      |
| Dates Of Operation        |     | Sun  | Sun     | Sun  | Sun        | Sun    | Sun    | Sun     | Sun    | Sun        | Sun    | Sun        | Sun    | Sun    | Sun     | Sun     | Sun    |
| Dalrymple Jn              | dep | 1    | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2    | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3    | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                           | dep | 4    | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Ayr                       | arr | 5    | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                           | plt | 6    | 1       | ...  | 1          | ...    | 1      | ...     | 1      | ...        | ...    | ...        | ...    | 1      | ...     | ...     | 1      |
|                           | dep | 7    | 16.15   | ...  | 16.45      | ...    | 17.15  | ...     | 17.45  | ...        | ...    | ...        | ...    | 18.15  | ...     | ...     | 18.45  |
|                           | mgn | 8    | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Newton-on-Ayr             | dep | 9    | 16/17   | ...  | 16.47½     | ...    | 17/17  | ...     | 17.47½ | ...        | ...    | ...        | ...    | 18/17  | ...     | ...     | 18.47½ |
|                           | mgn | 10   | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Prestwick Town            | dep | 11   | 16.20   | ...  | 16.50½     | ...    | 17.20  | ...     | 17.50½ | ...        | ...    | ...        | ...    | 18.20  | ...     | ...     | 18.50½ |
|                           | mgn | 12   | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13   | 16.21½  | ...  | 16.52      | ...    | 17.21½ | ...     | 17.52  | ...        | ...    | ...        | ...    | 18.21½ | ...     | ...     | 18.52  |
| Troon                     | dep | 14   | 16.25½  | ...  | 16.56      | ...    | 17.25½ | ...     | 17.56  | ...        | ...    | ...        | ...    | 18.25½ | ...     | ...     | 18.56  |
|                           | mgn | 15   | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Barassie Jn               | arr | 16   | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                           | dep | 17   | 16/27   | ...  | 16/57½     | ...    | 17/27  | ...     | 17/57½ | ...        | ...    | ...        | ...    | 18/27  | ...     | ...     | 18/57½ |
|                           | mgn | 18   | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Kilmarnock                | arr | 19   | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                           | plt | 20   | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                           | dep | 21   | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Barassie                  | dep | 22   | ...     | ...  | 16.58½     | ...    | ...    | ...     | 17.58½ | ...        | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | 18.58½ |
| Irvine                    | dep | 23   | 16.31   | ...  | 17.03      | ...    | 17.31  | ...     | 18.03  | ...        | ...    | ...        | ...    | 18.31  | ...     | ...     | 19.03  |
| Byrehill Jn               | dep | 24   | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                           | mgn | 25   | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Largs                     | plt | 26   | ...     | ...  | ...        | 2      | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...        | 2      | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                           | dep | 27   | ...     | ...  | ...        | 16.54  | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...        | 17.54  | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Fairlie                   | dep | 28   | ...     | ...  | ...        | 16.59  | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...        | 17.59  | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                           | mgn | 29   | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| West Kilbride             | dep | 30   | ...     | ...  | ...        | 17.04½ | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...        | 18.04½ | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                           | mgn | 31   | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32   | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | 18.00  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                           | mgn | 33   | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Ardrossan Town            | dep | 34   | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | 18.02  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                           | mgn | 35   | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36   | ...     | ...  | ...        | 17.11  | ...    | ...     | ...    | ...        | 18.04½ | ...        | 18.11  | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                           | mgn | 37   | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Saltcoats                 | dep | 38   | ...     | ...  | ...        | 17.13  | ...    | ...     | ...    | ...        | 18.06½ | ...        | 18.13  | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Stevenston                | dep | 39   | ...     | ...  | ...        | 17.15½ | ...    | ...     | ...    | ...        | 18.09  | ...        | 18.15½ | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                           | mgn | 40   | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Dubbs Jn                  | dep | 41   | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                           | mgn | 42   | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Kilwinning                | arr | 43   | 16.34½  | ...  | 17.06½     | ...    | 17.18½ | 17.34½  | ...    | 18.06½     | ...    | 18.12      | ...    | 18.18½ | 18.34½  | ...     | 19.06½ |
|                           | dep | 44   | 16.35½  | ...  | 17.07½     | ...    | 17.19½ | 17.35½  | ...    | 18.07½     | ...    | 18.12½     | ...    | 18.19½ | 18.35½  | ...     | 19.07½ |
|                           | mgn | 45   | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Dalry                     | dep | 46   | 16/39   | ...  | 17/11      | ...    | 17.24  | 17/39   | ...    | 18/11      | ...    | 18/16      | ...    | 18.24  | 18/39   | ...     | 19/11  |
|                           | mgn | 47   | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Glengarnock               | dep | 48   | ...     | ...  | ...        | 17.28  | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...        | 18.28  | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                           | mgn | 49   | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Lochwinnoch               | dep | 50   | 16/44   | ...  | 17/16      | ...    | 17.32½ | 17/44   | ...    | 18/16      | ...    | 18/21      | ...    | 18.32½ | 18/44   | ...     | 19/16  |
|                           | mgn | 51   | ...     | ...  | ...        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Howwood                   | dep | 52   | ...     | ...  | ...        | 17.36½ | ...    | ...     | ...    | ...        | ...    | ...        | 18.36½ | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Milliken Park             | dep | 53   | ...     | ...  | ...        | 17.39  | ...    | ...     | ...    | ...        | 18.25  | ...        | 18.39  | ...    | ...     | ...     | ...    |

|                               |          |    | 65                  | 66            | 67               | 68            | 69            | 70                  | 71            | 72               | 73            | 74            | 75           | 76                  | 77                  | 78           | 79            | 80               |
|-------------------------------|----------|----|---------------------|---------------|------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|------------------|---------------|---------------|--------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|------------------|
| Johnstone                     | dep      | 54 | <b>16.49</b>        | ...           | <b>17.21</b>     | ...           | <b>17.42</b>  | <b>17.49</b>        | ...           | <b>18.21</b>     | ...           | <b>18.28</b>  | ...          | <b>18.42</b>        | <b>18.49</b>        | ...          | ...           | <b>19.21</b>     |
|                               | mgn      | 55 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...           | ...              |
| Elderslie                     | dep      | 56 | <i>16/50½</i>       | ...           | <i>17/22½</i>    | ...           | <i>17/43½</i> | <i>17/50½</i>       | ...           | <i>18/22½</i>    | ...           | <i>18/29½</i> | ...          | <i>18/43½</i>       | <i>18/50½</i>       | ...          | ...           | <i>19/22½</i>    |
|                               | mgn      | 57 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...           | ...              |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58 | <b>16.52½</b>       | <b>16.57½</b> | <b>17.24½</b>    | <b>17.25½</b> | <b>17.45½</b> | <b>17.52½</b>       | <b>17.57½</b> | <b>18.24½</b>    | <b>18.25½</b> | <b>18.31½</b> | ...          | <b>18.45½</b>       | <b>18.52½</b>       | ...          | <b>18.57½</b> | <b>19.24½</b>    |
|                               | plt      | 59 | <b>3</b>            | <b>1</b>      | <b>3</b>         | <b>1</b>      | <b>3</b>      | <b>3</b>            | <b>1</b>      | <b>3</b>         | <b>1</b>      | <b>3</b>      | ...          | <b>3</b>            | <b>3</b>            | ...          | <b>1</b>      | <b>3</b>         |
|                               | dep      | 60 | <b>16.53½</b>       | <b>16.58½</b> | <b>17.25½</b>    | <b>17.26½</b> | <b>17.46½</b> | <b>17.53½</b>       | <b>17.58½</b> | <b>18.25½</b>    | <b>18.26½</b> | <b>18.32½</b> | ...          | <b>18.46½</b>       | <b>18.53½</b>       | ...          | <b>18.58½</b> | <b>19.25½</b>    |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61 | <i>16/55</i>        | <i>17/00</i>  | <i>17/27</i>     | <i>17/28</i>  | <i>17/48</i>  | <i>17/53½</i>       | <i>18/00</i>  | <i>18/27</i>     | <i>18/28</i>  | <i>18/34</i>  | ...          | <i>18/48</i>        | <i>18/55</i>        | ...          | <i>19/00</i>  | <i>19/27</i>     |
|                               | mgn      | 62 | <b>(1)&lt;1&gt;</b> | ...           | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           | <b>(½)</b>    | <b>(1)&lt;1&gt;</b> | ...           | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           | ...           | ...          | <b>(½)&lt;1&gt;</b> | <b>(1)&lt;1&gt;</b> | ...          | ...           | <b>&lt;1&gt;</b> |
| Hillington West               | dep      | 63 | ...                 | <b>17.02</b>  | ...              | ...           | ...           | ...                 | <b>18.02</b>  | ...              | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...                 | ...          | <b>19.02</b>  | ...              |
|                               | mgn      | 64 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...           | ...              |
| Hillington East               | dep      | 65 | ...                 | <b>17.04</b>  | ...              | <b>17.30½</b> | ...           | ...                 | <b>18.04</b>  | ...              | <b>18.30½</b> | ...           | ...          | ...                 | ...                 | ...          | <b>19.04</b>  | ...              |
|                               | mgn      | 66 | ...                 | ...           | ...              | <b>(½)</b>    | ...           | ...                 | ...           | ...              | <b>(½)</b>    | ...           | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...           | ...              |
| Cardonald                     | dep      | 67 | ...                 | <b>17.06</b>  | ...              | ...           | ...           | ...                 | <b>18.06</b>  | ...              | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...                 | ...          | <b>19.06</b>  | ...              |
|                               | mgn      | 68 | ...                 | <b>(½)</b>    | ...              | ...           | ...           | ...                 | <b>(½)</b>    | ...              | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...                 | ...          | <b>(½)</b>    | ...              |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...           | ...              |
| Hawkhead                      | dep      | 70 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...           | ...              |
| Crookston                     | arr      | 71 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...           | ...              |
|                               | dep      | 72 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...           | ...              |
| Mosspark                      | dep      | 73 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...           | ...              |
| Corkerhill                    | dep      | 74 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...           | ...              |
|                               | mgn      | 75 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...           | ...              |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...           | ...              |
|                               | mgn      | 77 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...           | ...              |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...           | ...              |
|                               | dep      | 79 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...                 | <b>19.01</b> | ...           | ...              |
|                               | mgn      | 80 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...                 | <b>(1)</b>   | ...           | ...              |
| Dumbreck                      | dep      | 81 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...           | ...              |
|                               | mgn      | 82 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...           | ...              |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...           | ...              |
|                               | dep      | 84 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | <b>18.39</b> | ...                 | ...                 | ...          | ...           | ...              |
|                               | dep-line | 85 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...           | ...              |
| Shields Jn                    | arr      | 86 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...           | ...              |
|                               | dep      | 87 | <i>17/01</i>        | <i>17/10</i>  | <i>17/32</i>     | <i>17/35</i>  | <i>17/54</i>  | <i>18/01</i>        | <i>18/10</i>  | <i>18/32</i>     | <i>18/35</i>  | <i>18/39</i>  | <i>18/49</i> | <i>18/54</i>        | <i>19/01</i>        | <i>19/07</i> | <i>19/10</i>  | <i>19/32</i>     |
|                               | dep-line | 88 | <b>UA</b>           | <b>UA</b>     | <b>UA</b>        | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | <b>UA</b>           | <b>UA</b>     | <b>UA</b>        | <b>UA</b>     | <b>UA</b>     | ...          | <b>UA</b>           | <b>UA</b>           | <b>UA</b>    | <b>UA</b>     |                  |
|                               | mgn      | 89 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...                 | <b>(½)</b>   | ...           | ...              |
| High St Jn                    | dep      | 90 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...           | ...              |
| Terminus Jn                   | dep      | 91 | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...              | ...           | ...           | <i>18/51</i> | ...                 | ...                 | ...          | ...           | ...              |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92 | <b>17.05</b>        | <b>17.14</b>  | <b>17.36</b>     | <b>17.39</b>  | <b>17.58</b>  | <b>18.05</b>        | <b>18.14</b>  | <b>18.36</b>     | <b>18.39</b>  | <b>18.44</b>  | ...          | <b>18.58</b>        | <b>19.05</b>        | <b>19.12</b> | <b>19.14</b>  | <b>19.36</b>     |

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Sundays

14 December to 10 May

|                           |     | 81         | 82   | 83   | 84      | 85   | 86         | 87     | 88      | 89     | 90     | 91         | 92        | 93     | 94      | 95     | 96     |
|---------------------------|-----|------------|------|------|---------|------|------------|--------|---------|--------|--------|------------|-----------|--------|---------|--------|--------|
|                           |     | 1W52       | 2T46 | 1K74 | 2G44    | 2K34 | 1W54       | 2T48   | 2G46    | 1F88   | 2K36   | 1W56       | 1K90      | 2T50   | 2G48    | 2K38   | 2T52   |
| Signal ID                 |     | 18.55      |      |      | 19.23   |      | 19.50      |        | 20.23   |        |        | 20.50      | 19.40     |        | 21.23   |        |        |
| Orig. Dep. Time           |     | Wemyss Bay |      |      | Gourock |      | Wemyss Bay |        | Gourock |        |        | Wemyss Bay | Stranraer |        | Gourock |        |        |
| Orig. Loc. Name           |     |            |      |      |         |      |            |        |         |        |        |            |           |        |         |        |        |
| Dest. Loc. Name           |     |            |      |      |         |      |            |        |         |        |        |            |           |        |         |        |        |
| Timing Load               |     | 314        | 380  | 380  | 314     | 380  | 314        | 380    | 314     | 380    | 380    | 314        | 150       | 380    | 314     | 380    | 380    |
| Operating Characteristics |     | D          | D    | D    | D       | D    | D          | D      | D       | D      | D      | D          |           | D      | D       | D      | D      |
| Dates Of Operation        |     | Sun        | Sun  | Sun  | Sun     | Sun  | Sun        | Sun    | Sun     | Sun    | Sun    | Sun        | Sun       | Sun    | Sun     | Sun    | Sun    |
| Dalrymple Jn              | dep | 1          | ...  | ...  | ...     | ...  | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | 21/02     | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2          | ...  | ...  | ...     | ...  | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3          | ...  | ...  | ...     | ...  | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                           | dep | 4          | ...  | ...  | ...     | ...  | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Ayr                       | arr | 5          | ...  | ...  | ...     | ...  | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | 21.05½    | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                           | plt | 6          | ...  | ...  | 1       | ...  | 1          | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | 3         | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                           | dep | 7          | ...  | ...  | 19.15   | ...  | 19.45      | ...    | ...     | ...    | 20.45  | ...        | 21.06½    | ...    | ...     | 21.45  | ...    |
| Newton-on-Ayr             | mgn | 8          | ...  | ...  | ...     | ...  | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                           | dep | 9          | ...  | ...  | 19/17   | ...  | 19.47½     | ...    | ...     | ...    | 20.47½ | ...        | 21/08½    | ...    | ...     | 21.47½ | ...    |
|                           | mgn | 10         | ...  | ...  | ...     | ...  | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Prestwick Town            | dep | 11         | ...  | ...  | 19.20   | ...  | 19.50½     | ...    | ...     | ...    | 20.50½ | ...        | 21/10½    | ...    | ...     | 21.50½ | ...    |
|                           | mgn | 12         | ...  | ...  | ...     | ...  | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13         | ...  | ...  | 19.21½  | ...  | 19.52      | ...    | ...     | ...    | 20.52  | ...        | ...       | ...    | ...     | 21.52  | ...    |
| Troon                     | dep | 14         | ...  | ...  | 19.25½  | ...  | 19.56      | ...    | ...     | ...    | 20.56  | ...        | ...       | ...    | ...     | 21.56  | ...    |
|                           | mgn | 15         | ...  | ...  | ...     | ...  | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Barassie Jn               | arr | 16         | ...  | ...  | ...     | ...  | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                           | dep | 17         | ...  | ...  | 19/27   | ...  | 19/57½     | ...    | ...     | ...    | 20/57½ | ...        | 21/14½    | ...    | ...     | 21/57½ | ...    |
|                           | mgn | 18         | ...  | ...  | ...     | ...  | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Kilmarnock                | arr | 19         | ...  | ...  | ...     | ...  | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                           | plt | 20         | ...  | ...  | ...     | ...  | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                           | dep | 21         | ...  | ...  | ...     | ...  | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Barassie                  | dep | 22         | ...  | ...  | ...     | ...  | 19.58½     | ...    | ...     | ...    | 20.58½ | ...        | ...       | ...    | ...     | 21.58½ | ...    |
| Irvine                    | dep | 23         | ...  | ...  | 19.31   | ...  | 20.03      | ...    | ...     | ...    | 21.03  | ...        | 21/18     | ...    | ...     | 22.03  | ...    |
| Byrehill Jn               | dep | 24         | ...  | ...  | ...     | ...  | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                           | mgn | 25         | ...  | ...  | ...     | ...  | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Largs                     | plt | 26         | ...  | ...  | 2       | ...  | ...        | 2      | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | 2      | ...     | ...    | 2      |
|                           | dep | 27         | ...  | ...  | 18.54   | ...  | ...        | 19.54  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | 20.54  | ...     | ...    | 21.54  |
| Fairlie                   | dep | 28         | ...  | ...  | 18.59   | ...  | ...        | 19.59  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | 20.59  | ...     | ...    | 21.59  |
|                           | mgn | 29         | ...  | ...  | ...     | ...  | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    |
| West Kilbride             | dep | 30         | ...  | ...  | 19.04½  | ...  | ...        | 20.04½ | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | 21.04½ | ...     | ...    | 22.04½ |
|                           | mgn | 31         | ...  | ...  | ...     | ...  | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32         | ...  | ...  | ...     | ...  | ...        | ...    | ...     | 20.31  | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                           | mgn | 33         | ...  | ...  | ...     | ...  | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Ardrossan Town            | dep | 34         | ...  | ...  | ...     | ...  | ...        | ...    | ...     | 20.33  | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                           | mgn | 35         | ...  | ...  | ...     | ...  | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36         | ...  | ...  | 19.11   | ...  | ...        | 20.11  | ...     | 20.35½ | ...    | ...        | ...       | 21.11  | ...     | ...    | 22.11  |
|                           | mgn | 37         | ...  | ...  | ...     | ...  | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Saltcoats                 | dep | 38         | ...  | ...  | 19.13   | ...  | ...        | 20.13  | ...     | 20.37½ | ...    | ...        | ...       | 21.13  | ...     | ...    | 22.13  |
| Stevenston                | dep | 39         | ...  | ...  | 19.15½  | ...  | ...        | 20.15½ | ...     | 20.40  | ...    | ...        | ...       | 21.15½ | ...     | ...    | 22.15½ |
|                           | mgn | 40         | ...  | ...  | ...     | ...  | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | (5)    | ...     | ...    | ...    |
| Dubbs Jn                  | dep | 41         | ...  | ...  | ...     | ...  | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                           | mgn | 42         | ...  | ...  | ...     | ...  | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Kilwinning                | arr | 43         | ...  | ...  | 19.18½  | ...  | 20.06½     | ...    | 20.18½  | ...    | 20.43  | ...        | 21.06½    | ...    | 21.21   | ...    | 22.06½ |
|                           | dep | 44         | ...  | ...  | 19.19½  | ...  | 20.07½     | ...    | 20.19½  | ...    | 20.43½ | ...        | 21.07½    | ...    | 21.21½  | ...    | 22.07½ |
|                           | mgn | 45         | ...  | ...  | 19.34½  | ...  | 20.35½     | ...    | 20.47½  | ...    | 21.11  | ...        | 21.26     | ...    | 21.29   | ...    | 22.11  |
| Dalry                     | dep | 46         | ...  | ...  | 19.24   | ...  | 20/11      | ...    | 20.24   | ...    | 20/47  | ...        | 21/11     | ...    | 21/26   | ...    | 22/11  |
|                           | mgn | 47         | ...  | ...  | ...     | ...  | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Glengarnock               | dep | 48         | ...  | ...  | 19.28   | ...  | ...        | 20.28  | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | 21.33  | ...     | ...    | 22.28  |
|                           | mgn | 49         | ...  | ...  | ...     | ...  | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Lochwinnoch               | dep | 50         | ...  | ...  | 19.32½  | ...  | 20/16      | ...    | 20.32½  | ...    | 20/62  | ...        | 21/16     | ...    | 21/31½  | ...    | 22/16  |
|                           | mgn | 51         | ...  | ...  | ...     | ...  | ...        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Howwood                   | dep | 52         | ...  | ...  | 19.36½  | ...  | ...        | 20.36½ | ...     | ...    | ...    | ...        | ...       | 21.41½ | ...     | ...    | 22.36½ |
| Milliken Park             | dep | 53         | ...  | ...  | 19.39   | ...  | ...        | 20.39  | ...     | 20.56  | ...    | ...        | ...       | 21.44  | ...     | ...    | 22.39  |

|                               |          | 81 | 82            | 83            | 84            | 85            | 86            | 87            | 88            | 89            | 90            | 91            | 92            | 93            | 94            | 95            | 96            |               |
|-------------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Johnstone                     | dep      | 54 | ...           | <b>19.42</b>  | <b>19.49</b>  | ...           | <b>20.21</b>  | ...           | <b>20.42</b>  | ...           | <b>20.59</b>  | <b>21.21</b>  | ...           | ...           | <b>21.47</b>  | ...           | <b>22.21</b>  | <b>22.42</b>  |
|                               | mgn      | 55 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Elderslie                     | dep      | 56 | ...           | 19/43½        | 19/50½        | ...           | 20/22½        | ...           | 20/43½        | ...           | 21/00½        | 21/22½        | ...           | 21/37½        | 21/48½        | ...           | 22/22½        | 22/43½        |
|                               | mgn      | 57 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58 | <b>19.30½</b> | <b>19.45½</b> | <b>19.52½</b> | <b>19.57½</b> | <b>20.24½</b> | <b>20.25½</b> | <b>20.45½</b> | <b>21.02½</b> | <b>21.24½</b> | <b>21.25½</b> | <b>21.40</b>  | <b>21.50½</b> | <b>21.57½</b> | <b>22.24½</b> | <b>22.45½</b> | <b>22.45½</b> |
|                               | plt      | 59 | <b>1</b>      | <b>3</b>      | <b>3</b>      | <b>1</b>      | <b>3</b>      | <b>1</b>      | <b>3</b>      | <b>1</b>      | <b>3</b>      | <b>1</b>      | <b>3</b>      | <b>3</b>      | <b>1</b>      | <b>3</b>      | <b>3</b>      | <b>3</b>      |
| Arkleston Jn                  | dep      | 60 | <b>19.31½</b> | <b>19.46½</b> | <b>19.53½</b> | <b>19.58½</b> | <b>20.25½</b> | <b>20.26½</b> | <b>20.46½</b> | <b>20.58½</b> | <b>21.03½</b> | <b>21.25½</b> | <b>21.26½</b> | <b>21.41</b>  | <b>21.51½</b> | <b>21.58½</b> | <b>22.25½</b> | <b>22.46½</b> |
|                               | dep      | 61 | 19/33         | 19/48         | 19/55         | 20/00         | 20/27         | 20/28         | 20/48         | 21/00         | 21/05         | 21/27         | 21/28         | 21/43         | 21/53         | 22/00         | 22/27         | 22/48         |
|                               | mgn      | 62 | ...           | (½)<1>        | (1)<1>        | ...           | <1>           | ...           | <1>           | ...           | <1>           | <1>           | ...           | [2]<1>        | (½)           | ...           | <1>           | (½)<1>        |
| Hillington West               | dep      | 63 | ...           | ...           | ...           | <b>20.02</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>21.02</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>22.02</b>  | ...           | ...           |               |
|                               | mgn      | 64 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
| Hillington East               | dep      | 65 | <b>19.35½</b> | ...           | ...           | <b>20.04</b>  | ...           | <b>20.30½</b> | ...           | <b>21.04</b>  | ...           | ...           | <b>21.30½</b> | ...           | <b>22.04</b>  | ...           | ...           |               |
|                               | mgn      | 66 | (½)           | ...           | ...           | ...           | ...           | (½)           | ...           | ...           | ...           | ...           | (½)           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
| Cardonald                     | dep      | 67 | ...           | ...           | ...           | <b>20.06</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>21.06</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>22.06</b>  | ...           | ...           |               |
|                               | mgn      | 68 | ...           | ...           | ...           | (½)           | ...           | ...           | ...           | (2½)<½>       | ...           | ...           | ...           | ...           | (½)           | ...           | ...           |               |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
| Hawkhead                      | dep      | 70 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
| Crookston                     | arr      | 71 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
|                               | dep      | 72 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
| Mosspark                      | dep      | 73 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
| Corkerhill                    | dep      | 74 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
|                               | mgn      | 75 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
|                               | mgn      | 77 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
|                               | dep      | 79 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
|                               | mgn      | 80 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
| Dumbreck                      | dep      | 81 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
|                               | mgn      | 82 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
|                               | dep      | 84 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
|                               | dep-line | 85 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
| Shields Jn                    | arr      | 86 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
|                               | dep      | 87 | 19/40         | 19/54         | 20/01         | 20/10         | 20/32         | 20/35         | 20/53½        | 21/12         | 21/10         | 21/32         | 21/35         | 21/50         | 21/58         | 22/10         | 22/32         | 22/54         |
|                               | dep-line | 88 | UA            | UA            | UA            | UA            | UA            | UA            | UA            | UA            | UA            | UA            | UA            | UA            | UA            | UA            | UA            |               |
|                               | mgn      | 89 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
| High St Jn                    | dep      | 90 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
| Terminus Jn                   | dep      | 91 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92 | <b>19.44</b>  | <b>19.58</b>  | <b>20.05</b>  | <b>20.14</b>  | <b>20.36</b>  | <b>20.39</b>  | <b>20.58</b>  | <b>21.16</b>  | <b>21.14</b>  | <b>21.36</b>  | <b>21.39</b>  | <b>21.54</b>  | <b>22.04</b>  | <b>22.14</b>  | <b>22.36</b>  | <b>22.58</b>  |

## GA05 - AYR, LARGS, ARDROSSAN & PAISLEY TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Sundays

14 December to 10 May

|                           |     |    | 97          | 98             | 99            | 100             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------|-----|----|-------------|----------------|---------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                 |     |    | <b>2G50</b> | <b>5V66</b>    | <b>2K40</b>   | <b>2T54</b>     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 22.23       |                |               |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Gourock     |                |               |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name           |     |    |             |                |               | Glasgow Central |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load               |     |    | <b>314</b>  | <b>75EMUAC</b> | <b>380</b>    | <b>380</b>      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics |     |    | <b>D</b>    | <b>D</b>       | <b>D</b>      | <b>D</b>        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation        |     |    | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dalrymple Jn              | dep | 1  | ...         | ...            | ...           | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr C.S.D.                | dep | 2  | ...         | ...            | ...           | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr Sig. PA853            | arr | 3  | ...         | ...            | ...           | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 4  | ...         | ...            | ...           | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Ayr</b>                | arr | 5  | ...         | ...            | ...           | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | plt | 6  | ...         | ...            | <b>1</b>      | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 7  | ...         | ...            | <b>23.00</b>  | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 8  | ...         | ...            | ...           | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton-on-Ayr             | dep | 9  | ...         | ...            | <b>23.02½</b> | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 10 | ...         | ...            | ...           | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Town            | dep | 11 | ...         | ...            | <b>23.05½</b> | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 12 | ...         | ...            | ...           | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Int. Airport    | dep | 13 | ...         | ...            | <b>23.07</b>  | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Troon                     | dep | 14 | ...         | ...            | <b>23.11</b>  | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 15 | ...         | ...            | ...           | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Jn               | arr | 16 | ...         | ...            | ...           | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 17 | ...         | ...            | <b>23/12½</b> | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 18 | ...         | ...            | ...           | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Kilmarnock</b>         | arr | 19 | ...         | ...            | ...           | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | plt | 20 | ...         | ...            | ...           | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 21 | ...         | ...            | ...           | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie                  | dep | 22 | ...         | ...            | <b>23.13½</b> | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Irvine                    | dep | 23 | ...         | ...            | <b>23.18</b>  | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Byrehill Jn               | dep | 24 | ...         | ...            | ...           | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 25 | ...         | ...            | ...           | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Largs</b>              | plt | 26 | ...         | ...            | ...           | <b>2</b>        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 27 | ...         | ...            | ...           | <b>23.00</b>    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fairlie                   | dep | 28 | ...         | ...            | ...           | <b>23.05</b>    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 29 | ...         | ...            | ...           | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Kilbride             | dep | 30 | ...         | ...            | ...           | <b>23.10½</b>   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 31 | ...         | ...            | ...           | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ardrossan Harbour         | dep | 32 | ...         | ...            | ...           | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 33 | ...         | ...            | ...           | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Ardrossan Town</b>     | dep | 34 | ...         | ...            | ...           | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 35 | ...         | ...            | ...           | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ardrossan South Beach     | dep | 36 | ...         | ...            | ...           | <b>23.17</b>    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 37 | ...         | ...            | ...           | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltcoats                 | dep | 38 | ...         | ...            | ...           | <b>23.19</b>    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stevenston                | dep | 39 | ...         | ...            | ...           | <b>23.21½</b>   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 40 | ...         | ...            | ...           | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dubbs Jn                  | dep | 41 | ...         | ...            | ...           | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 42 | ...         | ...            | ...           | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Kilwinning</b>         | arr | 43 | ...         | ...            | <b>23.21½</b> | <b>23.24½</b>   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 44 | ...         | ...            | <b>23.22½</b> | <b>23.26</b>    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 45 | ...         | ...            | ...           | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalry                     | dep | 46 | ...         | ...            | <b>23/26</b>  | <b>23.30½</b>   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 47 | ...         | ...            | ...           | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glengarnock               | dep | 48 | ...         | ...            | ...           | <b>23.34½</b>   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 49 | ...         | ...            | ...           | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lochwinnoch               | dep | 50 | ...         | ...            | <b>23/31</b>  | <b>23.39</b>    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 51 | ...         | ...            | ...           | ...             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Howwood                   | dep | 52 | ...         | ...            | ...           | <b>23.43</b>    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milliken Park             | dep | 53 | ...         | ...            | ...           | <b>23.45½</b>   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |



|                               |          |    | 97                              | 98           | 99                          | 100                             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------------|----------|----|---------------------------------|--------------|-----------------------------|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Johnstone                     | dep      | 54 | ...                             | ...          | <b>23.36</b>                | <b>23.48</b> <sup>1/2</sup>     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 55 | ...                             | ...          | ...                         | ...                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Elderslie                     | dep      | 56 | ...                             | ...          | <b>23/37</b> <sup>1/2</sup> | <b>23/50</b>                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 57 | ...                             | ...          | ...                         | ...                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Paisley Gilmour Street</b> | arr      | 58 | <b>22.57</b> <sup>1/2</sup>     | ...          | <b>23.39</b> <sup>1/2</sup> | <b>23.52</b>                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | plt      | 59 | <b>1</b>                        | ...          | <b>3</b>                    | <b>3</b>                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 60 | <b>22.58</b> <sup>1/2</sup>     | ...          | <b>23.40</b> <sup>1/2</sup> | <b>23.53</b>                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arkleston Jn                  | dep      | 61 | <b>23/00</b>                    | ...          | <b>23/42</b>                | <b>23/54</b> <sup>1/2</sup>     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 62 | ...                             | ...          | <1>                         | ( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hillington West               | dep      | 63 | <b>23.02</b>                    | ...          | ...                         | ...                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 64 | ...                             | ...          | ...                         | ...                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hillington East               | dep      | 65 | <b>23.04</b>                    | ...          | ...                         | ...                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 66 | ...                             | ...          | ...                         | ...                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardonald                     | dep      | 67 | <b>23.06</b>                    | ...          | ...                         | ...                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 68 | ( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ) | ...          | ...                         | ...                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Paisley Canal</b>          | dep      | 69 | ...                             | ...          | ...                         | ...                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkhead                      | dep      | 70 | ...                             | ...          | ...                         | ...                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crookston                     | arr      | 71 | ...                             | ...          | ...                         | ...                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 72 | ...                             | ...          | ...                         | ...                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mosspark                      | dep      | 73 | ...                             | ...          | ...                         | ...                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Corkerhill                    | dep      | 74 | ...                             | ...          | ...                         | ...                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 75 | ...                             | ...          | ...                         | ...                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Corkerhill Depot Jn           | dep      | 76 | ...                             | ...          | ...                         | ...                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 77 | ...                             | ...          | ...                         | ...                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Corkerhill C.S.M.D.</b>    | arr      | 78 | ...                             | ...          | ...                         | ...                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 79 | ...                             | <b>23.38</b> | ...                         | ...                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 80 | ...                             | ...          | ...                         | ...                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dumbreck                      | dep      | 81 | ...                             | ...          | ...                         | ...                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 82 | ...                             | ...          | ...                         | ...                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Shields T.M.D. (E)</b>     | arr      | 83 | ...                             | ...          | ...                         | ...                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 84 | ...                             | ...          | ...                         | ...                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep-line | 85 | ...                             | ...          | ...                         | ...                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shields Jn                    | arr      | 86 | ...                             | ...          | ...                         | ...                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 87 | <b>23/10</b>                    | <b>23/43</b> | <b>23/47</b>                | <b>23/59</b>                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep-line | 88 | <b>UA</b>                       | <b>UA</b>    | <b>UA</b>                   | <b>UA</b>                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 89 | ...                             | ...          | ...                         | <b>&lt;1&gt;</b>                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High St Jn                    | dep      | 90 | ...                             | ...          | ...                         | ----->                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn                   | dep      | 91 | ...                             | ...          | ...                         | ...                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Glasgow Central</b>        | arr      | 92 | <b>23.14</b>                    | <b>23.48</b> | <b>23.51</b>                | ...                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

This page intentionally left blank