

**BOOK GA**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 14 DECEMBER 2014 to SATURDAY 16 MAY 2015**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GA06**

**AYR TO GIRVAN & STRANRAER**

## GA06 - AYR TO GIRVAN & STRANRAER

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1A14	2A01	2A11	2A13	2A15	1K97	2A03	1K95	2A05	2A07	1A14	1A35	1A22	1A37	2A25	1A14
Orig. Dep. Time			22.12				08.37	09.38	11.04	11.50	13.04	14.04	15.12	17.04	17.12	19.05	21.10	22.12
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra				Kilmarnock	Glasgow Centra	Kilmarnock	Glasgow Centra	Kilmarnock	Kilmarnock	Glasgow Centra	Kilmarnock	Glasgow Centra	Kilmarnock	Kilmarnock	Glasgow Centra
Dest. Loc. Name																		Stranraer
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Ayr</b>	plt	1	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
	dep	2	...	<b>05.28</b>	<b>06.35</b>	<b>08.37</b>	<b>09c05</b>	<b>10c39</b>	<b>11a29</b>	<b>12a42</b>	<b>13kp35</b>	<b>14a31</b>	<b>16c31½</b>	<b>17a32½</b>	<b>18a31</b>	<b>19b32½</b>	<b>21a35</b>	<b>23a31</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Dalrymple Jn	dep	4	...	<b>05/32½</b>	<b>06/39½</b>	<b>08/41½</b>	<b>09/09½</b>	<b>10/43½</b>	<b>11/34½</b>	<b>12/46½</b>	<b>13/39½</b>	<b>14/35½</b>	<b>16/36</b>	<b>17/37</b>	<b>18/35½</b>	<b>19/38</b>	<b>21/39½</b>	<b>23/35½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maybole	dep	6	...	<b>05.39½</b>	<b>06.46½</b>	<b>08.48½</b>	<b>09.16½</b>	<b>10p50½</b>	<b>11.41½</b>	<b>12.53½</b>	<b>13.46½</b>	<b>14.42½</b>	<b>16.43</b>	<b>17.44</b>	<b>18.42½</b>	<b>19.45</b>	<b>21.46½</b>	<b>23.42½</b>
Kilkerran	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*53</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>05/44½</b>	<b>06/51½</b>	<b>08/53½</b>	<b>09/21½</b>	<b>10/55½</b>	<b>11/46½</b>	<b>12/58½</b>	<b>13x58½</b>	<b>14/47½</b>	<b>16/48½</b>	<b>17/49</b>	<b>18/47½</b>	<b>19/50</b>	<b>21/51½</b>	<b>23/47½</b>
	mgn	9	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2](½)</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...
<b>Girvan</b>	arr	10	<b>&lt;-----</b>	<b>05.55</b>	<b>07.02</b>	<b>09.02</b>	<b>09.32</b>	<b>11.04</b>	<b>11.57</b>	<b>13.07</b>	<b>14.10</b>	<b>14.58</b>	<b>16.59</b>	<b>17.57½</b>	<b>18.58</b>	<b>19.58½</b>	<b>22.02</b>	<b>23.56</b>
	plt	11	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	12	...	...	...	<b>09.03</b>	...	<b>11xp05</b>	...	<b>13.08</b>	...	...	...	<b>17.58½</b>	...	<b>20x03½</b>	...	<b>23.57</b>
Barrhill	arr	13	<b>00.16</b>	...	...	<b>09.22</b>	...	<b>11.24</b>	...	<b>13.27</b>	...	...	...	<b>18.17½</b>	...	<b>20.22½</b>	...	<b>-----&gt;</b>
	dep	14	<b>00.16½</b>	...	...	<b>09.22½</b>	...	<b>11.24½</b>	...	<b>13xp28</b>	...	...	...	<b>18.18</b>	...	<b>20.23</b>	...	...
Glenwhilly	arr	15	<b>00t28</b>	...	...	<b>09t34</b>	...	<b>11t36</b>	...	<b>13t39½</b>	...	...	...	<b>18t29½</b>	...	<b>20t34½</b>	...	...
	dep	16	<b>00.28</b>	...	...	<b>09.34</b>	...	<b>11.36</b>	...	<b>13.39½</b>	...	...	...	<b>18.29½</b>	...	<b>20.34½</b>	...	...
Dunragit	arr	17	<b>00t41</b>	...	...	<b>09t47</b>	...	<b>11t49</b>	...	<b>13t52½</b>	...	...	...	<b>18t42½</b>	...	<b>20t47½</b>	...	...
	dep	18	<b>00.41</b>	...	...	<b>09.47</b>	...	<b>11.49</b>	...	<b>13.52½</b>	...	...	...	<b>18.42½</b>	...	<b>20.47½</b>	...	...
	mgn	19	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	<b>(½)&lt;2&gt;</b>	...	<b>[2](½)</b>	...	...
<b>Stranraer</b>	arr	20	<b>00.52</b>	...	...	<b>09.58</b>	...	<b>12.00</b>	...	<b>14.04</b>	...	...	...	<b>18.54</b>	...	<b>20.59</b>	...	...
	plt	21	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...

## GA06 - AYR TO GIRVAN & STRANRAER

### Saturdays

20 December to 16 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1A14</b>	<b>2A01</b>	<b>2A11</b>	<b>2A13</b>	<b>2A15</b>	<b>1K97</b>	<b>2A03</b>	<b>1K95</b>	<b>2A05</b>	<b>2A07</b>	<b>1A14</b>	<b>1A35</b>	<b>1A22</b>	<b>1A37</b>	<b>2A25</b>	<b>1A41</b>
Orig. Dep. Time			22.12				08.37	09.38	11.04	11.51	13.04	14.04	15.12	17.04	17.12	19.05	21.10	23.06
Orig. Loc. Name			Glasgow Central				Kilmarnock	Glasgow Central	Kilmarnock	Glasgow Central	Kilmarnock	Kilmarnock	Glasgow Central	Kilmarnock	Glasgow Central	Kilmarnock	Kilmarnock	Kilmarnock
Dest. Loc. Name																		Stranraer
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Ayr</b>	plt	1	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
	dep	2	...	<b>05.28</b>	<b>06.35</b>	<b>08.37</b>	<b>09c05</b>	<b>10c39</b>	<b>11a29</b>	<b>12a42</b>	<b>13kp35</b>	<b>14a31</b>	<b>16c31½</b>	<b>17a32½</b>	<b>18a31</b>	<b>19dp33½</b>	<b>21a35</b>	<b>23a31</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	4	...	<b>05/32½</b>	<b>06/39½</b>	<b>08/41½</b>	<b>09/09½</b>	<b>10/43½</b>	<b>11/34½</b>	<b>12/46½</b>	<b>13/39½</b>	<b>14/35½</b>	<b>16/36</b>	<b>17/37</b>	<b>18/35½</b>	<b>19/38</b>	<b>21/39½</b>	<b>23/35½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maybole	dep	6	...	<b>05.39½</b>	<b>06.46½</b>	<b>08.48½</b>	<b>09.16½</b>	<b>10p50½</b>	<b>11.41½</b>	<b>12.53½</b>	<b>13.46½</b>	<b>14.42½</b>	<b>16.43</b>	<b>17.44</b>	<b>18.42½</b>	<b>19.45</b>	<b>21.46½</b>	<b>23.42½</b>
Kilkerran	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*53</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>05/44½</b>	<b>06/51½</b>	<b>08/53½</b>	<b>09/21½</b>	<b>10/55½</b>	<b>11/46½</b>	<b>12/58½</b>	<b>13x58½</b>	<b>14/47½</b>	<b>16/48½</b>	<b>17/49</b>	<b>18/47½</b>	<b>19/50</b>	<b>21/51½</b>	<b>23/47½</b>
	mgn	9	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2](½)</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...
<b>Girvan</b>	arr	10	<b>&lt;-----</b>	<b>05.55</b>	<b>07.02</b>	<b>09.02</b>	<b>09.32</b>	<b>11.04</b>	<b>11.57</b>	<b>13.07</b>	<b>14.10</b>	<b>14.58</b>	<b>16.59</b>	<b>17.57½</b>	<b>18.58</b>	<b>19.58½</b>	<b>22.02</b>	<b>23.56</b>
	plt	11	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	12	...	...	...	<b>09.03</b>	...	<b>11xp05</b>	...	<b>13.08</b>	...	...	...	<b>17.58½</b>	...	<b>20x03½</b>	...	<b>23.57</b>
Barrhill	arr	13	<b>00.16</b>	...	...	<b>09.22</b>	...	<b>11.24</b>	...	<b>13.27</b>	...	...	...	<b>18.17½</b>	...	<b>20.22½</b>	...	<b>-----&gt;</b>
	dep	14	<b>00.16½</b>	...	...	<b>09.22½</b>	...	<b>11.24½</b>	...	<b>13xp28</b>	...	...	...	<b>18.18</b>	...	<b>20.23</b>	...	...
Glenwhilly	arr	15	<b>00t28</b>	...	...	<b>09t34</b>	...	<b>11t36</b>	...	<b>13t39½</b>	...	...	...	<b>18t29½</b>	...	<b>20t34½</b>	...	...
	dep	16	<b>00.28</b>	...	...	<b>09.34</b>	...	<b>11.36</b>	...	<b>13.39½</b>	...	...	...	<b>18.29½</b>	...	<b>20.34½</b>	...	...
Dunragit	arr	17	<b>00t41</b>	...	...	<b>09t47</b>	...	<b>11t49</b>	...	<b>13t52½</b>	...	...	...	<b>18t42½</b>	...	<b>20t47½</b>	...	...
	dep	18	<b>00.41</b>	...	...	<b>09.47</b>	...	<b>11.49</b>	...	<b>13.52½</b>	...	...	...	<b>18.42½</b>	...	<b>20.47½</b>	...	...
	mgn	19	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	<b>(½)&lt;2&gt;</b>	...	<b>[2](½)</b>	...	...
<b>Stranraer</b>	arr	20	<b>00.52</b>	...	...	<b>09.58</b>	...	<b>12.00</b>	...	<b>14.04</b>	...	...	...	<b>18.54</b>	...	<b>20.59</b>	...	...
	plt	21	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...

## GA06 - AYR TO GIRVAN & STRANRAER

### Sundays

14 December to 10 May

			1	2	3	4											
Signal ID			<b>1A41</b>	<b>1K95</b>	<b>1K91</b>	<b>1K89</b>											
Orig. Dep. Time			23.06	11.55	15.22	17.54											
Orig. Loc. Name			Kilmarnock	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central											
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>											
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SO, not 13/12/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>											
<b>Ayr</b>	plt	1	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>12b42</b>	<b>16Uk14</b>	<b>18d42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	4	...	<b>12/46½</b>	<b>16/18½</b>	<b>18/46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maybole	dep	6	...	<b>12.53½</b>	<b>16.25½</b>	<b>18.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilkerran	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>12/58½</b>	<b>16/30½</b>	<b>18/58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Girvan</b>	arr	10	<-----	<b>13.07</b>	<b>16.39</b>	<b>19.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	11	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>13.08</b>	<b>16.40</b>	<b>19.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrhill	arr	13	<b>00.16</b>	<b>13.27</b>	<b>16.59</b>	<b>19.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>00.16½</b>	<b>13.27½</b>	<b>16.59½</b>	<b>19.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenwhilly	arr	15	<b>00t28</b>	<b>13t39</b>	<b>17*t11</b>	<b>19t39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>00.28</b>	<b>13.39</b>	<b>17.11</b>	<b>19.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunragit	arr	17	<b>00t41</b>	<b>13t52</b>	<b>17*t24</b>	<b>19t52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>00.41</b>	<b>13.52</b>	<b>17.24</b>	<b>19x53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stranraer</b>	arr	20	<b>00.52</b>	<b>14v03</b>	<b>17.35</b>	<b>20.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank

## GA06 - STRANRAER & GIRVAN TO AYR

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
		2A02	1A32	2A10	2A08	1A34	2A06	1K94	1A15	1K92	1A38	2A14	2A18	1K90	1K88	2A24	
Signal ID																	
Orig. Dep. Time																	
Orig. Loc. Name			Kilmarnock		Kilmarnock	Kilmarnock	Kilmarnock	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Kilmarnock	Kilmarnock	Kilmarnock	Glasgow Centra	Glasgow Centra		
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Stranraer</b>	plt	1	...	...	1	...	1	...	1	...	...	1	...	...	1	1	...
	dep	2	...	...	07.01	...	10.10	...	12.50	...	...	14.43	...	...	19.08	21.13	...
<b>Dunragit</b>	arr	3	...	...	07t10	...	10t19	...	12t59	...	...	14t52	...	...	19t17	21t22	...
	dep	4	...	...	07.10	...	10.19	...	12.59	...	...	14.52	...	...	19.17	21.22	...
<b>Glenwhilly</b>	arr	5	...	...	07t24	...	10t33	...	13t13	...	...	15t06	...	...	19t31	21t36	...
	dep	6	...	...	07.24	...	10.33	...	13.13	...	...	15.06	...	...	19.31	21.36	...
<b>Barrhill</b>	arr	7	...	...	07.35	...	10.44	...	13.24	...	...	15.17	...	...	19.42	21.47	...
	dep	8	...	...	07.35½	...	10.44½	...	13x30	...	...	15.17½	...	...	19.43	21.48	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Girvan</b>	arr	10	...	...	07.52½	...	11.01½	...	13.47	...	...	15.34½	...	...	20.00½	22.05	...
	plt	11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	dep	12	06.00	07.07	07.53	09.44	11x06½	12.43	13.48	14.33	15.03	15.35½	17.33	19.10	20x01½	22x06	22.27
<b>Kilkerran</b>	arr	13	...	...	...	...	...	12*54½	...	14*44½	...	...	17*44½	...	...	...	...
	dep	14	06/09½	07/16½	08/02½	09/03½	11/16	12x59½	13/57½	14x48½	15/12½	15/45	17x50	19/19½	20/11	22/15½	22/36½
<b>Maybole</b>	dep	15	06.16	07.23	08.09	10.00	11.22½	13.07	14.04	14.56	15.19	15.51½	17.57½	19.26	20.17½	22.22	22.43
	mgn	16	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]
<b>Dalrymple Jn</b>	dep	17	06/24½	07/31½	08/17½	10/08½	11/31	13/15½	14/12½	15/04½	15/27½	16/00	18/04	19/34½	20/26	22/30½	22/51½
	mgn	18	...	...	...	...	(4½)	...	...	(2)	...	...	(1½)	...	...	...	...
<b>Ayr</b>	arr	19	06.28	07.35	08.21	10.12	11.39	13.19	14.16	15.10	15.31	16.03½	18.09	19.38	20.29½	22.34	22.55
	plt	20	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	3	4
	dep	21	...	07.36	...	10.13½	11.40	13.20	14.17	15.18	15.32	16.05	18.15	19.39	20.30½	22.35	...

## GA06 - STRANRAER & GIRVAN TO AYR

### Saturdays

20 December to 16 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
			2A02	1A32	2A10	2A08	1A34	2A06	1K94	1A15	1K92	1A38	2A14	2A18	1K90	1K88	2A24	
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name				Kilmarnock		Kilmarnock	Kilmarnock	Kilmarnock	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Kilmarnock	Kilmarnock	Kilmarnock	Glasgow Centra	Glasgow Centra		
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	Until 15/05/2015
<b>Stranraer</b>	plt	1	...	...	1	...	1	...	1	...	...	1	...	...	1	1	...	...
	dep	2	...	...	07.01	...	10.10	...	12.50	...	...	14.43	...	...	19.08	21.13	...	...
Dunragit	arr	3	...	...	07t10	...	10t19	...	12t59	...	...	14t52	...	...	19t17	21t22	...	...
	dep	4	...	...	07.10	...	10.19	...	12.59	...	...	14.52	...	...	19.17	21.22	...	...
Glenwhilly	arr	5	...	...	07t24	...	10t33	...	13t13	...	...	15t06	...	...	19t31	21t36	...	...
	dep	6	...	...	07.24	...	10.33	...	13.13	...	...	15.06	...	...	19.31	21.36	...	...
Barrhill	arr	7	...	...	07.35	...	10.44	...	13.24	...	...	15.17	...	...	19.42	21.47	...	...
	dep	8	...	...	07.35½	...	10.44½	...	13x30	...	...	15.17½	...	...	19.43	21.48	...	...
<b>Girvan</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	plt	10	...	...	07.52½	...	11.01½	...	13.47	...	...	15.34½	...	...	20.00½	22.05	...	...
Kilkerran	arr	11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	...
	dep	12	06.00	07.07	07.53	09.44	11x06½	12.43	13.48	14.33	15.03	15.35½	17.33	19.10	20x01½	22x06	22.27	...
Maybole	arr	13	...	...	...	...	12*54½	...	14*44½	...	...	17*44½	...	...	...	...	...	...
	dep	14	06/09½	07/16½	08/02½	09/53½	11/16	12x59½	13/57½	14x48½	15/12½	15/45	17x50	19/19½	20/11	22/15½	22/36½	...
Dalrymple Jn	arr	15	06.16	07.23	08.09	10.00	11.22½	13.07	14.04	14.56	15.19	15.51½	17.57½	19.26	20.17½	22.22	22.43	...
	dep	16	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...
<b>Ayr</b>	mgn	17	06/24½	07/31½	08/17½	10/08½	11/31	13/15½	14/12½	15/04½	15/27½	16/00	18/04	19/34½	20/26	22/30½	22/51½	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Ayr	plt	19	06.28	07.35	08.21	10.12	11.34½	13.19	14.16	15.10	15.31	16.03½	18.09	19.38	20.29½	22.34	22.55	...
	dep	20	4	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	4	3	4	4	...
	dep	21	...	07.36	...	10.13½	11.35½	13.20	14.17	15.18	15.32	16.05	18.15	19.39	20.30½	22.35	...	...

## GA06 - STRANRAER & GIRVAN TO AYR

### Sundays

14 December to 10 May

			1	2	3													
Signal ID			<b>1K96</b>	<b>1K94</b>	<b>1K90</b>													
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central													
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>													
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>													
<b>Stranraer</b>	plt	1	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>10.40</b>	<b>14.40</b>	<b>19.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunragit	arr	3	<b>10t49</b>	<b>14t49</b>	<b>19t49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>10.49</b>	<b>14.49</b>	<b>19x54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenwhilly	arr	5	<b>11t03</b>	<b>15t03</b>	<b>20t08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>11.03</b>	<b>15.03</b>	<b>20.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrhill	arr	7	<b>11.14</b>	<b>15.14</b>	<b>20.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>11.14½</b>	<b>15.14½</b>	<b>20.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Girvan</b>	arr	10	<b>11.31½</b>	<b>15.31½</b>	<b>20.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	11	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>11.32½</b>	<b>15.32½</b>	<b>20.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilkerran	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<i>11/42</i>	<i>15/42</i>	<i>20/47</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maybole	dep	15	<b>11.48½</b>	<b>15.48½</b>	<b>20.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	17	<i>11/57</i>	<i>15/57</i>	<i>21/02</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ayr</b>	arr	19	<b>12.00½</b>	<b>16.00½</b>	<b>21.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>12.01½</b>	<b>16.01½</b>	<b>21.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...