

**BOOK GC**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 14 DECEMBER 2014 to SATURDAY 16 MAY 2015**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GC03**

**LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS**

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2L53</b>	<b>2N71</b>	<b>5N75</b>	<b>2P31</b>	<b>1A88</b>	<b>2N49</b>	<b>1L31</b>	<b>5P35</b>	<b>5P31</b>	<b>2G17</b>	<b>1L31</b>	<b>2P33</b>	<b>5P33</b>	<b>5N71</b>	<b>2N73</b>	<b>5P80</b>
Orig. Dep. Time			22.39	23.18	23.13	22.36	19.28	22.48	23.36	00.02	23.48	23.19	23.45	23.33		00.18	23.48	00.30
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Alloa	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Stirling	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh		Alloa	Glasgow Queen Street	Stirling
Dest. Loc. Name					Stirling					Stirling	Stirling			Stirling	Stirling			
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/09½	00/15	...	...	00/19½	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.10½	00.16	...	...	00#20½	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.11½	00.16½	...	...	00p21½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Stirling Middle	arr	5	...	<-----	<-----	...	...	...	<-----	00RM03	...	...	...	...	...	...	...	00RM31
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	00.08	...	...	...	...	...	...	...	00.36
Stirling	arr	7	...	00.01	...	...	...	...	00.04	00*10	...	...	00.19	00#24½	...	00RM27	00.32	00.38
	plt	8	...	6	2	...	...	...	2	6	...	...	2	6	...	9	6	10
	dep	9	...	00p02	00.03	...	...	...	00.05	00.11	...	...	00.20	00.25½	...	00.37	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	00RM04	...	...	...	...	00RM12	...	...	...	...	...	00RM38	...	...
	dep	12	...	...	00.09	...	...	...	...	00.17	...	...	...	...	...	00.43	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	00/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	00/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	00.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	...	...	00a10	...	...	...	00.24	00.30	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	00.14	<-----	...	...	00.27½	00.37	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	2	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	00.15	...	...	...	00.28½	...	00.38	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00RM39½	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	00.09½	...	...	...	...	00.44½	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	...	...	00/24½	...	...	...	00/37½	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	00.27	...	...	...	00.39½	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	00.27½	...	...	...	00.40	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	<-----	...	...	<-----	...	<-----	...	...	...	00/38	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	00/01	...	...	00/04	...	00/05½	00/40½	...	...	00/49½	00/53	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	34	00.05	...	...	00.08	...	00.09	00.44	...	...	00.54	00.57	...	...	...	...	...
	plt	35	7	...	...	3	...	2	2	...	...	7	3	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	00.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	...	...	00/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	00/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	00/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	45	...	...	...	...	...	00.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam  Pitlochry	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Blair Atholl	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	00/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	82	...	...	...	...	<b>00.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			5N73	5H61	1H21	1H55	1H23	1S25	5P08	5N44	1H25	2P49	5P10	1A43	5L06	5B09	1A47	5P06
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				06.30	06.58	07.23	06.14	20.57				05.18					05.56	06.40
Orig. Loc. Name				Inverness T.M.D.	Elgin	Elgin	Aberdeen	London Euston				Edinburgh					Glasgow Queen Street Dyce	Stirling
Dest. Loc. Name			Stirling						Dunblane				Dunblane	Inverurie				Dunblane
Timing Load			150	158	158	158	158	12567385	150	150	158	158	150	158	158	158	170	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			MSX	MO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MO
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	...	...	...	04/46½	...	...	...	05/58	...	...	...	...	06/14½	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.59	...	...	...	...	06.15½	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.00	...	...	...	...	06.16½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06RM41
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.46
Stirling	arr	7	...	...	...	...	...	04Dv53½	...	...	...	06.08	...	...	...	...	06.24	06OP48
	plt	8	6	...	...	...	...	2	5	5	...	2	...	...	...	...	2	2
	dep	9	00.54	...	...	...	...	04.55½	05.06	05.29	...	06.09	...	...	...	...	06.25	06.57
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Stirling North	arr	11	00OP55	...	...	...	...	...	...	05*RM30	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	01.00	...	...	...	...	...	...	05.35	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	05/47½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	05/51½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	05.58	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.13½	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Dunblane	arr	20	...	...	...	...	...	05D03½	...	...	...	06.20	...	...	...	...	06.30½	07OP05
	plt	21	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	2	2
	dep	22	...	...	...	...	...	05.05½	05/12½	...	...	06.21	...	...	...	...	06.31½	07.06
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	...	...	...	...	05*RM13½	...	...	06OPRM22½	...	...	...	...	...	07*RM07½
	dep	25	...	...	...	...	...	...	05.18½	...	...	06.25½	...	...	...	...	...	07.12½
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	...	05/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	06/40½	...
	arr	27	...	...	...	...	...	05D18½	...	...	...	...	...	...	...	...	06.42½	...
	dep	28	...	...	...	...	...	05.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	06.43½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	...	...	...	05/35	...	...	...	...	...	...	...	...	06/55½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	05D38½	...	...	...	...	...	...	...	...	06.59	...
	plt	35	...	...	...	...	...	7	...	...	...	...	...	2	7	...	2	...
Barnhill (Perth)  Errol Invergowrie Dundee Central Jn Dundee	dep	36	...	...	...	...	...	05.41½	...	...	...	...	...	06.00	06.05	06/36	07.00½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/03	...	06/39	07/04	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Dundee	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/12	...	06/48	07/12	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[3]	[1]	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/23	...	06/59	07/20½	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.24	...	07.00	07.21½	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	4	...	4	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	05.39	...	...	...	06.25½	...	...	07.23	...
Stanley Dunkeld & Birnam  Pitlochry	dep	48	...	...	...	...	...	05/51	...	...	...	...	...	...	06/13	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	06c02	...	...	...	...	...	...	06/21½	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	06Dv14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	52	...	...	...	...	...	06.17½	...	...	...	...	...	...	06/35	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Blair Atholl	arr	53	...	...	...	...	...	<b>06D28</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.45</b>	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	<b>06.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	...	...	...	...	<i>06/41½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	<i>06/49½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	<b>06Dv59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	<b>07.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	<b>07Dv10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	<b>07.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	<b>07.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	<b>07.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	64	...	...	...	...	...	<b>07*26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	<b>07x33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	<b>07.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	<b>07.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	<b>07.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	<b>07.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	<i>08/04</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	<b>08*08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	<b>08x15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	<i>08/20</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	<i>08/26½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	<b>06RM33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	<b>06.38</b>	<i>07/42½</i>	<i>08/10</i>	<i>08/32</i>	<i>08/34</i>	...	...	<i>09/32½</i>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	<b>06.48</b>	<b>07.45</b>	<b>08.12</b>	<b>08w34</b>	<b>08.36</b>	...	...	<b>09.35</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2N57	5P06	5N24	5P16	5N24	2P51	5P14	2N41	1L33	5H63	1H05	5N38	2P25	2N59	1A51	5P30
Orig. Dep. Time			06.14			06.59	07.08	06.33		06.48	06.33	09.10	07.10		07.03	07.18	07.42	
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street			Stirling	Stirling	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Inverness	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane
Dest. Loc. Name				Dunblane					Dunblane					Dunblane				
Timing Load			150	150	150	150	150	158	150	150	170	158	170	150	158	150	170	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	MSX	MO	SX	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Larbert Jn Larbert	dep	1	06/42	...	...	...	...	07/14½	...	07/19½	...	...	07/28½	...	07/45½	07/51	08/01	...
	arr	2	06.43	...	...	...	...	07.15½	...	07.20½	...	...	...	...	07.46½	07.52	...	...
	dep	3	06.43½	...	...	...	...	07.16½	...	07.21	...	...	...	...	07.47½	07.52½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	07RM00	07OPRM09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	07.05	07.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	06.52	...	...	...	07*OP16	07.24½	...	07.29½	...	...	07.35½	...	07.55½	08.01	08.08	...
	plt	8	6	4	4	...	9	2	...	6	...	...	2	...	6	2	2	...
	dep	9	06.53	07.00	07.01	07/06	07.22	07.25½	...	07.42½	...	...	07.36½	...	07.56½	08.06	08U09	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	07RM02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	07.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	06/54½	...	07/23½	07/07	07/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/07½	...	...
	dep	14	06/58½	...	07*OPk45	07*16½	07*OPk45	...	...	...	...	...	...	...	...	08/11½	...	...
	mgn	15	[2]	...	[2]	[2](½)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	arr	16	07.05	...	07*52	07.24	07*52	...	...	...	...	...	...	...	...	08.18	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	...	07.30	...	07.47	...	...	...	...	08.01	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	[2](½)	...	[2](½)	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...
	arr	20	...	07OP06	...	...	...	07.37	...	07.54	...	...	07.42	...	08.08	...	08.14½	...
	plt	21	...	2	...	...	...	DPV	DPV	DPV	...	...	2	DPV	DPV	...	2	DPV
	dep	22	...	07.06	...	...	...	...	07.46	...	...	...	07.43	08.00	...	...	08.15½	08.18
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	24	...	07*RM07½	...	...	...	...	07OPRM47½	...	...	...	...	08OPRM01½	...	...	...	08OPRM19½
	dep	25	...	07.12½	...	...	...	...	07.52½	...	...	...	...	08.09½	...	...	...	08.24½
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/52	...	...	...	08/24½	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	07/32	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	07/40	...	08/05½	...	...	...	08/37	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	07.44½	...	08.09	...	...	...	08.40½	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	2	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	07.46	...	08.10½	...	...	...	08x42	...
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	07/49½	...	...	...	...	...	08/45½	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/53½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	07/57½	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	08.04	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	09/02	...
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	08/11	...	...	...	...	...	09.03	...	
plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	08.12	...	...	...	...	...	4	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	09.04½	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/18	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08xe30	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.42	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.43	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Blair Atholl	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.51½	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.52½	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/02½	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/08½	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.16	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.17	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.26½	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.27½	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.31½	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09x36½	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/42	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.49	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09x50	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.57	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.58	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/04½	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/08	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/11	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/17½	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09RM52	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.57	10/25	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.07	10.27	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	3	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>2P53</b>	<b>2N43</b>	<b>1L03</b>	<b>1L75</b>	<b>5P78</b>	<b>2P27</b>	<b>2N61</b>	<b>1A53</b>	<b>5P32</b>	<b>2P55</b>	<b>5P80</b>	<b>2N45</b>	<b>1H27</b>	<b>5H71</b>	<b>1H07</b>	<b>1L77</b>
Signal ID			07.33	07.49	07.33	08.06		08.03	08.18	08.41		08.33		08.49	08.19	10.50	08.33	09.08
Orig. Dep. Time			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh		Glasgow Queen Street	Aberdeen	Inverness	Edinburgh	Glasgow Queen Street
Orig. Loc. Name							Dunblane				Dunblane		Dunblane					
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	08/14½	08/18½	...	08/24½	...	08/45	08/50	08/59½	...	09/14½	...	09/19½	...	...	...	09/27
	arr	2	<b>08.15½</b>	<b>08.19½</b>	...	...	...	<b>08.46</b>	<b>08.51</b>	...	...	<b>09.15½</b>	...	<b>09.20½</b>	...	...	...	...
	dep	3	<b>08.16½</b>	<b>08.20½</b>	...	...	...	<b>08.47</b>	<b>08.51½</b>	...	...	<b>09.16½</b>	...	<b>09.21</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	<b>08.24½</b>	<b>08.31</b>	...	<b>08.35</b>	...	<b>08.55</b>	<b>09.00</b>	<b>09.06½</b>	...	<b>09.24½</b>	...	<b>09.29½</b>	...	...	...	<b>09.34</b>
	plt	8	<b>2</b>	<b>7</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	9	<b>08.25½</b>	...	...	<b>08.36</b>	...	<b>08.56</b>	<b>09.01</b>	<b>09.08</b>	...	<b>09.25½</b>	...	<b>09.43½</b>	...	...	...	<b>09.35</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	09/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	09/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	<b>09.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	<b>08.30</b>	...	...	<b>08.40</b>	...	<b>09.00½</b>	...	...	...	<b>09.30</b>	...	<b>09.48</b>	...	...	...	...
	mgn	19	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...
	arr	20	<b>08.37</b>	...	...	<b>08.43½</b>	...	<b>09.07</b>	...	...	...	<b>09.37</b>	...	<b>09.55</b>	...	...	...	<b>09.40½</b>
	plt	21	<b>DPV</b>	...	...	<b>2</b>	<b>DPV</b>	<b>DPV</b>	...	...	...	<b>DPV</b>	...	<b>DPV</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	22	...	...	...	<b>08.44½</b>	<b>08.54</b>	...	...	09/15	<b>09.19</b>	<b>DPV</b>	<b>09.44</b>	...	...	...	...	<b>09.41½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	...	...	<b>08OPRM55½</b>	...	...	...	<b>09OPRM20½</b>	...	<b>09OPRM45½</b>	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	<b>09.00½</b>	...	...	...	<b>09.25½</b>	...	<b>09.50½</b>	...	...	...	...	
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	08/53½	...	...	...	09/25	...	...	...	...	...	...	...	09/50½
	arr	27	...	...	...	<b>08.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.52½</b>
	dep	28	...	...	...	<b>08.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.53</b>
	mgn	29	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Newburgh	dep	30	...	...	08/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/30½	...
	mgn	31	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	<b>08*46½</b>	09/08½	...	...	...	09/37½	...	...	...	...	...	...	09/41½	10/05
	mgn	33	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	<b>08.54</b>	<b>09.12</b>	...	...	...	<b>09.41</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.46</b>	<b>10.08½</b>
	plt	35	...	...	<b>5</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	36	...	...	...	<b>09x15</b>	...	...	...	<b>09.42½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.47½</b>	<b>10x15½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	dep	38	...	...	...	09/18½	...	...	...	09/46	...	...	...	...	...	...	...	10/19
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	40	...	...	...	09/26½	...	...	...	09/54	...	...	...	...	...	...	...	10/27
	mgn	41	...	...	...	<b>[1](5½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Invergowrie	dep	42	...	...	...	<b>09a39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a34</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>
Dundee Central Jn Dundee	dep	44	...	...	...	09/43	...	...	...	10/02½	...	...	...	...	...	...	...	10/42
	arr	45	...	...	...	<b>09.44</b>	...	...	...	<b>10.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.43</b>
	plt	46	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/55	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/02½	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.15	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10x19</b>	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Blair Atholl	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.27½	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.28½	...
Dalnacardoch	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/38½	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/44½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.53½	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10x54½	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.06½	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.07½	...
Kincraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/13	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.18	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11x22½	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/29	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/35	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/38	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/41	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/47½	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10RM53	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/28½	11.01	11/55	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.31	11.11	11.57	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	6	3	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>5N42</b>	<b>2P29</b>	<b>2N63</b>	<b>1A57</b>	<b>5P34</b>	<b>2P57</b>	<b>2N47</b>	<b>1L37</b>	<b>1H29</b>	<b>1H09</b>	<b>5P82</b>	<b>2P33</b>	<b>2N65</b>	<b>1A59</b>	<b>5P36</b>	<b>2P59</b>
Orig. Dep. Time				09.05	09.19	09.41		09.33	09.49	09.35	10.13	10.10		10.03	10.18	10.41		10.33
Orig. Loc. Name				Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh
Dest. Loc. Name			Dunblane			Aberdeen	Dunblane						Dunblane			Aberdeen	Dunblane	
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	09/45	09/50	10/00½	...	10/14½	10/19	...	...	10/29½	...	10/45	10/50	10/59½	...	11/14½
	arr	2	...	<b>09.46</b>	<b>09.51</b>	...	...	<b>10.15½</b>	<b>10.20</b>	...	...	...	...	<b>10#46</b>	<b>10#51</b>	...	...	<b>11.15½</b>
	dep	3	...	<b>09.47</b>	<b>09.51½</b>	...	...	<b>10.16</b>	<b>10.20½</b>	...	...	...	...	<b>10p47</b>	<b>10p51½</b>	...	...	<b>11.16½</b>
	mgn	4	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	<b>09.55</b>	<b>10.02</b>	<b>10.07½</b>	...	<b>10.24</b>	<b>10.31</b>	...	...	<b>10#36½</b>	...	<b>10#55</b>	<b>11.00</b>	<b>11.08½</b>	...	<b>11#24½</b>
	plt	8	...	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>7</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>
	dep	9	...	<b>09.56</b>	<b>10.03</b>	<b>10.08½</b>	...	<b>10.25½</b>	...	...	...	<b>10.37½</b>	...	<b>10p56</b>	<b>11.01</b>	<b>11.09½</b>	...	<b>11.25½</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	10/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/02½	...	...	...
	dep	14	...	...	10/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/06½	...	...	...
	mgn	15	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
	arr	16	...	...	<b>10.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.13</b>	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	<b>10.00½</b>	...	...	...	<b>10.30</b>	<b>[2](½)</b>	...	...	<b>10.41½</b>	...	<b>11.00½</b>	...	...	...	<b>11.30</b>
	mgn	19	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2](½)</b>
	arr	20	...	<b>10.07</b>	...	...	...	<b>10.37</b>	...	...	...	<b>10.45</b>	...	<b>11.07</b>	...	...	...	<b>11.37</b>
	plt	21	...	<b>DPV</b>	<b>DPV</b>	...	...	<b>DPV</b>	<b>DPV</b>	...	...	<b>2</b>	<b>DPV</b>	<b>DPV</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	22	...	<b>10.00</b>	...	10/13½	<b>10.17</b>	...	...	...	...	<b>10.46</b>	<b>10.49</b>	...	11/14½	<b>11.17</b>	...	...
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	arr	24	<b>10OPRM01½</b>	...	...	...	<b>10*OPRM18½</b>	...	...	...	...	...	<b>10OPRM50½</b>	...	...	...	<b>11OPRM18½</b>	...
	dep	25	<b>10.06½</b>	...	...	...	<b>10.25½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.55½</b>	...	...	...	<b>11.23½</b>	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	10/21	...	...	...	...	...	10/55	...	...	...	11/22	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.57</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.58</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	10/36	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	...	10/33½	...	...	...	10/47½	...	11/11	...	...	...	11/34½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	<b>10.37</b>	...	...	...	<b>10.52</b>	...	<b>11.14½</b>	...	...	...	<b>11.38</b>	...	...
	plt	35	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	36	...	...	...	<b>10.40</b>	...	...	...	...	...	<b>11.16</b>	...	...	...	<b>11.39½</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	10/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/43	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	10/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/51	...	...
	mgn	41	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	11/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/59½	...	...
	arr	45	...	...	...	<b>11.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.00½</b>	...	...
plt	46	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	
dep	47	...	...	...	<b>11.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.02</b>	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/23½	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11xf36</b>	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.48</b>	...	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.49	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/57½	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/07	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/13	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/21	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.33	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12x34	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/39½	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.44½	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.45½	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/52	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/58	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/01	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*05	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13x10½	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/18	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	12/20	13/26	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	12.22	13.28	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	4	3	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			5P84	2N49	1H11	5L25	5N44	2P35	2N67	1A61	5P38	2P61	2N21	1L09	1H31	5H73	1H90	5A56
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			10.48	10.36	10.22	11.03	11.18	11.41	11.33	11.48	11.36	12.00	14.18	14.53				
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Edinburgh	Millerhill S.S.	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Dunblane	Edinburgh	Aberdeen	Inverness	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane
Dest. Loc. Name			Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane
Timing Load			150	150	158	10067245	150	158	150	170	150	158	150	158	158	158	60-37315	158
Operating Characteristics						Q												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	WO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	11/19½	...	11/30½	...	11/44½	11/51	11/59½	...	12/14½	12/18½	...	...	...	...	...
	arr	2	...	11#20½	...	...	...	11.45½	11#52	...	...	12.15½	12.19½	...	...	...	...	...
	dep	3	...	11p21	...	...	...	11.46½	11q52½	...	...	12.16½	12.20½	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	11#30½	...	11C38½	...	11#54½	12#01	12.06½	...	12#24½	12.31	...	...	...	...	...
	plt	8	...	2	...	2	...	2	6	2	...	7	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	11.33½	...	11.41½	...	11.55½	12p02	12.07½	...	12.25½	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	12/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	12/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	12.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	11p38	...	...	...	12.00	...	...	...	12.30	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	[1](½)	...	...	...	[2](½)	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	11.44	...	...	...	12.07	...	...	...	12.37	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	DPV	...	...	DPV	DPV	...	...	DPV	DPV	...	...	...	...	...	...
	dep	22	11.38	...	...	11/50	11.58	...	...	12/12½	12.15	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	24	11OPRM39½	...	...	...	11*OPRM59½	...	...	...	12OPRM16½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	11.44½	...	...	...	12.07½	...	...	...	12.21½	...	...	...	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	11/59	...	...	...	12/20	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	11/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/36	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	11/48	12/17	...	...	...	12/32½	...	...	...	12/47½	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	11.52½	12.21	...	...	...	12.36	...	...	...	12.52	...	...	...	...
	plt	35	...	...	5	7	...	...	...	2	...	...	...	5	...	...	...	...
	dep	36	...	...	11.54	...	...	...	...	12.37½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	12/41	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	12/49	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	12/57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	12.58½	...	...	...	...	...	...	...	...
plt	46	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	13.00	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	12/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	12/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	12.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Blair Atholl	dep	52	...	...	12x22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	12.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	12.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	12/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	12/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	12.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	12.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	13.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	13.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	13.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	13.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	13/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	13.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	13x32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	13.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.08	...
	dep	69	...	...	13x40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.20	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.32	...
	dep	71	...	...	13/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.48	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.26	...
	dep	73	...	...	13/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*32	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.07	...
	dep	75	...	...	13/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/11½	...
	dep	77	...	...	14/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/19½	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Inverness	dep	80	...	...	14/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14OPRM20½	...	15RM02
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/11	14.25½	14/28½	15.07
Inverness	arr	82	...	...	14.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	plt	83	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.13	14.36	15.02	15.10
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	6	1	4
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1H51</b>	<b>5P86</b>	<b>2P37</b>	<b>2N69</b>	<b>1A63</b>	<b>5P40</b>	<b>2P63</b>	<b>5P88</b>	<b>2N51</b>	<b>5N38</b>	<b>1L01</b>	<b>2P39</b>	<b>2N71</b>	<b>1A67</b>	<b>5P30</b>	<b>2P65</b>
Orig. Dep. Time			12.09		12.04	12.18	12.41		12.33		12.48		12.36	13.03	13.20	13.41		13.33
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh		Glasgow Queen Street		Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh
Dest. Loc. Name				Dunblane			Aberdeen			Dunblane		Dunblane				Aberdeen	Dunblane	
Timing Load																		
Operating Characteristics			<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	12/28½	...	12/46	12/50½	12/59½	...	13/14½	...	13/20	...	...	13/46	13/51	13/59½	...	14/14½
	arr	2	...	...	12#47	12#51½	...	...	13.15½	...	13#21	...	...	13#47	13#52	...	...	14.15½
	dep	3	...	...	12q48	12q52	...	...	13.16½	...	13p21½	...	...	13q48	13q52½	...	...	14.16½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(½)	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	12.35½	...	12#56	13#00½	13.06½	...	13#24½	...	13#31	...	...	13#56	14#01	14.06½	...	14#24½
	plt	8	2	...	2	6	2	...	2	...	2	...	2	2	6	2	...	2
	dep	9	12.36½	...	12q57	13q03	13.07½	...	13p26	...	13p34	...	...	13q57	14p02	14.08	...	14p26
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	13/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/03½	...	...	...
	dep	14	...	...	...	13/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/07½	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	16	...	...	...	13.15	...	...	...	...	...	...	...	...	14.14	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	12a41	...	13p01½	...	...	...	13.30½	...	13p38½	...	...	14q01	...	...	...	14.30½
	mgn	19	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[1]	...	...	[2]	...	...	...	[2]
	arr	20	12.44½	...	13.08	...	...	...	13.37	...	13.44	...	...	14v07	...	...	...	14.37
	plt	21	2	DPV	DPV	...	...	DPV	2	2	DPV	...	DPV	DPV	...	DPV	...	2
	dep	22	12.45½	12.49	...	...	13/12½	13.15	...	13.38	...	14.00	...	...	...	14/13	14.17	...
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	arr	24	...	12OPRM50½	...	...	...	13OPRM16½	...	13OPRM39½	...	14RM01½	...	...	...	...	14OPRM18½	...
	dep	25	...	12.55½	...	...	...	13.21½	...	13.54½	...	14.08½	...	...	...	...	14.23½	...
Blackford Gleneagles	dep	26	12/54½	...	...	...	13/20	...	...	...	...	...	...	...	...	14/20½	...	...
	arr	27	...	...	...	...	13.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	13.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/35½	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	13/08	...	...	...	13/34½	...	...	...	...	...	13/47	...	...	14/33	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	34	13.11½	...	...	...	13.38	...	...	...	...	...	13.52	...	...	14.36½	...	...
	plt	35	4	...	...	...	2	...	...	...	...	...	5	...	...	2	...	...
	dep	36	13.13	...	...	...	13.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.38	...	...
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	38	...	...	...	...	13/43	...	...	...	...	...	...	...	...	14/41½	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	40	...	...	...	...	13/51	...	...	...	...	...	...	...	...	14/49½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Invergowrie	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn Dundee	dep	44	...	...	...	...	13/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/00	...	...
	arr	45	...	...	...	...	14.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.01	...	...
	plt	46	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...
	dep	47	...	...	...	...	14.02	...	...	...	...	...	...	...	...	15.02½	...	...
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	13/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	13a29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	13.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	13x42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Blair Atholl	arr	53	13.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	13.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	14/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	14/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	14/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	14.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	14.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	14/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	14.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	14.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	14/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	14/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	14/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	14*59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	15x06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	15/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	15/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	15.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>5P90</b>	<b>2N43</b>	<b>5N48</b>	<b>2P27</b>	<b>2N61</b>	<b>1H33</b>	<b>1H13</b>	<b>1A69</b>	<b>5P32</b>	<b>2P55</b>	<b>2N45</b>	<b>1L05</b>	<b>1H79</b>	<b>1H89</b>	<b>1H35</b>	<b>1H15</b>
Orig. Dep. Time				13.48		14.03	14.18	13.38	13.35	14.41		14.33	14.48	14.36	13.43	13.43	15.27	15.07
Orig. Loc. Name				Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street
Dest. Loc. Name			Dunblane		Dunblane						Dunblane				Keith			
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>60-37315</b>	<b>60-37315</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	14/19	...	14/45	14/50	...	...	14/59½	...	15/14½	15/18	...	...	...	...	15/29
	arr	2	...	14.20	...	14#46	14#51	...	...	...	...	15.15½	15v19	...	...	...	...	...
	dep	3	...	14.20½	...	14p47	14p51½	...	...	...	...	15.16½	15.20½	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	14.30	...	14#55	15.00	...	...	15.06½	...	15#24½	15.31	...	...	...	...	15.36
	plt	8	...	2	...	2	6	...	...	2	...	7	...	...	...	...	...	2
	dep	9	...	14.33	...	14p56	15.01	...	...	15.07½	...	15.25½	...	...	...	...	...	15.37
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	15/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	15/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	15.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	14.37½	...	15.00½	...	...	...	...	...	15.30	...	...	...	...	...	15a41½
	mgn	19	...	[1]	...	[2]	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	14.43	...	15.07	...	...	...	...	...	15.37	...	...	...	...	...	15.45
	plt	21	...	2	DPV	DPV	DPV	...	...	DPV	DPV	DPV	...	...	...	...	...	2
	dep	22	...	14.38	...	14.56	...	...	...	15/12½	15.17	...	...	...	...	...	...	15.46
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	arr	24	14OPRM39½	...	14OPRM57½	...	...	...	...	15OPRM18½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	14.44½	...	15.08	...	...	...	...	15.23½	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	15/20	...	...	...	...	...	...	...	15/55
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	14/34½	...	...	...	...	15/36½	15/49½	15/49½	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	...	...	...	...	14/45½	15/35	...	...	...	15/45	16/00½	16/00½	...	16/08½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)	[3]	[3]	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	14.50	15.38½	...	...	...	15.53	16.08	16.08	...	16.12
	plt	35	...	...	...	...	...	...	4	2	...	...	...	5	2	4	...	7
	dep	36	...	...	...	...	...	...	14.51½	15.40	...	...	...	...	16.14	16.34	...	16.17
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	15/43½	...	...	...	...	16/17½	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Errol	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	15/51½	...	...	...	...	16/30½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergowrie	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn Dundee	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	16/00	...	...	...	...	16/40½	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	16.01	...	...	...	...	16*41½	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	16.02½	...	...	...	...	17.06	...	...	...
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	14/59	...	...	...	...	...	...	16/47	...	16/24½
	plt	49	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	50	...	...	...	...	...	...	15a08	...	...	...	...	...	16/58½	...	...	16xa34½
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	15.20	...	...	...	...	...	...	17.13	...	16.46½
	dep	52	...	...	...	...	...	...	15.21	...	...	...	...	...	17.32	...	...	16.47½



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Blair Atholl	arr	53	...	...	...	...	...	...	15.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.56
	dep	54	...	...	...	...	...	...	15x30½	...	...	...	...	...	...	17/45	...	16.56½
Dalnacardoch	dep	55	...	...	...	...	...	...	15/40½	...	...	...	...	...	...	18/02½	...	17/06½
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	15/46½	...	...	...	...	...	...	18/14½	...	17/12½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	15.54	...	...	...	...	...	...	18.25	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	15.55	...	...	...	...	...	...	...	...	17/18½
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.27
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	16.07	...	...	...	...	...	...	...	...	17.32
	dep	63	...	...	...	...	...	...	16.08	...	...	...	...	...	...	...	...	17.33
Kincraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	16/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/38½
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	16.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.43½
	dep	67	...	...	...	...	...	...	16x19½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.44½
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.51½
	dep	69	...	...	...	...	...	...	16/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	17x52
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	16/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/58½
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	16/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/01½
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	16/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/04½
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	16/45	...	...	...	...	...	...	...	...	18/11
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	16/00½	16/52	...	...	...	...	...	...	...	17/45½	18/19
	mgn	81	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	16.03	16.54	...	...	...	...	...	...	...	17.48	18.21
	plt	83	...	...	...	...	...	4	3	...	...	...	...	...	...	...	4	3
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			5P92	2P29	2N63	1A73	5P34	1L07	0L03	2P57	5P94	2N47	0L05	1L85	2P33	2N65	1A77	5P36
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				15.03	15.18	15.41		15.36	14.33	15.33		15.48	14.33	16.11	16.04	16.19	16.41	
Orig. Loc. Name				Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street Arbroath	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	
Dest. Loc. Name			Dunblane				Dunblane				Dunblane							Dunblane
Timing Load			150	158	150	170	150	158	LD75	158	150	150	LD75	170	158	150	170	150
Operating Characteristics									Q				Q					
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	15/45	15/50	15/59½	...	...	16*OPk04½	16/15	...	16/21	...	16/30½	16/45½	16/51	17/03½	...
	arr	2	...	15#46	15.51	...	...	...	...	16#16	...	16.22	...	...	16.46½	16.52	...	...
	dep	3	...	15p47	15.51½	...	...	...	...	16p17	...	16.22½	...	...	16.47½	16.52½	...	...
	mgn	4	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	15#55	16.01½	...	...	...	...	16#25	...	16.33	...	16.38½	16.55½	17D01	...	...
	plt	8	...	2	6	...	...	...	...	2	...	7	...	16.39½	16.56½	6	...	...
	dep	9	...	15p56	16.03	16/06	...	...	16/14	16p26	...	...	...	...	...	17.08	17/10½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	16/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/09½	...	...
	dep	14	...	...	16/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/13½	...	...
	mgn	15	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	arr	16	...	...	16.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.20	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	16.00½	...	...	...	...	...	16.30½	...	...	...	16a44½	17.01	...	...	...
	mgn	19	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	16.49½	17.08	...	...	...
	arr	20	...	16.07	...	...	...	...	...	16.37	...	...	...	2	DPV	...	...	...
	plt	21	...	DPV	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	DPV	...	...	...
	dep	22	...	15.50½	...	16/10½	16.14	...	16/21	...	16.38½	...	...	16.50½	...	...	17/15½	DPV
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	17.18
Dunblane S.B.	arr	24	15OPRM52	...	...	...	16OPRM15½	...	...	...	16RM40	...	...	...	...	...	...	17OPRM19½
	dep	25	15.55	...	...	...	16.20½	...	...	...	16.45	...	...	...	...	...	...	17.24½
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	16/18	...	...	16/36	...	...	...	...	16/59½	...	...	17/23	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.01½	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.02½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	16/37	...	...	...	...	16/49	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	...	16/30½	...	16/48½	16/53	...	...	...	17/03	17/14½	...	...	17/35½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	16.34	...	16.53	...	...	...	...	17.07	17.18	...	...	17.39	...
	plt	35	...	...	...	2	...	5	...	...	...	...	6	2	...	...	2	...
	dep	36	...	...	...	16.37½	...	...	16/57	...	...	...	...	17.19½	...	...	17.40½	...
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	38	...	...	...	16/41	...	...	17/01	...	...	...	...	17/23	...	...	17/44	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	40	...	...	...	16/49	...	...	17/14	...	...	...	...	17/31½	...	...	17/52	...
	mgn	41	...	...	...	[1]	...	...	[3](1½)	...	...	...	...	<1>	...	...	[1]	...
Invergowrie	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.38½	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Dundee Central Jn Dundee	dep	44	...	...	...	16/57½	...	...	17/29½	...	...	...	...	17/43½	...	...	18/00½	...
	arr	45	...	...	...	16.58½	...	...	17.31	...	...	...	...	17.44½	...	...	18.01½	...
	plt	46	...	...	...	1	...	...	3	...	...	...	...	4	...	...	4	...
	dep	47	...	...	...	17.00	...	...	...	...	...	...	...	17.46	...	...	18.03	...
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Blair Atholl	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			1L09	5M16	1H37	1S16	2P59	5P86	2N49	1L21	5N40	2P35	5P38	2N67	1P07	1A83	5P07	2P61
Orig. Dep. Time			16.33	18.30	17.21	12.00	16.36		16.48	17.11		17.03		17.19	17.26	17.41		17.34
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Inverness T.M.D.	Aberdeen	London Kings Cross	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Carnoustie	Dunblane	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Edinburgh
Dest. Loc. Name																		
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	...	17/11½	17/18½	...	17/23½	17/32½	...	17/46	...	17/51	17/56	18/04	...	18/15½
	arr	2	...	...	...	...	17.19½	...	17.24½	17.33½	...	17.47	...	17.52	17.57	...	...	18.16½
	dep	3	...	...	...	...	17.20½	...	17.25½	17.34½	...	17.48	...	17.52½	17.57½	...	...	18.17½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	...	...	17.18½	17.28½	...	17.35	17.42½	...	17.56	...	18.01	18.05	18.11½	...	18.29
	plt	8	...	...	...	2	2	...	2	2	...	2	...	6	2	2	...	6
	dep	9	...	...	...	17.23	17.29½	...	17.37	17.45	...	17.57	...	18.02	18.06	18.16	...	18.30
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/03½	...	...	...	18/31½
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/07½	...	...	...	18/35½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.14	...	...	...	18.42
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	17.34	...	17.41½	17.49½	...	18.01½	...	...	18.10	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	[2]	...	[1]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	17.40	...	17.47	17.53½	...	18.08	...	...	18.16	18.22	...	...
	plt	21	...	...	...	...	2	2	DPV	2	DPV	DPV	DPV	DPV	DPV	2	DPV	DPV
	dep	22	...	...	...	17/28½	...	17.42	...	17.54½	17.58	...	18.12	...	...	18.23	18.27	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	...	...	...	17OPRM43½	...	...	17OPRM59½	...	18OPRM13½	...	...	...	18*RM28½	...
	dep	25	...	...	...	...	...	17.48½	...	...	18.04½	...	18.19½	...	...	...	18.39½	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	17/35½	...	...	...	18/04	...	...	...	...	...	18/32½	...	...
	arr	27	...	...	...	17.37½	...	...	...	18.06½	...	...	...	...	...	18.35	...	...
	dep	28	...	...	...	17.40½	...	...	...	18.07½	...	...	...	...	...	18.36	...	...
	mgn	29	...	...	...	[3]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Newburgh	dep	30	17/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	17/48	...	...	17/53½	...	...	...	18/19½	...	...	...	...	...	18/48	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	17.52	...	...	17.57	...	...	...	18.23	...	...	...	...	...	18D51½	...	...
	plt	35	5	...	...	7	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	36	...	...	...	18.02	...	...	...	18.25	...	...	...	...	...	18 @55½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	18/28	...	...	...	...	...	18/59	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	18/37	...	...	...	...	...	19/07	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	18.44	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	18/49	...	...	...	...	...	19/15½	...	...
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	18.52½	...	...	...	...	...	19.16½	...	...	
plt	46	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	4	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	18.54	...	...	...	...	...	19.18	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam  Pitlochry	dep	48	...	...	...	18/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	18/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	18.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	52	...	...	...	18.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Blair Atholl	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	18/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	...	...	18/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	18/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	19/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	19.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	19.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	19/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	19.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	19.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	19/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	19/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	19/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	19/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	19/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	18OPPR33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	18.38	19/38	20/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	18PR41	19.41	20w04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	2	4	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1A83: Timing Load Change from 158 to 170 at Perth

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			<b>2N51</b>	<b>1H39</b>	<b>1H17</b>	<b>1H82</b>	<b>5K41</b>	<b>1H53</b>	<b>5N42</b>	<b>2P37</b>	<b>2N69</b>	<b>1A87</b>	<b>5P40</b>	<b>5N96</b>	<b>2P63</b>	<b>2N53</b>	<b>1L01</b>	<b>1L95</b>
Signal ID			17.51	18.20	17.41	13.15	18.03	18.11		18.03	18.18	18.41		19.10	18.33	18.48	18.40	19.09
Orig. Dep. Time			Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh	Kingussie	Kirkcaldy	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Stirling	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>60-37315</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	18/20	...	...	...	...	18/29½	...	18/47	18/50½	18/59½	...	...	19/14½	19/19	...	19/27½
	arr	2	18.21	...	...	...	...	18.30½	...	18.48	18.51½	...	...	...	19.15½	19.20	...	...
	dep	3	18.21½	...	...	...	...	18.31½	...	18.49	18.52½	...	...	...	19.16½	19.20½	...	...
	mgn	4	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM11	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.16	...	...	...	...
Stirling	arr	7	18.33	...	...	...	...	18.39	...	18.57	19.01	19.06½	...	19.18	19.24½	19.31	...	19.35
	plt	8	2	...	...	...	...	2	...	2	6	2	...	10	2	7	...	2
	dep	9	18.34	...	...	...	...	18.42	...	18.58	19.02	19.07½	...	...	19.25½	...	...	19.36
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	19/03½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	19/07½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	19.14	...	...	...	...	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	18.38½	...	...	...	...	18.46	...	19.02½	...	...	...	...	19a30½	...	...	19.40
	mgn	19	[1]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	20	18.44	...	...	...	...	18.49½	...	19.09	...	19.13	...	...	19.37	...	...	19.43½
	plt	21	DPV	...	...	...	...	2	DPV	DPV	...	2	DPV	...	2	...	...	2
	dep	22	...	...	...	...	...	18.50½	19.00	...	...	19.14	19.18	...	...	...	...	19.44½
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	...	...	...	...	19*OPRM01 ½	...	...	...	19OPRM19½	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	19.11½	...	...	...	19.24½	...	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	...	18/59½	...	...	...	19/23	...	...	...	...	...	19/53½
	arr	27	...	...	...	...	...	19.01½	...	...	...	19.25	...	...	...	...	...	19.55½
	dep	28	...	...	...	...	...	19.02½	...	...	...	19.26	...	...	...	...	...	19.56
	mgn	29	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]
Newburgh	dep	30	...	...	18/41	...	18/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/45	...
	mgn	31	...	...	[3]	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	18/52	...	19/08½	19/15½	...	...	...	19/38	...	...	...	...	19/56½	20/08
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	18.56½	19.03	19.13	19.19	...	...	...	19.41½	...	...	...	...	20.01	20.11½
	plt	35	...	...	4	2	6	7	...	...	...	2	...	...	...	...	6	2
	dep	36	...	...	18.58	19.15	...	19.21½	...	...	...	19.43	...	...	...	...	...	20x13
	mgn	37	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	19/18½	...	...	...	...	...	19/46½	...	...	...	...	...	20/16½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	19/30½	...	...	...	...	...	19/54½	...	...	...	...	...	20/24½
	mgn	41	...	...	...	[3](4½)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.30
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	44	...	...	...	19/48	...	...	...	...	...	20/03	...	...	...	...	...	20/35
arr	45	...	...	...	19.49	...	...	...	...	...	20.04	...	...	...	...	...	20.36	
plt	46	...	...	...	DTL	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	1	
dep	47	...	...	...	22.08	...	...	...	...	...	20.05½	...	...	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	19/05½	...	...	19/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	19xg18½	...	...	19a38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	19.30½	...	...	19.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Blair Atholl	dep	52	...	...	<b>19.31½</b>	...	...	<b>19.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	<b>20.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<b>19/40</b>	...	...	<b>20x01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	<b>19/49½</b>	...	...	<b>20/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	<b>19/55½</b>	...	...	<b>20/17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	<b>20.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	<b>20/01½</b>	...	...	<b>20.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	<b>20.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	<b>20.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	<b>20.13½</b>	...	...	<b>20.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	<b>20.14½</b>	...	...	<b>20x39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinncraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	<b>20/20</b>	...	...	<b>20/45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	<b>20.25</b>	...	...	<b>20.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	<b>20x26</b>	...	...	<b>20x51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	<b>20/32½</b>	...	...	<b>20/58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	<b>20/38½</b>	...	...	<b>21/04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	<b>20/41½</b>	...	...	<b>21/07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	<b>20/44½</b>	...	...	<b>21/10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	<b>20/51</b>	...	...	<b>21/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	<b>20/34</b>	<b>20/59</b>	...	...	<b>21/24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	<b>20.36</b>	<b>21.01</b>	...	...	<b>21.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			5P90	2P39	2N71	1A88	1A89	5P16	2P65	2N43	5P92	2N61	5N46	5H86	5E13	1H41	1H19	5G31
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				19.03	19.18	19.28	19.41		19.33	19.48		20.18		20.50	21.41	20.12	19.44	20.37
Orig. Loc. Name				Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street		Elgin	Inverness T.M.D.	Aberdeen	Edinburgh	Glenrothes With Thornton
Dest. Loc. Name			Dunblane			Inverness	Aberdeen	Dunblane			Dunblane		Dunblane					
Timing Load			150	158	158	170	170	150	158	150	150	150	150	158	HST9-125	158	170	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	19/45	19/49	...	19/59½	...	20/15½	20/20½	...	20/49	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	19#46	19#51	...	...	...	20#16½	20#21½	...	20.50	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	19p47	19q52	...	...	...	20p17½	20q22½	...	20.50½	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	19#55	20.00	...	20.06½	...	20#25½	20#32	...	20v59	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	2	6	...	20p08	...	2	2	...	6	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	19p56	20.01	...	...	...	20p26½	20p34	...	21.00½	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	20/02½	...	...	...	...	...	...	21/02	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	20/06½	...	...	...	...	...	...	21/06	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	20.13	...	...	...	...	...	...	21.13	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	20.00½	...	...	...	...	20p31	20p38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	[2]	...	...	...	...	[2](½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	20v07	...	...	...	...	20.38	20.44	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	2	DPV	...	...	...	2	DPV	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	19.48	...	...	...	20/13	...	DPV	2	...	2	...	DPV	...	...	...	...
Dunblane S.B.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	20.49	...	21.00	...	...	...	...	...
	arr	24	19*OPRM49 ½	...	...	...	...	20OPRM19½	...	...	20OPRM50½	...	21*OPRM01 ½	...	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	25	19.54½	...	...	...	...	20.24½	...	...	20.55½	...	21.06½	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	20/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/42½	20/55½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	...	...	20/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/53½	21/07
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
	arr	34	...	...	...	...	20.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.58	21.12
	plt	35	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4
	dep	36	...	...	...	...	20.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.01½	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	20/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	20/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	20/40½	20/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	45	...	...	...	20.41½	20.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam  Pitlochry	plt	46	...	...	...	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	20.43	21.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/09	...
Dunkeld & Birnam	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a18	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.32	...



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.33	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.41½	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21x42½	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/52½	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/58½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.06	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22x07	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.16½	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.17½	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.21½	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22x22½	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/28	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.33	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.34	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.41	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22x42	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/48½	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/51½	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/54½	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/01	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OPRM44	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/27½	21.52	22/31	23/08	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.30	21.55	22.33	23.10	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	1	2	4	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			<b>1A91</b>	<b>2P27</b>	<b>5P94</b>	<b>2N45</b>	<b>1L05</b>	<b>5N48</b>	<b>2N63</b>	<b>1A95</b>	<b>5B02</b>	<b>2P29</b>	<b>2N47</b>	<b>5P96</b>	<b>2N69</b>	<b>2P31</b>	<b>2G25</b>	<b>2N49</b>
Signal ID			20.42	20.34		20.49	20.45	21.41	21.18	21.42		21.33	21.48		22.18	22.33	21.48	22.48
Orig. Dep. Time			Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Stirling	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane H.S.	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Dunblane	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street Dundee
Orig. Loc. Name					Dunblane													
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	21/00½	21/15	...	21/20	...	...	21/48	22/00½	...	22/15	22/19½	...	22/46	23/14½	...	23/18½
	arr	2	...	<b>21#16</b>	...	<b>21#21</b>	...	...	<b>21.49½</b>	...	...	<b>22.16</b>	<b>22#20½</b>	...	<b>22y47</b>	<b>23.15½</b>	...	<b>23.19½</b>
	dep	3	...	<b>21p17</b>	...	<b>21p21½</b>	...	...	<b>21.50</b>	...	...	<b>22.16½</b>	<b>22p21</b>	...	<b>22.50</b>	<b>23.16½</b>	...	<b>23.20½</b>
	mgn	4	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	(1)
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	<b>21RM42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	<b>21.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	<b>21#07½</b>	<b>21#25</b>	...	<b>21.32</b>	...	<b>21U49</b>	<b>21v58½</b>	<b>22#07½</b>	...	<b>22#24½</b>	<b>22#30½</b>	...	<b>22v58½</b>	<b>23#24½</b>	...	<b>23.30</b>
	plt	8	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>7</b>	...	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	9	<b>21p08½</b>	<b>21p26</b>	...	...	...	...	<b>22p01</b>	<b>22p08½</b>	...	<b>22.25½</b>	<b>22.33½</b>	...	<b>23p01</b>	<b>23.25½</b>	...	<b>23 @33½</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	22/02½	...	...	...	...	...	23/02½	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	22/06½	...	...	...	...	...	23/06½	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	<b>22.13</b>	...	...	...	...	...	<b>23.13</b>	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	<b>21.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.30</b>	<b>22p38</b>	...	...	<b>23.30</b>	...	<b>23.37½</b>
	mgn	19	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	[2](½)	...	...
	arr	20	<b>21#14</b>	<b>21.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22v34</b>	<b>22.44</b>	...	...	<b>23.37</b>	...	<b>23.41</b>
	plt	21	<b>2</b>	<b>DPV</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>DPV</b>	...	...	<b>DPV</b>	...	<b>2</b>
Dunblane S.B.	dep	22	<b>21p15</b>	...	<b>DPV</b>	...	...	...	22/13½	...	...	<b>22.35</b>	...	<b>DPV</b>	...	...	...	<b>23.42</b>
	mgn	23	...	...	<b>21.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.46</b>	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	arr	24	...	...	<b>21OPRM45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22*OPRM47½</b>	...	...	...	...
	dep	25	...	...	<b>21.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.03½</b>	...	...	...	...
	dep	26	21/24	...	...	...	...	...	...	22/21	...	22/44½	...	...	...	...	...	23/51
	arr	27	<b>21#26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.47</b>	...	...	...	...	...	<b>23.53</b>
Newburgh	dep	28	<b>21.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.47½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.53½</b>
	dep	29	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[2]
	mgn	30	...	...	...	...	...	21/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/16½
	arr	31	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](1½)
Hilton Jn  Perth	dep	32	21/38½	...	...	...	...	21/55½	...	22/33½	...	23/00½	...	...	...	...	...	23/29½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	<b>21.42</b>	...	...	...	...	<b>22.00</b>	...	<b>22.37</b>	...	<b>23.04</b>	...	...	...	...	...	<b>23.34</b>
	plt	35	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>7</b>
	dep	36	<b>21.43½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.41</b>	22/55	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	21/47	...	...	...	...	...	...	22/44½	22/58	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	21/55	...	...	...	...	...	...	22/52½	23/07	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	<b>22.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	22/06½	...	...	...	...	...	...	23/01	23/16	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	<b>22.07½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.02</b>	<b>23RMU17</b>	...	...	...	...	...	...	...
plt	46	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	<b>22.09</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.03½</b>	<b>23.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N49: Timing Load Change from 150 to 170 at Stirling  
# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			209	210	211	212	213	214									
Signal ID			<b>5P31</b>	<b>5N70</b>	<b>2P35</b>	<b>2N71</b>	<b>2L53</b>	<b>1L31</b>									
Orig. Dep. Time				23.29	23.03	23.18	22.39	23.36									
Orig. Loc. Name				Stirling	Edinburgh	Glasgow Queen Street Alloa	Edinburgh	Glasgow Queen Street Perth									
Dest. Loc. Name			Stirling														
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>									
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>									
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	23/44	23/48½	...	23/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	23.45	23.49½	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	23p46	23.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	[2]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	23RM30	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	23.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	23.37	23.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	10	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	DPV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	23.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	24	23*OPRM50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			209	210	211	212	213	214										
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

20 December to 16 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2L53	2N71	1A88	2N49	1L31	5P31	2P33	5P33	5N71	2N73	5N73	2G17	1H21	1H55	1H23	1S25
Orig. Dep. Time			22.39	23.18	19.28	22.48	23.36	23.48	23.33		00.18	23.48		23.19	06.58	07.23	06.14	21.16
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh		Alloa	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Elgin	Elgin	Aberdeen	London Euston
Dest. Loc. Name								Stirling		Stirling	Stirling		Stirling					
Timing Load			158	150	158	170	158	150	158	150	150	150	150	158	158	158	158	12567385
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FO	FO	FO	FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	...	...	...	...	00/15	...	...	00/19½	...	...	...	...	...	04/46½
	arr	2	...	...	...	...	...	...	00.16	...	...	00#20½	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	00.16½	...	...	00p21½	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	<-----	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	00.01	...	...	00.04	...	00#24½	...	00OPRM27	00.32	...	...	...	...	...	04Dv53½
	plt	8	...	6	...	...	2	...	9	...	9	6	...	...	...	...	...	2
	dep	9	...	00p02	...	...	00.05	...	00.25½	...	00.33	...	00.42	...	...	...	...	04.55½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	00RM34	...	00OP43	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	00.39	...	00.52	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	00/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	00/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	00.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	00a10	...	00.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	00.14	<-----	00.37	...	...	...	...	...	...	...	...	05D03½
	plt	21	...	...	...	...	2	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	2
	dep	22	...	...	...	...	00.15	...	...	00.38	...	...	...	...	...	...	...	05.05½
Dunblane S.B.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	00RM39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	00/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/16½
	arr	27	...	...	...	...	00.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05D18½
	dep	28	...	...	...	...	00.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.21½
	mgn	29	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
Newburgh	dep	30	<-----	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	00/38	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	00/01	...	...	00/05½	00/40½	...	...	...	...	...	...	00/49½	...	...	...	05/35
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	00.05	...	...	00.09	00.44	...	...	...	...	...	...	00.54	...	...	...	05D38½
	plt	35	7	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	7	...	...	...	7
	dep	36	...	...	...	00.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.41½
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	00/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	00/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	44	...	...	...	00/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam  Pitlochry	arr	45	...	...	...	00.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/51
	plt	46	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06c02
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06Dv14½
Pitlochry	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.17½
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Blair Atholl	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06D28
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.29½
Dalnacardoch	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/41½
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/49½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06Dv59
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.00½
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07Dv10½
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.13½
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.17½
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.19½
Kincraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*26
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07x33½
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.40
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.43
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.53
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.56
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/04
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*08½
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08x15½
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/20
Culloden	arr	76	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/26½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	00/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/42½	08/10	08/32	08/34
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	00.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.45 (½)	08.12	08w34	08.36
	plt	83	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	4	3	2
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

20 December to 16 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1A43	5P08	5N44	2P49	5P10	5L06	1A47	5N39	2N57	2N39	5N48	5N24	2P51	5P14	2N41	1L33
						05.18 Edinburgh			05.56 Glasgow Queen Street Dyce	06.41 Stirling	06.14 Glasgow Queen Street		07.00 Stirling	06.33 Edinburgh		06.48 Glasgow Queen Street	06.33 Edinburgh	
			Inverurie	Dunblane			Dunblane							Dunblane				
			158	150	150	158	150	158	170	150	150	150	150	150	158	150	150	150
SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	...	05/58	...	...	06/14½	...	06/42	...	...	07/14½	...	07/19½	...	
	arr	2	...	...	...	05.59	...	...	06.15½	...	06.43	...	...	07.15½	...	07.20½	...	
	dep	3	...	...	...	06.00	...	...	06.16½	...	06.43½	...	...	07.16½	...	07.21	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	06OPRM42	...	...	...	07RM01	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	06.47	...	...	...	07.08	...	...	...	...	
Stirling	arr	7	...	...	...	06.08	...	...	06.24	06.49	06.52	...	07*10	07.24½	...	07.29½	...	
	plt	8	...	4	5	2	...	...	2	2	6	2	9	2	6	6	...	
	dep	9	...	05.06	05.29	06.09	...	...	06.25	...	06.53	07.01	...	07.22	07.25½	...	07.42½	...
	mgn	10	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	05*RM30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	05.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	05/47½	...	...	...	...	...	06/54½	...	...	07/23½	...	...	...	
	dep	14	...	...	05/51½	...	...	...	...	...	06/58½	...	...	07*OPk45	...	...	...	
	mgn	15	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	
	arr	16	...	...	05.58	...	...	...	...	...	07.05	...	...	07.52	...	...	...	
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	06.13½	...	...	...	...	...	07.05½	...	...	07.30	...	07.47	...
	mgn	19	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2](½)	...	[2](½)	...
	arr	20	...	...	...	06.20	...	...	06.30½	...	...	07.12	...	...	07.37	...	07.54	...
	plt	21	...	...	...	2	2	...	2	...	...	DPV	...	...	DPV	...	DPV	...
	dep	22	...	05/12½	...	...	06.21	...	06.31½	...	...	DPV	07.13	...	...	07.46	...	...
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	05*RM13½	...	...	06OPRM22½	...	...	...	...	07OPRM14½	...	...	07OPRM47½	...	
	dep	25	...	...	05.18½	...	...	06.25½	...	...	...	...	07.19½	...	...	07.52½	...	
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	...	...	06/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	06.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	06.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/32	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	...	...	...	...	06/55½	...	...	...	...	...	...	...	07/40	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	06.59	...	...	...	...	...	...	...	07.44½	
	plt	35	2	...	...	...	...	7	2	...	...	...	...	...	...	2	...	
	dep	36	06.00	...	...	...	...	06.05	07.00½	...	...	...	...	...	...	...	07.46	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	38	06/03	...	...	...	...	...	07/04	...	...	...	...	...	...	...	07/49½	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Errol	dep	40	06/12	...	...	...	...	...	07/12	...	...	...	...	...	...	...	07/57½	
	mgn	41	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	<1>	
Invergowrie	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.04	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	
Dundee Central Jn Dundee	dep	44	06/23	...	...	...	...	...	07/20½	...	...	...	...	...	...	...	08/11	
	arr	45	06.24	...	...	...	...	...	07.21½	...	...	...	...	...	...	...	08.12	
	plt	46	4	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	3	
	dep	47	06.25½	...	...	...	...	...	07.23	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	06/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	06/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	06/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Blair Atholl	arr	53	...	...	...	...	...	<b>06.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

20 December to 16 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			1H25	5H63	1H05	5N38	2P25	2N59	1A51	5P30	2P53	2N43	1L03	1L75	5P78	2P27	2N61	1A53
			06.25	09.10	07.10		07.03	07.18	07.42		07.34	07.49	07.34	08.08		08.03	08.18	08.41
			Montrose	Inverness	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen
			158	158	170	150	158	150	170	150	158	150	158	170	150	158	150	170
SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	07/28½	...	07/45½	07/51	08/01	...	08/14½	08/18½	...	08/26½	...	08/45	08/50	08/59½
	arr	2	...	...	...	...	07.46½	07.52	...	...	08.15½	08.19½	...	...	...	08.46	08.51	...
	dep	3	...	...	...	...	07.47½	07.52½	...	...	08.16½	08.20½	...	...	...	08.47	08.51½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	...	07.35½	...	07.55½	08.01	08.08	...	08.24½	08.31	...	08.35	...	08.55	09.00	09.06½
	plt	8	...	...	2	...	2	6	2	...	2	7	...	2	...	2	6	2
	dep	9	...	...	07.36½	...	07.56½	08.06	08U09	...	08.25½	...	...	08.36	...	08.56	09.01	09.08
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	08/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/02½	...
	dep	14	...	...	...	...	...	08/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/06½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	arr	16	...	...	...	...	...	08.18	...	...	...	...	...	...	...	...	09.13	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	08.01	...	...	...	08.30	...	08.40	...	09.00½	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	[2](½)	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	20	...	...	07.42	...	08.08	...	08.14½	...	08.37	...	08.43½	...	09.07	...	...	...
	plt	21	...	...	2	...	DPV	...	2	...	DPV	...	2	...	DPV	...	...	...
	dep	22	...	...	07.43	08.00	...	...	08.15½	08.18	...	...	08.44½	08.54	...	...	...	09/15
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	...	08OPRM01½	...	...	...	08OPRM19½	...	...	...	08OPRM55½	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	08.09½	...	...	...	08.24½	...	...	...	09.00½	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	07/52	...	...	...	08/24½	...	...	...	08/53½	...	...	...	...	09/25
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.55½	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.56½	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/36	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	08/05½	...	...	...	08/37	...	...	...	08*46½	09/08½	...	...	...	09/37½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	08.09	...	...	...	08.40½	...	...	...	08.54	09.12	...	...	...	09.41
	plt	35	...	...	7	...	...	...	...	...	...	...	5	2	...	...	...	2
	dep	36	...	...	08.10½	...	...	...	08x42	...	...	...	...	09x15	...	...	...	09.42½
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	38	...	...	...	...	...	08/45½	...	...	...	...	09/18½	...	...	...	...	09/46
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	40	...	...	...	...	...	...	08/53½	...	...	...	09/26½	...	...	...	...	09/54
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](5½)	...	...	...	...	[1]
Invergowrie	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a39	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	09/02	...	...	...	09/43	...	...	...	...	10/02½
Dundee Central Jn Dundee	dep	45	...	...	...	...	...	...	09.03	...	...	...	09.44	...	...	...	...	10.03½
	arr	46	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	2	...	...	...	...	4
	plt	46	...	...	...	...	...	...	09.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.05
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	08/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	08xe30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	08.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	08.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Blair Atholl	arr	53	...	...	<b>08.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<b>08.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	...	<i>09/02½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	<i>09/08½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	<b>09.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	<b>09.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	<b>09.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	<b>09.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	<b>09.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	<b>09x36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	<i>09/42</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	<b>09.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	<b>09x50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	<b>09.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	<b>09.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	<i>10/04½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	<i>10/08</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	<i>10/11</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	<i>10/17½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	<b>09RM52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	<i>09/32½</i>	<b>09.57</b>	<i>10/25</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	82	<b>09.35</b>	<b>10.07</b>	<b>10.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

20 December to 16 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			5P32	2P55	5P80	2N45	1H27	5H71	1H07	1L77	5N42	2P29	2N63	1A57	5P34	2P57	2N47	1L37
Orig. Dep. Time				08.33		08.49	08.19	10.50	08.33	09.08		09.04	09.19	09.41		09.33	09.49	09.36
Orig. Loc. Name				Edinburgh		Glasgow Queen Street	Aberdeen	Inverness	Edinburgh	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh
Dest. Loc. Name			Dunblane		Dunblane						Dunblane				Dunblane			
Timing Load			150	158	150	150	158	158	170	170	150	158	150	170	150	158	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	09/14½	...	09/19½	...	...	...	09/27	...	09/44½	09/47½	10/00½	...	10/14½	10/19	...
	arr	2	...	09.15½	...	09.20½	...	...	...	...	...	09.45½	09.51	...	...	10.15½	10.20	...
	dep	3	...	09.16½	...	09.21	...	...	...	...	...	09.46½	09.51½	...	...	10.16	10.20½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	[2]	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	09.24½	...	09.29½	...	...	...	09.34	...	09#54½	10.02	10.07½	...	10.24	10.31	...
	plt	8	...	2	...	6	...	...	...	2	...	2	6	2	...	7	...	...
	dep	9	...	09.25½	...	09.40½	...	...	...	09.35	...	09p56	10.03	10.08½	...	10.25½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/04½	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/08½	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.15	...	...	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	09.30	...	09.45	...	...	...	...	...	10.00½	...	...	...	10.30	...	...
	mgn	19	...	[2](½)	...	[2](½)	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2](½)	...	...
	arr	20	...	09.37	...	09.52	...	...	...	09.40½	...	10.07	...	...	...	10.37	...	...
	plt	21	DPV	DPV	DPV	DPV	...	...	...	2	DPV	DPV	...	...	DPV	DPV	...	...
	dep	22	09.19	...	09.44	...	...	...	...	09.41½	10.00	...	...	10/13½	10.17	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	24	09OPRM20½	...	09OPRM45½	...	...	...	...	...	10OPRM01½	...	...	...	10*OPRM18½	...	...	...
	dep	25	09.25½	...	09.50½	...	...	...	...	...	10.06½	...	...	...	10.25½	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	09/50½	...	...	...	10/21	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	09.52½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	09.53	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	09/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/36
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	...	...	...	...	09/41½	10/05	...	...	...	10/33½	...	...	...	10/47½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	09.46	10.08½	...	...	...	10.37	...	...	...	10.52
	plt	35	...	...	...	...	...	...	4	2	...	...	...	2	...	...	...	5
	dep	36	...	...	...	...	...	...	09.47½	10x15½	...	...	...	10.40	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	10/19	...	...	...	10/43½	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	10/27	...	...	...	10/51½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	10a34	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	10/42	...	...	...	11/00	...	...	...	...
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	10.43	...	...	...	11.01	...	...	...	...	
plt	46	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	4	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.02½	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	09/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	10/02½	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	10.15	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>10x19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	<b>10.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	<b>10.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	...	...	...	...	...	<b>10/38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	<b>10/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	mgn	57	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	<b>10.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	<b>10x55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	<b>11.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	<b>11.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	<b>11/13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	<b>11.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	<b>11x22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	<b>11/29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	<b>11/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	<b>11/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	<b>11/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	<b>11/47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	<b>10RM53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	<b>11.01</b>	<b>11/55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	<b>10/28½</b> <b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	<b>10.31</b>	<b>11.11</b>	<b>11.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

20 December to 16 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			1H29	1H09	5P82	2P33	2N65	1A59	5P36	2P59	5P84	2N49	5N44	1H11	2P35	2N67	1A61	5P38	
Orig. Dep. Time			10.13	10.11		10.04	10.18	10.41	10.41	10.33		10.48		10.36	11.03	11.18	11.41		
Orig. Loc. Name			Aberdeen	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh		Glasgow Queen Street		Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Dunblane
Dest. Loc. Name					Dunblane				Dunblane		Dunblane		Dunblane						
Timing Load			158	170	150	158	150	170	150	158	150	150	150	158	158	150	170	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Larbert Jn	dep	1	...	10/29½	...	10/45	10/50	10/59½	...	11/14½	...	11/19½	...	...	11/44½	11/51	11/59½	...	
Larbert	arr	2	...	...	...	10#46	10#51	...	...	11.15½	...	11#20½	...	...	11.45½	11#52	...	...	
	dep	3	...	...	...	10p47	10p51½	...	...	11.16½	...	11p21	...	...	11.46½	11q52½	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling	arr	7	...	10#36½	...	10#55	11.00	11.08½	...	11#24½	...	11#30½	...	...	11#54½	12#01	12.06½	...	
	plt	8	...	2	...	2	6	2	...	2	...	2	...	...	2	6	2	...	
	dep	9	...	10.37½	...	10p56	11.01	11.09½	...	11.25½	...	11.33½	...	...	11.55½	12p02	12.07½	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Causewayhead Junction	dep	13	...	...	...	...	11/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/03½	...	...	
Cambus Loop	dep	14	...	...	...	...	11/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/07½	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	
Alloa	arr	16	...	...	...	...	11.13	...	...	...	...	...	...	...	...	12.14	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge of Allan	dep	18	...	10.41½	...	11.00½	...	...	...	11.30	...	11p38	...	...	12.00	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	[2]	...	...	...	[2](½)	...	[1](½)	...	...	[2](½)	...	...	...	
Dunblane	arr	20	...	10.45	...	11.07	...	...	...	11.37	...	11.44	...	...	12.07	...	...	...	
	plt	21	...	2	DPV	DPV	...	...	DPV	2	2	DPV	...	...	DPV	...	...	DPV	
	dep	22	...	10.46	10.49	...	...	11/14½	11.17	...	11.38	...	11.58	...	...	...	12/12½	12.15	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	10OPRM50½	...	...	...	11OPRM18½	...	11OPRM39½	...	11*OPRM59½	...	...	...	...	12OPRM16½	
	dep	25	...	...	10.55½	...	...	...	11.23½	...	11.44½	...	12.07½	...	...	...	...	12.21½	
Blackford	dep	26	...	10/55	...	...	...	11/22	...	...	...	...	...	...	...	...	12/20	...	
Gleneagles	arr	27	...	10.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	10.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/36½	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	
Hilton Jn	dep	32	...	11/11	...	...	...	11/34½	...	...	...	...	...	11/48	...	...	12/32½	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Perth	arr	34	...	11.14½	...	...	...	11.38	...	...	...	...	...	11.52½	...	...	12.36	...	
	plt	35	...	4	...	...	...	2	...	...	...	...	...	5	...	...	2	...	
	dep	36	...	11.16	...	...	...	11.39½	...	...	...	...	...	11.54	...	...	12.37½	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	38	...	...	...	...	...	11/43	...	...	...	...	...	...	...	...	12/41	...	
Errol	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	11/51	...	...	...	...	...	...	...	...	12/49	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Invergowrie	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dundee Central Jn	dep	44	...	...	...	...	...	11/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/57½	...	
Dundee	arr	45	...	...	...	...	...	12.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.58½	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	12.02	...	...	...	...	...	...	...	...	13.00	...	
Stanley	dep	48	...	11/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/02	...	...	...	...	
Dunkeld & Birnam	plt	49	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	11xf36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/09½	...	...	...	...	
Pitlochry	arr	51	...	11.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.21½	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Blair Atholl	dep	52	...	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12x22½</b>	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.31</b>	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	<i>11/57½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.32</b>	...	...	...	...
	dep	55	...	<i>12/07</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/42</i>	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	<i>12/13</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/49</i>	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.56½</b>	...	...	...	...
	dep	59	...	<i>12/21</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.59</b>	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.08½</b>	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.09½</b>	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	<b>12.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.14</b>	...	...	...	...
	dep	63	...	<b>12x34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.15</b>	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	<i>12/39½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>13/21</i>	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	<b>12.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.26</b>	...	...	...	...
	dep	67	...	<b>12.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13x32</b>	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.39</b>	...	...	...	...
	dep	69	...	<i>12/52</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13x40</b>	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	<i>12/58</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>13/47½</i>	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	<i>13/01</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>13/50½</i>	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	<b>13*05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	<b>13x10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>13/53½</i>	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	<i>13/18</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>14/00</i>	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	<i>12/20</i>	<i>13/26</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>14/08</i>	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	<b>12.22</b>	<b>13.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.10</b>	...	...	...	...
	plt	83	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

20 December to 16 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			2P61	2N21	1L09	1H31	1H51	5P86	2P37	2N69	1A63	5P40	2P63	5P88	2N51	5N38	1L01	2P39
Orig. Dep. Time			11.34	11.48	11.37	12.00	12.10		12.03	12.18	12.41		12.33		12.48		12.36	13.03
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Edinburgh
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			158	150	158	158	170	150	158	150	170	150	158	150	150	150	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Larbert Jn Larbert	dep	1	12/14½	12/19	...	...	12/28½	...	12/46	12/50½	12/59½	...	13/14½	...	13/19½	...	...	13/46
	arr	2	12.15½	12.20	...	...	...	...	12#47	12#51½	...	...	13.15½	...	13#20½	...	...	13#47
	dep	3	12.16½	12.20½	...	...	...	...	12q48	12q52	...	...	13.16½	...	13p21	...	...	13q48
	mgn	4	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	12#24½	12.31	...	...	12.35½	...	12#56	13#00½	13.06½	...	13#24½	...	13#30½	...	...	13#56
	plt	8	2	7	...	...	2	2	6	2	2	...	2	2	2	...	...	2
	dep	9	12.25½	...	...	...	12.36½	...	12q57	13q03	13.07½	...	13p26	...	13p34	...	...	13q57
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	13/04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	13/08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	13.15	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	12.30	...	...	...	12a41	...	13p01½	...	...	...	13.30½	...	13p38½	...	...	14p01½
	mgn	19	[2](½)	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[1]	...	...	[2]
	arr	20	12.37	...	...	...	12.44½	...	13.08	...	...	...	13.37	...	13.44	...	...	14.08
	plt	21	DPV	...	...	...	2	DPV	DPV	...	...	DPV	2	2	DPV	DPV	...	DPV
	dep	22	...	...	...	...	12.45½	12.49	...	...	13/12½	13.15	...	13.38	...	14.00	...	...
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	...	...	...	12OPRM50½	...	...	...	13OPRM16½	...	13OPRM39½	...	14RM01½	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	12.55½	...	...	...	13.21½	...	13.54½	...	14.08½	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	12/54½	...	...	...	13/20	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	13.22	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	13.22½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	12/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/35½	...
	mgn	31	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	12/47½	...	13/08	...	...	...	13/34½	...	...	...	...	...	13/47	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	34	...	...	12.52	...	13.11½	...	...	...	13.38	...	...	...	...	...	13.52	...
	plt	35	...	...	5	...	4	...	...	...	2	...	...	...	...	...	5	...
	dep	36	...	...	...	...	13.13	...	...	...	13.39½	...	...	...	...	...	...	...
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	13/43	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	13/51	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	13/59½	...	...	...	...	...	...	...
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	14.00½	...	...	...	...	...	...	...	
plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	14.02	...	...	...	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam  Pitlochry	dep	48	...	...	...	...	13/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	13a29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	13.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	52	...	...	...	...	13x42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Blair Atholl	arr	53	...	...	...	...	13.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	13.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	...	...	...	14/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	14/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	14/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	14.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	14.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	14/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	14.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	14.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	14/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	14/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	14/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	14*59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	15x06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	15/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	14/11	15/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	14.13	15.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	4	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

20 December to 16 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			2N71	1A67	5P30	2P65	5P90	2N43	5N48	2P27	2N61	1H33	1H13	1A69	5P32	2P55	2N45	1L05
Orig. Dep. Time			13.20	13.41		13.33		13.48		14.03	14.18	13.38	13.36	14.41		14.33	14.49	14.36
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	170	150	158	150	150	150	158	150	158	170	170	150	158	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Larbert Jn Larbert	dep	1	13/51	13/59½	...	14/14½	...	14/19	...	14/45	14/50	...	...	14/59½	...	15/14½	15/19	...
	arr	2	13#52	...	...	14.15½	...	14.20	...	14#46	14#51	...	...	...	...	15.15½	15.20	...
	dep	3	13q52½	...	...	14.16½	...	14.20½	...	14p47	14p51½	...	...	...	...	15.16½	15.20½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	14#01	14.06½	...	14#24½	...	14.30	...	14#55	15.00	...	...	15.06½	...	15#24½	15.31	...
	plt	8	6	2	...	2	...	2	...	2	6	...	...	2	...	2	7	...
	dep	9	14p02	14.08	...	14p26	...	14.33	...	14p56	15.01	...	...	15.07½	...	15.25½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	14/03½	...	...	...	...	...	...	...	15/02½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	14/07½	...	...	...	...	...	...	...	15/06½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	14.14	...	...	...	...	...	...	...	15.13	...	...	...	...	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	14.30½	...	14.37½	...	15.00½	...	...	...	...	...	15.30	...	...
	mgn	19	...	...	...	[2]	...	[1]	...	[2]	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...
	arr	20	...	...	...	14.37	...	14.43	...	15.07	...	...	...	...	...	15.37	...	...
	plt	21	...	...	DPV	2	2	DPV	DPV	DPV	...	...	...	...	DPV	DPV	...	...
	dep	22	...	14/13	14.17	...	14.38	...	14.56	...	...	...	...	15/12½	15.17	...	...	...
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	14OPRM18½	...	14OPRM39½	...	14OPRM57½	...	...	...	...	...	15OPRM18½	...	...	...
	dep	25	...	...	14.23½	...	14.44½	...	15.08	...	...	...	...	...	15.23½	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	14/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/20	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/34½	...	...	...	...	15/36½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	14/33	...	...	...	...	...	...	...	...	14/45½	15/35	...	...	...	15/45
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)
	arr	34	...	14.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.50	15.38½	...	...	...	15.53
	plt	35	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	4	2	...	...	...	5
	dep	36	...	14.38	...	...	...	...	...	...	...	...	14.51½	15.40	...	...	...	...
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	38	...	14/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/43½	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	40	...	14/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/51½	...	...	...	...
	mgn	41	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Invergowrie	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn Dundee	dep	44	...	15/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/00	...	...	...	...
	arr	45	...	15.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.01	...	...	...	...
	plt	46	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...
	dep	47	...	15.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.02½	...	...	...	...
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/59	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a08	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.20	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.21	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Blair Atholl	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.29½	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15x30½	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/40½	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/46½	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.54	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.55	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.07	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.08	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/13½	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.18½	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16x19½	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/26½	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/32½	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/35½	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/38½	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/45	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/00½	16/52	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.03	16.54	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	3	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

20 December to 16 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>1H79</b>	<b>1H35</b>	<b>1H15</b>	<b>5P92</b>	<b>2P29</b>	<b>2N63</b>	<b>1A73</b>	<b>5P34</b>	<b>2P57</b>	<b>5P94</b>	<b>2N47</b>	<b>1L07</b>	<b>1L85</b>	<b>2P33</b>	<b>2N65</b>	<b>1A77</b>
Orig. Dep. Time			13.43	15.27	15.07		15.03	15.18	15.41		15.33		15.48	15.36	16.11	16.04	16.19	16.41
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street Arbroath	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen
Dest. Loc. Name			Keith			Dunblane				Dunblane		Dunblane						
Timing Load			<b>60-37315</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	15/29	...	15/45	15/50	15/59½	...	16/15	...	16/21	...	16/30½	16/45½	16/50	17/03
	arr	2	...	...	...	...	15#46	15.51	...	...	16#16	...	16.22	...	...	16.46½	16.51	...
	dep	3	...	...	...	...	15p47	15.51½	...	...	16p17	...	16.22½	...	...	16.47½	16.51½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	...	15.36	...	15#55	16.01½	...	...	16#25	...	16.33	...	16.38½	16.55½	17.00	17.10
	plt	8	...	...	2	...	2	6	...	...	2	...	7	...	2	2	6	2
	dep	9	...	...	15.37	...	15p56	16.03	16/06	...	16p26	...	...	...	16.39½	16.56½	17.08	17.11
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	16/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/09½
	dep	14	...	...	...	...	...	16/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/13½
	mgn	15	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	arr	16	...	...	...	...	...	16.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.20
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	15a41½	...	16.00½	...	...	...	16.30½	...	...	...	16a44½	17.01	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	(1½)	[2](½)	...	...
	arr	20	...	...	15.45	...	16.07	...	...	...	16.37	...	...	...	16.49½	17.08	...	...
	plt	21	...	...	2	DPV	DPV	...	...	DPV	2	...	...	...	2	DPV	...	...
	dep	22	...	...	15.46	15.50½	...	...	16/10½	16.14	...	...	16.38½	...	16.50½	...	...	17/16
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	...	15OPRM52	...	...	...	16OPRM15½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	15.55	...	...	...	16.20½	...	...	16RM40	16.45	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	15/55	...	...	...	16/18	...	...	...	...	...	16/59½	...	...	17/23½
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.01½	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.02½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Newburgh	dep	30	15/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/37	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	16/00½	...	16/08½	...	...	...	16/30½	...	...	...	...	16/48½	17/14½	...	...	17/36
	mgn	33	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	16.08	...	16.12	...	...	...	16.34	...	...	...	...	16.53	17.18	...	...	17.39½
	plt	35	2	...	7	...	...	...	2	...	...	...	...	5	2	...	...	2
	dep	36	16.14	...	16.17	...	...	...	16.37½	...	...	...	...	...	17.19½	...	...	17.40½
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	38	16/17½	...	...	...	...	...	16/41	...	...	...	...	...	17/23	...	...	17/44
	mgn	39	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	40	16/30½	...	...	...	...	...	16/49	...	...	...	...	...	17/31½	...	...	17/52
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	<1>	...	...	[1]
Invergowrie	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.38½	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Dundee Central Jn Dundee	dep	44	16/40½	...	...	...	...	...	16/57½	...	...	...	...	...	17/43½	...	...	18/00½
	arr	45	16*41½	...	...	...	...	...	16.58½	...	...	...	...	...	17.44½	...	...	18.01½
	plt	46	4	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	4	...	...	4
	dep	47	17.06	...	...	...	...	...	17.00	...	...	...	...	...	17.46	...	...	18.03
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	16/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	dep	50	...	...	16xa34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	16.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	16.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Blair Atholl	arr	53	...	...	<b>16.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<b>16.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	...	<b>17/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	<b>17/12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	<b>17/18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	<b>17.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	<b>17.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	<b>17.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	<b>17.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	<b>17/38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	<b>17.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	<b>17.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	<b>17.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	<b>17x52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	<b>17/58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	<b>18/01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	<b>18/04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	<b>18/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	<b>17/45½</b>	<b>18/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	<b>17.48</b>	<b>18.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

20 December to 16 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>5P36</b>	<b>1L09</b>	<b>1H37</b>	<b>1S16</b>	<b>2P59</b>	<b>5P86</b>	<b>2N49</b>	<b>1L21</b>	<b>5N40</b>	<b>2P35</b>	<b>5P38</b>	<b>2N67</b>	<b>1A83</b>	<b>2P61</b>	<b>2N51</b>	<b>1H39</b>
Orig. Dep. Time				16.33	17.21	12.00	16.36		16.48	17.04		17.03		17.19	17.41	17.33	17.51	18.20
Orig. Loc. Name				Edinburgh	Aberdeen	London Kings Cross	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Carnoustie		Edinburgh		Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Aberdeen
Dest. Loc. Name			Dunblane					Dunblane			Dunblane		Dunblane					
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	...	17/11½	17/18	...	17/23½	17/31½	...	17/46	...	17/51	18/04	18/15½	18/20	...
	arr	2	...	...	...	...	17.19	...	17.24½	17.32½	...	17.47	...	17.52	...	18.16½	18.21	...
	dep	3	...	...	...	...	17.20	...	17.25½	17.34	...	17.48	...	17.52½	...	18.17½	18.21½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(3½)	[1](2)	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	...	...	17.18½	17.28	...	17.35	17.42	...	17.56	...	18.01	18.11½	18.29	18.33	...
	plt	8	...	...	...	2	2	...	2	2	...	2	...	6	2	6	2	...
	dep	9	...	...	...	17.23	17.29	...	17.37	17.45	...	17.57	...	18.02	18.16	18.30	18.34	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/03½	...	18/31½	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/07½	...	18/35½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.14	...	18.42	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	17.33½	...	17.41½	17.49½	...	18.01½	...	...	...	...	18.38½	...
	mgn	19	...	...	...	...	[2](½)	...	[1]	...	...	[2]	...	...	...	...	[1]	...
	arr	20	...	...	...	...	17.40	...	17.47	17.53½	...	18.08	...	18.22	...	...	18.44	...
	plt	21	...	...	...	...	2	2	DPV	2	DPV	DPV	DPV	...	2	...	DPV	...
	dep	22	DPV	...	...	17/28½	...	17.42	...	17.54½	17.58	...	18.12	...	18.23	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	24	17OPRM19½	...	...	...	...	17OPRM43½	...	...	17OPRM59½	...	18OPRM13½	...	...	...	...	...
	dep	25	17.24½	...	...	...	...	17.48½	...	...	18.04½	...	18.19½	...	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	17/35½	...	...	...	18/04	...	...	...	...	18/32½	...	...	...
	arr	27	...	...	...	17.37½	...	...	...	18.06½	...	...	...	...	18.35	...	...	...
	dep	28	...	...	...	17.40½	...	...	...	18.07½	...	...	...	...	18.36	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	[3]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	17/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	17/48	...	17/53½	...	...	...	18/19½	...	...	...	...	18/48	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	17.52	...	17.57	...	...	...	18.23	...	...	...	18D51½	...	...	...	...
	plt	35	...	5	...	7	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	18.02	...	...	...	18.25	...	...	...	18 @55½	...	...	...	...
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	18/28	...	...	...	...	18/59	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	18/37	...	...	...	...	19/07	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Invergowrie	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	18.44	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn Dundee	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	18/49	...	...	...	...	19/15½	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	18.52½	...	...	...	...	19.16½	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	4	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	18.54	...	...	...	...	19.18	...	...	...
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	18/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	dep	50	...	...	...	18/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	18.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	18.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Blair Atholl	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	18/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	...	...	18/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	18/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	19/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	19.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	19.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	19/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	19.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	19.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	19/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	19/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	19/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	19/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	19/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	19/38	20/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/34
	mgn	81	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	82	...	...	<b>19.41</b>	<b>20w04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.36</b>
	plt	83	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1A83: Timing Load Change from 158 to 170 at Perth

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

20 December to 16 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			1H17	5K41	1H53	5N42	2P37	2N69	1A87	5P40	5N96	2P63	2N53	1L01	1L95	5P90	2P39	2N71
			17.42	18.03	18.11		18.03	18.18	18.41		19.08	18.33	18.48	18.40	19.09		19.03	19.18
			Edinburgh	Kirkcaldy	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Stirling	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street
			170	158	170	150	158	150	170	150	150	158	150	158	170	150	158	158
SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO			
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	18/29½	...	18/46	18/50½	18/59½	...	...	19/14½	19/19	...	19/27½	...	19/45½	19/49
	arr	2	...	...	18.30½	...	18.47	18.51½	...	...	...	19.15½	19.20	...	...	...	19.46½	19#51
	dep	3	...	...	18.31½	...	18.48	18.52½	...	...	...	19.16½	19.20½	...	...	...	19.47½	19q52
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	19OPRM09	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	19.14	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	...	18.39	...	18.56	19.01	19.06½	...	19.16	19.24½	19.31	...	19.35	...	19.55½	20.00
	plt	8	...	...	2	...	2	6	2	...	8	2	7	...	2	...	2	6
	dep	9	...	...	18.42	...	18.57	19.02	19.07½	...	...	19.25½	...	...	19.36	...	19.56½	20.01
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	19/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/02½
	dep	14	...	...	...	...	...	19/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/06½
	mgn	15	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	arr	16	...	...	...	...	...	19.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.13
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	18.46	...	19.01½	...	...	...	...	19a30½	...	19.40	...	20.01	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2](½)	...	...
	arr	20	...	...	18.49½	...	19.08	...	19.13	...	...	19.37	...	19.43½	...	20.08	...	...
	plt	21	...	...	2	DPV	DPV	...	2	DPV	...	2	...	2	2	DPV	...	...
	dep	22	...	...	18.50½	19.00	...	...	19.14	19.18	...	...	...	19.44½	19.48	...	...	...
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	...	19*OPRM01 ½	...	...	...	19OPRM19½	...	...	...	...	19*OPRM49 ½	...	...	...
	dep	25	...	...	...	19.11½	...	...	...	19.24½	...	...	...	...	19.54½	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	18/59½	...	...	...	19/23	...	...	...	...	19/53½	...	...	...	...
	arr	27	...	...	19.01½	...	...	...	19.25	...	...	...	...	19.55½	...	...	...	...
	dep	28	...	...	19.02½	...	...	...	19.26	...	...	...	...	19.56	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	[3]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	18/41	18/57	...	...	...	...	...	...	...	...	19/45	...	...	...	...	...
	mgn	31	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	18/52	19/08½	19/15½	...	...	...	19/38	...	...	...	19/56½	20/08	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	18.56½	19.13	19.19	...	...	...	19.41½	...	...	...	20.01	20.11½	...	...	...	...
	plt	35	4	6	2	...	...	...	2	...	...	...	5	2	...	...	...	...
	dep	36	18.58	...	19.21½	...	...	...	19.43	...	...	...	...	20x13	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	...	...	19/46½	...	...	...	...	...	20/16½	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	19/54½	...	...	...	...	20/24½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.30	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	20/03	...	...	...	...	20/35	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	20.04	...	...	...	...	20.36	...	...	...	...
plt	46	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	1	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	20.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	19/05½	...	19/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	19xg18½	...	19a38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	19.30½	...	19.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Blair Atholl	dep	52	19.31½	...	19.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	20.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	19/40	...	20.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	19/49½	...	20/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	19/55½	...	20/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	20.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	20/01½	...	20.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	20.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	20.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	20.13½	...	20.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	20.14½	...	20.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	20/20	...	20/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	20.25	...	20.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	20.26	...	20x51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	20/32½	...	20/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	20/38½	...	21/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	20/41½	...	21/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	20/44½	...	21/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	20/51	...	21/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	20/59	...	21/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	21.01	...	21.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	3	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

20 December to 16 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			<b>1A88</b>	<b>1A89</b>	<b>5P16</b>	<b>2P65</b>	<b>2N43</b>	<b>5P92</b>	<b>2N61</b>	<b>5N46</b>	<b>5H86</b>	<b>5E17</b>	<b>1H41</b>	<b>1H19</b>	<b>1A91</b>	<b>2P27</b>	<b>5P94</b>	<b>2N45</b>
Signal ID			19.28	19.41		19.33	19.48		20.18		20.50	21.41	20.12	19.44	20.41	20.34		20.48
Orig. Dep. Time			Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh	Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street		Elgin	Inverness T.M.D.	Aberdeen	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh		Glasgow Queen Street
Orig. Loc. Name			Inverness		Dunblane			Dunblane		Dunblane							Dunblane	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	19/59½	...	20/15½	20/20½	...	20/49	...	...	...	...	...	20/59½	21/15	...	21/20
	arr	2	...	...	...	20#16½	20#21½	...	20.50	...	...	...	...	...	...	21#16	...	21#21
	dep	3	...	...	...	20p17½	20q22½	...	20.50½	...	...	...	...	...	...	21p17	...	21p21½
	mgn	4	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	20.06½	...	20#25½	20#32	...	20v59	...	...	...	...	...	21.06½	21#25	...	21.32
	plt	8	...	2	...	2	2	...	6	...	...	...	...	...	2	2	...	7
	dep	9	...	20p08	...	20p26½	20p34	...	21.00½	...	...	...	...	...	21.07½	21p26	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	21/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	21/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	21.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	20p31	20p38½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.30½	...	...
	mgn	19	...	...	...	[2](½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	arr	20	...	...	...	20.38	20.44	...	...	...	...	...	...	...	21.13	21.37	...	...
	plt	21	...	...	DPV	2	DPV	2	...	DPV	...	...	...	...	2	DPV	DPV	...
	dep	22	...	20/13	20.18	...	...	20.49	...	21.00	...	...	...	...	21.14	...	21.44	...
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	20OPRM19½	...	...	20OPRM50½	...	21*OPRM01½	...	...	...	...	...	...	21OPRM45½	...
	dep	25	...	...	20.24½	...	...	20.55½	...	21.06½	...	...	...	...	...	...	21.50½	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	20/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/23	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.25	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.26	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/42½	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	20/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/53½	21/38	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	20.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.58	21.41½	...	...
	plt	35	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	2	...	...
	dep	36	...	20.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.01½	21.43	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	20/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/46½	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	20/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/54½	...	...	...
	mgn	41	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a00½	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...
	dep	44	20/40½	20/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/06½	...	...	...
	arr	45	20.41½	20.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.07½	...	...	...
	plt	46	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...
dep	47	20.43	21.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.09	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/09	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a18	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.32	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.33	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.41½	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.42½	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/52½	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/58½	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.06	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.07	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.16½	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.17½	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.21½	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.22½	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/28	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.33	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.34	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.41	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.42	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/48½	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/51½	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/54½	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/01	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OPRM44	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	21/27½	21.52	22/31	23/08	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	21.30	21.55	22.33	23.10	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	2	1	2	4	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

20 December to 16 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			1L05	2N63	1A95	5L00	2P29	2N47	5P96	2N69	2P31	2G25	2N49	5P31	5N70	2P35	2N71	2L53
			20.45	21.18	21.42		21.34	21.48		22.18	22.33	21.48	22.48			23.03	23.18	22.39
			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Dunblane	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street Perth	Stirling	Stirling	Edinburgh	Glasgow Queen Street Alloa	Perth
			158	150	170	158	158	150	150	150	158	158	150	150	150	150	158	150
SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	21/48	22/00½	...	22/15	22/19½	...	22/45½	23/14½	...	23/18½	...	23/44	23/48½	...	
	arr	2	...	21.49½	...	...	22.16	22#20½	...	22y46½	23.15½	...	23.19½	...	23.45	23.49½	...	
	dep	3	...	21.50	...	...	22.16½	22p21	...	22.50	23.16½	...	23.20½	...	23p46	23.50½	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	(1)	...	[2]	[1]	...	
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling	arr	7	...	21v58½	22#07½	...	22#24½	22#30½	...	22v58½	23#24½	...	23.30	...	23.56	...	...	
	plt	8	...	6	2	...	2	2	...	6	2	...	6	...	2	...	...	
	dep	9	...	22p01	22p08½	...	22.25½	22.33½	...	23p01	23.25½	...	23 @33½	...	23.38	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23RM39	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.44	...	...	...	
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	22/02½	...	...	...	...	...	23/02½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	22/06½	...	...	...	...	...	23/06½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	22.13	...	...	...	...	...	23.13	...	...	...	...	...	...	...	
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	22.30	22p38	...	...	23.30	...	23.37½	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	22v34	22.44	...	...	23.37	...	23.41	...	...	...	...	
	plt	21	...	...	...	...	2	DPV	...	DPV	...	...	2	DPV	...	...	...	
	dep	22	...	...	22/13½	...	22.35	...	22.46	...	...	...	23.42	23.48	...	...	...	
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	...	...	...	22*OPRM47½	...	...	...	...	23*OPRM50½	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	23.03½	...	...	...	...	23.55½	...	...	...	...	
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	22/21	...	22/44½	...	...	...	...	...	23/51	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	22.47	...	...	...	...	...	23.53	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	22.47½	...	...	...	...	...	23.53½	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
Newburgh	dep	30	21/44	...	...	...	...	...	...	...	...	23/16½	----->	...	...	...	...	
	mgn	31	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](1½)	...	...	...	...	23/49	
Hilton Jn  Perth	dep	32	21/55½	...	22/33½	...	23/00½	...	...	...	...	23/29½	...	...	...	...	----->	
	mgn	33	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	22.00	...	22.39	22OP55	23.04	...	...	...	...	23.34	...	...	...	...	...	
	plt	35	5	...	2	1	3	...	...	...	...	7	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	22.41	22.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	22/44½	22/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	22/52½	23/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	[1]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	23/01	23OP18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	45	...	...	23.02	23U20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
plt	46	...	...	4	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	47	...	...	23.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N49: Timing Load Change from 150 to 170 at Stirling  
# Public arrival 1 minutes earlier

GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

Saturdays

20 December to 16 May

Signal ID			193														
Orig. Dep. Time			1L31														
Orig. Loc. Name			23.36														
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street Perth														
Timing Load			158														
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			SO														
Larbert Jn	dep	1	23/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	2	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perth	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergowrie	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunkeld & Birnam	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		193																
Blair Atholl	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Sundays

14 December to 10 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2L53	2N71	1A88	2N49	1L31	5P35	2P33	5P33	2N73	5J88	5N71	5N73	2G17	5N50	5N52	1A81
Orig. Dep. Time			22.39	23.18	19.28	22.48	23.36	00.01	23.33		23.48	00.08	00.19		23.19	08.48	09.43	09.37
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Stirling	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Falkirk Grahamston	Alloa		Edinburgh	Stirling	Stirling	Glasgow Queen Street Aberdeen
Dest. Loc. Name										Stirling				Stirling				
Timing Load			158	150	158	170	158	150	158	150	150	150	150	150	158	150	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO, not 13/12/2014	SO, not 13/12/2014	SO, not 13/12/2014	SO, not 13/12/2014	SO, not 13/12/2014	Sun	Sun, not 14/12/2014	Sun	Sun, not 14/12/2014	Sun	Sun	Sun	Sun, not 14/12/2014	Sun	Sun	Sun
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	...	...	...	...	00/15	...	00/18½	00/25	...	...	...	...	...	09/59½
	arr	2	...	...	...	...	...	...	00.16	...	00.19½	...	...	...	...	...	...	10.00½
	dep	3	...	...	...	...	...	...	00.16½	...	00.20½	...	...	...	...	...	...	10.01½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	<-----	...	...	<-----	00RM02	...	...	...	...	00RM37	...	...	08OPRM49	09RM44	...
	dep	6	...	...	...	...	...	00.07	...	...	...	...	00.42	...	...	08.54	09.49	...
Stirling	arr	7	...	00.01	...	...	00.04	00.09	00#24½	...	00.31	00.35	00.44	...	...	08.56	09*51	10.09½
	plt	8	...	6	...	...	2	10	2	...	6	10	7	6	...	6	6	2
	dep	9	...	00p02	...	...	00.05	...	00.25½	...	...	...	...	00.46	...	08.56½	09.56	10.10½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00OP47	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.52	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	00/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/58	09/57½	...
	dep	14	...	00/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/02	10/01½	...
	mgn	15	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	[2]	...
	arr	16	...	00.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.09	10.08	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	00a10	...	00.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	00.14	...	00.37	...	...	...	...	...	...	...	...	10.16½
	plt	21	...	...	...	...	2	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	2
	dep	22	...	...	...	...	00.15	...	...	00.46	...	...	...	...	...	...	...	10.17½
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	00RM47½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	00.52½	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	00/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/27
	arr	27	...	...	...	...	00.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.29½
	dep	28	...	...	...	...	00.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.30½
	mgn	29	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Newburgh	dep	30	<-----	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	00/46	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	00/01	...	...	00/05½	00/40½	...	...	...	...	...	...	...	00/57½	...	...	10/42½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	00.05	...	...	00.09	00.44	...	...	...	...	...	...	...	01.02	...	...	10.46
	plt	35	7	...	...	6	2	...	...	...	...	...	...	...	7	...	...	2
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.47½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/50½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/59½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/08½
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.09½	
plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.11	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	00/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	00.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Sundays

14 December to 10 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2P41	5P40	2N51	1H27	1H45	1A82	2P43	1H09	5P42	2N53	2P70	1A85	2P47	5P44	2N55	2P72
Signal ID			09.34		10.15	10.00	09.33	10.45	10.35	11.11		11.15	11.06	11.45	11.35		12.15	12.06
Orig. Dep. Time			Edinburgh		Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Dunblane	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	Edinburgh
Orig. Loc. Name				Dunblane														
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			158	150	150	158	170	170	158	170	150	150	158	170	158	150	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Larbert Jn Larbert	dep	1	10/20	...	10/43	...	...	11/03½	11/16	11/29½	...	11/43	11/48	12/03½	12/16	...	12/43	12/48
	arr	2	10.21	...	10.44	...	...	...	11.17	11.30½	...	11.44	11.49	...	12v17	...	12.44	12.49
	dep	3	10.22	...	10.45	...	...	...	11.18	11.31½	...	11.45	11.50	...	12.18	...	12.45	12.50
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	10.30	...	10.53½	...	...	11.10½	11.26	11.39	...	11.53½	11.59	12.10½	12.26	...	12.53½	12.59
	plt	8	2	...	6	...	...	2	2	2	...	6	8	2	2	...	6	8
	dep	9	10.31	...	10.55	...	...	11.11½	11.27	11.40	...	11.55	...	12.11½	12.27	...	12.55	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	10/56½	...	...	...	...	...	...	11/56½	...	...	...	...	12/56½	...
	dep	14	...	...	11/00½	...	...	...	...	...	...	12/00½	...	...	...	...	13/00½	...
	mgn	15	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...
	arr	16	...	...	11.07	...	...	...	...	...	...	12.07	...	...	...	...	13.07	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	10.35½	...	...	...	...	...	11.31½	...	...	...	...	...	12.31½	...	...	...
	mgn	19	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	20	10.42	...	...	...	...	11.17	11.38	11.45½	...	...	...	12.17	12.38	...	...	...
	plt	21	DPV	...	...	...	...	2	DPV	2	DPV	...	...	2	DPV	DPV	...	...
Dunblane S.B.	dep	22	...	10.46	...	...	...	11.18	11.46½	11.50	...	...	...	12.18	...	12.52	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	arr	24	...	10OPRM47½	...	...	...	...	...	11OPRM51½	...	...	...	...	...	12OPRM53½	...	...
	dep	25	...	10.52½	...	...	...	...	...	11.56½	...	...	...	...	...	12.58½	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	11/27	...	11/55½	...	...	...	12/27	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	11.57½	...	...	...	12.29	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	10/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	...	...	10/46½	11/37½	...	12/11½	...	...	...	12/41½	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	10.50	11.41	...	12.15	...	...	...	12.45	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	4	2	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol Invergowrie Dundee Central Jn Dundee	dep	36	...	...	...	...	10.51½	11.42½	...	12.16½	...	...	...	12.46½	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	11/46	...	...	...	...	...	12/50	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	dep	40	...	...	...	...	...	11/54	...	...	...	...	...	12/58	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	dep	44	...	...	...	...	...	12/02½	...	...	...	...	...	13/06½	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	12U04	...	...	...	...	...	13.07½	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	12.08	...	...	...	...	...	13.10	...	...	...	...
Stanley Dunkeld & Birnam  Pitlochry	dep	48	...	...	...	...	10/59	...	...	12/24	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	11a08	...	...	12xa34	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	11.20	...	...	12.46	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	52	...	...	...	...	11x21	...	...	12.47	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Blair Atholl	arr	53	...	...	...	...	11.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	11.30½	...	...	12/55½	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	...	...	...	11/40½	...	...	13/05	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	11/46½	...	...	13/11	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	11.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	11.54	...	...	13/18	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	12.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	12.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	12.08	...	...	13.30	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	12.09	...	...	13x34½	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	12/14½	...	...	13/40	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	12.19½	...	...	13.45	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	12.20½	...	...	13.46	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	12.27½	...	...	13.54	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	12.28	...	...	13x59	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	12/34½	...	...	14/05½	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	12/37½	...	...	14/08½	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	12/40½	...	...	14/11½	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	12/47	...	...	14/18	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	12/09	12/55	...	...	14/25	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	12.11	12.57	...	...	14.27	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	1	2	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Sundays

14 December to 10 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			1A86	2P45	5P46	2N57	2P74	1A97	2P49	5P48	2N59	2P76	1H31	5H65	1H41	1H13	1A88	2P51
			12.45	12.35		13.15	13.06	13.45	13.35		14.15	14.06	13.00	16.36	13.56	14.38	14.49	14.36
			Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Aberdeen	Inverness	Edinburgh	Glasgow Queen Street Elgin	Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh
			170	158	150	150	158	158	158	150	150	158	158	158	170	170	170	158
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Larbert Jn Larbert	dep	1	13/03½	13/16	...	13/43	13/49	14/04½	14/16	...	14/43	14/49	...	...	14/56½	15/07½	15/16	
	arr	2	...	13v17	...	13.44	13.50	...	14v17	...	14.44	14.50	...	...	14.57½	...	15.17	
	dep	3	...	13.18	...	13.45	13.51	...	14.18	...	14.45	14.51	...	...	14.58½	...	15.18	
	mgn	4	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling	arr	7	13.10½	13.26	...	13.53½	14.00	14.12	14.26	...	14.53½	14.59	...	...	15.06	15.14½	15.26	
	plt	8	2	2	...	6	8	2	2	...	6	10	...	...	2	2	2	
	dep	9	13.11½	13.27	...	13.55	...	14.13	14.27	...	14.55	...	...	...	15.07½	15.16	15.27	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	13/56½	...	...	...	...	14/56½	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	14/00½	...	...	...	...	15/00½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	...	14.07	...	...	...	...	15.07	...	...	...	...	...	...	
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	13.31½	...	...	...	14.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.31½	
	mgn	19	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	
	arr	20	13.17	13.38	...	...	...	14.19	14.38	...	...	...	...	15.13	15.21½	15.38		
	plt	21	2	DPV	DPV	...	...	2	DPV	DPV	...	...	...	2	2	DPV		
	dep	22	13.18	...	13.46	...	...	14.20	...	14.46	...	...	...	15.14	15.25½	...		
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	13OPRM47½	...	...	...	...	14OPRM47½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	13.52½	...	...	...	...	14.52½	...	...	...	...	...	...	...	
Blackford Gleneagles	dep	26	13/27	...	...	...	...	14/29½	...	...	...	...	...	...	15/23	15/34½	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	14.32	...	...	...	...	...	...	15.25	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	14.33	...	...	...	...	...	...	15.26	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/51	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	
Hilton Jn  Perth	dep	32	13/37½	...	...	...	...	14/45	...	...	...	...	...	15/02	15/39	15/47	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	13.41	...	...	...	...	14.48½	...	...	...	...	...	15.06½	15.42½	15.50½		
	plt	35	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	4	4	2		
	dep	36	13.42½	...	...	...	...	14.50	...	...	...	...	...	15.11	15.46	15.52		
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...		
Barnhill (Perth)	dep	38	13/46	...	...	...	...	14/53	...	...	...	...	...	...	...	15/55½	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Errol	dep	40	13/54	...	...	...	...	15/02	...	...	...	...	...	...	...	16/03½	...	
	mgn	41	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Invergowrie	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dundee Central Jn Dundee	dep	44	14/02½	...	...	...	...	15/11	...	...	...	...	...	...	...	16/12	...	
	arr	45	14.03½	...	...	...	...	15.12	...	...	...	...	...	...	...	16.13		
	plt	46	4	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	4	4		
	dep	47	14.07	...	...	...	...	15.13½	...	...	...	...	...	...	...	16.14½		
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/20	15/53½	...	...	
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...		
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a29	16/01	...		
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.41	16.12½	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.42	16.13½	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Blair Atholl	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.50½	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.51½	16/22	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/01½	16/31½	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/07½	16/37½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.15	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16x22	16/43½	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.31½	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.32½	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.36½	16.55½	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.37½	16.56½	...	...
Kincraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/43	17/04	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.48	17.09	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16x49	17x10	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.57	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16x58½	17/16½	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/05	17/22½	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/08	17/25½	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/11	17/28½	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/17½	17/35	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17OPRM18	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/07	17.23	17/24½	17/43	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.09	17.33	17.27	17DRM45	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	5	2	4	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18@00	...	...

@ 1H13: Timing Load Change from 170 to 158 at Inverness

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Sundays

14 December to 10 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			5P06	2N61	2P78	1A89	2P53	5P08	2N63	2P80	5N01	1H35	5M16	1H43	1A90	5A60	5H13	1S16
Orig. Dep. Time				15.15	15.06	15.45	15.35		16.15	16.06	17.01	15.22	18.33	15.50	16.45	19.32	18.59	12.00
Orig. Loc. Name				Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Stirling	Aberdeen	Inverness T.M.D.	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Inverness T.M.D.	Elgin	London Kings Cross
Dest. Loc. Name			Dunblane					Dunblane										
Timing Load			150	150	158	170	158	150	150	158	150	158	12567385	170	170	158	158	HST9-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	15/43	15/47½	16/03½	16/16	...	16/43	16/47	...	...	...	...	17/03½	...	...	17/11½
	arr	2	...	15.44	15.49	...	16v17	...	16.44	16.49	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	15.45	15.50	...	16.18	...	16.45	16.50	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	17OPRM02	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	17.07	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	15.53½	15.59	16.10½	16.26	...	16.53½	16.59	17.09	...	...	...	17.10½	...	...	17.19
	plt	8	...	6	8	2	2	...	6	7	7	...	...	...	2	...	...	2
	dep	9	...	15.55	...	16.12	16.27	...	16.55	...	...	...	...	...	17.11½	...	...	17.22
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	15/56½	...	...	...	...	16/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	16/00½	...	...	...	...	17/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	16.07	...	...	...	...	17.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	16.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	16.17½	16.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	DPV	...	2	DPV	...	DPV	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	15.45	...	16.18½	...	16.46	...	...	...	...	...	17/16½	...	...	...	17/27½
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	arr	24	15OPRM46½	...	...	...	...	16OPRM47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	15.51½	...	...	...	...	16.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	16/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/24	...	...	17/34½
	arr	27	...	...	...	16.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.36½
	dep	28	...	...	...	16.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.39½
	mgn	29	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/48½	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	...	16/42½	...	...	...	...	...	...	...	16/59½	17/34½	...	...	17/52½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	16.46	...	...	...	...	...	...	...	17.04	17.38	...	...	17.56
	plt	35	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	4	2	...	...	7
	dep	36	...	...	...	16.47½	...	...	...	...	...	...	...	17.05½	17.40	...	...	18.01½
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	38	...	...	...	16/51	...	...	...	...	...	...	...	...	17/43½	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	40	...	...	...	16/59	...	...	...	...	...	...	...	...	17/51½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Invergowrie	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn Dundee	dep	44	...	...	...	17/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/00	...	...	...
	arr	45	...	...	...	17.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.01	...	...	...
	plt	46	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...
	dep	47	...	...	...	17.10	...	...	...	...	...	...	...	...	18.02½	...	...	...
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/13	...	...	...	18/09½
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a22	...	...	...	18/17½
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.34	...	...	...	18.29
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.35	...	...	...	18.32

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Blair Atholl	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/41
Dalnacardoch	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/43½	...	...	...	18/51
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/53	...	...	...	18/57½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/59	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/03
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/05	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.14
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.17	...	...	...	19.16
Kincraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.18	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/23½	...	...	...	19/21½
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28½	...	...	...	19.26½
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.29½	...	...	...	19.30½
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/36	...	...	...	19/37
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/42½
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/45	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/48	...	...	...	19/49½
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/54½	...	...	...	19/56
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18OPPR36	...	...	19RM35	...	[3]
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/46	18.41	19/03	...	19.40	19/55	20/04
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17v48	18PR44	19.05	...	19.43	19.57	20w06
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	2	4	...	3	3	1
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Sundays

14 December to 10 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2P55	5P10	2N65	2P82	1A91	5P82	2P57	1H82	1L35	1H37	1H17	5P12	2N67	2P84	5B09	2P59
			16.35		17.15	17.06	17.45	18.14	17.35	12.55	17.50	18.01	18.10		18.16	18.06		18.35
			Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Stirling	Edinburgh	Kingussie	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street Elgin		Glasgow Queen Street	Edinburgh		Edinburgh
				Dunblane										Dunblane			Dundee H.S.	
			158	150	150	158	158	150	158	60-37315	158	158	170	150	150	158	158	
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Larbert Jn Larbert	dep	1	17/17½	...	17/43	17/47½	18/04½	...	18/16	...	...	18/28½	...	18/43½	18/48	...	19/16	
	arr	2	17#18½	...	17.44	17.48½	...	...	18v17	...	...	18.29½	...	18.44½	18.49½	...	19.17	
	dep	3	17p19½	...	17.45	17.49½	...	...	18.18	...	...	18.30½	...	18.45½	18.50½	...	19.18	
	mgn	4	(2)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...	
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	18RM15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	18.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling	arr	7	17#29½	...	17.53½	17.59	18.12	18.22	18.26	...	...	18.39	...	18#54	18.59	...	19.26	
	plt	8	2	...	6	10	2	8	2	...	...	2	...	6	2	...	2	
	dep	9	17p30½	...	17.55	...	18.13	...	18.27	...	...	18.40½	...	18.55	19.00	...	19.27	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	17/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/56½	...	...	...	
	dep	14	...	...	18/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/00½	...	...	...	
	mgn	15	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	
	arr	16	...	...	18.07	...	...	...	...	...	...	...	...	19.07	...	...	...	
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	17q35	...	...	...	...	...	18.31½	...	...	...	...	...	19.04½	...	19.31½	
	mgn	19	[2](½)	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	
	arr	20	17.42	...	...	...	...	...	18.38	...	...	...	...	19.08½	...	...	19.38	
	plt	21	DPV	...	...	...	...	...	DPV	...	...	18.46	...	DPV	...	2	DPV	
	dep	22	...	17.46	...	...	18/18½	...	...	...	...	18.47	18.55	...	19.09½	...	...	
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dunblane S.B.	arr	24	...	17OPRM47½	...	...	...	...	...	...	...	...	18OPRM56½	...	...	...	...	
	dep	25	...	17.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.05½	...	...	...	...	
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	18/27	...	...	...	...	18/56	...	...	19/19	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.58	...	...	19.21½	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.59	...	...	19.22½	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	18/47½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	...	...	18/40	...	...	18/59	...	19/12	...	...	19/32½	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	18.43½	...	...	18.55½	19.04	19.15½	...	...	19.36	20OP00	...	
	plt	35	...	...	...	...	2	...	...	2	4	7	...	...	3	2	20.00	
	dep	36	...	...	...	...	18.45½	...	...	19.07½	...	19.17	...	...	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Barnhill (Perth)	dep	38	...	...	...	...	18/48½	...	...	19/11	...	...	...	...	...	20/03	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Errol	dep	40	...	...	...	...	18/57½	...	...	19/23	...	...	...	...	...	20/12	...	
	mgn	41	...	...	...	...	[1]	...	...	[3](3½)	...	...	...	...	...	[3]	...	
Invergowrie	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dundee Central Jn Dundee	dep	44	...	...	...	...	19/06½	...	...	19/39½	...	...	...	...	...	20/23	...	
	arr	45	...	...	...	...	19.07½	...	...	19.40½	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	4	...	...	DTL	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	19.09½	...	...	22.00½	...	...	...	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/24½	...	...	...	...	...	
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a33½	...	...	...	...	...	
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.45½	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.46½	...	...	...	...	...	



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Blair Atholl	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.55	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19x56	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/06	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/12	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.18½	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.19½	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.29	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.30	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.34	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.35	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/40½	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.45½	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.46½	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.53½	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20x54½	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/01	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/04	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/07	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/13½	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/15½	21/22	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.18	21RM24	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	4	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.42	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Sundays

14 December to 10 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			5P14	2N69	2G39	1A93	2P61	5P16	2N71	2P63	5P18	5N46	5E13	2N73	1A95	2P65	5P65	5N73
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				19.15	18.55	19.45	19.35		20.15	20.35			21.28	21.15	21.45	21.35		22.13
Orig. Loc. Name				Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh			Inverness T.M.D.	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh		Alloa
Dest. Loc. Name			Dunblane					Dunblane			Dunblane	Dundee H.S.					Stirling	
Timing Load			150	150	158	170	158	150	150	158	150	158	HST9-125	150	170	158	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	19/43	...	20/03½	20/16	...	20/43	21/16	...	...	...	21/43½	22/03½	22/16	...	...
	arr	2	...	19.44	...	...	20.17	...	20.44	21.17	...	...	...	21.44½	...	22.17	...	...
	dep	3	...	19.45	...	...	20.18	...	20.45	21.18	...	...	...	21.45½	...	22.18	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22OPRM26
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.31
Stirling	arr	7	...	19.53½	...	20.10½	20.26	...	20.53½	21.26	...	...	...	21#54	22.10½	22.26	...	22.33
	plt	8	...	6	...	2	2	...	6	2	...	...	...	6	2	2	...	10
	dep	9	...	19.55	...	20.12	20.27	...	20.55	21.27	...	...	...	21.55	22.12	22.27	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	19/56½	...	...	...	...	20/56½	...	...	...	...	21/56½	...	...	...	...
	dep	14	...	20/00½	...	...	...	...	21/00½	...	...	...	...	22/00½	...	...	...	...
	mgn	15	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	16	...	20.07	...	...	...	...	21.07	...	...	...	...	22.07	...	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	20.31½	...	...	21.31½	...	...	...	...	...	22.31½	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	arr	20	...	...	...	20.17½	20.38	...	...	21.38	...	...	...	22.17½	22.38	DPV	DPV	...
	plt	21	...	...	...	2	DPV	...	...	DPV	...	...	...	2	DPV	DPV	DPV	...
	dep	22	...	...	...	20.18½	20.46	...	...	21.46	...	...	...	22.18½	22.52	DPV	DPV	...
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	arr	24	19OPRM47½	...	...	...	...	20OPRM47½	...	...	21OPRM47½	...	...	...	...	...	22RM53½	...
	dep	25	19.58½	...	...	...	...	20.53½	...	...	21.52½	...	...	...	...	...	22.58½	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	20/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/27½	...	...	...
	arr	27	...	...	...	20.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.29½	...	...	...
	dep	28	...	...	...	20.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.30½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	20/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	20/28½	20/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/42½	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	20.33	20.46	...	...	...	...	...	21OP30	...	22.46	...	...	...	...
	plt	35	...	...	7	2	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	20.47½	...	...	...	...	...	21.30	...	22.47½	...	...	...	...
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	38	...	...	...	20/51	...	...	...	...	...	21/33	...	22/51	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	40	...	...	...	20/59	...	...	...	...	...	21/42	...	22/59	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[3]	...	[1](½)	...	...	...	...
Invergowrie	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn Dundee	dep	44	...	...	...	21/07½	...	...	...	...	...	21/53	...	23/08	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	21.08½	...	...	...	...	...	...	...	23.09	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	21.10	...	...	...	...	...	...	...	23.10½	...	...	...	...
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Blair Atholl	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OPRM31	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.39	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.42	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Sundays

14 December to 10 May

			97	98	99	100	101										
Signal ID			<b>2N75</b>	<b>5H17</b>	<b>2P31</b>	<b>1H39</b>	<b>5N75</b>										
Orig. Dep. Time			22.15	22.32	22.36	21.27	23.13										
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Elgin	Edinburgh	Aberdeen	Alloa										
Dest. Loc. Name					Perth												
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>										
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>										
Larbert Jn Larbert	dep	1	22/43	...	23/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	22.44	...	23#18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	22.45	...	23p19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	23RM45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	23.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	22.53½	...	23#27½	...	23OP52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	6	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	22.55	...	23p28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	22/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	23/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	23.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	23q33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	23v37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	23.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	23/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	23.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	23.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101											
Blair Atholl	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	23/09½	...	23/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	82	...	<b>23.12</b>	...	<b>23.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			1M16	1L32	5P35	1L32	1M16	5P80	5L69	5P31	5N71	5L83	2K24	5P33	5N73	5P08	2P08	5N44	
Orig. Dep. Time			20.26	22.27		22.27	20.44			23.48				00.38	00.54	05.06		05.29	
Orig. Loc. Name			Inverness	Aberdeen		Aberdeen	Inverness			Dunblane				Dunblane	Stirling	Stirling		Stirling	
Dest. Loc. Name			London Euston		Stirling		London Euston	Stirling					Edinburgh	Stirling			Edinburgh	Alloa	
Timing Load			12567385	158	150	158	12567385	158	158	150	150	170	158	150	150	150	158	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	MSX	FSX	FSX	MO	Sun	FSX	MSX	MSX	SX	MSX	MSX	SX	SX	SX	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Moy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinncraig	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	3	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	00.05	...	...	...	00.18	...	...	...	...	...	
	Dundee Central Jn	dep	43	...	...	...	...	...	00/06	...	...	...	00/19	...	...	...	...	...	
		mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Invergowrie	dep	45	...	←-----	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	46	...	00/01	...	00/02	...	...	00/15	...	...	00/27½	...	...	...	...	...	...
	Barnhill (Perth)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		48	...	00/09	...	00/10	...	...	00/23	...	...	00/35	...	...	...	...	...	...	
<b>Perth</b>	arr	49	...	00.12	...	00.13	...	...	00C26	...	...	00OP38	...	...	...	...	...	...	
	plt	50	...	1	...	1	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	00.27	...	...	00.38	...	...	...	...	...	...	
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/17	...	...	...	...	...		
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/25	...	...	...	...	...		

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

## Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			1T02	5G20	5T99	5K26	5G22	5G16	2N44	2G32	5P10	2P10	5P06	2N46	5P16	5N24	5N24	2P12	
			Glasgow Queen Street	Markinch		Kirkcaldy	Markinch	Dunfermline Queen Margaret	Glasgow Queen Street	Edinburgh	06.21 Dunblane	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	Alloa	Alloa	07.01 Stirling Alloa	Edinburgh	
Timing Load			158	158	158	158	158	158	150	158	150	158	150	170	150	150	150	158	
Operating Characteristics					Q														
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MO	SX	SX	MSX	MO	SX	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal Dalnacardoch	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dundee	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
plt		41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	
dep		42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.53	...	...	...	...	
dep		43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/54	...	...	...	...	
mgn		44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	
dep		45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05a59½	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/06½	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Perth	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/14	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.17	...	...	...	...	
	plt	50	3	5	5	5	5	3	...	5	...	...	...	1	...	...	...	3	
	dep	51	05.18	05.23	05.28	05.37	05.50	06.04	...	06.15	...	...	...	06.19	...	...	...	06.39	
Hilton Jn	dep	52	05/22	05/27	05/32	05/41	05/54	06/08	...	06/19	...	...	06/23	...	...	...	...	06/43	



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Newburgh	dep	53	...	05/37½	...	05/49	06/02	06/16	...	06/27	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	05.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.33	...	...	...	06.53½
	dep	55	05.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.34	...	...	...	06.54
Blackford	dep	56	05/37½	...	05/48	...	...	...	...	...	...	...	...	06/37	...	...	...	06/58
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1½>	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	06OPRM22½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	06.25½	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane	arr	60	05.45	...	...	...	...	...	...	...	06.27	...	...	06.46	...	...	...	07.05½
	dep	61	05 @46	...	05/55	...	...	...	...	...	...	06.28	...	06.47	...	...	...	07.08
Bridge of Allan	mgn	62	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	05.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	06.31½	...	06a50½	...	...	...	07.11½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	06.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	...	...	...	...	06/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	06/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07RM02	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.07	...
Stirling	arr	72	05.53	...	06.01	...	...	06.20	...	...	06.35	...	06.54	...	...	...	07RM09	07.15
	plt	73	3	...	5	...	...	6	...	...	3	7	3	8	10	9	3	...
	dep	74	05.54	...	...	...	...	06.23	...	...	06.36½	06.40	06.55½	06.59	07.08	07.22	07.17	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06RM41	...	07RM00	07OPRM09	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.46	...	07.05	07.14	...	...	...
Larbert	arr	78	06.02½	...	...	...	...	06.31½	...	...	06.44½	...	07.03	...	...	...	...	07.25
	dep	79	06.03	...	...	...	...	06.32	...	...	06.45½	...	07.04	...	...	...	...	07.26
Larbert Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	06/04½	...	...	...	...	06/33½	...	...	06/46½	...	07/05	...	...	...	...	07/27

@ 1T02: Timing Load Change from 158 to 150 at Dunblane

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			1B05	5P06	2N50	1P06	2N48	2P16	1T06	1L06	5P14	2P14	2N24	5N38	2N38	5P30	2P30	1T08	
Orig. Dep. Time				07.00					05.26		07.46			08.00		08.18		06.33	
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Stirling	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Dunblane	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Aberdeen	
Dest. Loc. Name																		Glasgow Queen Street	
Timing Load			170	150	150	158	158	150	158	158	150	158	150	150	150	150	158	170	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal Dalnacardoch	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	...	...	07.12	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	07.22½	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	...	...	...	...	07x26½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	07.38	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	...	...	07.39	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dundee	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	07/47	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	06.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.50½	
	plt	41	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	06.50	...	...	...	...	...	...	...	...	07.52	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	06/51	...	...	...	...	...	...	...	...	07/53	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	07/00	...	...	...	...	...	...	...	08/01½	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	48	...	...	...	...	...	...	07/09	...	...	...	...	...	...	...	...	08/09	
Perth	arr	49	...	...	...	...	...	...	07.12	07.58	...	...	...	...	...	...	...	08.12	
	plt	50	...	...	...	...	...	...	1	4	...	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	51	06.55	...	...	...	07.01	...	07.15	08.02	...	...	...	...	...	...	...	08.13½	
	dep	52	06/59	...	...	...	07/05	...	07/19	08/06	...	...	...	...	...	...	...	08/17½	

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Newburgh	dep	53	07/07	...	...	...	...	...	08/14	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	07.16½	...	07.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.27½
	dep	55	...	...	...	07.17½	...	07.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.28½
Blackford	dep	56	...	...	...	07/21½	...	07/35	...	...	...	...	...	...	...	...	08/31½
	mgn	57	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	07*RM07½	...	...	...	...	...	07OPRM47½	...	...	08OPRM01½	...	08OPRM19½	...	...
	dep	59	...	07.12½	...	...	...	...	...	07.52½	...	...	08.09½	...	08.24½	...	...
Dunblane	arr	60	...	07.16	...	...	07.30	...	07.42½	...	07.54	...	08.11	...	08.26	...	...
	dep	61	...	...	...	07.23	07.31	...	07.44	...	07.58	...	08.13	...	...	08.28	08/38½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	...	...	07.26½	07.34½	...	07a48	...	08.01½	...	08.16½	...	...	08.31½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	07.12	...	...	07.39	...	...	...	07.57	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	07/15	...	...	07/42	...	...	...	08/00	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	07/19	...	...	07/46	...	...	...	08/04	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	...	07.21	07.30	07.38	07.48	07.51½	...	...	08.05	08.06	...	08.20	...	08.35
	plt	73	...	...	6	3	3	9	3	...	...	3	9	...	3	...	3
	dep	74	...	...	07.23	07.31½	07.39	07 @49	07.53½	...	...	08.07	08.11	...	08.23	...	08.37
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	08.44
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	...	07.31½	07.39½	07.47	07.57	08.02	...	...	08.15	08.20	...	08.31½	...	08.45
	dep	79	...	...	07.32	07.40½	07.47½	07.58	08.03	...	...	08.16	08.20½	...	08.32	...	08.46
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	07/33½	07/41½	07/48½	07/59	08/04	...	...	08/17	08/22	...	08/33½	...	08/47
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/52

@ 2P16: Timing Load Change from 150 to 158 at Stirling

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64		
			2N52	5P78	2P78	1T30	2N40	1B14	1A44	5H21	1B08	1A46	5P32	2P32	1T10	2N54	5P80	2P80		
			Glasgow Queen Street	08.54 Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Aberdeen		Elgin	Edinburgh	Aberdeen	09.19 Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	09.44 Dunblane	Edinburgh	
Timing Load			150	150	158	170	150	158	158	158	170	158	150	158	170	150	150	150	158	
Operating Characteristics																				
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	2	4	2	2	3	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	04.53	05.54	06.11	06.50	07.09	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	04/54	05/55	06/12	06/51	07/10	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	06/58	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	07/06	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	07/09½	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	07/13	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	07/18	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	07.24½	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	07.25½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	07/31½	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	07.36½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	UDV	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	07.37½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	07/49	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	07/55½	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	08/00	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	08/07½	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	08.16	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	08.17	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	08.29	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hilton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	08x30	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	08/38	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dundee	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		40	...	...	...	...	...	08.20	...	...	...	...	...	...	08.52½	...	...	...	...	
Dundee Central Jn	plt	41	...	...	...	3	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	08.17	...	08@22	...	...	...	...	...	...	08.54	...	...	...	...	
Invergowrie	dep	43	...	...	...	08/18	...	08/23	...	...	...	...	...	08/55	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Errol	dep	45	...	...	...	08.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	08/29	...	...	...	...	...	...	...	...	09/03½	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	08/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/11	...	...	...	...	
Perth	arr	49	...	...	...	08.39½	...	...	...	...	08.49	...	...	...	09.14	...	...	...	...	
	plt	50	...	...	...	1	...	...	...	...	4	...	...	...	1	...	...	...	...	
Hilton Jn	dep	51	...	...	...	08x41	...	...	...	...	08.50½	...	...	...	09.15½	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	08/45	...	...	...	...	08/54½	...	...	...	09/19½	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	09/02½	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	08.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	08.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	56	...	...	...	08/59	...	...	...	...	...	...	...	...	09/31	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	08OPRM55½	...	...	...	...	...	...	...	...	09OPRM20½	...	...	...	09OPRM45½	...
	dep	59	...	09.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.25½	...	...	...	09.50½	...
Dunblane	arr	60	...	09.02	...	09.06½	...	...	...	...	...	...	09.27	...	...	...	09.52	...
	dep	61	...	...	09.03	09.07½	...	...	...	...	...	...	...	09.28	09/38	...	...	09.58
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	...	...	09a11	...	...	...	...	...	...	...	09.31½	...	...	...	10.01½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	08.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.42	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	08/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/45	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	08/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/49½	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	08.45	...	09.08½	09.14½	...	...	...	...	...	...	...	09.35	09.42½	09#51½	...	10.05
	plt	73	9	...	3	3	7	...	...	...	...	...	...	3	3	6	...	3
	dep	74	08.53	...	09.09½	09.15½	09.23	...	...	...	...	...	...	09.37	09.43½	09.53	...	10.07
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	09.01½	...	09.17½	...	09.31½	...	...	...	...	...	...	09.45	...	10.01½	...	10.15
	dep	79	09.02	...	09.18½	...	09.32	...	...	...	...	...	...	09.46	...	10.02	...	10.16
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	09/03½	...	09/19½	09/23½	09/33½	...	...	...	...	...	...	09/47	09/51½	10/03½	...	10/17

@ 1B14: Timing Load Change from 158 to 170 at Dundee  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			5N42	2N42	1E13	1L10	5P34	2P34	1T12	2N56	5P82	2P82	2N20	1T98	1A48	5S25	1L12	5P36	
Orig. Dep. Time			10.00				10.17		08.42		10.49							11.17	
Orig. Loc. Name			Dunblane				Dunblane		Aberdeen		Dunblane							Dunblane	
Dest. Loc. Name				Glasgow Queen Street	London Kings Cross	Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Inverness T.M.D.	Edinburgh		
Timing Load			150	150	HST9-125	158	150	158	170	150	150	158	150	170	158	12567385	158	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	4	2	2	...	...	
	dep	3	...	...	07.55	...	...	...	...	...	...	...	...	08.45	09.00	09.08	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09OPPR11	...	...
		dep	5	...	...	07.57	...	...	...	...	...	...	...	...	08/46½	09/01	09.16	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	08/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/54	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	08/11	...	...	...	...	...	...	...	...	09/02	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	08/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/05½	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	08/18	...	...	...	...	...	...	...	...	09/09	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.15½	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
		dep	15	...	...	08/23	...	...	...	...	...	...	...	...	09x16½	...	...	...	...
		arr	16	...	...	08.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.23	...	...	...	...
	Kinraig	plt	17	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
		dep	18	...	...	08.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.24	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	08/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/30	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	08.41	...	...	...	...	...	...	...	...	09.35	...	...	...	...
		plt	23	...	...	UDV	...	...	...	...	...	...	...	...	UDV	...	...	...	...
		dep	24	...	...	08.43	...	...	...	...	...	...	...	...	09x36	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.39½	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.40½	...	...	...	...
	Dalnaspidal Dalnacardoch	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	08/55	...	...	...	...	...	...	...	...	09/50½	...	...	...	...
		dep	29	...	...	09/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/57	...	...	...	...
	Blair Atholl	dep	30	...	...	09/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/01½	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	33	...	...	09/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/09	...	...	...	...
		arr	34	...	...	09.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.18	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	dep	35	...	...	09.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	10x19	...	...	...	...
		arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	37	...	...	09/36	...	...	...	...	...	...	...	...	10/30½	...	...	...	...
		dep	38	...	...	09/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/38	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Dundee	arr	40	...	...	...	...	...	...	09#53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	09q54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	09/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	46	...	...	...	...	...	...	10/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Perth	dep	48	...	...	...	...	...	...	10/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	09.54	...	...	...	10#14½	...	...	...	...	10.49	...	...	...	...	
	plt	50	...	...	4	5	...	...	1	...	...	...	...	4	...	...	...	5	
Hilton Jn	dep	51	...	...	09.57	10.02	...	...	10q16	...	...	...	...	10.53½	...	...	...	11.02	
	dep	52	...	...	10/01	10/06	...	...	10/20	...	...	...	...	10/57½	...	...	...	11/06	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Newburgh	dep	53	...	...	...	10/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/14	...
Gleneagles	arr	54	...	...	10.11	...	...	...	...	...	...	...	...	11.07½	...	...	...	...
	dep	55	...	...	10.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.08½	...	...	...	...
Blackford	dep	56	...	...	10/16½	...	...	...	10/31½	...	...	...	...	11/11½	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	10OPRM01½	...	...	...	10*OPRM18½	...	...	...	10OPRM50½	...	...	...	...	...	...	11OPRM18½
	dep	59	10.06½	...	...	...	10.25½	...	...	...	10.55½	...	...	...	...	...	...	11.23½
Dunblane	arr	60	10.08	...	...	...	10.27	...	...	...	10.57	...	...	11.19	...	...	...	11.25
	dep	61	...	10.13	10/23½	...	...	10.28	10/38½	...	...	10.58	...	11.20	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	10.16½	...	...	...	10.31½	...	...	...	11.01½	...	11a23½	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	10.36	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	10/39	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	10/43	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	10.20	10.28½	...	...	10.35	10.43	10.45	...	11.05	...	11.27	...	...	...	...
	plt	73	...	3	3	...	...	3	3	9	...	3	7	3	...	...	...	...
	dep	74	...	10.23	10.32	...	...	10.37	10p44	10.53	...	11.07	11.23	11.29	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	10.31½	...	...	...	10.45	...	11.01½	...	11.15	11.31½	...	...	...	...	...
	dep	79	...	10.32	...	...	...	10.46	...	11.02	...	11.16	11.32	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	10/33½	10/39½	...	...	10/47	10/52	11/03½	...	11/17	11/33½	11/37½	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2P36	1T14	1B52	5H83	5H63	2N50	5P84	2P84	5N44	2N44	5P38	2P38	1T18	2N58	5P86	2P86
				09.07 Dyce					11.38 Dunblane				12.15 Dunblane		10.38 Aberdeen		12.49 Dunblane	
			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Inverness T.M.D.	Inverness	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street			Edinburgh
			158	170	170	158	158	150	150	158	150	150	150	158	170	150	150	158
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	3	2	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	09.41	09.44	09.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	4	...	...	...	09OPRM46½	09RM52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	09/42½	09.51½	09.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	dep	6	...	...	09/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	09/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	9	...	...	10*03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	10x09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	10/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	10/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	16	...	...	10.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	17	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	10.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	10/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	22	...	...	10.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	UDV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	10.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	27	...	...	10.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	10x52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	29	...	...	10/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	30	...	...	11/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blair Atholl	arr	32	...	...	11.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	11x13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	34	...	...	11.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	11.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	11.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	11x36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley	dep	38	...	...	11/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	...	10#53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.49	...	...	...
	plt	41	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	42	...	10q54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11p50½	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	43	...	10/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/51½	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergowrie	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	46	...	11/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/00	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	dep	48	...	11/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/07½	...	...	...
<b>Perth</b>	arr	49	...	11#14½	11.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.10½	...	...	...
	plt	50	...	1	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	51	...	11q16	12.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12p12	...	...	...
Hilton Jn	dep	52	...	11/20	12/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/16	...	...	...



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Newburgh	dep	53	...	...	12/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	56	...	11/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/27½	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	...	11OPRM39½	...	11*OPRM59 ½	...	12OPRM16½	...	...	...	12OPRM50½	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	11.44½	...	12.07½	...	12.21½	...	...	...	12.55½	...
Dunblane	arr	60	...	...	...	...	...	...	11.46	...	12.09	...	12.23	...	...	...	12.57	...
	dep	61	11.28	11/38½	...	...	...	...	...	11.58	...	12.13	...	12.28	12/35½	...	...	12.58
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	11.31½	...	...	...	...	...	...	12.01½	...	12.16½	...	12.31½	...	...	...	13.01½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	11p42	...	...	...	...	...	...	...	12.36	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	11/46	...	...	...	...	...	...	...	12/39	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	11/50	...	...	...	...	...	...	...	12/43	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	11.35	11.43	...	...	...	11#52	...	12.05	...	12.20	...	12.35	12.41	12.45	...	13.05
	plt	73	3	3	...	...	...	6	...	3	...	3	...	3	3	9	...	3
	dep	74	11.37	11p44	...	...	...	11.53	...	12.07	...	12.23	...	12.37	12.43	12.53	...	13.07
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	11.45	...	...	...	...	12.01½	...	12.15	...	12.31½	...	12.45	...	13.01½	...	13.15
	dep	79	11.46	...	...	...	...	12.02	...	12.16	...	12.32	...	12.46	...	13.02	...	13.16
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	11/47	11/52	...	...	...	12/03½	...	12/17	...	12/33½	...	12/47	12/51	13/03½	...	13/17

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			1T82	2N46	1B22	5H71	1A50	1A52	5P40	2P40	1T20	2N60	5P88	2P88	5B24	1L06	5N38	2N38	
Orig. Dep. Time									13.15		11.42		13.38				14.00		
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Inverness	Aberdeen	Aberdeen	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Millerhill S.S.	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			170	150	158	158	158	158	150	158	170	150	150	158	10067245	158	150	150	
Operating Characteristics															Q				
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	WO	SX	SX	SX	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	4	2	3	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	10.45	10.50	10.57	12.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	10RM53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	10/46	11.01	10/58	12/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	10/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	11/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	11/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	11/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	11/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	11.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	plt	17	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	11x23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	11/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	11.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	UDV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	11.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	11/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	29	...	...	11/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	11/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	12/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	34	...	...	12.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	...	12x24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	12.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	12.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	38	...	...	12/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	12#53	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	2	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	12.13	...	...	...	...	...	...	...	12q54½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	12/14	...	...	...	...	...	...	...	12/55½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	12a18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invergowrie Errol	dep	46	12/25½	...	...	...	...	...	...	...	13/04	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	48	12/33	...	...	...	...	...	...	13/11½	...	...	...	...	...	...	...		
Perth	arr	49	12.36	...	12.56½	...	...	...	...	13#14½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	50	1	...	4	...	...	...	...	1	...	...	...	...	7	5	...	...	
	dep	51	12.38	...	13.02	...	...	...	...	13q16	...	...	...	...	13.39	14.02	...	...	
Hilton Jn	dep	52	12/42	...	13/06	...	...	...	...	13/20	...	...	...	13/43½	14/06	...	...		

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Newburgh	dep	53	...	...	13/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/14	...	...
Gleneagles	arr	54	<b>12.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	<b>12.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	56	12/56	...	...	...	...	...	...	...	13/31½	...	...	...	13/58½	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	...	13OPRM16½	...	...	...	13OPRM39½	...	...	...	14RM01½	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	13.21½	...	...	...	13.54½	...	...	...	14.08½	...
Dunblane	arr	60	13.03½	...	...	...	...	...	13.23	...	...	...	13.56	...	...	...	14.10	...
	dep	61	13.05	...	...	...	...	...	...	13.28	13/38½	...	...	13.58	14/05½	...	...	14.13
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	13.08	...	...	...	...	...	...	13.31½	...	...	...	14.01½	...	...	...	14.16½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.41	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/44	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/48	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	13.11½	...	...	...	...	...	...	13.35	13.43	13.50	...	14.05	...	...	...	14.20
	plt	73	3	7	...	...	...	...	...	3	3	6	...	3	...	...	...	3
	dep	74	13.13½	13.23	...	...	...	...	...	13.37	13p44	13.53	...	14p07	14/11	...	...	14.23
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	13.31½	...	...	...	...	...	13.45	...	14.01½	...	14.15	...	...	...	14.31½
	dep	79	...	13.32	...	...	...	...	...	13.46	...	14.02	...	14.16	...	...	...	14.32
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	13/21½	13/33½	...	...	...	...	...	13/47	13/52	14/03½	...	14/17	14/21	...	...	14/33½

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			5P30	2P30	1T22	1H82	1B31	1H81	5H73	1A54	2N52	5P90	2P90	5N48	2N48	5P32	2P32	1T26	
Orig. Dep. Time			14.17		12.40			08.45				14.38		14.56		15.17		13.38	
Orig. Loc. Name			Dunblane	Edinburgh	Aberdeen	Dundee	Edinburgh	Kyle of Lochalsh	Inverness	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Aberdeen	
Dest. Loc. Name					Glasgow Queen Street													Glasgow Queen Street	
Timing Load			150	158	170	60-37315	170	60-37315	158	158	150	150	158	150	150	150	158	170	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	3	...	2	4	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	12.53	...	14.18	14.27	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	14OPRM20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	12/54	13/51	14.25½	14/28	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden	dep	6	...	...	...	...	13/01	14/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	14*24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Moy	dep	8	...	...	...	...	13/09	14x32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	13/12½	14/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	arr	11	...	...	...	...	...	14OP48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	13/16	14.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	arr	13	...	...	...	...	13.22½	15.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	14	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	dep	15	...	...	...	...	13x23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	13.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	17	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	13x32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kincaig	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	dep	21	...	...	...	...	13/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	22	...	...	...	...	13.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	UDV	UDV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	13.15	13.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	25	...	...	...	...	13.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	13.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	13/33	13/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	dep	29	...	...	...	13/42½	14/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	13/50½	14/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	14.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	dep	33	...	...	...	14/00½	14.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	34	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	14/11½	14.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	14.25½	14.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	14.27½	14.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley	dep	38	...	...	...	14/40½	14/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dundee	arr	40	...	...	13.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.53	
	plt	41	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	42	...	...	13.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.54½	
	dep	43	...	...	13/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/55½	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invergowrie	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	14/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/04	
Errol	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	14/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/11½	
Barnhill (Perth)	dep	48	...	...	14/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/11½	
	arr	49	...	...	14.14	14*52½	15*02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.14½	
Perth	plt	50	...	...	1	3	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	51	...	...	14.15½	18.36½	15q04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.16	
Hilton Jn	dep	51	...	...	14/19½	...	15/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/20	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/20	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	15/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	56	...	...	14/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/31½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	14OPRM18½	...	...	...	...	...	...	...	...	14OPRM39½	...	14OPRM57½	...	15OPRM18½	...	...
	dep	59	14.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.44½	...	15.08	...	15.23½	...	...
Dunblane	arr	60	14.25	...	...	...	...	...	...	...	...	14.46	...	15.09½	...	15.25	...	...
	dep	61	...	14.28	14/38	...	...	...	...	...	...	...	14.58	...	15.13	...	15.28	15/38½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	14.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.01½	...	15.16½	...	15.31½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	14.36	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	14/39	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	14/43	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	14.35	14.42½	...	...	...	...	14.45	...	15.05	...	15.20	...	15.35	15.43	
	plt	73	...	3	3	...	...	...	...	9	...	3	...	3	...	3	3	
	dep	74	...	14.37	14.44	...	...	...	...	14.53	...	15.07	...	15.23	...	15.37	15.44	
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larbert	arr	78	...	14.45	...	...	...	...	...	15.01½	...	15.15	...	15.31½	...	15.45	...	
	dep	79	...	14.46	...	...	...	...	...	15.02	...	15.16	...	15.32	...	15.46	...	
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	...	14/47	14/52	...	...	...	...	15/03½	...	15/17	...	15/33½	...	15/47	15/52	

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			2N54	5P92	2P92	1T88	2N42	1L10	5P34	2P34	1T32	5P94	5A83	2N56	2P94	2N22	1T99	5A56	
			Glasgow Queen Street	15.50 Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	16.14 Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	14.39 Aberdeen	16.38 Dunblane	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Inverness
Timing Load			150	150	158	170	150	158	150	158	170	150	170	150	158	150	170	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.47
	Culloden Moy	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15RM02
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/48
	Tomatin	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/55
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/03
	Slochd	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/06½
	Carrbridge	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/15
	Kinraig	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.22½
		plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	Kingussie	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.23½
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/29½
	Dalwhinnie	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.34½
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UDV
	Dalnaspidal	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.35½
		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.48
	Blair Atholl	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.49
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/56
	Pitlochry	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/00½
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>
	Dunkeld & Birnam	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/10
	Stanley	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.18½
		dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.19½
	Hilton Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.31
		dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16x34½
	Dundee	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/42½
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Dundee Central Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	15.50	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	
Invergowrie	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	15.51½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	15/52½	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Perth	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	15a18½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	15/25½	...	...	...	...	...	...	...	
Hilton Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	16/01	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hilton Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	16/08½	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	16.11½	...	...	...	...	...	...	16.52½	
Hilton Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	4	
Hilton Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	16.00	...	...	...	...	...	...	16.54	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	16x37½	...	...	...	...	...	...	16/58	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	16/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	15.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.08	...
	dep	55	...	...	...	15.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.09½	...
Blackford	dep	56	...	...	...	15/55½	...	...	...	...	16/28½	...	...	...	...	...	17/12½	...
	mgn	57	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	15OPRM52	...	...	...	...	16OPRM15½	...	...	16RM40	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	15.55	...	...	...	...	16.20½	...	...	16.45	...	...	...	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	15.56½	...	16.04½	...	...	16.22	...	...	16.46½	...	...	...	...	17.20	...
	dep	61	...	...	15.58	16.05½	...	...	...	16.28	16/36½	...	...	...	16.58	...	17.21	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	...	16.01½	16a09	...	...	...	16.31½	...	...	...	...	17.01½	...	17a24½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	15.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.34	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	15/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/37	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	15/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/41	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	15.50	...	16.05	16.12½	...	...	...	16.35	16D41	...	...	16.43	17.05	...	17.28	...
	plt	73	6	...	3	3	7	...	...	3	3	...	...	9	3	6	3	...
	dep	74	15.53	...	16.07	16.14	16.23	...	...	16.37	16.42	...	16.46	16.53½	17.07	17.23	17.29½	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	16.01½	...	16.15	...	16.31½	...	...	16.45	...	...	...	17.02	17.15	17.31½	...	...
	dep	79	16.02	...	16.16	...	16.32	...	...	16.45½	...	...	...	17.02½	17.16	17.32	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	16/03½	...	16/17	16/22	16/33½	...	...	16/46½	16/51	...	16/55	17/04	17/17	17/33½	17/37½	...

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			1A56	1L04	5P36	2P36	1T34	2N58	5P86	2P86	0L06	1B54	5N40	2N40	5P38	2P38	1T38	2N60	
Orig. Dep. Time					17.18		15.33		17.42				17.58		18.12		16.37		
Orig. Loc. Name					Dunblane		Aberdeen		Dunblane				Dunblane		Dunblane		Aberdeen		
Dest. Loc. Name			Aberdeen	Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Craigintinny T.&R.S.M.D	Edinburgh		Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	
Timing Load			158	158	150	158	170	150	150	158	LD75	170	150	150	150	158	170	150	
Operating Characteristics											Q								
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	15.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	15/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Moy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		40	...	...	...	...	16.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.49	...	
Dundee	plt	41	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	
	dep	42	...	...	...	...	16.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.50½	...	
	dep	43	...	...	...	...	16/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/51½	...	
	mgn	44	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invergowrie	dep	45	...	...	...	...	16.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	16/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/02	...	
Errol	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	17/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/09½	...	
Barnhill (Perth)	arr	49	...	...	...	...	17.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.12½	...	
	plt	50	...	5	...	...	1	...	...	...	2	4	...	...	...	...	1	...	
Perth	dep	51	...	17.02	...	...	17.11½	...	...	...	17.48	18.06	...	...	...	...	18.14	...	
	dep	52	...	17/06	...	...	17/15½	...	...	...	17/51	18/10	...	...	...	...	18/18	...	



			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Newburgh	dep	53	...	17/14	...	...	...	...	...	...	18/03	18/18	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	17.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	17.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	56	...	...	...	...	17/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/29½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	17OPRM19½	...	...	...	17OPRM43½	...	...	...	17OPRM59½	...	18OPRM13½	...	...	...
	dep	59	...	...	17.24½	...	...	...	17.48½	...	...	...	18.04½	...	18.19½	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	...	17.26	...	17.36½	...	17.50	...	...	...	18.06	...	18.21	...	18.37	...
	dep	61	...	...	...	17.28	17.37½	...	...	17.58	...	...	18.11	...	...	18.28	18.38	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	...	...	17.31½	...	...	...	18.01½	...	...	18.14½	...	18.31½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	17.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*32
	dep	67	...	...	...	...	...	17/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.36½
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	17/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/41
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	...	...	17.35	17.42½	17.50	...	18.05	...	...	...	18.18	...	18v35	18.43	18.43
	plt	73	...	...	...	3	3	6	...	3	...	...	...	3	...	3	3	6
	dep	74	...	...	...	17.37	17.43½	17.51	...	18.07	...	...	...	18.19½	...	18.37	18.44	18.53
	mgn	75	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	...	...	17.45	...	17.59½	...	18.15	...	...	...	18.28	...	18.45	...	19.01½
	dep	79	...	...	...	17.46	...	18.00½	...	18.16	...	...	...	18.28½	...	18.46	...	19.02
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	17/47	17/52½	18/02	...	18/17	...	...	...	18/30	...	18/47	18/52	19/03½

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
Signal ID			5P07	2N96	2P88	5N96	5N42	2N42	0L04	1L02	5P40	2P40	1T40	1H90	1A58	2N62	5P90	2P90	
Orig. Dep. Time			18.27				19.00				19.18		17.36	12.08			19.48		
Orig. Loc. Name			Dunblane				Dunblane				Dunblane		Aberdeen	Aviemore			Dunblane		
Dest. Loc. Name					Edinburgh	Stirling		Glasgow Queen Street	Craigintinny T.&R.S.M.D	Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Aberdeen	Glasgow Queen Street		Edinburgh	
Timing Load			150	150	150	150	150	150	LD75	158	150	158	170	60-37315	158	150	150	158	
Operating Characteristics									Q										
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.02	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	4	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56	17.15	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.00	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.02	17/16	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal Dalnacardoch	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dundee	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.52	23.20	...	...	...	...
plt		41	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	1	1	...	...	...	...	
dep		42	...	...	...	...	...	...	18.17	...	...	...	18.54	23.21	...	...	...	...	
dep		43	...	...	...	...	...	...	18/19	...	...	...	18/55	23RMc26	...	...	...	...	
mgn		44	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	46	...	...	...	...	...	...	18/31	...	...	...	19/03½	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Perth	dep	48	...	...	...	...	...	...	18/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.14	...	...	...	...	...	
	plt	50	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	1	...	...	...	...	...	
Hilton Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	18/43	19.11	...	...	19.16	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	18/48	19/15	...	...	19/20	...	...	...	...	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	19/23	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	56	...	...	...	...	...	...	19/09½	...	...	...	19/31½	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	18*RM28½	...	...	...	19*OPRM01½	...	...	...	19OPRM19½	...	...	...	...	...	19*OPRM49½	...
	dep	59	18.39½	...	...	...	19.11½	...	...	...	19.24½	...	...	...	...	...	19.54½	...
Dunblane	arr	60	18.41	...	...	...	19.13	...	...	...	19.26	...	...	...	...	...	19.56	...
	dep	61	...	18.49	...	...	...	19.14	19/21½	...	...	19.28	19/38½	...	...	...	...	19.58
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	18.52½	...	...	...	19.17½	...	...	...	19.31½	...	...	...	...	...	20.01½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	18.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.41	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	18/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/44	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	19/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/48	...	...
	mgn	69	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	18.57	19C06	...	...	19.21	...	...	...	19.35	19.43	...	...	19.50	...	20.05
	plt	73	...	3	9	3	...	3	...	...	...	3	3	...	...	6	...	3
	dep	74	...	...	19@07	19.10	...	19.23	19/27½	...	...	19.37	19.45	...	...	19.53	...	20.07
	mgn	75	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	19RM11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	19.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	...	19.15½	...	...	19.31½	...	...	...	19.45	...	...	...	20.01½	...	20.15
	dep	79	...	...	19.16½	...	...	19.32	...	...	...	19.46	...	...	...	20.02	...	20.16
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	19/17½	...	...	19/33½	19/37½	...	...	19/47	19/53	...	...	20/03½	...	20/17

@ 2P88: Timing Load Change from 150 to 158 at Stirling

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Mondays to Fridays

15 December to 15 May

Signal ID			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
Orig. Dep. Time			1T62	2N44	5H35	1A60	5L51	1L06	5P16	2P16	1T44	5L21	1B44	2H86	2N64	5L95	5P92	2P92	
Orig. Loc. Name									20.18		18.30	19.20		17.14			20.49		
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Inverness T.M.D.	Aberdeen		Edinburgh	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Carnoustie	Edinburgh	Kyle of Lochalsh Elgin	Glasgow Queen Street		Dunblane	Edinburgh	
Timing Load			170	150	158	158	170	158	150	158	170	158	170	158	150	150	150	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM56½	...	...	...	...	
	plt	2	3	...	4	4	...	...	...	...	...	...	3	2	...	...	...	...	
	dep	3	17.30	...	17.58	18.13	...	...	...	...	...	...	18.46	20.01½	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	18RM01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	17/31	...	18.06	18/14	...	...	...	...	...	...	18/47	20/02½	...	...	...	...
	Culloden	dep	6	17/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/54	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Moy	dep	8	17/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/02	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	10	17/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/05½	...	...	...	...	...
		arr	11	17*54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	12	17.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/09	...	...	...	...	...
		arr	13	18.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.15½	...	...	...	...	...
	Carrbridge	plt	14	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
		dep	15	18x06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.16½	...	...	...	...	...
	Aviemore	arr	16	18.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.24	...	...	...	...	...
		plt	17	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	Kinraig	dep	18	18x14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19x28½	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	18/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/34½	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	18.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.39½	...	...	...	...	...
		plt	23	UDV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UDV	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	dep	24	18.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.40½	...	...	...	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.44	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.45	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.56	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	28	18/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19x57	...	...	...	...	...
		dep	29	18/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/04	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	dep	30	18/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/08½	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.17	...	...	...	...	...
		dep	33	18/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.18	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	34	19.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.27½	...	...	...	...	...
		dep	35	19.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.28½	...	...	...	...	...
	Stanley	arr	36	19.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.40	...	...	...	...	...
		dep	37	19x18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.41	...	...	...	...	...
	Dundee	dep	38	19/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/49	...	...	...	...	...
		mgn	39	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	19.47½	19CU55	...	...	...	...	...	...		
	plt	41	...	...	...	...	2	...	...	1	1	...	...	...	...	1	...		
	dep	42	...	...	...	...	19.36	...	...	19.49	20.10	...	...	...	...	20.48	...		
	dep	43	...	...	...	...	19/37	...	...	19/50	20/11	...	...	...	...	20/49	...		
	mgn	44	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	46	...	...	...	...	19/46½	...	...	19/58½	20/20	...	...	...	...	20/58½	...		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	20/06	20/28	...	...	...	...	21/07	...		
Perth	dep	48	...	...	...	...	19/54	...	...	20/06	20/28	...	...	...	...	21/07	...		
	arr	49	19.37½	...	...	...	19*57	...	...	20.09	20*31	21.00	...	...	...	21*OP10	...		
	plt	50	4	...	...	...	1	5	...	1	1	3	...	...	...	1	...		
	dep	51	19.38½	...	...	...	19.58	20.02	...	20.11	20.38	21q04	...	...	...	21.14	...		
Hilton Jn	dep	52	19/43	...	...	...	...	20/06	...	20/15	...	...	21/10	...	...	...	...		

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	20/14	...	...	...	...	21/18	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	<b>19.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.25</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	<b>19.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.26</b>	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	56	19/57	...	...	...	...	...	...	...	20/29	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	...	20OPRM19½	...	...	...	...	...	...	...	20OPRM50½	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	20.24½	...	...	...	...	...	...	...	20.55½	...
Dunblane	arr	60	20.04½	...	...	...	...	...	20.26	...	...	...	...	...	...	...	20.57	...
	dep	61	20.05½	...	...	...	...	...	...	20.28	20/36	...	...	...	...	...	...	20.58
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	20a09	...	...	...	...	...	...	20.31½	...	...	...	...	...	...	...	21.01½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.41	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/44	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/48	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	20.12½	...	...	...	...	...	...	20.35	20.40½	...	...	...	20.50	...	...	21.05
	plt	73	3	7	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	9	...	...	3
	dep	74	20.14	20.21	...	...	...	...	...	20.37	20.42	...	...	...	20.53	...	...	21.07
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	20#29½	...	...	...	...	...	20.45	...	...	...	...	21.01½	...	...	21.15
	dep	79	...	20p30	...	...	...	...	...	20.46	...	...	...	...	21.02	...	...	21.16
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	20/22	20/31½	...	...	...	...	...	20/47	20/50	...	...	...	21/03½	...	...	21/17

# Public arrival 1 minutes earlier

# GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

## Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
Signal ID			5N46	2N46	5N48	1T48	5L79	2N66	5P94	2P94	2N48	1T54	2N68	1T56	5S16	1K10	5L81	1M16	
Orig. Dep. Time			21.00			19.47			21.44			20.42							
Orig. Loc. Name			Dunblane			Aberdeen			Dunblane			Aberdeen							
Dest. Loc. Name				Glasgow Queen Street	Stirling	Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Inverness T.M.D.	Edinburgh		London Euston	
Timing Load			150	150	170	170	158	150	150	158	150	170	150	170	HST9-125	158	150	12567385	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.44
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/45½
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/54
	Tomatin	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.06
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21x11
	Slochd	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/15
	Carrbridge	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/24½
	Kinraig	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.30½
		plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	Kingussie	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21Up32½
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/39½
	Dalwhinnie	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21#44½
		dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UDV
	Dalnaspidal Dalnacardoch	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21Uxq46½
		plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21#51
	Blair Atholl	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21Uq52½
		dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22#05
	Pitlochry	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22Uxq06½
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/14½
	Dunkeld & Birnam	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/20
		plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.30
		dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22Uq32
	Hilton Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.41½
		plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22Up44½
	Dundee	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.57
		dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22Up59
	Dundee Central Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/08½
		plt	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Invergowrie Errol	arr	40	...	...	...	20.59	...	...	...	...	...	21#54½	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	1	2	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	2	
Barnhill (Perth)	arr	42	...	...	...	21.00½	21.36	...	...	...	...	21q56	...	...	...	...	22.50	...	
	dep	43	...	...	...	21/01½	21/37	...	...	...	...	21/57	...	...	...	...	22/51	...	
Perth	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hilton Jn	arr	46	...	...	...	21/10	21/46	...	...	...	...	22/05½	...	...	...	...	23/00½	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hilton Jn	arr	48	...	...	...	21/17½	21/54	...	...	...	...	22/13	...	...	...	...	23/09	...	
	plt	49	...	...	...	21.20½	21*57	...	...	...	...	22.16	...	22#36½	...	...	23*12	23.17	
Hilton Jn	arr	50	...	...	...	1	1	...	...	...	...	1	...	4	...	5	1	4	
	dep	51	...	...	...	21.21½	21.58	...	...	...	...	22p17½	...	22p38	...	22.43	23.18	23Up29½	
Hilton Jn	arr	52	...	...	...	21/25½	...	...	...	...	...	22/21½	...	22/42	...	22/47	...	23/34	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/55	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.31½	...	...	...	...	...	23.45½
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.32½	...	...	...	...	...	23Uq48½
Blackford	dep	56	...	...	...	21/37	...	...	...	...	...	22/35½	...	22/53½	...	...	...	23/52½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	21*OPRM01 ½	...	...	...	...	...	21OPRM45½	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	59	21.06½	...	...	...	...	...	21.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane	arr	60	21.08	...	...	...	...	...	21.52	...	...	...	...	23.01	...	...	...	...
	dep	61	...	21.13	...	21/44	...	...	...	21.58	...	22/42½	...	23.02	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	21.16½	...	...	...	...	...	22.01½	...	...	...	23.05	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	21p42	...	...	...	...	22.41	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	21/45	...	...	...	...	22/44	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	21/49	...	...	...	...	22/48	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	21.20	...	21.48½	...	21#51½	...	22.05	...	22.47	22.50	23.08½	...	...	...	...
	plt	73	...	3	7	3	...	9	...	3	10	3	9	3	...	...	...	...
	dep	74	...	21.23	21.41	21.49½	...	21.53½	...	22.07	22.23	22.48½	22.53	23.09½	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	21RM42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	21.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	21.31½	...	...	...	22.02	...	22.15	22.31½	...	23.01½	...	...	...	...	...
	dep	79	...	21.32	...	...	...	22.02½	...	22.16	22.32	...	23.02	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	21/33½	...	21/57½	...	22/04	...	22/17	22/33½	22/56½	23/03½	23/21	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216							
Signal ID			<b>1A62</b>	<b>5H42</b>	<b>5P96</b>	<b>2P96</b>	<b>2N70</b>	<b>5N70</b>	<b>1L32</b>	<b>5P31</b>							
Orig. Dep. Time					22.46				22.27	23.48							
Orig. Loc. Name					Dunblane				Aberdeen	Dunblane							
Dest. Loc. Name			Aberdeen	Inverness T.M.D.		Edinburgh		Stirling	Perth	Stirling							
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>							
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>							
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>21.33</b>	<b>22.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	4	...	<b>22RM57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>21/34</b>	<b>23.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blair Atholl	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	<b>23.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	41	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>23.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	<b>23/50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergowrie	dep	45	...	...	...	...	...	...	<b>23.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	46	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Perth</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			209	210	211	212	213	214	215	216								
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	22*OPRM47 1/2	...	...	...	...	23*OPRM50 1/2	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	23.03 1/2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane	arr	60	...	...	23.05	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	23.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge of Allan	dep	63	...	...	...	23.12 1/2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alloa	dep	65	...	...	...	...	23.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	...	23/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	23/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling	arr	72	...	...	...	23.16	23.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	73	...	...	...	3	9	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	23.17	...	23.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	23RM30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	77	...	...	...	...	...	23.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larbert	arr	78	...	...	...	23.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	...	...	...	23.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	...	...	...	23/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

20 December to 16 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>1M16</b>	<b>5P31</b>	<b>5N71</b>	<b>5L83</b>	<b>1L32</b>	<b>5N73</b>	<b>5P33</b>	<b>5P08</b>	<b>2P08</b>	<b>5N44</b>	<b>1T02</b>	<b>2K24</b>	<b>5G22</b>	<b>2N44</b>	<b>5P10</b>	<b>2P10</b>	
Orig. Dep. Time			20.44	23.48			23.23	00.42	00.38	05.06		05.29					06.21		
Orig. Loc. Name			Inverness	Dunblane			Aberdeen	Stirling	Dunblane	Stirling		Stirling					Dunblane		
Dest. Loc. Name			London Euston	Stirling							Edinburgh	Alloa	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Markinch	Glasgow Queen Street		Edinburgh	
Timing Load			<b>12567385</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Moy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dundee	arr	40	...	...	...	...	00.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	3	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	00.18	00.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	00/19	00/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	00.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	00/27½	00/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	48	...	...	...	00/35	01/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Perth	arr	49	...	...	...	00OP38	01.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	50	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	3	5	5	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	00.38	...	...	...	...	...	...	05.18	05.37	05.50	...	...	...	
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/22	05/41	05/54	...	...	...		

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/49	06/02	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.32½	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.33½	...	...	...	...	...
Blackford	dep	56	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	05/37½	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	<-----	...	...	...	...	...	00RM39½	05*RM13½	...	...	...	...	...	...	...	06OPRM22½
	dep	59	...	00.09½	...	...	...	...	00.44½	05.18½	...	...	...	...	...	...	...	06.25½
Dunblane	arr	60	00.02	...	...	...	...	...	...	05.20	...	...	05.45	...	...	...	...	06.27
	dep	61	00Uq05	00/10½	...	...	...	...	00/45½	05.21	...	...	05 @46	...	...	...	...	06.28
	mgn	62	(½)	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	00*14	...	...	...	...	...	05.24½	...	...	05.49½	...	...	...	...	06.31½
	mgn	64	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	00.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.11	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	00/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/14	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	00/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/18	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	00RM34	...	...	00OP43	00RM57	...	...	05*RM30	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	00.39	...	...	00.52	01.02	...	...	05.35	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	00.13	00RM21	00.41	...	...	00.54	01.04	...	05.28	05OP37	05.53	...	...	06.20	...	06.35
	plt	73	3	3	5	...	...	5	4	...	3	9	3	...	...	6	...	3
	dep	74	00Uq16	00.27	...	...	...	...	...	...	05.30	05.46	05.54	...	...	06.23	...	06.36½
	mgn	75	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	00RM28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	00.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	05.38	...	06.02½	...	...	06.31½	...	06.44½
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	05.38½	...	06.03	...	...	06.32	...	06.45½
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	00/26	...	...	...	...	...	...	...	05/40	...	06/04½	...	...	06/33½	...	06/46½

@ 1T02: Timing Load Change from 158 to 150 at Dunblane

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

20 December to 16 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			5N39	2N46	5N24	2P12	1B05	2N50	5N48	2N48	1T06	1L06	5P14	2P14	2N24	5N38	2N38	5P30	
Orig. Dep. Time									07.13		05.26		07.46		08.00			08.18	
Orig. Loc. Name				Glasgow Queen Street	Alloa	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Dunblane	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Dunblane	Glasgow Queen Street	Dunblane	
Dest. Loc. Name			Stirling																
Timing Load			150	170	150	158	170	150	150	150	158	158	150	158	150	150	150	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal Dalnacardoch	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.12	...	...	...	...	...	...
	Dundee	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.22½	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07x26½	...	...	...	...	...	...
	Dundee Central Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.38	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.39	...	...	...	...	...	...
	Invergowrie Errol	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/47	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	06.44½	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	2	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	
Perth	dep	42	...	05.53	...	...	...	...	...	...	06.50	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	05/64	...	...	...	...	...	...	06/61	...	...	...	...	...	...	...	
Hilton Jn	mgn	44	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	05a59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hilton Jn	dep	46	...	06/06½	...	...	...	...	...	...	07/00	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
Hilton Jn	dep	48	...	06/14	...	...	...	...	...	...	07/09	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	06.17	...	...	...	...	...	...	07.12	07.58	...	...	...	...	...	...	
Hilton Jn	plt	50	...	1	...	3	5	...	...	...	1	4	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	06.19	...	06.39	06.55	...	...	...	07.15	08.02	...	...	...	...	...	...	
Hilton Jn	dep	52	...	06/23	...	06/43	06/59	...	...	...	07/19	08/06	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	07/07	...	...	...	...	08/14	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	<b>06.33</b>	...	<b>06.53½</b>	...	...	...	...	<b>07.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	<b>06.34</b>	...	<b>06.54</b>	...	...	...	...	<b>07.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	56	...	06/37	...	06/58	...	...	...	...	07/35	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	...	07OPRM14½	...	...	...	07OPRM47½	...	...	08OPRM01½	...	08OPRM19½
	dep	59	...	...	...	...	...	...	07.19½	...	...	...	07.52½	...	...	08.09½	...	08.24½
Dunblane	arr	60	...	<b>06.46</b>	...	<b>07.05½</b>	...	...	<b>07.21</b>	...	<b>07.42½</b>	...	<b>07.54</b>	...	...	<b>08.11</b>	...	<b>08.26</b>
	dep	61	...	<b>06.47</b>	...	<b>07.08</b>	...	...	...	<b>07.31</b>	<b>07.44</b>	...	...	<b>07.58</b>	...	...	<b>08.13</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	<b>06a50½</b>	...	<b>07.11½</b>	...	...	...	<b>07.34½</b>	<b>07a48</b>	...	...	<b>08.01½</b>	...	...	<b>08.16½</b>	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	<b>07.12</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.57</b>	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	07/15	...	...	...	...	...	...	08/00	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	07/19	...	...	...	...	...	...	08/04	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	<b>06.54</b>	...	<b>07.15</b>	...	<b>07.21</b>	...	<b>07.38</b>	<b>07.51½</b>	...	...	<b>08.05</b>	<b>08.06</b>	...	<b>08.20</b>	...
	plt	73	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	...	<b>6</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>9</b>	...	<b>3</b>	...
	dep	74	<b>06.41</b>	<b>06.55½</b>	<b>07.00</b>	<b>07.17</b>	...	<b>07.23</b>	...	<b>07.39</b>	<b>07.53½</b>	...	...	<b>08.07</b>	<b>08.11</b>	...	<b>08.23</b>	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	<b>06OPRM42</b>	...	<b>07RM01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	<b>06.47</b>	...	<b>07.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	<b>07.03</b>	...	<b>07.25</b>	...	<b>07.31½</b>	...	<b>07.47½</b>	<b>08.02</b>	...	...	<b>08.15</b>	<b>08.20</b>	...	<b>08.31½</b>	...
	dep	79	...	<b>07.04</b>	...	<b>07.26</b>	...	<b>07.32</b>	...	<b>07.48</b>	<b>08.03</b>	...	...	<b>08.16</b>	<b>08.20½</b>	...	<b>08.32</b>	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	07/05	...	07/27	...	07/33½	...	07/49½	08/04	...	...	08/17	08/22	...	08/33½	...

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

20 December to 16 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			2P30	1T08	2N52	5P78	2P78	1T30	2N40	1B14	1A44	5H21	1B08	1A46	5P32	2P32	1T10	2N54	
			Edinburgh	Aberdeen 06.33 Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Dunblane 08.54	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Aberdeen	Elgin	Edinburgh	Aberdeen	Dunblane 09.19	Edinburgh	Inverurie 07.13 Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	
			158	170	150	150	158	170	150	158	158	158	170	158	150	158	170	150	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	plt	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal Dalnacardoch	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dundee	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dundee Central Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Invergowrie Errol	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Perth	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hilton Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hilton Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hilton Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hilton Jn	plt	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/02½	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	08.27½	...	...	...	08.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	08.28½	...	...	...	08.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	56	...	08/31½	...	...	...	08/59	...	...	...	...	...	...	...	...	09/31	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	08OPRM55½	...	...	...	...	...	...	...	...	09OPRM20½	...	...	...
	dep	59	...	...	...	09.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.25½	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	...	...	09.02	...	09.06½	...	...	...	...	...	...	09.27	...	...	...
	dep	61	08.28	08/38½	...	...	09.03	09.07½	...	...	...	...	...	...	...	09.28	09/38	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	08.31½	...	...	...	...	09a11	...	...	...	...	...	...	...	09.31½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	08.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.42
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	08/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/45
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	08/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/49½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	08.35	08.43	08.45	...	09.08½	09.14½	...	...	...	...	...	...	...	09.35	09.42½	09#51½
	plt	73	3	3	9	...	3	3	7	...	...	...	...	...	...	3	3	6
	dep	74	08.37	08.44	08.53	...	09.09½	09.15½	09.23	...	...	...	...	...	...	09.37	09.43½	09.53
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	08.45	...	09.01½	...	09.17½	...	09.31½	...	...	...	...	...	...	09.45	...	10.01½
	dep	79	08.46	...	09.02	...	09.18½	...	09.32	...	...	...	...	...	...	09.46	...	10.02
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	08/47	08/52	09/03½	...	09/19½	09/23½	09/33½	...	...	...	...	...	...	09/47	09/51½	10/03½

@ 1B14: Timing Load Change from 158 to 170 at Dundee

# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

20 December to 16 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			5P80	2P80	5N42	2N42	1E13	1L10	5P34	2P34	1T12	2N56	5P82	2P82	2N20	1T98	1A48	5S25	
Orig. Dep. Time			09.44		10.00				10.17		08.42		10.49						
Orig. Loc. Name			Dunblane		Dunblane				Dunblane		Aberdeen		Dunblane						
Dest. Loc. Name				Edinburgh		Glasgow Queen Street	London Kings Cross	Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Inverness T.M.D.	
Timing Load			150	158	150	150	HST9-125	158	150	158	170	150	150	158	150	170	158	12567385	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	2	
	dep	3	...	...	...	...	07.55	...	...	...	...	...	...	...	...	4	09.00	09.08	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09OPPR11
		dep	5	...	...	...	...	07/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.16
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	08/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/46½	09/01
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	08/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/02	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	08/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/05½	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	08/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/09	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.15½	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
		dep	15	...	...	...	...	08/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09x16½	...
		arr	16	...	...	...	...	08.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.23	...
	Kinraig	plt	17	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
		dep	18	...	...	...	...	08.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.24	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	08/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/30	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	08.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.35	...
		plt	23	...	...	...	...	UDV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UDV	...
		dep	24	...	...	...	...	08.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09x36	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.39½	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.40½	...
	Dalnaspidal Dalnacardoch	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	08/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/50½	...
		dep	29	...	...	...	...	09/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/57	...
	Blair Atholl	dep	30	...	...	...	...	09/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/01½	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	33	...	...	...	...	09/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/09	...
		arr	34	...	...	...	...	09.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.18	...
	Dunkeld & Birnam	dep	35	...	...	...	...	09.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10x19	...
		arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	37	...	...	...	...	09/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/30½	...
		dep	38	...	...	...	...	09/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/38	...
		mgn	39	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Dundee	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	09#53	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	09q54½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	09/55½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	10/04	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Perth	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	10/11½	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	09.54	...	...	...	10#14½	...	...	...	...	10.49	...	...	
Hilton Jn	plt	50	...	...	...	...	4	5	...	...	1	...	...	...	...	4	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	09.57	10.02	...	...	10q16	...	...	...	...	10.53½	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	10/01	10/06	...	...	10/20	...	...	...	...	10/58	...	...	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	10/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	10.11	...	...	...	...	...	...	...	...	11.08	...	...
	dep	55	...	...	...	...	10.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.08½	...	...
Blackford	dep	56	...	...	...	...	10/16½	...	...	...	10/31½	...	...	...	...	11/11½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	09OPRM45½	...	10OPRM01½	...	...	...	10°OPRM18½	...	...	...	10OPRM50½	...	...	...	...	...
	dep	59	09.50½	...	10.06½	...	...	...	10.25½	...	...	...	10.55½	...	...	...	...	...
Dunblane	arr	60	09.52	...	10.08	...	...	...	10.27	...	...	...	10.57	...	...	11.19	...	...
	dep	61	...	09.58	...	10.13	10/23½	...	...	10.28	10/38½	...	...	10.58	...	11.20	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	10.01½	...	10.16½	...	...	...	10.31½	...	...	...	11.01½	...	11a23½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.36	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/39	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/43	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	10.05	...	10.20	10.28½	...	...	10.35	10.43	10.45	...	11.05	...	11.27	...	...
	plt	73	...	3	...	3	3	...	...	3	3	9	...	3	7	3	...	...
	dep	74	...	10.07	...	10.23	10.32	...	...	10.37	10p44	10.53	...	11.07	11.23	11.29	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	10.15	...	10.31½	...	...	...	10.45	...	11.01½	...	11.15	11.31½	...	...	...
	dep	79	...	10.16	...	10.32	...	...	...	10.46	...	11.02	...	11.16	11.32	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	10/17	...	10/33½	10/39½	...	...	10/47	10/52	11/03½	...	11/17	11/33½	11/37½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

20 December to 16 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			1L12	5P36	2P36	1T14	1B52	5H63	2N50	5P84	2P84	5N44	2N44	5P38	2P38	1T18	2N58	5P86	
Orig. Dep. Time				11.17		09.07				11.38		11.58		12.15		10.38		12.49	
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Dunblane	Edinburgh	Dyce	Edinburgh	Inverness	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Dunblane	
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Inverness	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Dunblane	
Timing Load			158	150	158	170	170	158	150	150	158	150	150	150	158	170	150	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	2	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	09.41	09.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	09RM52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	09/42½	09.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	09/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	09/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	10*03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	10x09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	10/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	10/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	arr	16	...	...	...	...	10.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	17	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	dep	18	...	...	...	...	10.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	10/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	10.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	UDV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	dep	24	...	...	...	...	10.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	10.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	28	...	...	...	...	10x52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	10/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	dep	30	...	...	...	...	11/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	32	...	...	...	...	11.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	11.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	34	...	...	...	...	11.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	...	11.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	arr	36	...	...	...	...	11.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	11x36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dundee	dep	38	...	...	...	...	11/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	40	...	...	...	10#53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.49	...	...	
	plt	41	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	
	dep	42	...	...	...	10q54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11p50½	...	...	
	dep	43	...	...	...	10/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/51½	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	11/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/00	...	...	
Perth	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	11/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/07½	...	...	
Hilton Jn	arr	49	...	...	...	11#14½	11.55	...	...	...	...	...	...	...	...	12.10½	...	...	
	plt	50	5	...	...	1	4	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	
	dep	51	11.02	...	...	11q16	12.02	...	...	...	...	...	...	...	...	12p12	...	...	
	dep	52	11/06	...	...	11/20	12/06	...	...	...	...	...	...	...	...	12/16	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Newburgh	dep	53	11/14	...	...	...	12/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	56	...	...	...	11/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/27½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	11OPRM18½	...	...	...	...	...	11OPRM39½	...	11*OPRM59½	...	12OPRM16½	...	...	...	12OPRM50½
	dep	59	...	11.23½	...	...	...	...	...	11.44½	...	12.07½	...	12.21½	...	...	...	12.55½
Dunblane	arr	60	...	11.25	...	...	...	...	...	11.46	...	12.09	...	12.23	...	...	...	12.57
	dep	61	...	...	11.28	11/38½	...	...	...	...	11.58	...	12.13	...	12.28	12/35½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	...	11.31½	...	...	...	...	...	12.01½	...	12.16½	...	12.31½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	...	11p42	...	...	...	...	...	...	...	12.36	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	...	11/46	...	...	...	...	...	...	...	12/39	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	11/50	...	...	...	...	...	...	...	12/43	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	...	11.35	11.43	...	...	11#52	...	12.05	...	12.20	...	12.35	12.41	12.45	...
	plt	73	...	...	3	3	...	...	6	...	3	...	3	...	3	3	9	...
	dep	74	...	...	11.37	11p44	...	...	11.53	...	12.07	...	12.23	...	12.37	12.43	12.53	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	...	11.45	...	...	...	12.01½	...	12.15	...	12.31½	...	12.45	...	13.01½	...
	dep	79	...	...	11.46	...	...	...	12.02	...	12.16	...	12.32	...	12.46	...	13.02	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	11/47	11/52	...	...	12/03½	...	12/17	...	12/33½	...	12/47	12/51	13/03½	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

20 December to 16 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2P86	1T82	2N46	1B22	5H71	1A50	5H27	1A52	5P40	2P40	1T20	2N60	5P88	2P88	1L06	5N38
			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Inverness	Aberdeen	Inverness T.M.D.	Aberdeen	13.15 Dunblane	Edinburgh	Aberdeen Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	13.38 Dunblane	Edinburgh	Edinburgh	Dunblane
			158	170	150	158	158	158	158	158	150	158	170	150	150	158	158	150
SO			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	4	2	3	2	4	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	10.45	10.50	10.57	11.23	12.46	...	...	...	...	...	...	...	
Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	10RM53	...	11RM25½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	10/46	11.01	10/58	11.30½	12/47	...	...	...	...	...	...	...	
Culloden	dep	6	...	...	...	10/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	11/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tomatin	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	11/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Slochd	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	11/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carrbridge	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	11/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aviemore	arr	16	...	...	...	11.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	17	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	11x23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kincraig	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	11/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingussie	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	23	...	...	...	UDV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	11.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newtonmore	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalwhinnie	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	11/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalnaspidal	dep	29	...	...	...	11/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalnacardoch	dep	30	...	...	...	11/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blair Atholl	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	12/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pitlochry	arr	34	...	...	...	12.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	12x24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	12.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	12.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stanley	dep	38	...	...	...	12/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	2	...	...	...	...	...	12#53	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	12.13	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	
Dundee Central Jn	dep	43	...	...	...	12/14	...	...	...	...	...	12q54½	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/55½	...	...	...	...	...	
Invergowrie	dep	45	...	...	...	12a18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Errol	dep	46	...	...	...	12/25½	...	...	...	...	...	13/04	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	48	...	...	...	12/33	...	...	...	...	...	13/11½	...	...	...	...	...	
<b>Perth</b>	arr	49	...	...	...	12.56½	...	...	...	...	...	13#14½	...	...	...	...	...	
	plt	50	...	...	...	4	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	13.02	...	...	...	...	...	13q16	...	...	...	5	...	
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	13/06	...	...	...	...	...	13/20	...	...	...	14.02	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Newburgh	dep	53	...	...	...	13/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/14	...
Gleneagles	arr	54	...	12.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	12.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	56	...	12/56	...	...	...	...	...	...	...	...	13/31½	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	13OPRM16½	...	...	...	13OPRM39½	...	...	14RM01½
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	13.21½	...	...	...	13.54½	...	...	14.08½
Dunblane	arr	60	...	13.03½	...	...	...	...	...	...	13.23	...	...	...	13.56	...	...	14.10
	dep	61	12.58	13.05	...	...	...	...	...	...	13.28	13/38½	...	...	...	13.58	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	13.01½	13.08	...	...	...	...	...	...	13.31½	...	...	...	...	14.01½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.41	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/44	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/48	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	13.05	13.11½	...	...	...	...	...	...	...	13.35	13.43	13.50	...	14.05	...	...
	plt	73	3	3	7	...	...	...	...	...	...	3	3	6	...	3	...	...
	dep	74	13.07	13.13½	13.23	...	...	...	...	...	...	13.37	13p44	13.53	...	14p07	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	13.15	...	13.31½	...	...	...	...	...	...	13.45	...	14.01½	...	14.15	...	...
	dep	79	13.16	...	13.32	...	...	...	...	...	...	13.46	...	14.02	...	14.16	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	13/17	13/21½	13/33½	...	...	...	...	...	...	13/47	13/52	14/03½	...	14/17	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

## Saturdays

20 December to 16 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
			2N38	5P30	2P30	1T22	1B31	1H81	1A54	2N52	5P90	2P90	5N48	2N48	5P32	2P32	1T26	2N54	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				14.17		12.40		08.45			14.38		14.56		15.17		13.38		
Orig. Loc. Name				Dunblane		Aberdeen		Kyle of Lochalsh		Aberdeen	Dunblane		Dunblane		Dunblane		Aberdeen		
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh			Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	
Timing Load			150	150	158	170	170	60-37315	158	150	150	158	150	150	150	158	170	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	3	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	12.53	...	14.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	12/54	13/51	14/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	13/01	14/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	13/09	14/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	13/12½	14/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	14.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	13/16	15.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	13.22½	15.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	13x23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	13.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	plt	17	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	13x32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	13/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	13.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	UDV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	13.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	13.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	13.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal Dalnacardoch	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	13/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	14/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	dep	30	...	...	...	...	14/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	14.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	33	...	...	...	...	14.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	34	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	dep	35	...	...	...	...	14.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	36	...	...	...	...	14.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	37	...	...	...	...	14.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	38	...	...	...	...	14/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	40	...	...	...	13.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.53	...	
	plt	41	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	
	dep	42	...	...	...	13.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.54½	...	
	dep	43	...	...	...	13/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/55½	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invergowrie Errol	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	14/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/04	...	
Barnhill (Perth)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	14/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/11½	...	
Perth	arr	49	...	...	...	14.14	15#02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.14½	...	
	plt	50	...	...	...	1	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	
	dep	51	...	...	...	14.15½	15q04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.16	...	
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	14/19½	15/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/20	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	15/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	56	...	...	...	14/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/31½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	14OPRM18½	...	...	...	...	...	...	14OPRM39½	...	14OPRM57½	...	15OPRM18½	...	...	...
	dep	59	...	14.23½	...	...	...	...	...	...	14.44½	...	15.08	...	15.23½	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	14.25	...	...	...	...	...	...	14.46	...	15.09½	...	15.25	...	...	...
	dep	61	14.13	...	14.28	14/38	...	...	...	...	14.58	...	15.13	...	15.28	...	15/38½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	14.16½	...	14.31½	...	...	...	...	...	15.01½	...	15.16½	...	15.31½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	14.36	...	...	...	...	...	...	...	15.41
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	14/39	...	...	...	...	...	...	...	15/44
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	14/43	...	...	...	...	...	...	...	15/48
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	14.20	...	14.35	14.42½	...	...	...	14.45	...	15.05	...	15.20	...	15.35	15.43	15.50
	plt	73	3	...	3	3	...	...	...	9	...	3	...	3	...	3	3	6
	dep	74	14.23	...	14.37	14.44	...	...	...	14.53	...	15.07	...	15.23	...	15.37	15.44	15.53
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	14.31½	...	14.45	...	...	...	...	15.01½	...	15.15	...	15.31½	...	15.45	...	16.01½
	dep	79	14.32	...	14.46	...	...	...	...	15.02	...	15.16	...	15.32	...	15.46	...	16.02
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	14/33½	...	14/47	14/52	...	...	...	15/03½	...	15/17	...	15/33½	...	15/47	15/52	16/03½

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

20 December to 16 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			5P92	2P92	1T88	2N42	1L10	5P34	2P34	1T32	2N56	5P94	2P94	2N22	1T99	1A56	1L04	5P36	
Orig. Dep. Time			15.50					16.14		14.39		16.38						17.18	
Orig. Loc. Name			Dunblane					Dunblane		Aberdeen		Dunblane						Dunblane	
Dest. Loc. Name				Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh		
Timing Load			150	158	170	150	158	150	158	170	150	150	158	150	170	158	158	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal Dalnacardoch	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dundee	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	15.50	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	3	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	15.13	...	...	...	...	15.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	15/14	...	...	...	...	15/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	45	...	...	15a18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	15/25½	...	...	...	...	16/01	...	...	...	...	...	...	...	...	
Perth	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	15/33	...	...	...	...	16/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hilton Jn	arr	49	...	...	15.36	...	...	...	...	16#11½	...	...	...	...	16.52½	...	...	...	
	plt	50	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	4	...	...	...	
	dep	51	...	...	15x37½	...	...	16.00	...	16.13	...	...	...	...	16.54	...	...	17.02	
Hilton Jn	dep	52	...	...	15/41½	...	...	16/04	...	16/17	...	...	...	...	16/58	...	...	17/06	



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	16/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/14	...
Gleneagles	arr	54	...	...	15.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.08	...	...	...
	dep	55	...	...	15.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.09½	...	...	...
Blackford	dep	56	...	...	15/55½	...	...	...	...	16/28½	...	...	...	...	17/12½	...	...	...
	mgn	57	...	...	(1½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	15OPRM52	...	...	...	...	16OPRM15½	...	...	...	16RM40	...	...	...	...	...	17OPRM19½
	dep	59	15.55	...	...	...	...	16.20½	...	...	...	16.45	...	...	...	...	...	17.24½
Dunblane	arr	60	15.56½	...	16.04½	...	...	16.22	...	...	...	16.46½	...	...	17.20	...	...	17.26
	dep	61	...	15.58	16.05½	...	...	...	16.28	16/36½	...	...	16.58	...	17.21	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	16.01½	16a09	...	...	...	16.31½	...	...	...	17.01½	...	17a24½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	16.34	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	16/37	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	16/41	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	16.05	16.12½	...	...	...	16.35	16D41	16.43	...	17.05	...	17.28	...	...	...
	plt	73	...	3	3	7	...	...	3	3	9	...	...	7	3	...	...	...
	dep	74	...	16.07	16.14	16.23	...	...	16.37	16.42	16.53½	...	17.07	17.23	17.29½	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	16.15	...	16.31½	...	...	16.45	...	17.02	...	17.15	17.31½	...	...	...	...
	dep	79	...	16.16	...	16.32	...	...	16.45½	...	17.02½	...	17.16	17.32	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	16/17	16/22	16/33½	...	...	16/46½	16/51	17/04	...	17/17	17/33½	17/37½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

20 December to 16 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			2P36	1T34	1B54	1A58	2N58	5P86	2P86	5N40	2N40	5P38	2P38	1T38	2N60	2N96	2P88	5N96	
Timing Load																			
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	3	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	15.51	17.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	15/52	17/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	16/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	16/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	16/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	16/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	16.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	16.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	16.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	plt	17	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	16x35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	16/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	16.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	UDV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	16.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	16.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	16.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal Dalnacardoch	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	17/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	17/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	dep	30	...	...	17/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	17.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	33	...	...	17.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	34	...	...	17.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	dep	35	...	...	17.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	36	...	...	17.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	37	...	...	17x44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	38	...	...	17/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	...	16.45	...	...	...	...	...	...	...	...	17.49	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	16.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.50½	...	...	...	...	...	
	Dundee Central Jn	dep	43	...	16/47½	...	...	...	...	...	...	...	17/51½	...	...	...	...	...	...
		mgn	44	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Invergowrie Errol	dep	45	...	16.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	46	...	16/59½	...	...	...	...	...	...	...	18/02	...	...	...	...	...	...
	Barnhill (Perth)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		48	...	17/07	...	...	...	...	...	...	...	...	18/09½	...	...	...	...	...	
<b>Perth</b>	arr	49	...	17.10	18.04½	...	...	...	...	...	...	...	18.12½	...	...	...	...	...	
	plt	50	...	1	4	...	...	...	...	...	...	...	1	...	3	...	...	...	
	dep	51	...	17.11½	18.06	...	...	...	...	...	...	...	18.14	...	18.28	...	...	...	
Hilton Jn	dep	52	...	17/15½	18/10	...	...	...	...	...	...	18/18	...	18/32	...	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Newburgh	dep	53	...	...	18/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	17.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	17.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	56	...	17/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/29½	...	18/43½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	17OPRM43½	...	17OPRM59½	...	18OPRM13½	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	17.48½	...	18.04½	...	18.19½	...	...	...	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	17.36½	...	...	...	17.50	...	18.06	...	18.21	...	18.37	...	18.51	...	...
	dep	61	17.28	17.37½	...	...	...	...	17.58	...	18.11	...	18.29	18.38	...	18.52	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	17.31½	...	...	...	...	...	18.01½	...	18.14½	...	18.32½	...	...	18a55½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	17.41	...	...	...	...	...	...	...	18.28	...	18.53	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*32	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	17/44	...	...	...	...	...	...	...	18.36½	...	18/56	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	17/48	...	...	...	...	...	...	...	18/41	...	19/00	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	17.35	17.42½	...	...	17.50	...	18.05	...	18.18	...	18.36	18.43	18.43	18.59	19C06	...
	plt	73	3	3	...	...	6	...	3	...	3	...	3	3	6	3	9	3
	dep	74	17.37	17.43½	...	...	17.51	...	18.07	...	18.19½	...	18.37	18.44	18.53	...	19@07	19.08
	mgn	75	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19OPRM09
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.14
Larbert	arr	78	17.45	...	...	...	17.59½	...	18.15	...	18.28	...	18.45	...	19.01½	...	19.15½	...
	dep	79	17.46	...	...	...	18.00½	...	18.16	...	18.28½	...	18.46	...	19.02	...	19.16½	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	17/47	17/52½	...	...	18/02	...	18/17	...	18/30	...	18/47	18/52	19/03½	...	19/17½	...

@ 2P88: Timing Load Change from 150 to 158 at Stirling

# GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

## Saturdays

20 December to 16 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			5N42	2N42	1L02	5P40	2P40	1T40	2N62	5P90	2P90	1T62	2N44	1A60	1L06	5P16	2P16	1T44	
Orig. Dep. Time			19.00			19.18		17.36		19.48						20.18		18.30	
Orig. Loc. Name			Dunblane			Dunblane		Aberdeen		Dunblane						Dunblane		Aberdeen	
Dest. Loc. Name				Glasgow Queen Street	Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Queen Street	
Timing Load			150	150	158	150	158	170	150	150	158	170	150	158	158	150	158	170	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	4	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.30	...	18.13	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/31	...	18/14	...	...	...	...
	Culloden	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/38	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Moy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/46	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/49½	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/54	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.59	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.05½	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18x06½	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.13	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18x14	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/20	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.25	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UDV	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.26	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/37½	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/44	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/48½	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/56	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.04½	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.05½	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.17½	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19x18½	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/26½	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	40	...	...	...	...	...	18.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.47½	
	plt	41	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	42	...	...	...	...	...	18.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.49	
	dep	43	...	...	...	...	...	18/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/50	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invergowrie	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	19/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/58½	
Barnhill (Perth)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	19/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/06	
Perth	arr	49	...	...	...	...	...	19.14	...	...	...	19.37½	...	...	...	...	...	20.09	
	plt	50	...	...	5	...	...	1	...	...	...	4	...	...	6	...	...	1	
	dep	51	...	...	19.11	...	...	19.16	...	...	...	19.38½	...	...	20.02	...	...	20.11	
Hilton Jn	dep	52	...	...	19/15	...	...	19/20	...	...	19/43	...	...	20/06	...	...	20/15		

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Newburgh	dep	53	...	...	19/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/14	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.53	...	...	...	...	...	20.25
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.54	...	...	...	...	...	20.26
Blackford	dep	56	...	...	...	...	...	19/31½	...	...	...	19/57	...	...	...	...	...	20/29
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	19*OPRM01 ½	...	...	19OPRM19½	...	...	...	19*OPRM49 ½	...	...	...	...	...	20OPRM19½	...	...
	dep	59	19.11½	...	...	19.24½	...	...	...	19.54½	...	...	...	...	...	20.24½	...	...
Dunblane	arr	60	19.13	...	...	19.26	...	...	...	19.56	...	20.04½	...	...	...	20.26	...	...
	dep	61	...	19.14	...	...	19.28	19/38½	...	...	19.58	20.05½	...	...	...	...	20.28	20/36
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	19.17½	...	...	19.31½	...	...	...	20.01½	20a09	...	...	...	...	20.31½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	...	19.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	19/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	...	19/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	19.21	...	...	19.35	19.43	19.50	...	20.05	20.12½	...	...	...	...	20.35	20.40½
	plt	73	...	3	...	...	3	3	6	...	3	3	7	...	...	...	3	3
	dep	74	...	19.23	...	...	19.37	19.45	19.53	...	20.07	20.14	20.21	...	...	...	20.37	20.42
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	19.31½	...	...	19.45	...	20.01½	...	20.15	...	20#29½	...	...	...	20.45	...
	dep	79	...	19.32	...	...	19.46	...	20.02	...	20.16	...	20p30	...	...	...	20.46	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	19/33½	...	...	19/47	19/53	20/03½	...	20/17	20/22	20/31½	...	...	...	20/47	20/50

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

20 December to 16 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
Signal ID			<b>5L21</b>	<b>1B44</b>	<b>2H86</b>	<b>2N64</b>	<b>5L95</b>	<b>5P92</b>	<b>2P92</b>	<b>5N46</b>	<b>2N46</b>	<b>1T48</b>	<b>2N66</b>	<b>5P94</b>	<b>2P94</b>	<b>2N48</b>	<b>1T54</b>	<b>5L79</b>	
Orig. Dep. Time			19.20		17.14			20.49		21.00		19.47		21.44			20.42		
Orig. Loc. Name			Carnoustie		Kyle of Lochalsh			Dunblane		Dunblane		Aberdeen		Dunblane			Aberdeen		
Dest. Loc. Name				Edinburgh	Elgin	Glasgow Queen Street			Edinburgh		Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	<b>19RM56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	<b>18.46</b>	<b>20.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	18/47	20/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden	dep	6	...	18/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Moy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	19/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	19/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	19/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	arr	13	...	19.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	14	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	dep	15	...	19.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	19.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	plt	17	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	19x28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	19/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	19.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	<b>UDV</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	19.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	19.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	19.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	arr	27	...	19.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	19x57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	29	...	20/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	20/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	arr	32	...	20.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	20.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	34	...	20.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	20.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	20.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	20.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	38	...	20/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	<b>19CU55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.59</b>	...	...	...	...	<b>21#54½</b>	...	
	plt	41	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	
	dep	42	<b>20.00</b>	...	...	...	<b>20.48</b>	...	...	...	...	<b>21.00½</b>	...	...	...	...	<b>21q56</b>	<b>22.06</b>	
	Dundee Central Jn	dep	43	20/01	...	...	...	20/49	...	...	...	21/01½	...	...	...	...	...	21/57	22/07
		mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Invergowrie	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	46	20/10	...	...	...	20/58½	...	...	...	21/10	...	...	...	...	...	22/05½	22/16
Barnhill (Perth)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	20*18½	...	...	...	21/07	...	...	...	21/17½	...	...	...	...	...	22/13	22/24	
<b>Perth</b>	arr	49	20*21½	<b>21.00</b>	...	...	<b>21*OP10</b>	...	...	...	<b>21.20½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.16</b>	<b>22.27</b>	
	plt	50	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	
	dep	51	<b>20.22</b>	<b>21q04</b>	...	...	<b>21.14</b>	...	...	...	<b>21.21½</b>	...	...	...	...	...	<b>22p17½</b>	<b>22.28</b>	
Hilton Jn	dep	52	...	21/10	...	...	...	...	...	21/25½	...	...	...	...	...	...	22/21½	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Newburgh	dep	53	...	21/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.31½	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.32½	...
Blackford	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/37	...	...	...	...	22/35½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	20OPRM50½	...	21°OPRM01½	...	...	...	21OPRM45½	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	20.55½	...	21.06½	...	...	...	21.50½	...	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	...	...	...	...	20.57	...	21.08	...	...	...	21.52	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	20.58	...	21.13	21/44	...	...	21.58	...	22/42½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	...	...	...	...	...	21.01½	...	21.16½	...	...	...	22.01½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	20.41	...	...	...	...	...	...	21p42	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	20/44	...	...	...	...	...	...	21/45	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	20/48	...	...	...	...	...	...	21/49	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	...	...	20.50	...	...	21.05	...	21.20	21.48½	21#51½	...	22.05	...	22.47	...
	plt	73	...	...	...	6	...	...	3	...	3	3	9	...	3	7	3	...
	dep	74	...	...	...	20.53	...	...	21.07	...	21.23	21.49½	21.53½	...	22.07	22.23	22.48½	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	...	...	21.01½	...	...	21.15	...	21.31½	...	22.02	...	22.15	22.31½	...	...
	dep	79	...	...	...	21.02	...	...	21.16	...	21.32	...	22.02½	...	22.16	22.32	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	21/03½	...	...	21/17	...	21/33½	21/57½	22/04	...	22/17	22/33½	22/56½	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

20 December to 16 May

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187					
			2N68	1T56	5S16	1A62	1K10	5L81	5P96	2P96	2N70	5N70	5P31					
Signal ID																		
Orig. Dep. Time									22.46			23.38	23.48					
Orig. Loc. Name									Dunblane			Stirling	Dunblane					
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Inverness T.M.D.	Aberdeen	Edinburgh			Edinburgh			Stirling					
Timing Load			150	170	HST9-125	158	158	150	150	158	150	150	150					
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO					
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	3	1	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	20.15	20.34	21.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	20OPRM37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	20/16	20.45	21/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	20/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	20/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	20*36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	20x42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	20/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	20.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	20.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	21.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	plt	17	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	21x06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	21/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	21.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	UDV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	21.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	21.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	21.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	arr	27	...	21.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	21.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	29	...	21/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	21/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	21.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	21.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	34	...	22.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	22.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	22.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	22.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	38	...	22/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	22.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	22/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invergowrie Errol	dep	46	...	...	...	...	...	23/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	48	...	...	...	...	...	23/09	...	...	...	...	...	...	...	...		
Perth	arr	49	...	22*34½	...	...	...	23*12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	50	...	4	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	22p36	...	...	22.43	23.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hilton Jn	dep	52	...	22/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187					
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	22/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	56	...	22/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	...	22*OPRM47 ½	...	...	...	23*OPRM50 ½	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	23.03½	...	...	...	23.55½	...	...	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	23.01	...	...	...	...	23.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	23.02	...	...	...	...	...	23.09	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/56½ (3½)	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	23.05	...	...	...	...	...	23.12½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	22.41	...	...	...	...	...	...	...	23.18	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	22/44	...	...	...	...	...	...	...	23/21	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	22/48	...	...	...	...	...	...	...	23/25	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23RM39	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.44	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	22.50	23.08½	...	...	...	...	...	23.16	23.27	23.46	...	...	...	...	...	...
	plt	73	9	3	...	...	...	...	...	3	6	4	...	...	...	...	...	...
	dep	74	22.53	23.09½	...	...	...	...	...	23.17	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	23.01½	...	...	...	...	...	...	23.25	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	23.02	...	...	...	...	...	...	23.26	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	23/03½	23/21	...	...	...	...	...	23/27	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Sundays**  
14 December to 10 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			5P35	5P31	5N71	5N73	5P33	2L50	5N50	2P82	2N50	1T74	5N52	2P60	2G28	2N52	2P71	5P40	
			Stirling	Dunblane Stirling	Stirling	Stirling	Dunblane Stirling	Edinburgh	Alloa	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Alloa	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Dunblane	
			150	150	150	150	150	158	150	158	150	170	150	158	158	150	158	150	
Dates Of Operation			Sun	SO, not 13/12/2014	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun		
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dundee Central Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Invergowrie	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Errol	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	...	...	08/50	...	...	...	09/10½	...	09/20	09/40	...	10/14	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	08/58	...	...	...	...	...	...	09/48	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.20½	...	09.30½	...	...	10.24½	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.21½	...	09.31	...	...	10.25½	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/24½	...	09/35	...	...	10/29½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	00RM47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10OPRM47½
	dep	59	...	...	...	...	00.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.52½
Dunblane	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.32	...	09.42½	...	...	10.37	10.54
	dep	61	...	...	...	...	00/53½	...	...	...	...	09.33	...	09.43½	...	...	10.38	...
Bridge of Allan	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.47	...	...	10.41½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	00.19	...	...	...	...	...	09.14	...	...	...	...	10.14	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	...	00/22	...	...	...	...	...	09/17	...	...	...	...	10/17	...	...
	dep	68	...	...	00/26	...	...	...	...	...	09/21	...	...	...	...	10/21	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	<-----	...	00OP47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	00.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	00*05	00C29	00.54	...	...	...	...	09.23	09.38	...	09.50½	...	10.23	10.45	...
	plt	73	2	9	9	4	...	...	7	10	6	3	8	3	...	6	3	...
	dep	74	00.01	00.11	00.36	...	00/58	...	08.48	09.05	09p26½	09.39	09.43	09.51½	...	10p26½	10.46	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	00RM02	00RM12	00RM37	...	00RM59	...	08OPRM49	...	...	...	09RM44	...	...	...	...	...
Larbert	dep	77	00.07	00.17	00.42	...	01.04	...	08.54	...	...	...	09.49	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	09.13	09#35	09.46½	...	09.59½	...	10#35	10.54	...	
Larbert Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	09.13½	09q36	09.47½	...	10.00	...	10q36	10.55	...	
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	...	...	...	...	...	...	09/14½	09/37½	09/48½	...	10/01	...	10/37½	10/56	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Sundays**  
14 December to 10 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			2P40	2N54	1T76	2P73	5P42	2P42	2N56	1E17	1A48	1T77	2P75	1B52	1A52	5P44	2P44	2N58	
Signal ID					09.24		11.50					10.30				12.52			
Orig. Dep. Time					Aberdeen		Dunblane					Aberdeen				Dunblane			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Queen Street	London Kings Cross	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Edinburgh	Aberdeen		Edinburgh	Glasgow Queen Street	
Timing Load			158	150	158	158	150	158	150	HST9-125	158	158	158	170	158	150	158	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	2	4	...	...	3	2	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	09.40	09.59	...	...	10.50	12.33	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	09/42	10/00	...	...	10/51	12/34	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	09/48½	...	...	...	10/58	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	09/56	...	...	...	11/06	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	09/59½	...	...	...	11/09½	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	10/03	...	...	...	11/13	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	10.09	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	10.11	...	...	...	11/18	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	10.17½	...	...	...	11.24½	...	...	...	...
	Kincaig	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	10.19½	...	...	...	11.25½	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	10/25½	...	...	...	11/31½	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	10.30	...	...	...	11.36½	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	UDV	...	...	...	UDV	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	10.32	...	...	...	11.37½	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	10.35½	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	10.37½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.50	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	10/47½	...	...	...	11.51	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	10/54	...	...	...	11/58	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	10/59	...	...	...	12/02½	...	...	...	...
	Blair Atholl	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	11.07½	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	...	...	11.09½	...	...	...	12/10	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	11.18½	...	...	...	12.18½	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	...	...	...	...	11x23½	...	...	...	12.19½	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	11.35	...	...	...	12.31½	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	...	...	11.37	...	...	...	12x34	...	...	...	...
	Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	11/45½	...	...	...	12/42	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Dundee	arr	40	...	...	10.44½	...	...	...	...	...	...	11.42	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	10.46	...	...	...	...	...	...	11.44	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	10/47	...	...	...	...	...	...	11/45	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invergowrie Errol	dep	46	...	...	10/56	...	...	...	...	...	...	11/54	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	48	...	...	11/04	...	...	...	...	...	12/02	...	...	...	...	...	...		
Perth	arr	49	...	...	11.07	...	...	...	...	11.56	...	12.05	...	12.53	...	...	...	...	
	plt	50	...	...	1	...	...	...	...	4	...	1	...	4	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	11.08½	...	...	...	...	11.59	...	12.09	...	12.54½	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	11/12½	...	...	...	...	12/03	...	12/13	...	12/58½	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/06½	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	11.23	...	...	...	...	12.13	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	11.24	...	...	...	...	12.15½	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	56	...	...	11/28	...	...	...	...	12/18½	...	12/28½	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	11OPRM51½	...	...	...	...	...	...	...	...	12OPRM53½	...	...
	dep	59	...	...	...	...	11.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.58½	...	...
Dunblane	arr	60	...	...	11.35½	...	...	11.58	...	12.26	...	12.36	...	...	...	13.00	...	...
	dep	61	11.01	...	11.36½	...	...	12.01	...	12.28	...	12.37	...	...	...	...	13.01	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	11.04½	...	...	...	...	12.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.04½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	11.14	...	...	...	...	12.14	...	...	...	...	...	...	...	...	13.14
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	11/17	...	...	...	...	12/17	...	...	...	...	...	...	...	...	13/17
Causewayhead Junction	dep	68	...	11/21	...	...	...	...	12/21	...	...	...	...	...	...	...	...	13/21
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	11.08	11.23	11.42	...	...	12.08	12.23	12.33½	...	12.42½	...	...	...	...	13.08	13.23
	plt	73	3	6	3	10	...	3	6	3	...	3	...	...	...	...	3	6
	dep	74	11.10	11.25	11.43½	11.48	...	12.10	12.25	12.35½	...	12.43½	12.47	...	...	...	13.10	13.25
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	11.18	11.33½	...	11.56	...	12.18	12.33½	...	...	...	12.55	...	...	...	13.18	13.33½
	dep	79	11.19	11.34	...	11.57	...	12.19	12.34	...	...	...	12.56	...	...	...	13.19	13.34
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	11/20	11/35½	11/51½	11/58	...	12/20	12/35½	12/43	...	12/51½	12/57	...	...	...	13/20	13/35½

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Sundays

14 December to 10 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			1T78	2P77	5P46	2P46	2N60	1T79	2P79	1H82	5P48	2P48	1T80	1H81	2N62	1T82	2P81	1B44
			11.02 Inverurie Glasgow Queen Street	Edinburgh	13.46 Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	12.29 Aberdeen Glasgow Queen Street	Edinburgh	Dundee	14.46 Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	08.45 Kyle of Lochalsh	Glasgow Queen Street	13.31 Aberdeen Glasgow Queen Street	Edinburgh	Edinburgh
			170	158	150	158	150	158	158	60-37315	150	158	170	60-37315	150	158	158	170
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	3	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/46	12/51	...	...	...	13/31
	Culloden Moy	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/53	13/03	...	...	...	13/38
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/01	13/23	...	...	...	13/46
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/04½	13/28	...	...	...	13/49½
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/37	...	...	...	...
	Carrbridge	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/08	14/06	...	...	...	13/53
		plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.14½	14.15	...	...	...	...
	Aviemore	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	1	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.15½	...	...	...	...	13/58
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.22	...	...	...	...	14.05½
	Kinraig	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.23	...	...	...	...	14.06½
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/29	...	...	...	...	14/12½
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.34	...	...	...	...	14.17½
		plt	23	...	...	...	...	...	...	UDV	...	...	UDV	...	...	...	...	UDV
		arr	24	...	...	...	...	...	...	12.55	...	...	13x35½	...	...	...	...	14.18½
	Dalwhinnie	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.39	...	...	...	...	...
		arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.40	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal Dalnacardoch	dep	28	...	...	...	...	...	...	13/13	...	...	13/50	...	...	...	...	14/30
		dep	29	...	...	...	...	...	...	13/22½	...	...	13/56½	...	...	...	...	14/36½
		dep	30	...	...	...	...	...	...	13/33½	...	...	14/01	...	...	...	...	14/41
	Blair Atholl	mgn	31	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	[1]	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	13.47	...	...	14.10½	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	...	13.52	...	...	14.11½	...	...	...	...	14/48½
	Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.20½	...	...	...	...	14.57
		dep	35	...	...	...	...	...	...	14/04	...	...	14.21½	...	...	...	...	14.58
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	...	14.18	...	...	14.33	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	...	14.20	...	...	14.34	...	...	...	...	15/09½
	Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	...	14/33	...	...	14/42	...	...	...	...	15/17
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	[2]	...	...	...	...	[3]
Dundee	arr	40	12.40	...	...	...	...	13.41	...	...	...	...	...	...	14.43	...	...	
	plt	41	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	
	dep	42	12.43	...	...	...	...	13.43	...	...	...	...	...	...	14.45	...	...	
	dep	43	12/44	...	...	...	...	13/44	...	...	...	...	...	...	14/46	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	12/52½	...	...	...	...	13/53	...	...	...	...	...	...	14/55	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	48	13/00	...	...	...	14/01	...	...	...	...	...	...	15/03	...	...		
Perth	arr	49	13.03	...	...	...	...	14.04	...	14*45	...	14.52	...	...	15.06	...	15.28	
	plt	50	1	...	...	...	...	1	...	3	...	4	...	...	1	...	4	
	dep	51	13.05	...	...	...	...	14.06	...	18.29	...	14.54½	...	...	15.08	...	15.29½	
	dep	52	13/09	...	...	...	...	14/10	...	...	...	14/58½	...	...	15/12	...	15/33½	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/41½
Gleneagles	arr	54	<b>13.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	<b>13.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	56	13/23	...	...	...	...	14/23½	...	...	...	...	15/10	...	...	15/27½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	<b>13OPRM47½</b>	...	...	...	...	...	<b>14OPRM47½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	<b>13.52½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane	arr	60	<b>13.30½</b>	...	<b>13.54</b>	...	...	<b>14.31</b>	...	...	<b>14.54</b>	...	<b>15.17½</b>	...	...	<b>15.35</b>	...	...
	dep	61	<b>13.31½</b>	...	...	<b>14.01</b>	...	<b>14.32</b>	...	...	...	<b>15.01</b>	<b>15.18½</b>	...	...	<b>15.36</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	...	...	<b>14.04½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.04½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	<b>14.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.14</b>	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	14/17	...	...	...	...	...	...	...	15/17	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	14/21	...	...	...	...	...	...	...	15/21	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	<b>13.36½</b>	...	...	<b>14.08</b>	<b>14.23</b>	<b>14.37½</b>	...	...	...	<b>15.08</b>	<b>15.23½</b>	...	<b>15.23</b>	<b>15.41½</b>	...	...
	plt	73	<b>3</b>	<b>8</b>	...	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	...
	dep	74	<b>13.38½</b>	<b>13.46</b>	...	<b>14.10</b>	<b>14.25</b>	<b>14.38½</b>	<b>14.46</b>	...	...	<b>15.10</b>	<b>15.24½</b>	...	<b>15.28½</b>	<b>15.42½</b>	<b>15.47</b>	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	<b>13.54</b>	...	<b>14.18</b>	<b>14.33½</b>	...	<b>14.54</b>	...	...	<b>15.18</b>	<b>15.32</b>	...	<b>15.37</b>	...	<b>15.55</b>	...
	dep	79	...	<b>13.55</b>	...	<b>14.19</b>	<b>14.34</b>	...	<b>14.55</b>	...	...	<b>15.19</b>	<b>15.33</b>	...	<b>15.37½</b>	...	<b>15.56</b>	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	13/46½	13/56	...	14/20	14/35½	14/46½	14/56	...	...	15/20	15/34	...	15/39	15/50½	15/57	...

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Sundays

14 December to 10 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			5P06	2P06	2N64	1T83	2P83	5P08	5N01	2P08	2N66	1T84	1B54	5P10	2P10	5P82	2N68	1T85	
Orig. Dep. Time			15.45			14.31		16.46				15.28		17.46				16.28	
Orig. Loc. Name			Dunblane			Aberdeen		Dunblane				Aberdeen		Dunblane				Aberdeen	
Dest. Loc. Name				Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh		Stirling	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh		Edinburgh	Stirling	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	
Timing Load			150	158	150	158	158	150	150	158	150	170	170	150	158	150	150	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.22	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/23	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/30	...	...	...	...	...
	Moy	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/38	...	...	...	...	...
	Tomatin	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/41½	...	...	...	...	...
	Slochd	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/45	...	...	...	...	...
	Carrbridge	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/50	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56½	...	...	...	...	...
	Kinraig	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.57½	...	...	...	...	...
		dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/03½	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.08½	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UDV	...	...	...	...	...
		plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.09½	...	...	...	...	...
		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/21	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/27½	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/32	...	...	...	...	...
		dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/39½	...	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.48	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.49	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.00½	...	...	...	...	...
	Stanley	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.01½	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/09½	...	...	...	...	...
Dundee	arr	40	...	...	...	15.43	...	...	...	...	...	16.42	...	...	...	...	...	17.40	
	plt	41	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	
	arr	42	...	...	...	15.45	...	...	...	...	...	16.43½	...	...	...	...	...	17.42	
	dep	43	...	...	...	15/46	...	...	...	...	...	16/44½	...	...	...	...	...	17/43	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	15/55	...	...	...	...	...	16/53	...	...	...	...	...	17/52	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	48	...	...	...	16/03	...	...	...	...	17/00½	...	...	...	...	...	...	18/00	
Perth	arr	49	...	...	...	16.06	...	...	...	...	...	17.03½	17.20½	...	...	...	...	18.03	
	plt	50	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	4	...	...	...	...	1	
	arr	51	...	...	...	16.08	...	...	...	...	...	17.05	17.22	...	...	...	...	18.05	
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	16/12	...	...	...	...	17/09	17/26	...	...	...	...	...	18/09	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/34	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.19	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.20	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	56	...	...	...	16/25½	...	...	...	...	...	17/23	...	...	...	...	...	18/22½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	15OPRM46½	...	...	...	...	16OPRM47½	...	...	...	...	...	17OPRM47½	...	...	...	...
	dep	59	15.51½	...	...	...	...	16.53½	...	...	...	...	...	17.52½	...	...	...	...
Dunblane	arr	60	15.53	...	...	16.33	...	16.55	...	...	...	17.30½	...	17.54	...	...	...	18.30
	dep	61	...	16.01	...	16.34	...	...	...	17.01	...	17.31½	...	...	18.01	...	...	18.31
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	16.04½	...	...	...	...	...	17.04½	...	...	...	...	18.04½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	16.14	...	...	...	...	...	17.14	...	...	...	...	...	...	18.14
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	16/17	...	...	...	...	...	17/17	...	...	...	...	...	...	18/17
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	16/21	...	...	...	...	...	17/21	...	...	...	...	...	...	18/21
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	16.08	16.23	16.39½	...	...	...	17.08	17.23	17.36½	...	...	18.08	...	18.23	18.36½
	plt	73	...	3	6	3	8	...	10	3	6	3	...	...	3	10	6	3
	dep	74	...	16.10	16.25	16.40½	16.46	...	17.01	17.10	17.25	17.38½	...	...	18.10	18.14	18.25	18.37½
	mgn	75	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	17OPRM02	...	...	...	...	...	...	18RM15	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	17.07	...	...	...	...	...	...	18.20	...	...
Larbert	arr	78	...	16.18	16.33½	...	16.54	...	...	17.18	17.33½	...	...	...	18.18	...	18.33½	...
	dep	79	...	16.19	16.34	...	16.55	...	...	17.19	17.34	...	...	...	18.19	...	18.34	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	16/20	16/35½	16/50	16/56	...	...	17/20	17/35½	17/49½	...	...	18/20	...	18/35½	18/45½

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Sundays

14 December to 10 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			1T86	1T72	1A60	5H65	1H13	5H41	5H35	1B62	5P12	2P12	2N70	1T86	5P14	2P14	2N72	5P16
Orig. Dep. Time							14.38				18.55			15.29	19.46			20.46
Orig. Loc. Name							Glasgow Queen Street				Dunblane			Inverness	Dunblane			Dunblane
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Inverness	Glasgow Queen Street Elgin	Inverness T.M.D.	Inverness T.M.D.	Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	
Timing Load			158	170	158	158	158	158	158	170	150	158	150	158	150	158	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Inverness	arr	1	...	...	...	...	17DRM45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	4	1	3	5	4	2	3	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	15.29	16.24	17.13	16.36	18.00	18.05	18.48	18.51	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	17OPRM18	...	18RM07½	18RM51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	15/30	16/25	17/14	17.23	18/01	18.12½	18.56	18/52	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	16/32	...	...	...	...	18/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	16/40	...	...	...	...	19/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	16/43½	...	...	...	...	19/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	16/47	...	...	...	...	19/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	16.53½	...	...	...	...	19.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	16x58½	...	...	...	...	19.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	17.06	...	...	...	...	19.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	17	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	17x10	...	...	...	...	19x30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	17/16	...	...	...	...	19/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	17.21	...	...	...	...	19.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	UDV	...	...	...	...	UDV	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	17.22	...	...	...	...	19x42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	19.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	19.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	19.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	17/33½	...	...	...	...	19.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	17/40	...	...	...	...	20/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	17/44½	...	...	...	...	20/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	17.53	...	...	...	...	20.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	17.54	...	...	...	...	20x19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	18.03	...	...	...	...	20.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	18.04	...	...	...	...	20.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	18.15½	...	...	...	...	20.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	18x18½	...	...	...	...	20.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	18/26½	...	...	...	...	20/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	40	19.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	19.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	19/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	19/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	19/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Perth	arr	49	19.24½	18.37½	...	...	...	...	21U00½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	50	1	4	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	19.26½	18.39	...	...	...	...	21.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Hilton Jn	dep	52	19/30½	18/43	...	...	...	...	...	21/10½	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	21/18½	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	19.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	19.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	19/46	18/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	18OPRM56½	...	...	...	...	19OPRM47½	...	...	20OPRM47½
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	19.05½	...	...	...	...	19.58½	...	...	20.53½
Dunblane	arr	60	...	19.02	...	...	...	...	...	19.07	...	...	...	...	20.00	...	...	20.55
	dep	61	19/53	19.03	...	...	...	...	...	...	19.11	...	...	...	...	20.01	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	19.14½	...	...	...	...	20.04½	...	...
Bridge of Allan	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.14	...	...	...	...	20.14	...
Alloa	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/17	...	...	...	...	20/17	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/21	...	...	...	...	20/21	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	19.57½	19.08	...	...	...	...	...	...	19.18	19.23	19.57½	...	20.08	20.23	...	...
	plt	73	3	3	...	...	...	...	...	...	3	6	3	...	3	6	...	...
	dep	74	19.58½	19.09	...	...	...	...	...	...	19.19	19.25	19.58½	...	20.10	20.25	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	19.16½	...	...	...	...	...	...	...	19.27	19.33½	...	...	20.18	20.33½	...
	dep	79	...	19.17½	...	...	...	...	...	...	...	19.28	19.34	...	...	20.19	20.34	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	19/18½	...	...	...	...	...	...	19/29	19/35½	20/06½	...	20/20	20/35½	...	...

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Sundays

14 December to 10 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			2P16	2N74	1T88	5L65	5P18	2P18	5N73	5P65	5N75	1M16	5S16	5H37	1A62	1H17	1L32	5L69	
					19.36 Aberdeen		21.46 Dunblane			22.52 Dunblane						18.10 Glasgow Queen Street Elgin	22.27 Aberdeen		
Signal ID																			
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street			Edinburgh	Stirling	Stirling	Stirling	London Euston	Inverness T.M.D.	Inverness T.M.D.	Aberdeen		Perth	Perth	
Timing Load			158	150	170	158	150	158	150	150	150	12567385	HST9-125	158	158	170	158	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM24	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.26	20.29	20.39	21.03	21.42	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20OPRM32	20OPRM42	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/27½	20.40	20.47	21/04	21/43	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/36	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/47½	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/51½	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.57	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21x02	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/08	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.14	...	...	...	...	...	...
	Kincaig	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21Uq17	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/24	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21#29	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UDV	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21Uxq31	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21#35½	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21Uq37½	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal Dalnacardoch	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21#50	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21Uxq52	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/00	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/05½	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22#15½	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22Uq17½	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.27	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22Up30	...	...	...	...	...	...
		arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.42½	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22Up44½	...	...	...	...	...	...
		dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/54	...	...	...	...	...	...
	Dundee	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
arr		40	...	...	20.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.47½	23RM53	
Dundee Central Jn	plt	41	...	...	1	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	4	
	dep	42	...	...	20.50	21.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.49	...	
	dep	43	...	...	20/51	21/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/50	----->	
Invergowrie Errol	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	
Barnhill (Perth)	dep	46	...	...	20/59½	21/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Perth	dep	48	...	...	21/07	21/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	21.10	21*24	...	...	...	...	...	23.04½	...	...	...	...	...	...	
	plt	50	...	...	1	1	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	21.11½	21.31	...	...	...	...	...	23Up07½	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Hilton Jn	dep	52	...	...	21/15½	...	...	...	...	...	...	23/12	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	21.25½	...	...	...	...	...	...	23.23½	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	21.26½	...	...	...	...	...	...	23Uq26½	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	21/29½	...	...	...	...	...	...	23/30½	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	21OPRM47½	...	...	22RM53½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	21.52½	...	...	22.58½	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	...	21.37	...	21.54	...	...	...	...	23.40	...	...	...	...	...	...
	dep	61	21.01	...	21.38	...	...	22.01	...	22/59½	...	23Uq43	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bridge of Allan	dep	63	21.04½	...	...	...	22.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	21.14	...	...	...	...	22.13	...	23.13	...	...	...	...	...	...	...
	Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	21/17	...	...	...	...	22/16	...	23/16	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	21/21	...	...	...	...	22/20	...	23/20	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	21.08	21.23	21.43	...	...	22.08	22*OP22	...	23*OP22	23.50½	...	...	...	...	...	...
	plt	73	3	6	3	...	...	3	9	...	9	3	...	...	...	...	...	...
	dep	74	21.10	21.25	21.44	...	...	22.10	22.25	23/04	23.29	23Uq53½	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	22OPRM26	23RM05	23RM30	----->	...	...	...	...	...	...
Larbert	dep	77	...	...	...	...	...	...	22.31	23.10	23.35	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	21.18	21.33½	21.51½	...	...	22.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	79	21.19	21.34	21.52	...	...	22.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	21/20	21/35½	21/53	...	...	22/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

This page intentionally left blank